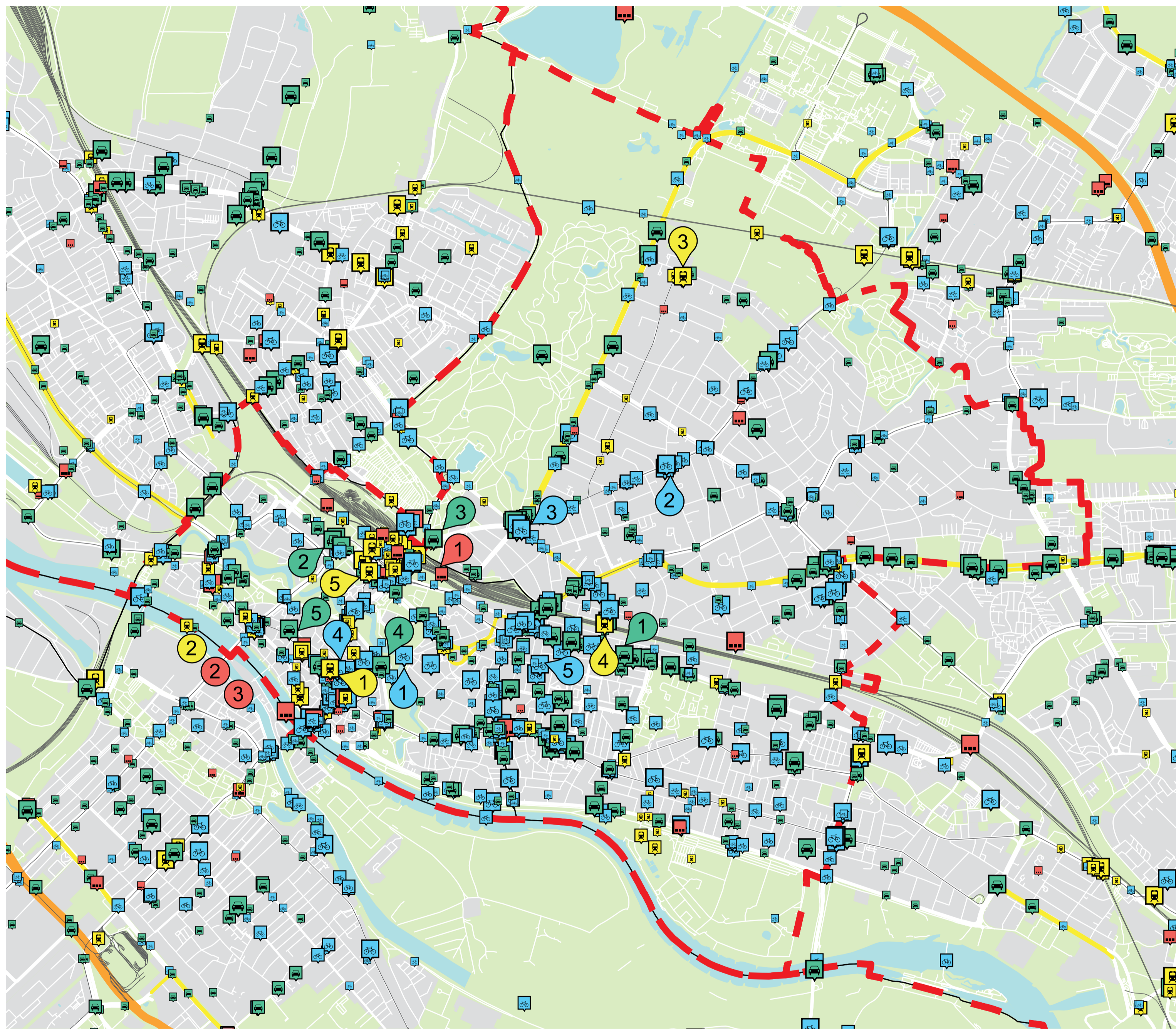


## Bremen-Mitte



### Rubriken:



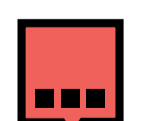
**Auto und LKW**



**Fuß und Rad**



**Bus und Bahn**



**Sonstiges**

### Diskussionsintensität:

gering

durchschnittlich

hoch

## MEIST DISKUTIERT in Bremen-Mitte



### Auto und LKW

- 1 Gegen Tempo 30 auf der Hauptverkehrsstraße Bismarckstraße! Langsamere Fahrweise führt zu mehr Stau und zusätzlichen Belastungen für die Anwohner
- 2 Die Hochstraße Breitenweg ist unverzichtbar! Nur hier kommt man wirklich zügig und ampelfrei durch die Stadt.
- 3 Künstlicher Engpass vor dem Concordia-Tunnel stadteinwärts. Jeden Morgen schleppender Verkehr, Staus und Abgase.
- 4 Ein zweispuriger Ausbau der Hauptverkehrsstraßen würde das Verkehrsaufkommen in der Innenstadt deutlich entlasten.
- 5 30 km/h in der gesamten Innenstadt und im Viertel. Der ÖPNV funktioniert dort gut, die Alternativen Fahrrad und Laufen würden bei langsameren Geschwindigkeiten sicherer und attraktiver werden.



### Sonstiges

- 1 Warum muss die Hinterlandanbindung durch die Bahn für die Häfen Bremerhaven und Wilhelmshaven unbedingt durch den Bremer Hauptbahnhof führen? Warum gibt es keine Umgehungsrouten?
- 2 Es ist super, dass Bremen eine Umweltzone eingerichtet hat. Ist eigentlich geplant, sie noch zu vergrößern?
- 3 Mehr an Gelassenheit unter allen Verkehrsteilnehmern, Reduktion von Geschwindigkeiten und Anpassung an die anzu-treffenden Gegebenheiten, z.B. hohes Verkehrsaufkommen.



### Bus und Bahn

- 1 Ausbau der Straßenbahnlinien durch Umstellung der Hauptbuslinien 24, 25, 26 auf Straßenbahnbetrieb und Ausbau der bestehenden Straßenbahnlinien durch Linienerweiterungen.
- 2 Einführung einer einkommensgestaffelten Nahverkehrs-abgabe um Verbesserungen im ÖPNV (Streckenverlängerungen, Taktverdichtungen) zu finanzieren.
- 3 Verlängerung der Linie 8 von der Kulenkampffallee bis zur Universität. Bau einer Straßenbahnstrecke zwischen Riensberg und Horn.
- 4 Bau eines neuen Haltepunkts für die Regio-S-Bahn im Viertel.
- 5 Bremen fehlt ein richtiger Busbahnhof.



### Fuß und Rad

- 1 Viele Konflikte zwischen Fußgängern und Radfahrern auf der Wallgrabenbrücke. Hier sollten die Radfahrer absteigen oder es muss eine Alternativroute gefunden werden.
- 2 Bedarfsampel an der Wachmannstr./Carl-Schurz-Str.
- 3 Konflikte zwischen Radfahrern und Autofahrern am Stern.
- 4 Bremer Innenstadt: Zu wenige Stellplätze für Fahrräder!
- 5 Kopfsteinpflaster: Das Radfahren im gesamten Bereich der Wohnstraßen im Viertel ist ein Alptraum!

## MEIST DISKUTIERT in Bremen



1. Tempo 70 für die Richard-Boljahn-Allee als Hauptzufahrtstraße
2. Problem: Fahrradfahrer ohne Beleuchtung
3. B6 zwischen A27 und Nordwestknoten häufig überlastet
4. Problem: Tempolimit von 120 km/h auf der A1
5. Problem: Tempo 30 statt Tempo 50 auf der Bismarckstraße



1. Fehlender Ringschluss A281
2. Zu viele freilaufende Hunde auf dem Fußweg um den Stadtwaldsee
3. Kennzeichnungspflicht für Radfahrer gefordert
4. Verkehr der Zukunft: Weniger Platzverbrauch, weniger Lärm, mehr Verkehrssicherheit
5. Für einen flächendeckenden autofreien Tag in Bremen!



1. Neuanlage eines Fußweges von Arbergen entlang der Bahnlinie Bremen – Hannover zum Bahnhof Mahndorf
2. Viele Beinaheunfälle zwischen Fußgängern und Radfahrern auf der Wallgrabenbrücke
3. Problem: Rücksichtslose Radfahrer
4. Positiv: neue Ampel Wachmannstraße/Ecke Carl-Schurz-Straße
5. Problem: Oft unklare Ampelsituation an Ampeln für Fußgänger und Radfahrer



1. Verlängerung der Linien 1 (Mittelshuchting) und 8 (Weyhe)
2. Problem: Raucher bei Regen in den Wartehäuschen
3. Linie 4 braucht aus Borgfeld zu lange in die Innenstadt
4. Gegen eine Straßenbahnverbindung zwischen den Linien 1 und 2/10
5. Für eine Einführung einer U-Bahn oder Hochbahn in Bremen