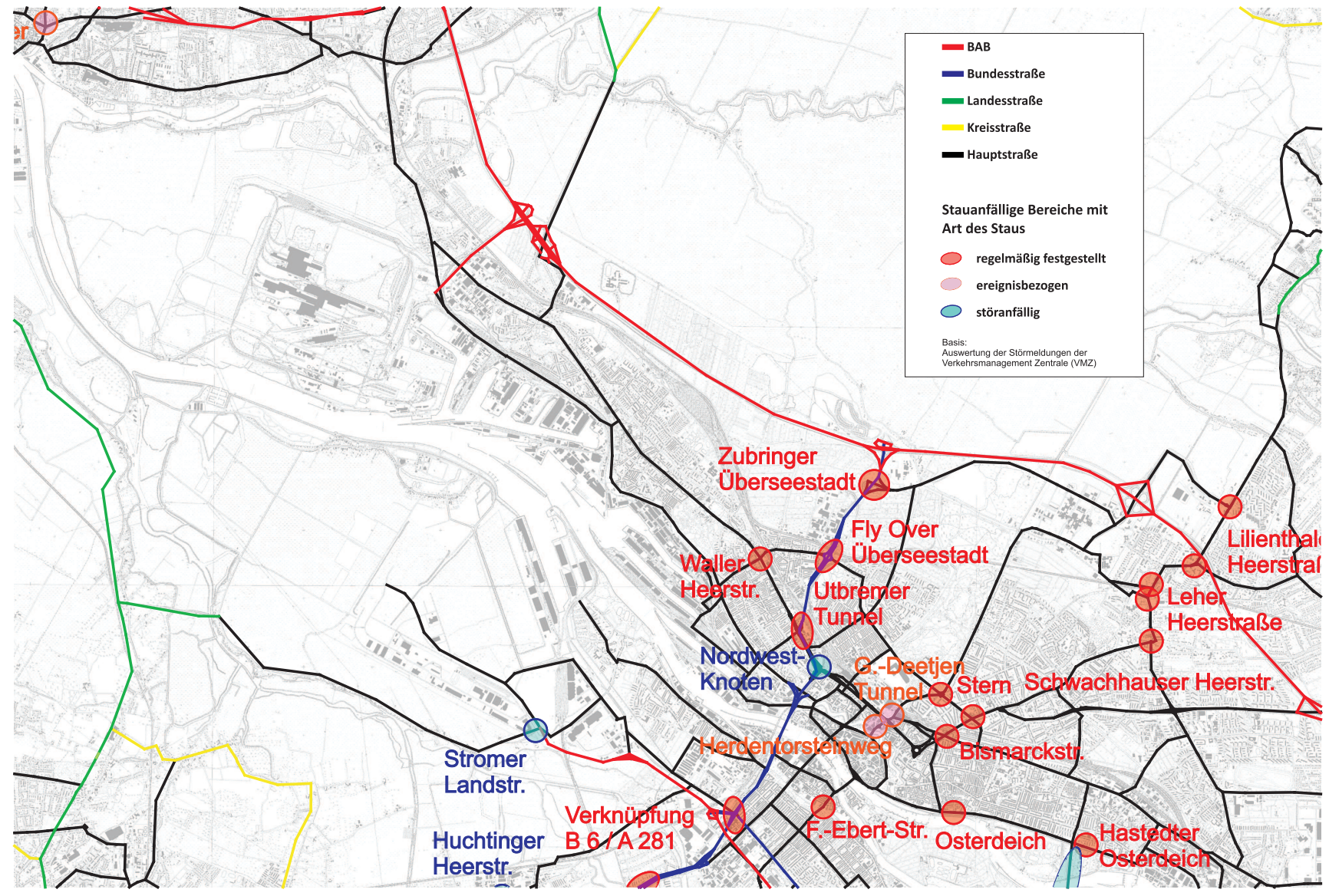


# Analyse des Kfz-Verkehrs

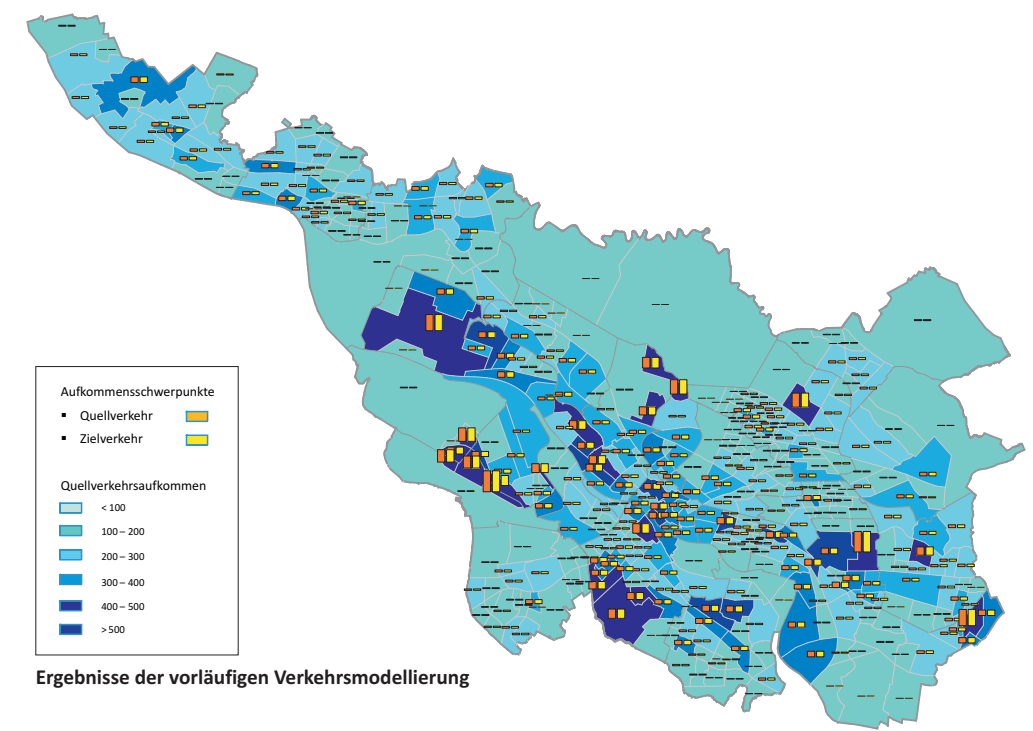
## Straßennetz und Lkw-Verkehr

### Straßennetz Bremen-West inkl. Darstellung der stauanfälligen Bereiche



- + Bremen verfügt über ein hierarchisch gut abgestuftes Straßennetz aus Autobahnen, Bundesstraßen und Hauptverkehrsstraßen.
- + Mit dem Lkw-Führungsnetz nimmt Bremen eine Vorreiterrolle in Deutschland ein. Lkw-Führungsnetz ist Teil des Hauptstraßennetzes.
- + Bündelung der Kfz-Belastungen i. d. Regel auf dem Hauptstraßennetz.
- Stauanfälligkeit im Hauptstraßennetz von Bremen-West in einzelnen Bereichen (insbesondere entlang der B 6): Zubringer Überseestadt, Fly Over Überseestadt, Utbremer Tunnel, Nordwest-Knoten sowie Kreuzung Waller Ring/Waller Heerstr.
- In Bremen-West weisen auch einige der untergeordneten Straßen Kfz-Belastungen von mehr als 3.000 Kfz/Tag aus. Es sind dies u. a.: Ingolstädter Str., Lange Reihe, Admiralstr., Wartburgstr.
- Erfüllung der differierenden Nutzungsansprüche von Kfz-Verkehr, Fuß- und Radverkehr auf Grund des vorhandenen Platzangebotes oft schwierig.

### Verkehrsaufkommen im Schwerverkehr am Werktag (Lkw>3,5t)



Straßenraum der Straße „Hafenrandstraße“ als Beispiel für eine vom Kfz-Verkehr dominierte Straße



Stauanfällige Bereiche im Zuge der B 6



Straßenraum der Gröpelinger Heerstraße als ein Beispiel für eine nach Verkehrsteilnehmern gegliederte Straße

Quelle: Google Earth, Pro-Lizenz für IVV GmbH & Co. KG