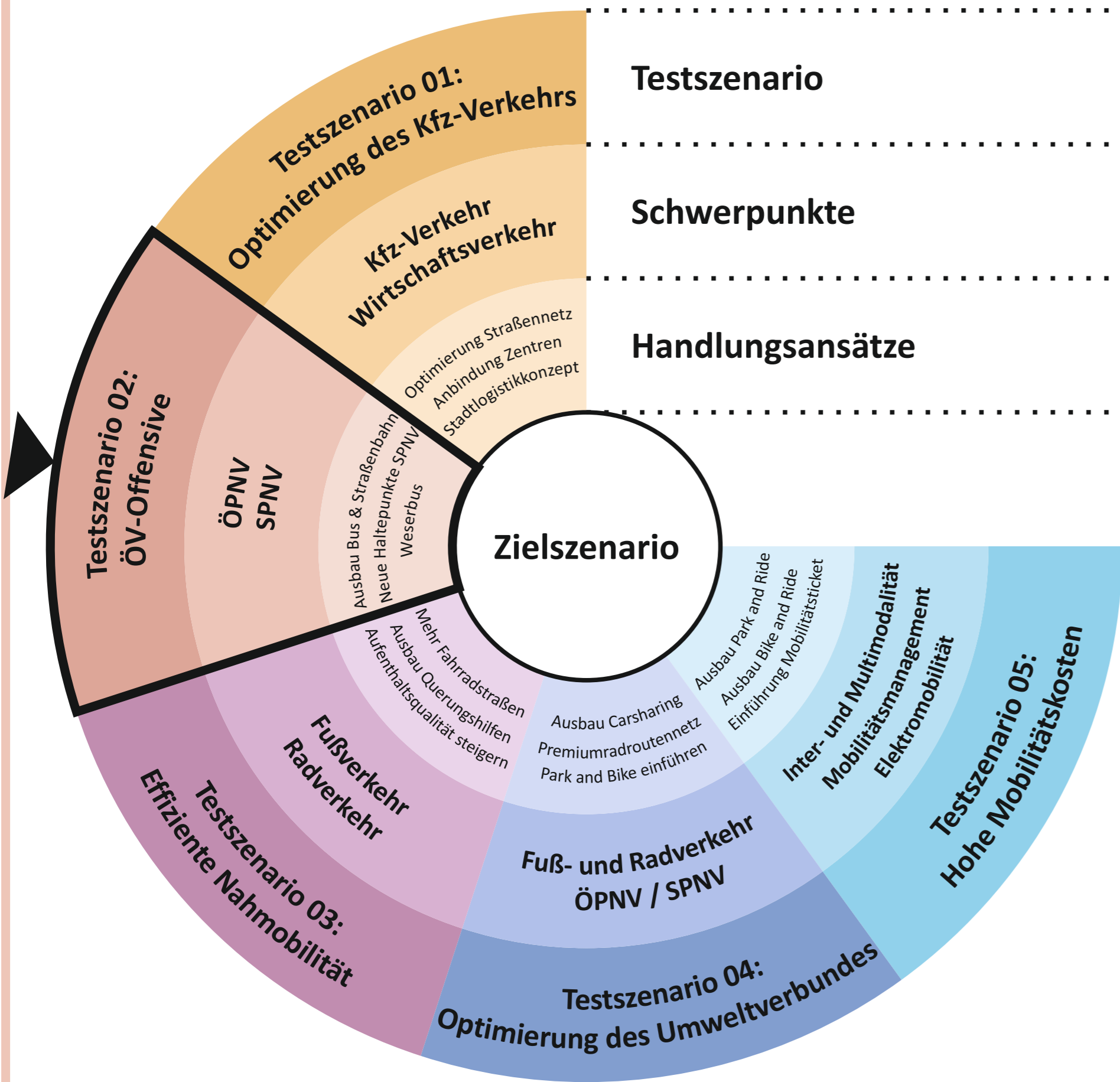


Platz für Ihre Anmerkungen

Schwerpunkt und Handlungsansätze des Szenarios



02: ÖV-Offensive

Im Fokus steht der öffentliche Verkehr. SPNV, Straßenbahn und Busverkehr werden ausgebaut und optimiert.

- Das Straßenbahn- und Busliniennetz wird ausgebaut und optimiert.
- Straßenräume werden mit hoher Aufenthaltsqualität aufgewertet und barrierefrei gestaltet.
- Die Vernetzung der Verkehrsmittel wird optimiert, das Umsteigen attraktiver.
- Wirtschaftsstandorte sind zügig und gut mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichbar.
- Die Busflotte wird auf Elektromobilität umgestellt.
- Verkehrssicherheit wird grundsätzlich betrieben.
- Bus- und Bahnfahren wird mit Kommunikationsmaßnahmen beworben.
- Straßenbahnen und Busse fahren häufiger und schneller.
- Es gibt neue SPNV-Haltepunkte, der Takt im SPNV wird verdichtet.

Annahmen
Der Kommune stehen ausreichende finanzielle Mittel zur Verfügung, um den öffentlichen Verkehr auszubauen.



Szenarien- und Maßnahmenkarte

TestszENARIO „ÖV-Offensive“ - Maßnahmen

-  **Neue Haltepunkte SPNV**
 - Universität /Technologiepark, Horn/Achterdiek, Klinikum Mitte, Steubenstr., Arbergen, Mittelhuchting, Gewerbepark Hansalinie, Farge-Ost, Überseestadt, Münchener Str., Innsbrucker Str., Gröpelingen
-  **Zunahme der Fahrtenhäufigkeit SPNV**
 - RS1: 15'-Takt ganztägig (Blumenthal - Achim)
 - RS2: 30'-Takt ganztägig (Bremerhaven - Syke)
 - RS3: 30'-Takt ganztägig (Oldenburg - Hbf)
 - RS5 (neu): Hbf - Rotenburg
-  **Erweiterung Straßenbahnnetz**
 - Gröpelingen bis Bf Oslebshausen
 - Sebaldsbrück bis Hans-Bredow-Straße
 - Gleisverbindung Malerstraße
 - Gleisverbindung in Horn
 - Kulenkampffallee bis Universität
 - neue Verbindung Findorff - Woltmershausen
 - ggf. Verlängerung von Brüsseler Straße bis Bf. Mittelhuchting (sofern Bahnhof verkehrlich sinnvoll)
 - neue Verbindung Überseestadt - Walle - Findorff - Bürgerpark - Schwachhauser Heerstraße
 - neue Verbindung Langemarckstraße - Huckelriede
-  **Erweiterung Busliniennetz, z.B.**
 - Bf Oslebshausen - Universität
 - Optimierung Buskorridor Borgfeld/Oberneuland - Osterholz (- Sebaldsbrück)
 - Schnellbus Oyten - Hbf
-  **Optimierung Busliniennetz in den Stadtteilen**
 - Huchting, Borgfeld, Findorff, Gröpelingen, Habenhausen
-  **Einrichtung WeserBus**



Taktverdichtung Straßenbahn zur Hauptverkehrszeit



Aufwertung der Haltestellensituation



Barrierefreier Zugang zur Haltestelle

Maßnahmenübersicht

Öffentliche Verkehrsmittel werden attraktiver, fahren häufiger und schneller.

Zugverkehr:

Taktverdichtung S-Bahn:

- RS1 Blumenthal - Achim: 15-Min.-Takt ganztägig
- RS2 Bremerhaven - Syke: 30-Min.-Takt ganztägig
- RS3 Oldenburg - Hbf.: 30-Min.-Takt ganztägig

Erweiterung S-Bahn-Netz:

- RS5: Hbf - Rotenburg

Neue S-Bahn-Haltpunkte, z.B.:

- Universität/Technologiepark, Horn/Achterdiek, Klinikum Mitte, Steubenstraße, Arbergen, Mittelhuchting, Gewerbepark Hansalinie, Farge-Ost

Weitere Elemente:

- alle RS halten an allen Bahnhöfen im Linienverlauf
- Optimierung der Umsteigebeziehungen zu Bus und Bahn
- Echtzeitinformation pre-trip und on-trip

Straßenbahn:

Erweiterung des Straßenbahnnetzes, z.B.:

- Gröpelingen bis Bf. Oslebshausen
- Sebaldsbrück bis Hans-Bredow-Straße
- Gleisverbindung Malerstraße
- Gleisverbindung in Horn
- Verlängerung Kulenkampffallee bis Universität
- neue Verbindung Findorff - Woltmershausen
- ggf. Verlängerung von Brüsseler Straße bis Bf. Mittelhuchting (sofern Bf. verkehrlich sinnvoll)
- neue Verbindung Überseestadt - Walle - Findorff - Bürgerpark - Schwachhauser Ring - Schwachhauser Heerstraße
- neue Verbindung Langemarckstraße - Huckelriede

Straßenbahn fährt in Hauptverkehrszeit häufiger

Öffentliche Verkehrsmittel werden attraktiver, fahren häufiger und schneller.

Optimierung des Busnetzes

- Einzelne Expressbuslinien werden eingerichtet.
- Tangentiale Busverbindungen werden ausgebaut.
- Erschließung der Stadtteile und Quartiere wird verbessert.
- Änderung der Linienführung

Taktverdichtung im Busnetz bei Bedarf

Bus und Straßenbahn werden beschleunigt:

- Einrichtung von Busspuren
- Behinderungen werden beseitigt.

Weitere Maßnahme:

- Echtzeitinformation pre-trip und on-trip
- optimierter barrierefreier Ein-/Ausstieg an allen Haltestellen

Tarifsystem weiterentwickeln:

- einheitlicher Tarif für Bremen
- zielgruppenspezifische Angebote (z.B. ein Gruppenticket für 5 Personen)

Fähren

- WeserBus im Längs- und Querverkehr

Das intelligente Umsteigen zwischen Auto sowie Bus & Bahn wird attraktiver. Die Verkehrsmittel ergänzen sich jeweils.

Park+Ride/Mitfahrerparkplätze:

- Aus- und Neubau von Park+Ride-Anlagen

Bike+Ride:

- Verdichtung der B+R-Anlagen entlang der Straßenbahnlinien und Ausbau im Busliniennetz
- qualitative Verbesserung der B+R-Anlagen

Sonstiges:

- Neugestaltung des ZOB für Fern- und Reisebusse

Technologische Verbesserungen im Verkehrsmanagement sowie organisatorische Maßnahmen machen die Fahrt mit dem Bus & Bahn attraktiver.

Verkehrsmanagement:

- Optimierung der Ampeln zugunsten des ÖV: Flächendeckende Ampel-Ansteuerung von Bussen und Straßenbahnen
- Ausbau der VMZ (VerkehrsManagementZentrale Bremen) zu einer verkehrsträgerübergreifenden Verkehrsleitzentrale

Mobilitätsmanagement:

- Neubürger/innen-Paket Mobilität
- Mobilitätsberatungen für Schulen, Betriebe etc.
- Mobilitätsticket: Eine Zugangskarte für alle Verkehrsmittel

Wirtschaftsstandorte sind zügig und gut auch mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichbar.

- Ausbau des Schienen-Knotenpunktes Hbf. Bremen
- Verbesserung der ÖV-Anbindung von Gewerbegebieten (Hansalinie, GVZ etc.)

Verkehrssicherheit wird ganzheitlich betrieben.

- Abbau von Angsträumen über Gestaltung und Beleuchtung
- Abbau von Nutzungshemmnissen zur Nutzung des ÖPNV
- Verkehrssicherheit im Schulverkehr ausbauen, z.B. Einrichtung von Eltern-(Haltestellen) vor Schulen und temporäre Sperrung von Straßen z.B. im Bereich von Schulen (z.B. 7-8 Uhr)
- Öffentlichkeitsarbeit zur Verkehrssicherheit