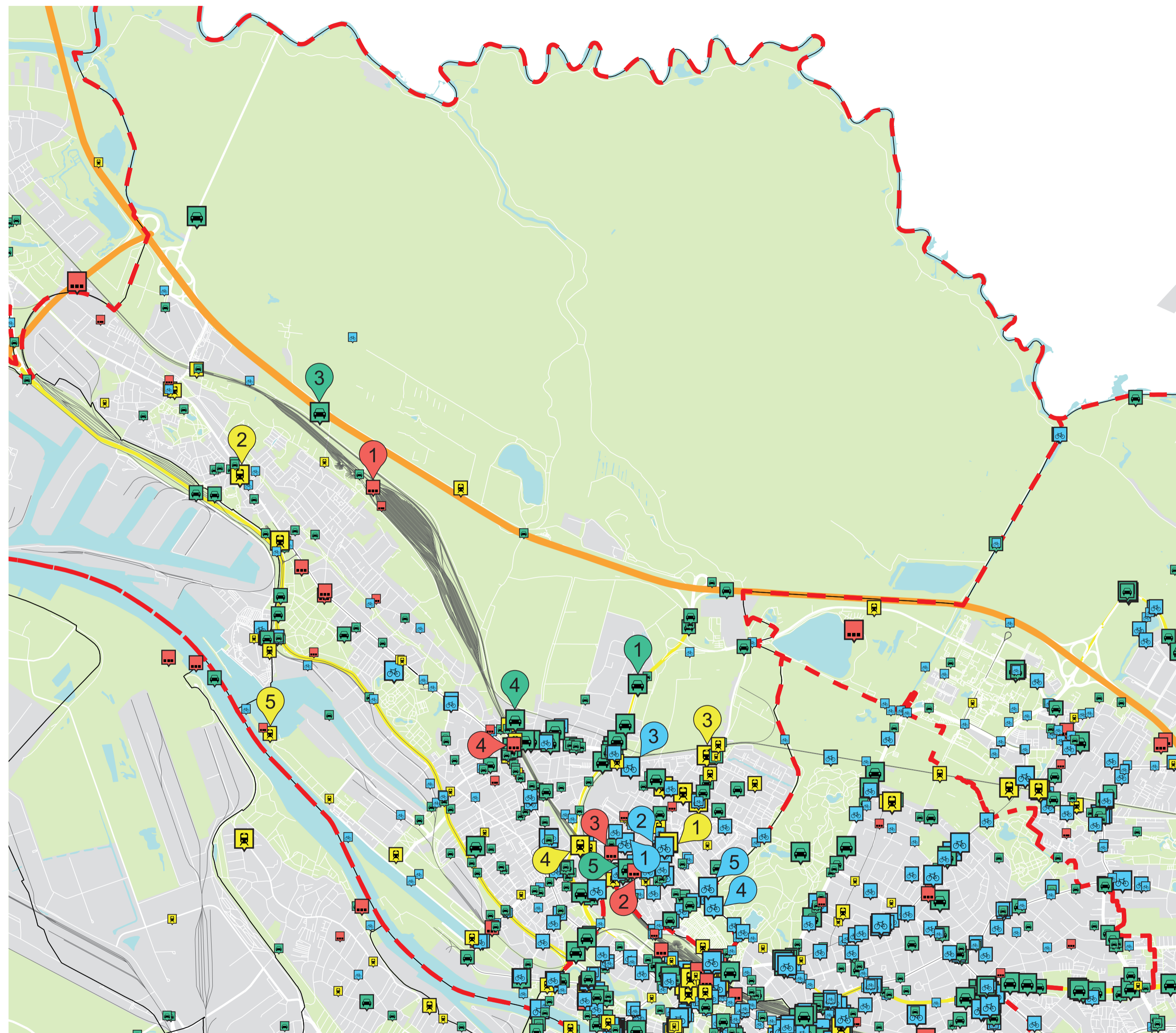


Bremen-West



Rubriken:



Auto und LKW



Fuß und Rad



Bus und Bahn



Sonstiges

Diskussionsintensität:

gering

durchschnittlich

hoch

MEIST DISKUTIERT in Bremen-West



Auto und LKW

- 1 Einspurige Führung der B6 zwischen A27 und Nordwestknoten führt zu Staus. Vierspuriger Ausbau des Flyovers!
- 2 Wo bleiben der Lückenschluss der A281 und der neue Wesertunnel?
- 3 Tempo 120 auf der sechsspurigen A27 auf werktags 6.00 – 19.00h begrenzen und ansonsten freigeben!
- 4 Die Sonderburger Str. und die Bergedorfer Str. sind nicht für den Schwerlastverkehr geeignet, auch wenn dies zulässig ist. Täglich befahren ca. 40 Lkw die Gehwege in den beiden Straßen, da die Fahrbahnen zu schmal sind. Fußgänger (insbesondere Schulkinder) werden gefährdet.
- 5 Die Hemmstraße sollte zwischen Admiralstraße und Utbremer Straße auch zur Zone 30 werden.



Sonstiges

- 1 Gröpelingen braucht einen DB-Bahnhof!
- 2 Einrichtung einer Begegnungszone (nicht Shared Space!) in der Hemmstraße zwischen Münchener Str. und Admiralstr.
- 3 Die Ansbacher Str. hat keinen Fahrradweg und das Kopfsteinpflaster ist in recht desolatem Zustand.
- 4 Waller Ring: Das wird nach Beendigung der Baustelle eine schön gestaltete Straße mit genügend Platz für alle Verkehrsteilnehmer.



Bus und Bahn

- 1 Eine Straßenbahn für Findorff!
- 2 Verlängerung der Straßenbahn von Gröpelingen mindestens bis zum Bahnhof Oslebshausen und später bis zum Bahnhof Burg!
- 3 Findorff braucht eine weitere direkte Busanbindung zum Hauptbahnhof. Die Linie 25 macht erst einen großen Schlenker durch die Innenstadt.
- 4 S-Bahn-Haltepunkte für Findorff und Gröpelingen!
- 5 Bau einer Seilbahn von der Waterfront nach Woltmershausen



Fuß und Rad

- 1 Kreuzung Hemmstr./Borkumstr./Juiststr./Kohlenstr.: Geh- und Radunterführung Richtung Meta-Sattler-Str.: Für alle Verkehrsteilnehmer sehr unübersichtlich, für Fußgänger und Radfahrer gefährlich. Querungshilfen und Tempo 30!
- 2 Im Bereich Findorff-Bürgerweide sind viele Bürgersteige mit dem Kinderwagen nicht passierbar, weil Autos darauf parken.
- 3 Die Ampelschaltung am Utbremer Kreisel ist für Radfahrer und Fußgänger eine Katastrophe!
- 4 Hollerallee: Der kombinierte Rad- und Fußweg von der Findorffstr. Richtung Stern ist zu schmal und in weiten Abschnitten in einem erbarmungswürdigen Zustand.
- 5 Der Fußweg am Torfhafen in Findorff wird in beide Richtungen kontinuierlich von Radfahrern missbraucht

MEIST DISKUTIERT in Bremen



1. Tempo 70 für die Richard-Boljahn-Allee als Hauptzufahrtstraße
2. Problem: Fahrradfahrer ohne Beleuchtung
3. B6 zwischen A27 und Nordwestknoten häufig überlastet
4. Problem: Tempolimit von 120 km/h auf der A1
5. Problem: Tempo 30 statt Tempo 50 auf der Bismarckstraße



1. Fehlender Ringschluss A281
2. Zu viele freilaufende Hunde auf dem Fußweg um den Stadtwaldsee
3. Kennzeichnungspflicht für Radfahrer gefordert
4. Verkehr der Zukunft: Weniger Platzverbrauch, weniger Lärm, mehr Verkehrssicherheit
5. Für einen flächendeckenden autofreien Tag in Bremen!



1. Neuanlage eines Fußweges von Arbergen entlang der Bahnlinie Bremen – Hannover zum Bahnhof Mahndorf
2. Viele Beinaheunfälle zwischen Fußgängern und Radfahrern auf der Wallgrabenbrücke
3. Problem: Rücksichtslose Radfahrer
4. Positiv: neue Ampel Wachmannstraße/Ecke Carl-Schurz-Straße
5. Problem: Oft unklare Ampelsituation an Ampeln für Fußgänger und Radfahrer



1. Verlängerung der Linien 1 (Mittelshuchting) und 8 (Weyhe)
2. Problem: Raucher bei Regen in den Warthäuschen
3. Linie 4 braucht aus Borgfeld zu lange in die Innenstadt
4. Gegen eine Straßenbahnverbindung zwischen den Linien 1 und 2/10
5. Für eine Einführung einer U-Bahn oder Hochbahn in Bremen