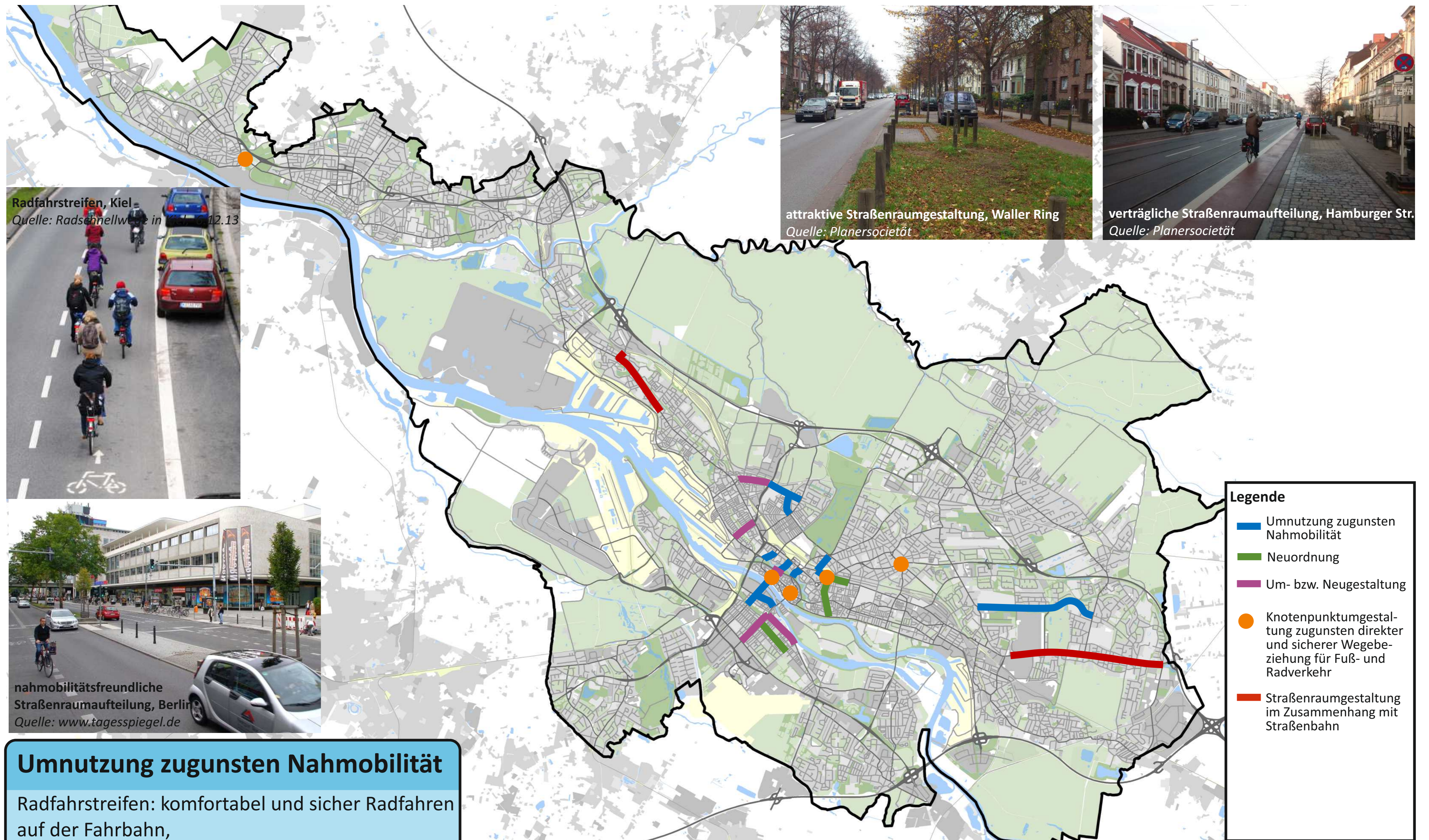


Straßenräume werden nahmobilitätsfreundlich, barrierefrei und mit hoher Aufenthaltsqualität umgestaltet.



Umnutzung zugunsten Nahmobilität

Radfahrstreifen: komfortabel und sicher Radfahren auf der Fahrbahn, Entlastung der Seitenräume: Entspannt Zufußgehen, neue Querungshilfen, zwei Fahrstreifen für Kfz-Verkehr

- Utbremer Ring
- Fürther Straße
- Herdentorsteinweg
- Daniel-von-Büren-Str.
- Bgm-Smidt-Str. (Am Wall - Breitenweg) und -Brücke
- Langemarckstr. (Neustadtcontrescarpe - Brücke)
- Wester-/Osterstraße
- Am Dobben / Außer der Schleifmühle
- Parkallee (An der Weide - Stern)

Neuordnung von Straßenräumen

Entlastung der Seitenräume, Radfahren auf der Fahrbahn, neue Querungshilfen, Neuordnung und z.T. Reduzierung der Parkplätze

- Bismarckstraße (Dobbenweg - Graf-Moltke-Str.)
- Am Dobben (Dobbenweg - Vor dem Steintor)
- Sielwall (Vor dem Steintor - Osterdeich)
- Kornstraße (Friedrich-Ebert-Str. - Kirchweg)

Um- bzw. Neugestaltung

- Buntentorsteinweg: Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Osterfeuerberger Ring: Umgestaltung
- Friedrich-Ebert-Straße: Umgestaltung zugunsten Nahmobilität und Aufenthalt
- Rückbau Hochstraße AOK-Kreuzung
- Hansestraße: Geh- und Radwege schaffen

Förderung einer umweltfreundlichen Mobilitätskultur und Steuerung des Parkplatzangebotes

Werben, Informieren und Umsetzen

Marketing

- Nahmobilitätskampagnen und Öffentlichkeitsarbeit für mehr Fuß- und Radverkehr

Information

- Kommunikation zu Radwegen ohne Benutzungspflicht
- Öffentlichkeitsarbeit zu Verkehrssicherheit

Planung

- Team Nahmobilität: Radverkehrsförderung entsprechend Nationaler Radverkehrsplan-Empfehlungen für Vorreiter aufstocken
- verstärkte Berücksichtigung der Belange des Fuß- und Radverkehrs in der Abwägung der gemäß Pflasterkataster sanierten Straßen



Parkraummanagement

- Aktualisierung des Parkraumkonzepts für die Innenstadt und Ausweitung der Bewirtschaftung
- schrittweises Reduzieren des Parkraums zugunsten von Nahmobilitätsqualitäten, vor allem in innenstadtnahen Quartieren mit gründerzeitlicher Bebauungsstruktur
- konsequente Ahndung von Parkverstößen

