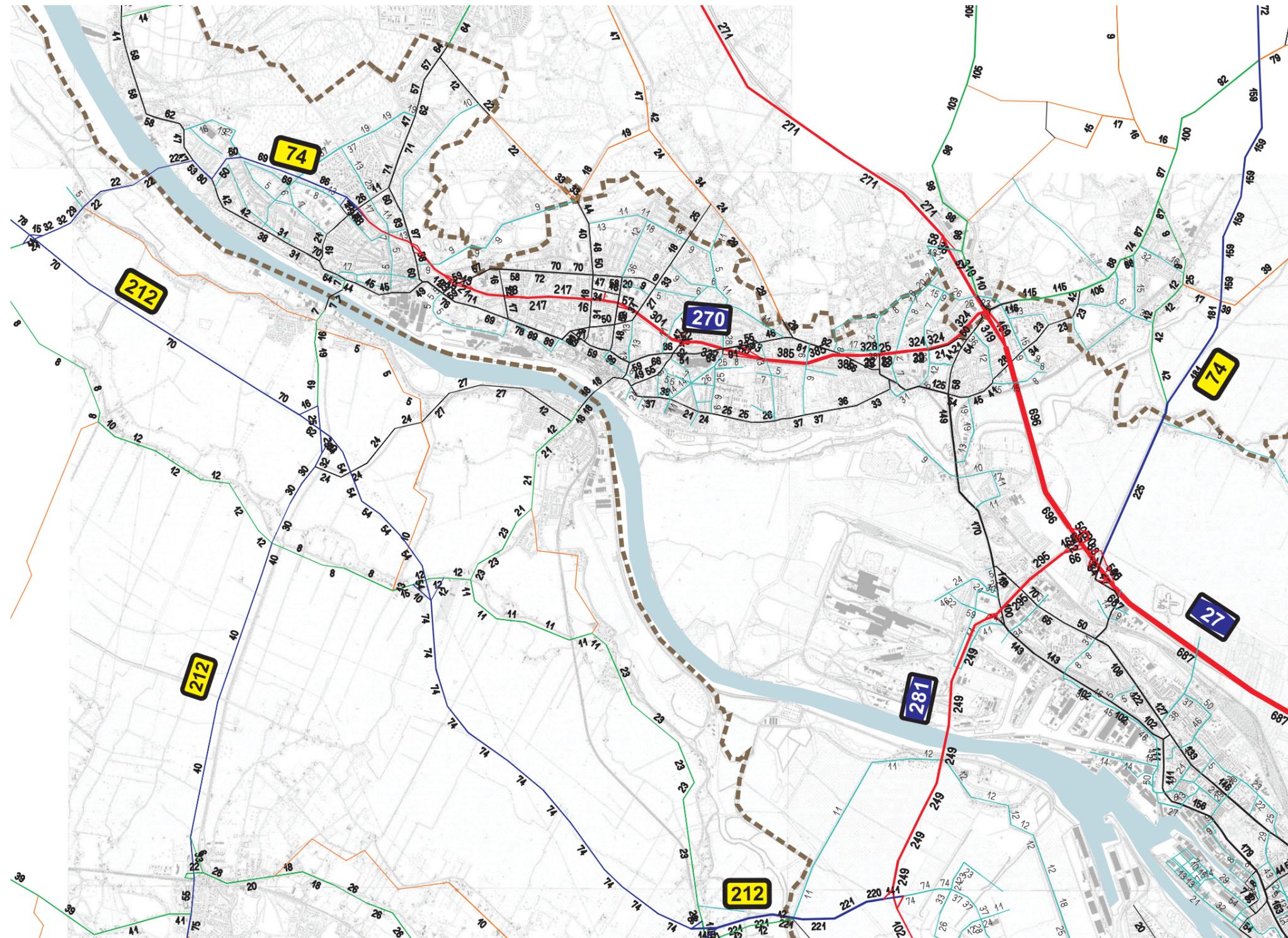


VERKEHR 2025

BREMEN
 BEWEGEN!



Legende:

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptstraße
- übrige Straßen

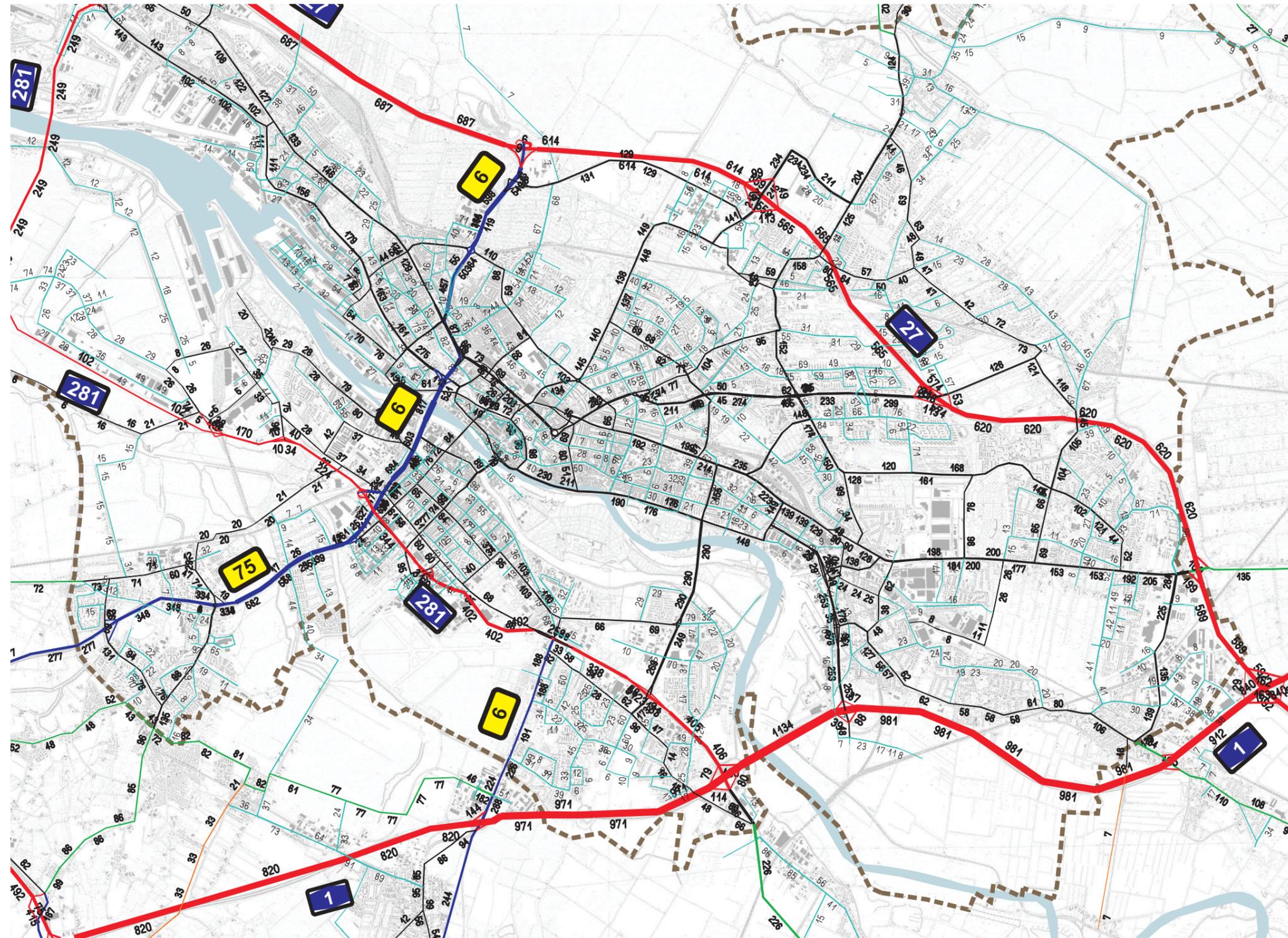
[Kfz/Tag]
 nur Werte > 500 dargestellt
 und gerundet in 100er

Lesebeispiel: 789 = 78.900 Kfz/Tag

Anhang 3.6.1: DTV-Belastung im Bremer Straßennetz
 im Testszenario 05 - Blatt Nord -

VERKEHR 2025

BREMEN
 BEWEGEN!



Legende:

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptstraße
- übrige Straßen

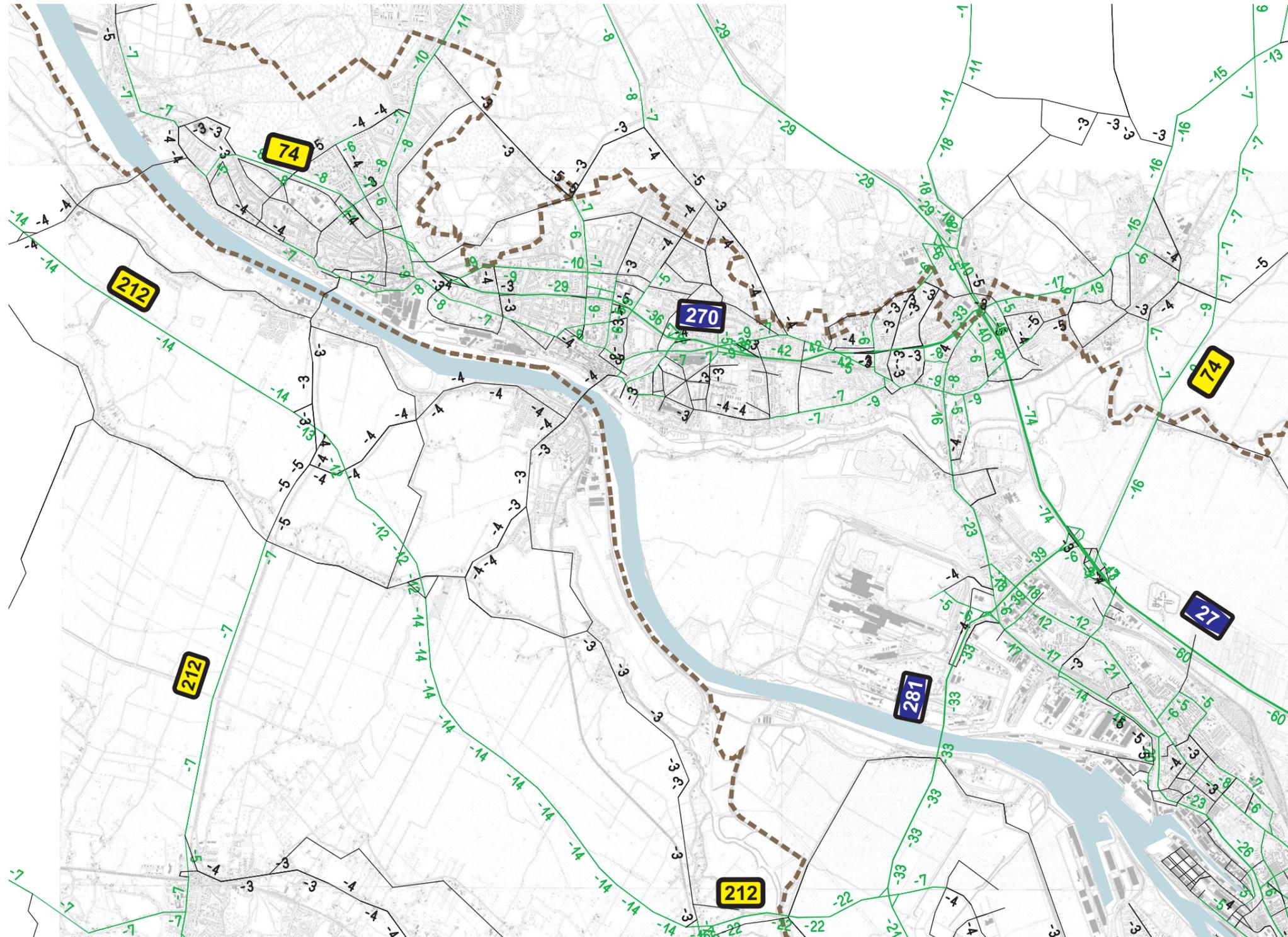
[Kfz/Tag]
 nur Werte > 500 dargestellt
 und gerundet in 100er

Lesebeispiel: 789 = 78.900 Kfz/Tag

Anhang 3.6.1: DTV-Belastung im Bremer Straßennetz
 im Testszenario 05 - Blatt Süd -

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!



Legende:

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- Änderung im Netz

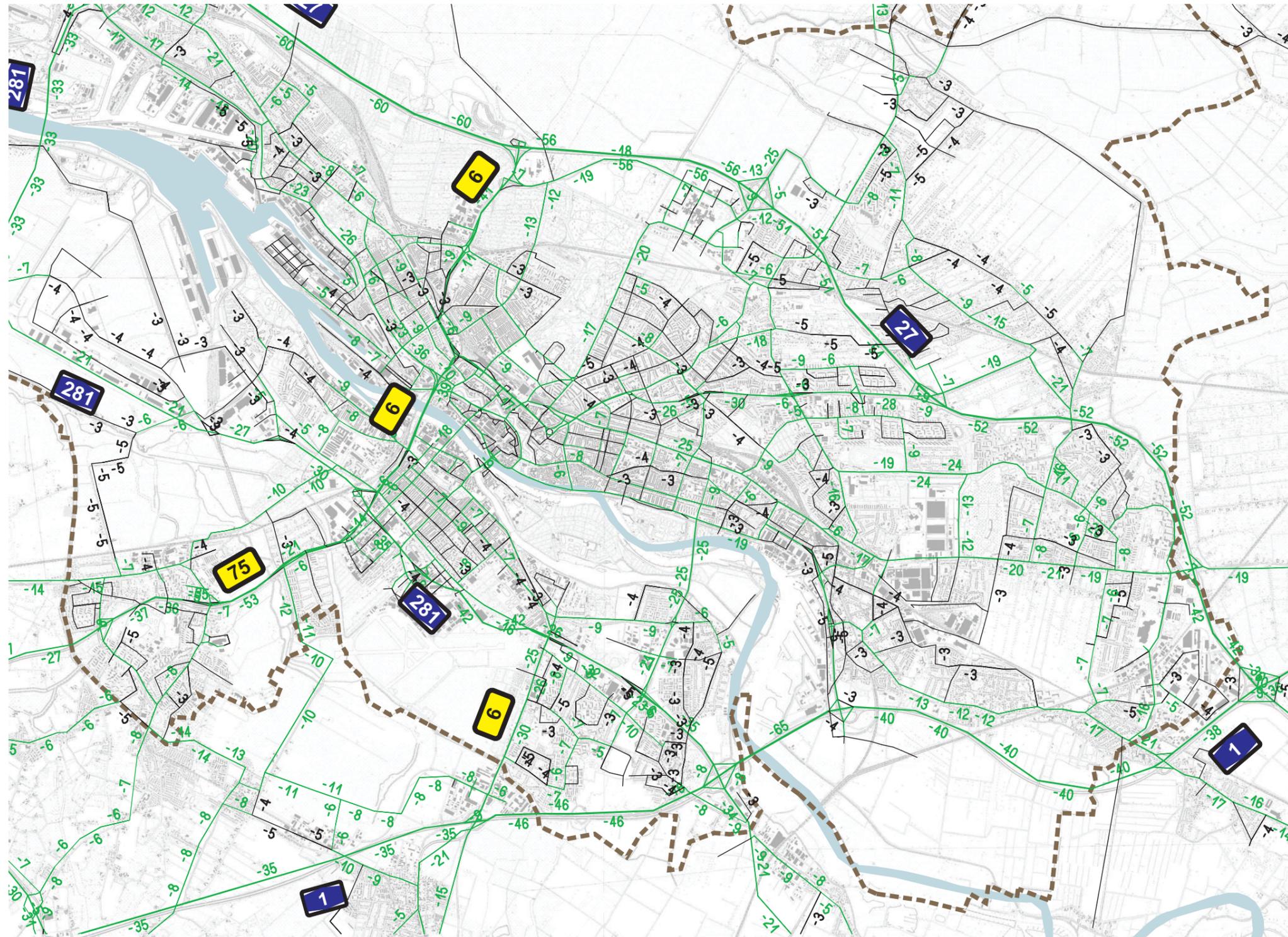
[Kfz/Tag]
nur Werte > 300 dargestellt
und gerundet in 100er

Bewertung < 5% < 500
(Werte in diesen Grenzen
werden schwarz dargestellt)

Lesebeispiel: 789 = 78.900 Kfz/Tag

VERKEHR 2025

BREMEN
 BEWEGEN!



Legende:

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- Änderung im Netz

[Kfz/Tag]
 nur Werte > 300 dargestellt
 und gerundet in 100er

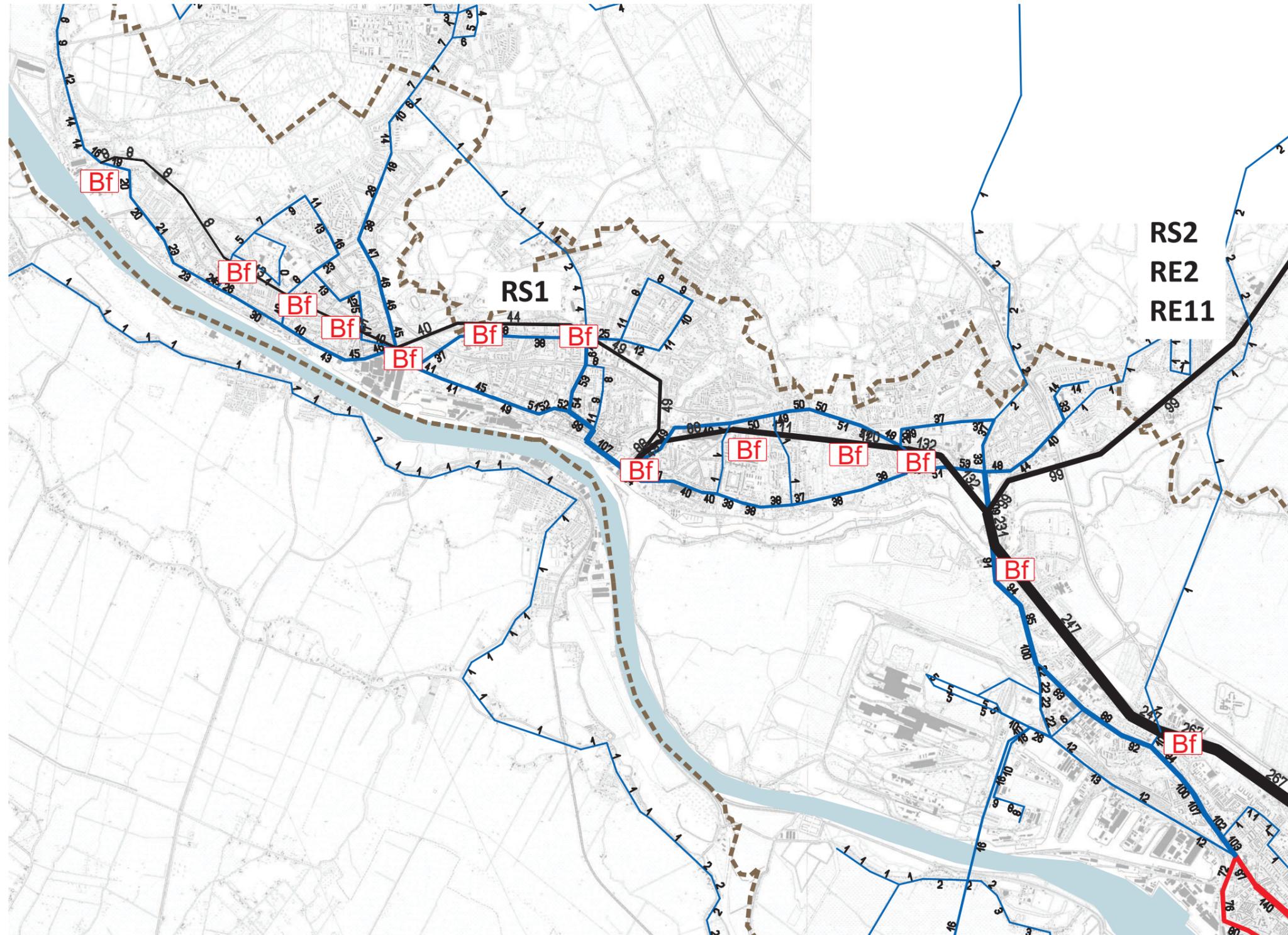
Bewertung < 5% < 500
 (Werte in diesen Grenzen
 werden schwarz dargestellt)

Lesebeispiel: 789 = 78.900 Kfz/Tag

Anhang 3.6.2: Differenz DTV-Belastung im Bremer Straßennetz
 im Testszenario 05 - Blatt Süd -

VERKEHR 2025

BREMEN
 BEWEGEN!



Legende:

- Straßenbahn
- Bus
- SPNV (DB, NWB, ME)

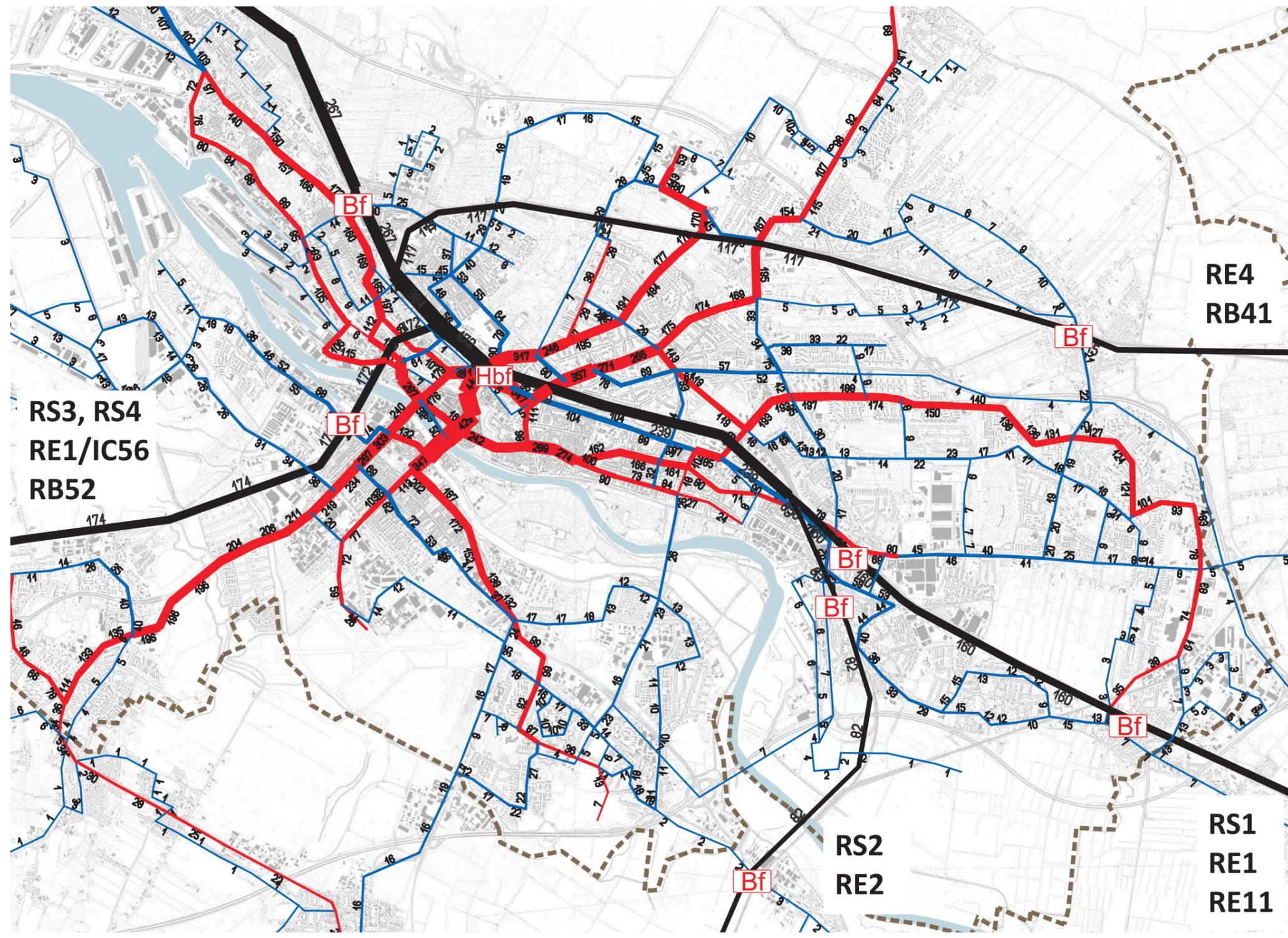
[Personenfahrten/Tag]
 gerundet in 100er

Lesebeispiel:
 261 = 26.100 Pers.Fahrten/Tag

Anhang 3.6.3: Belastung im öffentlichen Verkehr am Werktag
 im Testszenario 05 - Blatt Nord -

VERKEHR 2025

BREMEN
 BEWEGEN!



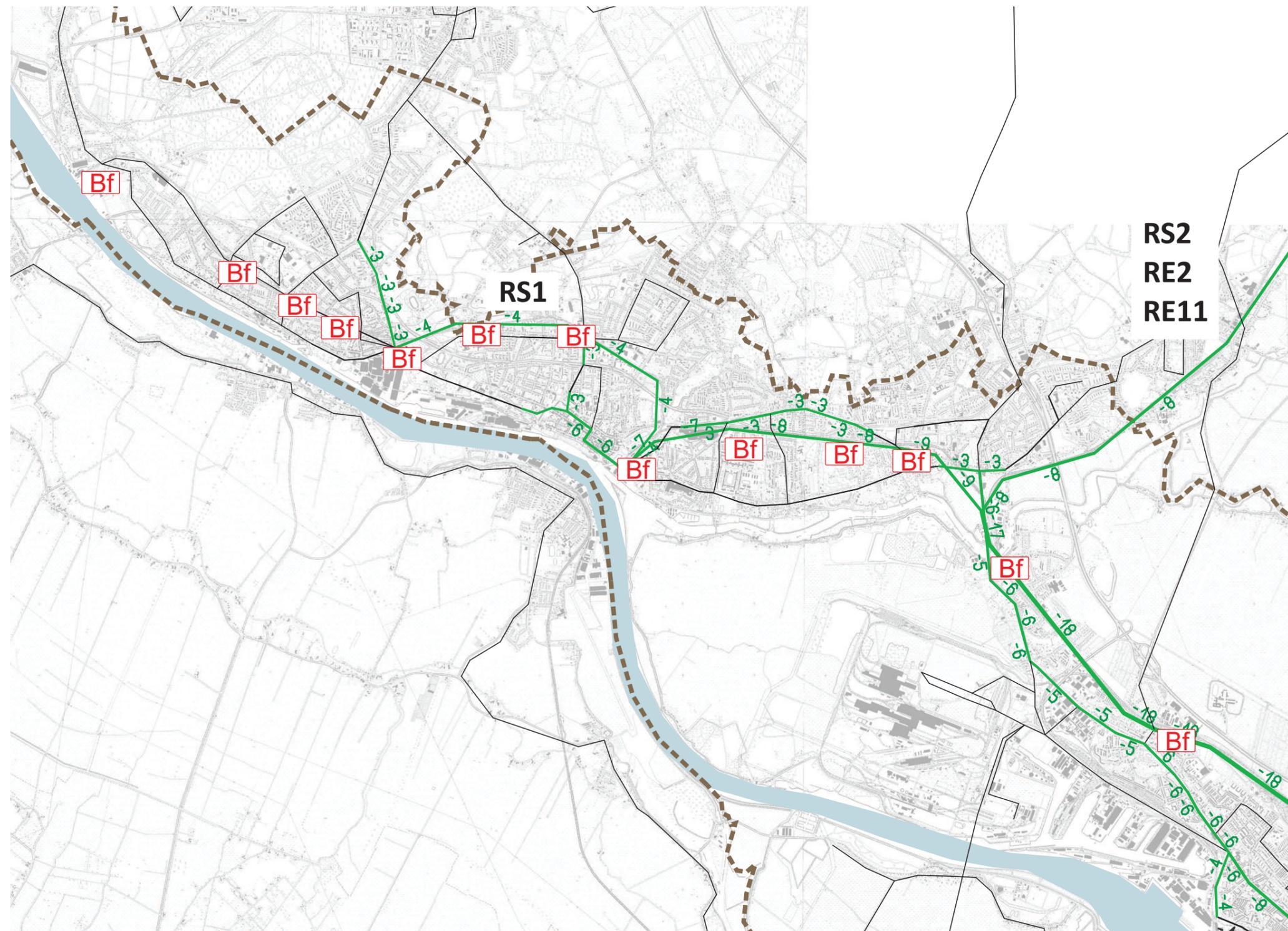
Legende:

- Straßenbahn
- Bus
- SPNV (DB, NWB, ME)

[Personenfahrten/Tag]
 gerundet in 100er

Lesebeispiel:
 261 = 26.100 Pers.Fahrten/Tag

Anhang 3.6.3: Belastung im öffentlichen Verkehr am Werktag
 im Testszenario 05 - Blatt Süd -

Legende:

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- Änderung im Netz

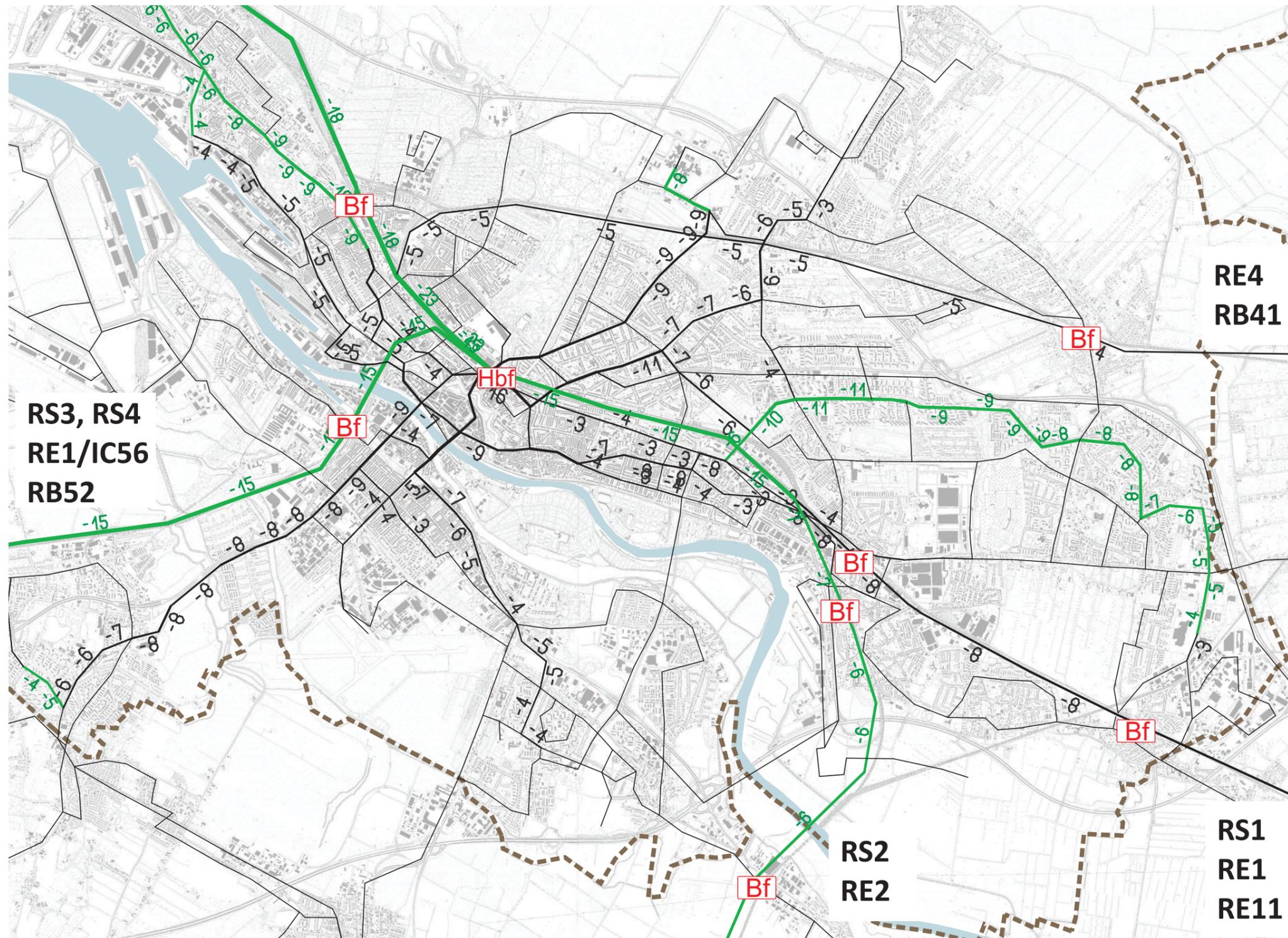
[Personenfahrten/Tag]
 gerundet in 100er

Bewertung < 5% < 300
 (Werte in diesen Grenzen
 werden schwarz dargestellt)

Lesebeispiel:
 261 = 26.100 Pers.Fahrten/Tag

VERKEHR 2025

BREMEN
 BEWEGEN!



Legende:

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- Änderung im Netz

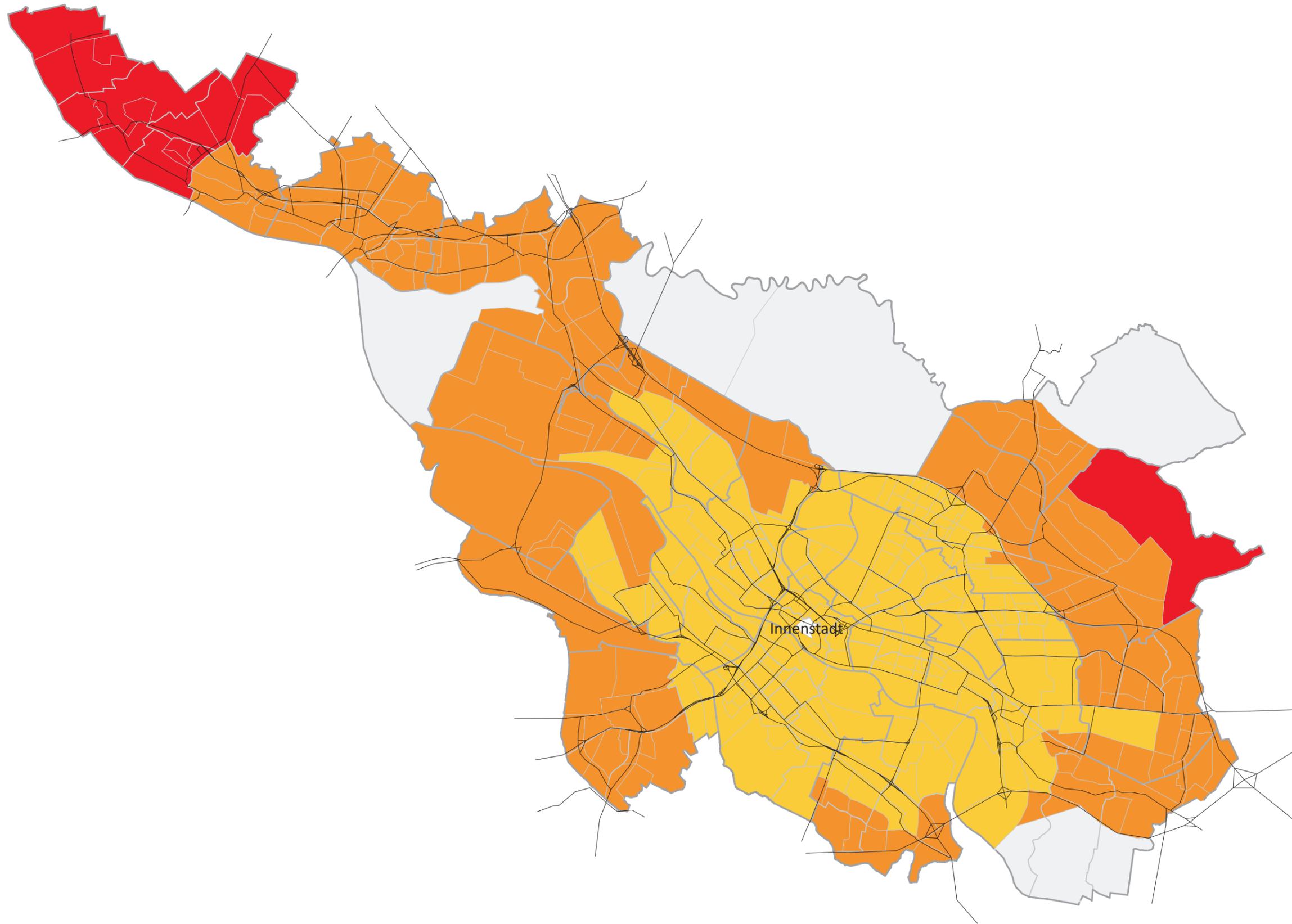
[Personenfahrten/Tag]
 gerundet in 100er

Bewertung < 5% < 300
 (Werte in diesen Grenzen
 werden schwarz dargestellt)

Lesebeispiel:
 261 = 26.100 Pers.Fahrten/Tag

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!

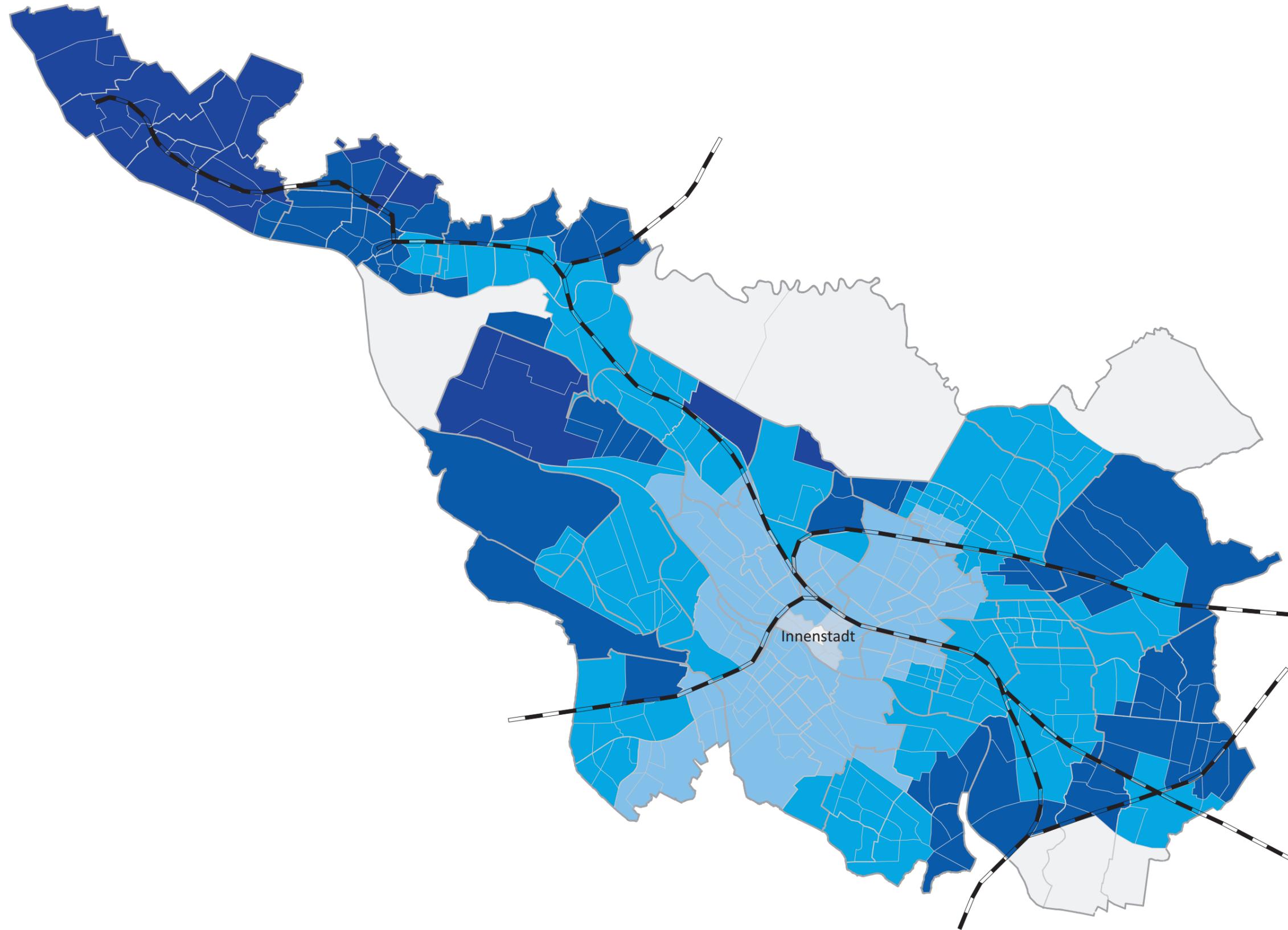


Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- > 45 min

Haustür - Haustür
(Tagesmittelwerte)
Reisezeit > 45 min

VERKEHR
2025 BREMEN
 BEWEGEN!



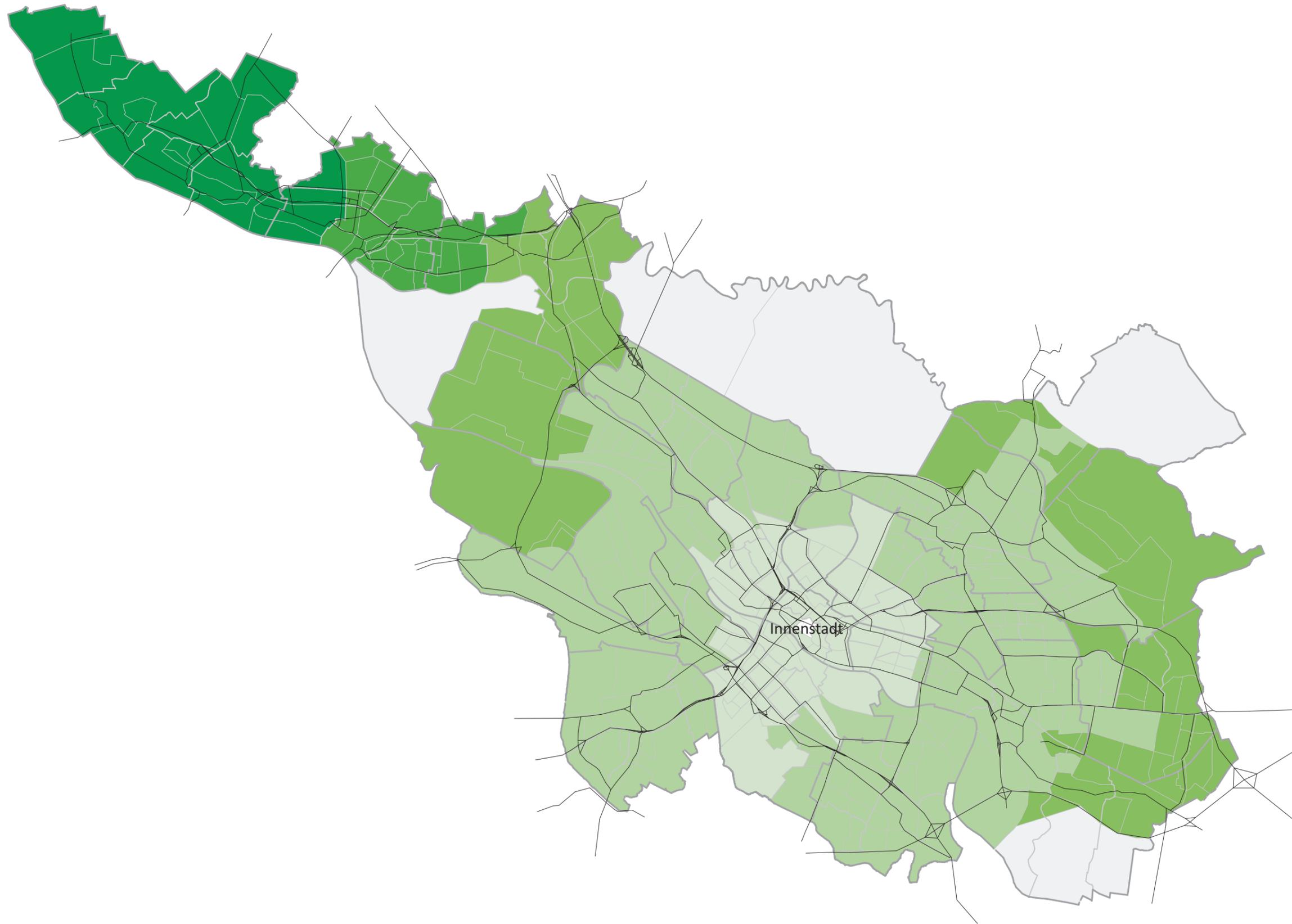
Legende

-  nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
-  Standort
-  < 15 min
-  15 - 30 min
-  30 - 45 min
-  45 - 60 min
-  > 60 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte)
 Reisezeit > 45 min

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!

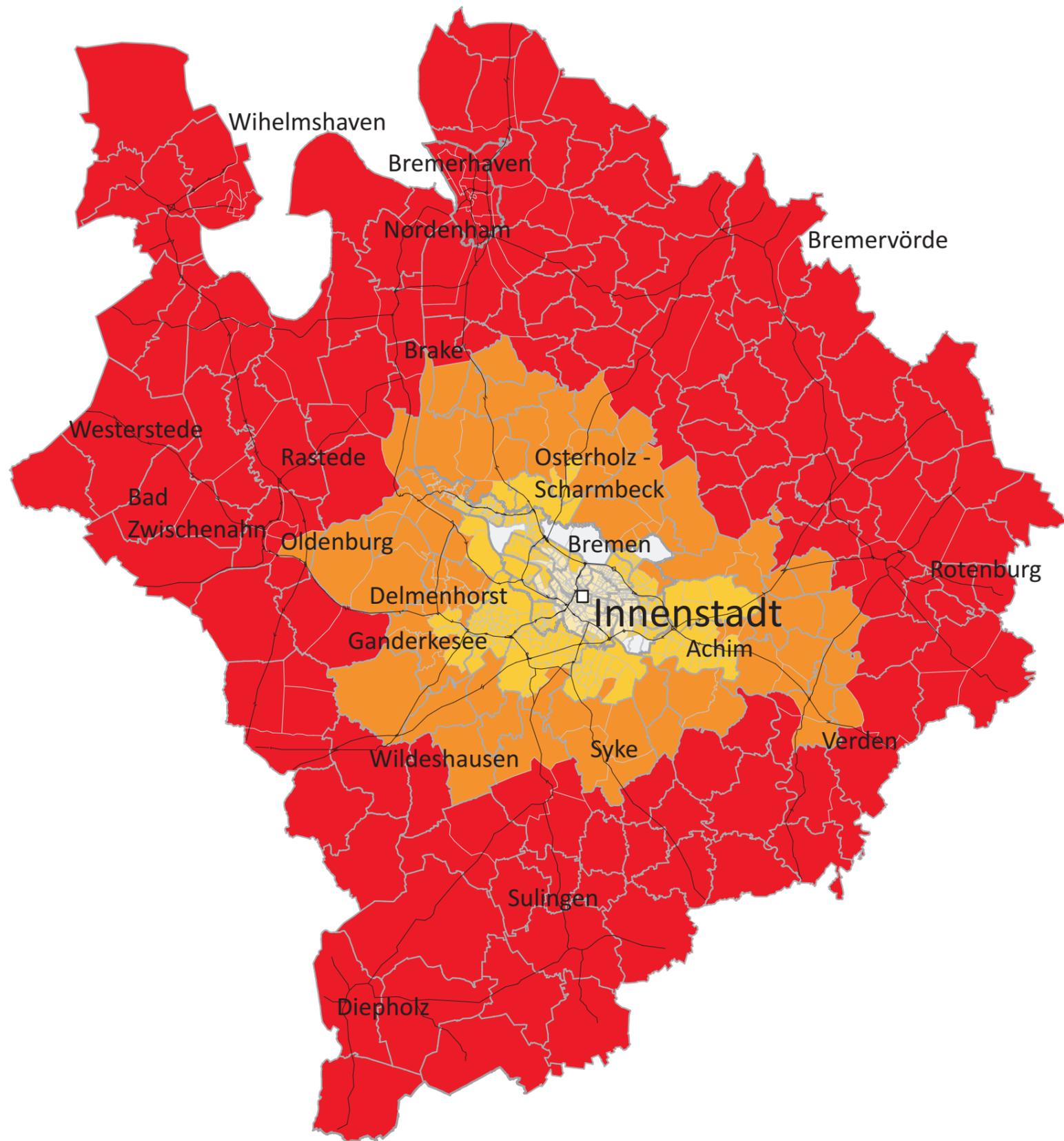


Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min

Haustür - Haustür
(Tagesmittelwerte)

**VERKEHR
 2025** BREMEN
 BEWEGEN!



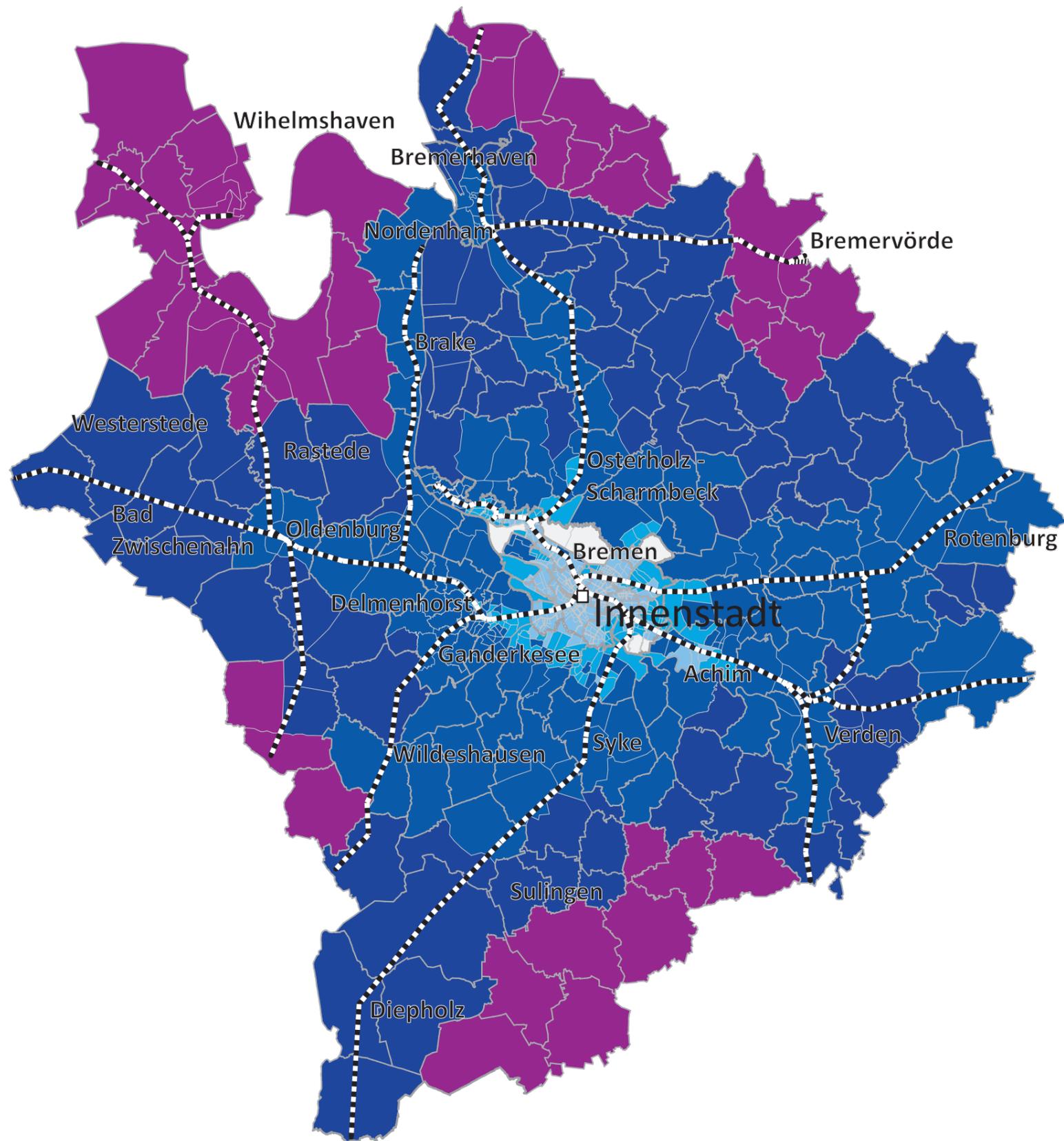
Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte);
 Reisezeit > 60 min

VERKEHR 2025

**BREMEN
 BEWEGEN!**



Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 45 min
- 45 - 60 min
- 60 - 90 min
- 90 - 120 min
- > 120 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte)
 Reisezeit > 60 min