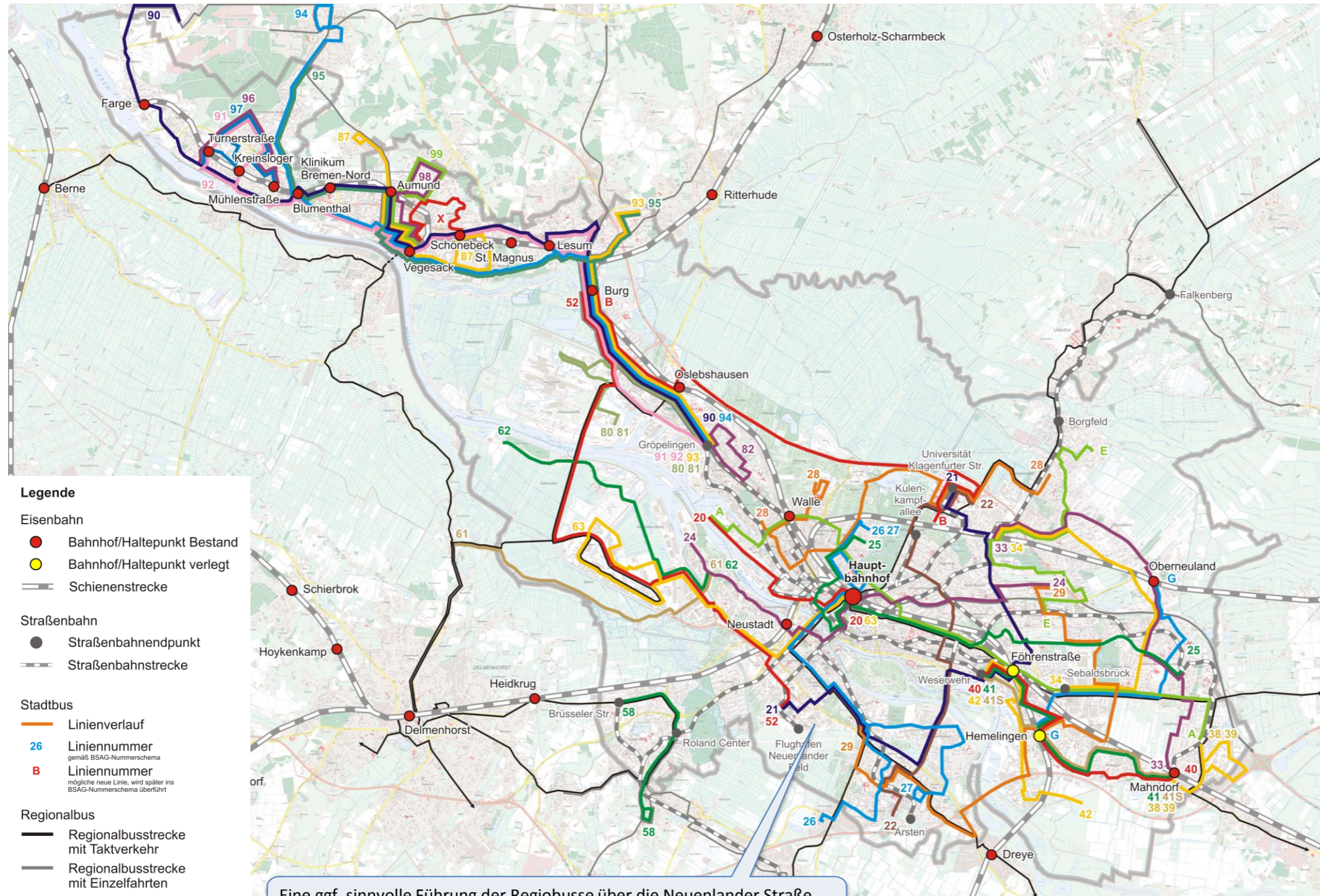


Optimiertes Busnetz 2025 als Basis für das Zielszenario



Linie	Takt [min]	
	Hauptverkehrszeit 06:30-08:30 Uhr 15:00-18:30 Uhr	Normalverkehrszeit 09:00-15:00 Uhr 18:30-20:00 Uhr
20	15	30
21	15	15
22	15	15
24	7,5	10
25	10	10
26	15	20
27	15	20
28	15	30
29	30	30
33	15	20
34	15	20
38/39	15	30
40	20	20
41/41S	20	20
42	30	30
52	30	30
58	20	20
61	60	60
62	60	60
63	15	30
80/81	30	-
82	30	-
87	60	60
90	15	15
91/92	15	30
93	15	15
94	15	15
95	15	30
96/97	15	15
98/99	15	15
A	15	15
B	30	30
E	30	60
G	30	60
X	30	60

Optimiertes Busnetz 2025 als Basis für das Zielszenario

Radiallinien mit Verbindungsfunktion				
Linie	Takt in Minuten			Anmerkungen:
	Haupt- verkehrszeit 06:30-08:30 Uhr 15:00-18:30 Uhr	Normal- verkehrszeit 08:30-15:00 Uhr 18:30-20:00 Uhr	für das Zielszenario empfohlen	
20	15	30	JA	Linienverlauf wie heutige Linie Hafenkante Überseestadt – Hbf, nicht mehr wie im Test-Szenario 2 zum Hohweg (siehe hierfür Linie 28)
24	7,5	10	JA	Linienführung wie heute, Lankenauer Höft kann aufgrund zu geringer Fahrgastpotenziale nicht regelmäßig angefahren werden (Ausnahmen könnten Veranstaltungen und Fährbetrieb sein).
25	10	10	JA	Linie bleibt unverändert erhalten
26	15	20	JA	Veränderung am westlichen Endpunkt: nur noch Weidedamm III, nicht mehr Walle (siehe hierfür die neue Linie A). NEU: Ab Huckelriede weiter über Arster Damm, Kattenturm-Mitte (über neue Gleisquerung für den Busverkehr) und Kattenescher Weg nach Brinkum-Nord/IKEA. VORTEIL: neue Direktverbindung zwischen Brill/Hbf und Kattenturm, Kattenesch und IKEA, Umsteigen in Huckelriede entfällt,
27	15	20	JA	Westlicher Endpunkt Weidedamm III. NEU: ab Hemmstraße über Admiralstraße und Theodor-Heuss-Allee zum Hauptbahnhof-Nord/Bürgerweide, dann wie heute bis Huckelriede. NEU: Ab Huckelriede weiter nach Arsten, Heukämpendamm (Anbindung an Linie 4) über Habenhauser Landstraße, Habenhauser Dorfstraße, Pfarrfeldweg, Karl-Marx-Straße, Arster Landstraße, Hermann-Helms Straße und Joseph-Böhm Straße. VORTEIL: Umsteigen Huckelriede entfällt, Direktverbindung zwischen Brill/Hbf und Habenhausen/Arsten, direkte Anbindung der Gartenstadt Werdersee an die Innenstadt
40	20	20	JA	Linie endet entgegen Vorschlag Test-Szenario 2 (Durchbindung über Föhrenstraße, Hbf. und Überseestadt nach Findorff) wie heute aus Mahndorf kommend am Weserwehr, da keine ausreichende Nachfrage auf durchgehender Strecke vorhanden ist.
41	20	20	JA	Unverändert, wird wie heute durch Linie 41 S in der HVZ ergänzt.

Optimiertes Busnetz 2025 als Basis für das Zielszenario

Radiallinien mit Verbindungsfunktion				
Linie	Takt in Minuten			Anmerkungen:
	Haupt- verkehrszeit 06:30-08:30 Uhr 15:00-18:30 Uhr	Normal- verkehrszeit 08:30-15:00 Uhr 18:30-20:00 Uhr	für das Zielszenario empfohlen	
63	15	30	JA	Linie endet wie heute vom GVZ kommend am Hauptbahnhof, Linienalternative Test-Szenario 2 über Neustädter Bf. wird wegen zu geringer Fahrgastpotenziale nicht umgesetzt, da die bereits heute hohe Nachfrage zwischen Pappelstraße und GVZ sonst nicht bedient werden kann.
90	15	15	JA	Linie bleibt unverändert erhalten
91/92	15	30	JA	Linie bleibt unverändert erhalten
93	15	15	JA	Linie bleibt unverändert erhalten
94	15	15	JA	Linie bleibt unverändert erhalten
95	15	30	JA	Linienführung wie heute. Linienverlängerung bis Ritterhude wurde im Test-Szenario 2 geprüft und aufgrund zu geringer Fahrgastpotenziale nicht für das Zielszenario empfohlen.
F	60	60	NEIN	Neue Linie Dreye - Huckelriede über Arster Heerstraße, wurde im Test-Szenario 2 geprüft. Es wurden keine ausreichenden Fahrgastpotenziale festgestellt. Daher keine Aufnahme ins Zielszenario.

Optimiertes Busnetz 2025 als Basis für das Zielszenario

Tangentiallinien mit Verbindungsfunktion				
Linie	Takt in Minuten			Anmerkungen:
	Haupt- verkehrszeit 06:30-08:30 Uhr 15:00-18:30 Uhr	Normal- verkehrszeit 08:30-15:00 Uhr 18:30-20:00 Uhr	für das Zielszenario empfohlen	
21	15	15	JA	Universität - Flughafen. NEU ab Zeppelinstraße über Bf Föhrenstraße, Weserwehr, Habenhauser Brückenstraße, Zubringer Arsten, Huckelriede, Kornstraße, Kirchweg zum Flughafen. VORTEIL: Direktverbindung vom Bremer Osten zur Universität und zum Flughafen/Airport-Stadt, spätere Verknüpfung mit SPNV am Bf Föhrenstraße. Direkte Verbindung Huckelriede in Richtung Flughafen und über die Erdbeerbrücke
22	15	15	JA	Linienverlauf wie heute über Schwachhauser Ring, Kirchbachstraße und Habenhauser Brückenstraße. NEU: über Kattenturm-Mitte weiter bis Arsten Süd-West. Gleisquerung für Linienbusse in Kattenturm-Mitte möglich. VORTEIL: verbesserte Anbindung von Arsten Süd-West über Hans-Hackmack-Straße
28	15	30	JA	Hohweg - Bf Walle (zeitweise) - Emders Straße - Universität (wie heute) und weiter über Steffensweg, Münchener Straße, Hemmstraße, Universität und Haferwende bis Fultonstraße. VORTEIL: Erweiterte Tangente und verbesserte Erschließung Technologiepark.
29	30	30	JA	Huckelriede - Neue-Vahr-Nord über Kattenturmer Heerstraße, Theodor-Billroth-Straße, Kattenturm-Mitte, Arsterdamm, Arster Heerstraße, A1, Bf Hemelingen (Neu) bzw. Hannoversche Straße, Osterhop, Funkschneise, Elisabeth-Selbert-Straße (Eisenbahnersiedlung), Mercedes, Berliner Freiheit. Durchfahrt Elisabeth-Selbert-Straße - Eggestraße nur für Linienbus möglich. Gleisquerung für Linienbusse in Kattenturm-Mitte möglich. VORTEIL: Verbesserte Anbindung Eisenbahnersiedlung, Anbindung der südlichen Arster Heerstraße, Fahrenhorster Straße/Im Brüggefelde an das BSAG-Netz.
33	15	20	JA	Horner Kirche (wie heute bis Ludwig-Roselius-Allee) - Klinikum Bremen-Ost - Schweizer Eck: NEU: weiter über Kuhkamp bis Bf Mahndorf VORTEIL: Direktverbindung Oberneuland-Klinikum Ost- Bahnhof Mahndorf über Schweizer Eck.
34	15	20	JA	Horner Kirche - Sebaldsbrück (wie heute, jedoch über Tobiasschule)

Optimiertes Busnetz 2025 als Basis für das Zielszenario

Tangentiallinien mit Verbindungsfunktion				
Linie	Takt in Minuten			Anmerkungen:
	Haupt- verkehrszeit 06:30-08:30 Uhr 15:00-18:30 Uhr	Normal- verkehrszeit 08:30-15:00 Uhr 18:30-20:00 Uhr	für das Zielszenario empfohlen	
52	30	30	JA	Flughafen - Bf. Burg über GVZ (Voraussetzung Fertigstellung A 281 Weserquerung) VORTEIL: Schnelle Verbindung Flughafen - Bf. Burg über GVZ
A	15	15	JA	Neue Linie: Weserpark - Überseestadt über Osterholzer Heerstraße, Sebaldsbrück, Stresemannstraße, Klinikum Mitte, Graf-Moltke-Straße, Hollerallee, Eickedorfer Straße, Osterfeuerberger Ring, Bf Walle, Waller Ring. VORTEIL: Neue Tangente mit hohen Fahrgastpotenzialen, Direktverbindung Sebaldsbrück-Weserpark, verbesserte Anbindung Klinikum-Mitte, schnellere Verbindung Findorff/Walle - Schw achhausen.
B	30	30	JA	Neue Linie: Bf. Burg - Universität über Oslebshausen und A 27 (w enn Verknüpfung Strab/Bus am Bf Oslebshausen fertig gestellt ist, w ird die Linie vom Bf. Burg dann zurückgezogen und verkehrt ab Bf. Oslebshausen bis Universität) VORTEIL: Schnelllinie mit vergleichsw eise hohen Fahrgastpotenzialen verbessert die Erreichbarkeit der Universität und des Technologieparks aus Richtung der nördlichen Stadtteile
C	30	30	NEIN	Neue Linie: Stuhr-Brinkum - Weserpark über Habenhausen und Sebaldsbrück. Linie w urde im Test-Szenario 2 geprüft und aufgrund zu geringer Fahrgastpotenziale nicht für das Zielszenario empfohlen.

Optimiertes Busnetz 2025 als Basis für das Zielszenario

Linien mit Zubringer-/Erschließungsfunktion				
Linie	Takt in Minuten			Anmerkungen:
	Haupt- verkehrszeit 06:30-08:30 Uhr 15:00-18:30 Uhr	Normal- verkehrszeit 08:30-15:00 Uhr 18:30-20:00 Uhr	für das Zielszenario empfohlen	
31	30	30	NEIN	Entfällt (siehe Linien 28 und E)
37	15	30	NEIN	Linie wird durch neue Linienführung der Linie 33 ersetzt.
38/39	15	30	JA	sehr geringe Fahrgastzahlen, Takte sind hier zu überprüfen, abhängig von Linie 40/41, dennoch für Zielszenario w.g. Erschließungsbedeutung empfohlen
42	30	30	JA	Unveränderte Linienführung
44	30	30	NEIN	Mahndorf - Sebaldsbrück. Linie entfällt aufgrund zu geringer Fahrgastpotenziale. Sie wird durch die Linien 40/41 und 29 (neu) ersetzt.
50/51	15	20	NEIN	Linie entfällt und wird durch die Linien 26/27(neu) und 29 (neu) ersetzt
53	15	15	NEIN	Linie entfällt und wird durch die Linien 26 (neu) und 29 (neu) ersetzt
58	20	20	JA	Huchting, Brüsseler Straße - Stuhr-Moordeich über Friedhof Huchting. Linie ergänzt den Straßenbahnbetrieb der zu verlängernden Linien 1 und 8 nach deren Inbetriebnahme. Zwischen Roland-Center und Friedhof Huchting Überlagerung durch Delbus-Linien.
61	60	60	JA	unveränderte Anbindung von Strom als Daseinsvorsorge, jedoch keine ausreichenden Potenziale für Linienbetrieb, ggfs. differenzierte Bedienungsformen (z.B. Anruf-Linien-Taxi zu bestimmten Tageszeiten) untersuchen

Optimiertes Busnetz 2025 als Basis für das Zielszenario

Linien mit Zubringer-/Erschließungsfunktion				
Linie	Takt in Minuten			Anmerkungen:
	Haupt- verkehrszeit 06:30-08:30 Uhr 15:00-18:30 Uhr	Normal- verkehrszeit 08:30-15:00 Uhr 18:30-20:00 Uhr	für das Zielszenario empfohlen	
62	60	60	JA	Unveränderte Anbindung von Seehausen als Daseinsvorsorge, Parallelverkehr zu Linie 24 wurde untersucht und ist aufgrund mangelnder Nachfrage nicht sinnvoll, Endstelle daher weiterhin Stromer Straße nicht Bf. Neustadt (wurde im Test-Szenario 2 mit negativem Ergebnis untersucht).
80/81	30	-	JA	Unverändert
82	30	-	JA	Unverändert
87	60	60	JA	Unverändert aufgrund der Daseinsvorsorge erforderlich, jedoch keine ausreichenden Potenziale, daher differenzierte Bedienung (z.B. Anruf-Linien-Taxi zu bestimmten Tageszeiten) prüfen.
D	15	30	NEIN	Neue Linie: Findorff Regensburger Straße - Stadtwerder über Hemmstraße, Hauptbahnhof und Domsheide. Linie wurde im Test-Szenario 2 geprüft und aufgrund zu geringer Fahrgastpotenziale nicht für das Zielszenario empfohlen.
E	30	30	JA	Neue Linie: Borgfeld-Ost (Linie 4) – Berliner Freiheit (Linie 1) über Lehester Deich, Horner Kirche, Marcusallee, Achterdiek, Büropark Oberneuland. VORTEIL: Anbindung Büropark und Wohnpark Oberneuland an ÖPNV und an Stadtteilzentren
G	30	60	JA	Neue Linie: Oberneuland Bahnhof – Schweizer Eck über Schevemoorer Landstraße, weiter bis Sebaldsbrück bzw. Bf Hemelingen (neu). VORTEIL: Verbesserte Anbindung von Sebaldsbrück (Daimler) und Osterholz Bf Oberneuland, daher trotz mäßigem Fahrgastaufkommen empfohlen
H	30	30	NEIN	Neue Linie: Gröpelingen - Bf Burg über Oslebshäuser Landstraße. Linie wurde im Test-Szenario 2 geprüft und aufgrund zu geringer Fahrgastpotenziale nicht für das Zielszenario empfohlen.

Optimiertes Busnetz 2025 als Basis für das Zielszenario

Linien mit Zubringer-/Erschließungsfunktion				
Linie	Takt in Minuten			Anmerkungen:
	Haupt- verkehrszeit 06:30-08:30 Uhr 15:00-18:30 Uhr	Normal- verkehrszeit 08:30-15:00 Uhr 18:30-20:00 Uhr	für das Zielszenario empfohlen	
X	30	60	JA	Neue Linie: Bf Schönebeck - Bf Vegesack über An der Aue. VORTEIL: Verbesserte Anbindung von Schönebeck-Nord, Finanzierungsmöglichkeit soll geprüft werden.
Y	30	60	NEIN	Aufgrund zu geringer Fahrgastpotenziale nicht für das Zielszenario empfohlen. Bürgerbus bereits in Planung Betriebsaufnahme noch 2014. Daher nicht als Linienbus für das Zielszenario empfohlen