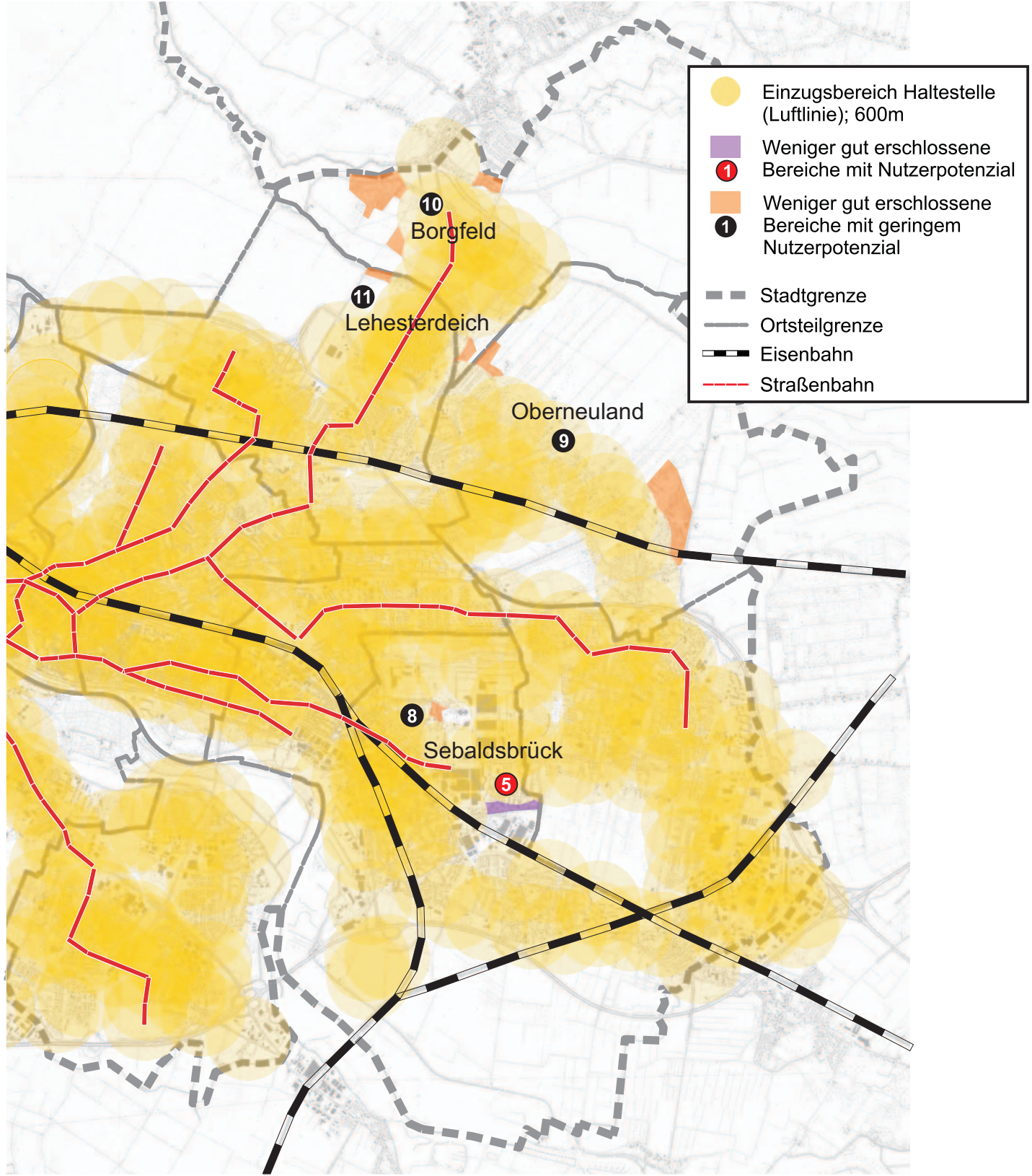


# Analyse des öffentlichen Verkehrs

## Infrastruktur und Angebot

### Erschließung: ÖV-Netz und Haltestellen inkl. Einzugsbereiche



- + Zentrale Erschließung der Siedlungsbereiche in Bremen-Nordost erfolgt durch das Straßenbahnnetz der BSAG mit der Ergänzung durch das Busnetz
- + Erschließung der Siedlungsbereiche in Bremen-Nordost durch den öffentlichen Verkehr (600m Einzugsbereich) ist fast flächendeckend gewährleistet
- Weniger gut erschlossene Bereiche mit Nutzerpotenzialen durch Einwohner, Arbeitsplätze, Schulplätze etc. ergeben sich in Randbereichen von Sebaldsbrück (5)
- Weniger gut erschlossene Bereiche mit geringen Nutzerpotenzialen durch Einwohner, Arbeitsplätze, Schulplätze etc. ergeben sich in Randbereichen von Sebaldsbrück (8), Oberneuland (9), Borgfeld (10) und Lehesterdeich (11)

