



Maßnahmen des Busverkehrs im Zielszenario

Verbessertes Busnetz

- Das Bremer Linienbusnetz wurde auf den Prüfstand gestellt und weiter verbessert. Zusätzliche Gebiete werden an den ÖPNV angebunden und neue Direktverbindungen entstehen. Gezielt werden bessere Umsteigebeziehungen zur Regio-S-Bahn und zur Straßenbahn geschaffen.

Verbesserung der LSA-Koordinierung für den Busverkehr

- Weitere Ampeln im Stadtgebiet werden so ausgerüstet, dass sie von Bussen angesteuert werden können. So müssen die Busse an roten Ampeln nicht mehr warten, sondern bekommen sofort grün und die Fahrgäste sind schneller am Ziel.

Bedienungshäufigkeit der Linien im verbesserten Busnetz

Linie	Takt [min]		Linie	Takt [min]	
	Hauptverkehrszeit 06:30-08:30 Uhr 15:00-18:30 Uhr	Normalverkehrszeit 09:00-15:00 Uhr 18:30-20:00 Uhr		Hauptverkehrszeit 06:30-08:30 Uhr 15:00-18:30 Uhr	Normalverkehrszeit 09:00-15:00 Uhr 18:30-20:00 Uhr
20	15	30	62	60	60
21	15	15	63	15	30
22	15	15	80/81	30	-
24	7,5	10	82	30	-
25	10	10	87	60	60
26	15	20	90	15	15
27	15	20	91/92	15	30
28	15	30	93	15	15
29	30	30	94	15	15
33	15	20	95	15	30
34	15	20	96/97	15	15
38/39	15	30	98/99	15	15
40	20	20	A	15	15
41/41S	20	20	B	30	30
42	30	30	E	30	60
52	30	30	G	30	60
58	20	20	X	30	60
61	60	60			

nicht ausgewählte Maßnahmen

- Regionalbusse sollen an sinnvollen Umstiegspunkten zur Straßenbahn angebunden und nicht mehr bis in die Innenstadt geführt werden.

Auswahl Maßnahmen im verbesserten Busnetz

- Neue Direktverbindung zwischen Brill/Hbf und Kattenturm, Kattenesch und IKEA, Umsteigen in Huckelriede entfällt
- Direktverbindung zwischen Brill/Hbf und Habenhausen/Arsten, direkte Anbindung der Gartenstadt Werdersee an die Innenstadt
- Direktverbindung vom Bremer Osten zur Universität und zum Flughafen/Airport-Stadt, spätere Verknüpfung mit dem SPNV am Bf Föhrenstraße. Direkte Verbindung Huckelriede in Richtung Flughafen und über die Erdbeerbrücke
- Direktverbindung Oberneuland-Klinikum Ost-Bahnhof Mahndorf über Schweizer Eck
- Schnelle Verbindung Flughafen - Bf. Burg über GVZ
- Schnelllinie vom Bahnhof Burg verbessert die Erreichbarkeit der Universität und des Technologieparks aus Richtung der nördlichen Stadtteile