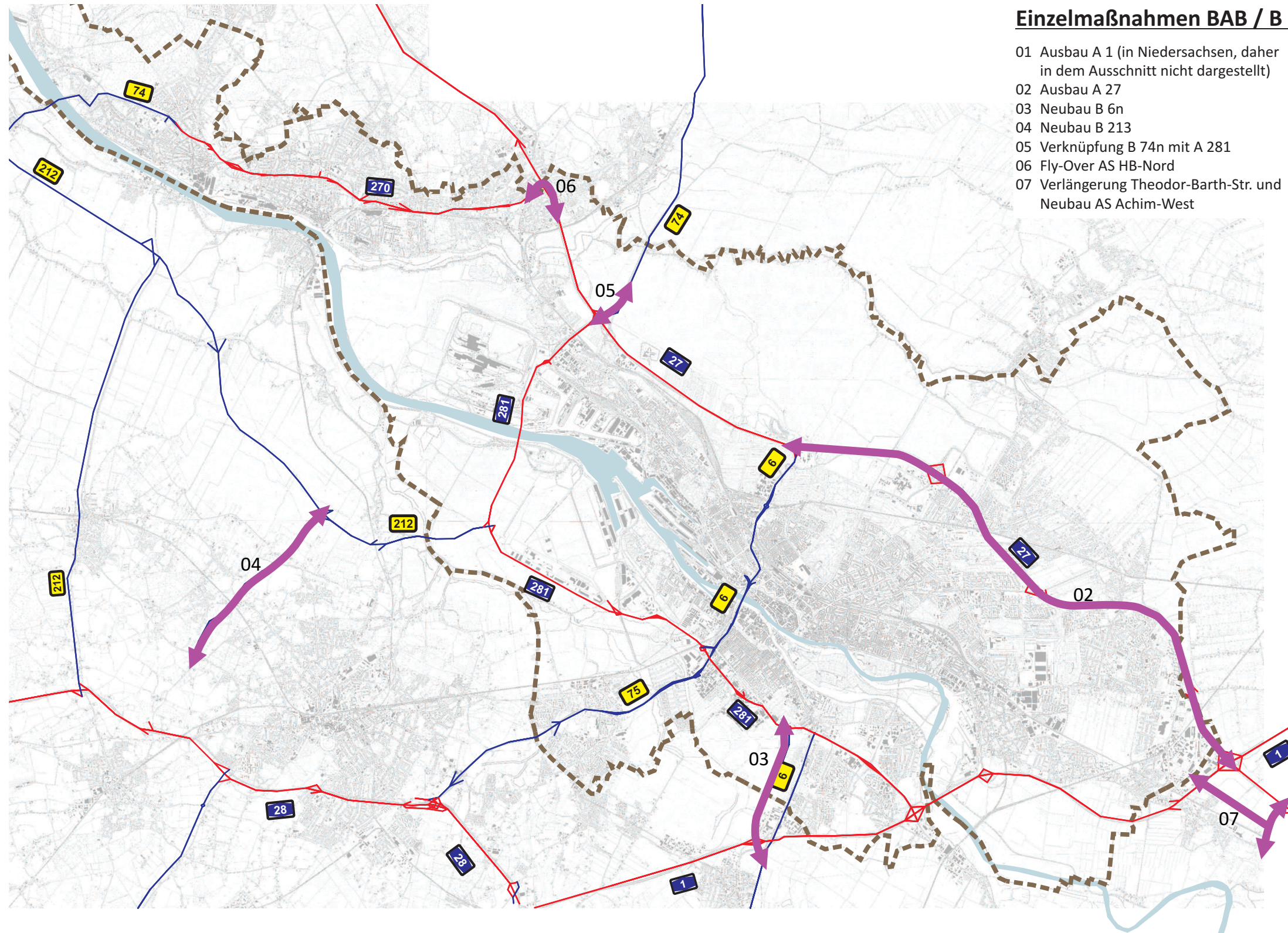




Einzelmaßnahmen BAB / B :

- 01 Ausbau A 1 (in Niedersachsen, daher in dem Ausschnitt nicht dargestellt)
- 02 Ausbau A 27
- 03 Neubau B 6n
- 04 Neubau B 213
- 05 Verknüpfung B 74n mit A 281
- 06 Fly-Over AS HB-Nord
- 07 Verlängerung Theodor-Barth-Str. und Neubau AS Achim-West

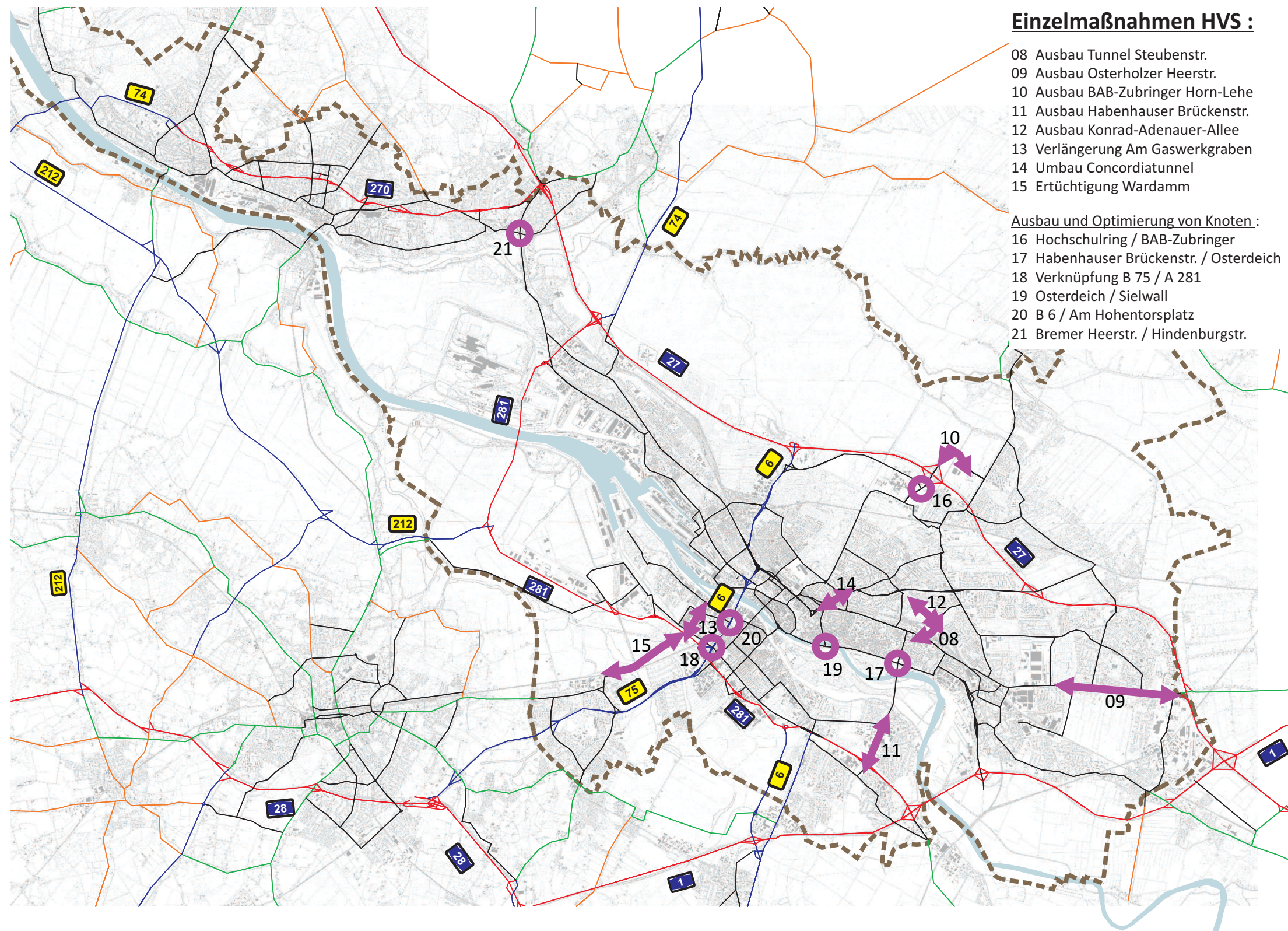


Legende:

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptstraße
- übrige Straßen
- ↔ Einzelmaßnahme
-

Die in der Karte verwendete Nummerierung dient der leichteren Auffindbarkeit der Maßnahme. Sie gilt jeweils nur für die jeweilige Karte.

VERKEHR 2025 BREMEN BEWEGEN!



Einzelmaßnahmen HVS :

- 08 Ausbau Tunnel Steubenstr.
- 09 Ausbau Osterholzer Heerstr.
- 10 Ausbau BAB-Zubringer Horn-Lehe
- 11 Ausbau Habenhauser Brückenstr.
- 12 Ausbau Konrad-Adenauer-Allee
- 13 Verlängerung Am Gaswerkgraben
- 14 Umbau Concordiatunnel
- 15 Ertüchtigung Wardamm

Ausbau und Optimierung von Knoten :

- 16 Hochschulring / BAB-Zubringer
- 17 Habenhauser Brückenstr. / Osterdeich
- 18 Verknüpfung B 75 / A 281
- 19 Osterdeich / Sielwall
- 20 B 6 / Am Hohentorsplatz
- 21 Bremer Heerstr. / Hindenburgstr.

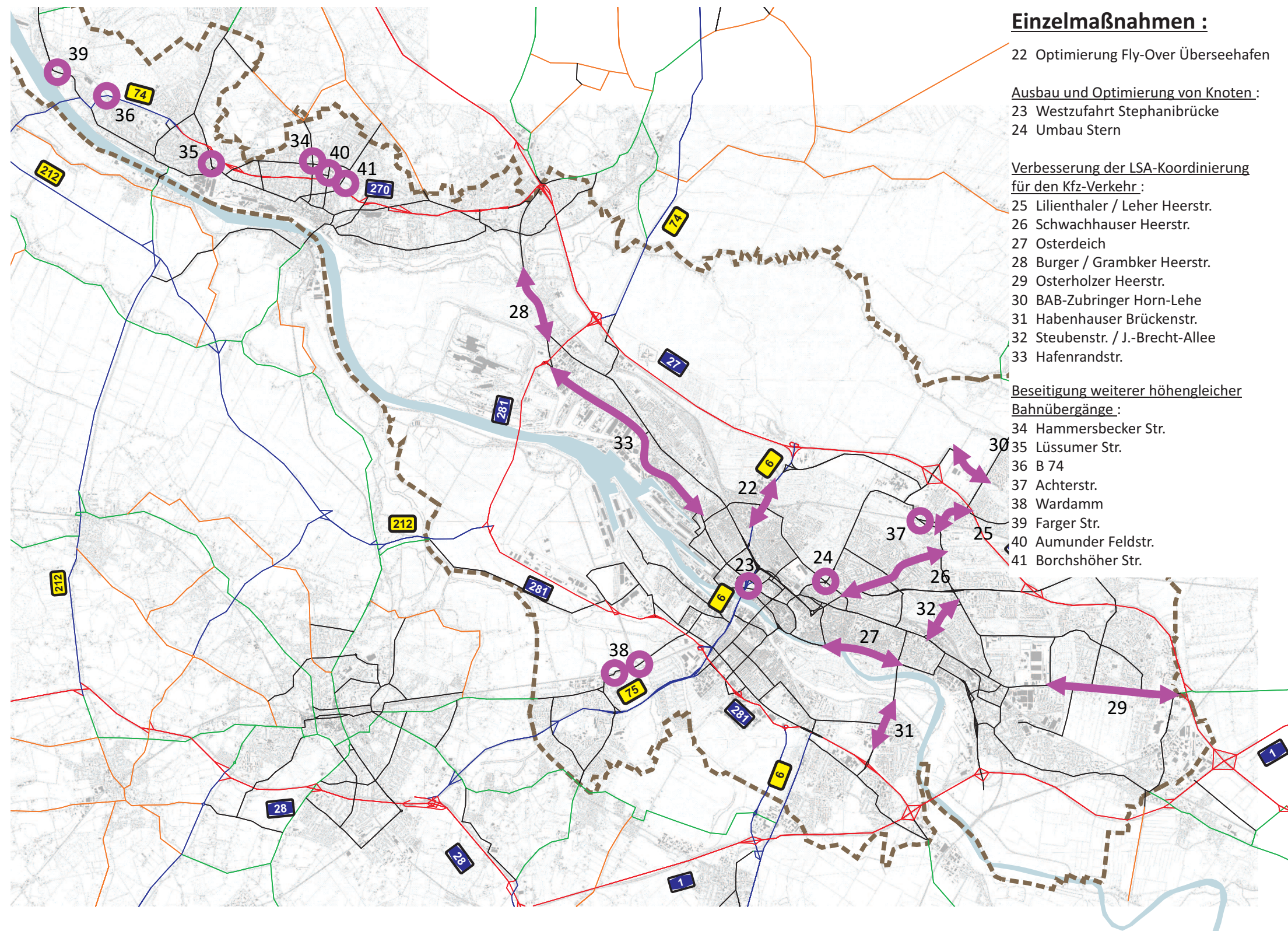
Legende:

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptstraße
- übrige Straßen
- ↔ Einzelmaßnahme
-

Die in der Karte verwendete Nummerierung dient der leichteren Auffindbarkeit der Maßnahme. Sie gilt jeweils nur für die jeweilige Karte.

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!



Einzelmaßnahmen :

22 Optimierung Fly-Over Überseehafen

Ausbau und Optimierung von Knoten :

- 23 Westzufahrt Stephanibrücke
- 24 Umbau Stern

Verbesserung der LSA-Koordinierung für den Kfz-Verkehr :

- 25 Lilienthaler / Leher Heerstr.
- 26 Schwachhauser Heerstr.
- 27 Osterdeich
- 28 Burger / Grambker Heerstr.
- 29 Osterholzer Heerstr.
- 30 BAB-Zubringer Horn-Lehe
- 31 Habenhauser Brückenstr.
- 32 Steubenstr. / J.-Brecht-Allee
- 33 Hafenrandstr.

Beseitigung weiterer höhengleicher Bahnübergänge :

- 34 Hammersbecker Str.
- 35 Lüssumer Str.
- 36 B 74
- 37 Achterstr.
- 38 Wardamm
- 39 Farger Str.
- 40 Aumunder Feldstr.
- 41 Borchshöher Str.

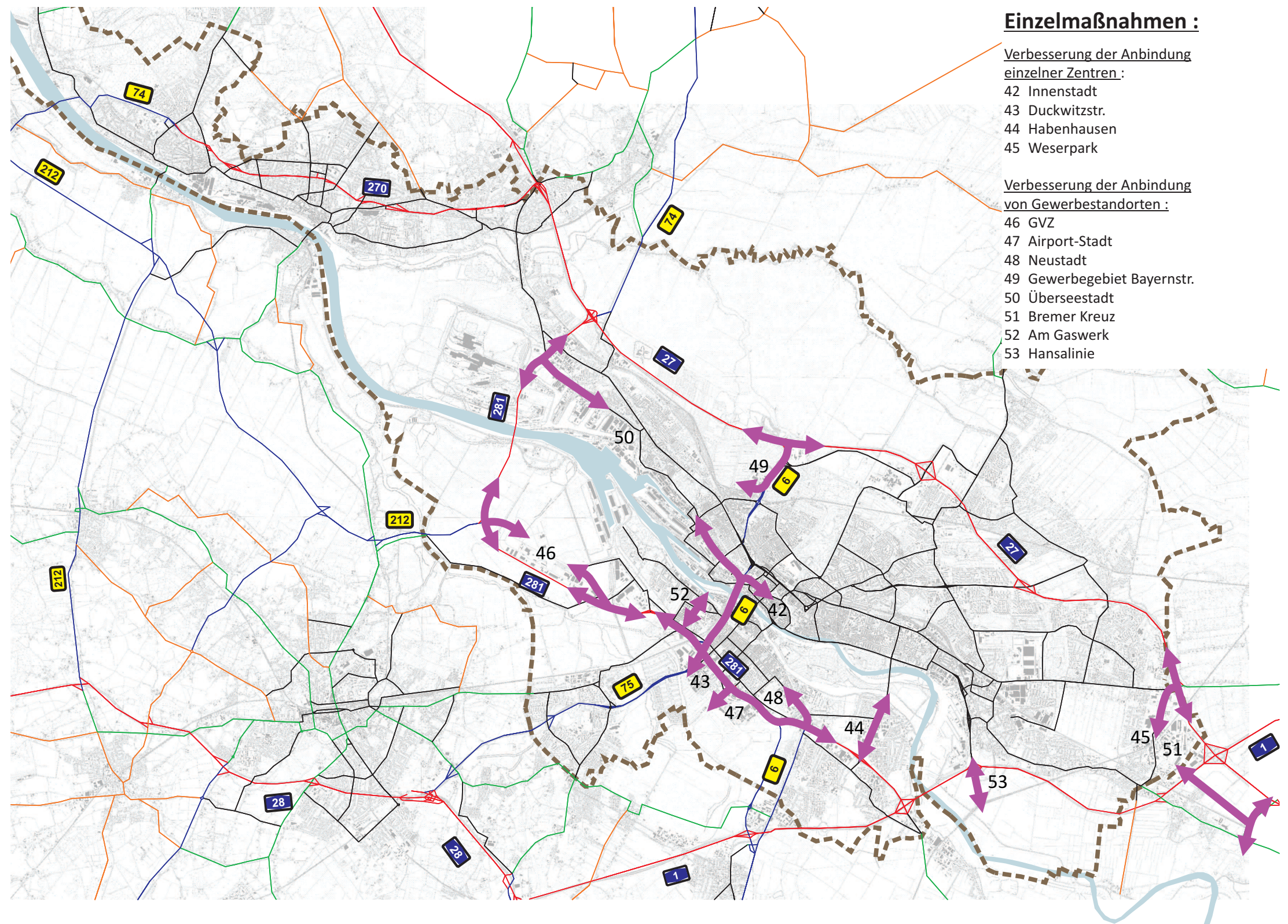
Legende:

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptstraße
- übrige Straßen
- ↔ Einzelmaßnahme
-

Die in der Karte verwendete Nummerierung dient der leichteren Auffindbarkeit der Maßnahme. Sie gilt jeweils nur für die jeweilige Karte.

VERKEHR 2025

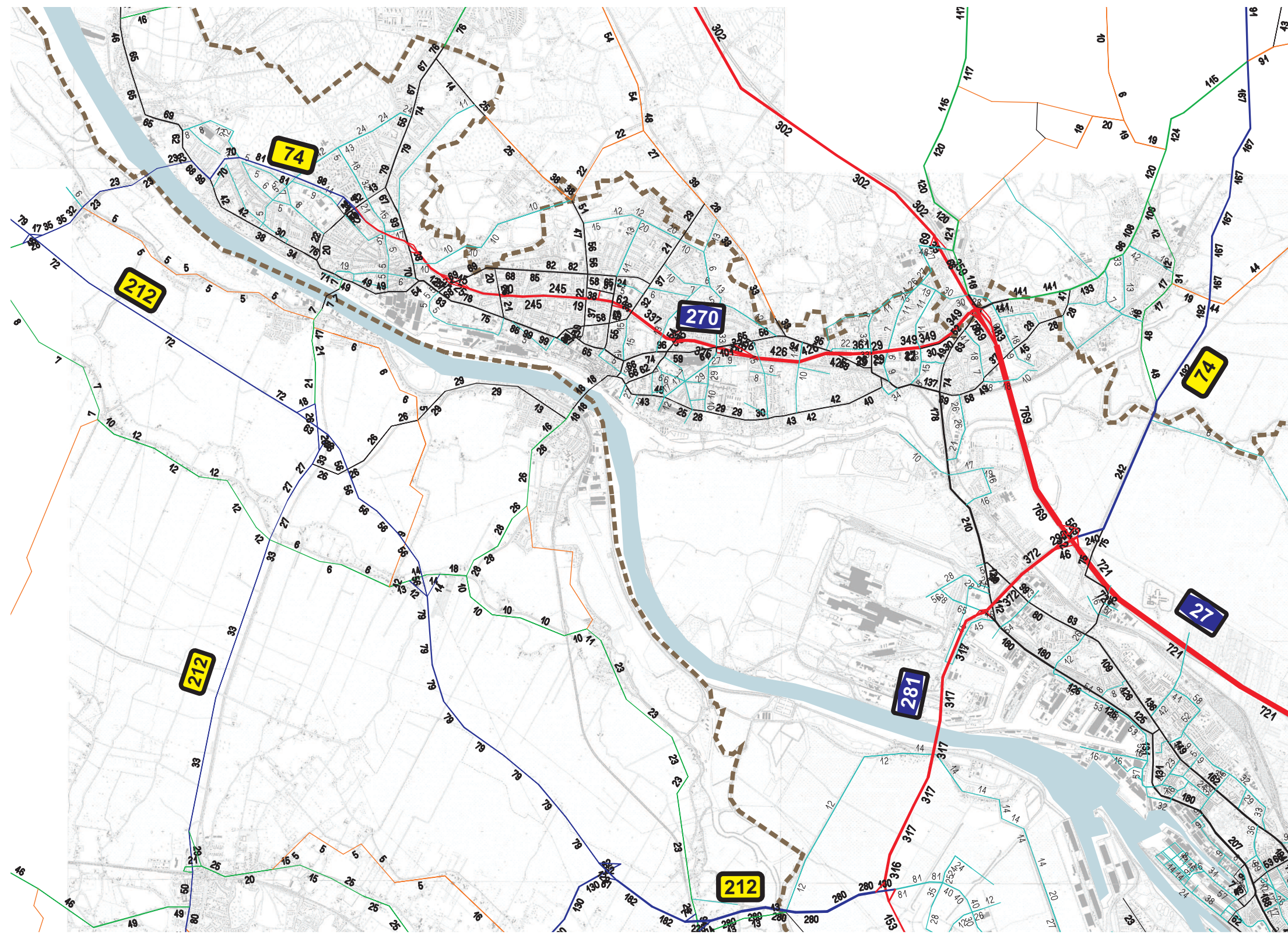
BREMEN
BEWEGEN!



Die in der Karte verwendete Nummerierung dient der leichteren Auffindbarkeit der Maßnahme. Sie gilt jeweils nur für die jeweilige Karte.

VERKEHR 2025

BREMEN
 BEWEGEN!



Legende:

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptstraße
- übrige Straßen

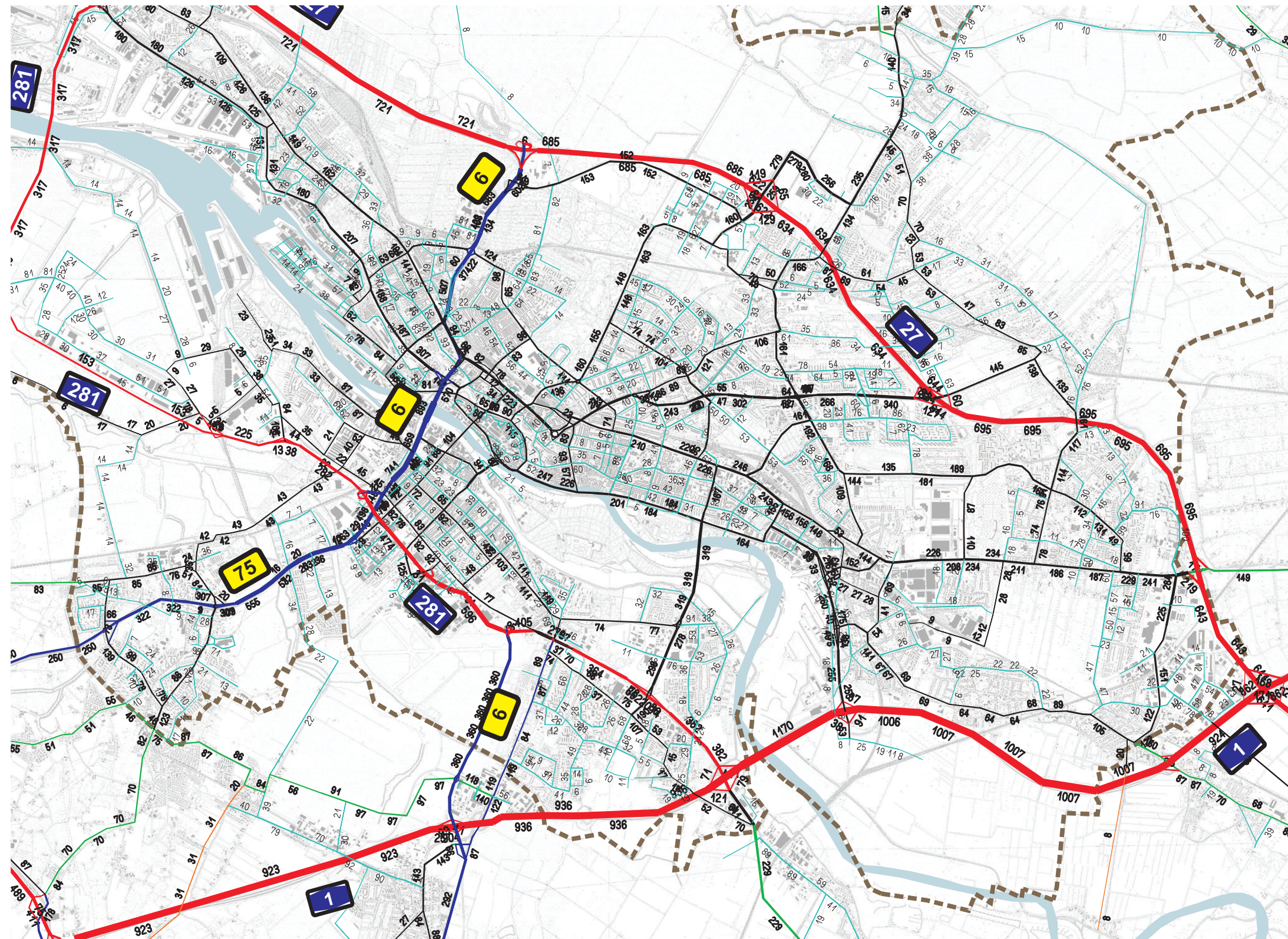
[Kfz/Tag]
 nur Werte > 500 dargestellt
 und gerundet in 100er

Lesebeispiel: 789 = 78.900 Kfz/Tag

Anhang 3.2.5: DTV-Belastung im Bremer Straßennetz
 im Testszenario 01 - Blatt Nord -

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!



Legende:

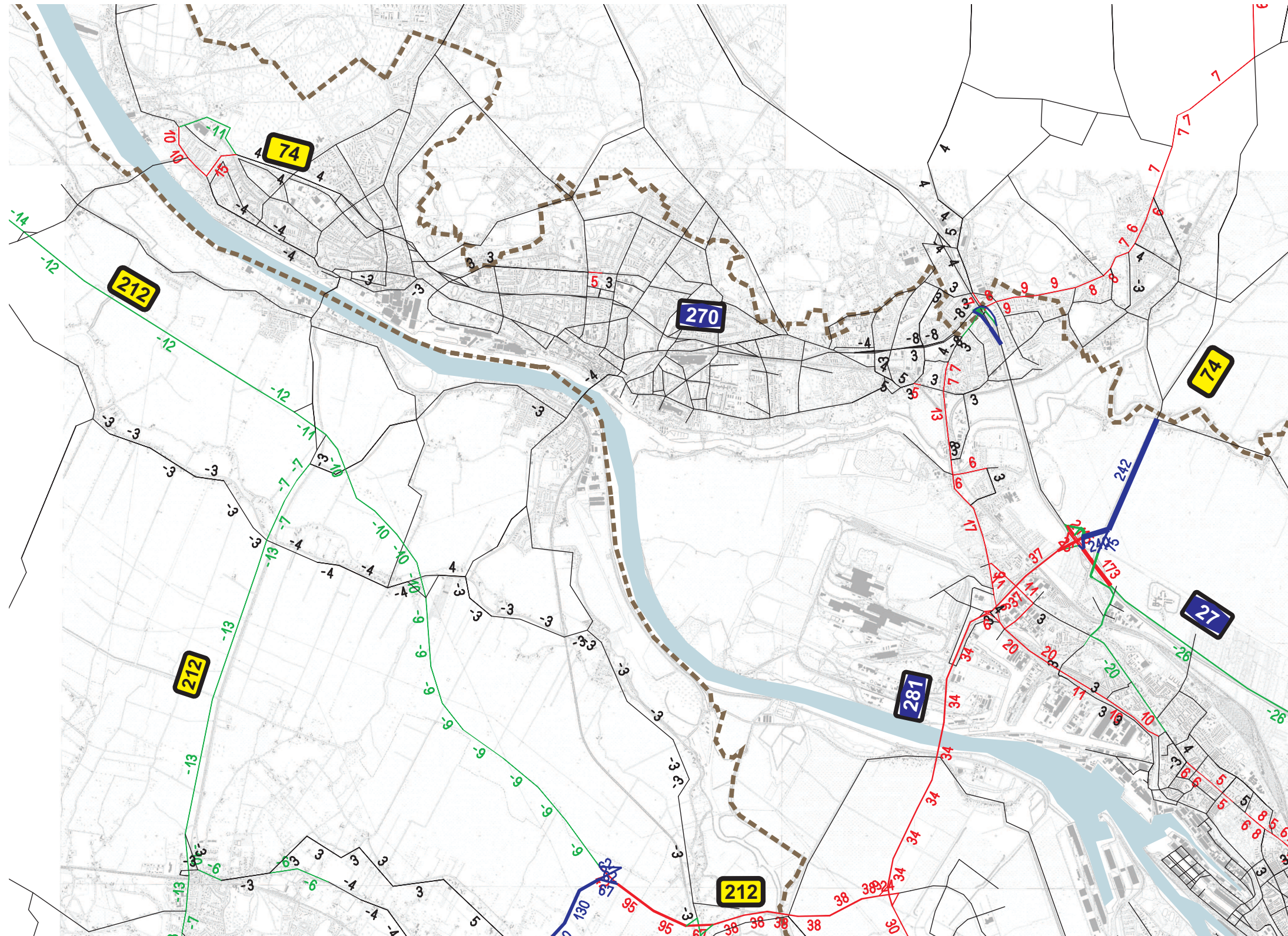
- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptstraße
- übrige Straßen

[Kfz/Tag]
nur Werte > 500 dargestellt
und gerundet in 100er

Lesebeispiel: 789 = 78.900 Kfz/Tag

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!



Legende:

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- Änderung im Netz

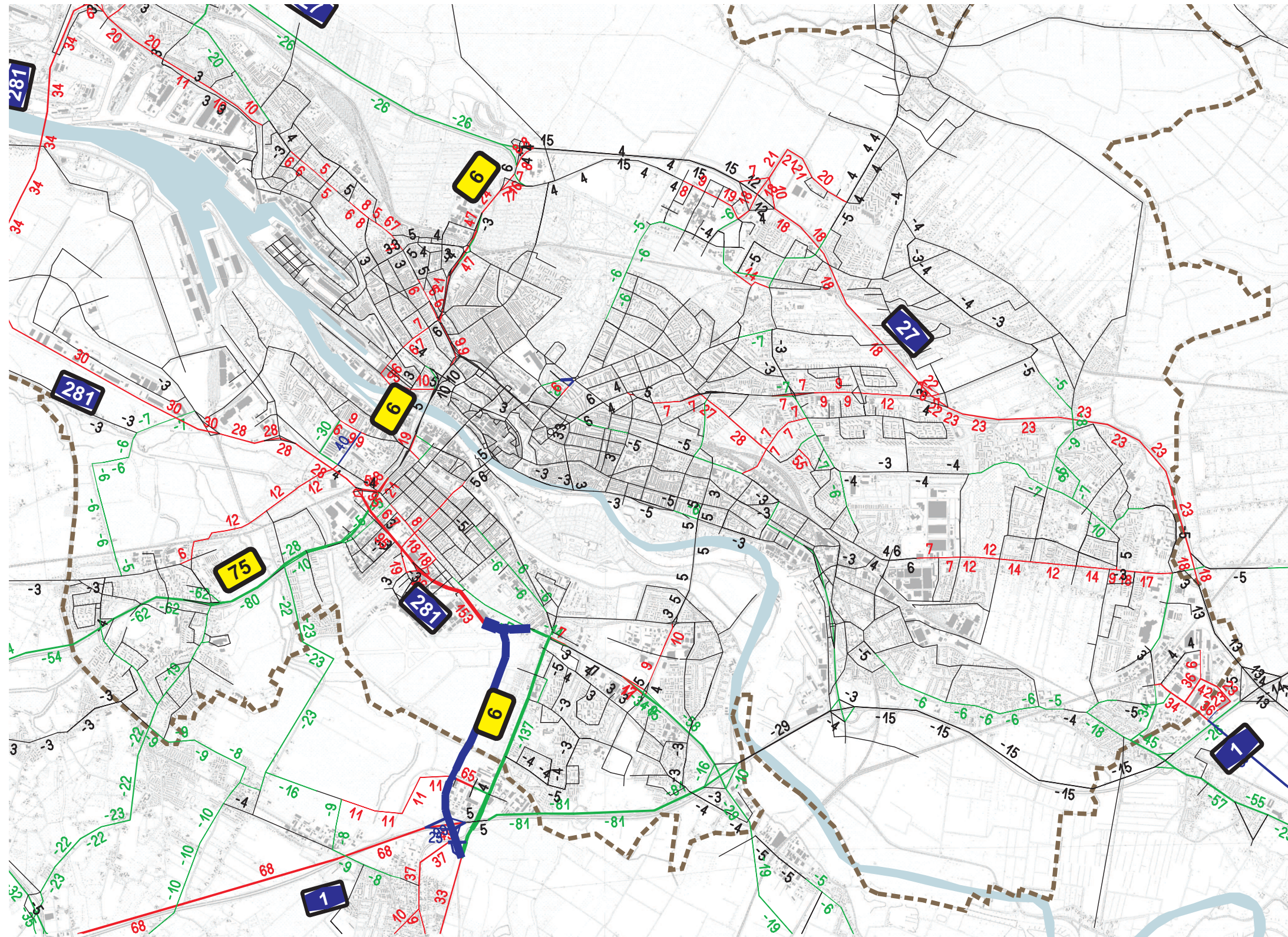
[Kfz/Tag]
nur Werte > 300 dargestellt
und gerundet in 100er

Bewertung < 5% < 500
(Werte in diesen Grenzen
werden schwarz dargestellt)

Lesebeispiel: 789 = 78.900 Kfz/Tag

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!



Legende:

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- Änderung im Netz

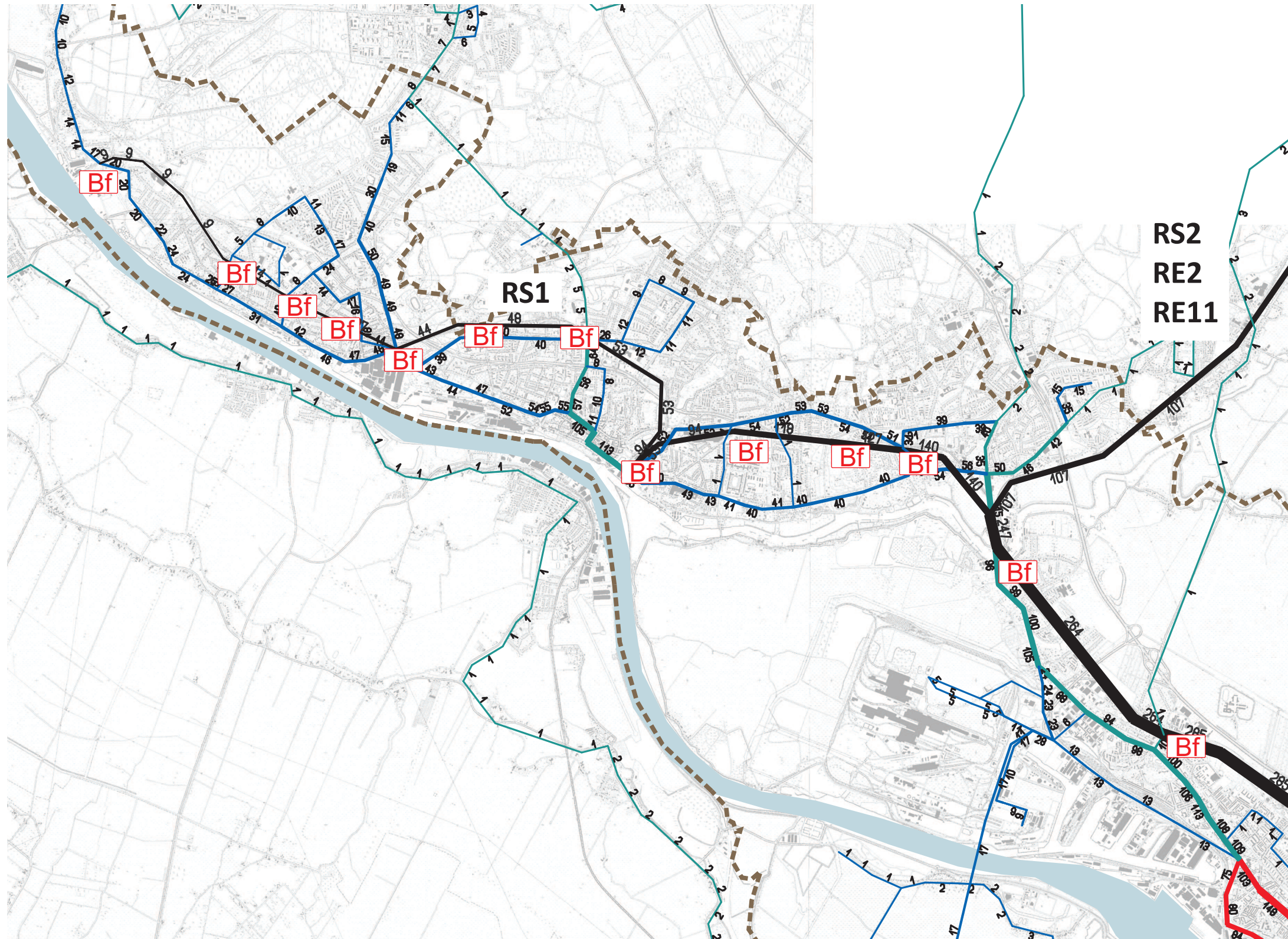
[Kfz/Tag]
nur Werte > 300 dargestellt
und gerundet in 100er

Bewertung < 5% < 500
(Werte in diesen Grenzen
werden schwarz dargestellt)

Lesebeispiel: 789 = 78.900 Kfz/Tag

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!



Legende:

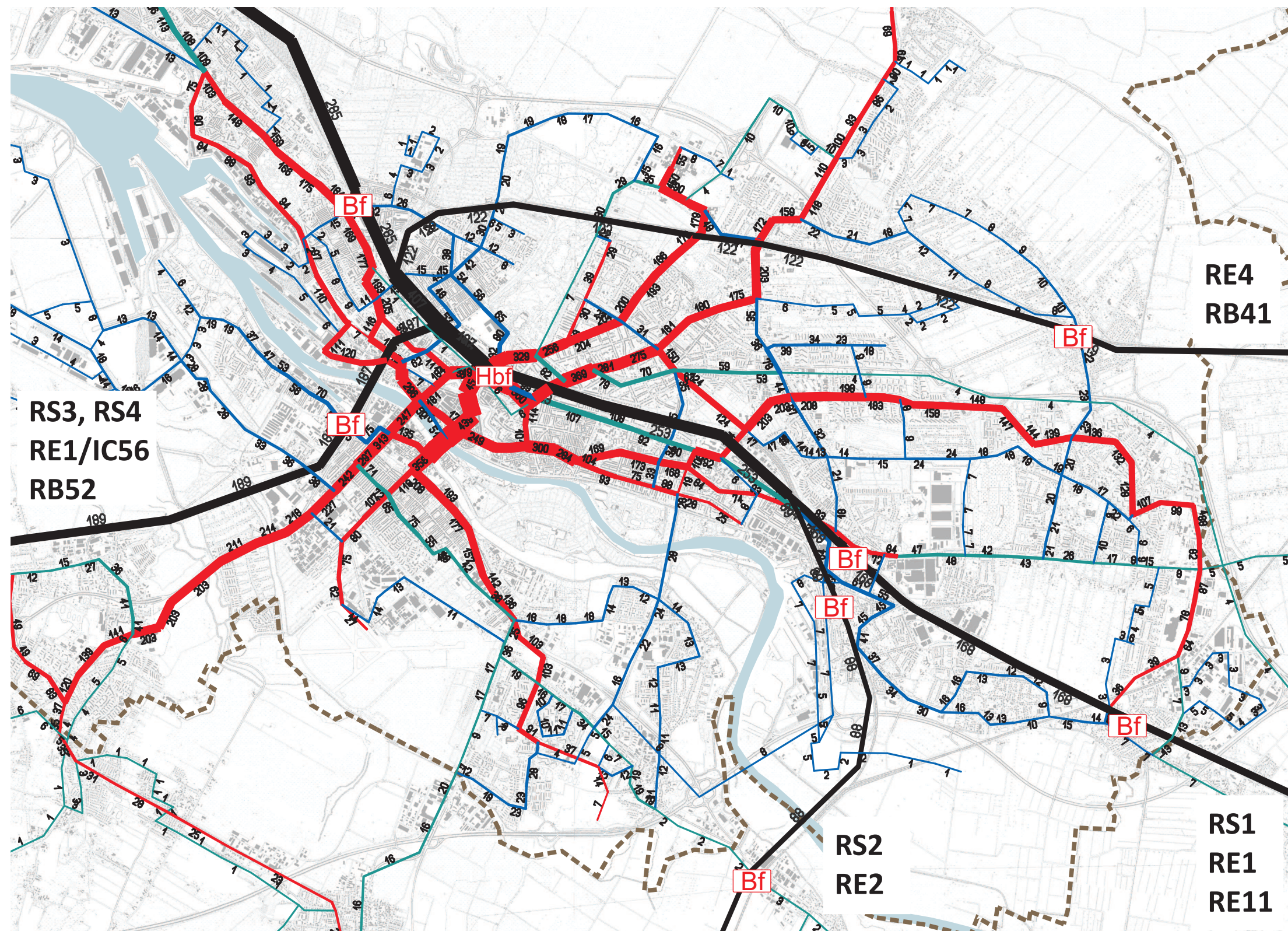
- Straßenbahn
- Bus
- SPNV (DB, NWB, ME)

[Personenfahrten/Tag]
gerundet in 100er

Lesebeispiel:
261 = 26.100 Pers.Fahrten/Tag

VERKEHR 2025

BREMEN
 BEWEGEN!



Legende:

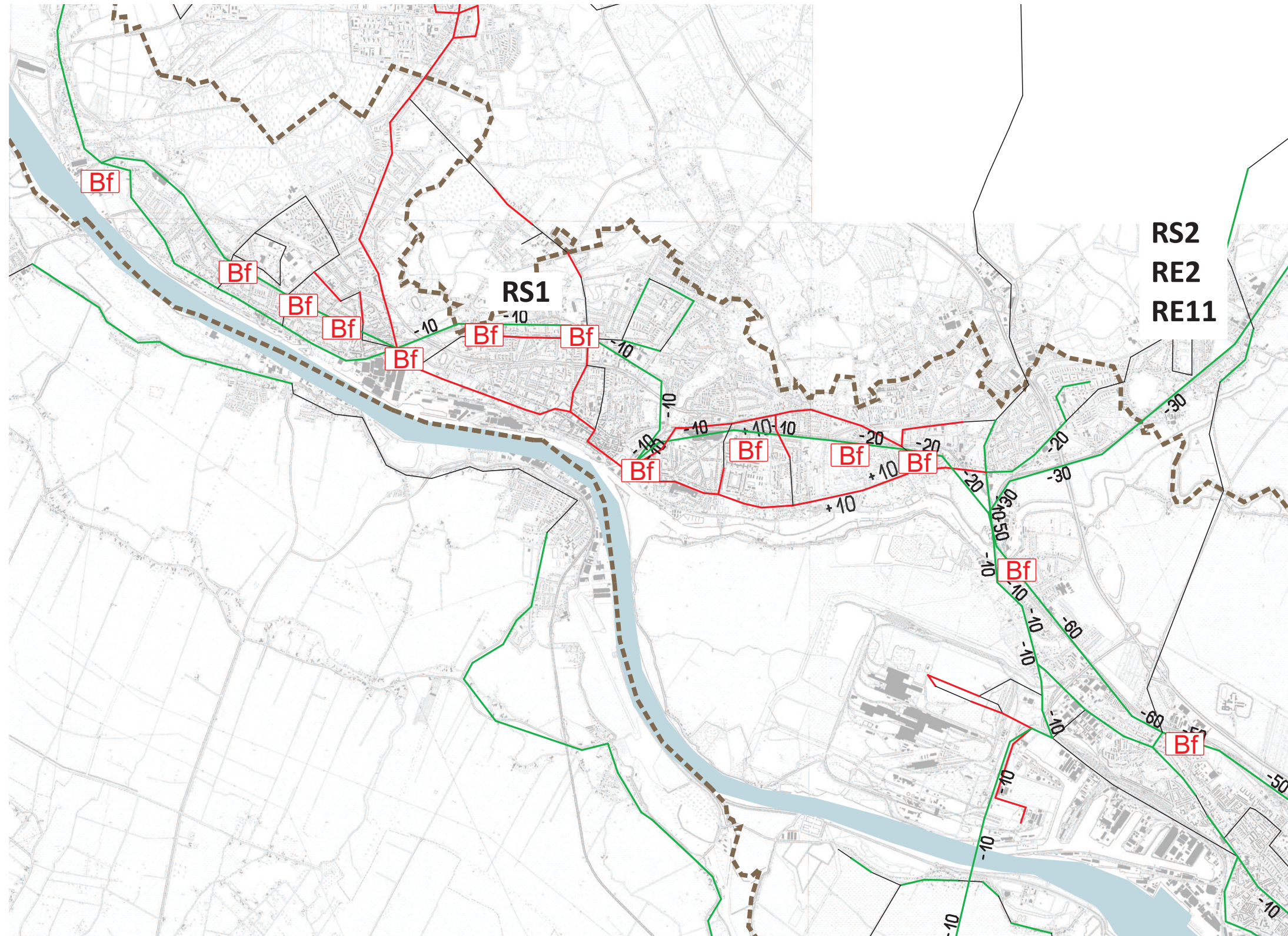
- Straßenbahn
- Bus
- SPNV (DB, NWB, ME)

[Personenfahrten/Tag]
 gerundet in 100er

Lesebeispiel:
 261 = 26.100 Pers.Fahrten/Tag

Anhang 3.2.7: Belastung im öffentlichen Verkehr am Werktag
 im Testszenario 01 - Blatt Süd -

**VERKEHR
 2025** BREMEN
 BEWEGEN!

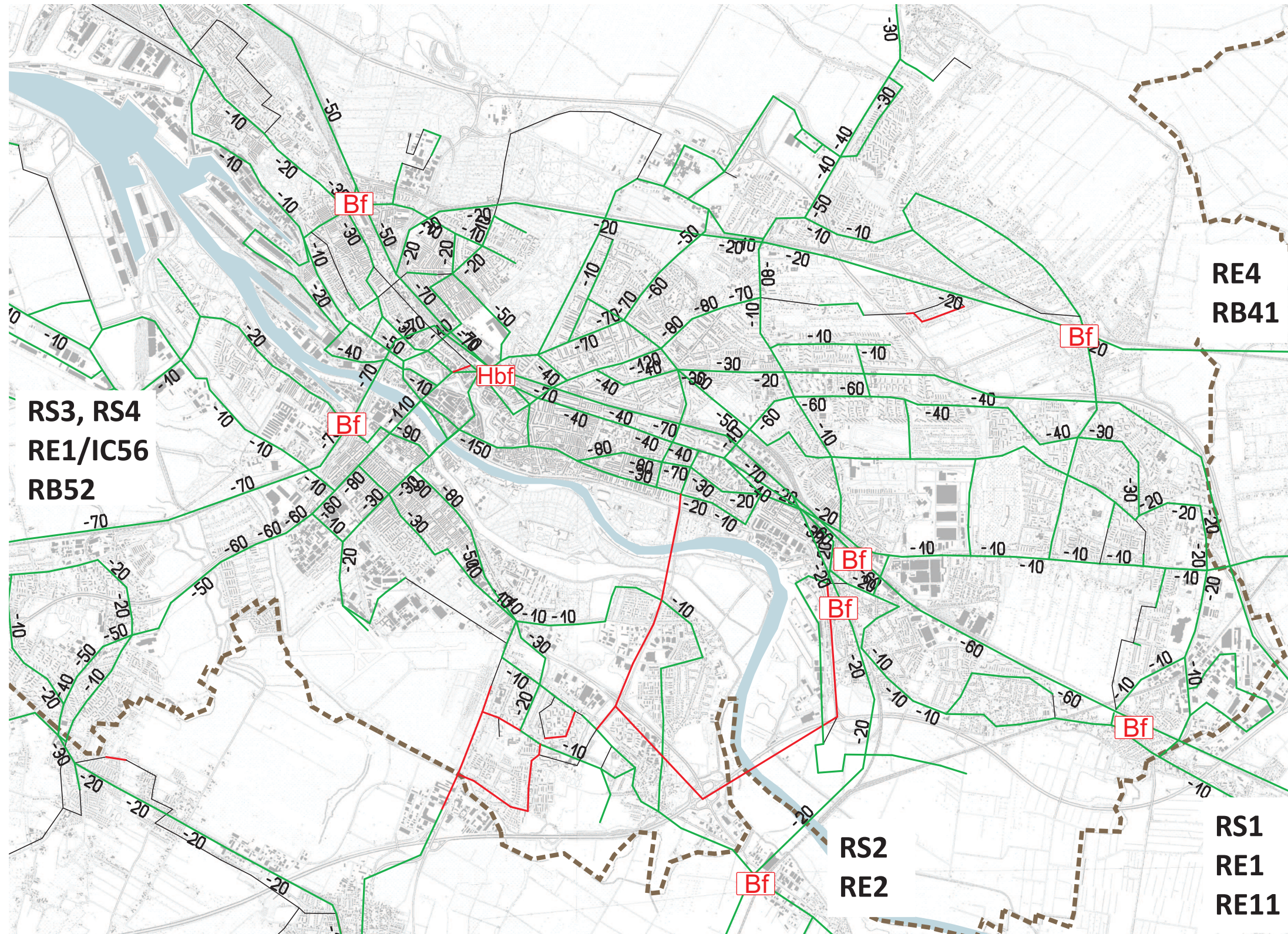


Legende:

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- Änderung im Netz

[Personenfahrten/Tag]

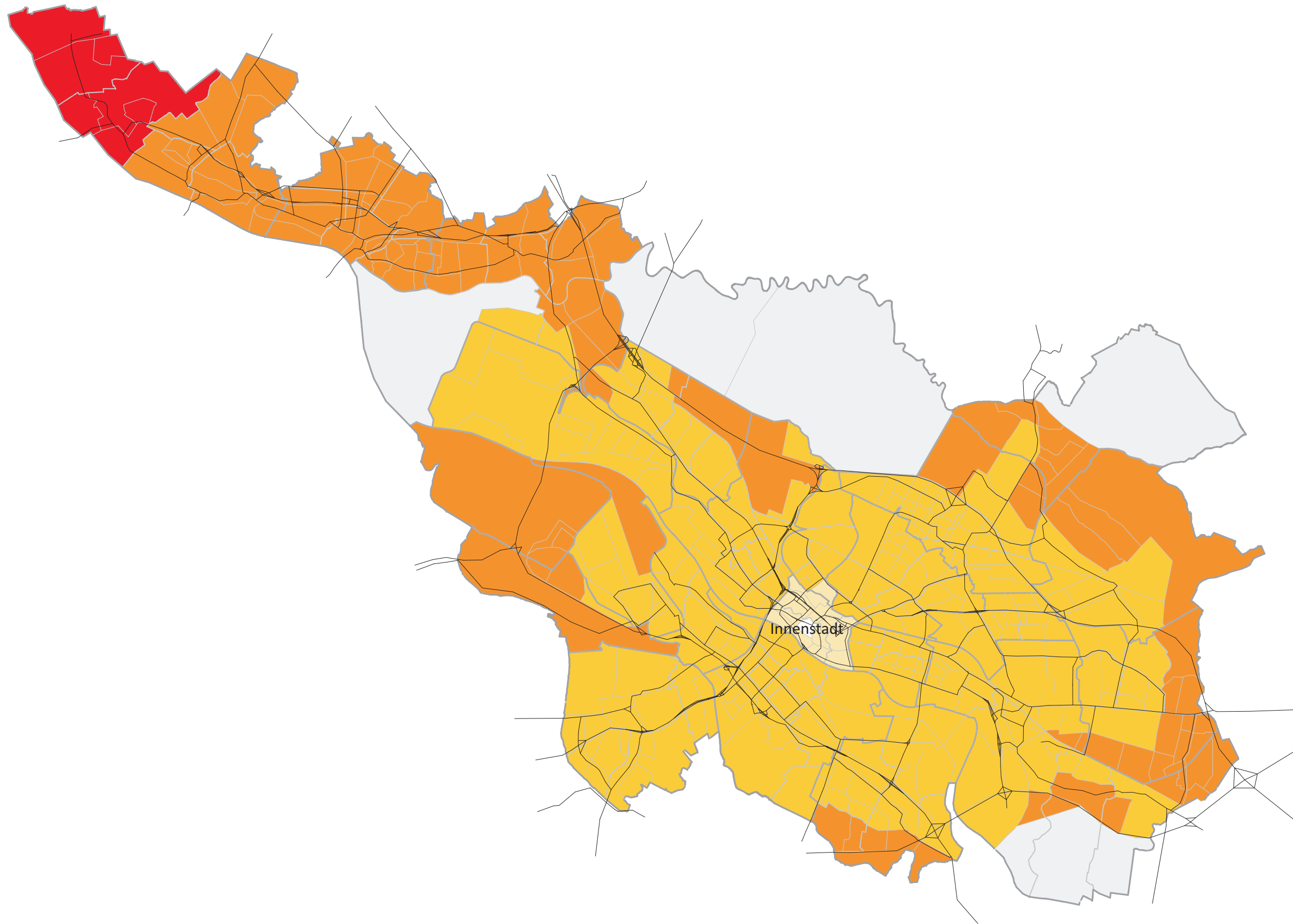
**VERKEHR
 2025** BREMEN
 BEWEGEN!



- Legende:**
- Belastungszunahme
 - Belastungsabnahme
 - Änderung im Netz

[Personenfahrten/Tag]

VERKEHR
2025 BREMEN
 BEWEGEN!

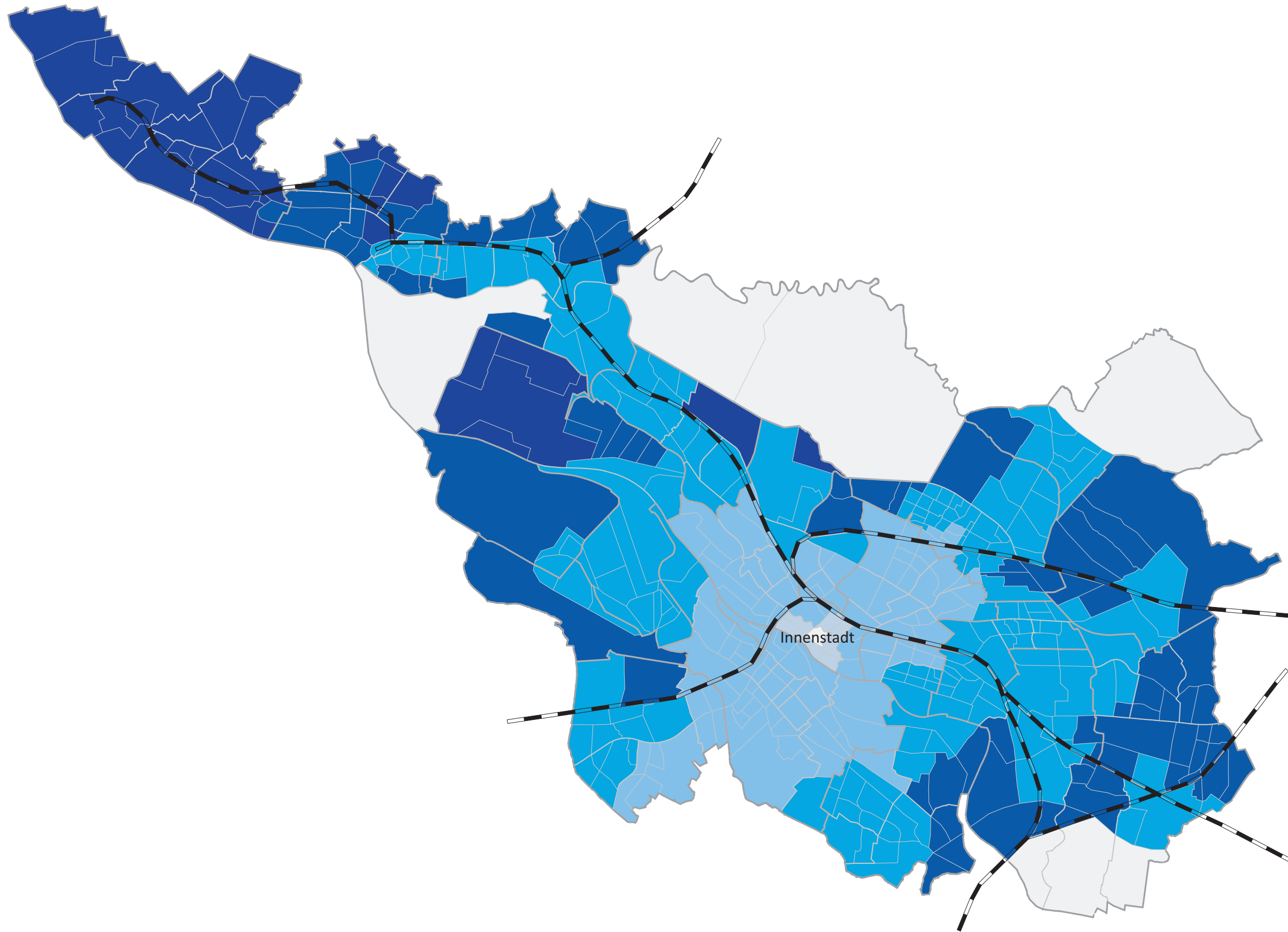


Legende

- nicht betrachtet,
niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- > 45 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte)
 Reisezeit > 45 min

**VERKEHR
 2025** BREMEN
 BEWEGEN!



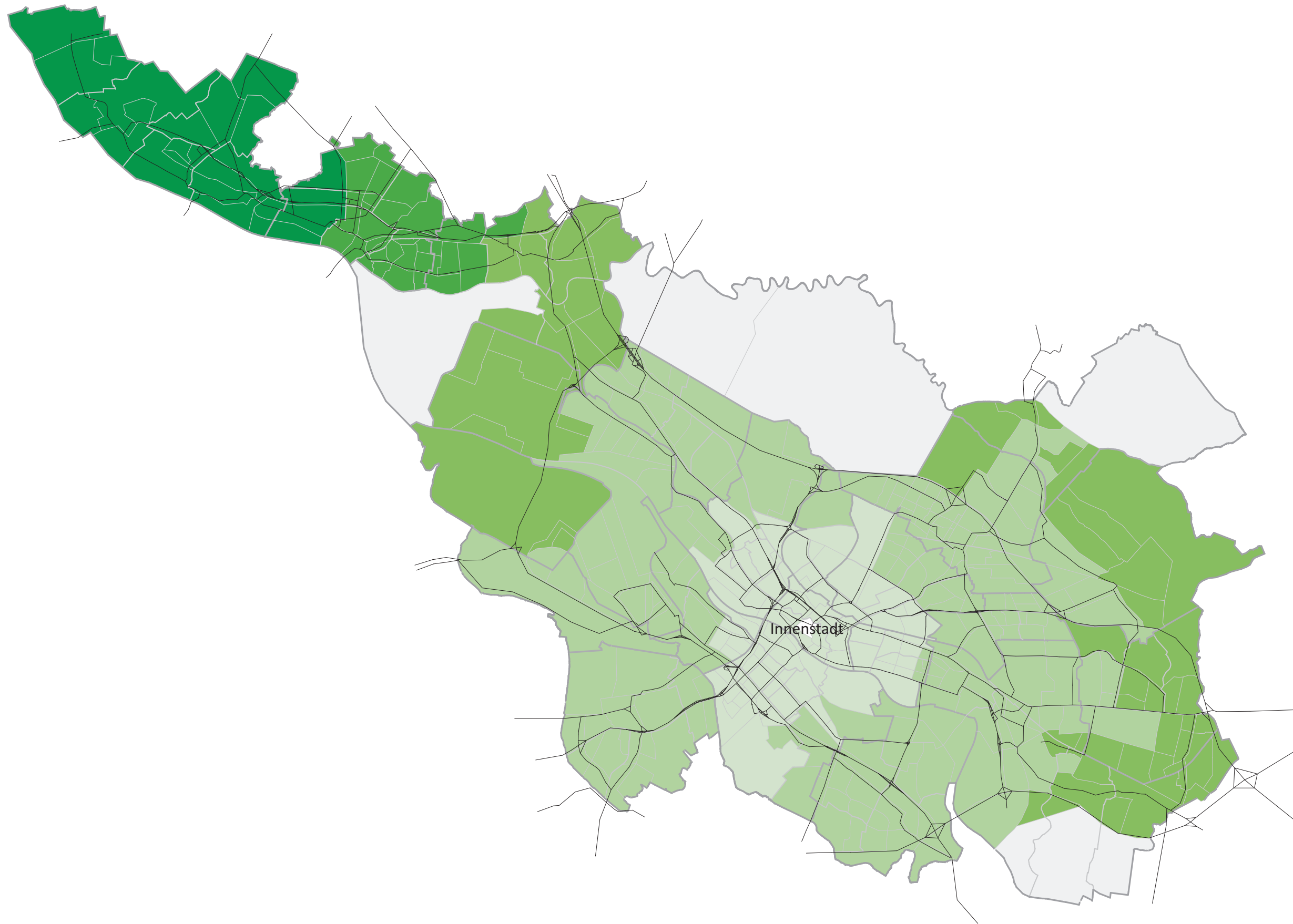
Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte)
 Reisezeit > 45 min

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!



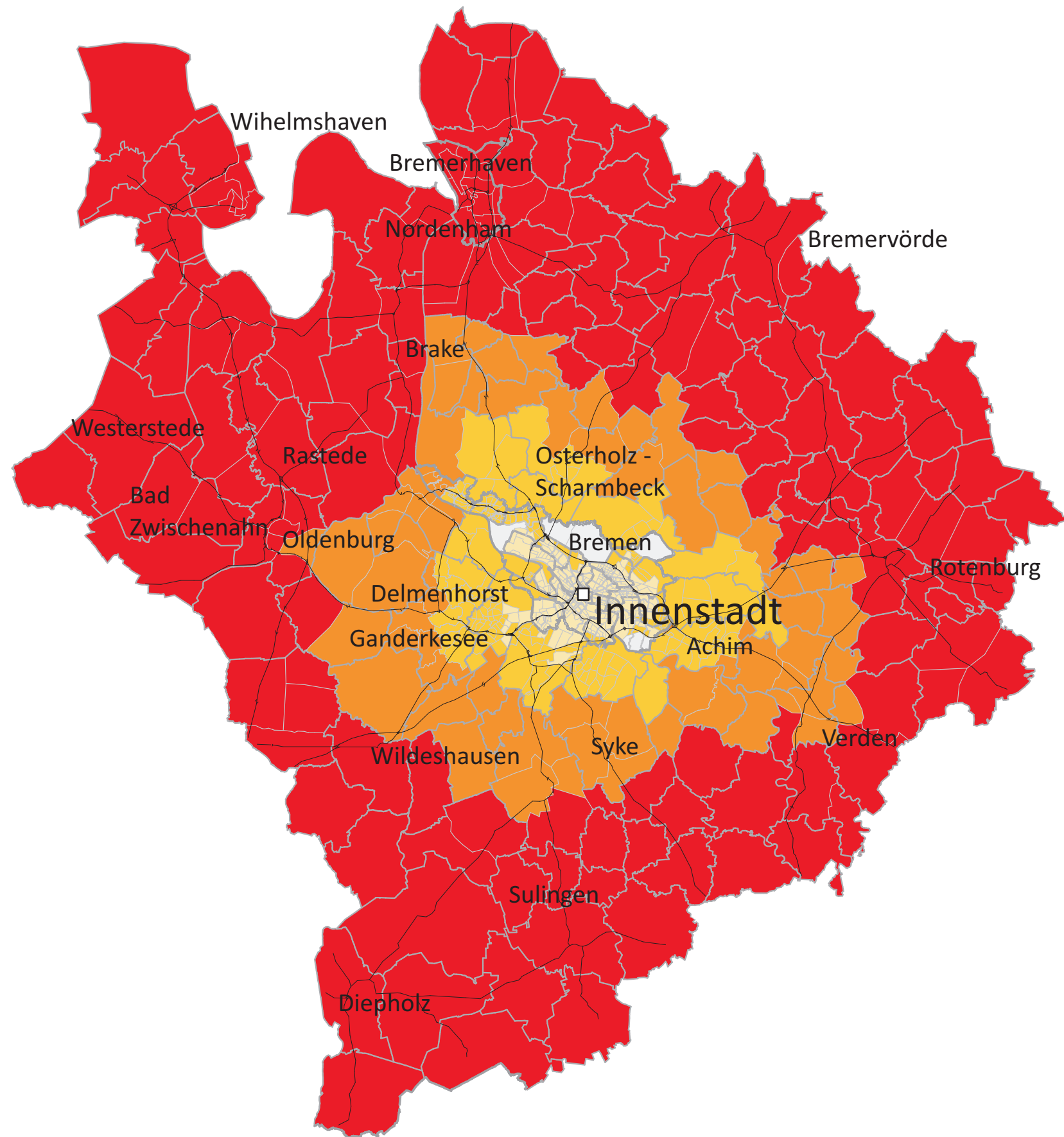
Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min







Haustür - Haustür
(Tagesmittelwerte)

VERKEHR 2025

**BREMEN
 BEWEGEN!**

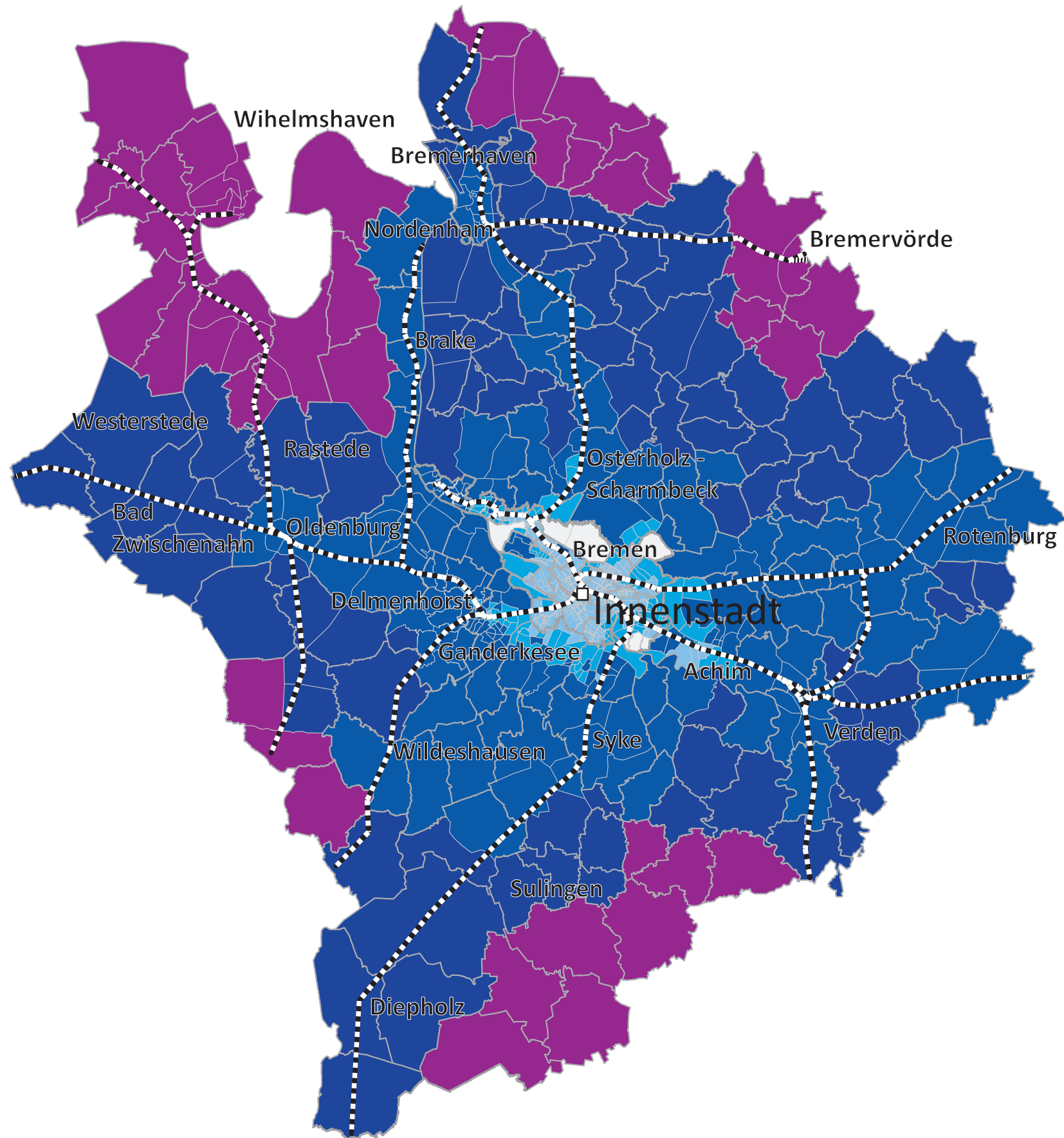


Legende

-  nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
-  Standort
-  < 30 min
-  30 - 45 min
-  45 - 60 min
-  > 60 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte);
 Reisezeit > 60 min

**VERKEHR
 2025** BREMEN
 BEWEGEN!



Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 45 min
- 45 - 60 min
- 60 - 90 min
- 90 - 120 min
- > 120 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte)
 Reisezeit > 60 min