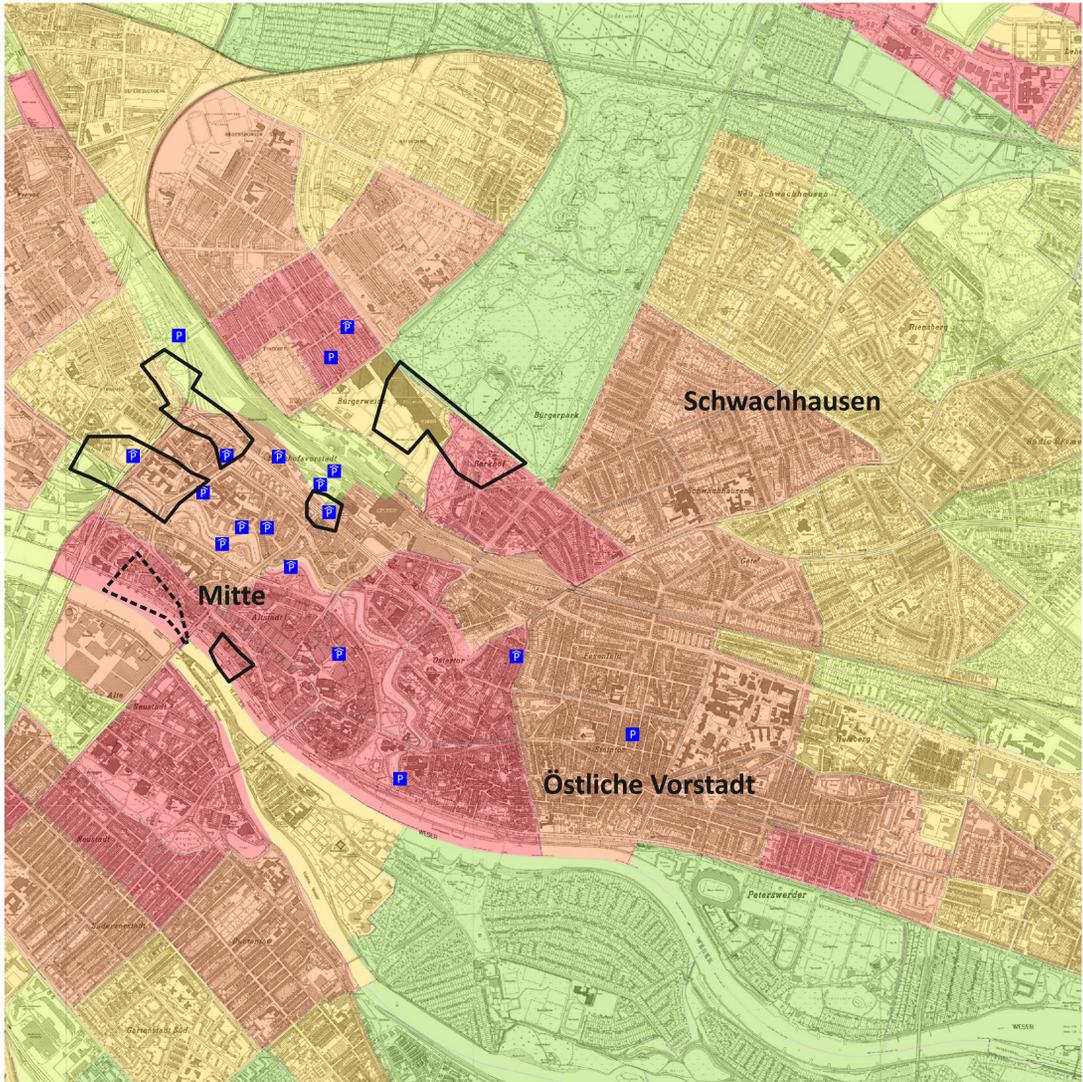


Ruhender Verkehr

Quartiersparken und Carsharing

Die Stellplatznachfrage in den Quartieren an einem Werktagnachmittag

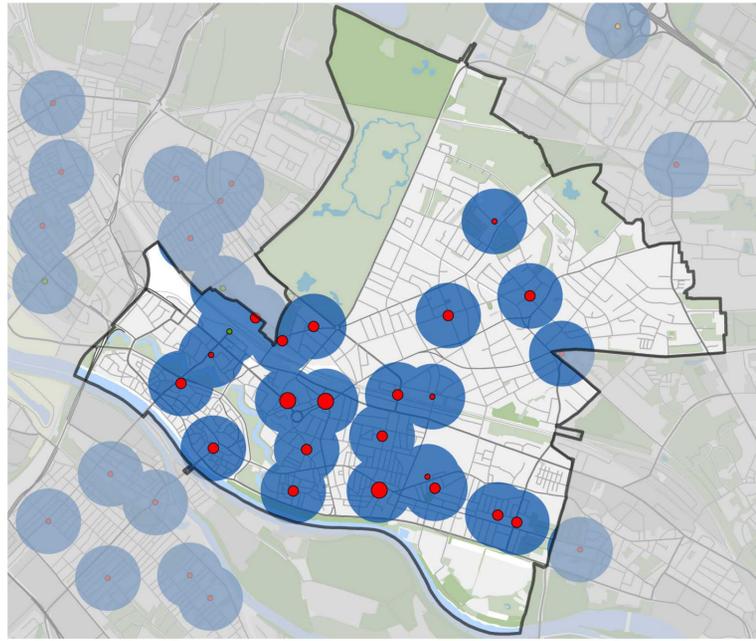


In Bremen-Mitte herrscht fast überall eine hohe Stellplatznachfrage. Im Citybereich kann die Nachfrage durch Nichtanwohner/Auswärtige über Parkhäuser erfüllt werden.

Im erweiterten Zentrumsbereich gibt es einige Quartiere mit sehr hohem Parkdruck, in denen keine Parkhäuser oder Großparkplätze in der Nähe vorhanden sind und auch keine Bewohnerparkregelung besteht. Hier besteht besonderer Handlungsbedarf. Dies gilt zum Beispiel für das Ostertor.

- Legende**
- sehr geringe Nachfrage
 - eher geringe Nachfrage
 - durchschnittliche Nachfrage
 - eher hohe Nachfrage
 - sehr hohe Nachfrage
 - Bewohnerparkregelung vorhanden
 - Bewohnerparkregelung geplant
 - P Parkhaus
 - P Großparkplatz

Carsharing

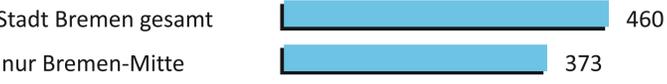


- 21 Stationen mit 104 Fahrzeugen betreibt Cambio Carsharing, eine Stationen mit 3 Fahrzeugen gehört zu DB Flinkster
- Die Stationen „Dobben“ und „Lübeck“ sind mit je 12 und 11 Fahrzeugen die größten in Bremen
- Schwachhausen ist relativ lückenhaft erschlossen
- die östl. Vorstadt wird durch Stationen mit je 2 Fahrzeugen noch weiter erschlossen

- Legende**
- Stadtteile Mitte, Schwachhausen, Östliche Vorstadt
 - Cambio Carsharing
 - DB Flinkster
 - Einzugsbereich (300m)
 - bis 3, 4 - 6 und über 6 Fahrzeuge (bezogen auf die ausgewählten Stadtteile)
 - Gewässer
 - Grünflächen
 - Autobahn
 - Lkw-Führungsnetz
 - Bundesstraße
 - Gemeindestraße

Verkehrsmittelverfügbarkeit in Bremen-Mitte

Pkw-Besitz (Pkw / 1.000 Einwohner)



Fahrrad-Besitz (Fahrräder / 1.000 Einwohner)



Anteil der Haushalte mit ÖV-Zeitkarte



Zugang zu öffentlichen Verkehrsmitteln



Datengrundlage: SrV Bremen 2008



Wohnnahe Carsharing-Station „Lübeck“ im Steintor



Verknüpfung Carsharing und öffentlicher Verkehr an der Station „Bahnhof“



Berücksichtigung einer verträglichen Straßenraumgestaltung bei Neubau der Station „Georg“ in Schwachhausen