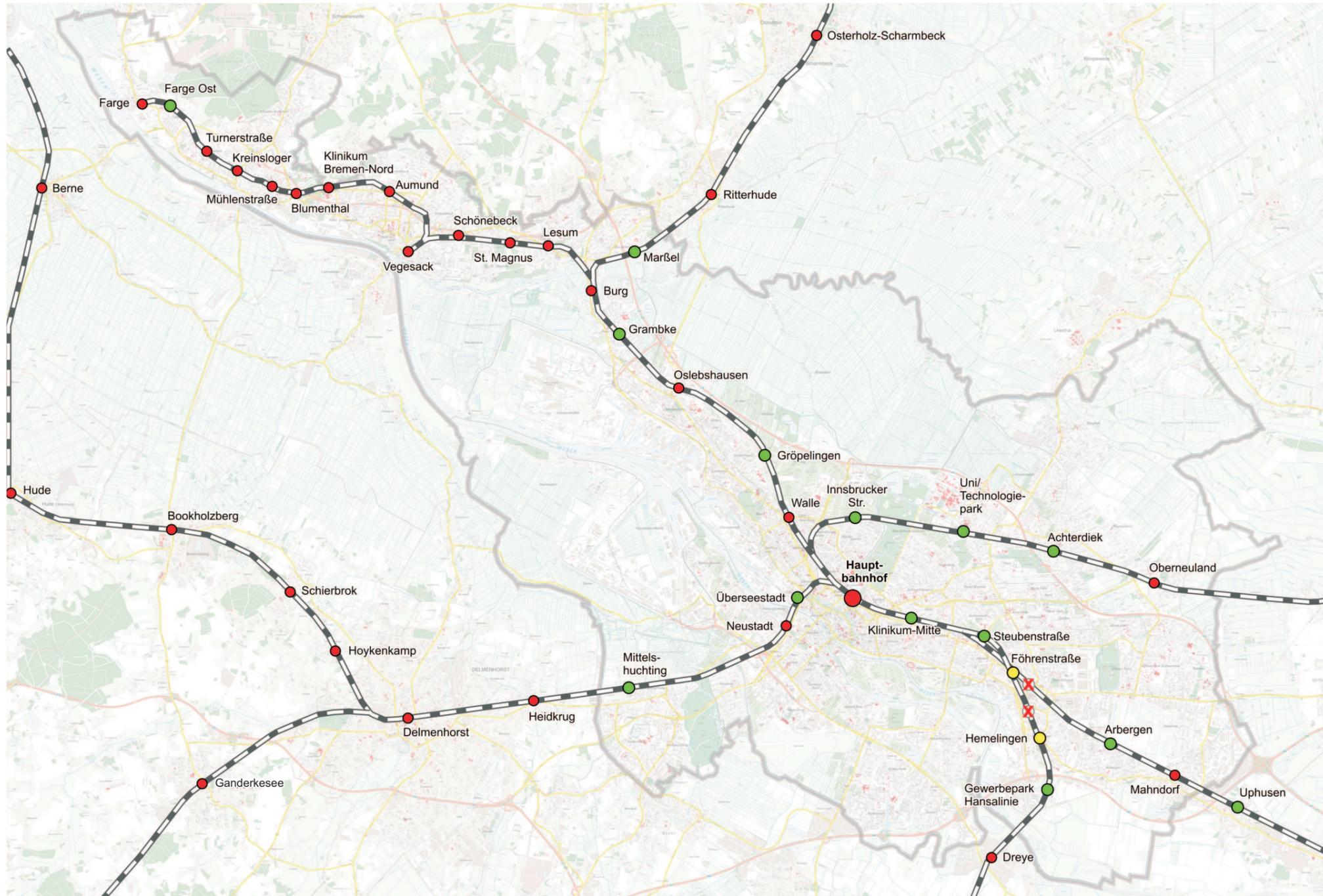


Legende:

- Bahnhof/Haltepunkt Bestand (Auswahl)
- neuer Bahnhof/Haltepunkt
- ▬ 15'-Takt
- ▬ 30'-Takt
- ▬ 60'-Takt
- - - 60'/120'-Takt
- ⋯ 120'-Takt

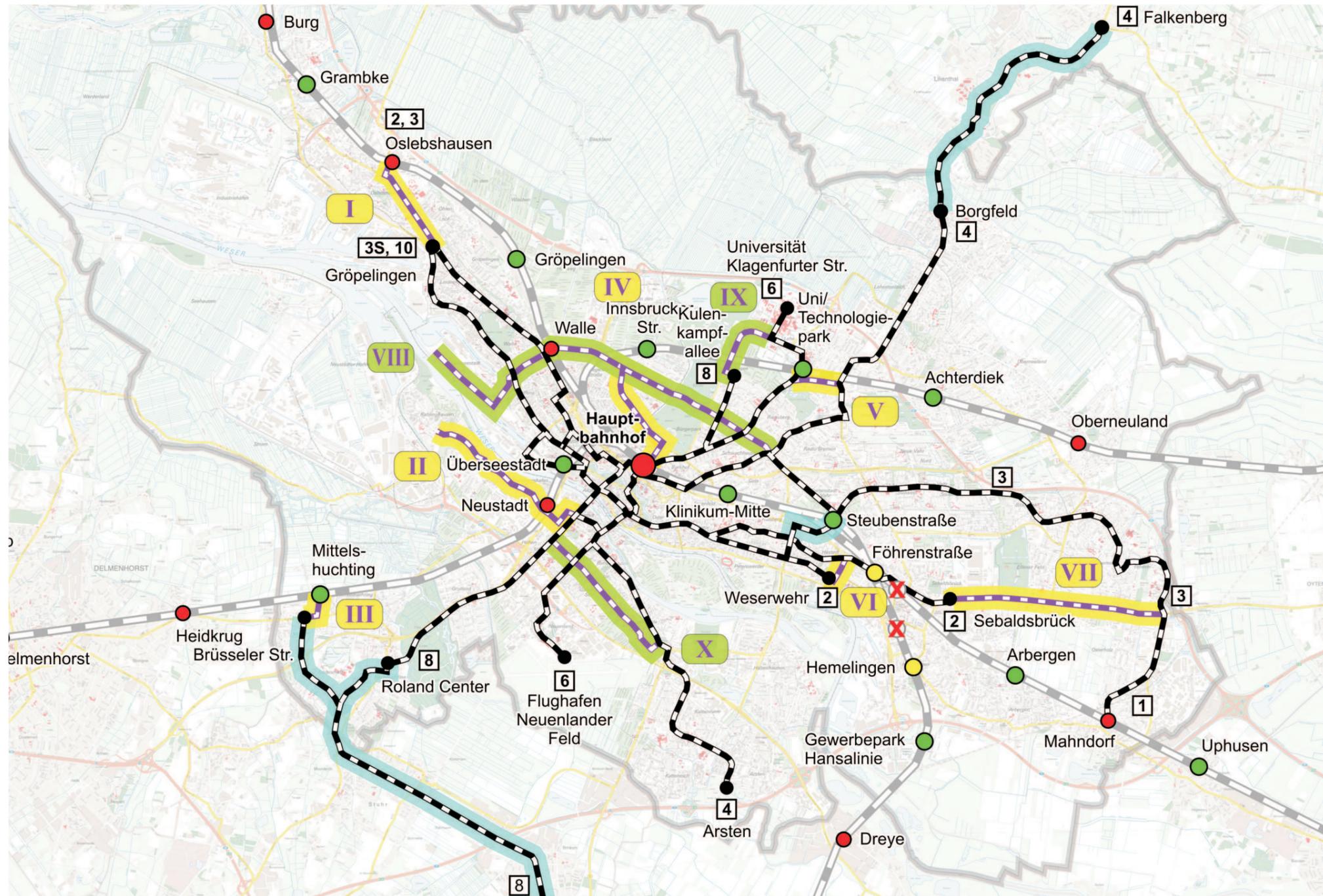
**VERKEHR
2025** BREMEN
BEWEGEN!



Legende:

- Bahnhof/Haltepunkt Bestand
- Bahnhof/Haltepunkt neu
- Bahnhof/Haltepunkt verlegt
- ✗ Bahnhof/Haltepunkt entfällt

VERKEHR
2025
BREMEN
BEWEGEN!



Legende:

- Bahnhof/Haltepunkt Bestand
- Bahnhof/Haltepunkt neu
- Bahnhof/Haltepunkt verlegt
- ✗ Bahnhof/Haltepunkt entfällt
- Maßnahmen zur Umsetzung
- Maßnahmen zur Prüfung
- Maßnahmen zur weiteren Prüfung
- I Verlängerung Oslebshausen
- II Anbindung Woltmershausen
- III Verlängerung Mittelschuchting
- IV Anbindung Findorff
- V Gleisverbindung Horn
- VI Verbindung Malerstraße
- VII Verlängerung Sebaldsbrück
- VIII Tangente Schwachhausen
- IX 2. Anbindung Uni
- X Erschließung Neustadt

VERKEHR 2025 BREMEN BEWEGEN!



Legende:

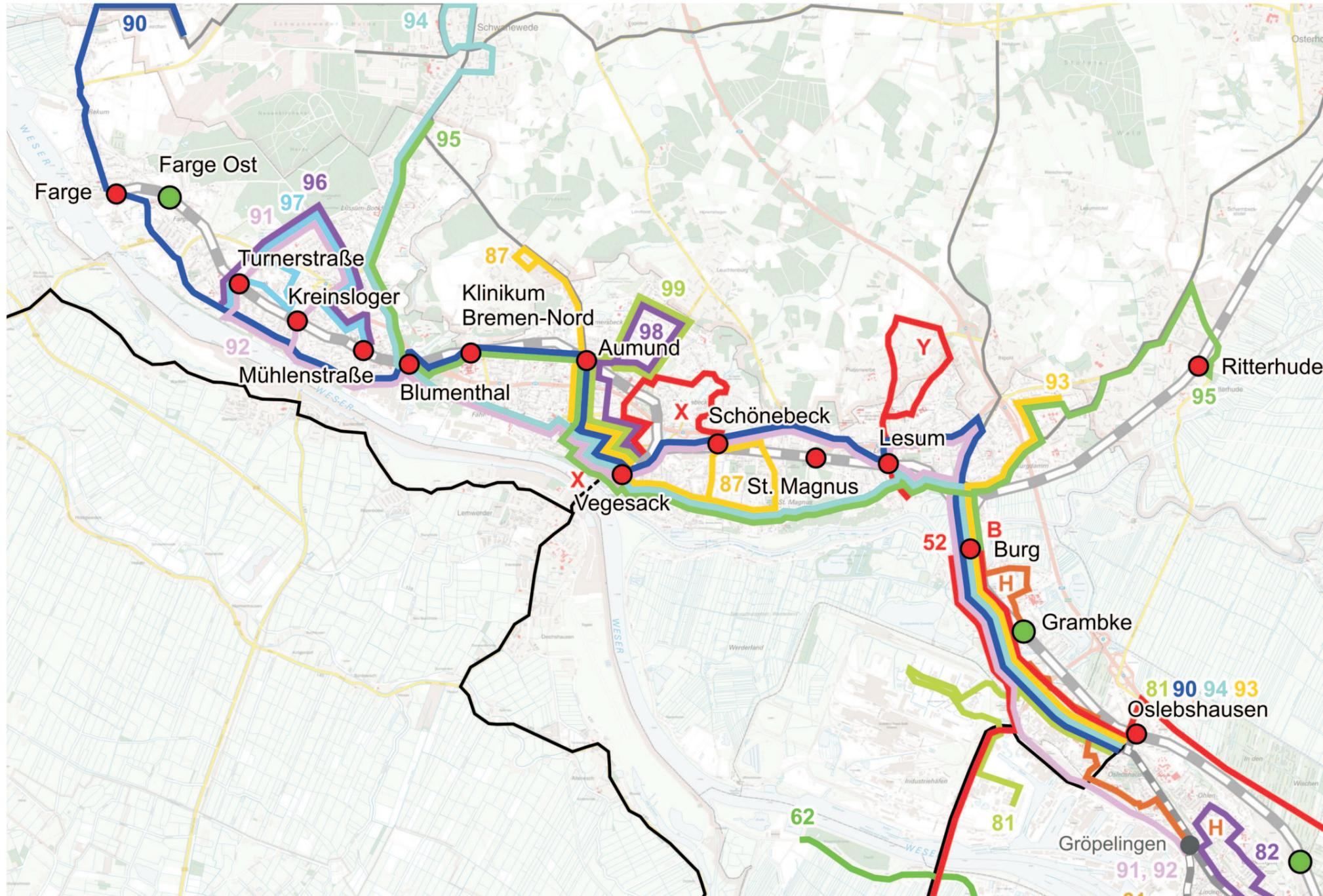
- Bahnhof/Haltepunkt Bestand
- Bahnhof/Haltepunkt neu
- Bahnhof/Haltepunkt verlegt

Bremen Stadt

Linie	Vorgesehener Takt [min]	
	HVZ	NVZ
1	10	10
2	10	10
3	10	10
4	10	10
5S	10	10
6	10	10
7n	10	10
8*	10	10
9n	10	10
10	10	10
11n	10	10

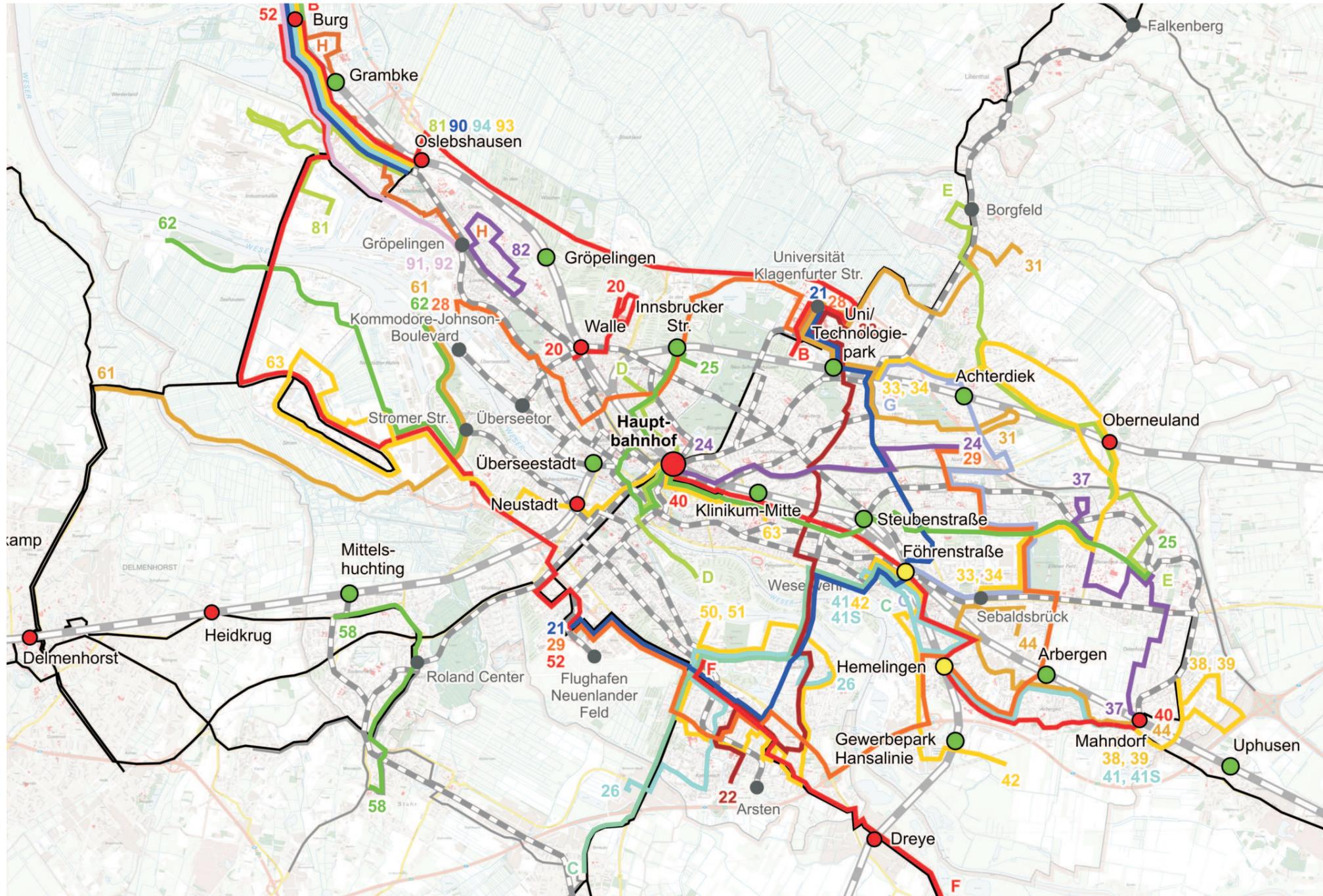
*Abschnitt Roland Center – Leeste, Hagener Str. im 20'-Takt

VERKEHR 2025 BREMEN BEWEGEN!

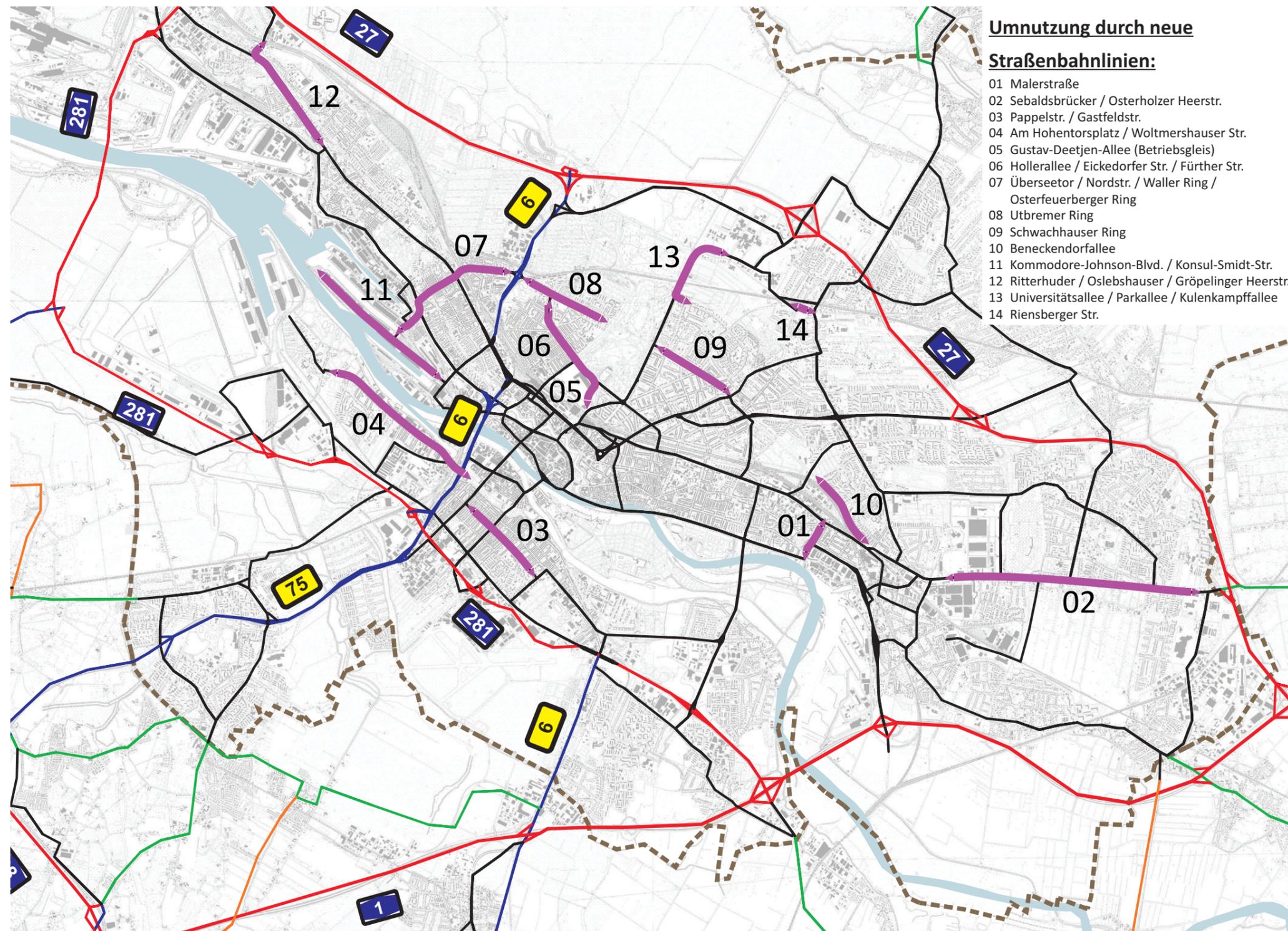


- Legende:**
- Eisenbahn**
 - Bahnhof/Haltepunkt Bestand
 - Bahnhof/Haltepunkt neu
 - Bahnhof/Haltepunkt verlegt
 - Schienenstrecke
 - Straßenbahn**
 - Straßenbahndepot
 - Straßenbahnstrecke
 - Stadtbus**
 - Linienverlauf
 - 26 Liniennummer gemäß BSAG-Nummerschema
 - B Liniennummer mögliche neue Linie, wird später ins BSAG-Nummerschema überführt
 - Regionalbus**
 - Regionalbusstrecke mit Taktverkehr
 - Regionalbusstrecke mit Einzelfahrten

VERKEHR 2025 BREMEN BEWEGEN!



- Legende:**
- Eisenbahn**
- Bahnhof/Haltepunkt Bestand
 - Bahnhof/Haltepunkt neu
 - Bahnhof/Haltepunkt verlegt
 - Schienenstrecke
- Straßenbahn**
- Straßenbahndepot
 - Straßenbahnstrecke
- Stadtbus**
- Linienverlauf
 - 26 Liniennummer gemäß BSAG-Nummerschema
 - B Liniennummer mögliche neue Linie, wird später ins BSAG-Nummerschema überführt
- Regionalbus**
- Regionalbusstrecke mit Taktverkehr
 - Regionalbusstrecke mit Einzelfahrten



Umnutzung durch neue

Straßenbahnlinien:

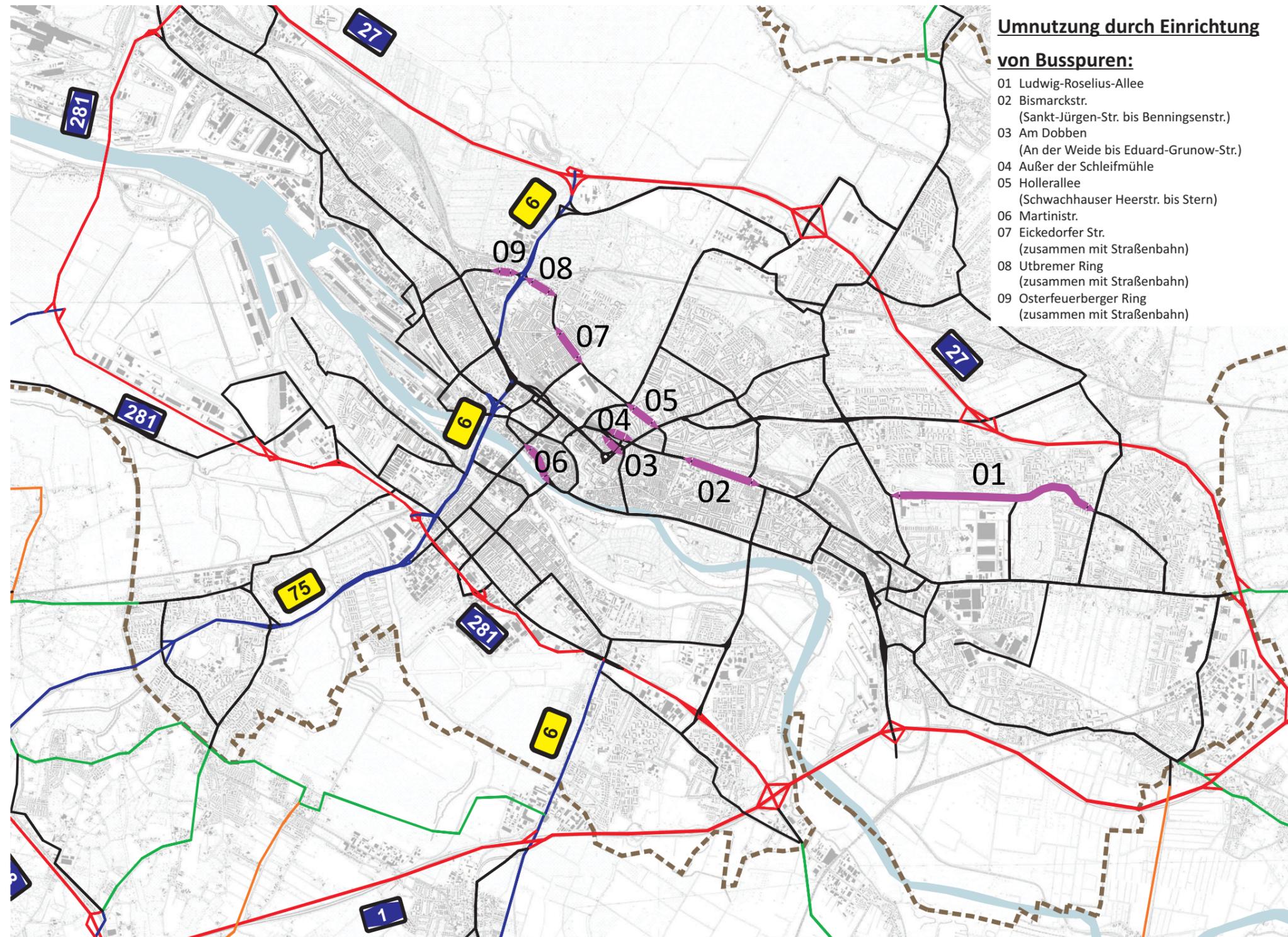
- 01 Malerstraße
- 02 Sebaldsbrücker / Osterholzer Heerstr.
- 03 Pappelstr. / Gastfeldstr.
- 04 Am Hohentorsplatz / Woltmershauser Str.
- 05 Gustav-Deetjen-Allee (Betriebsgleis)
- 06 Hollerallee / Eickedorfer Str. / Fürther Str.
- 07 Überseetor / Nordstr. / Waller Ring / Osterfeuerberger Ring
- 08 Utbremer Ring
- 09 Schwachhauser Ring
- 10 Beneckendorfallée
- 11 Kommodore-Johnson-Blvd. / Konsul-Smidt-Str.
- 12 Ritterhuder / Oslebshauser / Gröpelinger Heerstr.
- 13 Universitätsallee / Parkallee / Kulenkampffallee
- 14 Riensberger Str.

Legende:

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptstraße
- übrige Straßen
- Einzelmaßnahme

Die in der Karte verwendete Nummerierung dient der leichteren Auffindbarkeit der Maßnahme. Sie gilt jeweils nur für die jeweilige Karte.

VERKEHR 2025 BREMEN BEWEGEN!



Umnutzung durch Einrichtung

von Busspuren:

- 01 Ludwig-Roselius-Allee
- 02 Bismarckstr.
(Sankt-Jürgen-Str. bis Benningsenstr.)
- 03 Am Dobben
(An der Weide bis Eduard-Grunow-Str.)
- 04 Außer der Schleifmühle
- 05 Hollerallee
(Schwachhauser Heerstr. bis Stern)
- 06 Martinistr.
- 07 Eickedorfer Str.
(zusammen mit Straßenbahn)
- 08 Utbremer Ring
(zusammen mit Straßenbahn)
- 09 Osterfeuerberger Ring
(zusammen mit Straßenbahn)

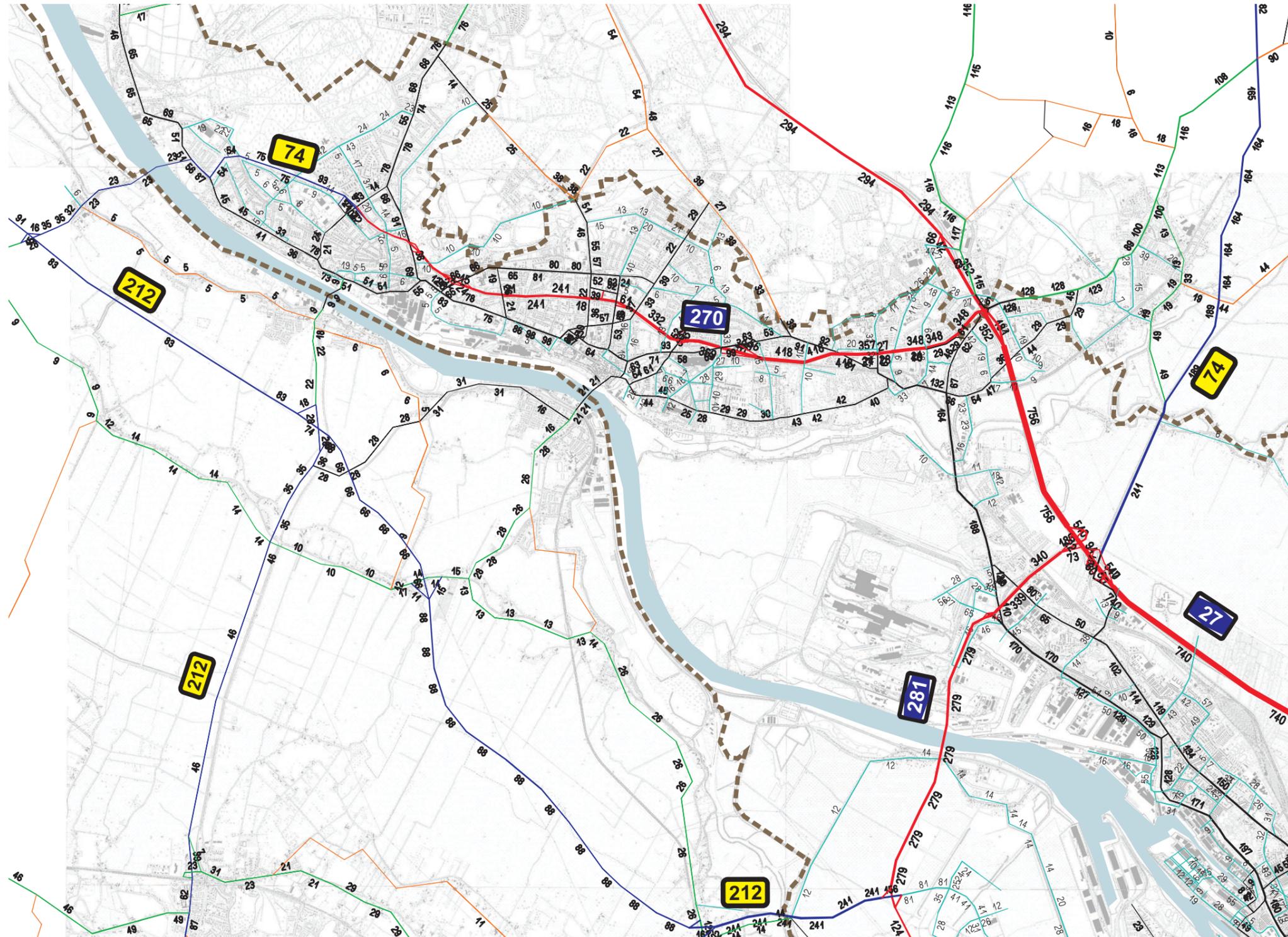
Legende:

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptstraße
- übrige Straßen
- Einzelmaßnahme

Die in der Karte verwendete Nummerierung dient der leichteren Auffindbarkeit der Maßnahme. Sie gilt jeweils nur für die jeweilige Karte.

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!



Legende:

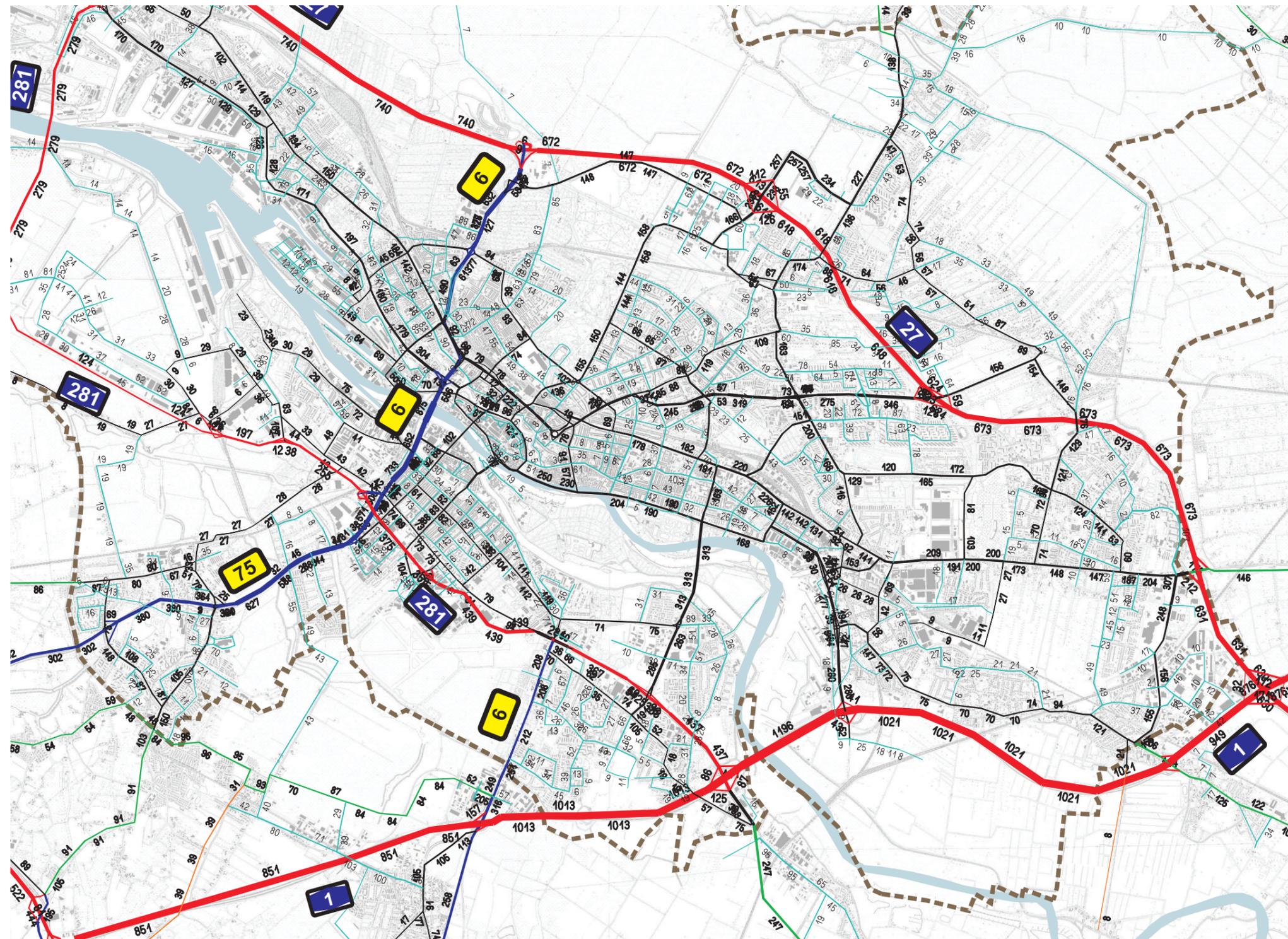
- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptstraße
- übrige Straßen

[Kfz/Tag]
nur Werte > 500 dargestellt
und gerundet in 100er

Lesebeispiel: 789 = 78.900 Kfz/Tag

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!



Legende:

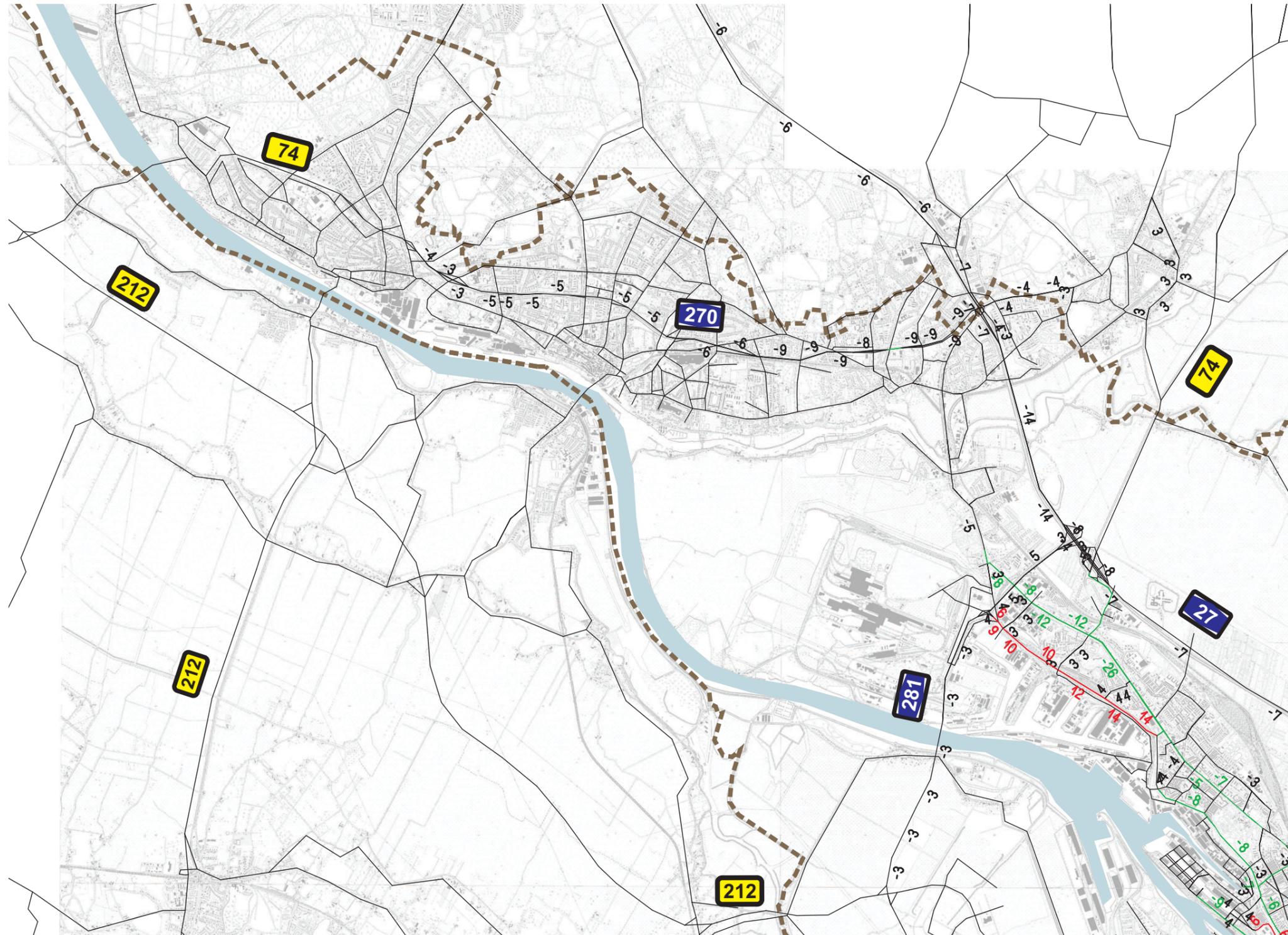
- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptstraße
- übrige Straßen

[Kfz/Tag]
nur Werte > 500 dargestellt
und gerundet in 100er

Lesebeispiel: 789 = 78.900 Kfz/Tag

VERKEHR 2025

BREMEN
 BEWEGEN!



Legende:

- █ Belastungszunahme
- █ Belastungsabnahme
- █ Änderung im Netz

[Kfz/Tag]
 nur Werte > 300 dargestellt
 und gerundet in 100er

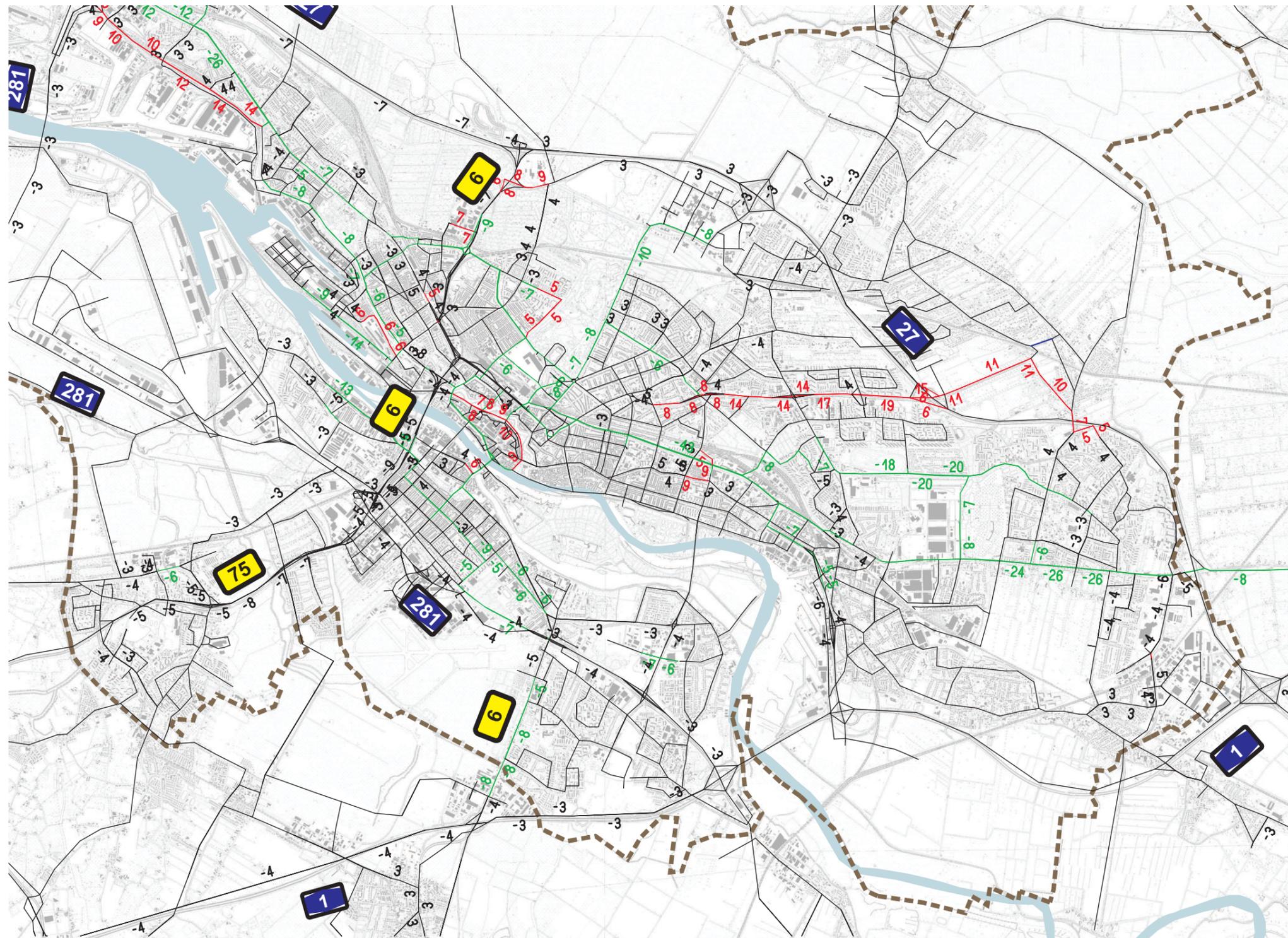
Bewertung < 5% < 500
 (Werte in diesen Grenzen
 werden schwarz dargestellt)

Lesebeispiel: 789 = 78.900 Kfz/Tag

Anhang 3.3.9: Differenz DTV-Belastung im Bremer Straßennetz
 im Testscenario 02 - Blatt Nord -

VERKEHR 2025

BREMEN
 BEWEGEN!



Legende:

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- Änderung im Netz

[Kfz/Tag]
 nur Werte > 300 dargestellt
 und gerundet in 100er

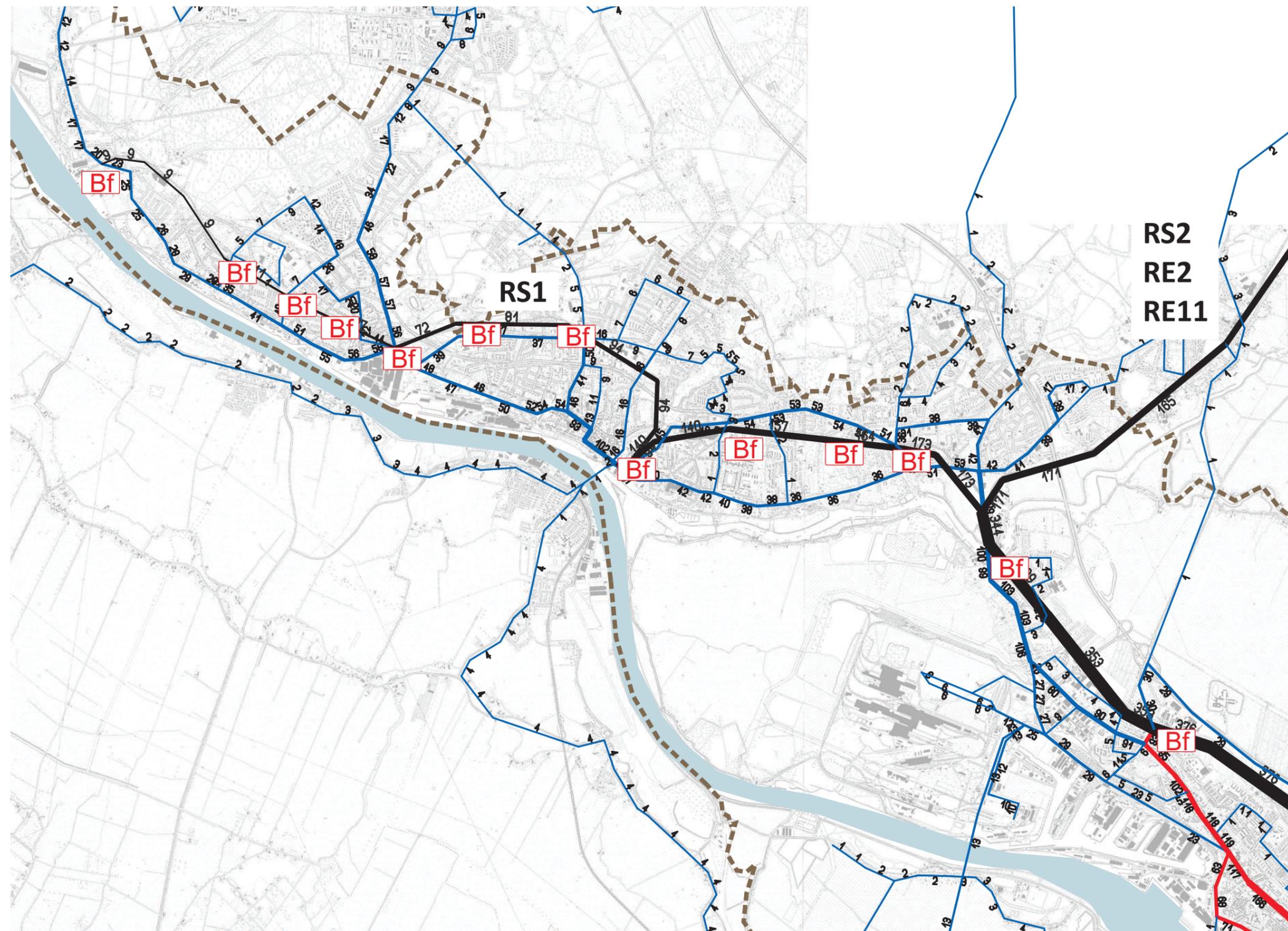
Bewertung < 5% < 500
 (Werte in diesen Grenzen
 werden schwarz dargestellt)

Lesebeispiel: 789 = 78.900 Kfz/Tag

Anhang 3.3.9: Differenz DTV-Belastung im Bremer Straßennetz
 im Testszenario 02 - Blatt Süd -

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!



Legende:

- Straßenbahn
- Bus
- SPNV (DB, NWB, ME)

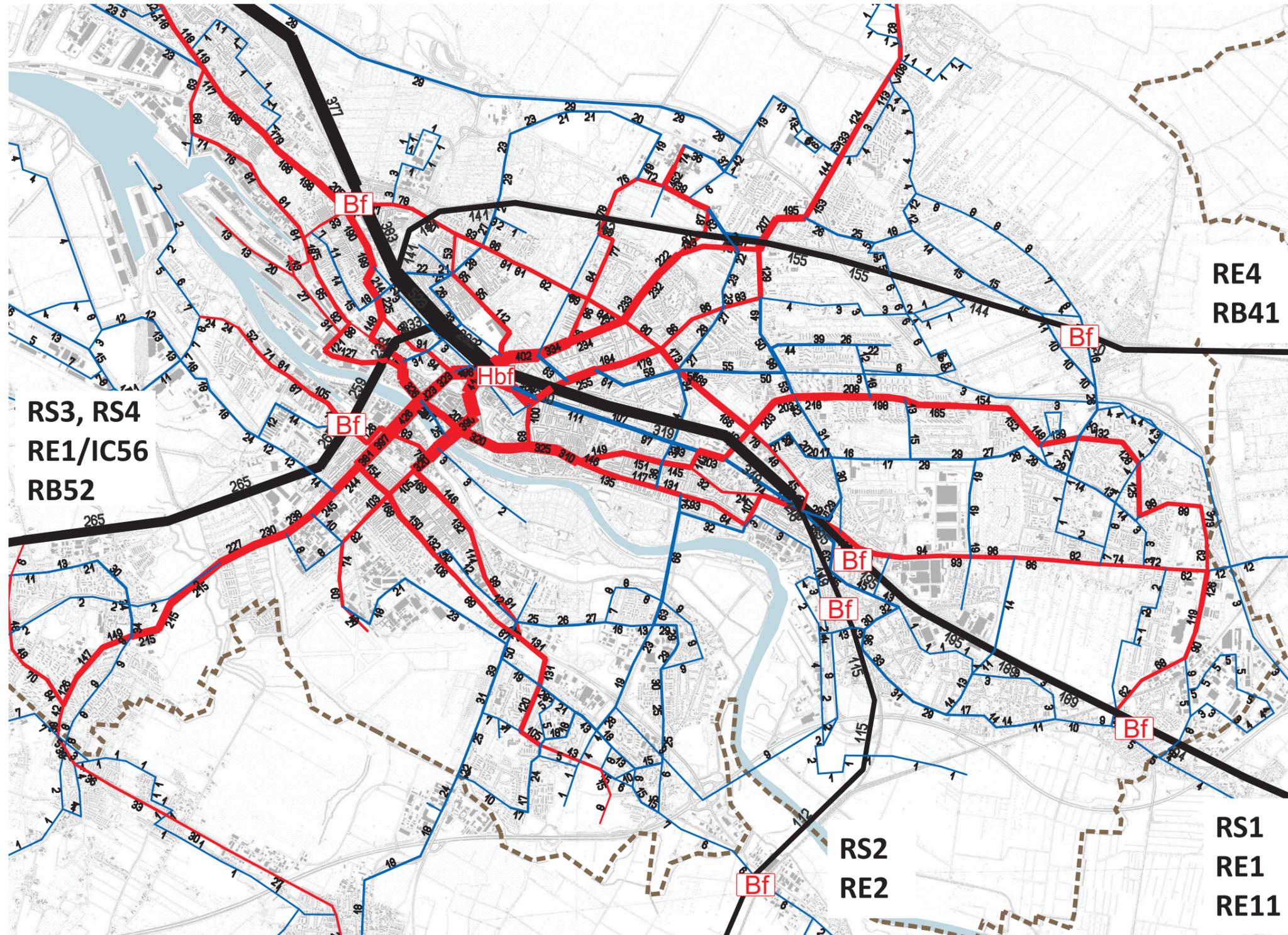
[Personenfahrten/Tag]
gerundet in 100er

Lesebeispiel:
261 = 26.100 Pers.Fahrten/Tag

Anhang 3.3.10: Belastung im öffentlichen Verkehr am Werktag
im Testszenario 02 - Blatt Nord -

VERKEHR 2025

BREMEN
 BEWEGEN!



Legende:

- Straßenbahn
- Bus
- SPNV (DB, NWB, ME)

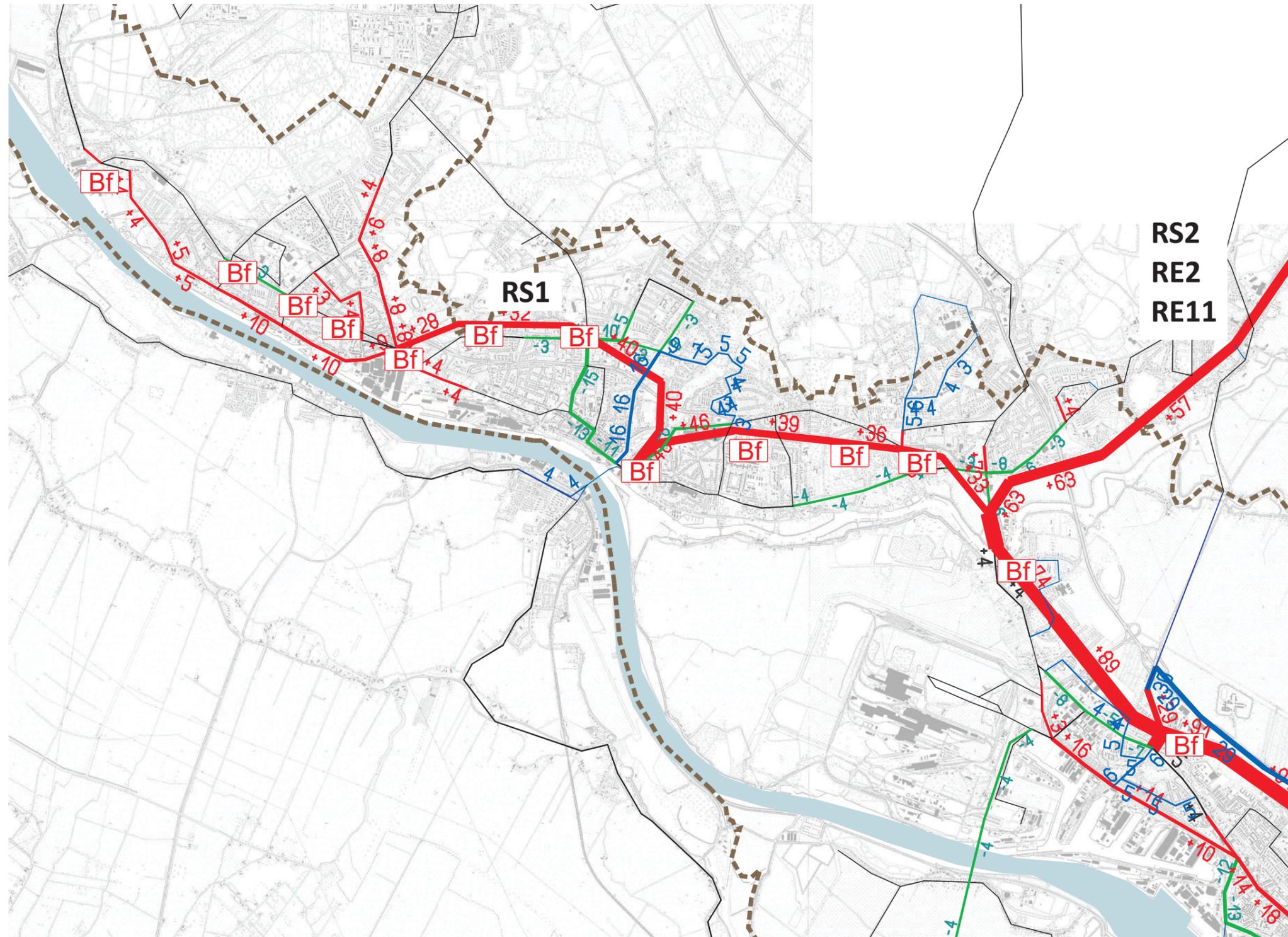
[Personenfahrten/Tag]
 gerundet in 100er

Lesebeispiel:
 261 = 26.100 Pers.Fahrten/Tag

Anhang 3.3.10: Belastung im öffentlichen Verkehr am Werktag
 im Testszenario 02 - Blatt Süd -

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!



Legende:

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- Änderung im Netz

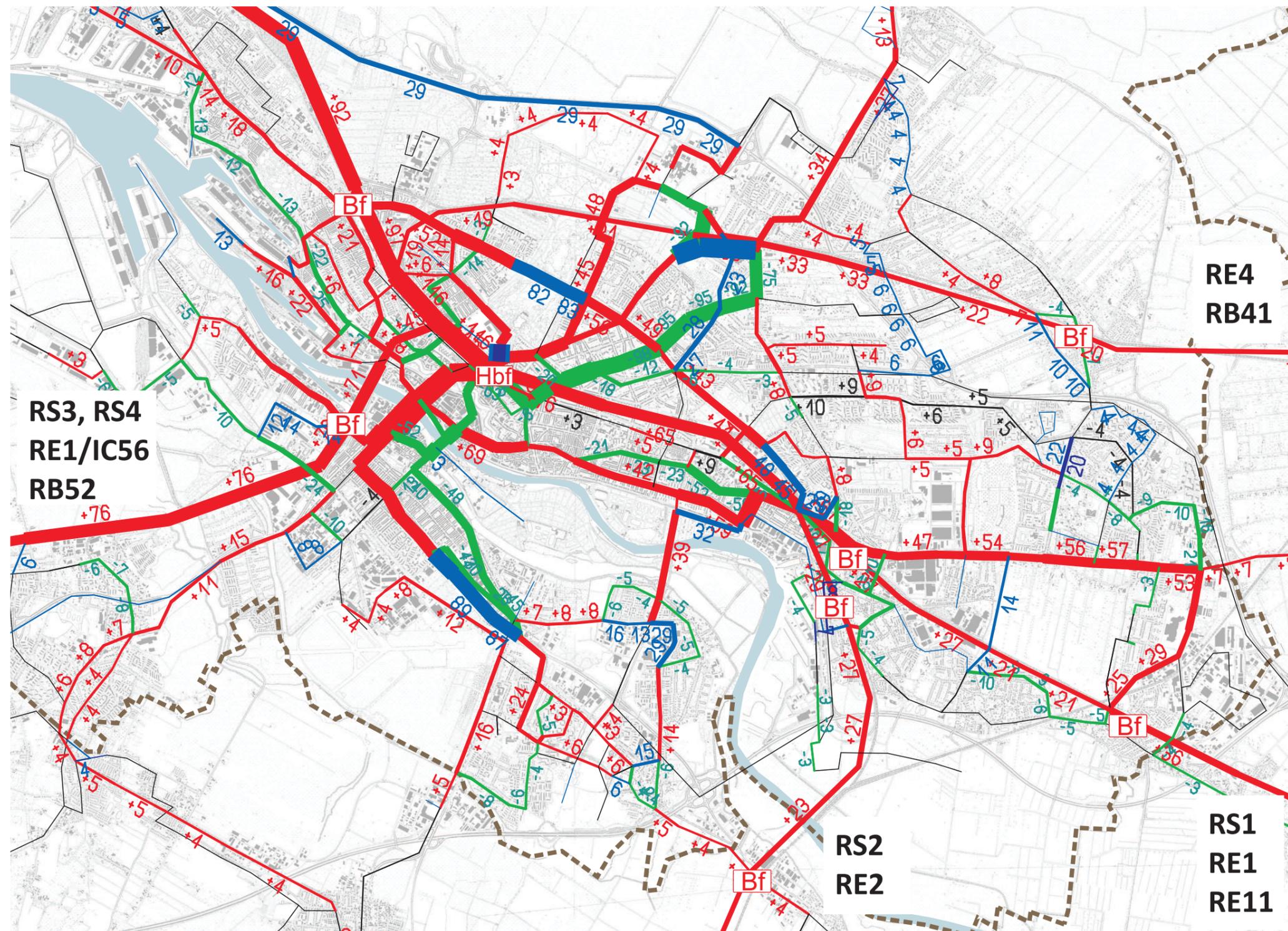
[Personenfahrten/Tag]
gerundet in 100er

Bewertung < 5% < 300
(Werte in diesen Grenzen
werden schwarz dargestellt)

Lesebeispiel:
261 = 26.100 Pers.Fahrten/Tag

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!



Legende:

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- Änderung im Netz

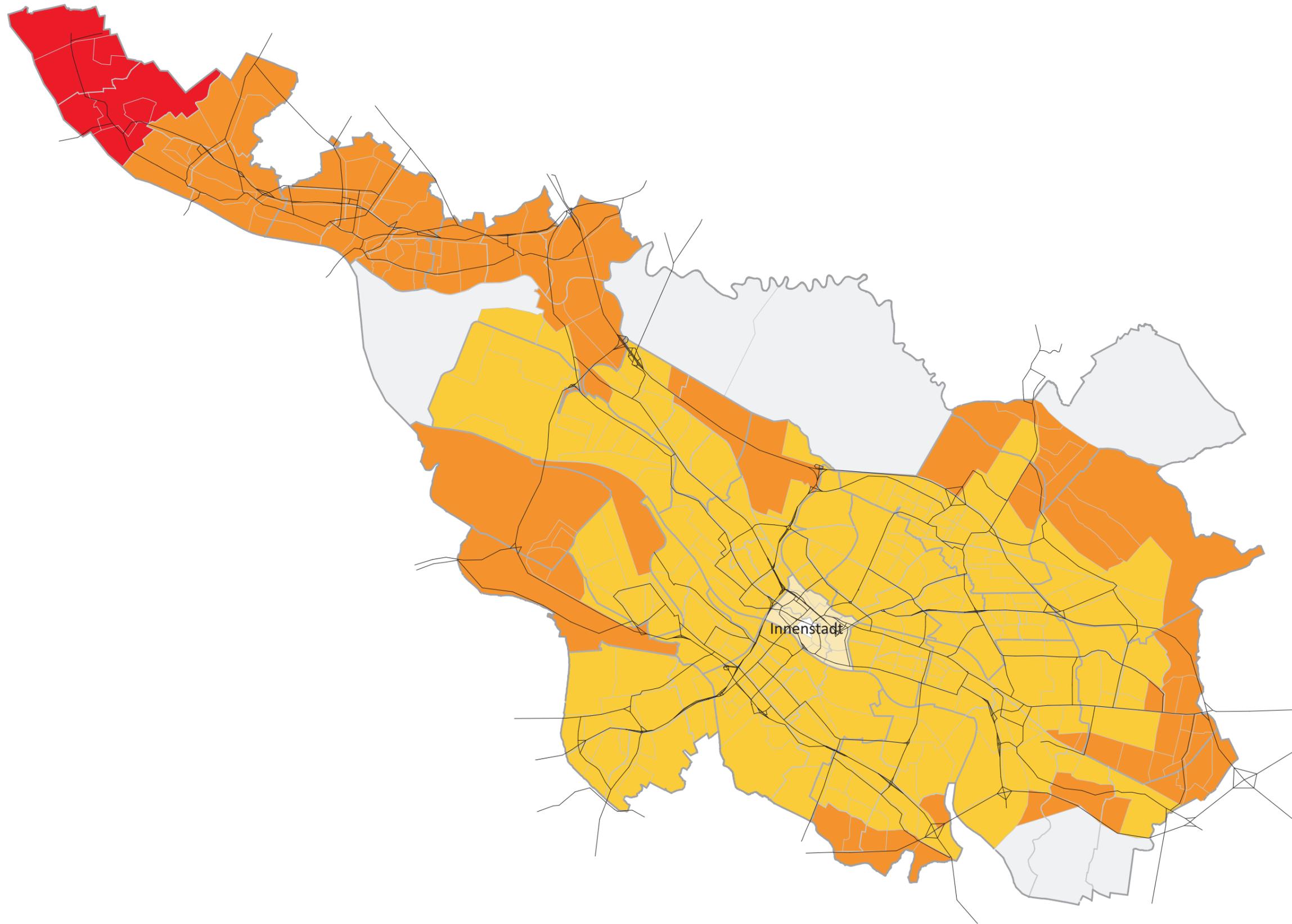
[Personenfahrten/Tag]
gerundet in 100er

Bewertung < 5% < 300
(Werte in diesen Grenzen
werden schwarz dargestellt)

Lesebeispiel:
261 = 26.100 Pers.Fahrten/Tag

Anhang 3.3.11: Differenz Belastung im öffentlichen Verkehr
im Testszenario 02 - Blatt Süd -

VERKEHR
2025 BREMEN
 BEWEGEN!

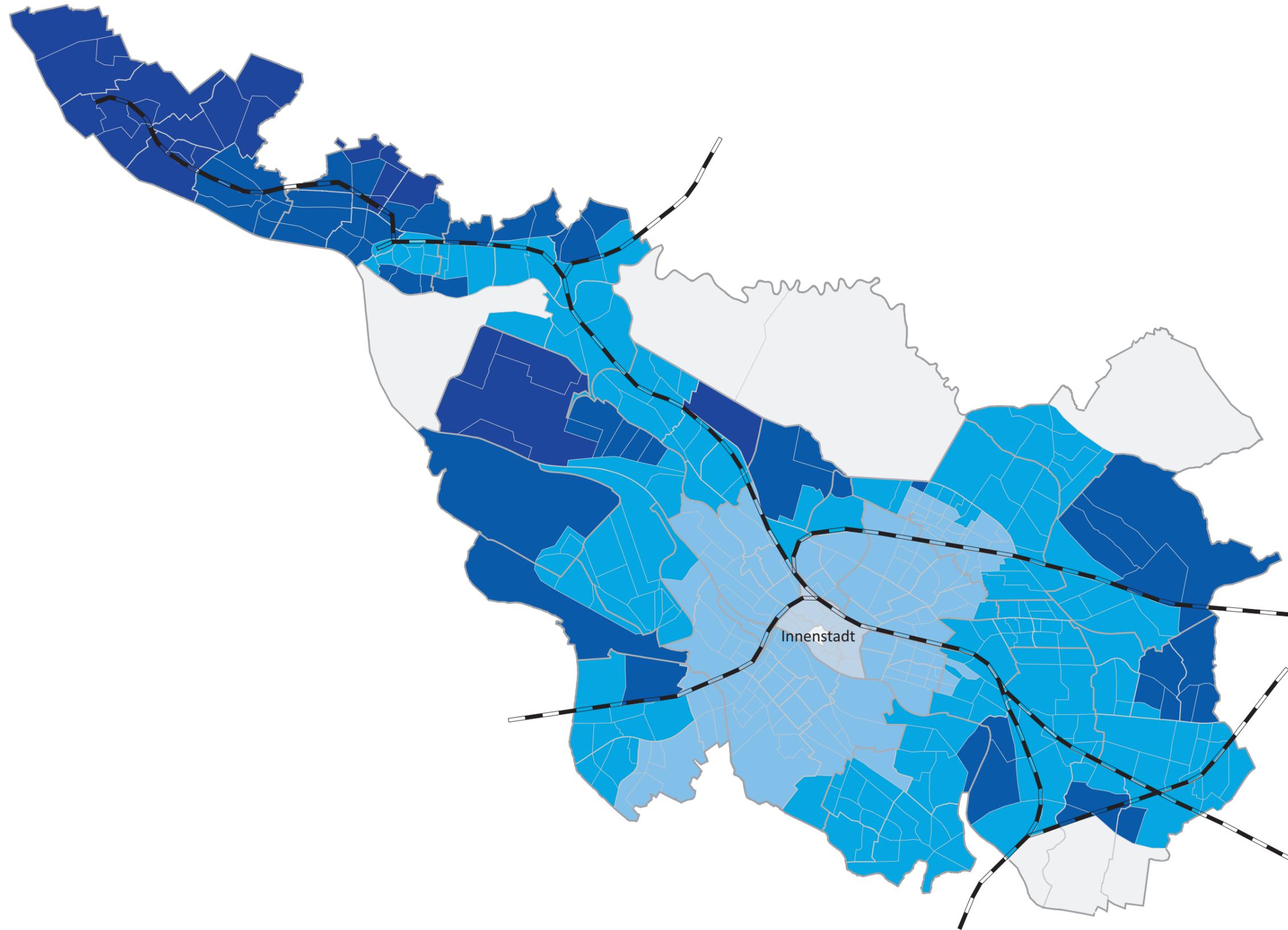


Legende

- nicht betrachtet,
niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- > 45 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte)
 Reisezeit > 45 min

VERKEHR
2025 BREMEN
 BEWEGEN!

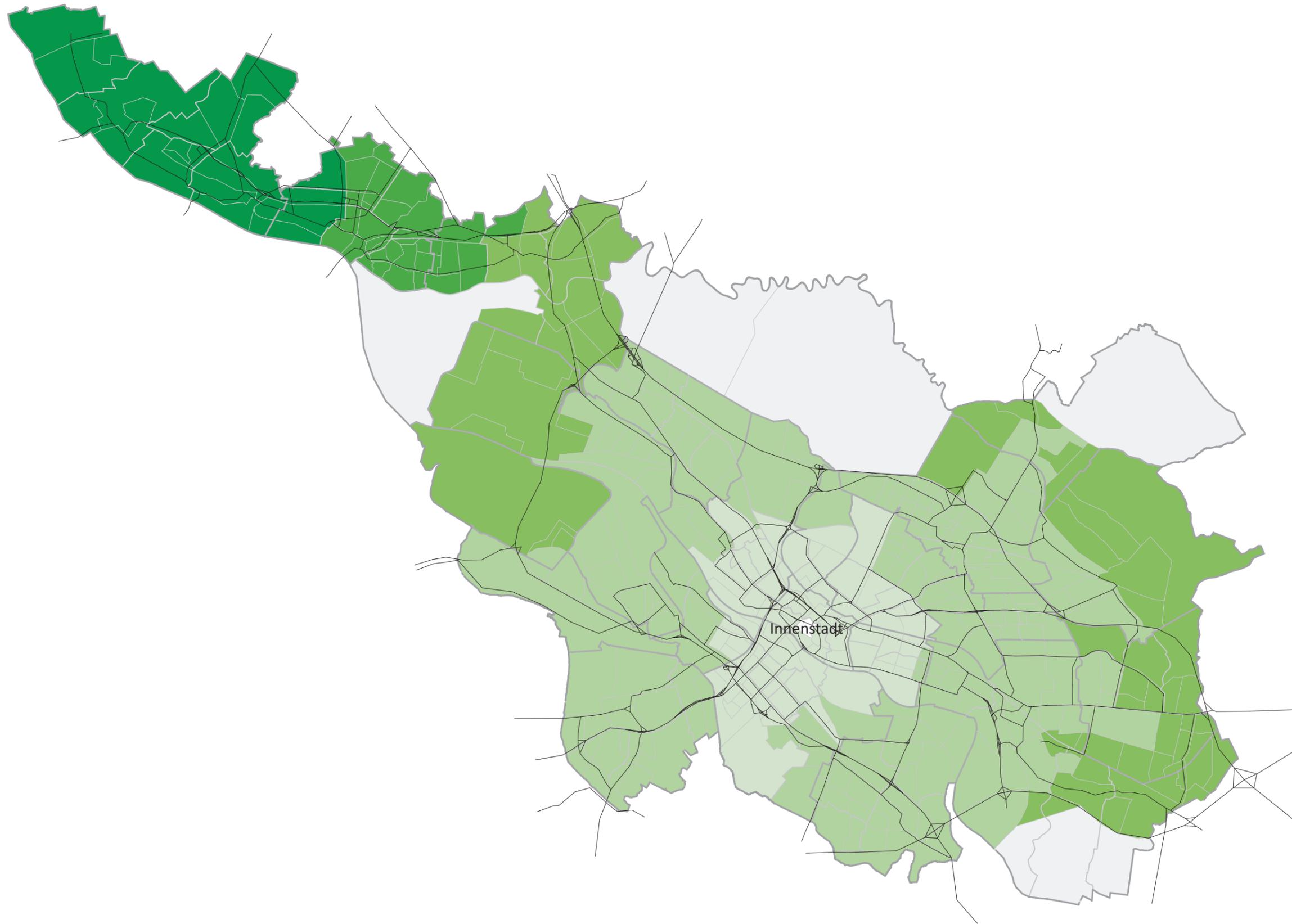


Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte)
 Reisezeit > 45 min

VERKEHR
2025 BREMEN
 BEWEGEN!

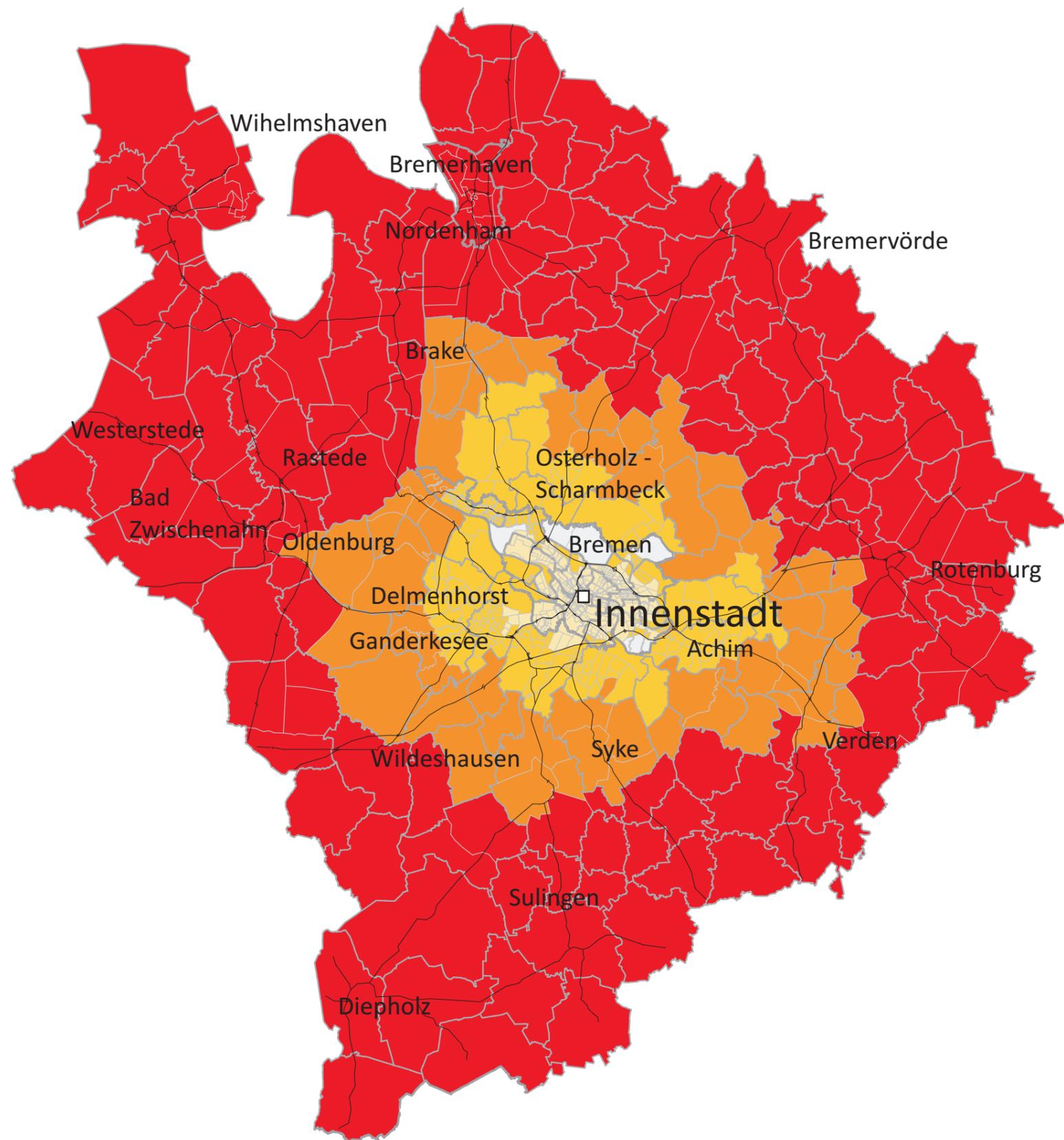


Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte)

**VERKEHR
 2025** BREMEN
 BEWEGEN!

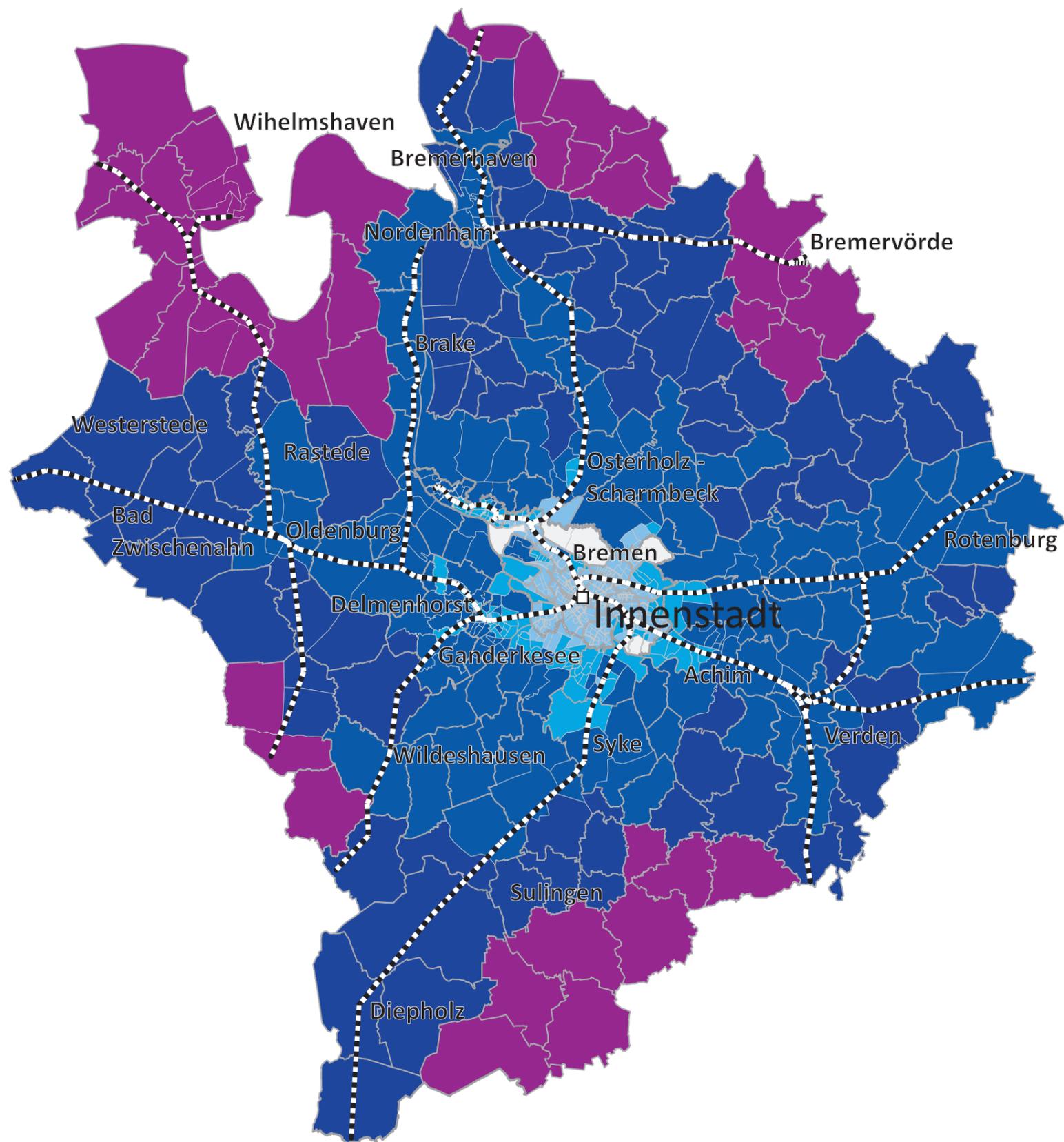


Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte);
 Reisezeit > 60 min

**VERKEHR
 2025** BREMEN
 BEWEGEN!



Legende

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 45 min
- 45 - 60 min
- 60 - 90 min
- 90 - 120 min
- > 120 min

Haustür - Haustür
 (Tagesmittelwerte)
 Reisezeit > 60 min