



**Verkehrsentwicklungsplan Bremen 2025**  
**Zwischenbericht zur Szenarientwicklung**  
- Anlage Maßnahmenliste Basisszenario –

Stand der Bearbeitung: Oktober 2013

## Anlage

<b>Anlage 1.1: Maßnahmenliste des Basisszenarios 2025 für das Straßennetz .....</b>	<b>3</b>
<b>Anlage 1.2: Maßnahmenliste des Basisszenarios für das öffentliche Liniennetz.....</b>	<b>10</b>

## Anlage 1: Maßnahmenliste des Basisszenarios 2025 für das Straßennetz

### Datenquellen:

- Verkehrsuntersuchungen zur A 281 im Auftrag der DEGES (Anhang 1, IV-Maßnahmen) mit den darauf aufbauenden lokalen Verkehrsuntersuchungen:
  - Bremen Nord-Ost
  - Bremen Altstadt
  - Bremen Gesundheitspark Peenemünder Straße
- Standardisierte Bewertung „Gleisverbindung Steubenstraße“; Planfall zum ÖPNV-Zielnetz 2025
- BVWP 2003; mit Ergänzungen gem. Anmeldung für BVWP 2030
- VEP Bremen; Liste der gesetzten bzw. planungsrechtlich gesicherten infrastrukturellen Maßnahmen laut Ausschreibung  
*diese Maßnahmen sind nachfolgend „kursiv“ geschrieben*

### *Veränderungen im Verkehrsangebot des MIV für den Zeithorizont 2025:*

Die in die Betrachtung einzubeziehenden Prognose-Rahmenbedingungen für das Straßennetzmodell umfassen die Maßnahmen, die gegenüber der Analyse 2010/2011 verändert werden.

Das Verkehrsangebot im Straßennetz weist im Prognose-Bezugsfall die folgenden wesentlichen Änderungen gegenüber dem Netz des Jahres 2010 auf. Die bereits bis 2013 durchgeführten Maßnahmen sind mit einem Stern (\*) gekennzeichnet.

### A Stadt Bremen:

#### *Bundesfernstraßen in Bremen (nicht nach Stadtbezirken geordnet):*

- A 27: AS Bremen-Überseestadt - AS Bremen Vahr: anstelle des vollständigen Ausbaus von 4 auf 6 Spuren wird die temporäre Seitenstreifenfreigabe angenommen
- A 27: AS Bremen-Vahr - AK Bremen (A 1): anstelle des vollständigen Ausbaus von 4 auf 6 Spuren wird die temporäre Seitenstreifenfreigabe angenommen

#### *Ausbau der Verkehrslenkung/-führung auf der für die A 27 (Verkehrsbeeinflussungsanlage – VBA)*

- Ausweitung der Wechselwegweisung auf die angrenzenden BAB-Abschnitte in Niedersachsen.

### *städtisches Straßennetz in Bremen:*

- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung an 9 Knotenpunkten des Hauptstraßennetzes in Bremen in den Jahren 2011 und 2012 (\*):  
Die Maßnahmen wurde dem jeweiligen Stadtbezirk bereits zugeordnet.*
- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung an 19 Knotenpunkten des Hauptstraßennetzes in Bremen im Jahre 2013 (\*):  
Die Maßnahmen wurde dem jeweiligen Stadtbezirk bereits zugeordnet.*

Zur Verbesserung der Übersichtlichkeit werden die nachfolgenden Maßnahmen entsprechend ihrer räumlichen Zuordnung zu den fünf Stadtbezirken gegliedert.

### *Stadtbezirk Mitte (inkl. der Häfen):*

- *Berücksichtigung der eingerichteten Fahrradstraßen (Humboldtstraße) (\*)*
- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung der Kreuzung Am Brill:  
Der Radverkehr erhält eine eigenständige Führung getrennt vom Fußgängerverkehr mit separaten Radfahrersignalen (\*)*
- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung am Knoten Daniel-von-Büren-Straße/Doventorscontrescarpe (\*)*
- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung am Knoten Rembertistraße / Rembertiring (\*)*
- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung am Knoten Am Wall/  
Bürgermeister-Smidt-Straße: Radfahrersignal, neues Steuergerät, Software anpassen, Markierung, LED (\*)*
- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung am Knoten Bürgermeister-Smidt-Straße/ Breitenweg: Radfahrersignal, neues Steuergerät, Software anpassen, Markierung, LED (\*)*
- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung am Knoten Breitenweg/Herdentorsteinweg: Neue Radwegführung, Markierungsänderung, Radfahrersignal, Softwareänderung der LSA Steuerung (\*)*
- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung am Knoten Eduard Schopf-Allee/ Hochstraße: Radfahrersignal, Software (\*)*
- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung am Knoten Am Wall/  
Doventor: Radweg begradigen und Software anpassen, Gerätehochrüstung (\*)*
- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung am Knoten Tiefer/ W.-Kaisen-Brücke: Furtbegradigung Tiefer/W.-Kaisen-Brücke Richtung Domsheide (\*)*
- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung am Knoten Altenwall, Am Wall/ Ostertorsteinweg: R1 + R2 Signal verlängern und Einrichtung einer eigenständigen Radverkehrsführung im Zuge des Wallradwegs für beide Fahrtrichtungen (\*)*

### *Stadtbezirk Süd:*

- *Einbringung der weiteren Baustufen der A 281 (BA 2/2, BA 3/2 und BA 4) und Rückbau der Neuenlander Straße auf einen Fahrstreifen pro Richtung sowie Anpassungen der LSA im Zuge der Kattenturmer Heerstraße.*

Im Basis-Szenario des VEP mit Maut für die Weserquerung (4. BA) (gem. Empfehlung der Mautstudie von Alfen/AVISO aus dem Jahre 2007).

In den angrenzenden Bereichen werden die folgenden Netzveränderungen erfolgen:

- *Verlängerung der Merkurstr. (bis zur AS Seehausen)*
- *Neubau der B 212n zw. Landesgrenze Niedersachsen/Bremen (Sandhausen L 875) – AS Seehausen (A 281).*
- *Rückbau Niedersachsendamm am Knoten mit Arster Zubringer/Kattenturmer Heerstr. Der freie Rechtsabbieger vom BAB-Zubringer her entfällt, es verbleiben 4- Fahrstreifen in der Kornstraße / Niedersachsendamm. Die Straßenbahn verbleibt in der heutigen Lage.*
- *Einführung von Tempo 30 auf der Kattenturmer Heerstr. zwischen Arsterdamm und Kattenescher Weg zwischen 6.00 und 22.00 Uhr (\*)*
- *Umbau der Heinrich-Plett-Allee aufgrund der Straßenbahnverlängerung bis nach Mittelshuchting. Die Führung des MIV erfolgt im größten Teil des Streckenabschnittes einstreifig. Im Abschnitt zwischen der Delfter Str. und Höhe Neuer Damm (BTE-Trasse) wird die Straßenbahn in Seitenlage geführt. Grundlage ist der aktuelle, der Büros BPR/IBV erstellte Plan.*
- *Umbau der Kirchhuchtinger Landstraße aufgrund der Straßenbahnverlängerung bis nach Mittelshuchting zwischen dem Roland Center/Werner-Lampe-Str. und der Straße Willakedamm. Grundlage ist der aktuelle vom Büro BPR erstellte Plan.*
- *Umgestaltung Huckelriede und Umbau Niedersachsendamm zwischen Huckelriede und B6.*
- *Optimierung der Lichtsignalanlage am Knoten Huchtinger Heerstr./Harriersand.*
- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung am Knoten Langemarckstraße / Lahnstraße (\*)*
- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung am Knoten Langemarckstraße / Pappelstraße (\*)*
- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung am Knoten Woltmershauser Straße/ Simon-Bolivar-Straße: 2 Radsignale, neue Radfurt (\*)*
- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung am Knoten Arsterdamm/Habenhauser Brückenstraße: Bordabsenkung, Radsignale, Markierung, Furtbegradigung (\*)*

### Stadtbezirk Ost:

- Reduktion der Geschwindigkeit auf 50 km/h für den Straßenzug Kurfürstenallee / Richard-Boljahn-Allee (zwischen der Schwachhauser Heerstraße und der A 27) und Einrichtung von vier Fußgängersicherungsanlagen mit Hilfe von LSA im Verlaufe dieses Straßenzuges, so dass hier ein ebenerdiges Queren möglich ist. (nach 2010 für 3 LSA bereits umgesetzt (\*); 4. Anlage auf Höhe Fr.-Stampfer-Str. in Umsetzung )
- Reduktion der Geschwindigkeit auf 30 km/h für das Teilstück der Bismarckstraße zwischen dem Dobbenweg und der St.-Jürgen-Straße (\*).
- Umbau der Hauptstraße / Falkenberger Landstraße im Verlauf der Straßenbahnlinie 4 von Borgfeld bis Lilienthal/Falkenberg (3. BA) (Eröffnung 2013).
- Reduktion der Geschwindigkeit auf 30km/h in der Kopernikusstraße im Abschnitt Edisonstraße bis zum Höger Weg
- Änderung der Verkehrsführung Ledaweg / Vorkampsweg (gem. Mühlenviertel)
- Umbau des Knotenpunktes Leher Heerstraße / Lilienthaler Heerstraße zum 4-armigen Vollknoten
- Umbau des Knotenpunktes Leher Heerstraße / Berckstraße.
- Berücksichtigen der Anpassungen im Streckenverlauf der Linie 4 durch das Auseinanderziehen der Gleise. (auch Optimierung Knotenpunkt Horner Heerstraße / Bgm.-Spitta-Allee)
- Ausbau der Knoten Hochschulring (Linksabbiegespuren) und Einrichtung eines freigeleiteten Rechtsabbiegers vom BAB-Zubringer in den Hochschulring.
- Beseitigung der höhengleichen Bahnübergänge in Oberneuland im Zuge der drei Straßen Auf der Heide / Mühlenfeldstraße / Rockwinkeler Straße mit veränderter Verknüpfung zur Franz-Schütte-Allee (gem. aktueller Planung des ASV).
- Büropark Oberneuland / Achterdiek: Ausbau der Verbindung und Freigabe in beiden Richtungen
- Sanierung des Eisenbahnbauwerkes über der Sebaldsbrücker Heerstraße und damit verbunden Beseitigung der Höhenbeschränkung
- Umbau Knotenpunkt Hans-Bredow-Straße / Thalenhorststraße
- Anpassung der Anbindung Weserpark – Parkhaus Höhe Heinz-Kerneke-Straße
- Veränderte Anbindung des Mercedes-Benz Werks aufgrund der Änderung der Parkplatzsituation
- Veränderte Anbindung Klinikum Bremen Mitte / Hulsberg-Quartier
- Erweiterung der Anbindung des Gewerbeparks Hansalinie
- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung am Knoten Schwachhauser Heerstraße/Graf-Moltke-Straße/ Hollerallee: Einrichtung einer separaten Radfahrertfurts am Fahrbahnrand und Einrichtung eines eigenen Radfahrersignals (\*)*

- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung am Knoten Kirchbachstraße / Bennigsenstraße: Bau und Signalisierung eines Radweges auf der südlichen Seite der Einmündung (\*)*
- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung am Knoten In der Vahr /Kurt-Schumacher-Allee: 8 Radfahrersignale, Steuergerät, Markierung (\*)*
- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung am Knoten Sebaldsbrücker Heerstraße/ Semmelweisstraße: Bordabsenkung, Radsignal, Markierung (\*)*
- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung am Knoten Konrad-Adenauer-Allee/ Benekendorff-Allee: Bordabsenkung, neue Radsignale, Software, Steuergerät, Markierung (\*)*
- *Änderung der Signalisierung am Knoten Osterholzer Heerstraße / An der Kämenade: Nachrüstung Diagonalgrünpfeil für den Linksabbieger in Richtung Elisabeth-Selbert-Straße*

#### **Stadtbezirk West:**

- Umbau Osterfeuerberger Ring gemäß aktuellem Plan
- Weiterer Umbau der Landwehrstr. (gemäß Plan ASV):  
2. BA: zw. Meta-Sattler-Str. und Struckmannstr.
- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung am Knoten Oslebshäuser-/Ritterhuder Heerstraße: eigenständige Führung des Radverkehrs über eine Radlerschleuse und separatem Radfahrersignal (\*)*
- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung am Knoten Fürther Straße / Utbremer Ring (\*)*
- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung am Knoten Admiralstraße/ Theodor-Heuss-Straße: Bordabsenkung, 3 Radsignale, Software, Markierung (\*)*
- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung am Knoten Hans-Böckler-Straße/Lloyd-Straße: Die Querung im Zuge der Radweghaupttroute wird so modifiziert, dass eine Querung in einer Phase für den Radverkehr ermöglicht wird; Bordabsenkung, 2 Radsignale, Software, Markierung (\*)*

#### **Stadtbezirk Nord:**

- Berücksichtigung weiterer Einzel-Maßnahmen des Plan-Falles 2 aus der „Verkehrsuntersuchung Bremen Vegesack“:
  - Komplettierung der AS Bremen-St. Magnus zu einem Vollanschluss,
  - Einrichtung einer LSA am Knoten Friedrich-Klippert-Straße/Zur Vegesacker Fähre
- Verbesserung der Fußgängerquerung im Bereich Georg-Gleistein-Str./Kirchheide/ Achterrut (Hst. G.-Heinemann-Bürgerhaus).
- Reduktion der Geschwindigkeit auf 30 km/h für das Teilstück der Hindenburgstraße zwischen Am Mönchshof und Am Heidbergstift

- Verlängerung der Peenemünder Straße zur Erschließung des Gesundheitsparks
- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung am Knoten Bremer Heerstraße/ Stader Landstraße: Radsignale, Markierung (\*)*
- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung am Knoten Aumunder Heerweg / Uthhoffstr.: Radfahrstreifen, Markierung (\*)*
- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung am Knoten Fr.-Karl-Straße / Hermann-Fortmann-Straße: Bordabsenkung, 3 Radsignale, Software, Markierung (\*)*
- *Fahrradfreundlicher Umbau und Änderung der Signalisierung am Knoten Breitestraße / Aumunder Heerweg: Bordabsenkung, 2 Radsignale, Software, Markierung (\*)*

## B Gebietskörperschaften in der Region – Veränderungen im Verkehrsangebot des MIV für den Zeithorizont 2025:

Für die Region werden bei den Bundesfernstraßen gegenüber der Analyse 2010/2011 die Maßnahmen des **vordringlichen Bedarfs** der BVWP 2003 eingearbeitet (ggf. mit Ergänzungen gem. Anmeldung für BVWP 2030)

Es sind im Folgenden die wesentlichen Änderungen gegenüber dem Netz des Jahres 2010 aufgeführt.

### *Laufende und fest disponierte Vorhaben:*

- A 1: Vollständiger Ausbau 4 auf 6 Streifen zwischen Bremer Kreuz und AD Buchholz (\*)
- A 20: Neubau 4 Streifen K 28 – Elbquerung (Lgr. NI/SH)
- A 31: Neubau 4 Streifen Westumgehung Emden (\*)
- B 51: Neubau 2 Streifen OU W Diepholz, 1. BA. (\*)
- B 68: Neubau 2 Streifen OU Bersenbrück (\*)
- B 214: Neubau 2 Streifen OU Diepholz, 2. BA (\*)

### *Neue Vorhaben:*

- A 1: Vollständiger Ausbau 4 auf 6 Streifen zwischen AS Lohne/Dinklage und AS Bramsche
- A 26: Neubau 2 Streifen zwischen Anbindung B 3 bis A 26 (\*)
- A 26: Neubau 4 Streifen zwischen Stade und K 28
- A 33: Ausbau 2 auf 4 Streifen zwischen Osnabrück/Belm Süd und Osnabrück/Schinkel
- A 33: Neubau 4 Streifen zwischen Osnabrück/Belm Nord und Osnabrück/Belm Süd
- B 6: Ausbau 2 auf 4 Streifen zwischen Nienburg und Neustadt (\*)
- B 51: Neubau 4 Streifen zwischen A 33 und Belm
- B 51: Neubau 2 Streifen OU Barnstorf
- B 61: Neubau 2 Streifen OU Barenburg
- B 68: Neubau 2 Streifen OU Essen

- B 68: Neubau 2 Streifen OU Badbergen
- B 68: Ausbau 2 auf 4 Streifen zwischen Bramsche und Wallenhorst
- B 72: Neubau 2 Streifen OU Norden (\*)
- B 73: Neubau 2 Streifen zwischen Cuxhaven und Cadenberge (inkl. OU Otterndorf und OU Cadenberge)
- B 74: Neubau 2 Streifen OU Bremervörde (Teilstück A 20)
- B 75: Neubau 4 Streifen OU Dibbersen
- B 211: Neubau 2 Streifen zwischen Mittelort und Brake
- B 211: Neubau 2 Streifen OU Loyerberg
- B 212n: Neubau Ortsumgehung Berne (Huntebrück bis Harmenhausen)
- B 212: Hafenstraße-Bremerhaven/M (A 27)(\*)
- B 213: Neubau 2 Streifen OU Lastrup (\*)
- B 213: Neubau 2 Streifen Verlegung nördlich Nordhorn
- B 213/B 402 (E 233): Ausbau 2 auf 4 zwischen A 31 und Cloppenburg
- B 441: Neubau 2 Streifen OU Wunstorf

*Neue Vorhaben mit besonderem naturschutzfachlichem Planungsauftrag für VB:*

- A 26: Neubau 4 Streifen zwischen Buxtehude und Rübke (\*)
- B 212: *Neubau 2 Streifen zwischen Harmenhausen und Landesgrenze NI/HB (zwischen Harmenhausen und L 875 2-streifig, zwischen L 875 und Landesgrenze NI/HB 4-streifig)*

*weitere Maßnahmen:*

- B 74 Ortsumgehung Ritterhude in südlicher Variante (zzt. im BVWP im weiteren Bedarf mit Planungsrecht und besonderem naturschutzfachlichem Planungsauftrag)

## Anlage 2: Maßnahmenliste des Basisszenarios für das öffentliche Liniennetz

### Datenquellen:

- Verkehrsuntersuchungen zur A 281 im Auftrag der DEGES (Anhang 2, ÖV-Maßnahmen) mit den darauf aufbauenden lokalen Verkehrsuntersuchungen:
  - Bremen Nord-Ost
  - Bremen Altstadt
  - Bremen Gesundheitspark Peenemünder Straße
- Standardisierte Bewertung „Gleisverbindung Steubenstraße“; Planfall zum ÖPNV-Zielnetz 2025
- BVWP 2003; mit Ergänzungen gem. Anmeldung für BVWP 2030
- VEP Bremen; Liste der gesetzten bzw. planungsrechtlich gesicherten infrastrukturellen Maßnahmen laut Ausschreibung  
*diese Maßnahmen sind nachfolgend „kursiv“ geschrieben*

### *Veränderungen im Verkehrsangebot des ÖPNV/SPNV für den Zeithorizont 2025:*

Die in die Betrachtung einzubeziehenden Prognose-Rahmenbedingungen für das Netzmodell des öffentlichen Linienverkehrs des Jahres 2025 (Zielnetz Bremen) bauen auf dem Fahrplan des Jahres 2011 auf. Als Zwischenschritt werden die Veränderungen, die sich zwischen dem Fahrplan 2011 und dem Fahrplan 2013 ergeben haben, eingearbeitet, so dass die Prognose-Maßnahmen letztlich auf dem Fahrplan 2013 aufsetzen. Bei der Beschreibung der Maßnahmen werden aber auch die Veränderungen zwischen dem Fahrplan 2011 und dem Fahrplan 2013 benannt. Die bereits bis 2013 durchgeführten Veränderungen sind mit einem Stern (\*) gekennzeichnet.

Zur Verbesserung der Übersichtlichkeit werden die Maßnahmen entsprechend ihrer räumlichen Zuordnung zur Stadt Bremen und den Gebietskörperschaften in der Region gegliedert.

## A ÖPNV Stadt Bremen

### *a) Straßenbahnen*

- *Verlängerung der Straßenbahnlinie 1 (10-Minuten-Takt) vom Roland-Center bis nach Mittelshuchting (Brüsseler Str.) über BTE-Trasse mit den neuen Haltestellen „Willakedamm“ und „Auf dem Kahlken“*
- *Verlängerung der Straßenbahnlinie 1 von Osterholz über Weserpark bis Bf. Mahndorf (10-Minuten-Takt) (\*)*
- Führung der Straßenbahnlinie 2 im 10-Takt von Gröpelingen bis Georg-Bitter-Straße. Von dort 20-Takt bis Weserwehr und 20-Takt über Haltestelle Bennigsenstraße bis Sebaldsbrück. Keine Verlängerung bis Osterholzer Landstraße.

- Führung der Straßenbahnlinie 3 im 10-Takt von Gröpelingen bis St.-Jürgen-Straße. Von dort aus im Verlauf der Linie 10 bis Bennigsenstraße. Dann Führung über *neue Verbindungsstrecke im Zuge Bennigsenstraße/ Stresemannstraße/ Steubenstraße* bis Julius-Brecht-Allee. Von dort gemeinsam mit Linie 1 bis Kurt-Huber-Straße; Ausnahme: in HVZ bis Tenever-Zentrum.  
Die Straßenbahnlinien 1S und 1E entfallen in diesem Zusammenhang.
- *Führung der Straßenbahnlinie 4 von Arsten bis Borgfeld/ Lilienthal. (wird in 2013 realisiert)*  
In HVZ 5-Takt aus Überlagerung dreier 15-Takte. Zwei dieser Takte mit Bedienung aller Unterwegshalte zwischen Arsten und Borgfeld.  
Ein 15-Takt als 4S zwischen Arsten und Lilienthal. Von der Linie 4S werden folgende Haltestellen in beiden Fahrrichtungen nicht bedient: Daniel-Jacobs-Allee, Am Lehester Deich, Högerweg, Peter-Henlein-Straße, Werner-von-Siemens-Straße, Bgm.-Spitta-Allee, Fockemuseum, Friedhofstraße. Neue Haltestellen in Lilienthal sind: Truperdeich, Trupe, Feldhäuser Straße, Lilienthal-Mitte (bisher: Amtmann-Schröter-Haus), Moorhauser Landstraße, Timkenweg, Schoofmoor (bisher: Danziger Straße), Auf dem Kamp, Kutscher Behrens, Falkenberg
- Die Straßenbahnlinie 5 entfällt (geht in der Straßenbahnlinie 4 auf)
- *Verlängerung der Straßenbahnlinie 8 vom Roland-Center bis nach Leeste Hagener Straße im 20-Minuten-Takt*, somit Führung im 10-Takt zwischen Kulenkampffallee und Roland-Center als Überlagerung zweier 20-Takte. Weiterführung ab Roland-Center bis Leeste Hagener Straße im 20-Takt. Neue Haltestellen: Willakedamm, Auf den Kahlken (s. Linie 1), Dovemoorstraße, Bf. Moordeich, Hespernstraße, Beethovenstraße, Bf. Stuhr, Stuhrbaum (Zeppelinstraße), Bf. Brinkum, Bassumer Straße, Studtriede, Bf. Erichshof, Erichshof-Ost, Bf. Leeste, Leeste Hagener Straße

#### *b) Maßnahmen im Busnetz*

- Ganz neue Führung der Linie 20 zwischen Hohweg (bisher von der Linie 28 bedient), Waller Ring, Überseestadt (bisher von der Linie 26 bedient) und Am Wall zum Hbf. Bremen (\*).
- Veränderte Führung (Verkürzung) der Linie 21 zwischen Klagenfurter Str. und Mercedes-Benz. Der Linienabschnitt zwischen Klagenfurter Str. und Fultonstr. wird nun von der Linie 31 bedient (\*).
- Veränderte Führung der Linie 25 im 10-Takt zwischen Schweizer Eck (ehem. Züricher Straße) und Julius-Brecht-Allee; in HVZ umlaufbedingt über Steubenstraße, Malerstraße bis Weserwehr.  
Der Ast zwischen Hst. Steubenstr. und Weidedamm wird von der Verlängerung der Linien 40/41 bedient (s. u.).
- Verkürzung der Linie 26: Sie verläuft nun zwischen Huckelriede und Emden Str. Die bisherige Bedienung der Überseestadt durch die Linie 26 entfällt (\*).

- Verkürzung der Linie 28. Sie verläuft nun zwischen Universität und Emders Str. Die bisherige Bedienung bis zum Hohweg durch die Linie 28 entfällt (\*).
- Die Buslinie 30 entfällt.
- Neue Linie 31, fährt von Nedderland über Universität (bisher von der Linie 20 bedient) weiter über Fultonstr. (bisher von der Linie 21 bedient) bis Borgfeld-Ost (bisher von der Linie 32 bedient) (\*).
- Die Linie 32 entfällt (\*).
- Veränderung der Linienführung der Linie 37 zwischen Lachmundsdamm und Egestorff-Stiftung sowie Verlängerung bis zum Bf. Mahndorf (\*).
- Verkürzung der Linie 38. Sie endet an der Thalenhorststr., der Linienabschnitt über Osterholz bis Selbaldsbrück wird von der 38 nicht mehr bedient (\*).
- Neue Linie 39 zwischen Bf. Mahndorf und Thalenhorststr. als Ersatz für die Linien 40/41 auf diesem Linienabschnitt (\*).
- Veränderte Führung der Linie 40/41 im 10-Takt von Findorff Weidedamm – Domsheide – Hbf. – Stresemannstraße (Verknüpfung zur Linie 3) – Föhrenstraße – Osterhop – Bf. Mahndorf als Überlagerung zweier 20-Takte auf 40 und 41. Neue Haltestelle auf Hastedter Heerstraße in Höhe Malerstraße  
Somit übernimmt die Linie 40 /41 ab Hst. Steubenstr. den Linienverlauf der heutigen Linie 25 bis Weidedamm.
- Die Linie 41S entfällt.
- Veränderte Führung der Linie 42 zwischen Weserwehr und den neu besiedelten Bereichen im Gewerbepark Hansalinie im 20-Takt (nur HVZ).
- Verkürzung der Linien 44. Sie enden am Bf. Mahndorf, der Linienabschnitt bis Mahndorf wird nicht mehr bedient. Die Hst. Mahndorf (Wendeplatz) entfällt (\*).
- Linie 52 im 30-Takt zwischen Kattenturm-Mitte und Bf. Burg über Flughafen, BSAG-Zentrum, Senator-Apelt-Straße, Merkurstraße, A 281 AS Bremen-Seehausen über A 281 bis AS Bremen-Gröpelingen, Grambker Heerstraße bis Bf. Burg.
- Linie 53: Umlaufverknüpfung mit Linie 120: Die Buslinie 53/120 wird von Huckelriede via Kattenturm Mitte und Brinkum ZOB, Erichshof, Leeste bis Kirchweyhe geführt. Die Hst. Brinkum-Nord entfällt. Die neue Buslinie 53/120 wird in 2 Teillinien aufgespalten:  
Teillinie 1: Gesamter Linienweg Huckelriede - Kirchweyhe: Takt HVZ = 20' (tagsüber 60'-Takt)  
Teillinie 2: Kurzer Linienweg: Huckelriede - Erichshof, Ergänzung tagsüber zum 20'-Takt
- Die Linie 55 entfällt.
- Die Linie 57 entfällt.
- Die Linie 58 verkehrt im 10/20-Minuten-Takt von Brüsseler Str. über Roland-Center und im 30-Minuten-Takt über die Kirchhuchtinger Landstr. bis zum Friedhof Huchting. Durch Überlagerung mit der Linie 201, die alle 30 Minuten verkehrt, entsteht zwischen Brüsseler Str. und Roland-Center ein 10-Minuten-Takt. Durch Überlagerung mit der Li-

nie 204 (ebenfalls 30-Takt) südlich Roland-Center ergeben sich 4 Fahrten zwischen Roland-Center und Friedhof Huchting.

- Die Regionalbuslinien 101, 102 und 226 enden bei Wolters in Brinkum.
- Die Linie 150 verkehrt unverändert bis zum Hbf. Bremen.
- Einrichtung einer neuen Buslinie (Arbeitstitel 299) vom Bf. Burg über die neue Weserquerung im Zuge der A 281 und die L 875 bis nach Delmenhorst zum ZOB.
- Veränderung der Bus-Erschließung von Bremen-Nord mit den 90er Linien anstelle der 70er Linien (gem. Fahrplan 2013) (\*).

Das übrige Busnetz wird mit Ausnahme der o. g. Linien **nicht** verändert.

## B SPNV in Bremen und der Region sowie ÖPNV in der Region:

- Vollständige Durchbindung der Regio-S-Bahn S1 über Bf. Vegesack bis zum Bf. Farge (gem. Fahrplan 2013) (\*).
- Im Zusammenhang mit der Nutzung von modernen Elektro-Triebwagen im SPNV werden die folgenden Veränderungen bei den Bahnhöfen bzw. Haltepunkten im Bremer Osten vorgenommen:
  - Einrichtung des Haltepunktes Föhrenstraße für die Relation Bremen Hbf. – Twistringen (Umstieg auf die Straßenbahnlinien 2 und 10) und Verschiebung des Bf. Hemelingen an die Hannoversche Str.
  - Einrichtung des Haltepunktes Föhrenstraße für die Relation Bremen Hbf. – Verden (Umstieg auf die Straßenbahnlinien 2 und 10) und Auflassung des Bahnhofes Bremen-Sebaldsbrück
  - Straßenbahnverknüpfung im Bereich der neuen Haltepunkte Föhrenstraße
  - Verschiebung Bf. Mahndorf an den neuen Endpunkt Straßenbahnlinie 1 (\*)
- Umsetzung des RE-Konzeptes ab 2014 (1-h-Takt Bremerhaven – Bremen, Durchbindungen nach Hannover, Systemhalt des RE in Bremen-Mahndorf)
- Veränderung bei der IC-Linie Bremen – Oldenburg – Norddeich: Fahrzeiten und Halte wie beim RE sowie Freigabe zur Nutzung mit dem Nahverkehrsfahrschein
- Entfall der drei täglichen Verstärkerfahrten Wilhelmshaven – Oldenburg - Bremen
- Optimierter SPNV-Bus-Verknüpfungspunkt in Bremen-Blumenthal
- Die Regionalbusse 630 und 670 fahren auf einer geänderten Linienführung über Trupermoor und die Ortsentlastungsstraße und berühren den Kernbereich von Lilienthal nur im Bereich der Moorhauser Landstraße.

## C SPFV in der Region Bremen

Für die Region werden beim SPFV gegenüber der Analyse 2010/2011 die Maßnahmen des **vordringlichen Bedarfs** der BVWP 2003 eingearbeitet.

Es sind im Folgenden die wesentlichen Änderungen gegenüber dem Netz des Jahres 2010/2011 aufgeführt.

- ABS Oldenburg-Wilhelmshaven (1. und 2. Baustufe)  
Quelle: BVU „Überprüfung des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege“ (Ende 2010 im Bau)
- ABS/NBS Hamburg/Bremen – Hannover (Y-Trasse)

#### D P+R-Angebot in Bremen

- Einrichtung des P+R-Platzes am Bf. Mahndorf (\*)
- Einrichtung des P+R-Platzes an der verlängerten Straßenbahnlinie 8
  - Bf. Moordeich: 108 Stellplätze
  - Bf. Stuhr: 44 Stellplätze
  - Bf. Erichshof: 23 Stellplätze
  - Bf. Leeste: 26 Stellplätze