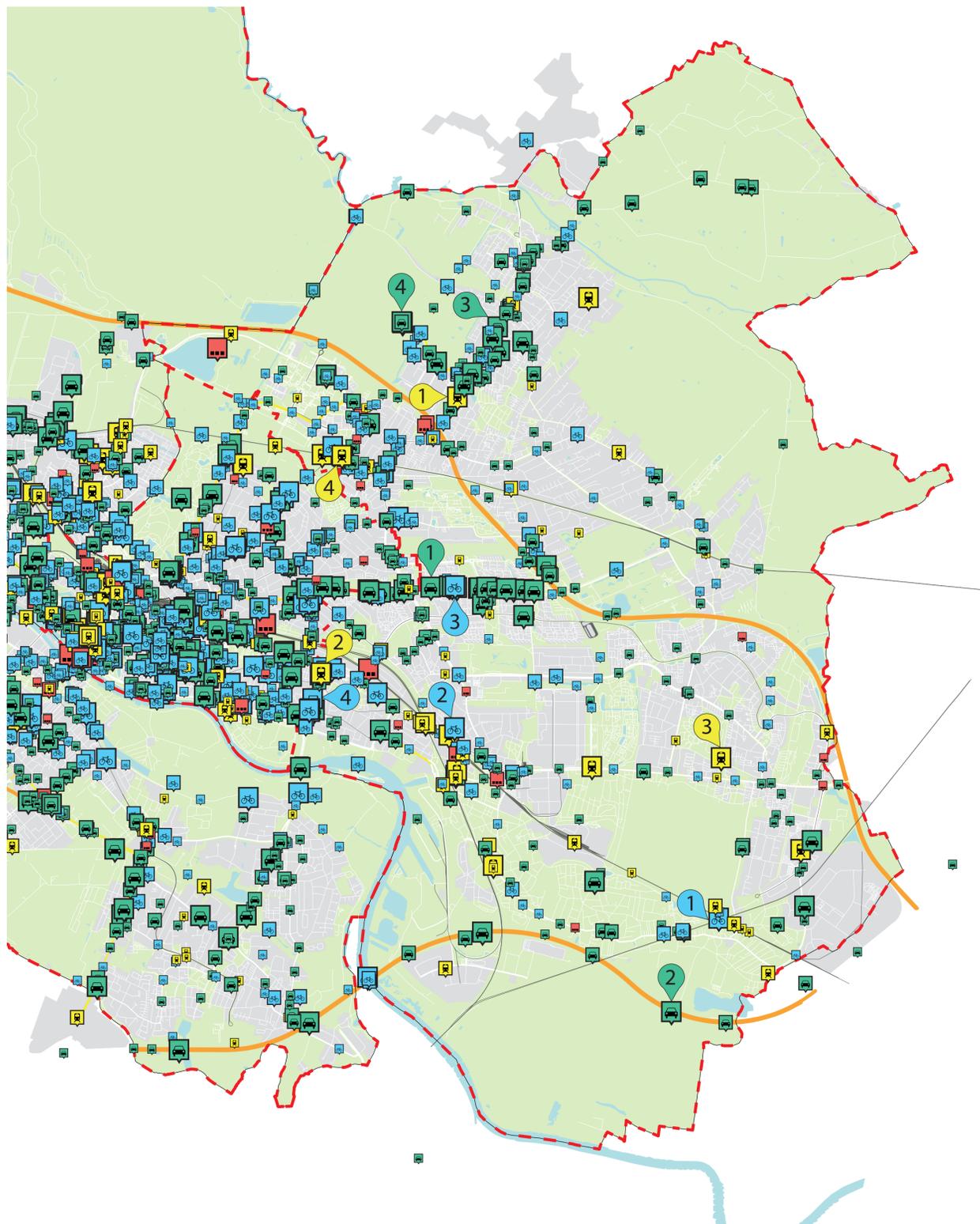


Bremen-Nordost



Rubriken:

Auto und LKW

Bus und Bahn

Fuß und Rad

Sonstiges

Diskussionsintensität:

gering

durchschnittlich

hoch

MEIST DISKUTIERT in Bremen-Nordost

Auto und LKW

- 1 Tempo 70 für die Richard-Boljahn-Allee als Hauptzufahrtstraße
- 2 Problem: Dauerhaftes Tempolimit von 120 km/h auf der A1
- 3 Problem: Überlastung der Lilienthaler Heerstraße zu Hauptverkehrszeiten
- 4 Vierspuriger Ausbau des Autobahnzubringers Horn-Lehe

Bus und Bahn

- 1 Problem: Fahrtzeit und Anzahl der Halte auf der Linie 4 aus Borgfeld in die Innenstadt
- 2 Ist die geplante Straßenbahnverbindung über die Steubenstraße sinnvoll?
- 3 Anbindung des Stadtteils Osterholz an das Busliniennetz der BSAG.
- 4 Regionalbahnhof Horn-Lehe/Universität

Fuß und Rad

- 1 Neuanlage eines Fußweges von Arbergen entlang der Bahnlinie Bremen – Hannover zum Bahnhof Mahndorf
- 2 Radwege-Benutzungspflicht in der Zeppelinstraße und in allen Straßen mit öffentlichem Personennahverkehr
- 3 Sinn oder Unsinn der Fußgängerampeln in der Richard-Boljahn-Allee / Kurfürstenallee
- 4 Ampelschaltungen für Radfahrer entlang der Georg-Bitter-Straße

MEIST DISKUTIERT in Bremen



1. Tempo 70 für die Richard-Boljahn-Allee als Hauptzufahrtstraße
2. Problem: Fahrradfahrer ohne Beleuchtung
3. B6 zwischen A27 und Nordwestknoten häufig überlastet
4. Problem: Tempolimit von 120 km/h auf der A1
5. Problem: Tempo 30 statt Tempo 50 auf der Bismarckstraße



1. Fehlender Ringschluss A281
2. Zu viele freilaufende Hunde auf dem Fußweg um den Stadtwaldsee
3. Kennzeichnungspflicht für Radfahrer gefordert
4. Verkehr der Zukunft: Weniger Platzverbrauch, weniger Lärm, mehr Verkehrssicherheit
5. Für einen flächendeckenden autofreien Tag in Bremen!



1. Neuanlage eines Fußweges von Arbergen entlang der Bahnlinie Bremen – Hannover zum Bahnhof Mahndorf
2. Viele Beinaheunfälle zwischen Fußgängern und Radfahrern auf der Wallgrabenbrücke
3. Problem: Rücksichtslose Radfahrer
4. Positiv: neue Ampel Wachmannstraße/Ecke Carl-Schurz-Straße
5. Problem: Oft unklare Ampelsituation an Ampeln für Fußgänger und Radfahrer



1. Verlängerung der Linien 1 (Mittelshuchting) und 8 (Weyhe)
2. Problem: Raucher bei Regen in den Warthäuschen
3. Linie 4 braucht aus Borgfeld zu lange in die Innenstadt
4. Gegen eine Straßenbahnverbindung zwischen den Linien 1 und 2/10
5. Für eine Einführung einer U-Bahn oder Hochbahn in Bremen