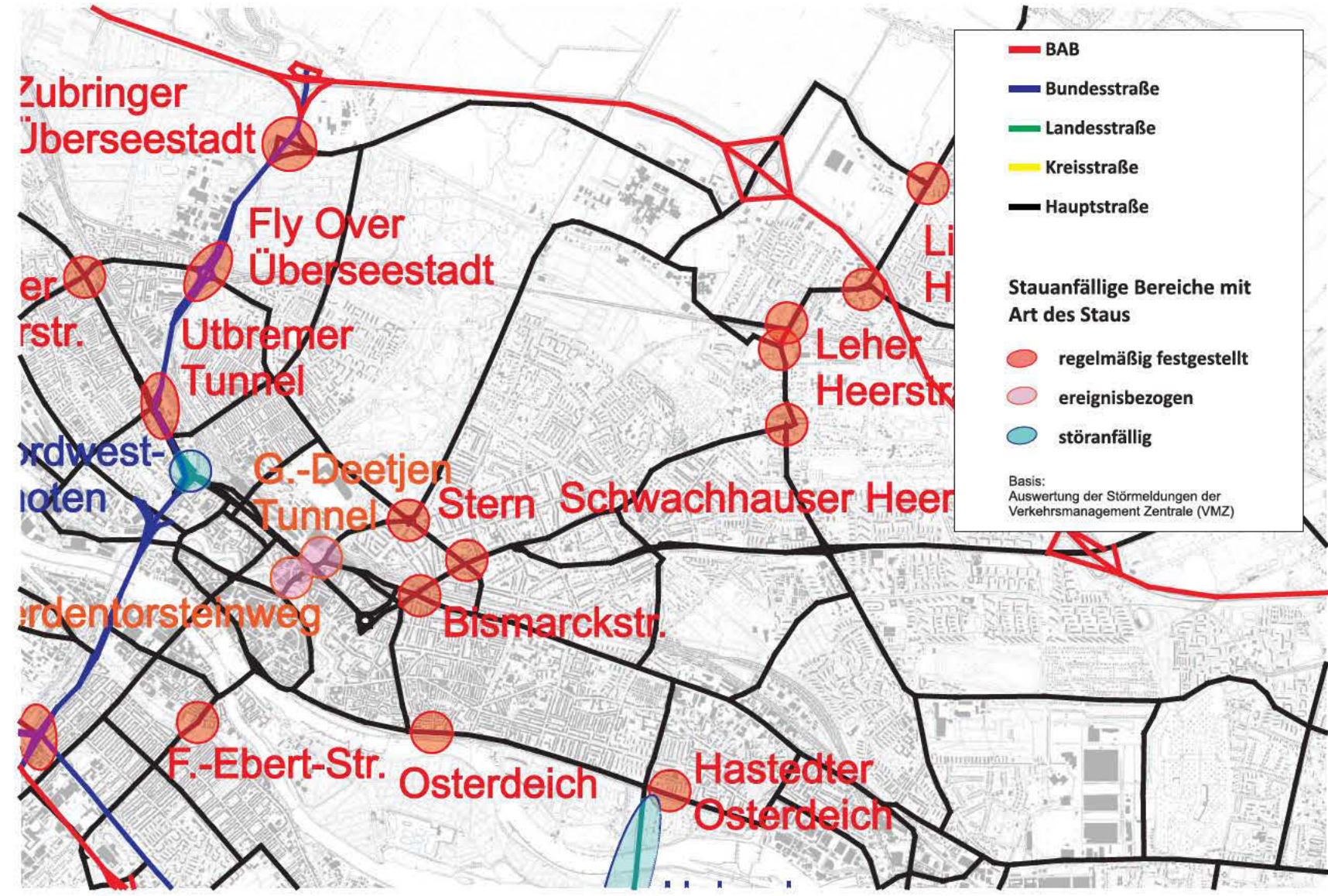


Analyse des öffentlichen Verkehrs

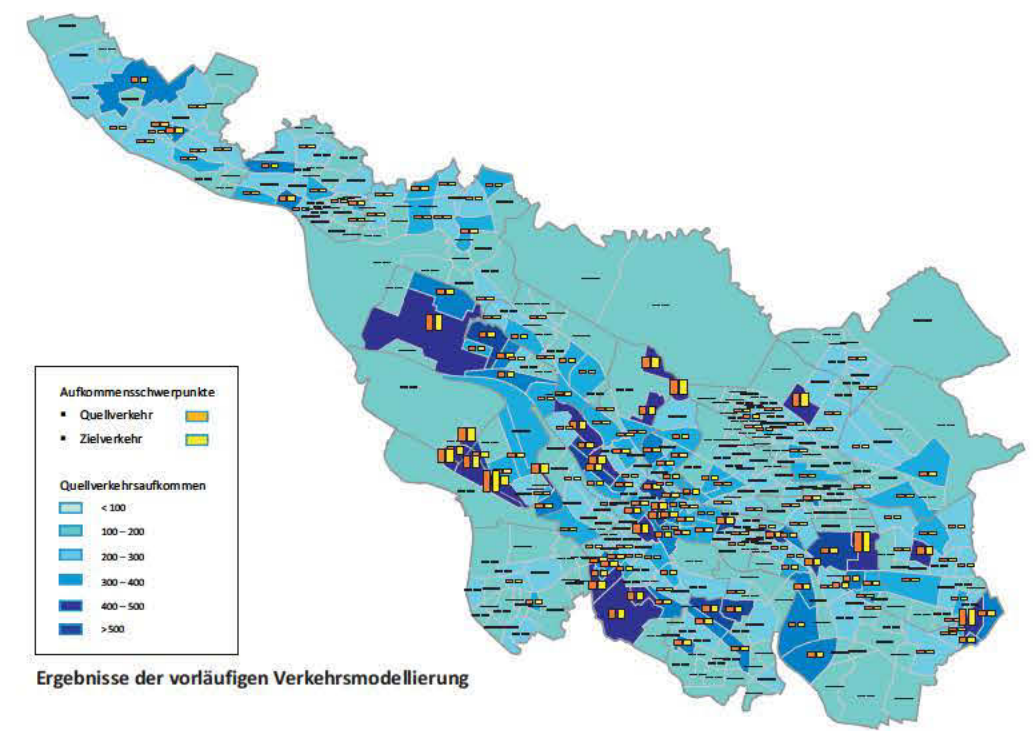
Straßennetz und Lkw-Verkehr

Straßennetz Bremen-Mitte inkl. Darstellung der stauanfälligen Bereiche



- + Bremen verfügt über ein hierarchisch gut abgestuftes Straßennetz aus Autobahnen, Bundesstraßen und Hauptverkehrsstraßen.
- + Mit dem Lkw-Führungsnetz nimmt Bremen eine Vorreiterrolle in Deutschland ein. Lkw-Führungsnetz ist Teil des Hauptstraßennetzes.
- + Bündelung der Kfz-Belastungen i. d. Regel auf dem Hauptstraßennetz.
- Stauanfälligkeit im Hauptstraßennetz von Bremen-Mitte in einzelnen Bereichen: Bahnhofsvorstadt, Stern, Schwachhauser Heerstr., Bismarckstr., Osterdeich, Nordwest-Knoten
- In Bremen-Mitte weisen auch einige der untergeordneten Straßen Kfz-Belastungen von mehr als 3.000 Kfz/Tag aus. Es sind dies u. a.: Th.-Heuss-Allee, Ostertorsteinweg, St.-Jürgen-Str.
- Erfüllung der differierenden Nutzungsansprüche von Kfz-Verkehr, Fuß- und Radverkehr auf Grund des vorhandenen Platzangebotes oft schwierig.

Verkehrsaufkommen im Schwerverkehr am Werktag (Lkw>3,5t)



Straßenraum der Straße „Herdentor“ als Beispiel für eine nach Verkehrsteilnehmern gegliederte Straße



Stauanfällige Bereiche in der Bahnhofsvorstadt und Barkhof



Straßenraum der Schwachhauser Heerstraße als Beispiel für einen durch den Kfz-Verkehr geprägten Straßenraum

Quelle: Google Earth, Pro-Lizenz für IVV GmbH & Co. KG