



Verkehrsentwicklungsplan Bremen 2025

Zwischenbericht zur Szenarien- und Maßnahmen- bewertung

- Anhang Kartenband Erreichbarkeiten -

Inhaltsverzeichnis Kartenband Erreichbarkeiten

- Anhang 3.2.9: Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im Kfz-Verkehr beim TestszENARIO 01**
- Anhang 3.2.10: Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im ÖPNV (inkl. SPNV) beim TestszENARIO 01**
- Anhang 3.2.11: Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im Radverkehr beim TestszENARIO 01**
- Anhang 3.2.12: Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im Kfz-Verkehr aus der Region beim TestszENARIO 01**
- Anhang 3.2.13: Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im ÖPNV (inkl. SPNV) aus der Region beim TestszENARIO 01**
- Anhang 3.2.14: Erreichbarkeit der Universität im Kfz-Verkehr beim TestszENARIO 01**
- Anhang 3.2.15: Erreichbarkeit der Universität im ÖPNV (inkl. SPNV) beim TestszENARIO 01**
- Anhang 3.2.16: Erreichbarkeit der Universität im Radverkehr beim TestszENARIO 01**
- Anhang 3.2.17: Erreichbarkeit der Universität im Kfz-Verkehr aus der Region beim TestszENARIO 01**
- Anhang 3.2.18: Erreichbarkeit der Universität im ÖPNV (inkl. SPNV) aus der Region beim TestszENARIO 01**
- Anhang 3.2.19: Erreichbarkeit des Güterverkehrszentrums im Kfz-Verkehr beim TestszENARIO 01**
- Anhang 3.2.20: Erreichbarkeit des Güterverkehrszentrums im ÖPNV (inkl. SPNV) beim TestszENARIO 01**
- Anhang 3.2.21: Erreichbarkeit des Güterverkehrszentrums im Radverkehr beim TestszENARIO 01**
- Anhang 3.2.22: Erreichbarkeit des Güterverkehrszentrums im Kfz-Verkehr aus der Region beim TestszENARIO 01**
- Anhang 3.2.23: Erreichbarkeit des Güterverkehrszentrums im ÖPNV (inkl. SPNV) aus der Region beim TestszENARIO 01**
- Anhang 3.2.24: Erreichbarkeit des Airport Stadt im Kfz-Verkehr beim TestszENARIO 01**
- Anhang 3.2.25: Erreichbarkeit des Airport Stadt im ÖPNV (inkl. SPNV) beim TestszENARIO 01**
- Anhang 3.2.26: Erreichbarkeit des Airport Stadt im Radverkehr beim TestszENARIO 01**
- Anhang 3.2.27: Erreichbarkeit des Airport Stadt im Kfz-Verkehr aus der Region beim TestszENARIO 01**
- Anhang 3.2.28: Erreichbarkeit des Airport Stadt im ÖPNV (inkl. SPNV) aus der Region beim TestszENARIO 01**
- Anhang 3.2.29: Erreichbarkeit von Bremen-Vegesack im Kfz-Verkehr beim TestszENARIO 01**
- Anhang 3.2.30: Erreichbarkeit von Bremen-Vegesack im ÖPNV (inkl. SPNV) beim TestszENARIO 01**
- Anhang 3.2.31: Erreichbarkeit von Bremen-Vegesack im Radverkehr beim TestszENARIO 01**
- Anhang 3.2.32: Erreichbarkeit von Bremen-Vegesack im Kfz-Verkehr aus der Region beim TestszENARIO 01**
- Anhang 3.2.33: Erreichbarkeit von Bremen-Vegesack im ÖPNV (inkl. SPNV) aus der Region beim TestszENARIO 01**
- Anhang 3.3.12: Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im Kfz-Verkehr beim TestszENARIO 02**

- Anhang 3.3.13:** Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im ÖPNV (inkl. SPNV) beim TestszENARIO 02
- Anhang 3.3.14:** Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im Radverkehr beim TestszENARIO 02
- Anhang 3.3.15:** Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im Kfz-Verkehr aus der Region beim TestszENARIO 02
- Anhang 3.3.16:** Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im ÖPNV (inkl. SPNV) aus der Region beim TestszENARIO 02
- Anhang 3.3.17:** Erreichbarkeit der Universität im Kfz-Verkehr beim TestszENARIO 02
- Anhang 3.3.18:** Erreichbarkeit der Universität im ÖPNV (inkl. SPNV) beim TestszENARIO 02
- Anhang 3.3.19:** Erreichbarkeit der Universität im Radverkehr beim TestszENARIO 02
- Anhang 3.3.20:** Erreichbarkeit der Universität im Kfz-Verkehr aus der Region beim TestszENARIO 02
- Anhang 3.3.21:** Erreichbarkeit der Universität im ÖPNV (inkl. SPNV) aus der Region beim TestszENARIO 02
- Anhang 3.3.22:** Erreichbarkeit des Güterverkehrszentrums im Kfz-Verkehr beim TestszENARIO 02
- Anhang 3.3.23:** Erreichbarkeit des Güterverkehrszentrums im ÖPNV (inkl. SPNV) beim TestszENARIO 02
- Anhang 3.3.24:** Erreichbarkeit des Güterverkehrszentrums im Radverkehr beim TestszENARIO 02
- Anhang 3.3.25:** Erreichbarkeit des Güterverkehrszentrums im Kfz-Verkehr aus der Region beim TestszENARIO 02
- Anhang 3.3.26:** Erreichbarkeit des Güterverkehrszentrums im ÖPNV (inkl. SPNV) aus der Region beim TestszENARIO 02
- Anhang 3.3.27:** Erreichbarkeit des Airport Stadt im Kfz-Verkehr beim TestszENARIO 02
- Anhang 3.3.28:** Erreichbarkeit des Airport Stadt im ÖPNV (inkl. SPNV) beim TestszENARIO 02
- Anhang 3.3.29:** Erreichbarkeit des Airport Stadt im Radverkehr beim TestszENARIO 02
- Anhang 3.3.30:** Erreichbarkeit des Airport Stadt im Kfz-Verkehr aus der Region beim TestszENARIO 02
- Anhang 3.3.31:** Erreichbarkeit des Airport Stadt im ÖPNV (inkl. SPNV) aus der Region beim TestszENARIO 02
- Anhang 3.3.32:** Erreichbarkeit von Bremen-Vegesack im Kfz-Verkehr beim TestszENARIO 02
- Anhang 3.3.33:** Erreichbarkeit von Bremen-Vegesack im ÖPNV (inkl. SPNV) beim TestszENARIO 02
- Anhang 3.3.34:** Erreichbarkeit von Bremen-Vegesack im Radverkehr beim TestszENARIO 02
- Anhang 3.3.35:** Erreichbarkeit von Bremen-Vegesack im Kfz-Verkehr aus der Region beim TestszENARIO 02
- Anhang 3.3.36:** Erreichbarkeit von Bremen-Vegesack im ÖPNV (inkl. SPNV) aus der Region beim TestszENARIO 02
- Anhang 3.4.8:** Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im Kfz-Verkehr beim TestszENARIO 03
- Anhang 3.4.9:** Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im ÖPNV (inkl. SPNV) beim TestszENARIO 03
- Anhang 3.4.10:** Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im Radverkehr beim TestszENARIO 03
- Anhang 3.4.11:** Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im Kfz-Verkehr aus der Region beim TestszENARIO 03

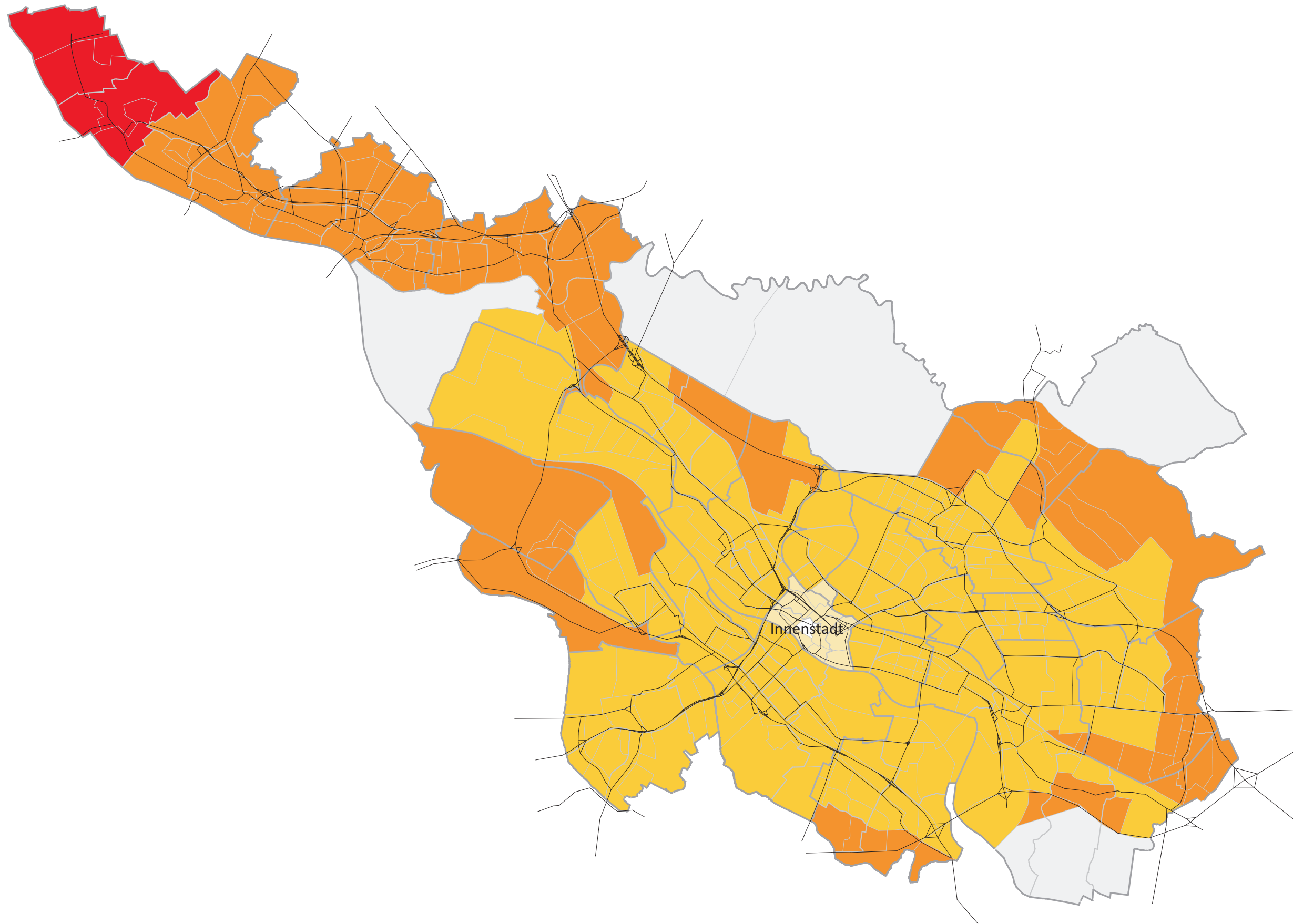
- Anhang 3.4.12: Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im ÖPNV (inkl. SPNV) aus der Region beim TestszENARIO 03**
- Anhang 3.4.13: Erreichbarkeit der Universität im Kfz-Verkehr beim TestszENARIO 03**
- Anhang 3.4.14: Erreichbarkeit der Universität im ÖPNV (inkl. SPNV) beim TestszENARIO 03**
- Anhang 3.4.15: Erreichbarkeit der Universität im Radverkehr beim TestszENARIO 03**
- Anhang 3.4.16: Erreichbarkeit der Universität im Kfz-Verkehr aus der Region beim TestszENARIO 03**
- Anhang 3.4.17: Erreichbarkeit der Universität im ÖPNV (inkl. SPNV) aus der Region beim TestszENARIO 03**
- Anhang 3.4.18: Erreichbarkeit des Güterverkehrszentrums im Kfz-Verkehr beim TestszENARIO 03**
- Anhang 3.4.19: Erreichbarkeit des Güterverkehrszentrums im ÖPNV (inkl. SPNV) beim TestszENARIO 03**
- Anhang 3.4.20: Erreichbarkeit des Güterverkehrszentrums im Radverkehr beim TestszENARIO 03**
- Anhang 3.4.21: Erreichbarkeit des Güterverkehrszentrums im Kfz-Verkehr aus der Region beim TestszENARIO 03**
- Anhang 3.4.22: Erreichbarkeit des Güterverkehrszentrums im ÖPNV (inkl. SPNV) aus der Region beim TestszENARIO 03**
- Anhang 3.4.23: Erreichbarkeit des Airport Stadt im Kfz-Verkehr beim TestszENARIO 03**
- Anhang 3.4.24: Erreichbarkeit des Airport Stadt im ÖPNV (inkl. SPNV) beim TestszENARIO 03**
- Anhang 3.4.25: Erreichbarkeit des Airport Stadt im Radverkehr beim TestszENARIO 03**
- Anhang 3.4.26: Erreichbarkeit des Airport Stadt im Kfz-Verkehr aus der Region beim TestszENARIO 03**
- Anhang 3.4.27: Erreichbarkeit des Airport Stadt im ÖPNV (inkl. SPNV) aus der Region beim TestszENARIO 03**
- Anhang 3.4.28: Erreichbarkeit von Bremen-Vegesack im Kfz-Verkehr beim TestszENARIO 03**
- Anhang 3.4.29: Erreichbarkeit von Bremen-Vegesack im ÖPNV (inkl. SPNV) beim TestszENARIO 03**
- Anhang 3.4.30: Erreichbarkeit von Bremen-Vegesack im Radverkehr beim TestszENARIO 03**
- Anhang 3.4.31: Erreichbarkeit von Bremen-Vegesack im Kfz-Verkehr aus der Region beim TestszENARIO 03**
- Anhang 3.4.32: Erreichbarkeit von Bremen-Vegesack im ÖPNV (inkl. SPNV) aus der Region beim TestszENARIO 03**
- Anhang 3.5.17: Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im Kfz-Verkehr beim TestszENARIO 04**
- Anhang 3.5.18: Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im ÖPNV (inkl. SPNV) beim TestszENARIO 04**
- Anhang 3.5.19: Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im Radverkehr beim TestszENARIO 04**
- Anhang 3.5.20: Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im Kfz-Verkehr aus der Region beim TestszENARIO 04**
- Anhang 3.5.21: Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im ÖPNV (inkl. SPNV) aus der Region beim TestszENARIO 04**
- Anhang 3.5.22: Erreichbarkeit der Universität im Kfz-Verkehr beim TestszENARIO 04**
- Anhang 3.5.23: Erreichbarkeit der Universität im ÖPNV (inkl. SPNV) beim TestszENARIO 04**

- Anhang 3.5.24:** Erreichbarkeit der Universität im Radverkehr beim TestszENARIO 04
- Anhang 3.5.25:** Erreichbarkeit der Universität im Kfz-Verkehr aus der Region beim TestszENARIO 04
- Anhang 3.5.26:** Erreichbarkeit der Universität im ÖPNV (inkl. SPNV) aus der Region beim TestszENARIO 04
- Anhang 3.5.27:** Erreichbarkeit des Güterverkehrszentrums im Kfz-Verkehr beim TestszENARIO 04
- Anhang 3.5.28:** Erreichbarkeit des Güterverkehrszentrums im ÖPNV (inkl. SPNV) beim TestszENARIO 04
- Anhang 3.5.29:** Erreichbarkeit des Güterverkehrszentrums im Radverkehr beim TestszENARIO 04
- Anhang 3.5.30:** Erreichbarkeit des Güterverkehrszentrums im Kfz-Verkehr aus der Region beim TestszENARIO 04
- Anhang 3.5.31:** Erreichbarkeit des Güterverkehrszentrums im ÖPNV (inkl. SPNV) aus der Region beim TestszENARIO 04
- Anhang 3.5.32:** Erreichbarkeit des Airport Stadt im Kfz-Verkehr beim TestszENARIO 04
- Anhang 3.5.33:** Erreichbarkeit des Airport Stadt im ÖPNV (inkl. SPNV) beim TestszENARIO 04
- Anhang 3.5.34:** Erreichbarkeit des Airport Stadt im Radverkehr beim TestszENARIO 04
- Anhang 3.5.35:** Erreichbarkeit des Airport Stadt im Kfz-Verkehr aus der Region beim TestszENARIO 04
- Anhang 3.5.36:** Erreichbarkeit des Airport Stadt im ÖPNV (inkl. SPNV) aus der Region beim TestszENARIO 04
- Anhang 3.5.37:** Erreichbarkeit von Bremen-Vegesack im Kfz-Verkehr beim TestszENARIO 04
- Anhang 3.5.38:** Erreichbarkeit von Bremen-Vegesack im ÖPNV (inkl. SPNV) beim TestszENARIO 04
- Anhang 3.5.39:** Erreichbarkeit von Bremen-Vegesack im Radverkehr beim TestszENARIO 04
- Anhang 3.5.40:** Erreichbarkeit von Bremen-Vegesack im Kfz-Verkehr aus der Region beim TestszENARIO 04
- Anhang 3.5.41:** Erreichbarkeit von Bremen-Vegesack im ÖPNV (inkl. SPNV) aus der Region beim TestszENARIO 04
- Anhang 3.6.5:** Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im Kfz-Verkehr beim TestszENARIO 05
- Anhang 3.6.6:** Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im ÖPNV (inkl. SPNV) beim TestszENARIO 05
- Anhang 3.6.7:** Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im Radverkehr beim TestszENARIO 05
- Anhang 3.6.8:** Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im Kfz-Verkehr aus der Region beim TestszENARIO 05
- Anhang 3.6.9:** Erreichbarkeit der Bremer Innenstadt im ÖPNV (inkl. SPNV) aus der Region beim TestszENARIO 05
- Anhang 3.6.10:** Erreichbarkeit der Universität im Kfz-Verkehr beim TestszENARIO 05
- Anhang 3.6.11:** Erreichbarkeit der Universität im ÖPNV (inkl. SPNV) beim TestszENARIO 05
- Anhang 3.6.12:** Erreichbarkeit der Universität im Radverkehr beim TestszENARIO 05
- Anhang 3.6.13:** Erreichbarkeit der Universität im Kfz-Verkehr aus der Region beim TestszENARIO 05
- Anhang 3.6.14:** Erreichbarkeit der Universität im ÖPNV (inkl. SPNV) aus der Region beim TestszENARIO 05
- Anhang 3.6.15:** Erreichbarkeit des Güterverkehrszentrums im Kfz-Verkehr beim TestszENARIO 05

- Anhang 3.6.16: Erreichbarkeit des Güterverkehrszentrums im ÖPNV (inkl. SPNV) beim Testscenario 05**
- Anhang 3.6.17: Erreichbarkeit des Güterverkehrszentrums im Radverkehr beim Testscenario 05**
- Anhang 3.6.18: Erreichbarkeit des Güterverkehrszentrums im Kfz-Verkehr aus der Region beim Testscenario 05**
- Anhang 3.6.19: Erreichbarkeit des Güterverkehrszentrums im ÖPNV (inkl. SPNV) aus der Region beim Testscenario 05**
- Anhang 3.6.20: Erreichbarkeit des Airport Stadt im Kfz-Verkehr beim Testscenario 05**
- Anhang 3.6.21: Erreichbarkeit des Airport Stadt im ÖPNV (inkl. SPNV) beim Testscenario 05**
- Anhang 3.6.22: Erreichbarkeit des Airport Stadt im Radverkehr beim Testscenario 05**
- Anhang 3.6.23: Erreichbarkeit des Airport Stadt im Kfz-Verkehr aus der Region beim Testscenario 05**
- Anhang 3.6.24: Erreichbarkeit des Airport Stadt im ÖPNV (inkl. SPNV) aus der Region beim Testscenario 05**
- Anhang 3.6.25: Erreichbarkeit von Bremen-Vegesack im Kfz-Verkehr beim Testscenario 05**
- Anhang 3.6.26: Erreichbarkeit von Bremen-Vegesack im ÖPNV (inkl. SPNV) beim Testscenario 05**
- Anhang 3.6.27: Erreichbarkeit von Bremen-Vegesack im Radverkehr beim Testscenario 05**
- Anhang 3.6.28: Erreichbarkeit von Bremen-Vegesack im Kfz-Verkehr aus der Region beim Testscenario 05**
- Anhang 3.6.29: Erreichbarkeit von Bremen-Vegesack im ÖPNV (inkl. SPNV) aus der Region beim Testscenario 05**

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!



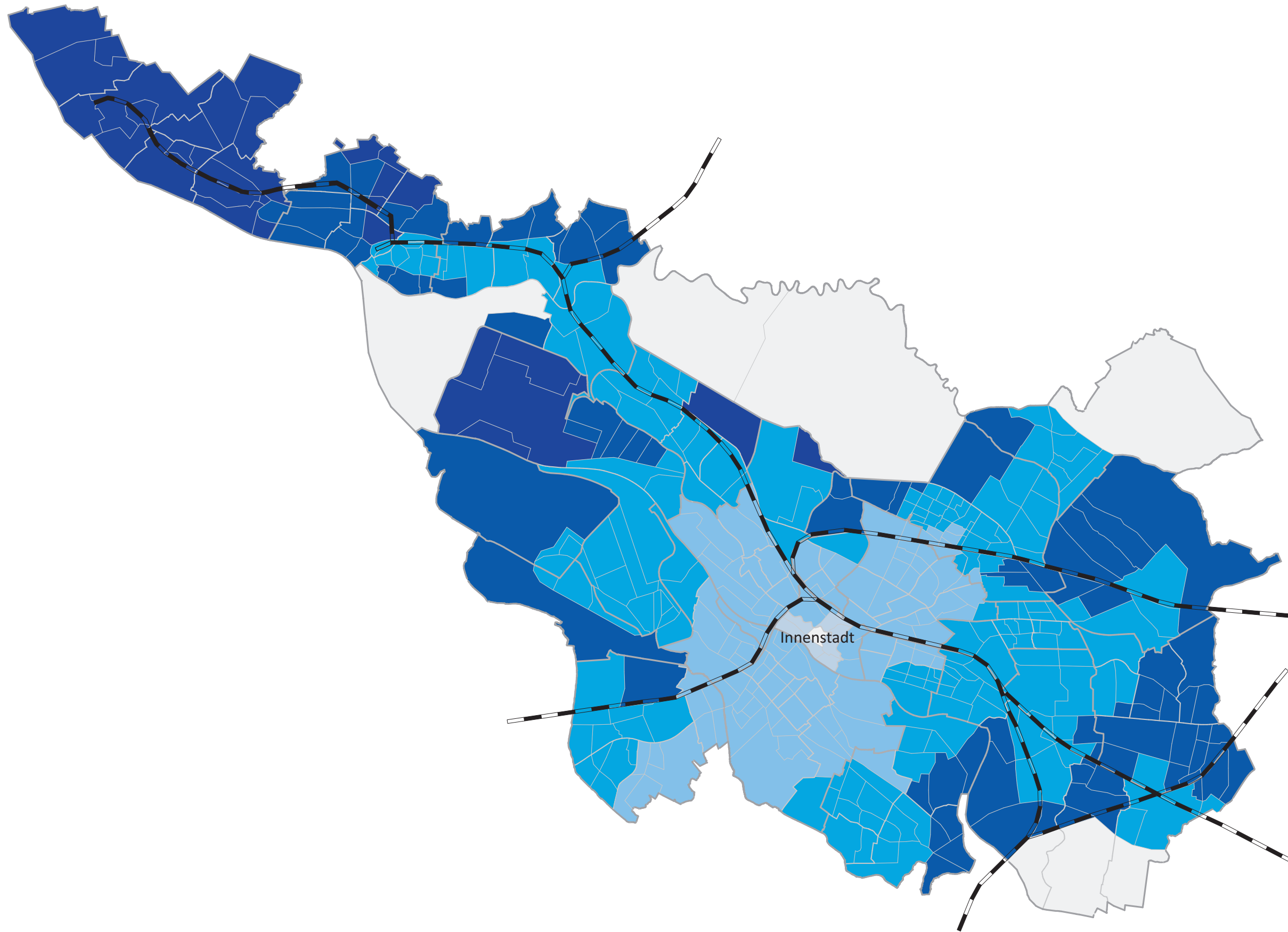
Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- > 45 min

Haustür - Haustür
(Tagesmittelwerte)
Reisezeit > 45 min

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!

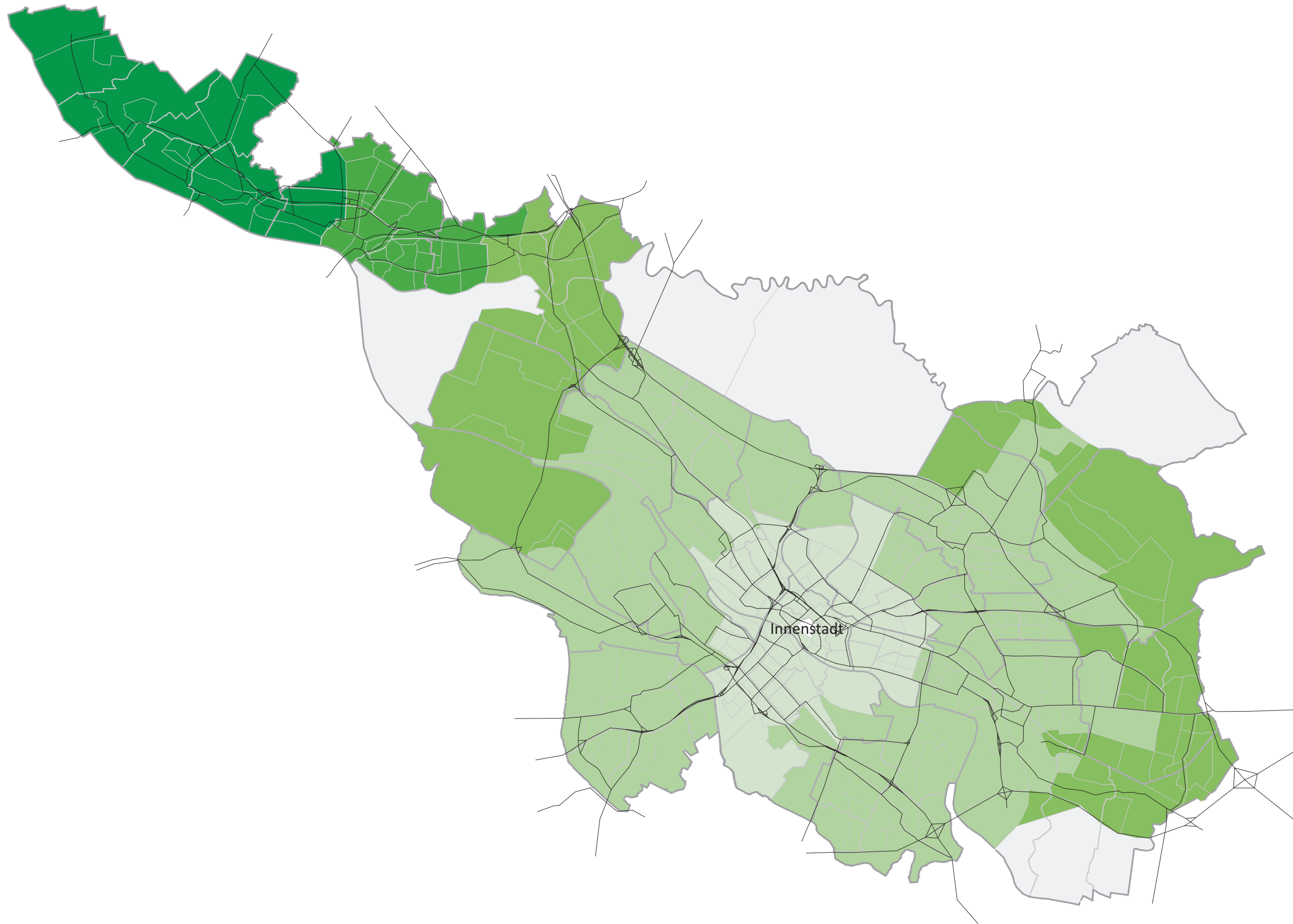


Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min

Haustür - Haustür
(Tagesmittelwerte)
Reisezeit > 45 min

VERKEHR
2025 BREMEN
 BEWEGEN!

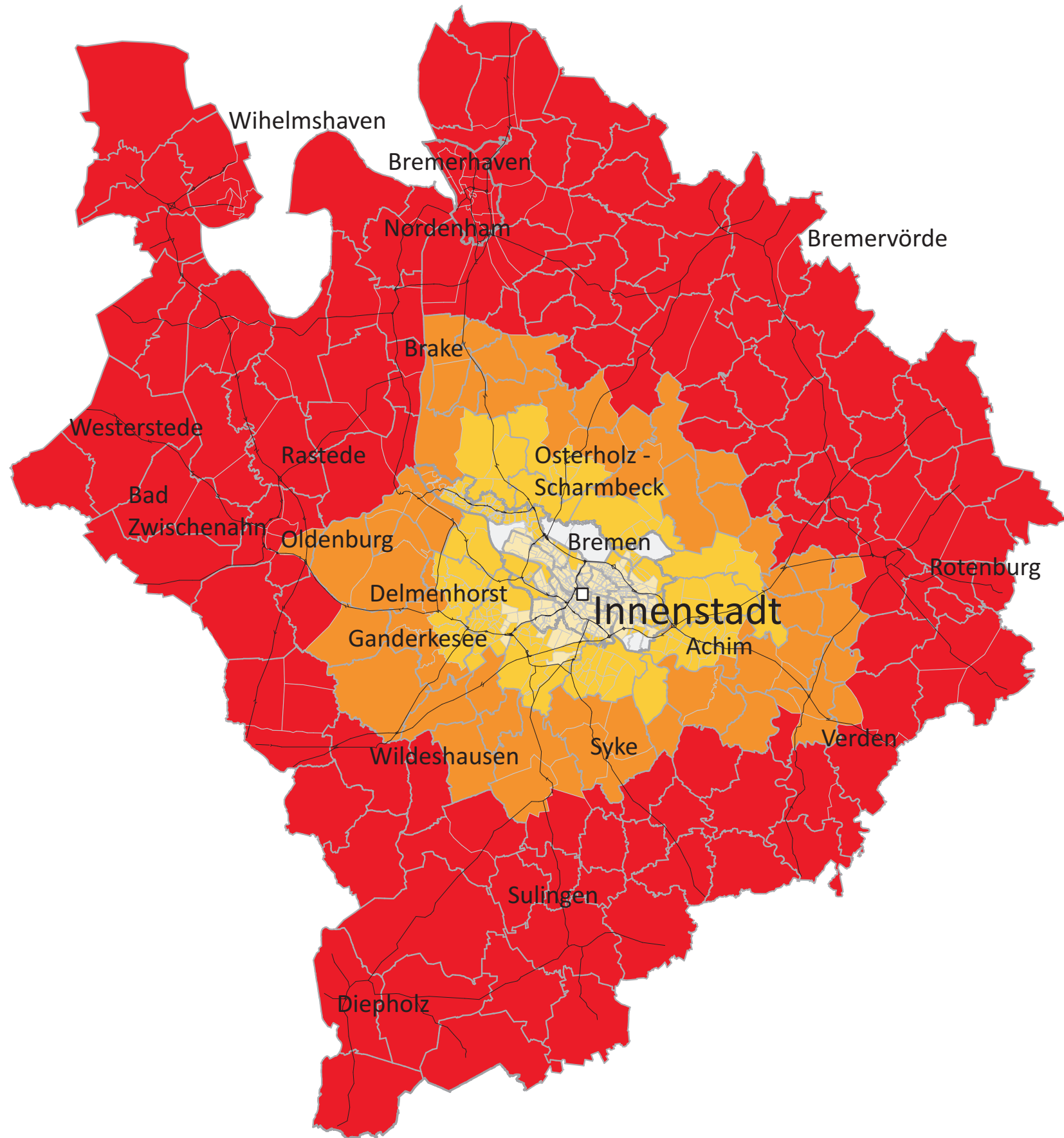


Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte)

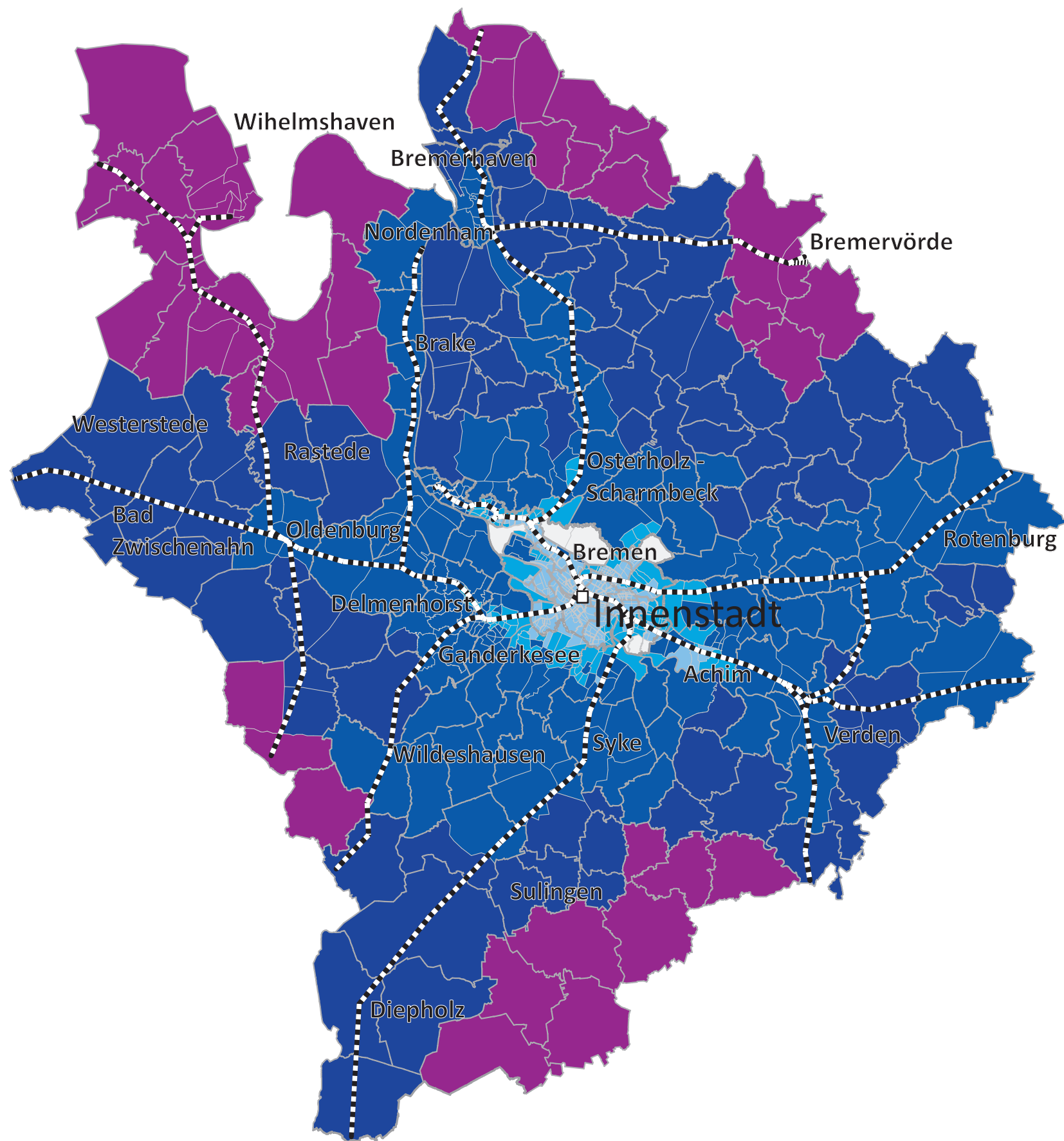
**VERKEHR
 2025** BREMEN
 BEWEGEN!



- Legende**
- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
 - Standort
 - < 30 min
 - 30 - 45 min
 - 45 - 60 min
 - > 60 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte);
 Reisezeit > 60 min

**VERKEHR
 2025** BREMEN
 BEWEGEN!



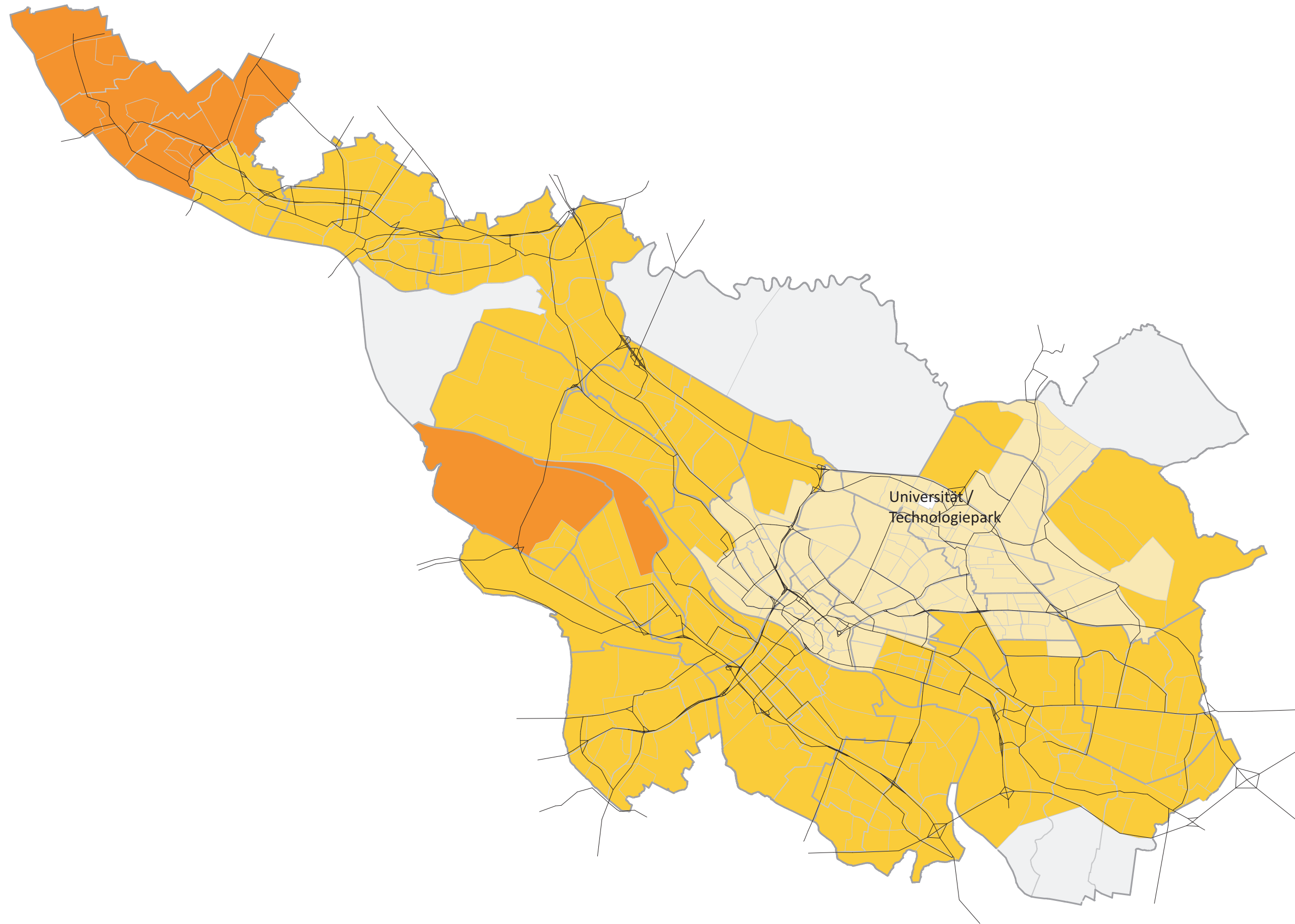
Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 45 min
- 45 - 60 min
- 60 - 90 min
- 90 - 120 min
- > 120 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte)
 Reisezeit > 60 min

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!



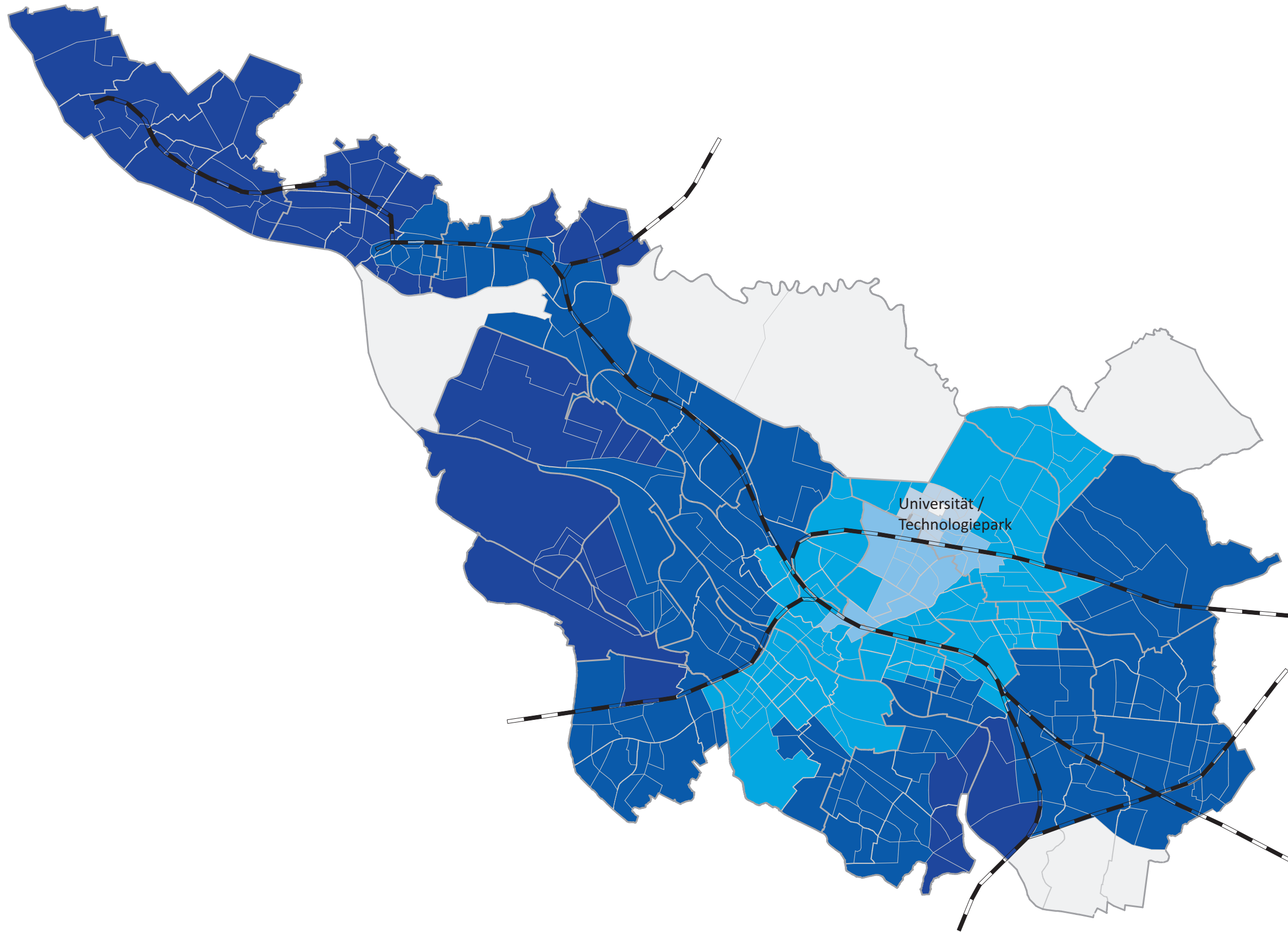
Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- > 45 min

Haustür - Haustür
(Tagesmittelwerte)
Reisezeit > 60 min

VERKEHR 2025

**BREMEN
 BEWEGEN!**

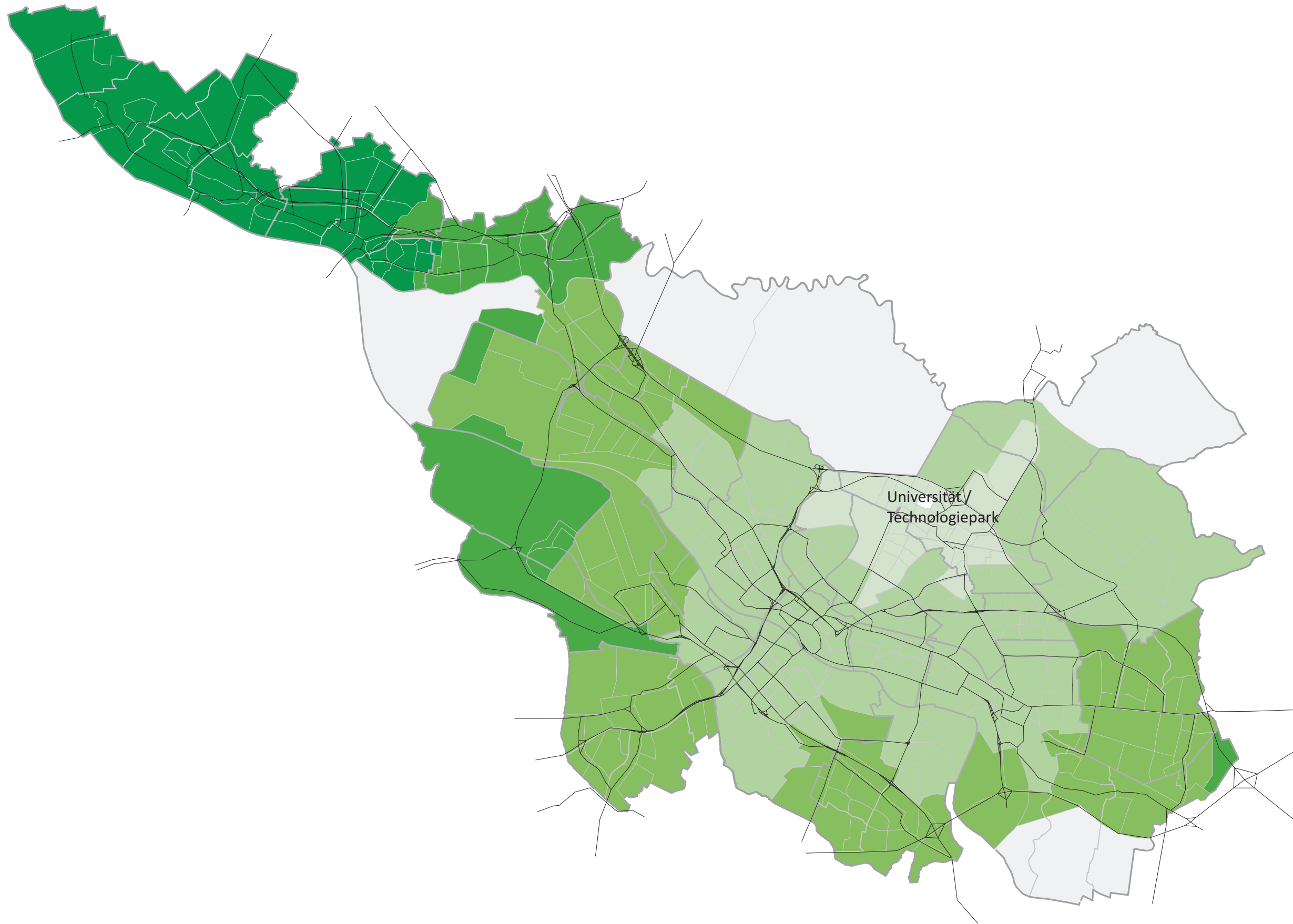


Legende

- nicht betrachtet,
niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte)
 Reisezeit > 60 min

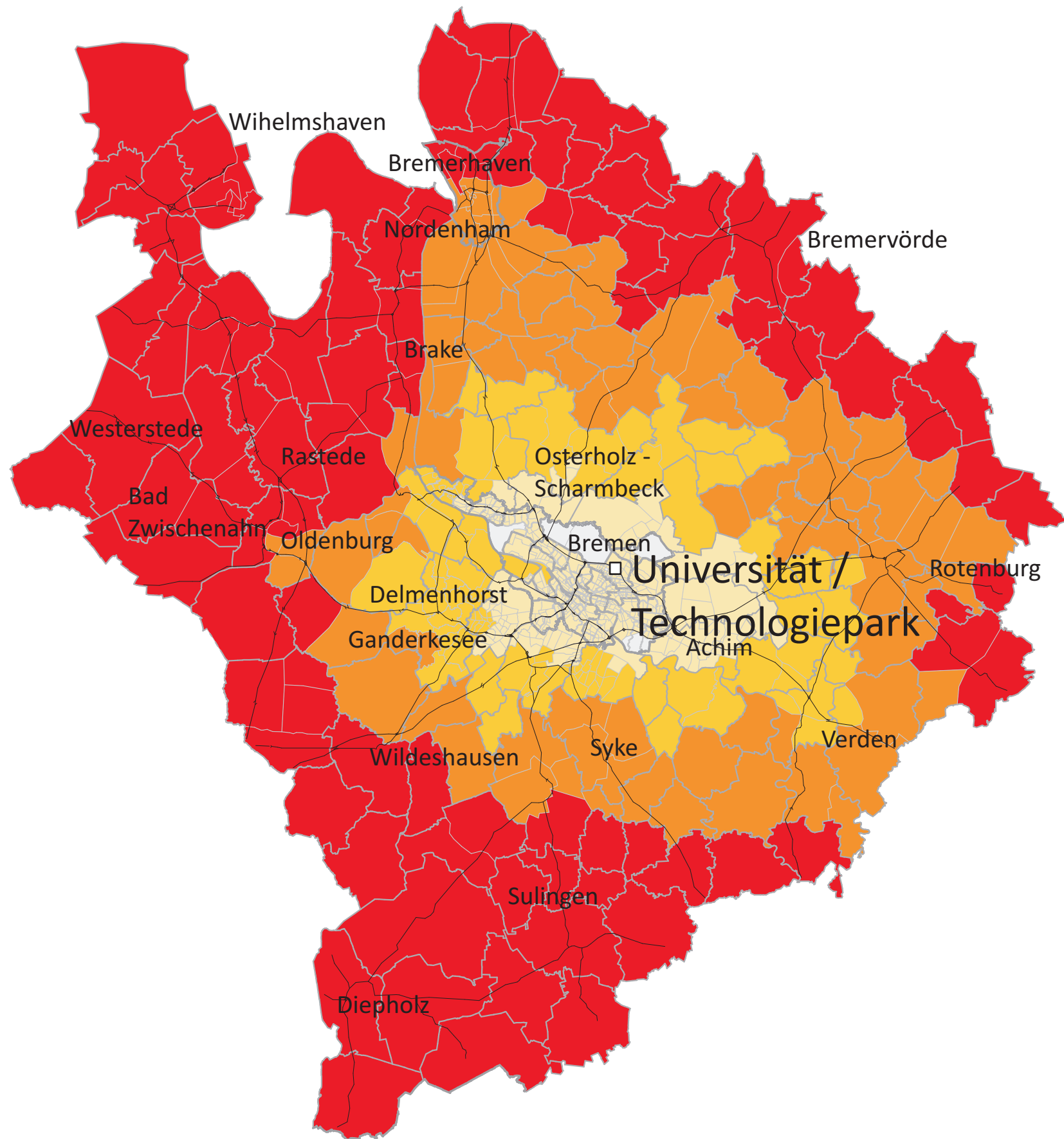
**VERKEHR
 2025** BREMEN
 BEWEGEN!









Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte)

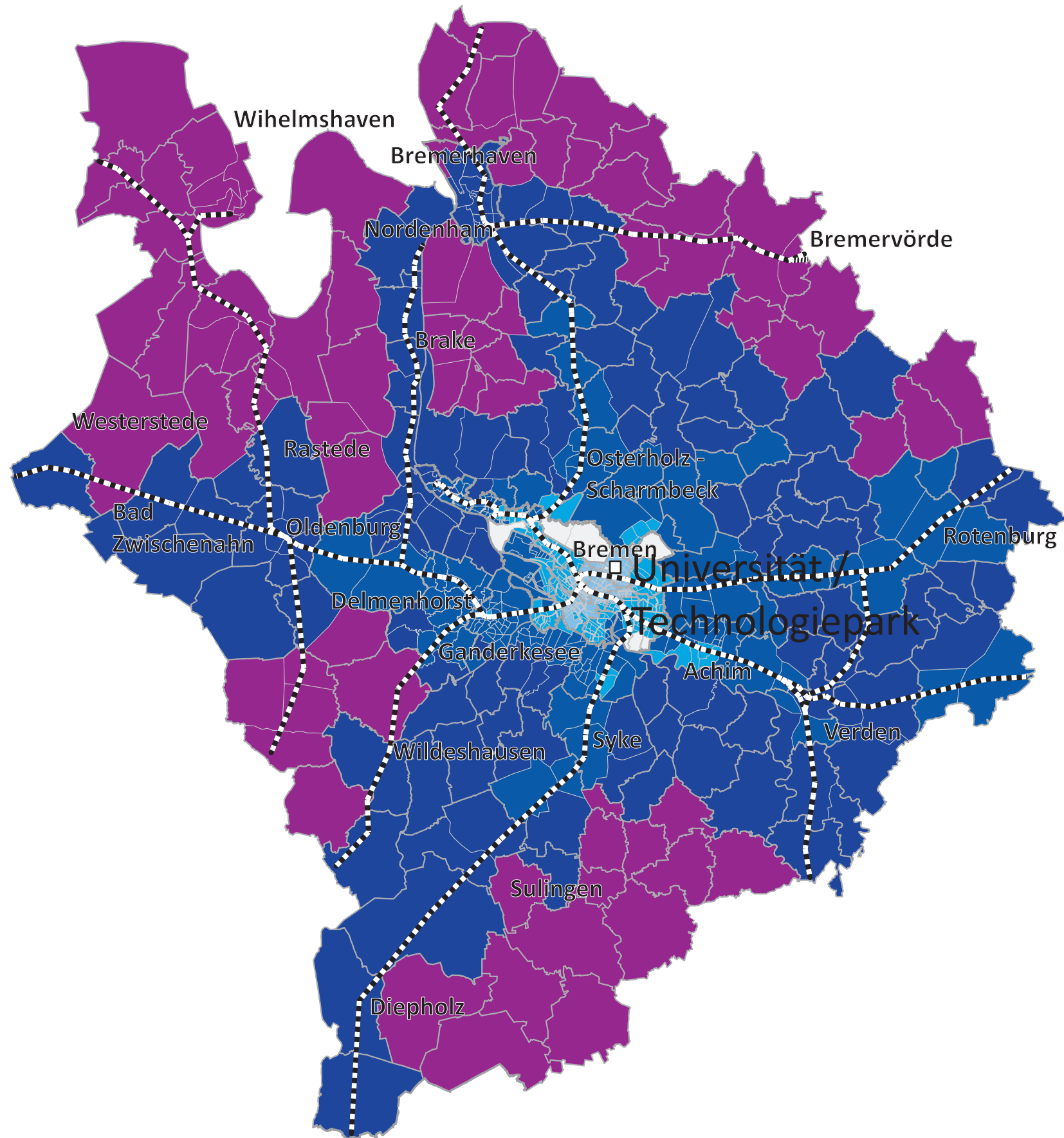


Legende

-  nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
-  Standort
-  < 30 min
-  30 - 45 min
-  45 - 60 min
-  > 60 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte);
 Reisezeit > 90 min

**VERKEHR
 2025** BREMEN
 BEWEGEN!



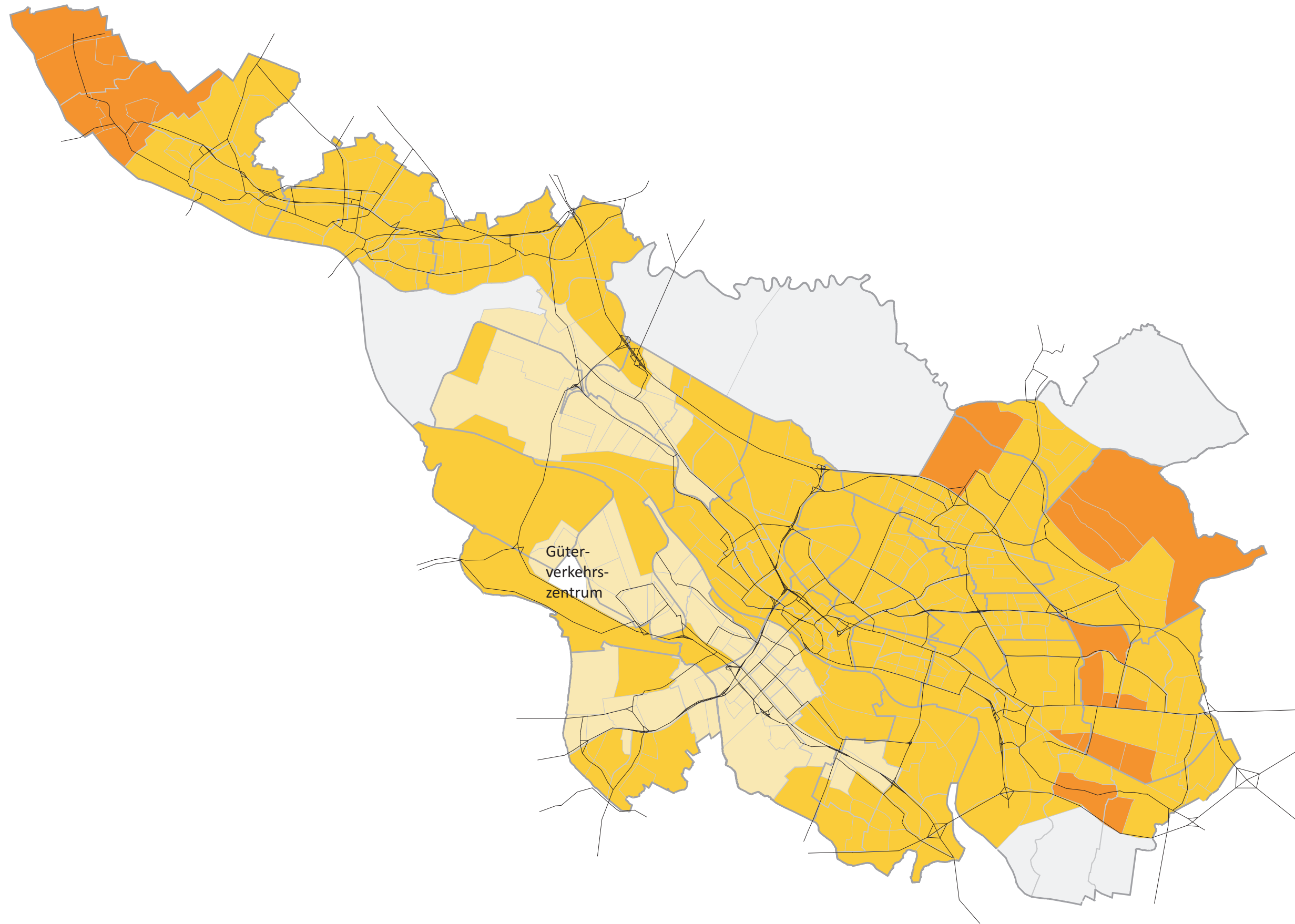
Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 45 min
- 45 - 60 min
- 60 - 90 min
- 90 - 120 min
- > 120 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte)
 Reisezeit > 90 min

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!



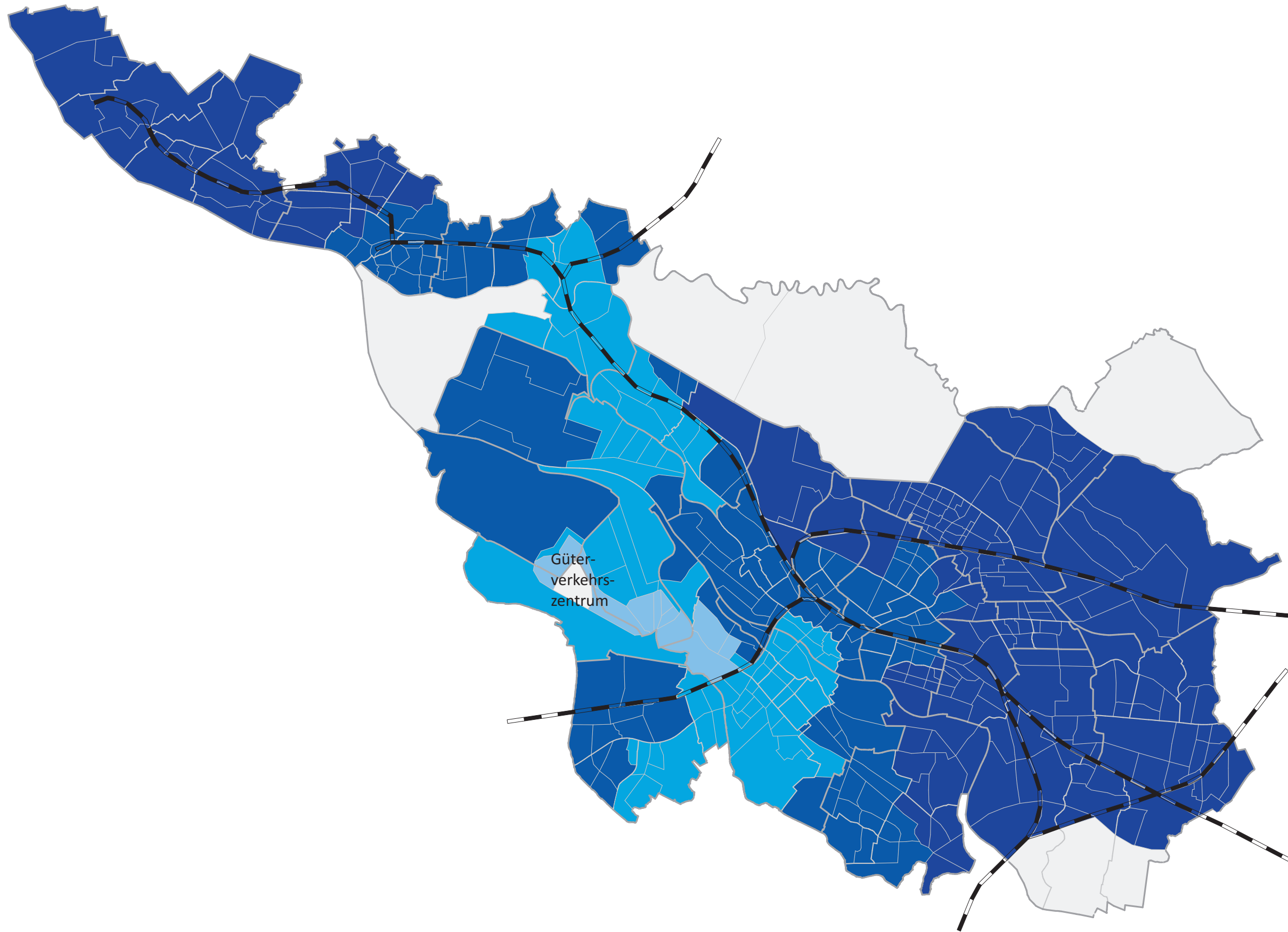
Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- > 45 min

Haustür - Haustür
(Tagesmittelwerte)
Reisezeit > 60 min

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!



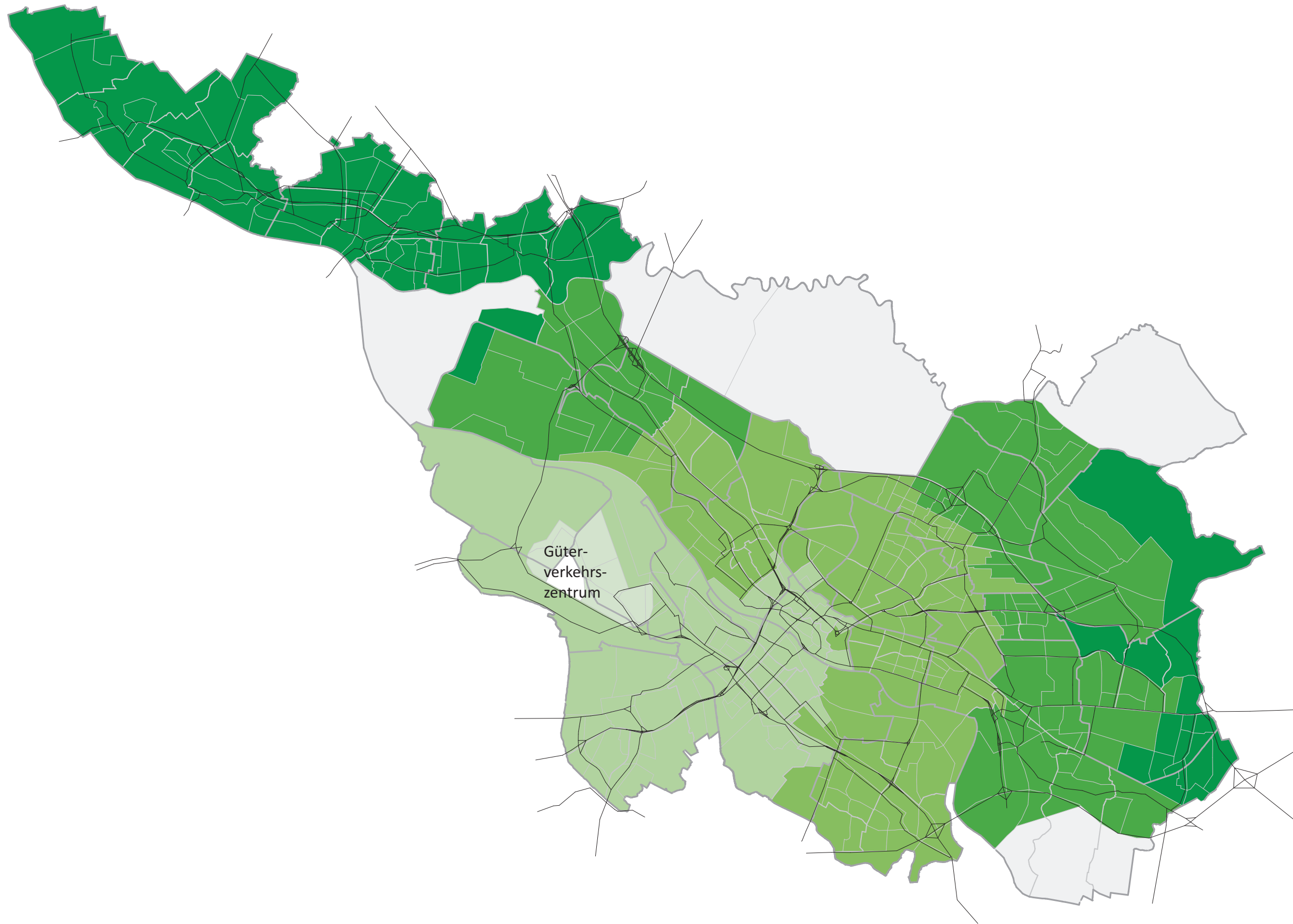
Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min

Haustür - Haustür
(Tagesmittelwerte)
Reisezeit > 60 min

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!

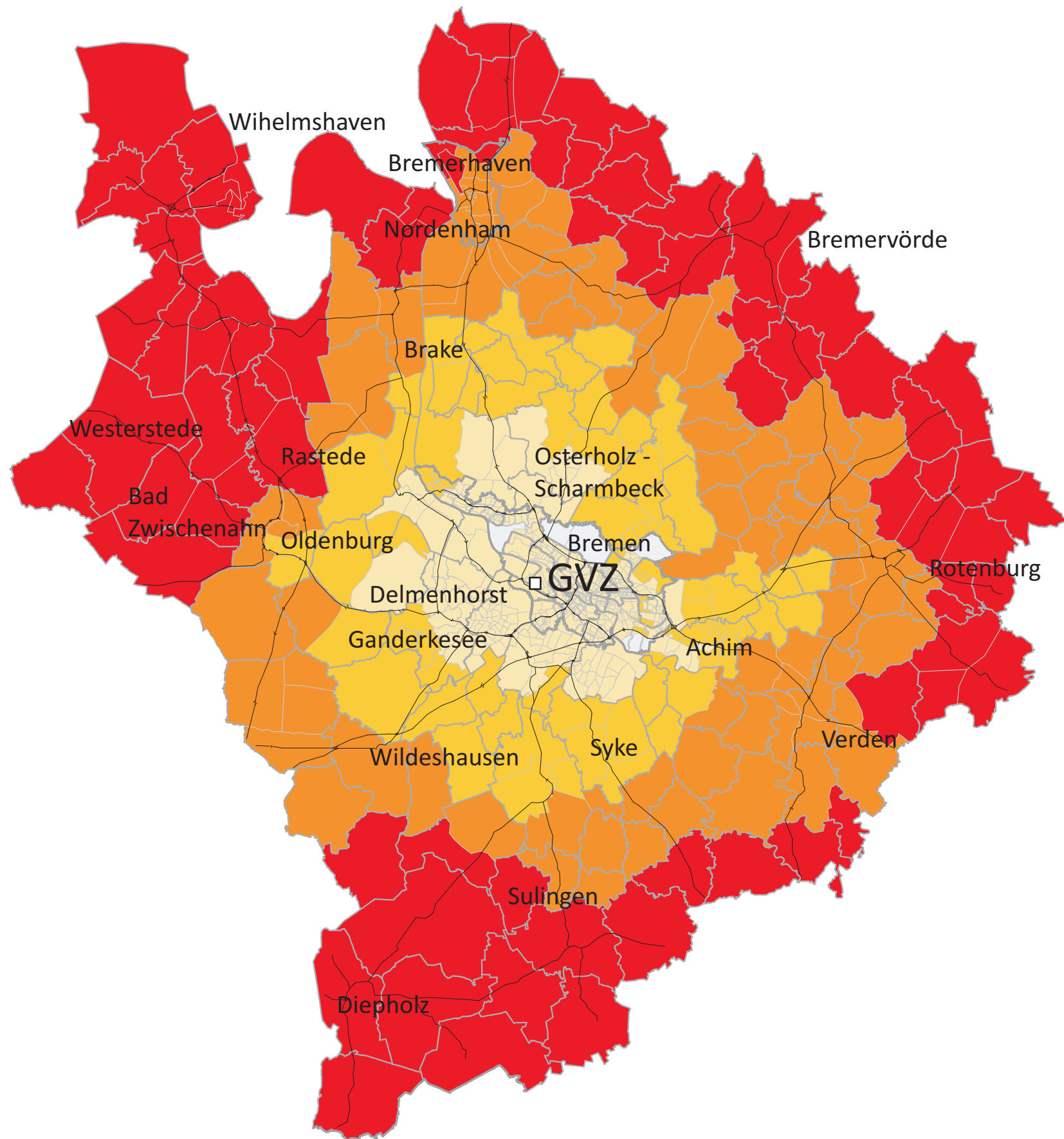


Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min

Haustür - Haustür
(Tagesmittelwerte)

VERKEHR
 2025 BREMEN
 BEWEGEN!

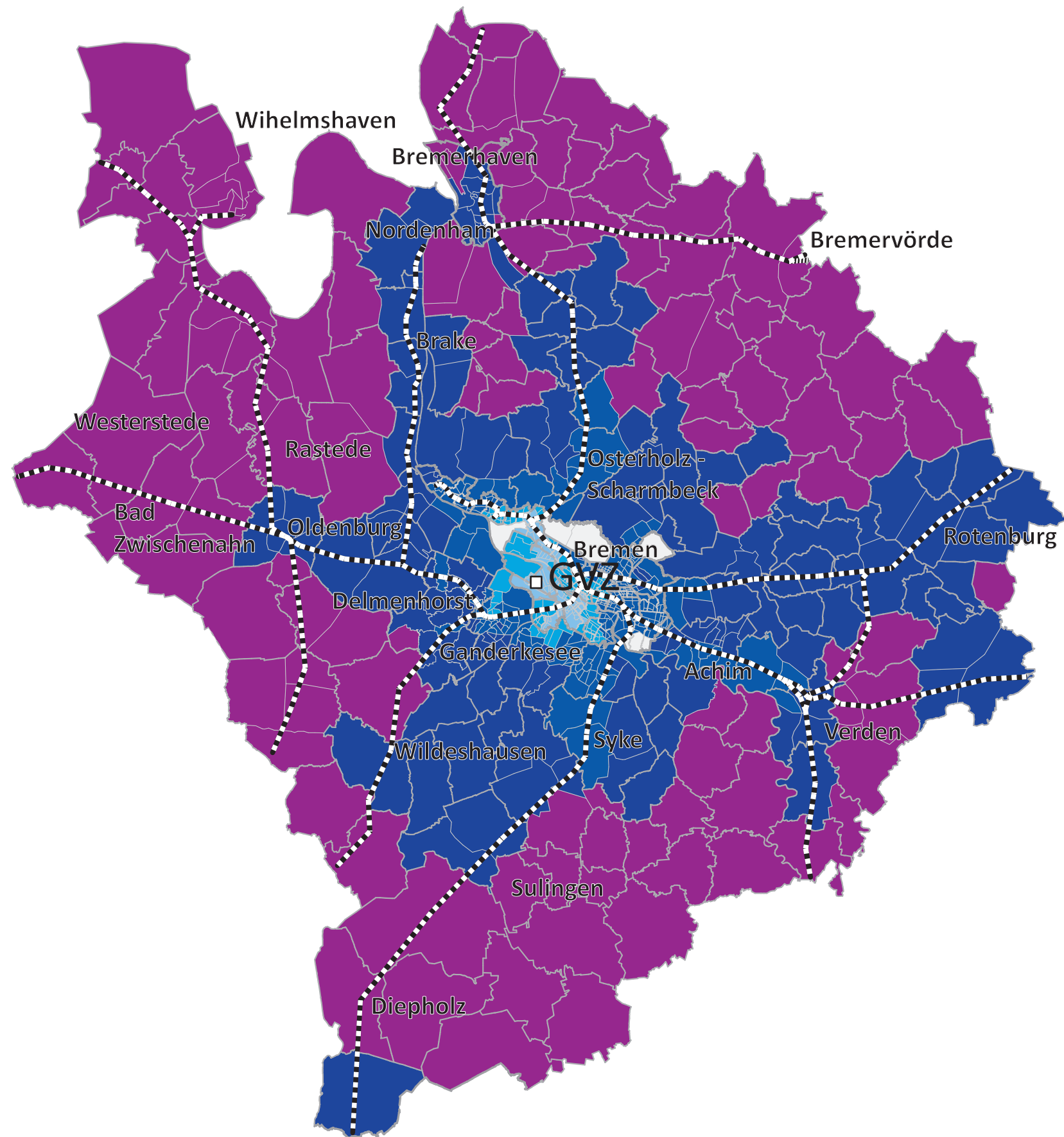


Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte);
 Reisezeit > 90 min

VERKEHR
 2025
 BREMEN
 BEWEGEN!

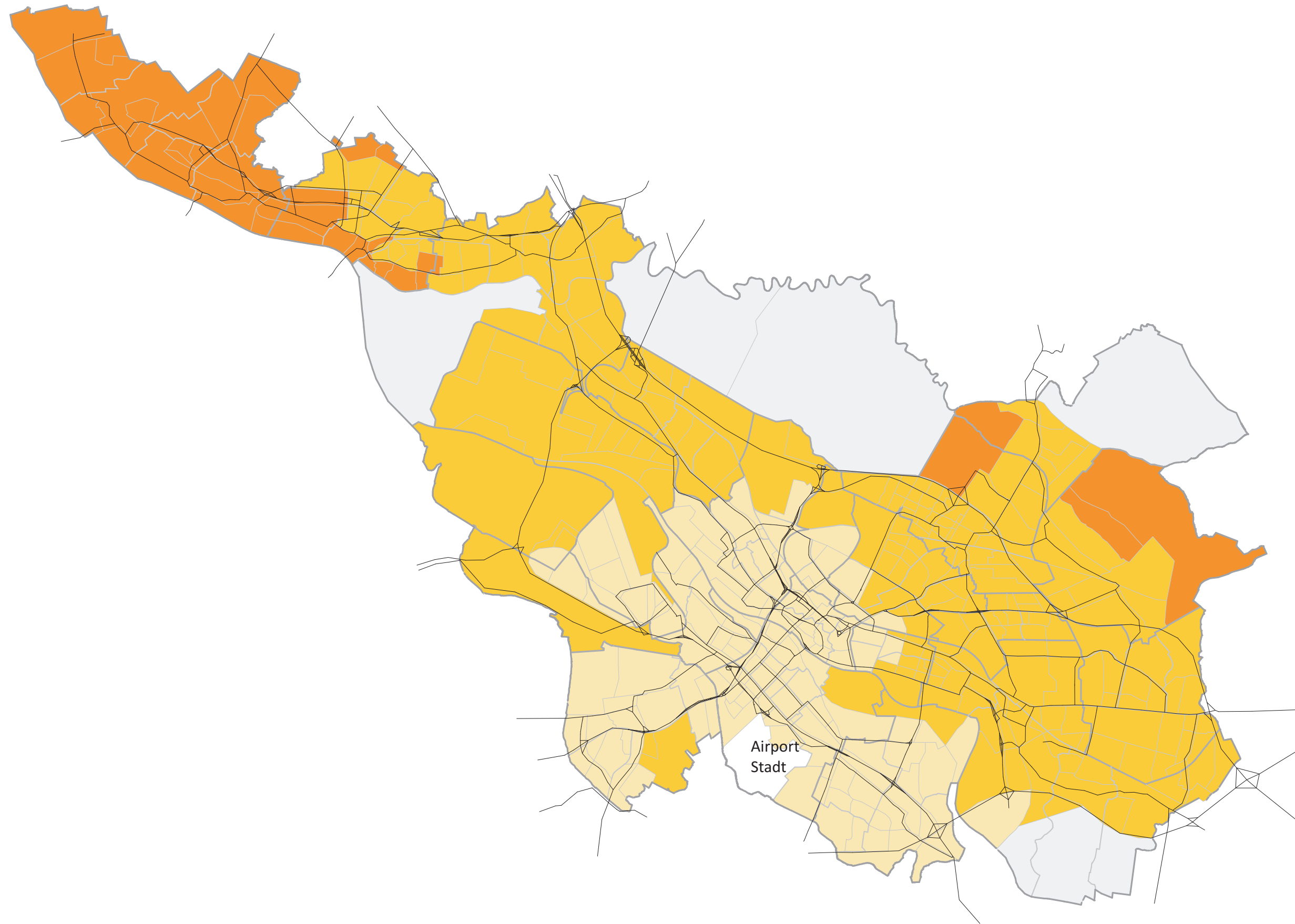


Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 45 min
- 45 - 60 min
- 60 - 90 min
- 90 - 120 min
- > 120 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte)
 Reisezeit > 90 min

VERKEHR
2025 BREMEN
 BEWEGEN!

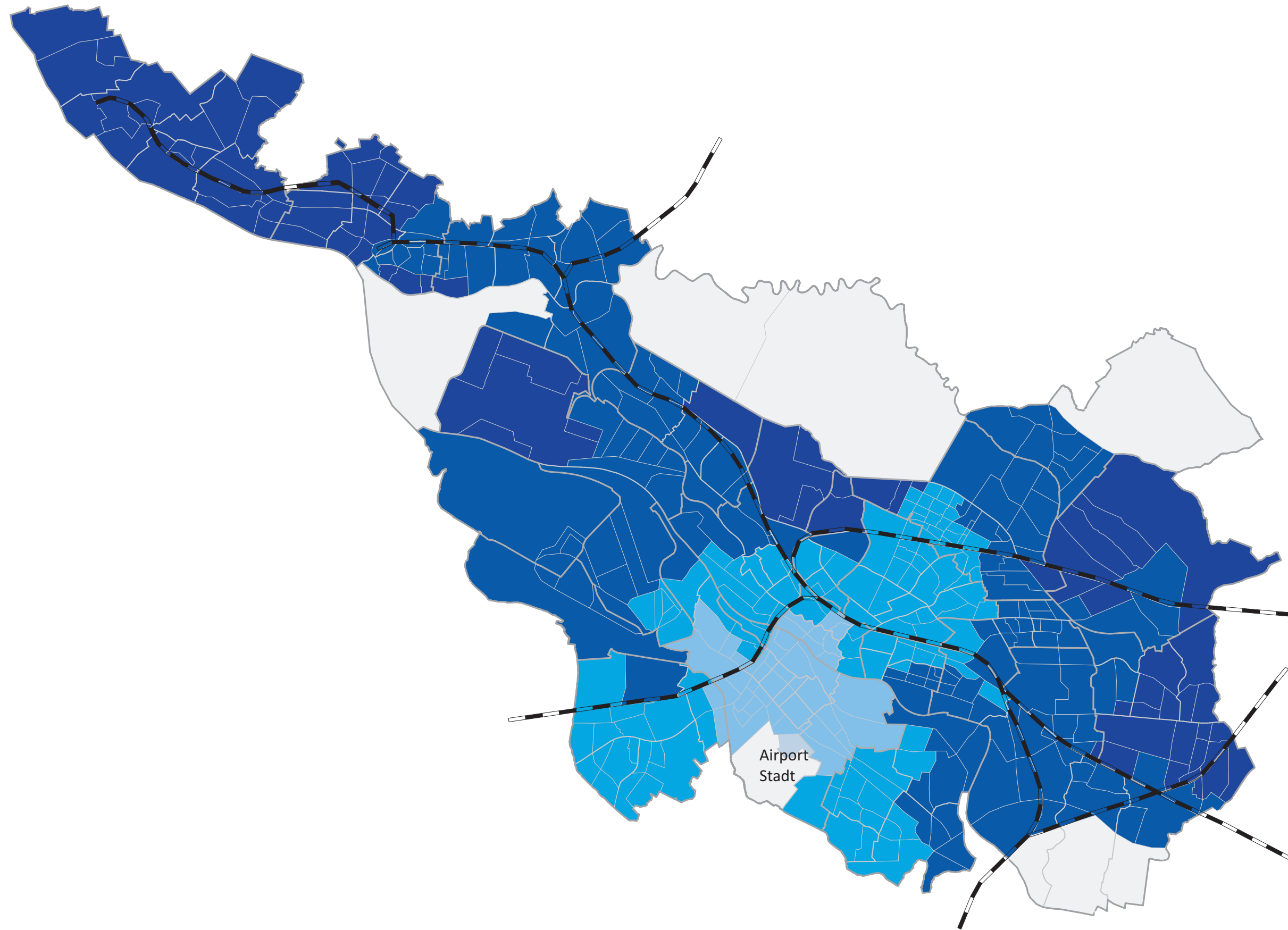


Legende

- nicht betrachtet,
niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- > 45 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte)
 Reisezeit > 60 min

VERKEHR
2025 BREMEN
 BEWEGEN!



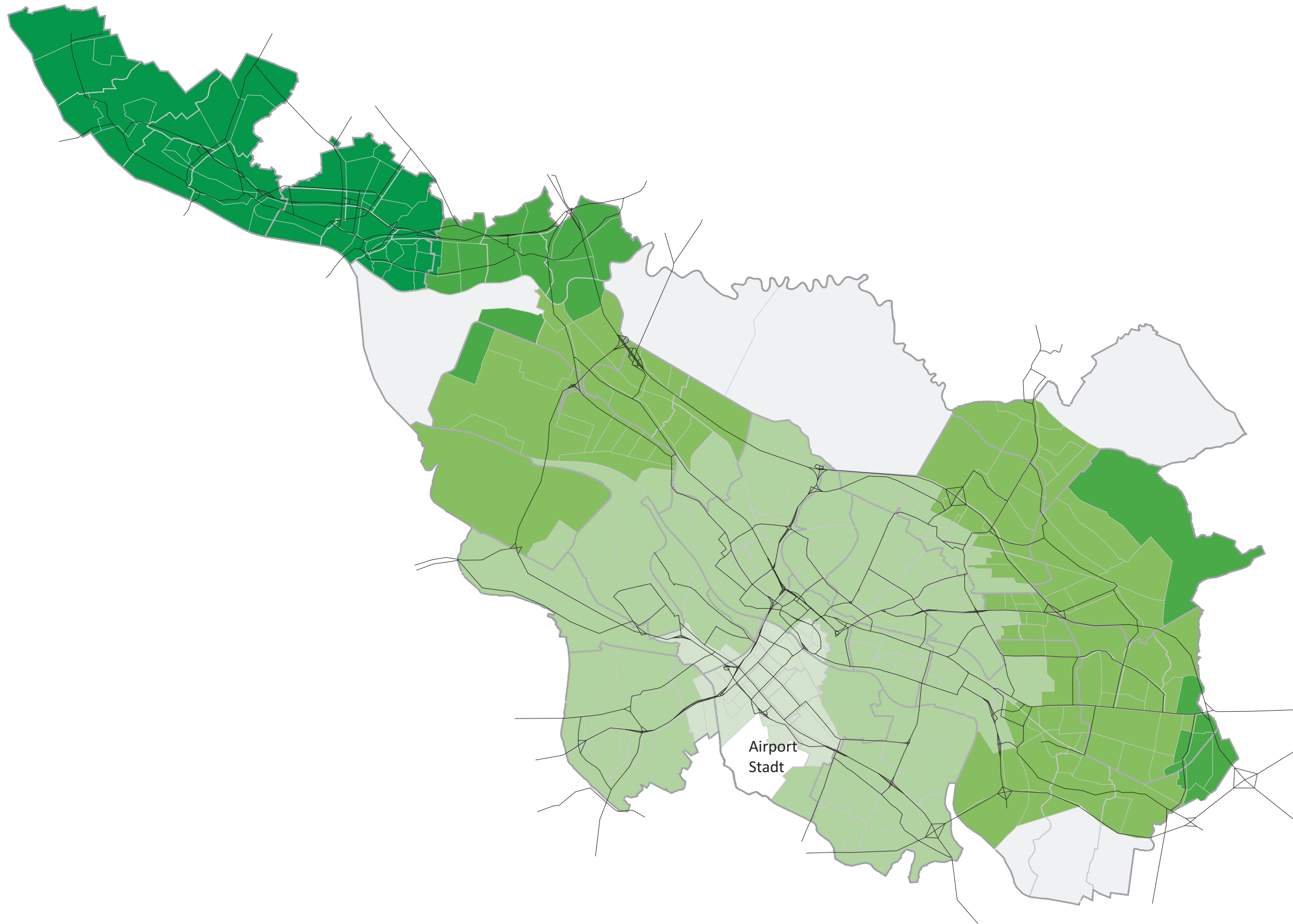
Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte)
 Reisezeit > 60 min

VERKEHR 2025

**BREMEN
 BEWEGEN!**

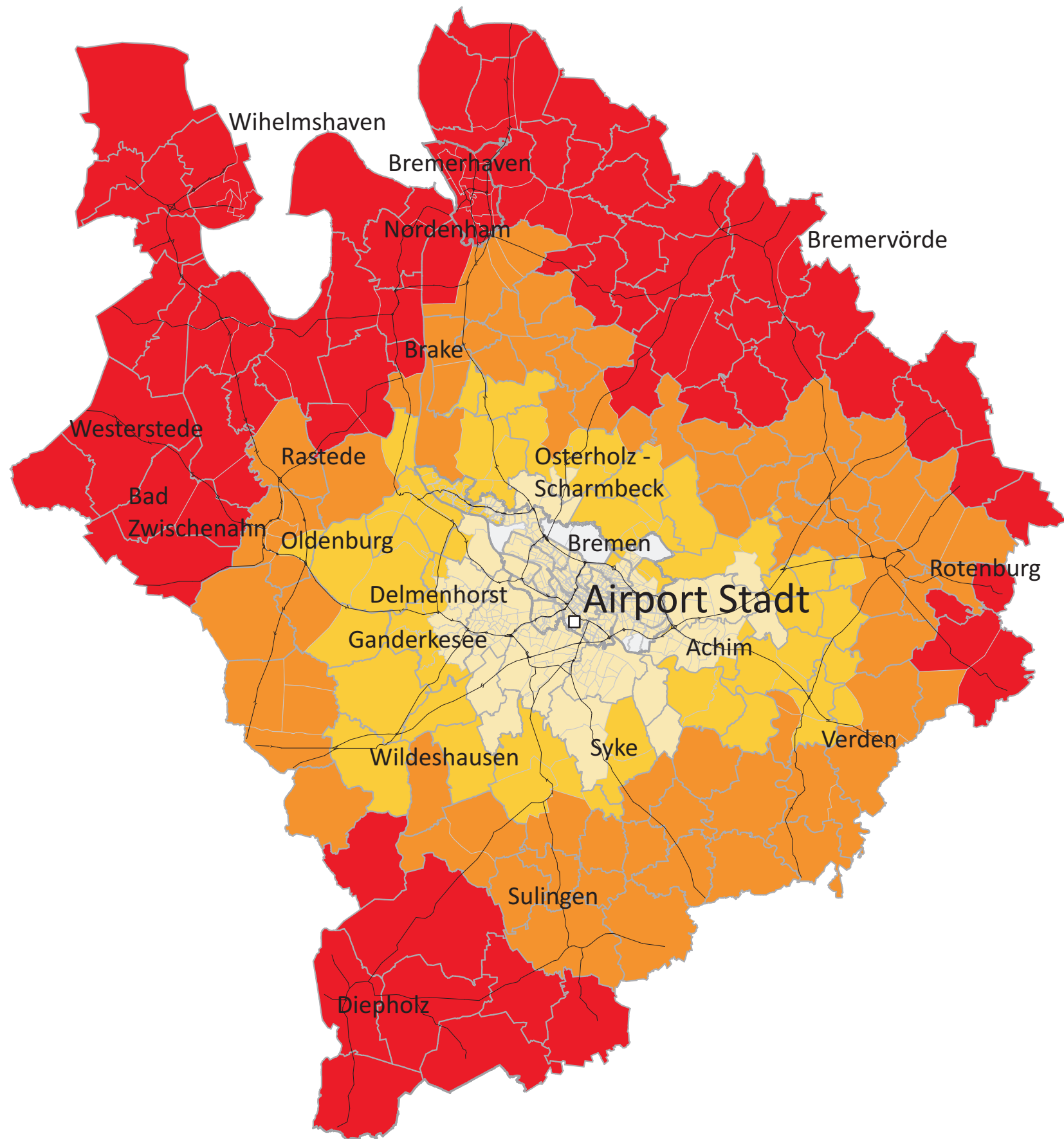


Legende

- nicht betrachtet,
niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte)

**VERKEHR
 2025** BREMEN
 BEWEGEN!

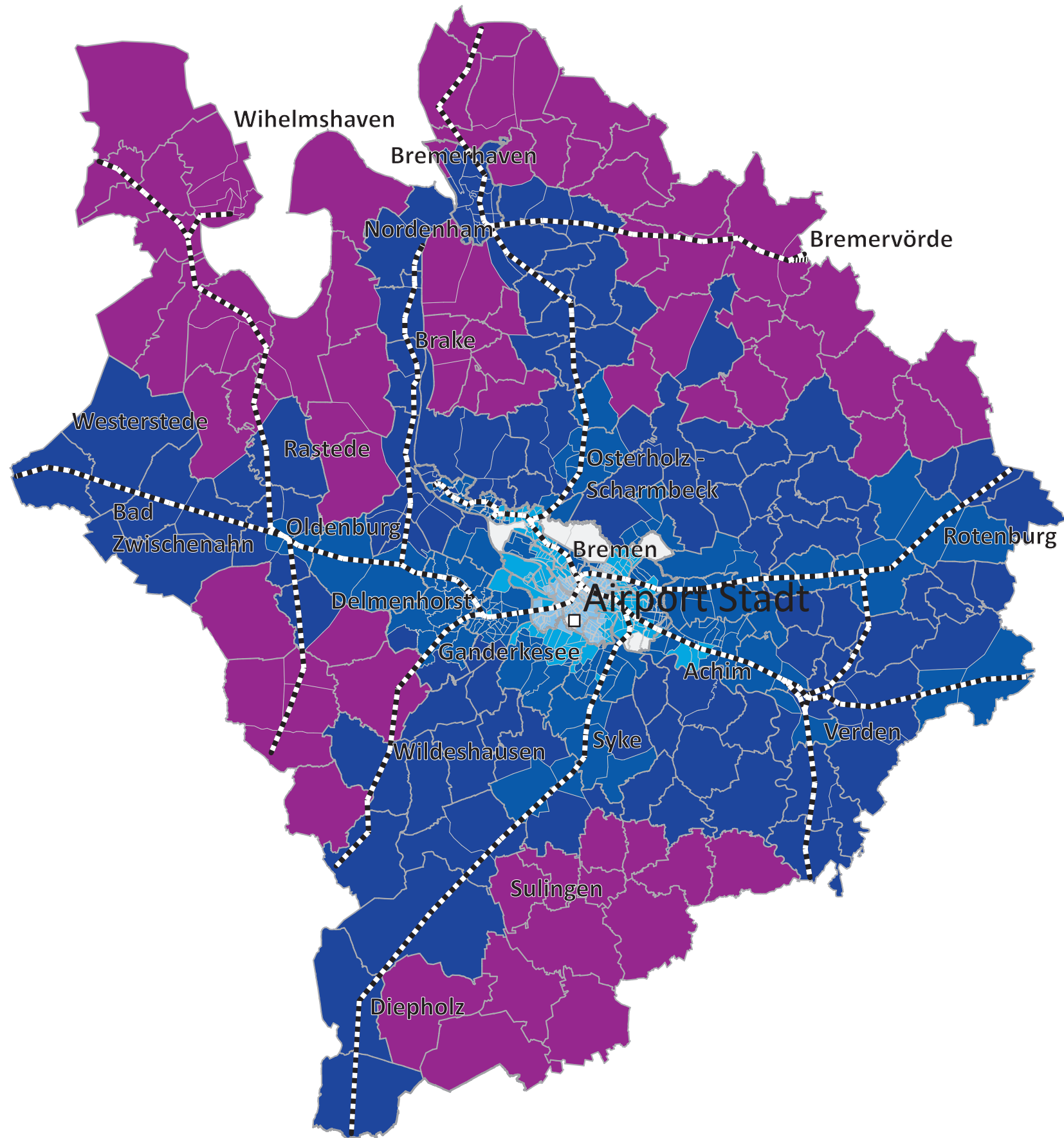


Legende








- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte);
 Reisezeit > 90 min

**VERKEHR
 2025** BREMEN
 BEWEGEN!



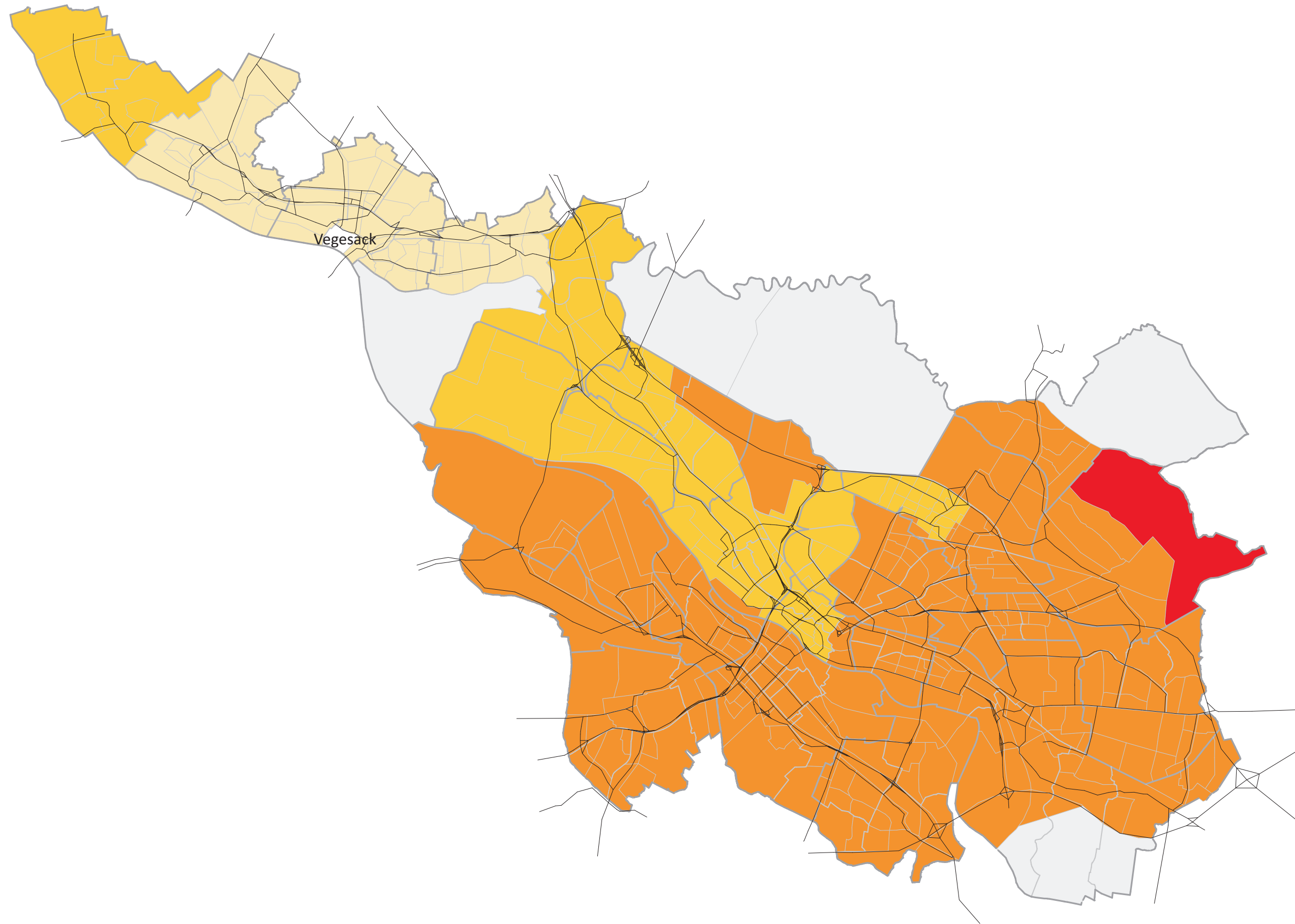
Legende

-  nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
-  Standort
-  < 45 min
-  45 - 60 min
-  60 - 90 min
-  90 - 120 min
-  > 120 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte)
 Reisezeit > 90 min

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!



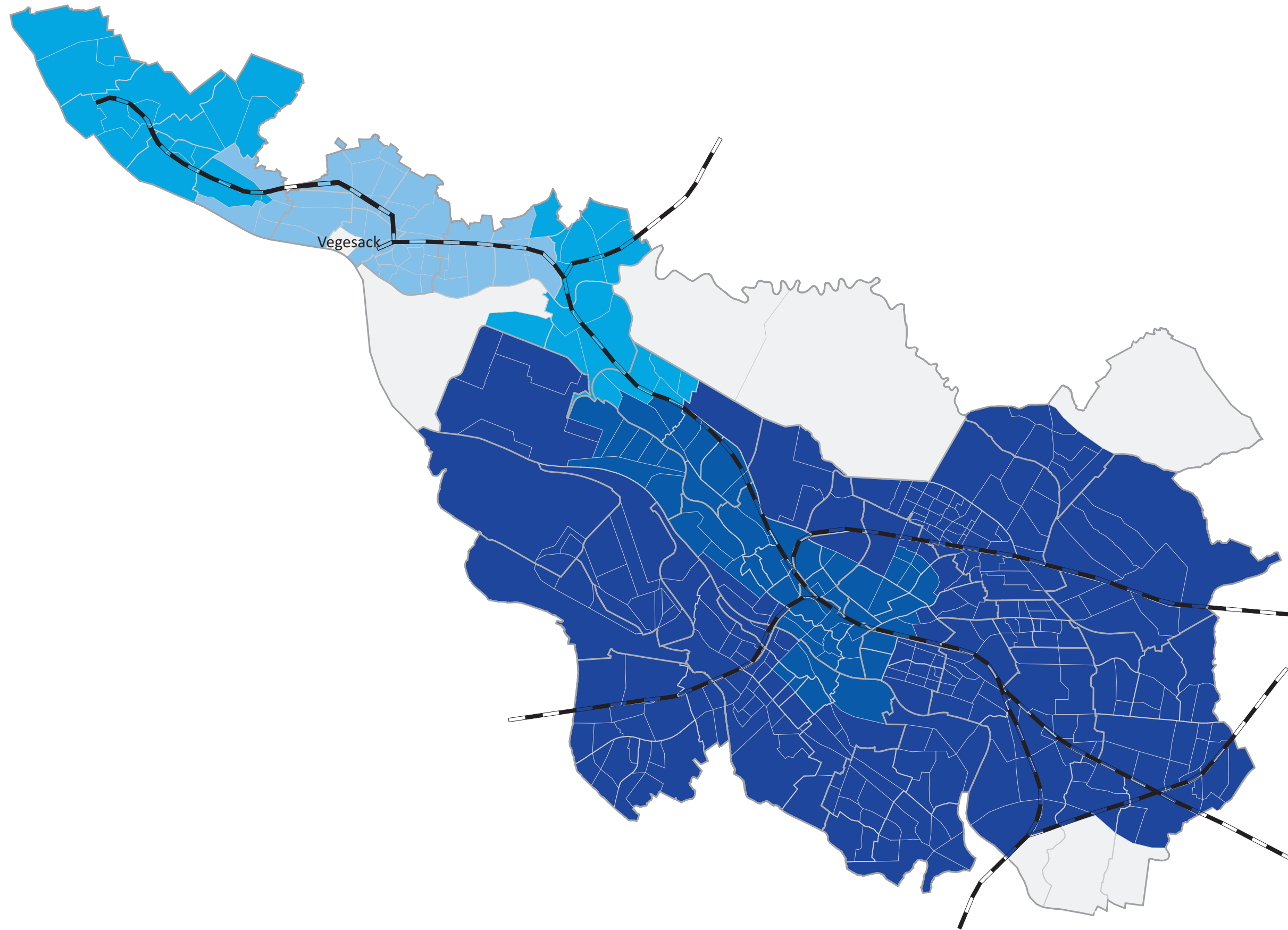
Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- > 45 min

Haustür - Haustür
(Tagesmittelwerte)
Reisezeit > 60 min

VERKEHR 2025

**BREMEN
 BEWEGEN!**



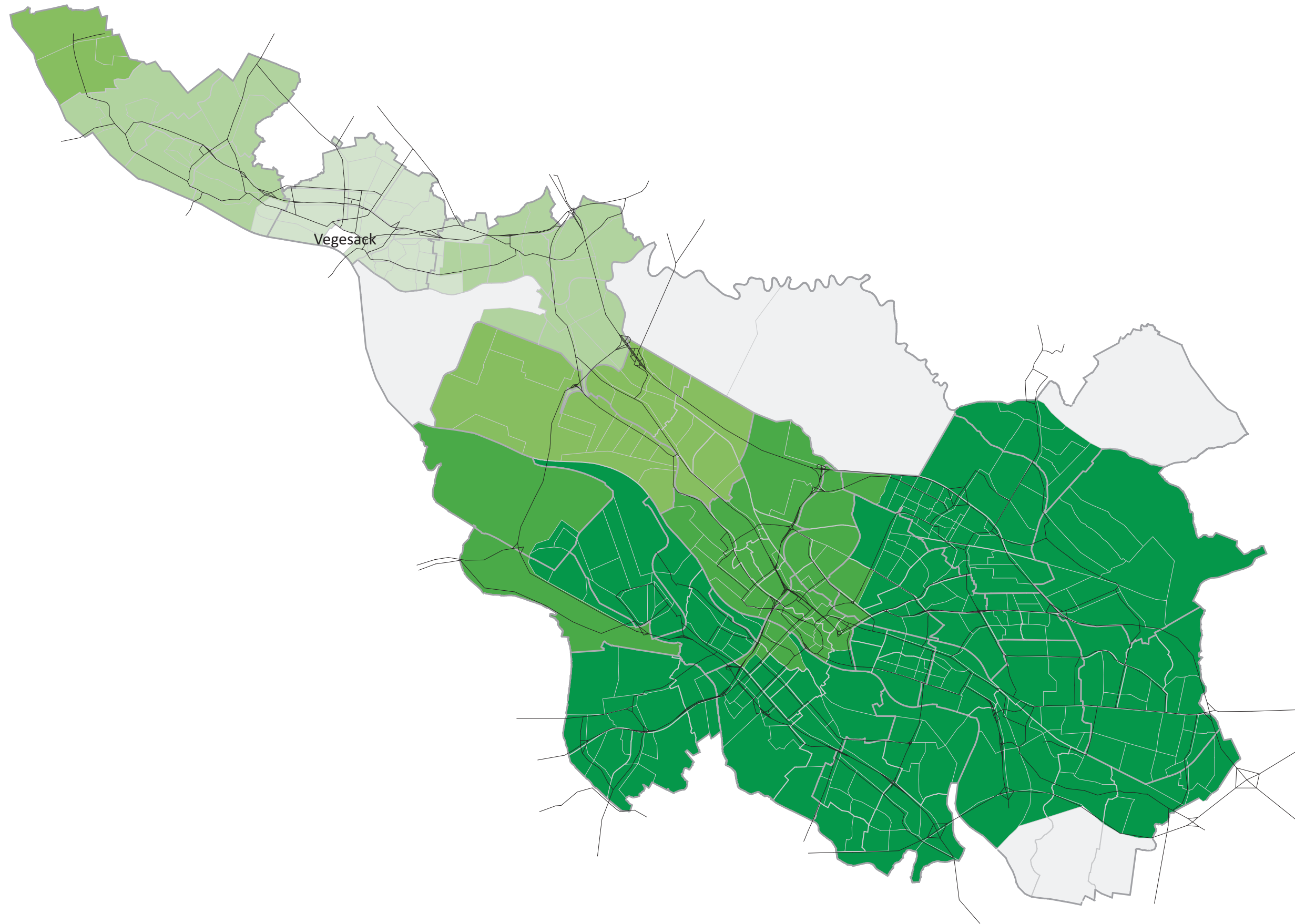
Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte)
 Reisezeit > 60 min

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!

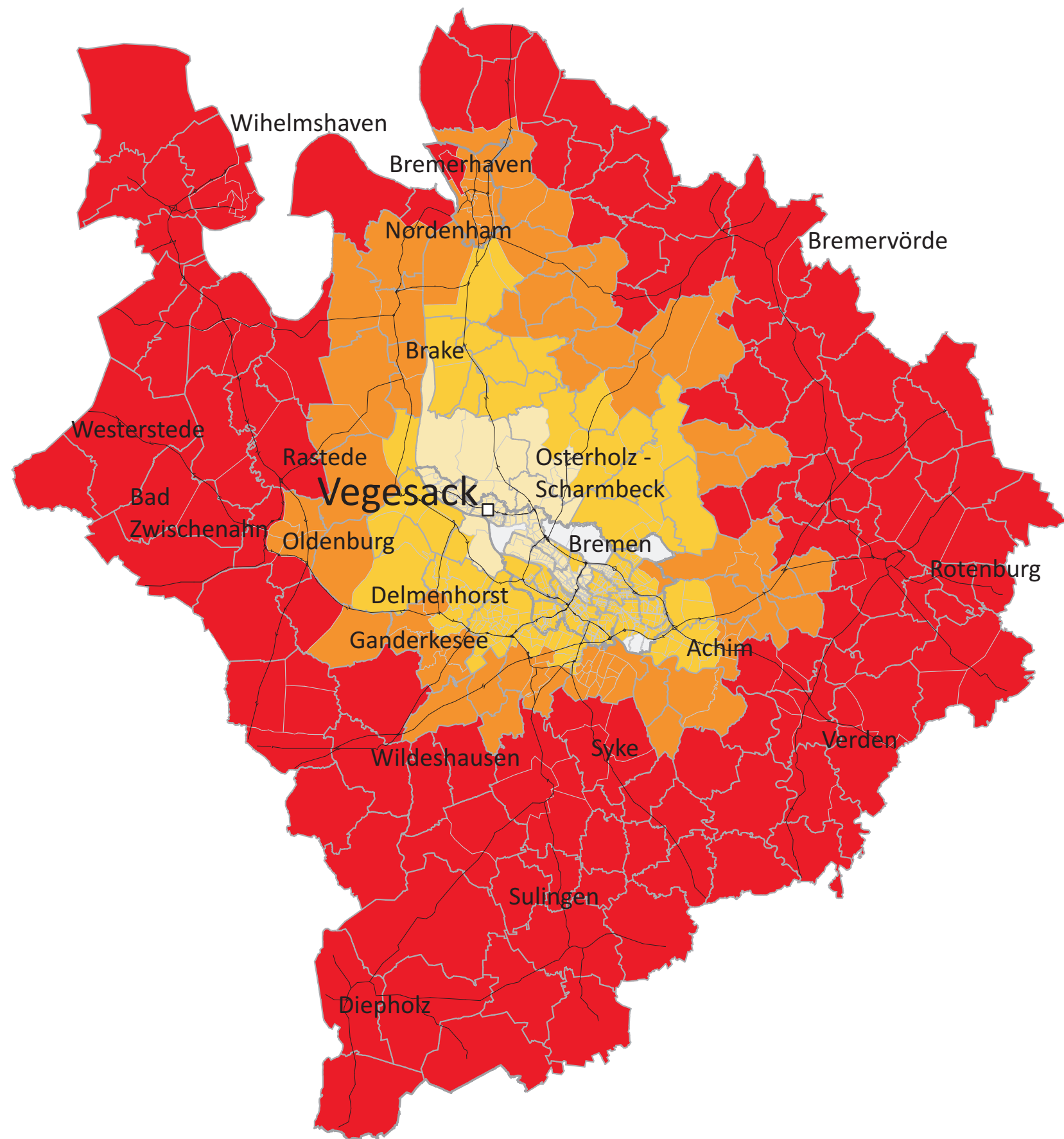


Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min

Haustür - Haustür
(Tagesmittelwerte)

**VERKEHR
 2025** BREMEN
 BEWEGEN!

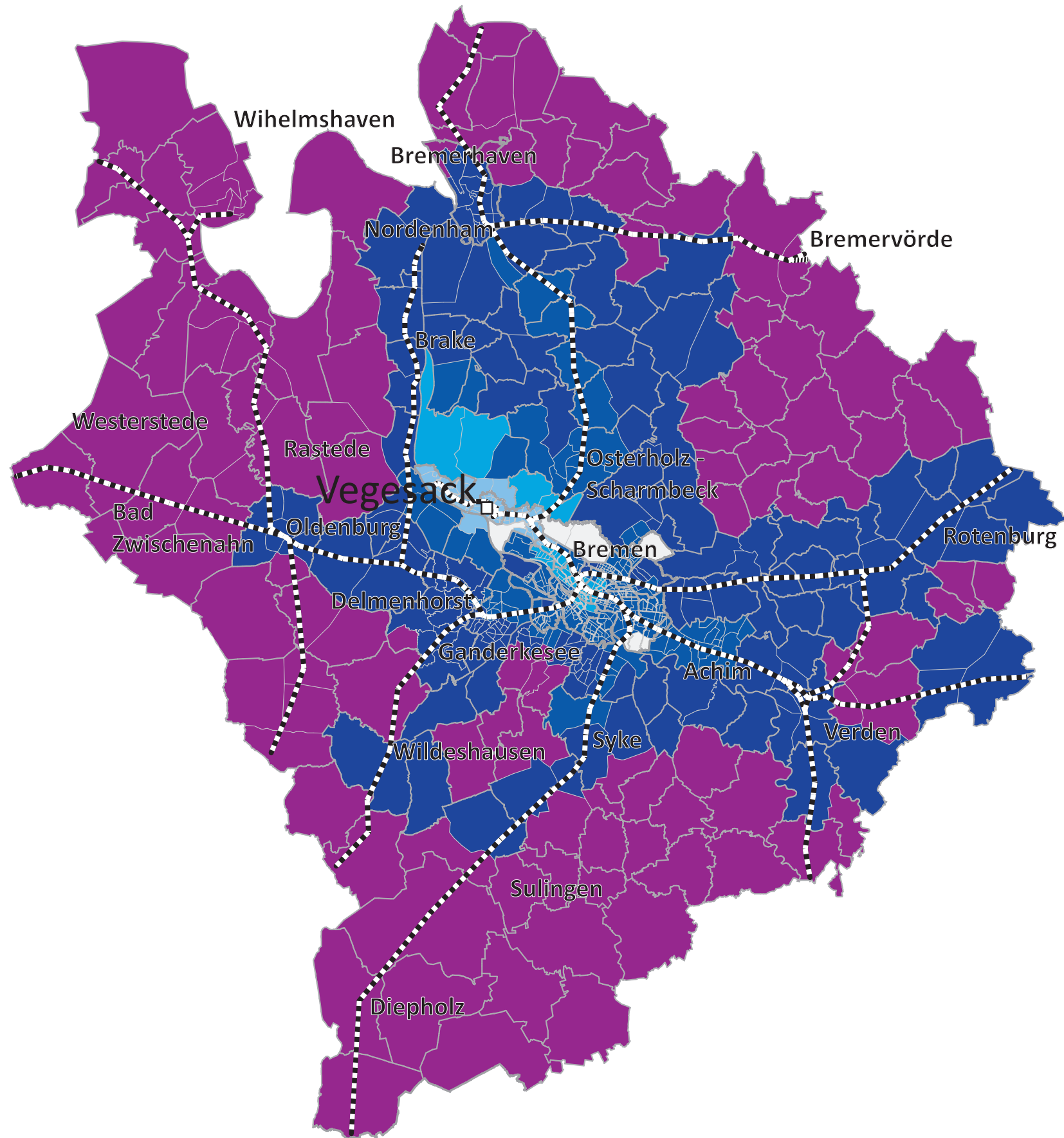


Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte);
 Reisezeit > 90 min

**VERKEHR
 2025** BREMEN
 BEWEGEN!

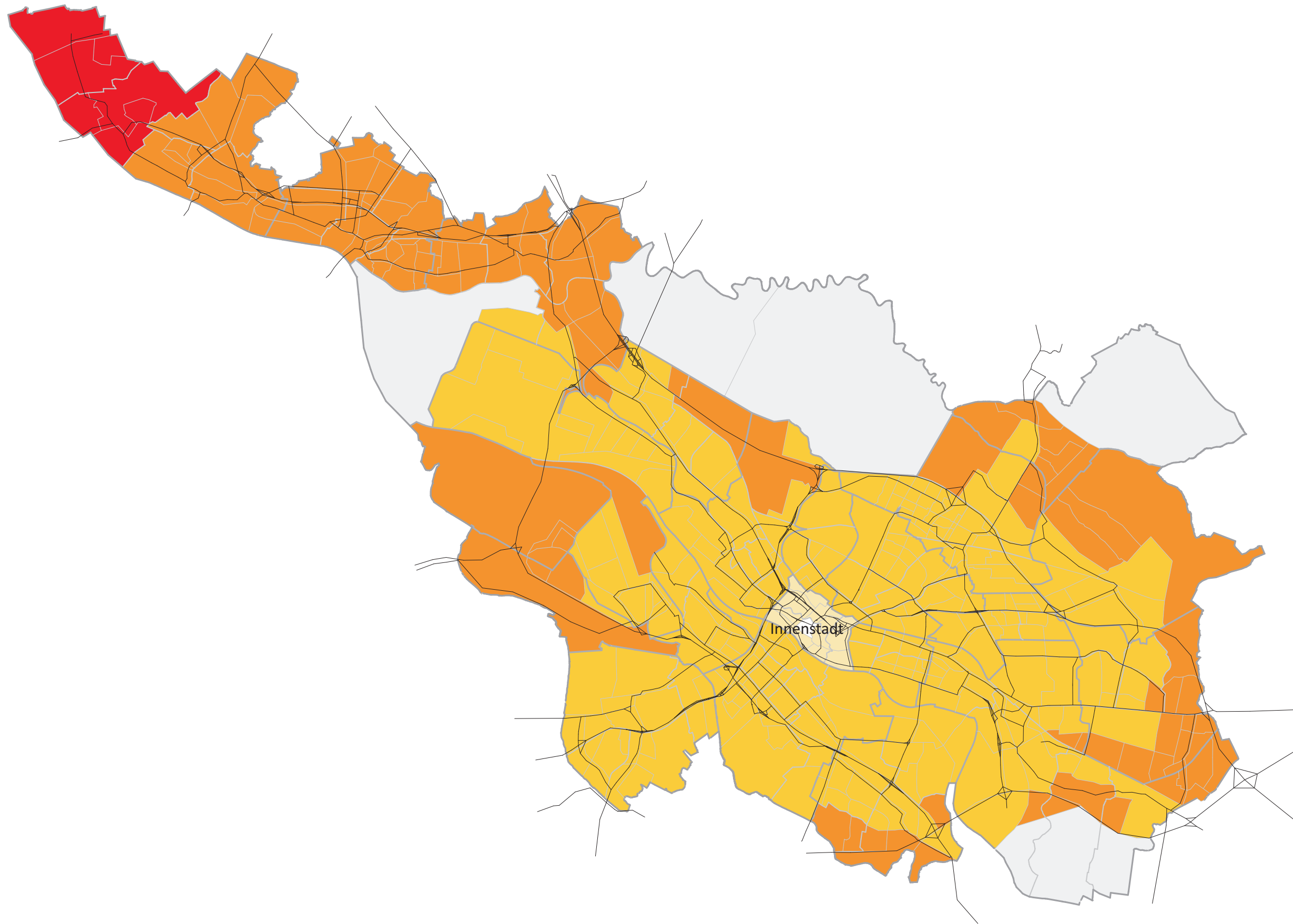


Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 45 min
- 45 - 60 min
- 60 - 90 min
- 90 - 120 min
- > 120 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte)
 Reisezeit > 90 min

**VERKEHR
 2025** BREMEN
 BEWEGEN!

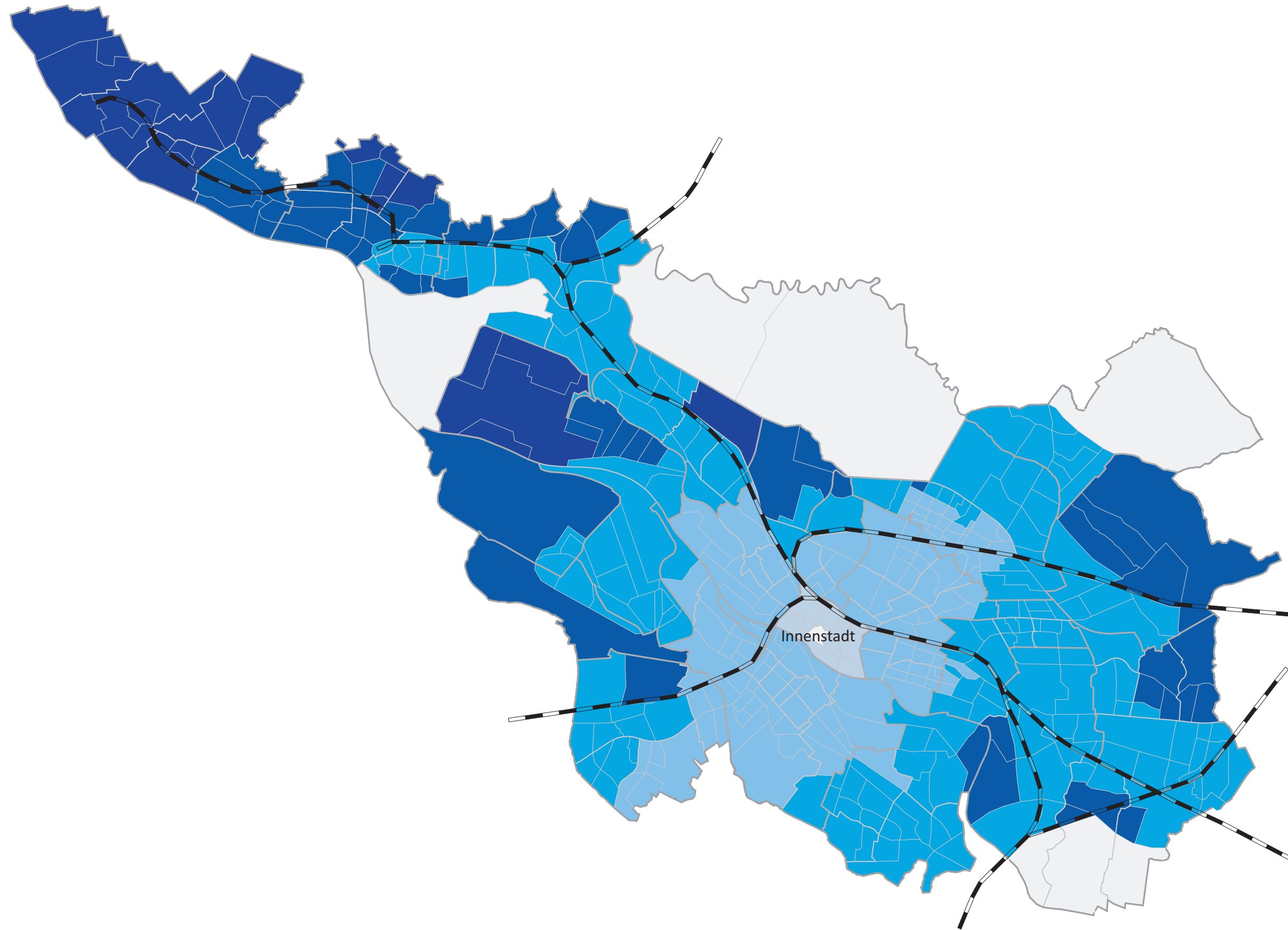


Legende

- nicht betrachtet,
niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- > 45 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte)
 Reisezeit > 45 min

**VERKEHR
 2025** BREMEN
 BEWEGEN!



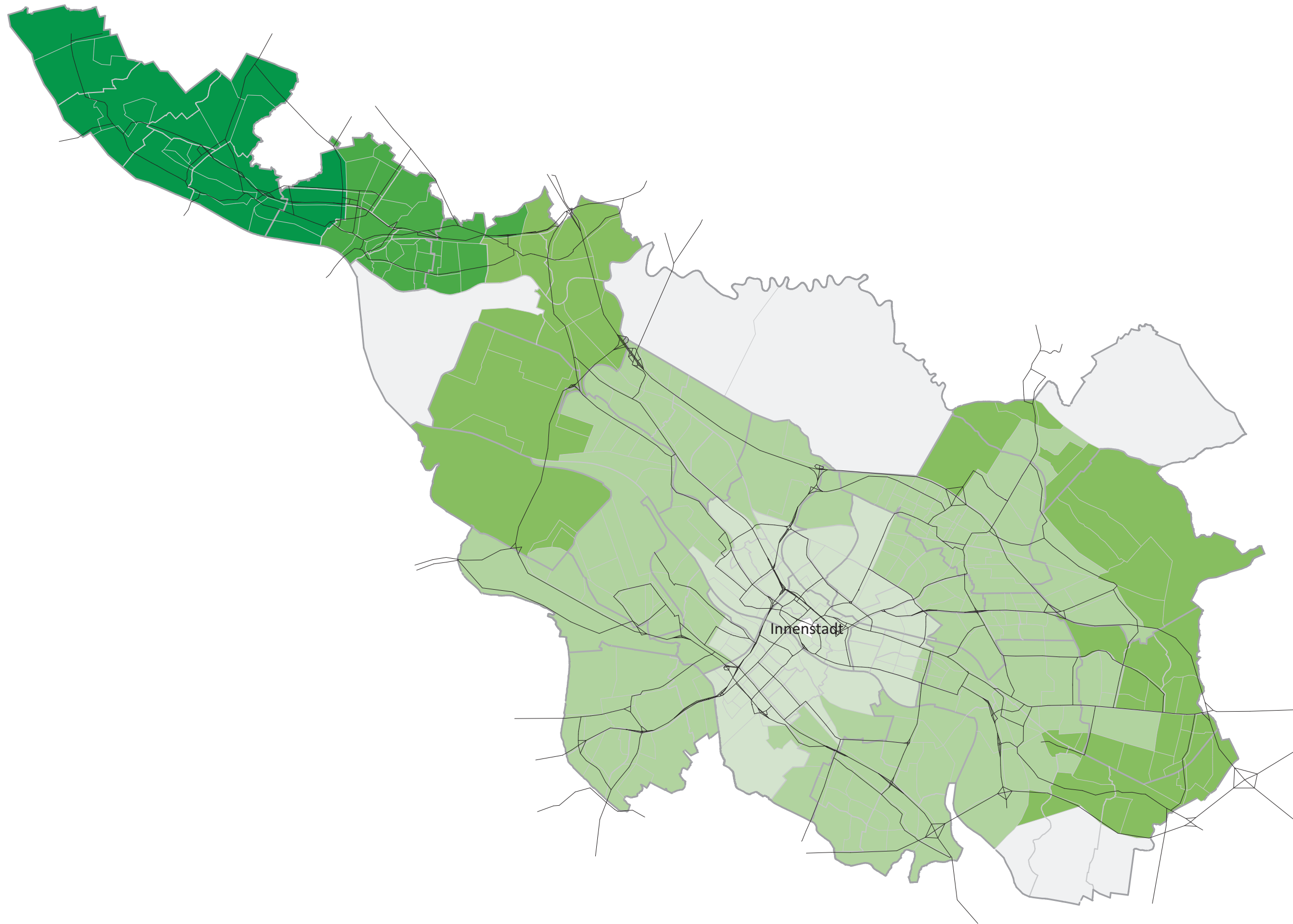
Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte)
 Reisezeit > 45 min

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!



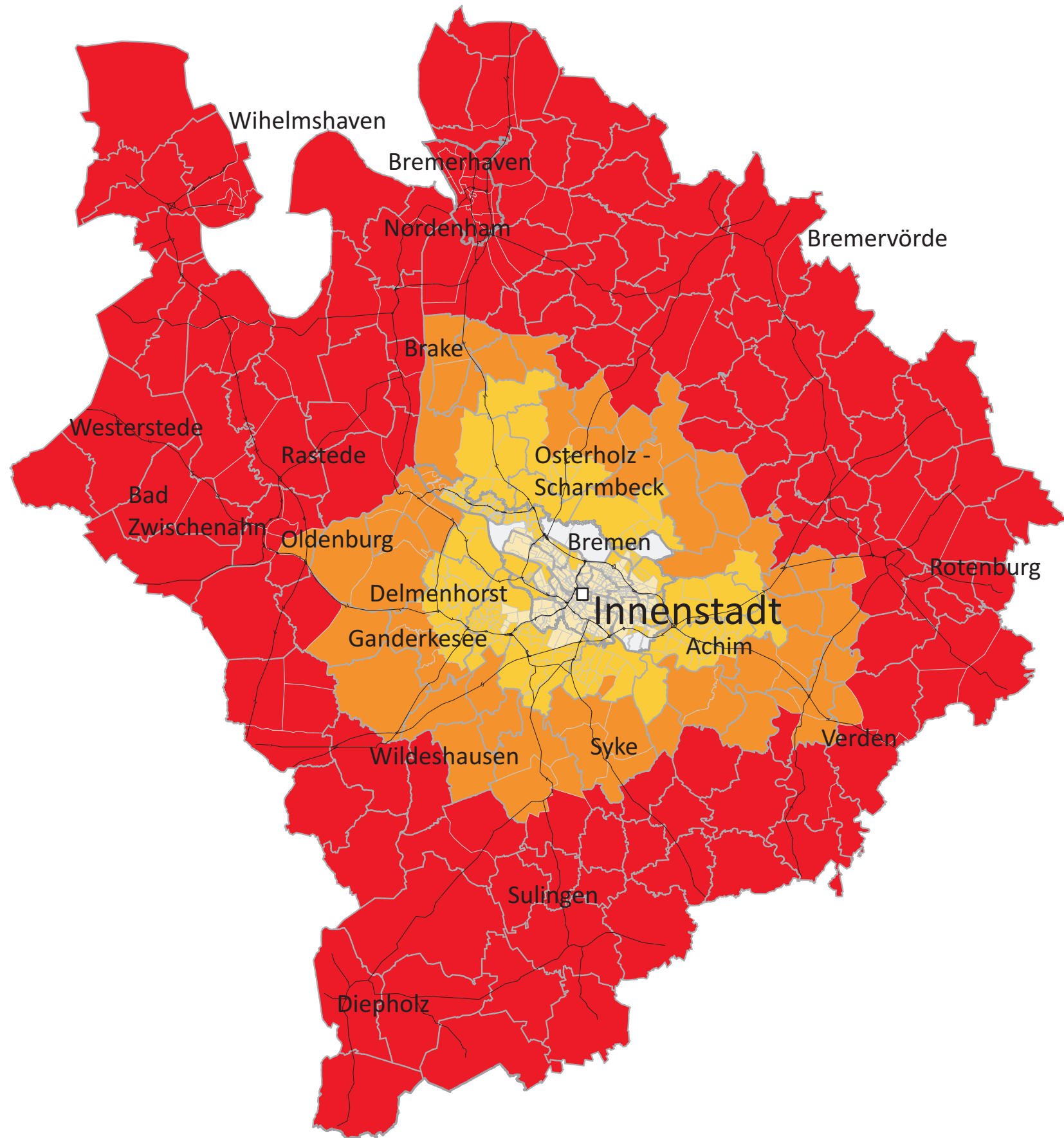
Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min

Haustür - Haustür
(Tagesmittelwerte)

VERKEHR 2025

**BREMEN
 BEWEGEN!**

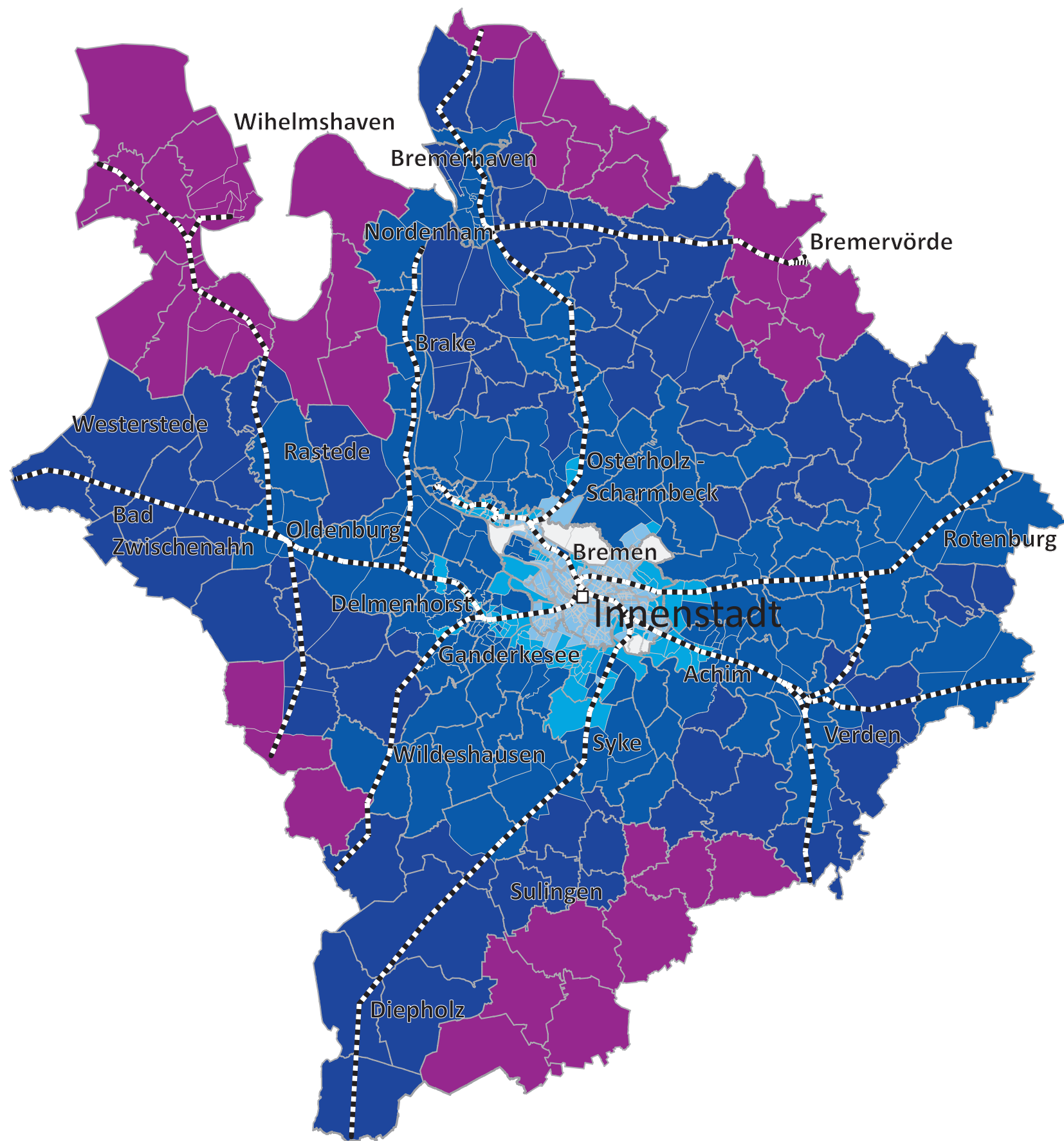


Legende

- nicht betrachtet,
niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte);
 Reisezeit > 60 min

**VERKEHR
 2025** BREMEN
 BEWEGEN!



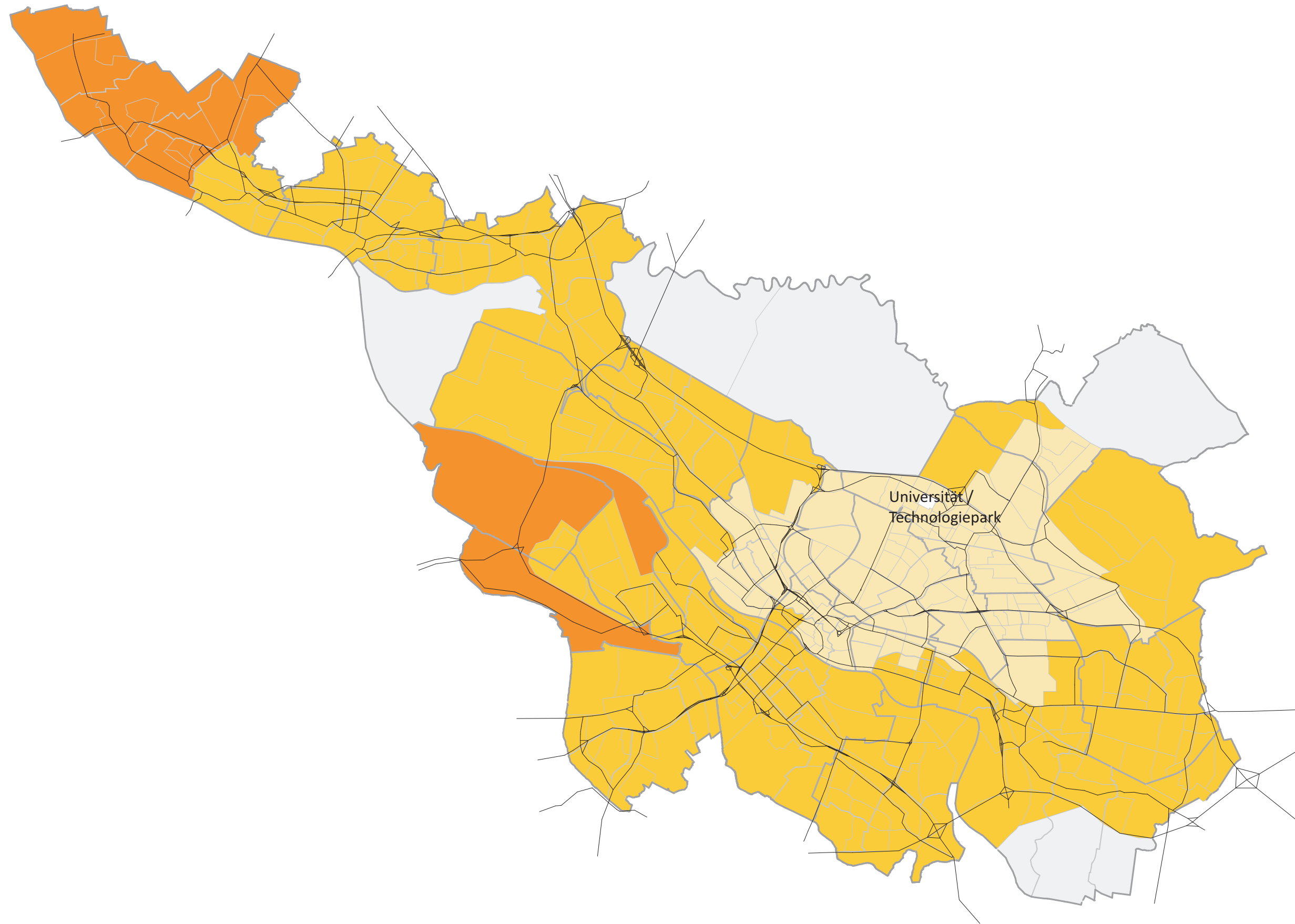
Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 45 min
- 45 - 60 min
- 60 - 90 min
- 90 - 120 min
- > 120 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte)
 Reisezeit > 60 min

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!



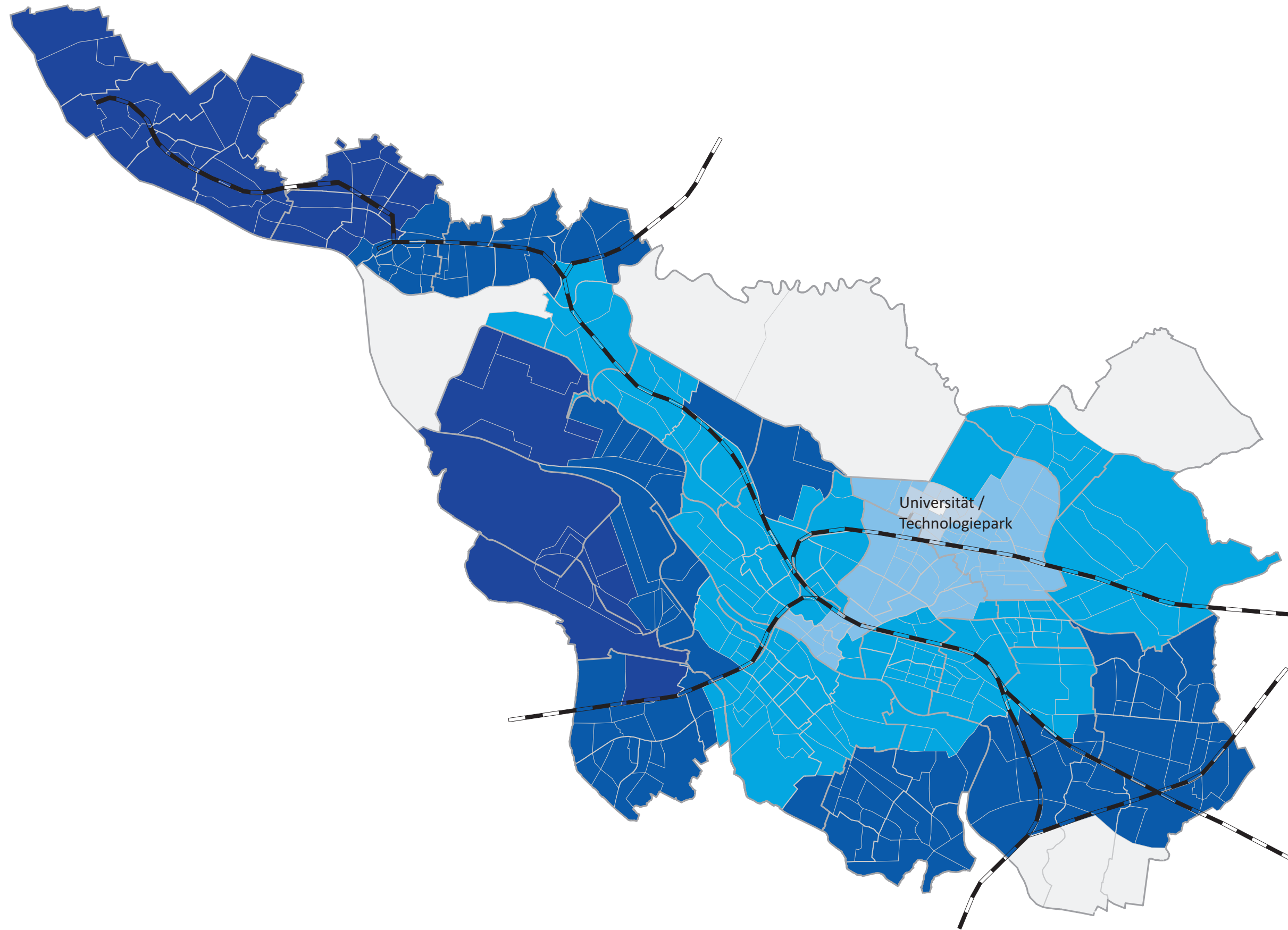
Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- > 45 min








Haustür - Haustür
(Tagesmittelwerte)
Reisezeit > 60 min

VERKEHR 2025

**BREMEN
 BEWEGEN!**

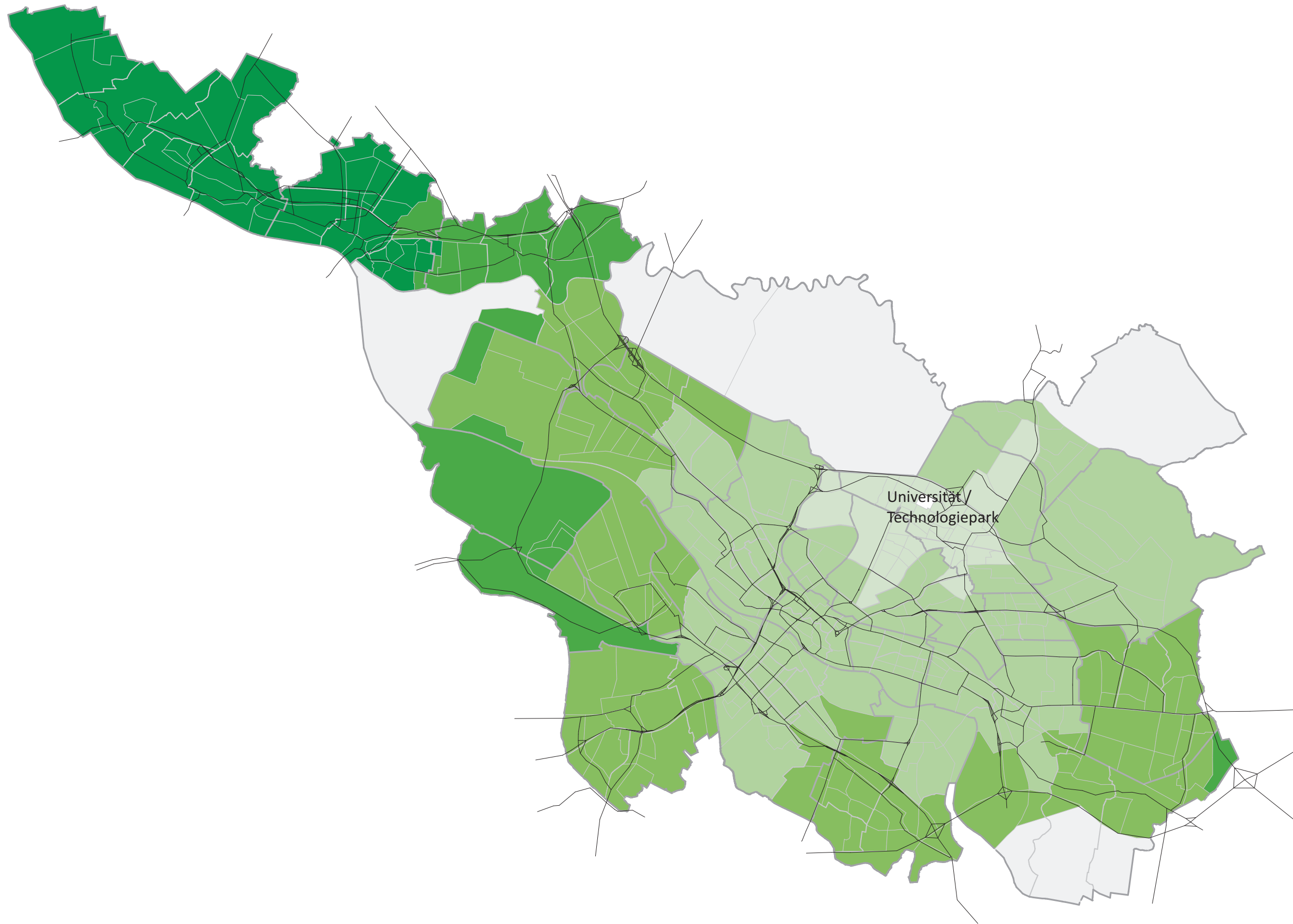


Legende

-  nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
-  Standort
-  < 15 min
-  15 - 30 min
-  30 - 45 min
-  45 - 60 min
-  > 60 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte)
 Reisezeit > 60 min

**VERKEHR
 2025** BREMEN
 BEWEGEN!



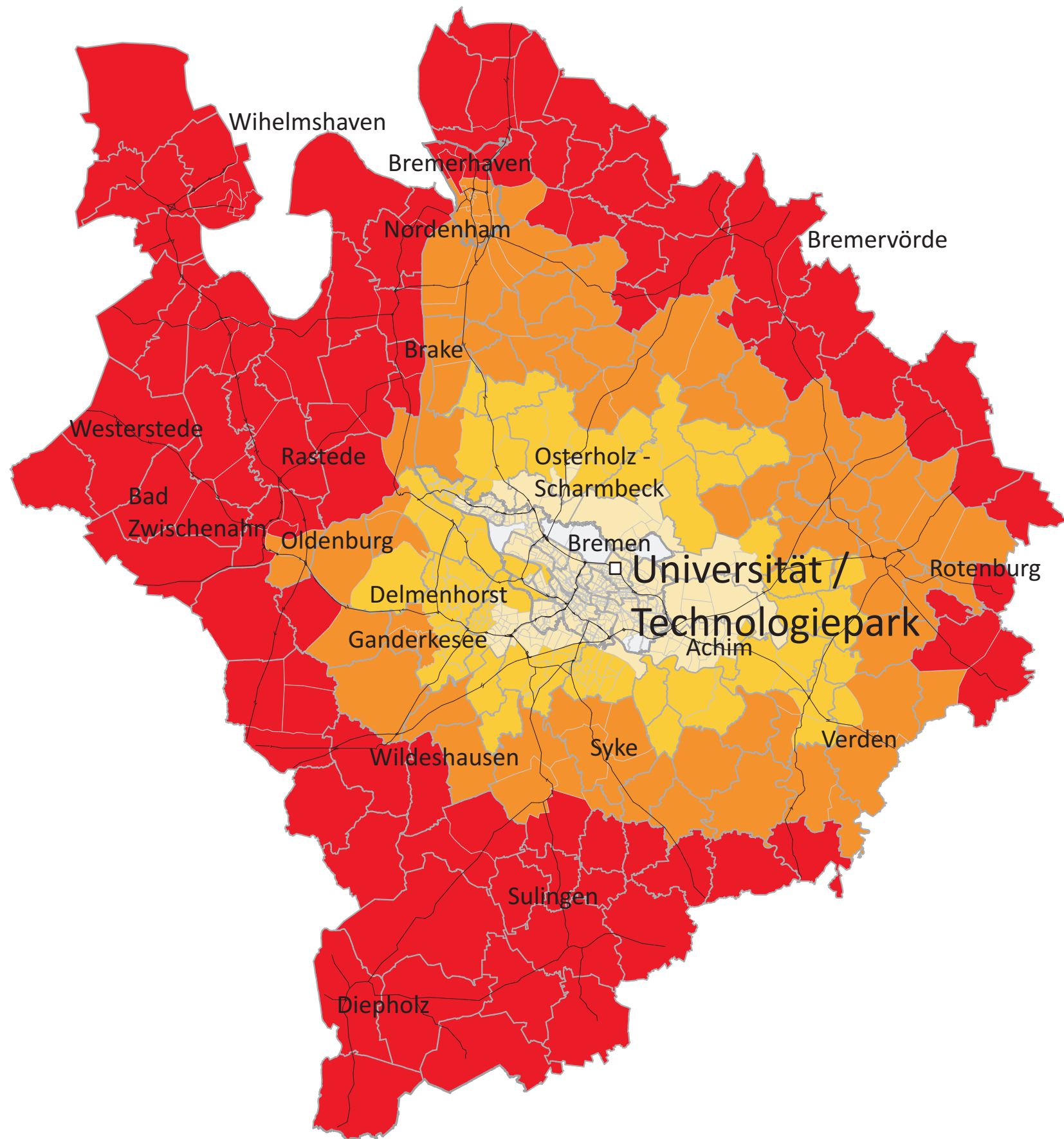
Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte)

VERKEHR 2025

**BREMEN
 BEWEGEN!**



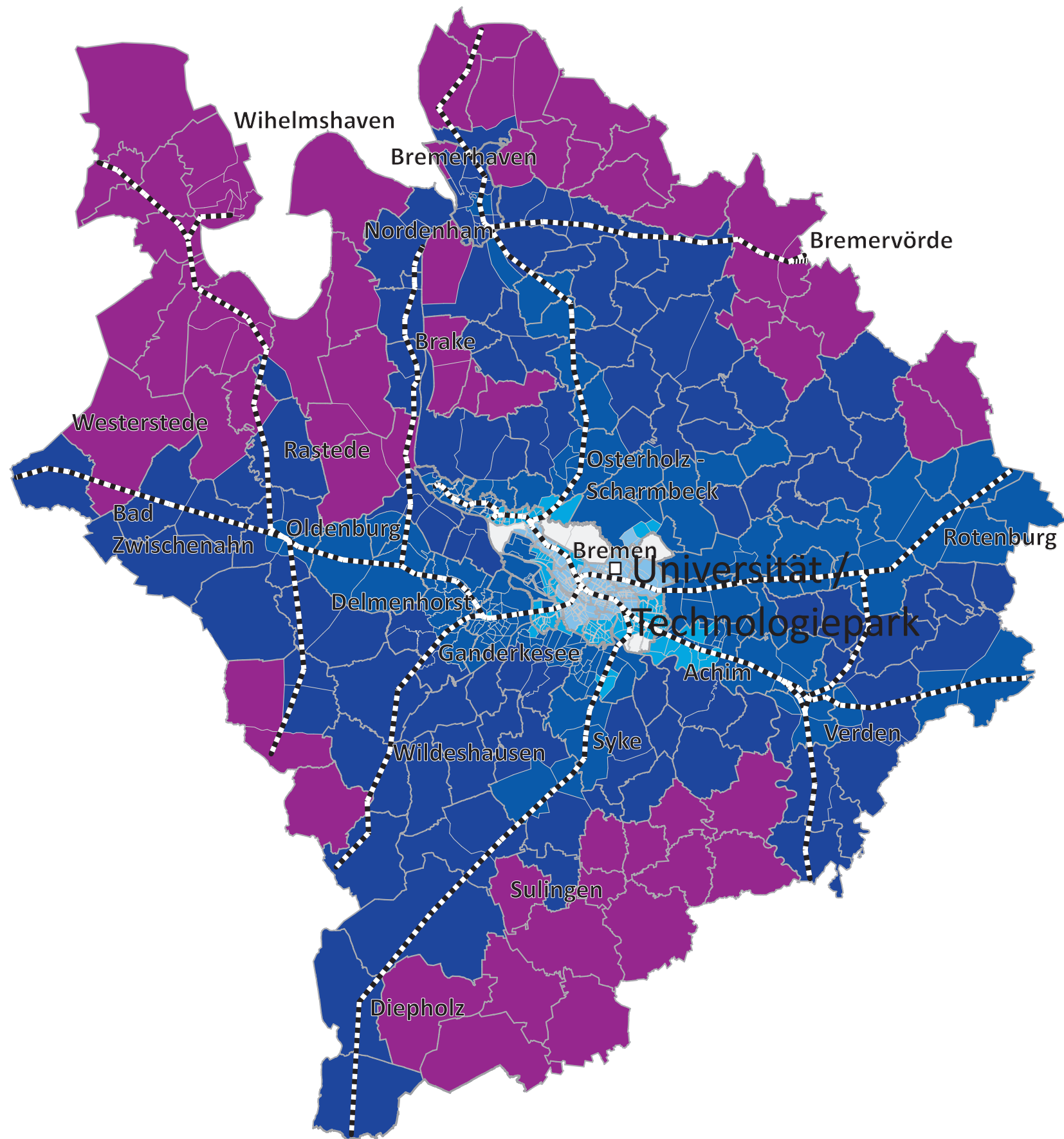
Legende

- nicht betrachtet,
niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min








Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte);
 Reisezeit > 90 min

VERKEHR 2025

**BREMEN
 BEWEGEN!**



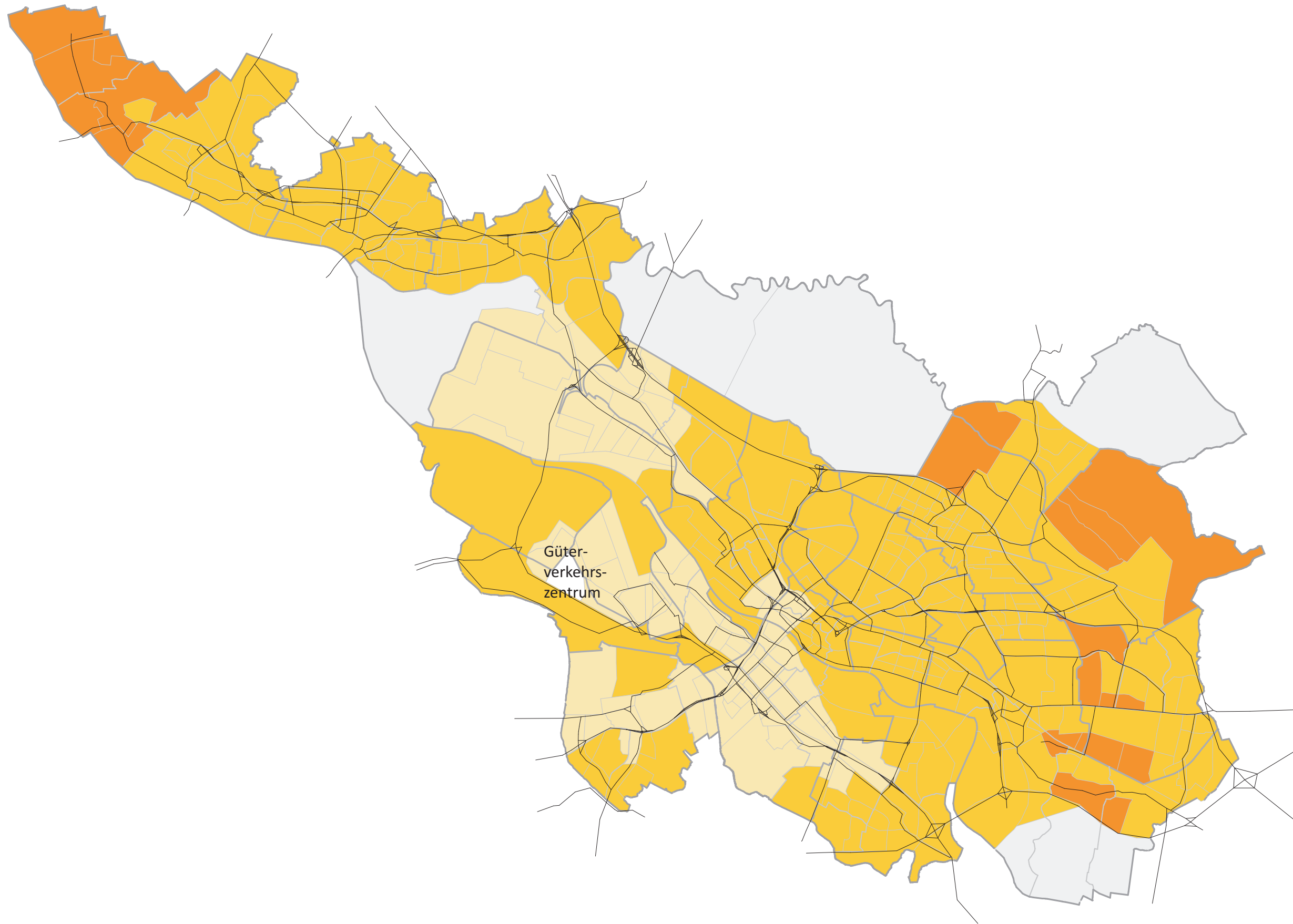
Legende

-  nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
-  Standort
-  < 45 min
-  45 - 60 min
-  60 - 90 min
-  90 - 120 min
-  > 120 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte)
 Reisezeit > 90 min

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!



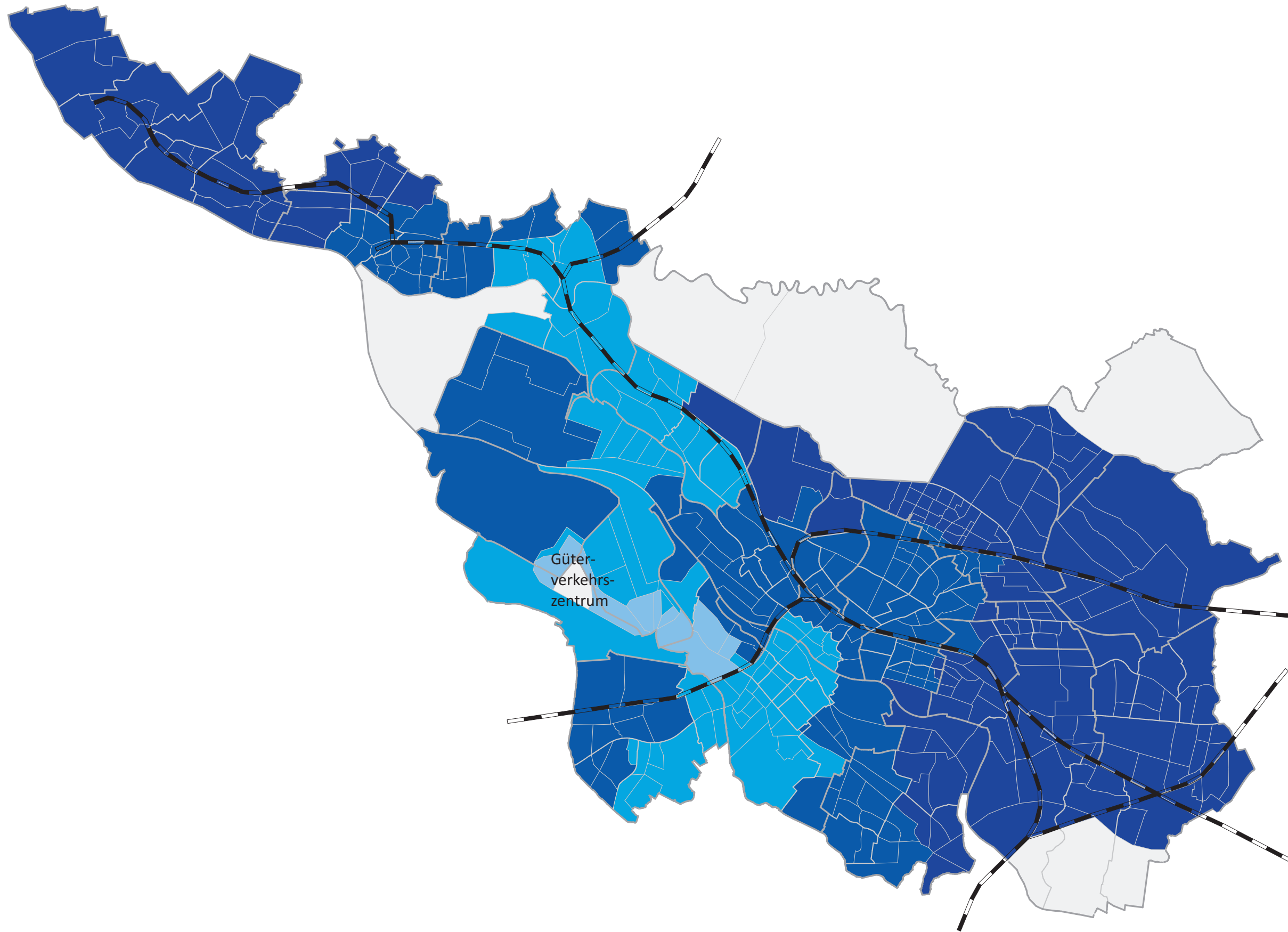
Legende

- nicht betrachtet,
niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- > 45 min

Haustür - Haustür
(Tagesmittelwerte)
Reisezeit > 60 min

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!



Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min

Haustür - Haustür
(Tagesmittelwerte)
Reisezeit > 60 min