



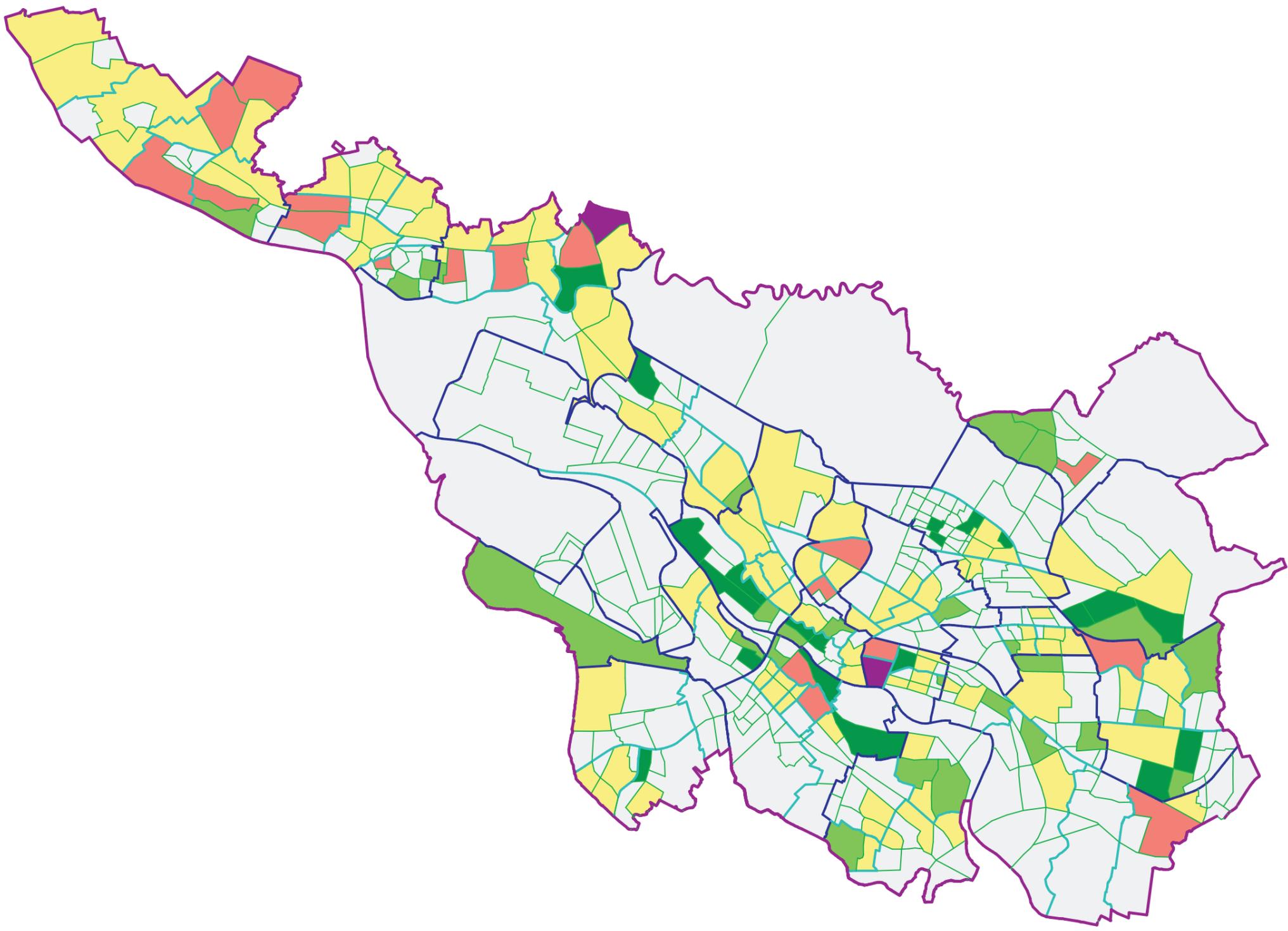
Verkehrsentwicklungsplan Bremen 2025
Zwischenbericht zur Szenarientwicklung
- Anlage Abbildungen Kapitel 3 und 4 –

Stand der Bearbeitung: Oktober 2013

Anhang

- Anhang 3.1: Veränderung der Einwohnerzahl im Basisszenario 2025 gegenüber 2010**
- Anhang 3.2: Veränderung der Erwerbstätigenzahl im Basisszenario 2025 gegenüber 2010**
- Anhang 3.3: Veränderung der Beschäftigtenzahl im Basisszenario 2025 gegenüber 2010**
- Anhang 3.4: Bremer Straßennetz im Basisszenario 2025**
- Anhang 3.5: Öffentliches Liniennetz in Bremen im Basisszenario 2025**
- Anhang 3.6: DTV-Belastung im Bremer Straßennetz im Basisszenario 2025 - Blatt Nord -**
- Anhang 3.6: DTV-Belastung im Bremer Straßennetz im Basisszenario 2025 - Blatt Süd -**
- Anhang 3.7: Belastung im öffentlichen Verkehr am Werktag im Basisszenario 2025 - Blatt Nord -**
- Anhang 3.7: Belastung im öffentlichen Verkehr am Werktag im Basisszenario 2025 - Blatt Süd -**
- Anhang 3.8: Testscenario 01 Optimierung des Kfz-Verkehrs**
- Anhang 3.9: Testscenario 02 ÖPNV-Offensive**
- Anhang 3.10: Testscenario 03 Effiziente Nahmobilität**
- Anhang 3.11: Testscenario 04 Optimierung des Umweltverbundes**
- Anhang 3.12: Testscenario 05 Hohe Mobilitätskosten**

VERKEHR 2025 BREMEN BEWEGEN!



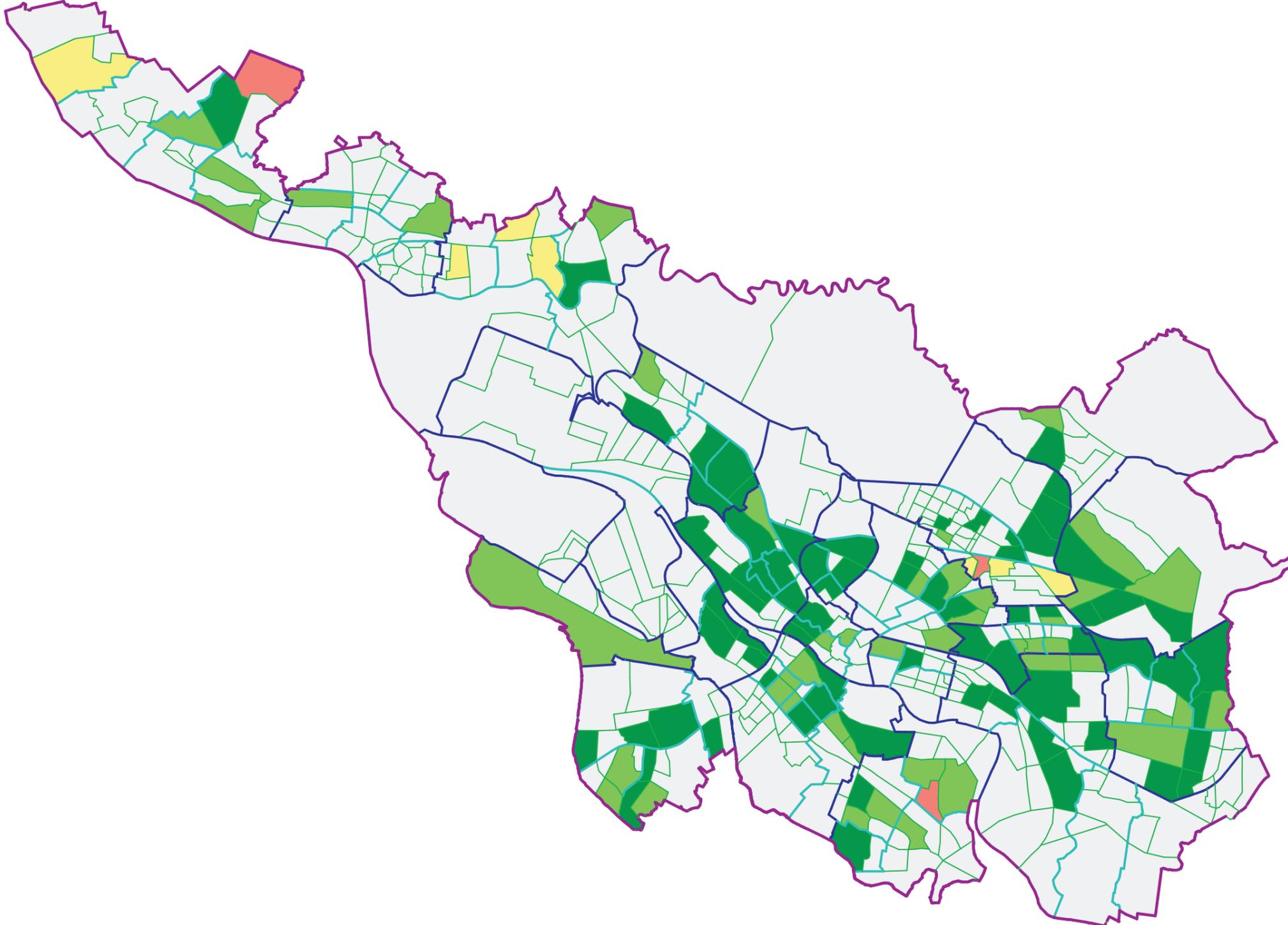
Legende:

Veränderung der Einwohnerzahl im Basisszenario 2025 gegenüber 2010:

■	< - 400
■	- 400 bis - 200
■	- 200 bis - 50
■	- 50 bis 50
■	50 bis 200
■	> 200

Basis ist die Verkehrszelleneinteilung des Bremer Verkehrsmodells

Anhang 3.1: Veränderung der Einwohnerzahl im Basisszenario 2025 gegenüber 2010

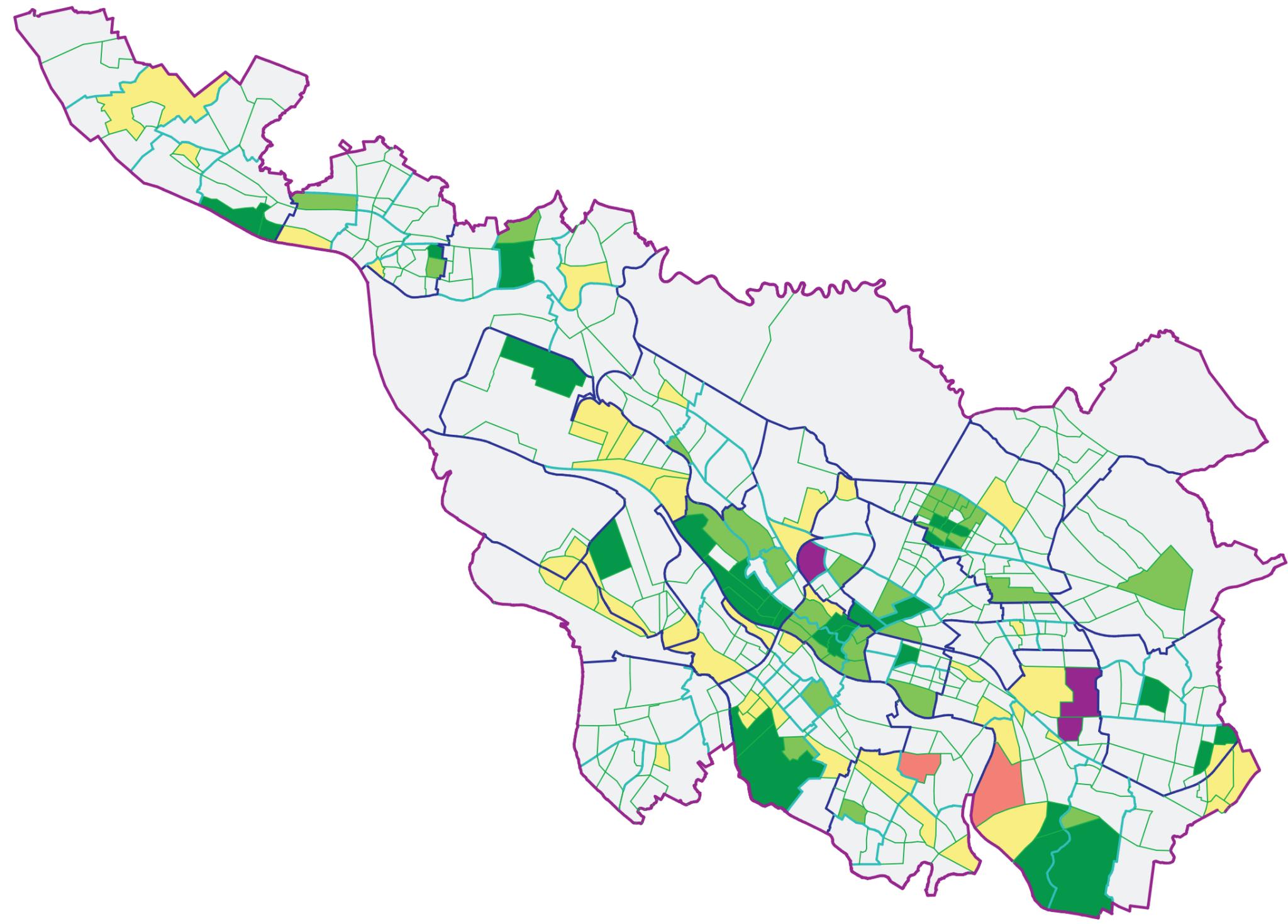
Legende:

Veränderung der
 Erwerbstätigenzahl im
 Basisszenario 2025
 gegenüber 2010:

	< - 200
	- 200 bis - 100
	- 100 bis - 50
	- 50 bis 50
	50 bis 100
	> 100

Basis ist die
 Verkehrszelleneinteilung
 des Bremer Verkehrsmodells

Anhang 3.2: Veränderung der Erwerbstätigenzahl
 im Basisszenario 2025 gegenüber 2010

Legende:

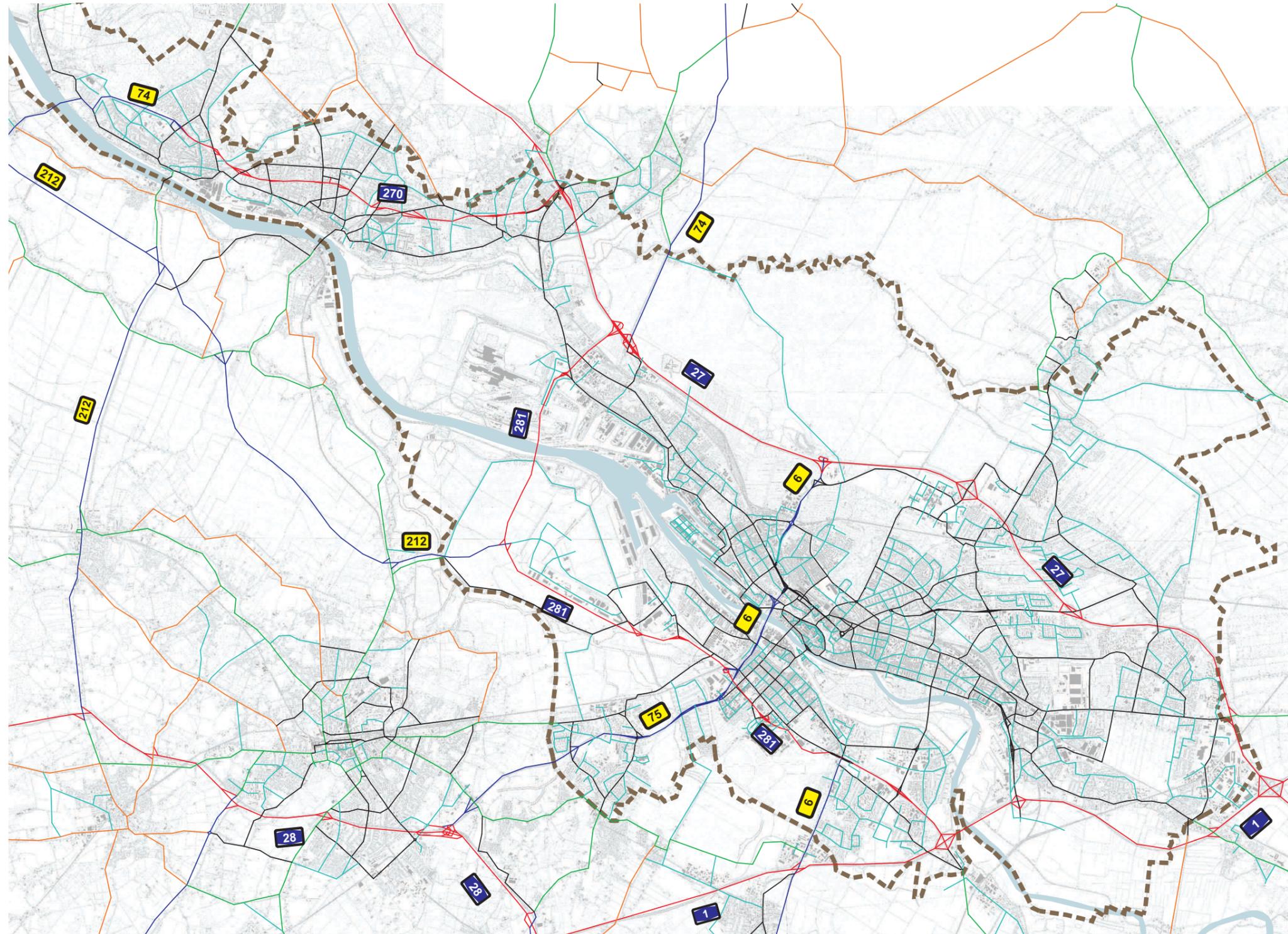
Veränderung der
 Beschäftigtenzahl im
 Basisszenario 2025
 gegenüber 2010:

- < - 400
- 400 bis - 200
- 200 bis - 50
- 50 bis 50
- 50 bis 200
- > 200

Basis ist die
 Verkehrszelleneinteilung
 des Bremer Verkehrsmodells

Anhang 3.3: Veränderung der Beschäftigtenzahl
 im Basisszenario 2025 gegenüber 2010

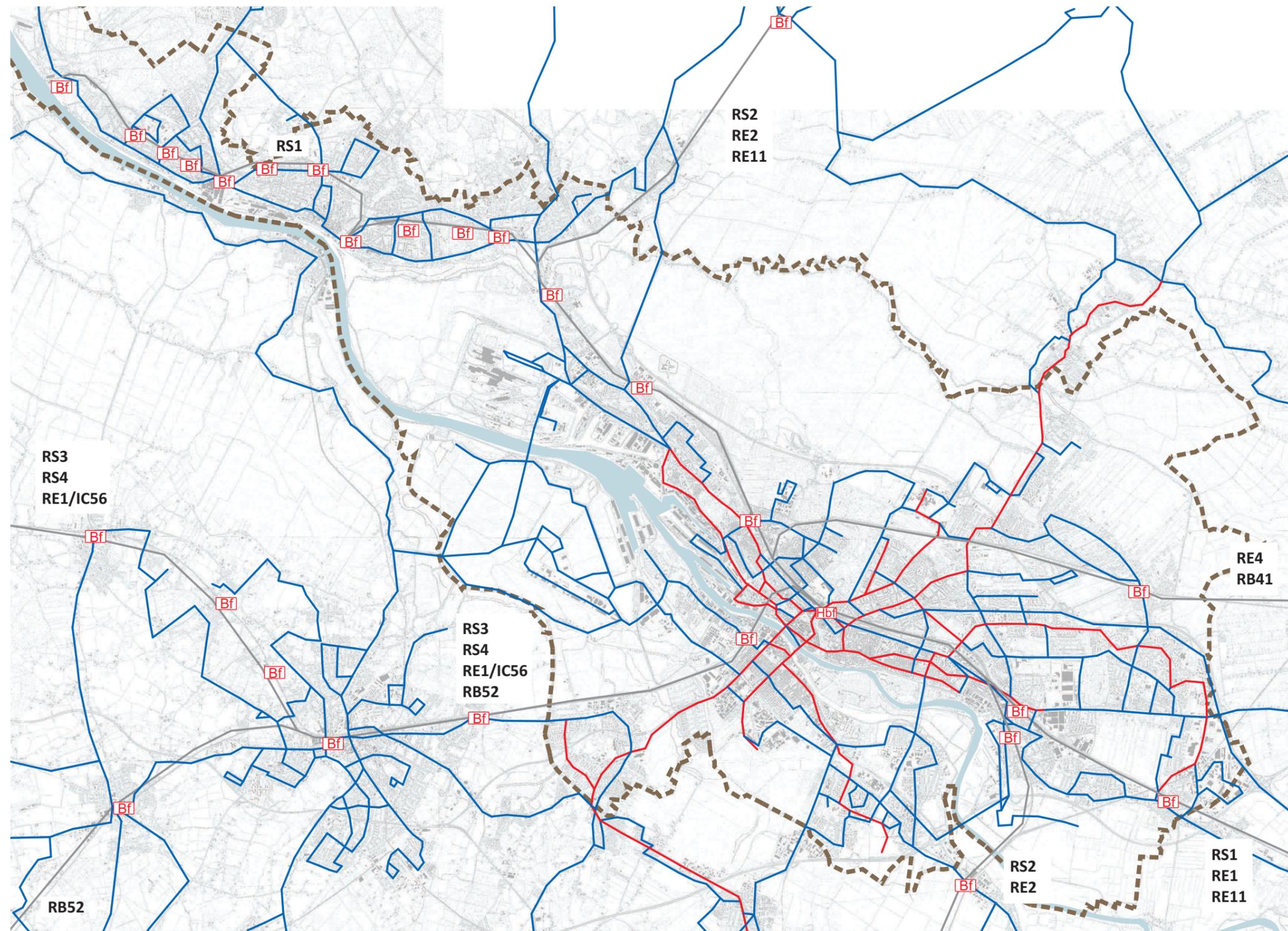
VERKEHR
2025 BREMEN
 BEWEGEN!



Legende:

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptstraße
- übrige Straßen

**VERKEHR
 2025** BREMEN
 BEWEGEN!



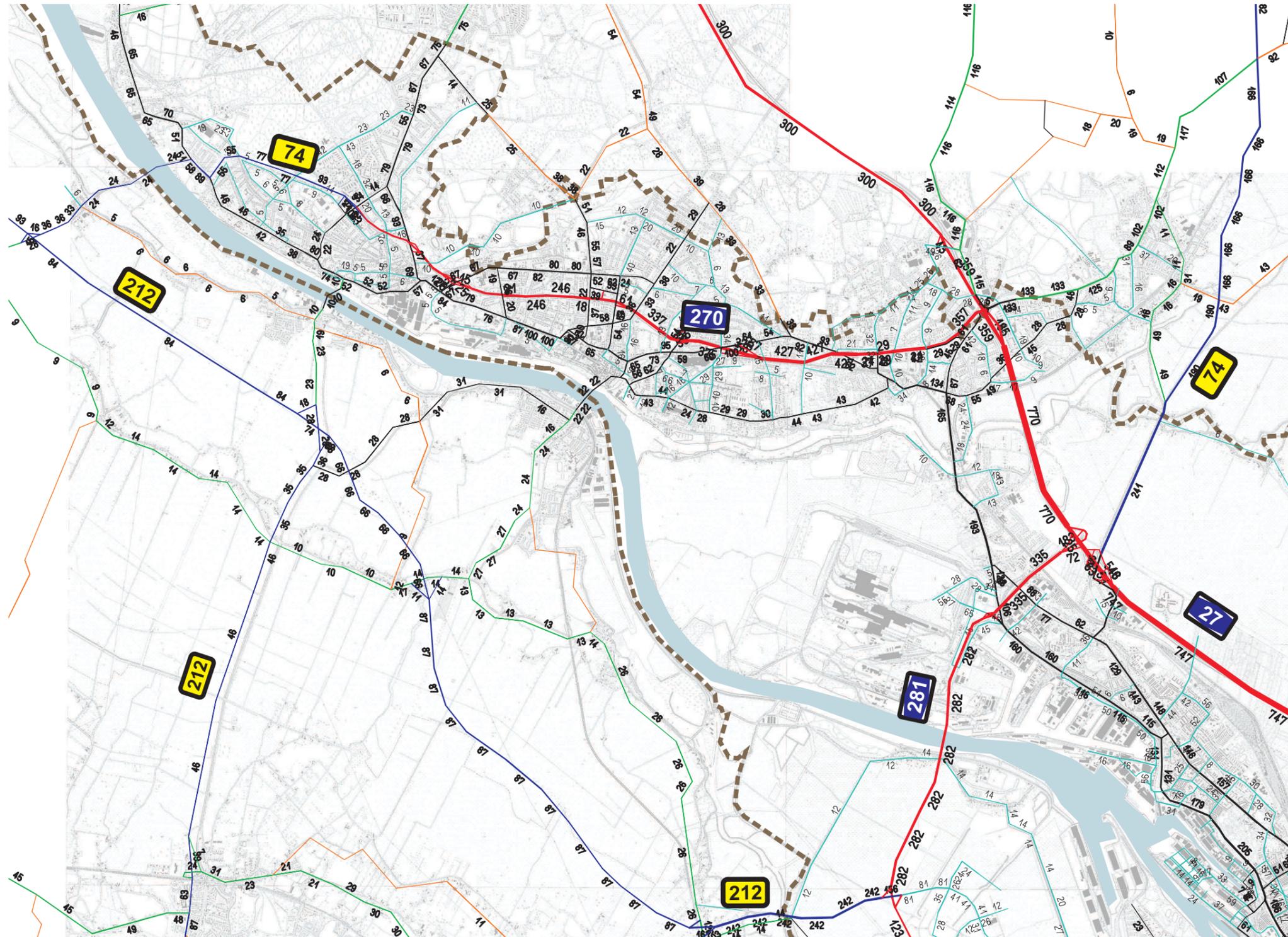
Legende:

- Straßenbahn
- Bus
- - - SPNV (DB, NWB, ME)

Anhang 3.5: öffentliches Liniennetz in Bremen
 im Basisszenario 2025

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!



Legende:

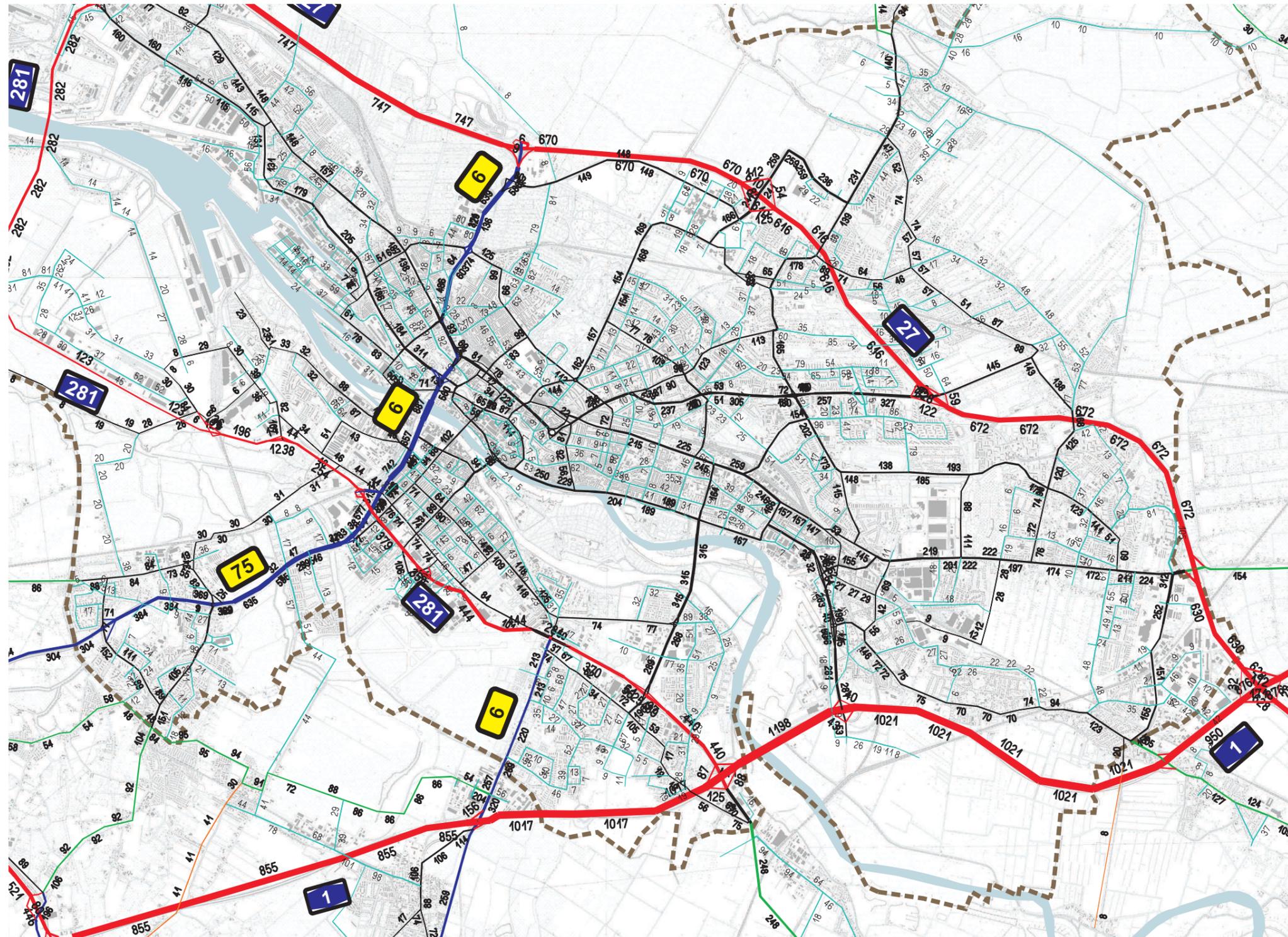
- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptstraße
- übrige Straßen

[Kfz/Tag]
nur Werte > 500 dargestellt
und gerundet in 100er

Lesebeispiel: 789 = 78.900 Kfz/Tag

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!



Legende:

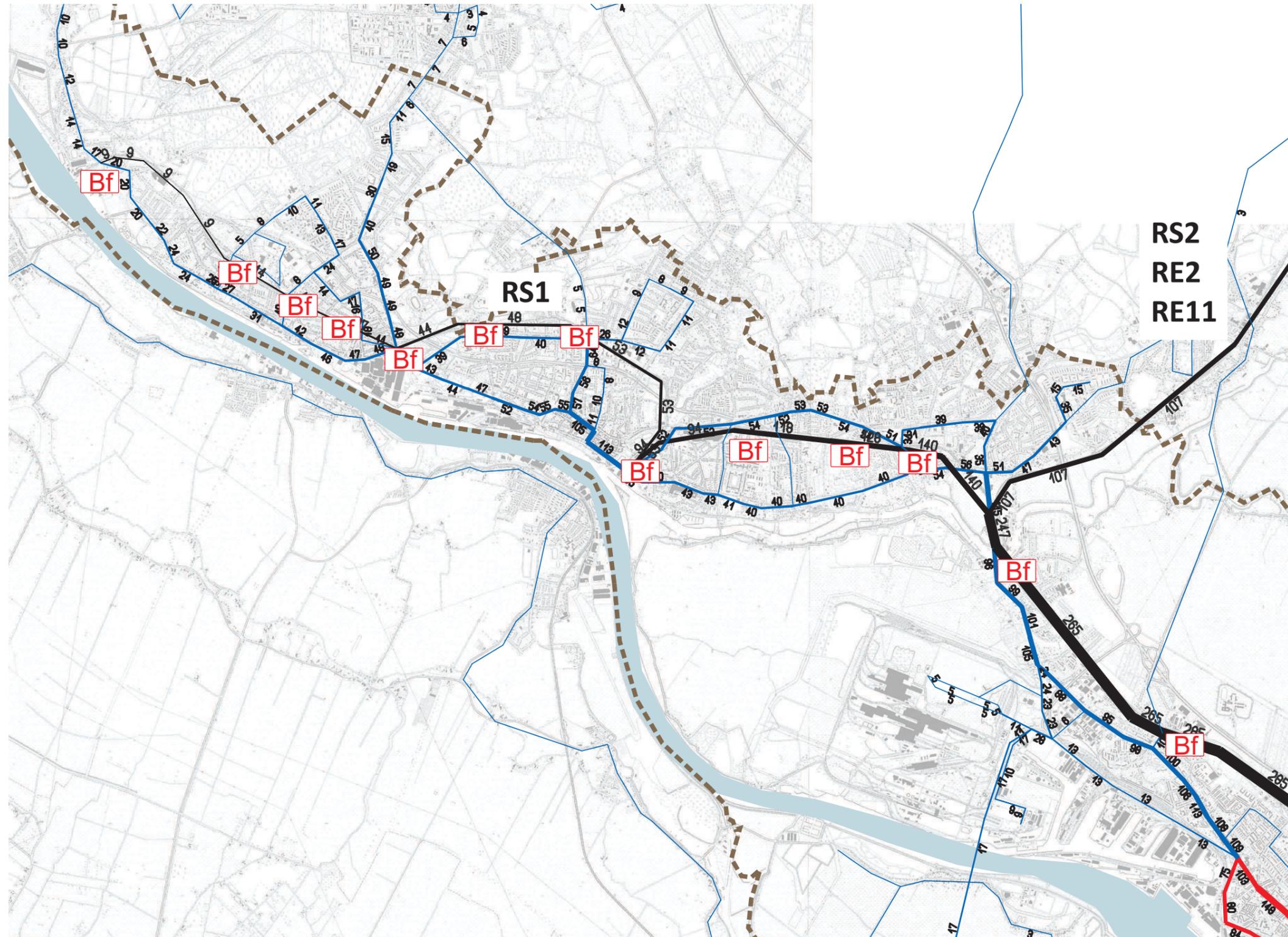
- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptstraße
- übrige Straßen

[Kfz/Tag]
nur Werte > 500 dargestellt
und gerundet in 100er

Lesebeispiel: 789 = 78.900 Kfz/Tag

VERKEHR 2025

BREMEN
 BEWEGEN!



Legende:

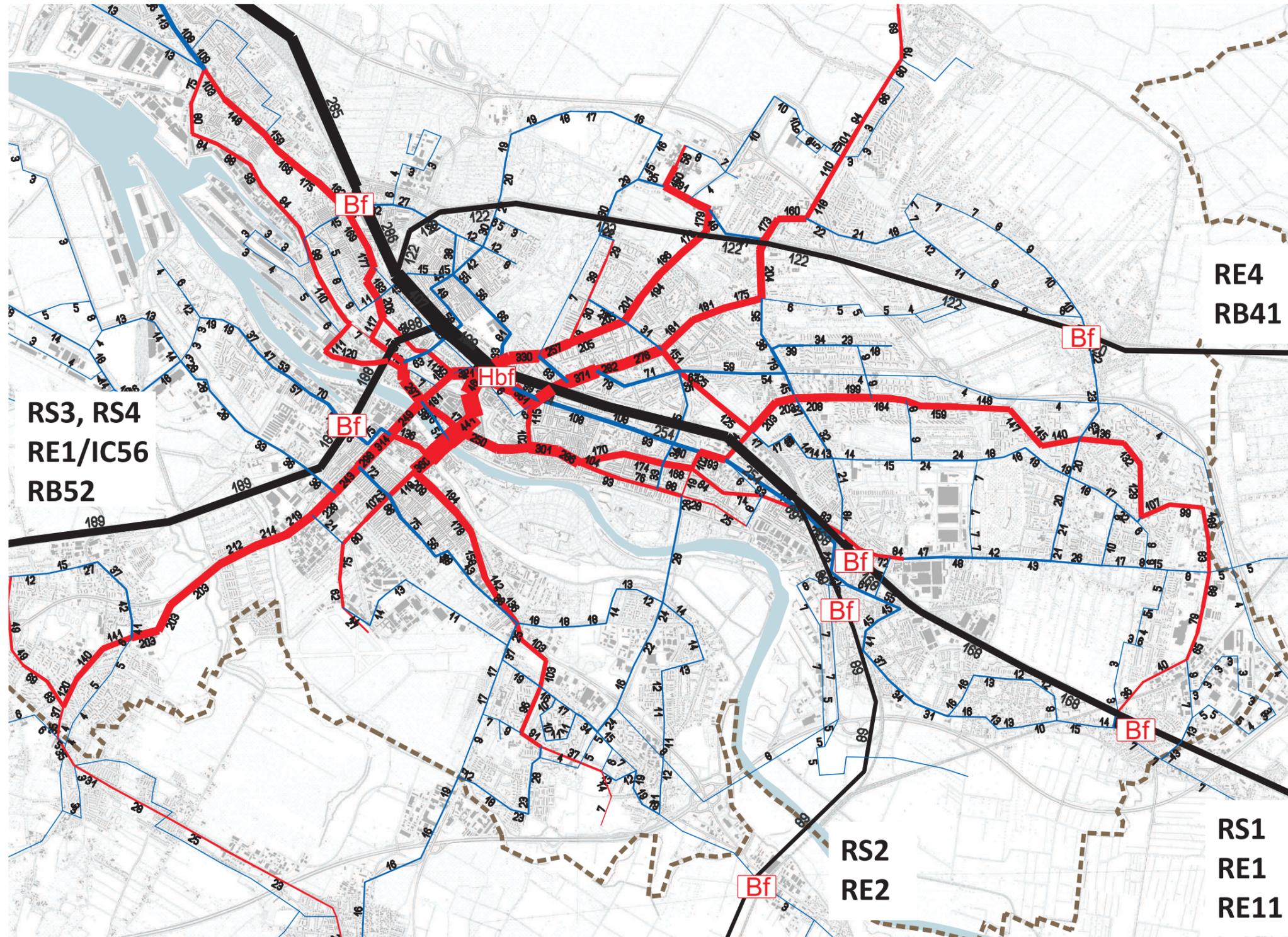
- Straßenbahn
- Bus
- SPNV (DB, NWB, ME)

[Personenfahrten/Tag]
 nur Werte > 300 dargestellt
 und gerundet in 100er

Lesebeispiel:
 261 = 26.100 Pers.Fahrten/Tag

VERKEHR 2025

BREMEN
 BEWEGEN!



Legende:

- Straßenbahn
- Bus
- SPNV (DB, NWB, ME)

[Personenfahrten/Tag]
 nur Werte > 300 dargestellt
 und gerundet in 100er

Lesebeispiel:
 261 = 26.100 Pers.Fahrten/Tag

Szenarien- und Maßnahmenkarte

Testszenario „Optimierung des Kfz-Verkehrs“ - Maßnahmen

Optimierung des Straßennetzes

- 01 Neubau B 6n
- 02 Tunnel Steubenstraße
- 03 Osterholzer Heerstraße
- 04 Autobahnzubringer Horn-Lehe
- 05 Habenhauser Brückenstraße
- 06 Konrad-Adenauer-Allee

Optimierung von Kreuzungssituationen

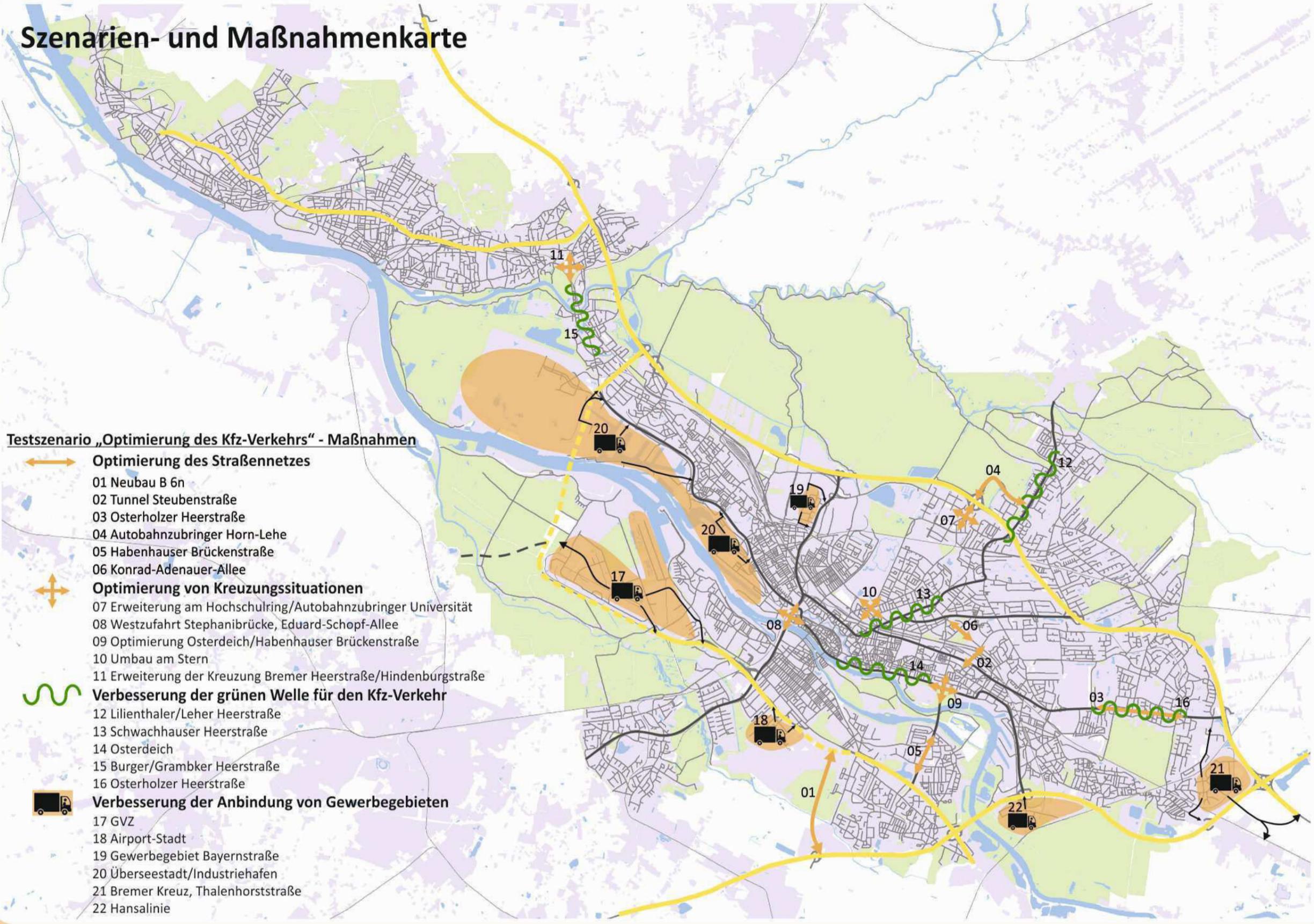
- 07 Erweiterung am Hochschulring/Autobahnzubringer Universität
- 08 Westzufahrt Stephanibrücke, Eduard-Schopf-Allee
- 09 Optimierung Osterdeich/Habenhauser Brückenstraße
- 10 Umbau am Stern
- 11 Erweiterung der Kreuzung Bremer Heerstraße/Hindenburgstraße

Verbesserung der grünen Welle für den Kfz-Verkehr

- 12 Lilienthaler/Leher Heerstraße
- 13 Schwachhauser Heerstraße
- 14 Osterdeich
- 15 Burger/Grambker Heerstraße
- 16 Osterholzer Heerstraße

Verbesserung der Anbindung von Gewerbegebieten

- 17 GVZ
- 18 Airport-Stadt
- 19 Gewerbegebiet Bayernstraße
- 20 Überseestadt/Industrieafen
- 21 Bremer Kreuz, Thalenhorststraße
- 22 Hansalinie



Szenarien- und Maßnahmenkarte

Testscenario „ÖV-Offensive“ - Maßnahmen

- Neue Haltepunkte SPNV**
 - Universität /Technologiepark, Horn/Achterdiek, Klinikum Mitte, Steubenstr., Arbergen, Mittelshuchting, Gewerbepark Hansalinie, Farge-Ost, Überseestadt, Münchener Str., Innsbrucker Str., Gröpelingen

- Zunahme der Fahrtenhäufigkeit SPNV**
 - RS1: 15'-Takt ganztägig (Blumenthal - Achim)
 - RS2: 30'-Takt ganztägig (Bremerhaven - Syke)
 - RS3: 30'-Takt ganztägig (Oldenburg - Hbf)
 - RS5 (neu): Hbf - Rotenburg

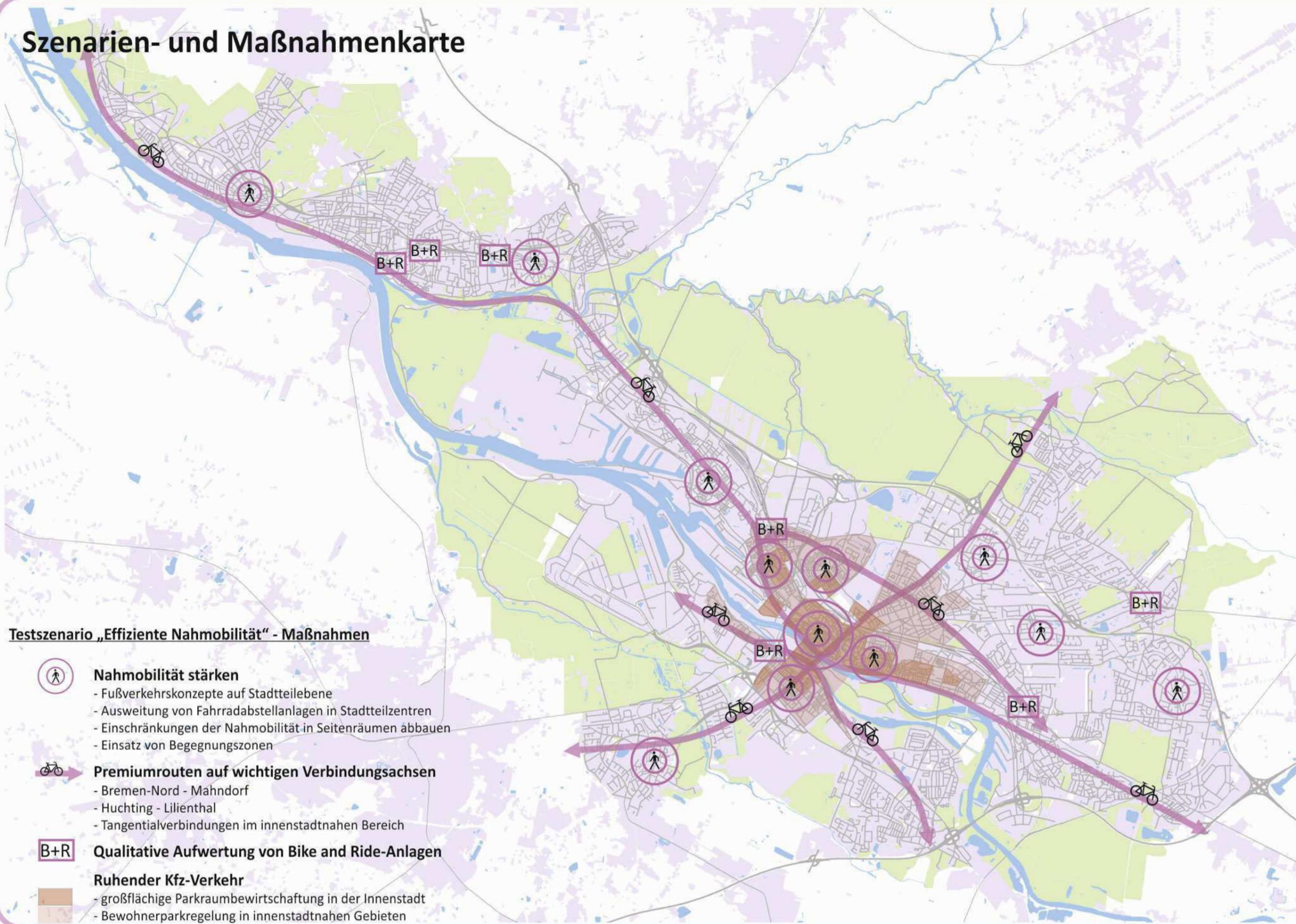
- Erweiterung Straßenbahnnetz**
 - Gröpelingen bis Bf Oslebshausen
 - Sebaldsbrück bis Hans-Bredow-Straße
 - Gleisverbindung Malerstraße
 - Gleisverbindung in Horn
 - Kulenkampffallee bis Universität
 - neue Verbindung Findorff – Woltmershausen
 - ggf. Verlängerung von Brüsseler Straße bis Bf. Mittelshuchting (sofern Bahnhof verkehrlich sinnvoll)
 - neue Verbindung Überseestadt – Walle – Findorff – Bürgerpark – Schwachhauser Heerstraße
 - neue Verbindung Langemarckstraße – Huckelriede

- Erweiterung Busliniennetz, z.B.**
 - Bf Oslebshausen – Universität
 - Optimierung Buskorridor Borgfeld/Oberneuland – Osterholz (– Sebaldsbrück)
 - Schnellbus Oytten – Hbf

- Optimierung Busliniennetz in den Stadtteilen**
 - Huchting, Borgfeld, Findorff, Gröpelingen, Habenhausen

- Einrichtung WeserBus**

Szenarien- und Maßnahmenkarte



Testszenario „Effiziente Nahmobilität“ - Maßnahmen

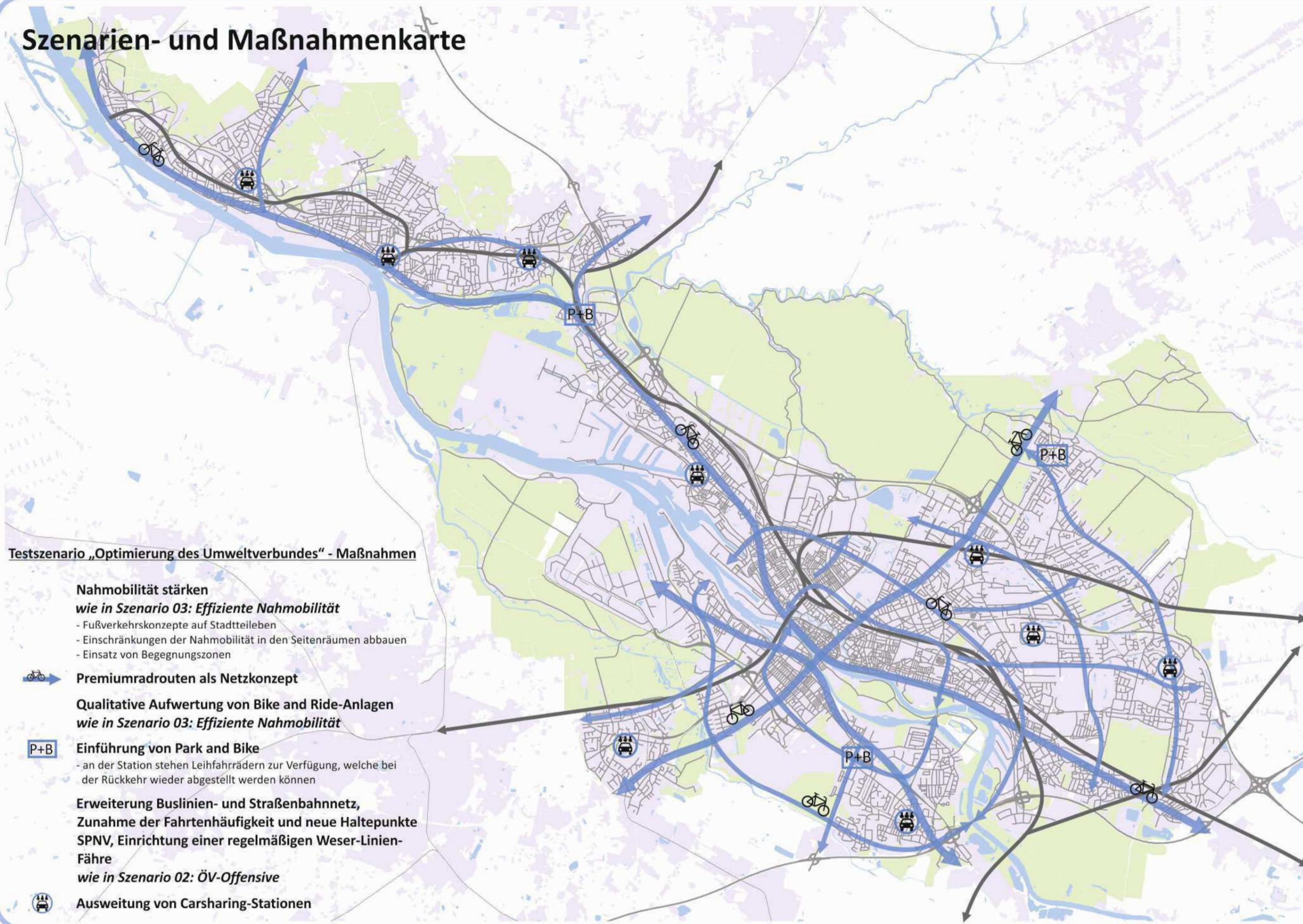
- 
Nahmobilität stärken
 - Fußverkehrskonzepte auf Stadtteilebene
 - Ausweitung von Fahrradabstellanlagen in Stadtteilzentren
 - Einschränkungen der Nahmobilität in Seitenräumen abbauen
 - Einsatz von Begegnungszonen

- 
Premiumrouten auf wichtigen Verbindungsachsen
 - Bremen-Nord - Mahndorf
 - Huchting - Lilienthal
 - Tangentialverbindungen im innenstadtnahen Bereich

- 
Qualitative Aufwertung von Bike and Ride-Anlagen

- 
Ruhender Kfz-Verkehr
 - großflächige Parkraumbewirtschaftung in der Innenstadt
 - Bewohnerparkregelung in innenstadtnahen Gebieten

Szenarien- und Maßnahmenkarte



Testscenario „Optimierung des Umweltverbundes“ - Maßnahmen

Nahmobilität stärken

wie in Szenario 03: Effiziente Nahmobilität

- Fußverkehrskonzepte auf Stadtteilen
- Einschränkungen der Nahmobilität in den Seitenräumen abbauen
- Einsatz von Begegnungszonen



Premiumradrouten als Netzkonzept

Qualitative Aufwertung von Bike and Ride-Anlagen

wie in Szenario 03: Effiziente Nahmobilität



Einführung von Park and Bike

- an der Station stehen Leihfahrräder zur Verfügung, welche bei der Rückkehr wieder abgestellt werden können

Erweiterung Buslinien- und Straßenbahnnetz,

Zunahme der Fahrtenhäufigkeit und neue Haltepunkte

SPNV, Einrichtung einer regelmäßigen Weser-Linien-

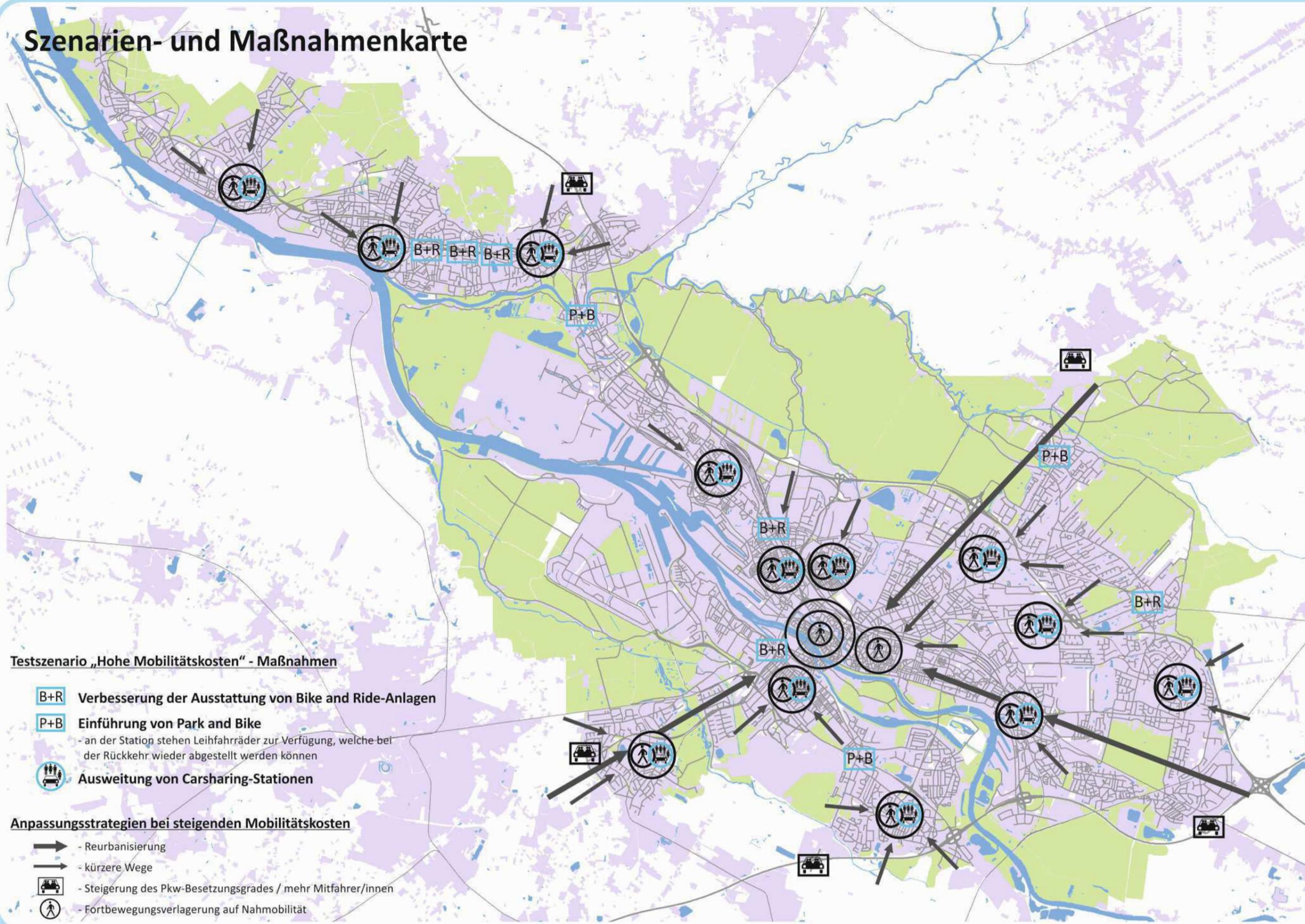
Fähre

wie in Szenario 02: ÖV-Offensive



Ausweitung von Carsharing-Stationen

Szenarien- und Maßnahmenkarte



Testszenario „Hohe Mobilitätskosten“ - Maßnahmen

B+R Verbesserung der Ausstattung von Bike and Ride-Anlagen

P+B Einführung von Park and Bike

- an der Station stehen Leihfahrräder zur Verfügung, welche bei der Rückkehr wieder abgestellt werden können

Carsharing Ausweitung von Carsharing-Stationen

Anpassungsstrategien bei steigenden Mobilitätskosten

Reurbanisierung

kürzere Wege

Steigerung des Pkw-Besetzungsgrades / mehr Mitfahrer/innen

Fortbewegungsverlagerung auf Nahmobilität