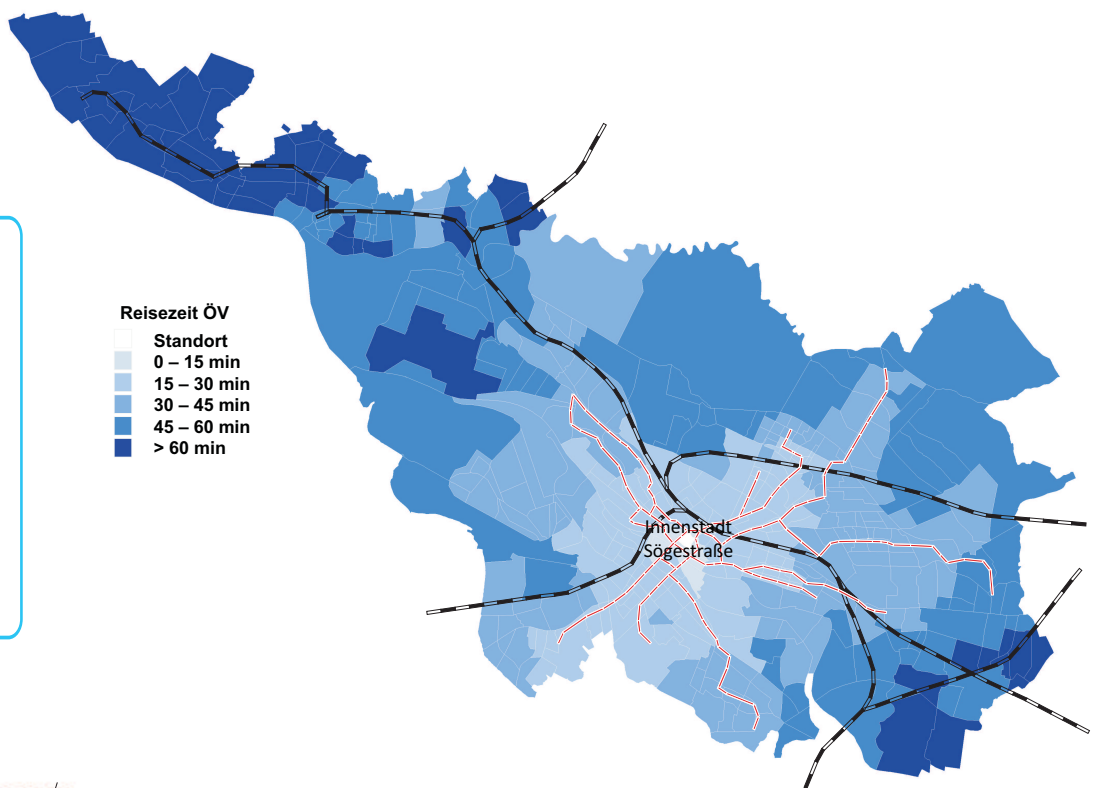
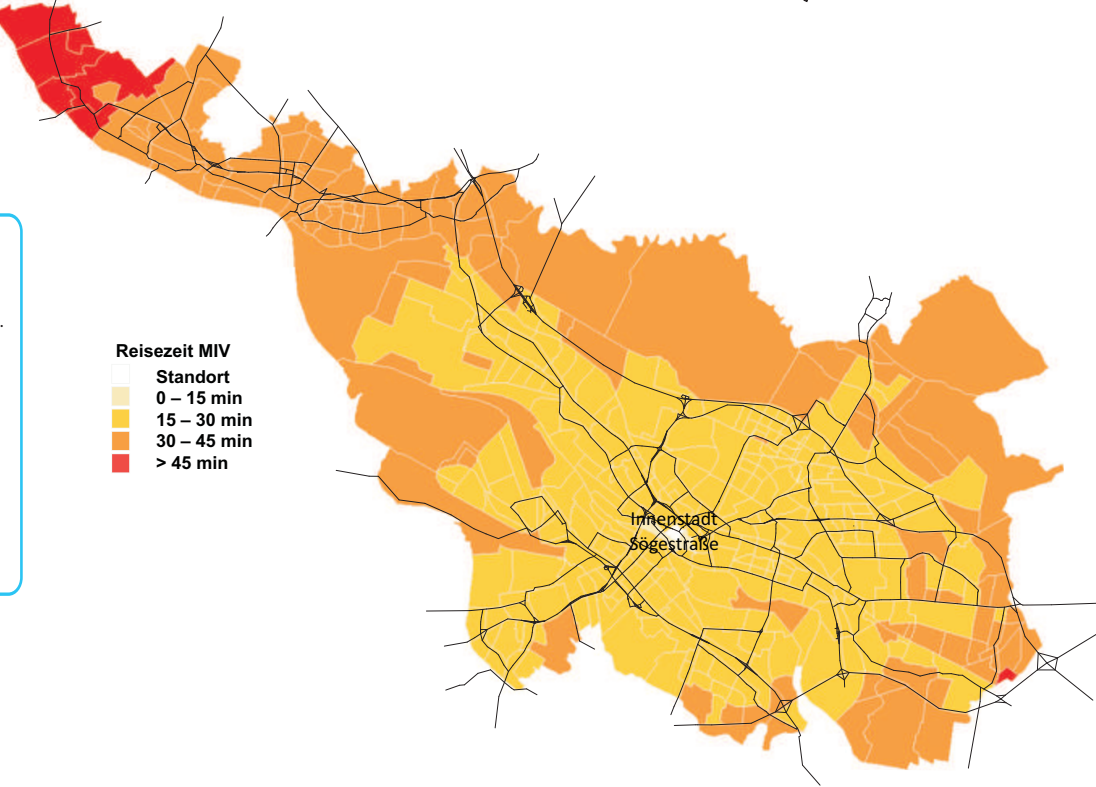


### Erreichbarkeitsanalyse des Stadtzentrums (Innenstadt) Haustür - Haustür (Tagesmittelwerte); Reisezeit: mehr als 45 Minuten

- Öffentlicher Linienverkehr (ÖV)**
- + Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im öffentlichen Linienverkehr für die Verkehrszellen aus Bremen-Mitte kann als gut eingestuft werden.
  - + Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im öffentlichen Linienverkehr für die Verkehrszellen aus Bremen-Mitte ist sogar innerhalb von 30 Minuten gewährleistet.

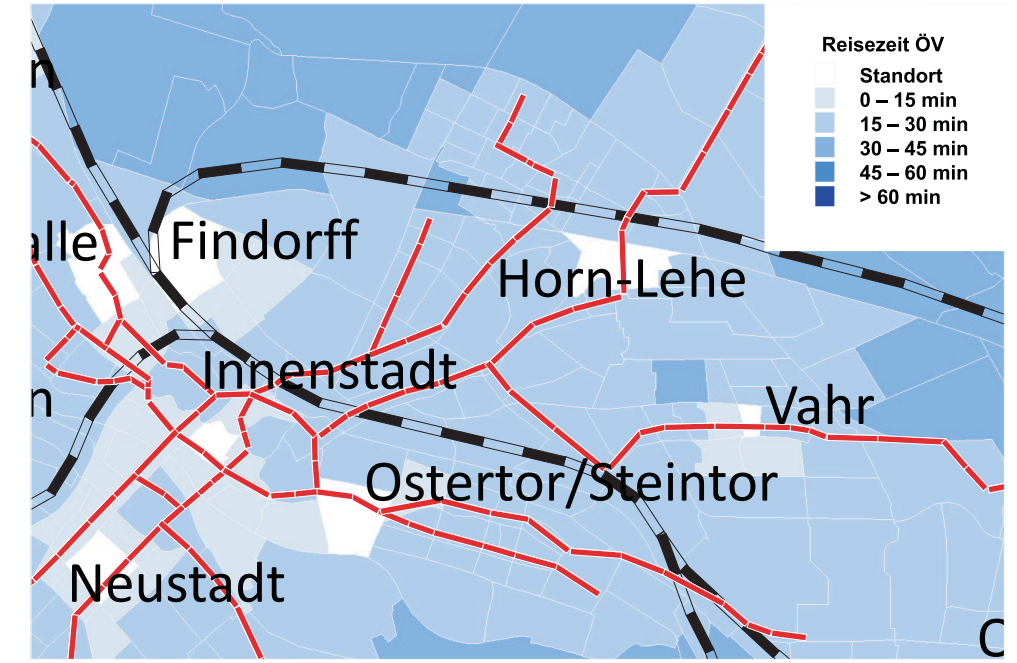


- Pkw-Verkehr (MIV)**
- + Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im Pkw-Verkehr für die Verkehrszellen aus Bremen-Mitte kann als gut eingestuft werden.
  - + Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im Pkw-Verkehr für die Verkehrszellen aus Bremen-Mitte ist sogar innerhalb von 30 Minuten gewährleistet.



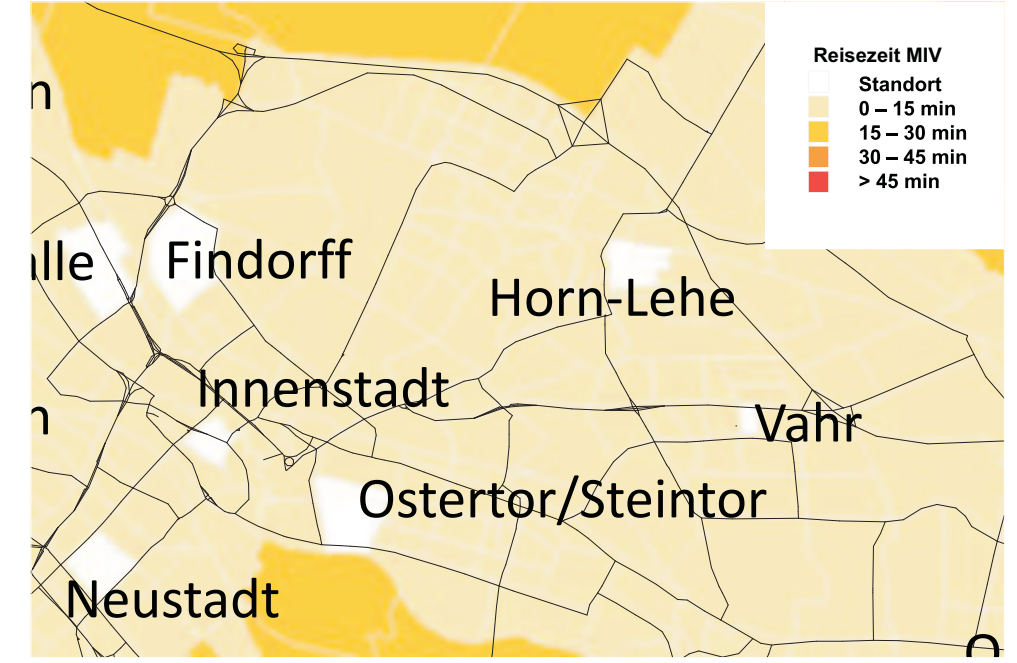
### Erreichbarkeitsanalyse des nächstgelegenen Stadtteilzentrums Haustür - Haustür (Tagesmittelwerte); Reisezeit: mehr als 30 Minuten

- Öffentlicher Linienverkehr (ÖV)**
- + Erreichbarkeit eines der beiden Stadtteilzentren in Bremen-Mitte im öffentlichen Linienverkehr kann als gut eingestuft werden.
  - + Erreichbarkeit eines der beiden Stadtteilzentren in Bremen-Mitte innerhalb von 30 Minuten mit dem ÖV ist gewährleistet.



Stadtteilzentren in Bremen-Mitte: Innenstadt, Ostertor/Steintor

- Pkw-Verkehr (MIV)**
- + Erreichbarkeit eines der beiden Stadtteilzentren in Bremen-Mitte im Pkw-Verkehr kann als sehr gut eingestuft werden.
  - + Erreichbarkeit eines der beiden Stadtteilzentren in Bremen-Mitte innerhalb von 30 Minuten (i. d. R. sogar 15 Minuten) mit dem Pkw ist gewährleistet.



Definition der Stadtteilzentren entsprechend Zentrenkonzept Bremen