

Grundzüge und Planungsansätze des Basisszenarios

Szenario	00: Basisszenario
Grundzüge	Bildet die geplanten bzw. aus heutiger Sicht absehbaren Veränderungen und Maßnahmen im Verkehr in Bremen und der Region ab.
Planungsansätze	<ul style="list-style-type: none"> - Die Siedlungsentwicklung in Bremen und der Region folgt den heute absehbaren Entwicklungen bei den Einwohnern, dem Altersaufbau, der Erwerbsteilnahme und dem Arbeitsplatzangebot. - Die daraus resultierenden Strukturdaten werden durch eine eigene Bearbeitergruppe aus Fachleuten vor Ort erstellt und als Eingangsgröße für den VEP Bremen genutzt. - Im Straßennetz werden beschlossene bzw. aus heutiger Sicht absehbare Veränderungen im Netz der Autobahnen, Bundesstraßen und den städtischen Straßen Bremens eingebracht. - Im öffentlichen Liniennetz finden die beschlossenen bzw. aus heutiger Sicht absehbaren Veränderungen im SPNV, im Straßenbahnnetz sowie im Busnetz Berücksichtigung. - Für den Radverkehr wird der fahrradfreundliche Umbau und die Änderung der Signalisierung an den Knotenpunkten des Bremer Hauptstraßennetzes fortgesetzt.
	Annahmen Die sich auf Bundesebene abzeichnenden Entwicklungen mit Bedeutung für den Verkehr werden für das Basisszenario 2025 als Grundlage verwendet. Diese werden dann durch die speziellen Bremer Gegebenheiten modifiziert.



Grundlagen und Maßnahmenübersicht

Absehbare Entwicklungen im Verkehr

Basisszenario 2025 dient als Bezugs- und Vergleichsfall für die Testszenarien.
 Das Basisszenario enthält die beschlossenen und aus heutiger Sicht wahrscheinlichen Entwicklungen und umgesetzten Maßnahmen aus den Bereichen:

- Siedlungsentwicklung
 - Bevölkerungsprognose 2025 und demografischer Wandel,
 - Beschäftigten-/Arbeitsplatzprognose 2025
- Infrastruktur
 - Kfz-Verkehr
 - ÖPNV
 - SPNV
 - Radverkehr
- Wirtschaftsverkehrswachstum (entsprechend der Eingangsdaten für die Bundesplanungen)
- Verhaltensveränderungen (entsprechend den Entwicklungen auf Bundesebene)

Siedlungsentwicklung

Fortschreibung der Strukturdaten:
 absehbare siedlungsstrukturelle Entwicklungen sind berücksichtigt u. a. gemäß:

- Flächennutzungsplan (aktueller Entwurf),
- Gewerbeentwicklungsprogramm 2020,
- Innenstadtkonzept 2020,
- Leitbild zur Stadtentwicklung

Veränderungen für den Kfz-Verkehr

Aus-/Umbau im Straßennetz für ca. 60 Maßnahmen in Bremen u. a.:

- weiterer Ausbau der A 281 zur Schließung des Autobahnringes Bremen (mit Maut)
- Bau der B 212n Bremen / Niedersachsen
- temporäre Seitenstreifenfreigabe auf der A 27 (zwischen Bremer Kreuz und Anschlussstelle Bremen-Überseestadt)
- Beseitigung höhengleicher Bahnübergänge in Oberneuland
- Umbau der Straßen im Zuge des Straßenbahnnetzausbaus (Linien 1 / 8 und 4)
- Komplettierung der Anschlussstelle HB-St. Magnus (A 270) zu einem Vollanschluss
- fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung an 28 Knotenpunkten des Hauptstraßennetzes im gesamten Stadtgebiet
- in der Region werden bei den Bundesfernstraßen die Maßnahmen des vordringlichen Bedarfs der Bundesverkehrswegeplanung einbezogen, soweit diese bis 2025 wahrscheinlich realisiert sind u. a. Ausbau der A 1 auf 6 Fahrstreifen (Autobahndreieck Stuhr bis Osnabrück)

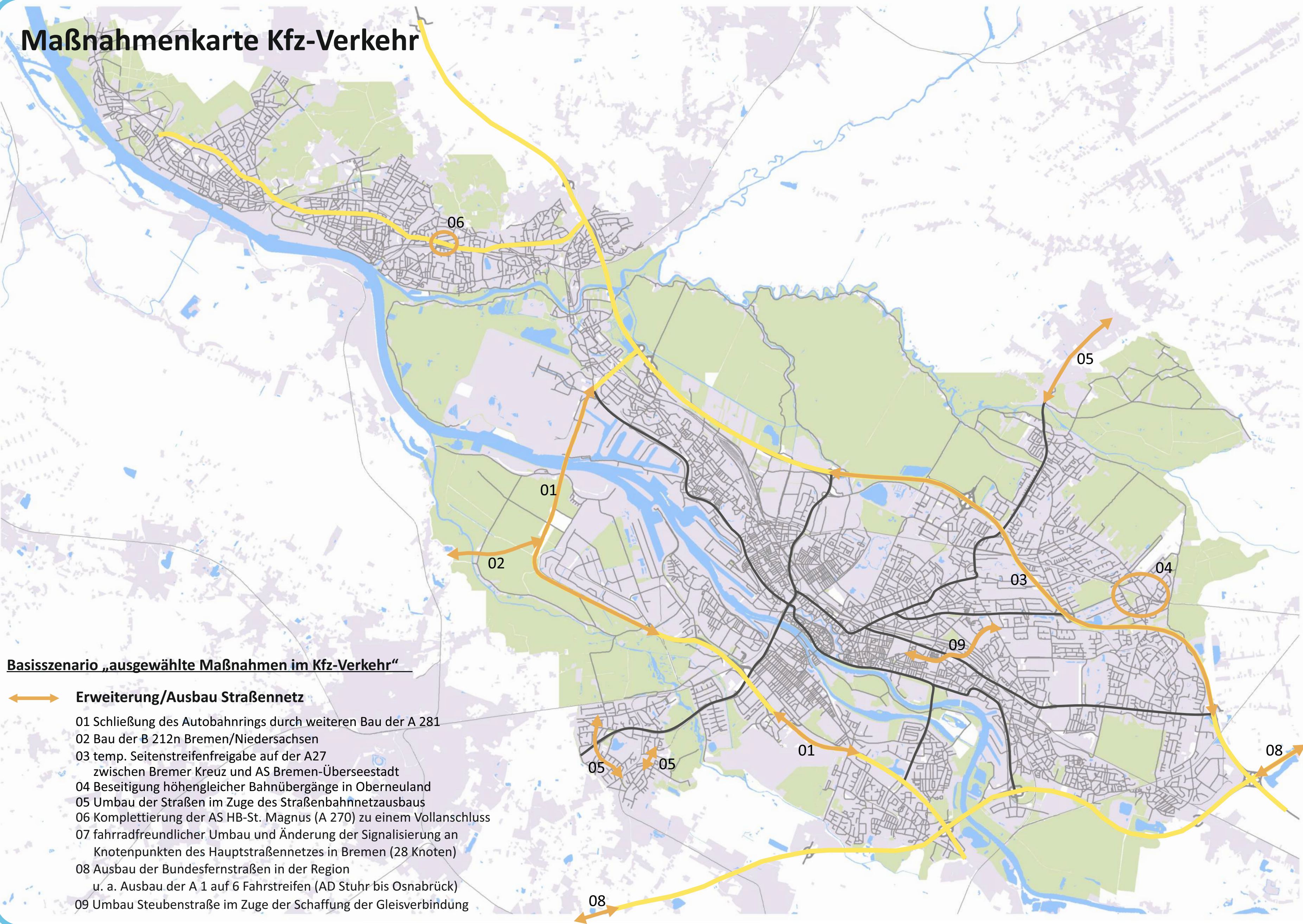
Veränderungen im öffentlichen Verkehr (ÖPNV/SPNV)

Aus-/Umbau im SPNV sowie im Liniennetz der BSAG für ca. 40 Maßnahmen in Bremen u. a.:

- Verlängerung der Straßenbahnlinien 1, 8 nach Mittelshuchting bzw. Stuhr/Weyhe mit Anpassungen im Busnetz
- Verlängerung der Straßenbahnlinie 4 bis Falkenberg mit Anpassungen im Busnetz
- Schaffung der Gleisverbindung Steubenstraße und Veränderung der Linienführung der Straßenbahnlinie 3
- Splitten der Linienführung für die Straßenbahnlinie 2
- Einrichtung des SPNV-Haltepunktes Föhrenstraße und Verlegung des Bf. Hemelingen zur Hannoverschen Straße
- Durchbindung der RS1 nach Farge
- Veränderung der Linienführung der Buslinien 25 und 40/41
- Verlängerung der Buslinie 52 bis Bf. Burg über die Weserquerung im Zuge der A 281 via GVZ
- Einrichtung einer Buslinie vom Bf. Burg über die Weserquerung im Zuge der A 281 via GVZ bis nach Delmenhorst

Kartendarstellungen der zentralen Maßnahmen zum Kfz-Verkehr und öffentlichen Verkehr auf Poster 2

Maßnahmenkarte Kfz-Verkehr



Maßnahmenkarte öffentlicher Verkehr

