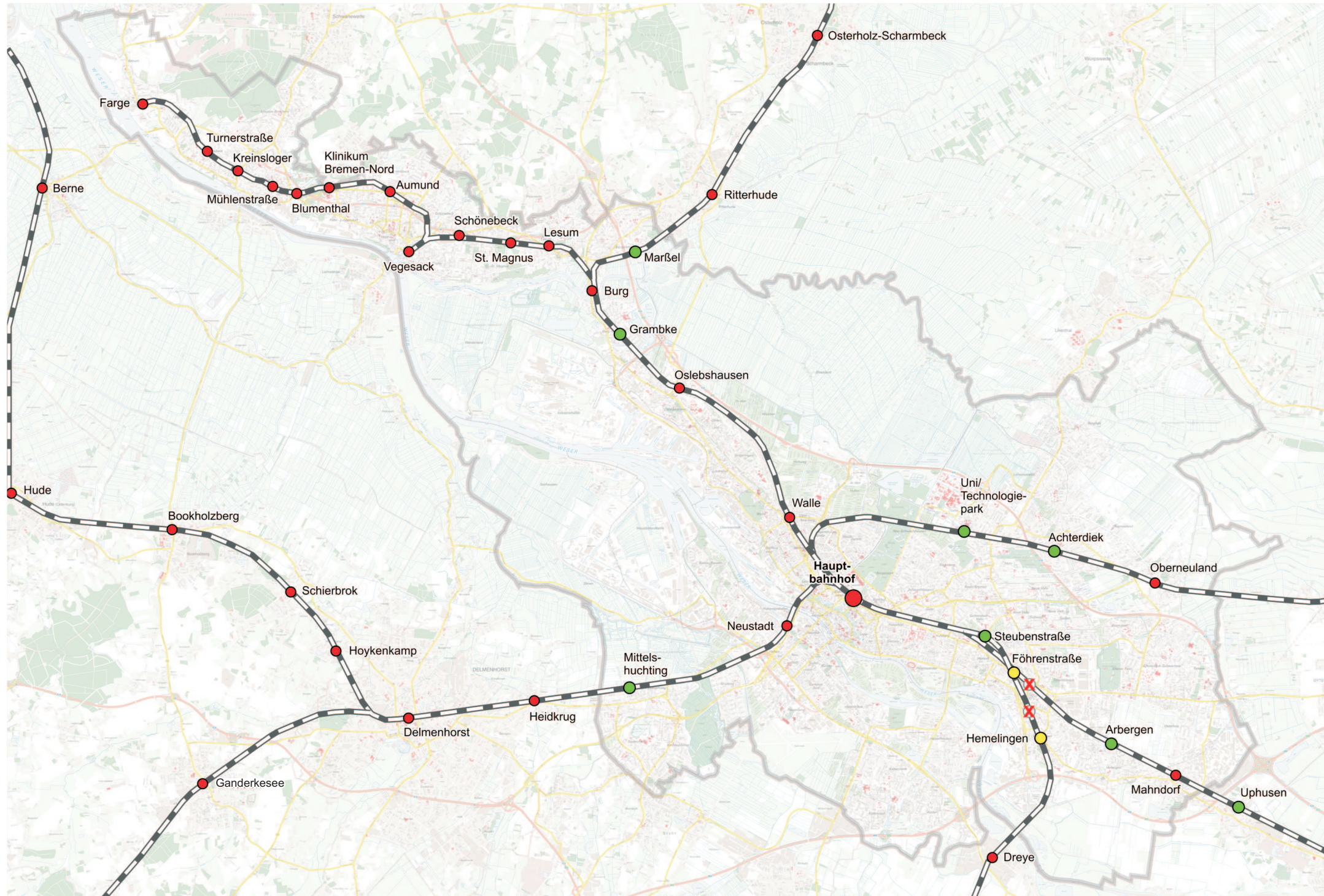


**Legende:**

- Bahnhof/Haltepunkt Bestand (Auswahl)
- neuer Bahnhof/Haltepunkt
- 15'-Takt
- 30'-Takt
- 60'-Takt
- 60'/120'-Takt
- 120'-Takt

**VERKEHR  
2025** BREMEN  
BEWEGEN!

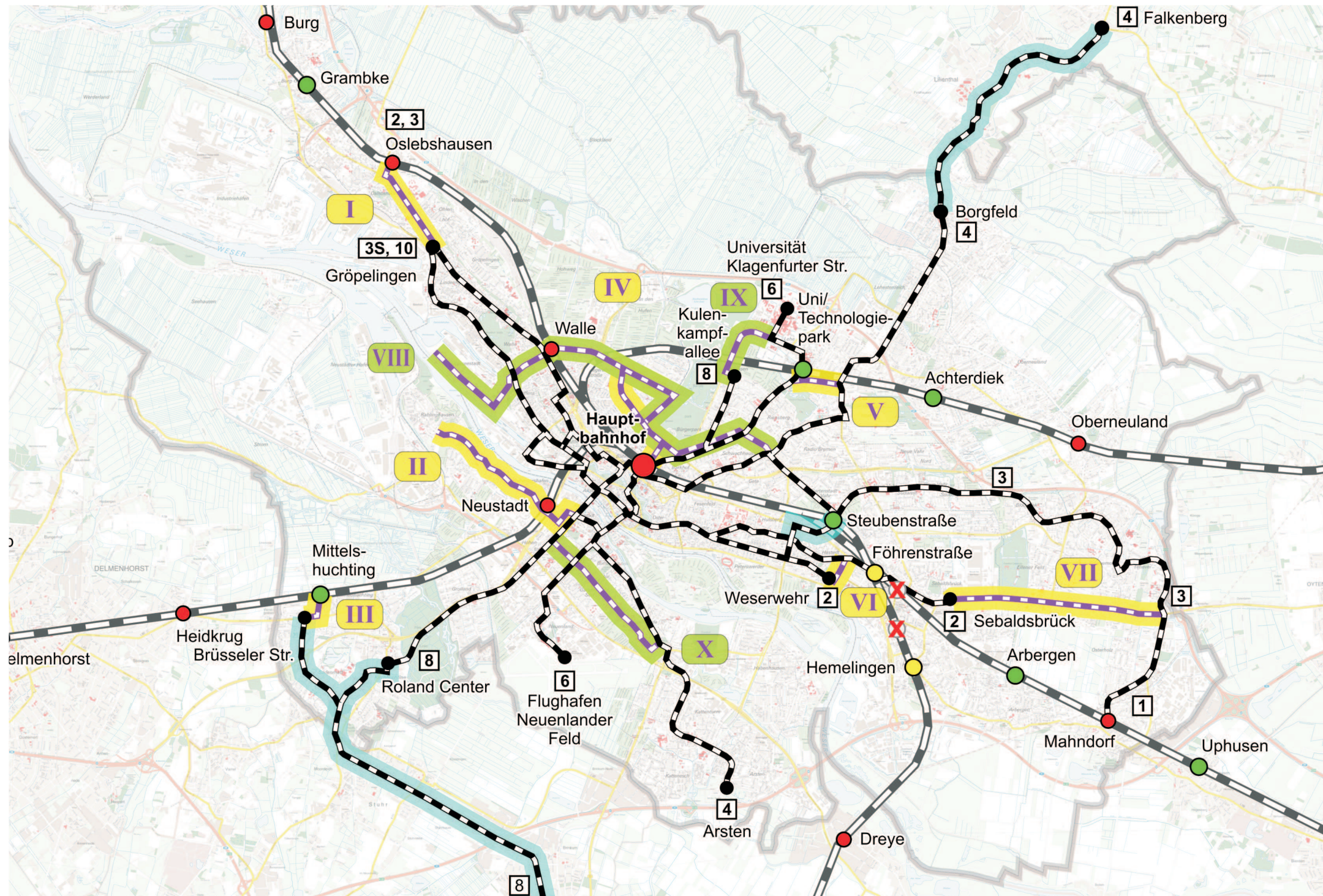


**Legende:**

- Bahnhof/Haltepunkt Bestand
- Bahnhof/Haltepunkt neu
- Bahnhof/Haltepunkt verlegt
- ✗ Bahnhof/Haltepunkt entfällt

Anhang 3.5.2: Lage der geplanten SPNV-Haltepunkte in Bremen für das Testszenario 04

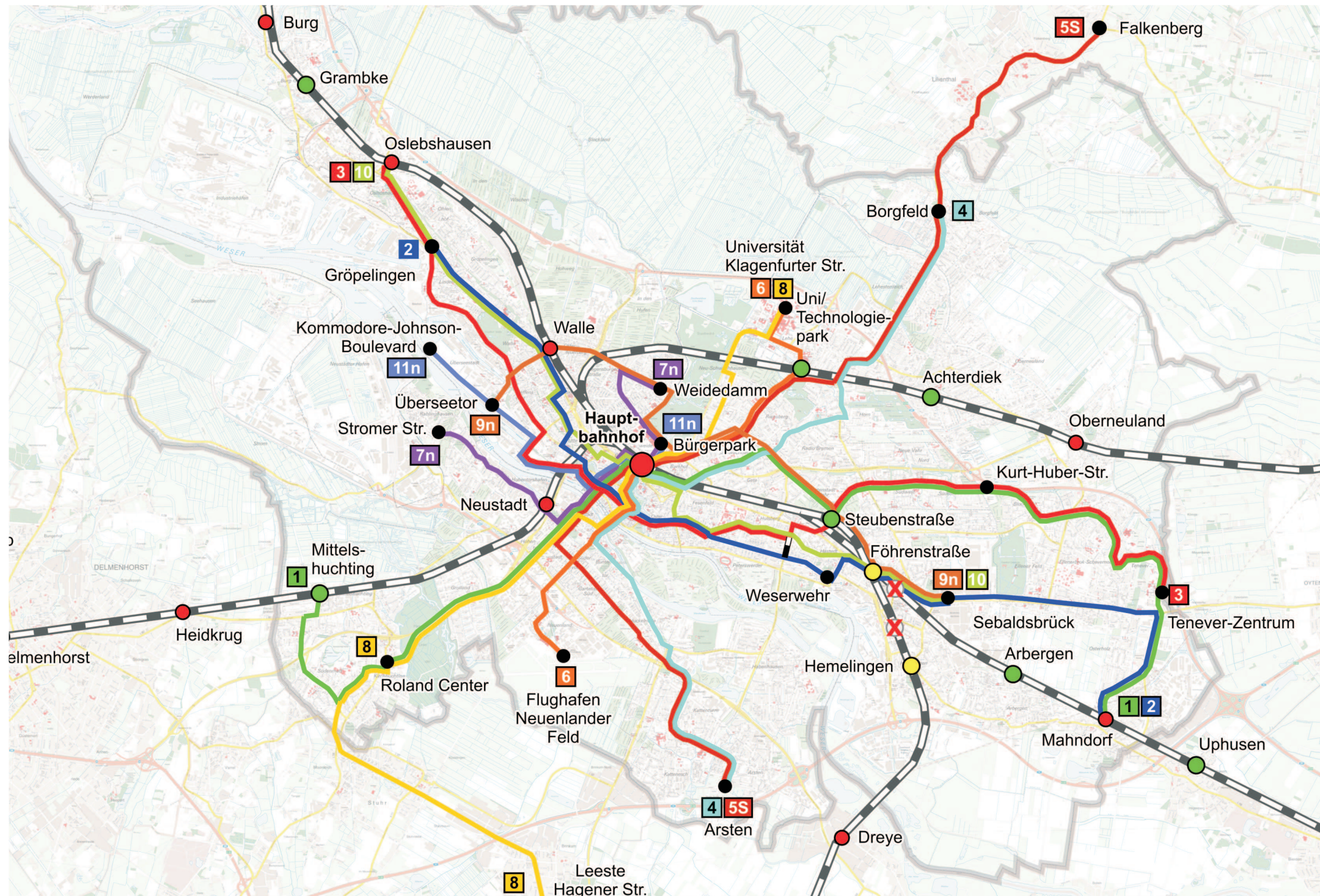
# VERKEHR 2025 BREMEN BEWEGEN!



## Legende:

- Bahnhof/Haltepunkt Bestand
- Bahnhof/Haltepunkt neu
- Bahnhof/Haltepunkt verlegt
- ✗ Bahnhof/Haltepunkt entfällt
- Maßnahmen zur Umsetzung
- Maßnahmen zur Prüfung
- Maßnahmen zur weiteren Prüfung
- I Verlängerung Oslebshausen
- II Anbindung Woltmershausen
- III Verlängerung Mittels-huchting
- IV Anbindung Findorff
- V Gleisverbindung Horn
- VI Verbindung Malerstraße
- VII Verlängerung Sebaldsbrück
- VIII Tangente Schwachhausen
- IX 2. Anbindung Uni
- X Erschließung Neustadt

# VERKEHR 2025 BREMEN BEWEGEN!



## Legende:

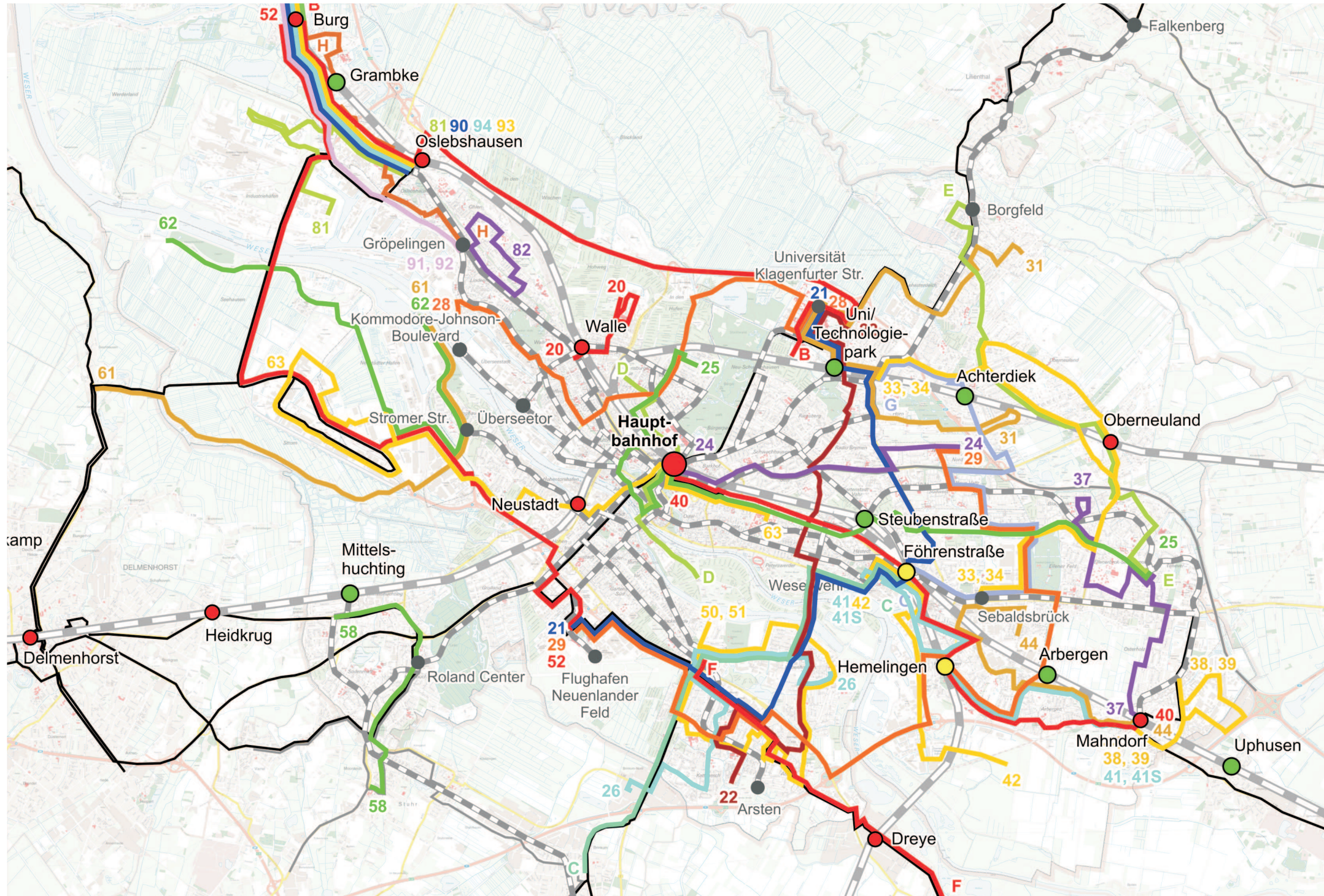
- Bahnhof/Haltepunkt Bestand
- Bahnhof/Haltepunkt neu
- Bahnhof/Haltepunkt verlegt

Bremen Stadt		
Linie	Vorgesehener Takt [min]	
	HVZ	NVZ
1	10	10
2	10	10
3	10	10
4	10	10
5S	10	10
6	10	10
7n	10	10
8*	10	10
9n	10	10
10	10	10
11n	10	10

\*Abschnitt Roland Center – Leeste, Hagener Str. im 20'-Takt



# VERKEHR 2025 BREMEN BEWEGEN!



**Legende:**

**Eisenbahn**

- Bahnhof/Haltepunkt Bestand
- Bahnhof/Haltepunkt neu
- Bahnhof/Haltepunkt verlegt
- Schienenstrecke

**Straßenbahn**

- Straßenbahndepot
- Straßenbahnstrecke

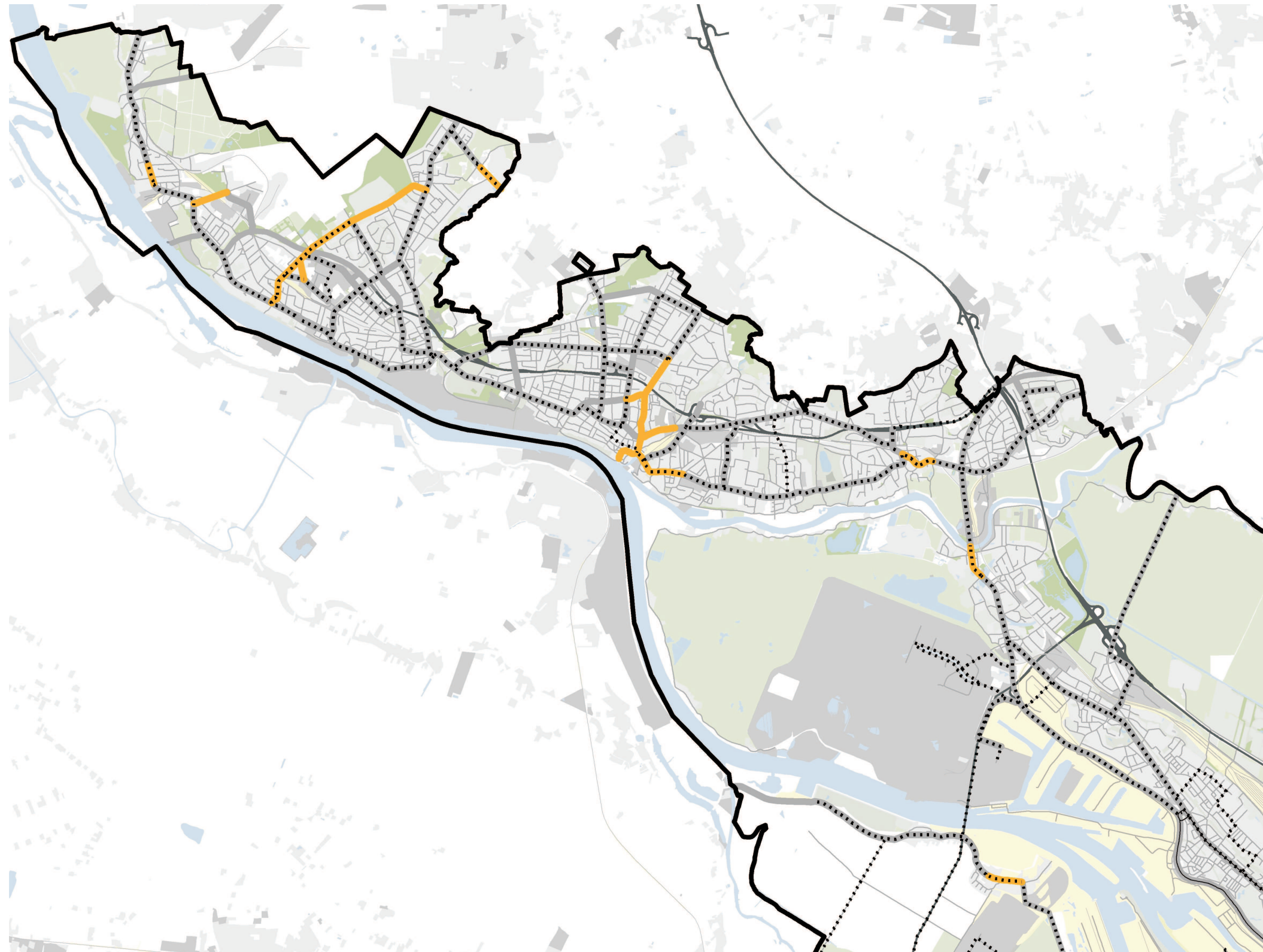
**Stadtbus**

- Linienverlauf
- 26 Liniennummer gemäß BSAG-Nummerschema
- B Liniennummer mögliche neue Linie, wird später ins BSAG-Nummerschema überführt

**Regionalbus**

- Regionalbusstrecke mit Taktverkehr
- Regionalbusstrecke mit Einzelfahrten

**VERKEHR  
 2025** BREMEN  
 BEWEGEN!

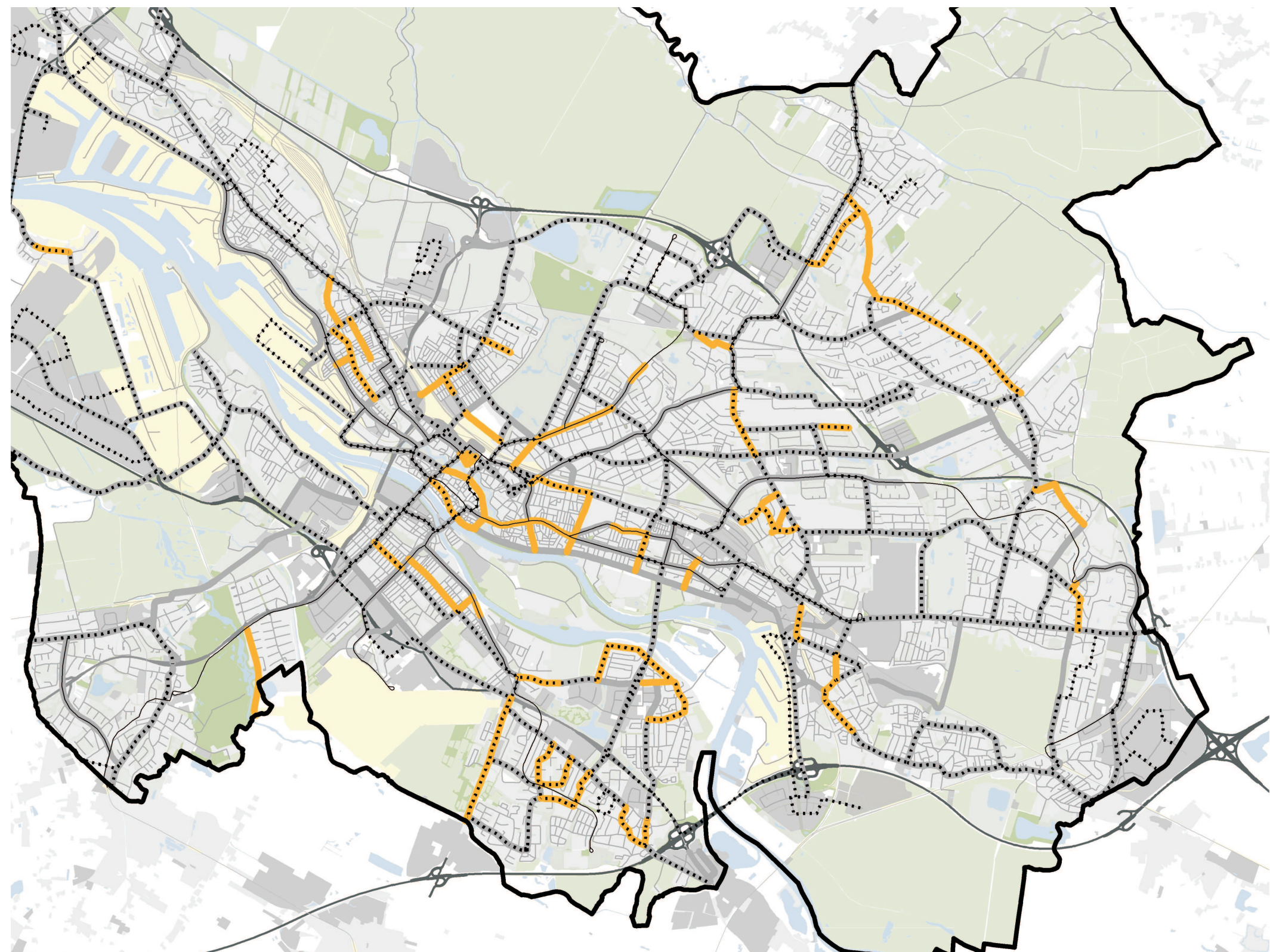


**Legende**

- Tempo 30\*
- Stadt Bremen
- Gewerbe / Industrie
- Wohnen / Freizeit
- Gewässer
- Grünflächen (Park, Wald)
- sonstige Freiflächen
- Bahn / Hafen / Flughafen
- Bus
- Straßenbahn
- untersuchungsrelevantes Straßennetz (es werden keine Kriterien erfüllt)
- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Gemeindestraße

Anhang 3.5.6: Tempo-30-Maßnahmen des Testszenarios 04 auch in Teilen des Hauptstraßennetzes - Blatt Nord -

**VERKEHR  
2025** BREMEN  
BEWEGEN!

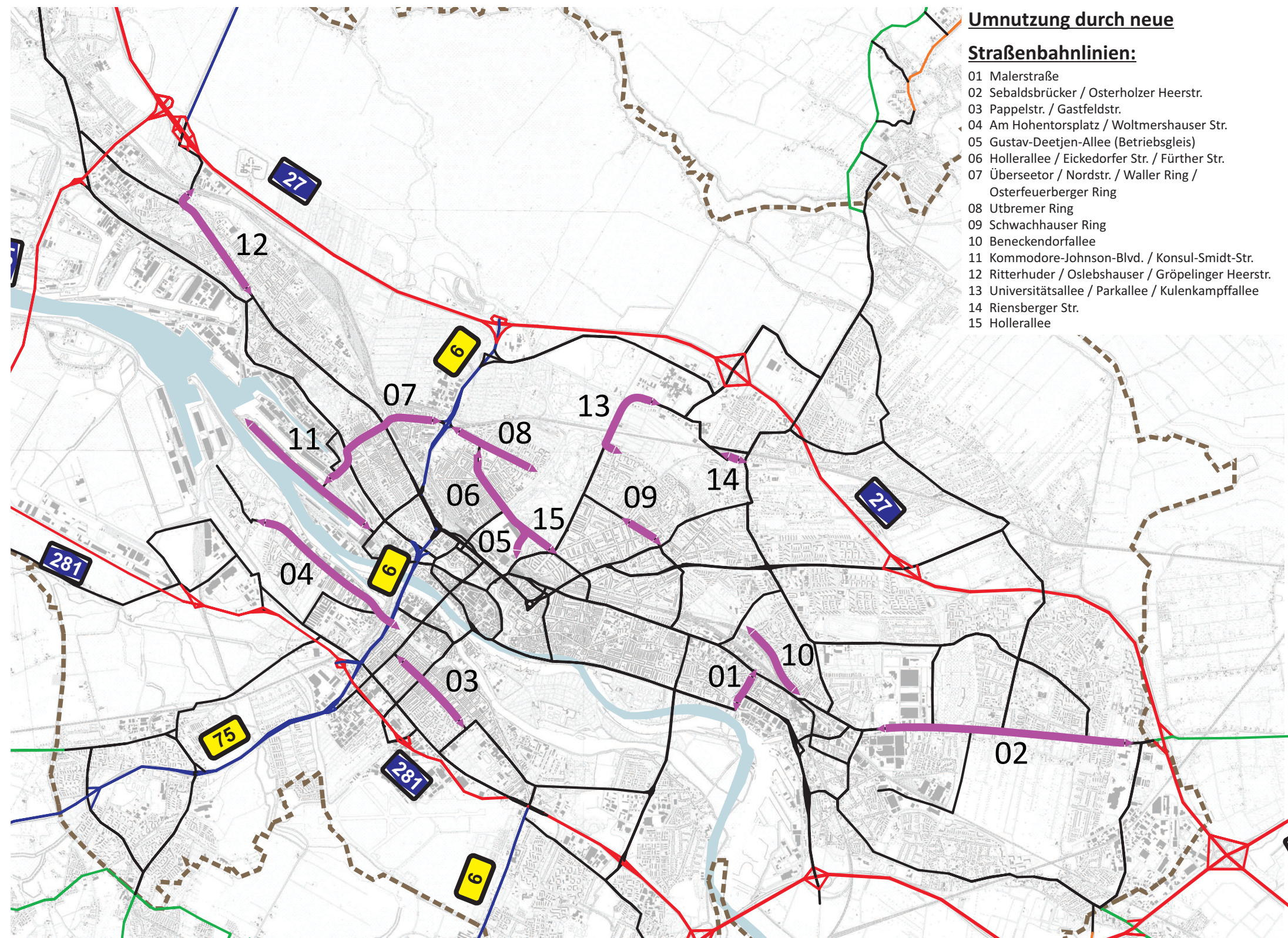


**Legende**

- Tempo 30\*
- Stadt Bremen
- Gewerbe / Industrie
- Wohnen / Freizeit
- Gewässer
- Grünflächen (Park, Wald)
- sonstige Freiflächen
- Bahn / Hafen / Flughafen
- Bus
- Straßenbahn
- untersuchungsrelevantes Straßennetz (es werden keine Kriterien erfüllt)
- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Gemeindestraße

Anhang 3.5.6: Tempo-30-Maßnahmen des Testszenarios 04 auch in Teilen des Hauptstraßennetzes - Blatt Süd -





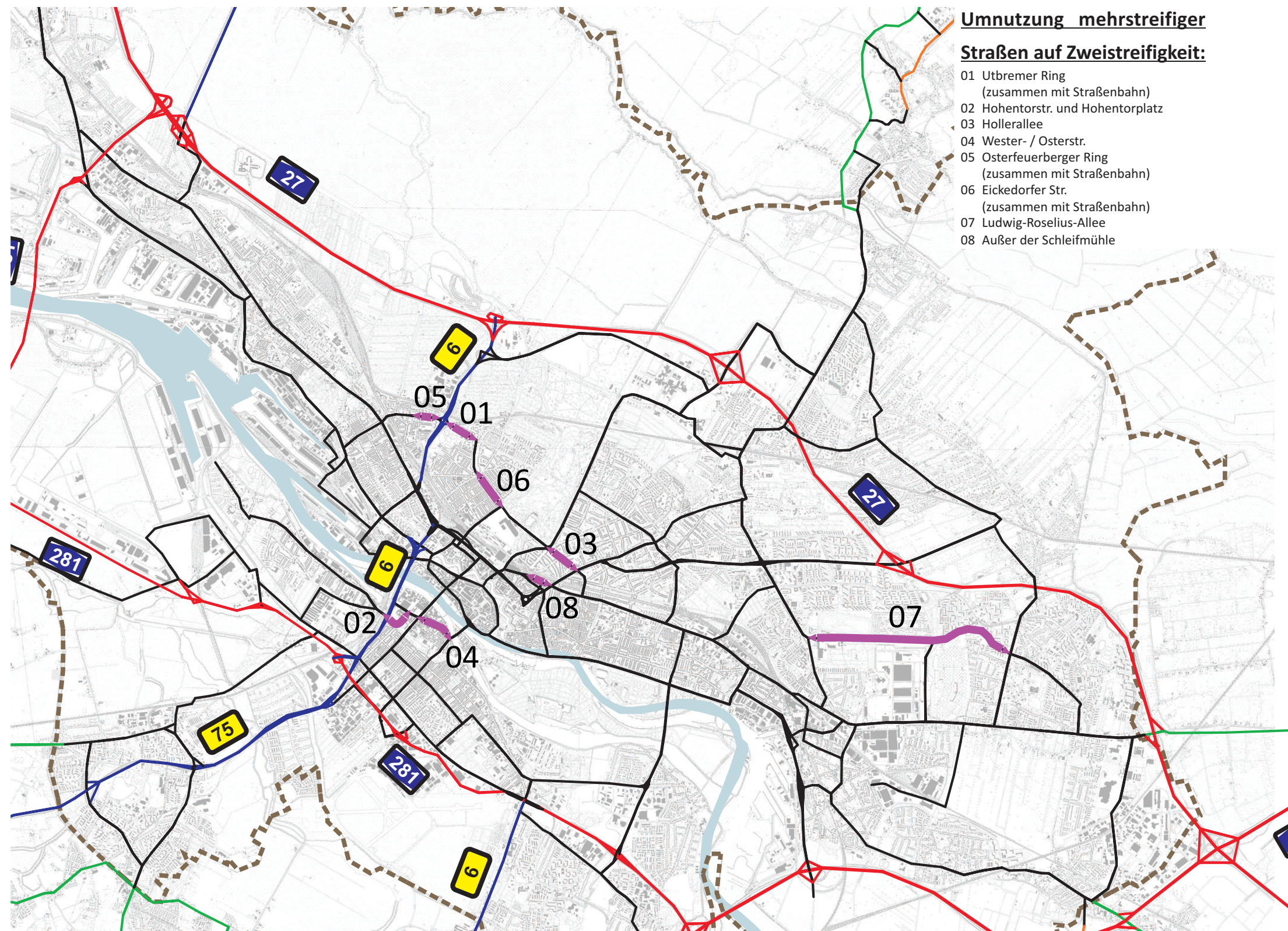
**Umnutzung durch neue  
Straßenbahnlinien:**

- 01 Malerstraße
- 02 Sebaldsbrücker / Osterholzer Heerstr.
- 03 Pappelstr. / Gastfeldstr.
- 04 Am Hohentorsplatz / Woltmershauser Str.
- 05 Gustav-Deetjen-Allee (Betriebsgleis)
- 06 Hollerallee / Eickendorfer Str. / Fürther Str.
- 07 Überseetor / Nordstr. / Waller Ring / Osterfeuerberger Ring
- 08 Utbremer Ring
- 09 Schwachhauser Ring
- 10 Beneckendorfallée
- 11 Kommodore-Johnson-Blvd. / Konsul-Smidt-Str.
- 12 Ritterhuder / Oslebshauer / Gröpelinger Heerstr.
- 13 Universitätsallee / Parkallee / Kulenkampffallee
- 14 Riensberger Str.
- 15 Hollerallee

**Legende:**

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptstraße
- übrige Straßen
- Um- / Rückbau

Die in der Karte verwendete Nummerierung dient der leichteren Auffindbarkeit der Maßnahme. Sie gilt jeweils nur für die jeweilige Karte.



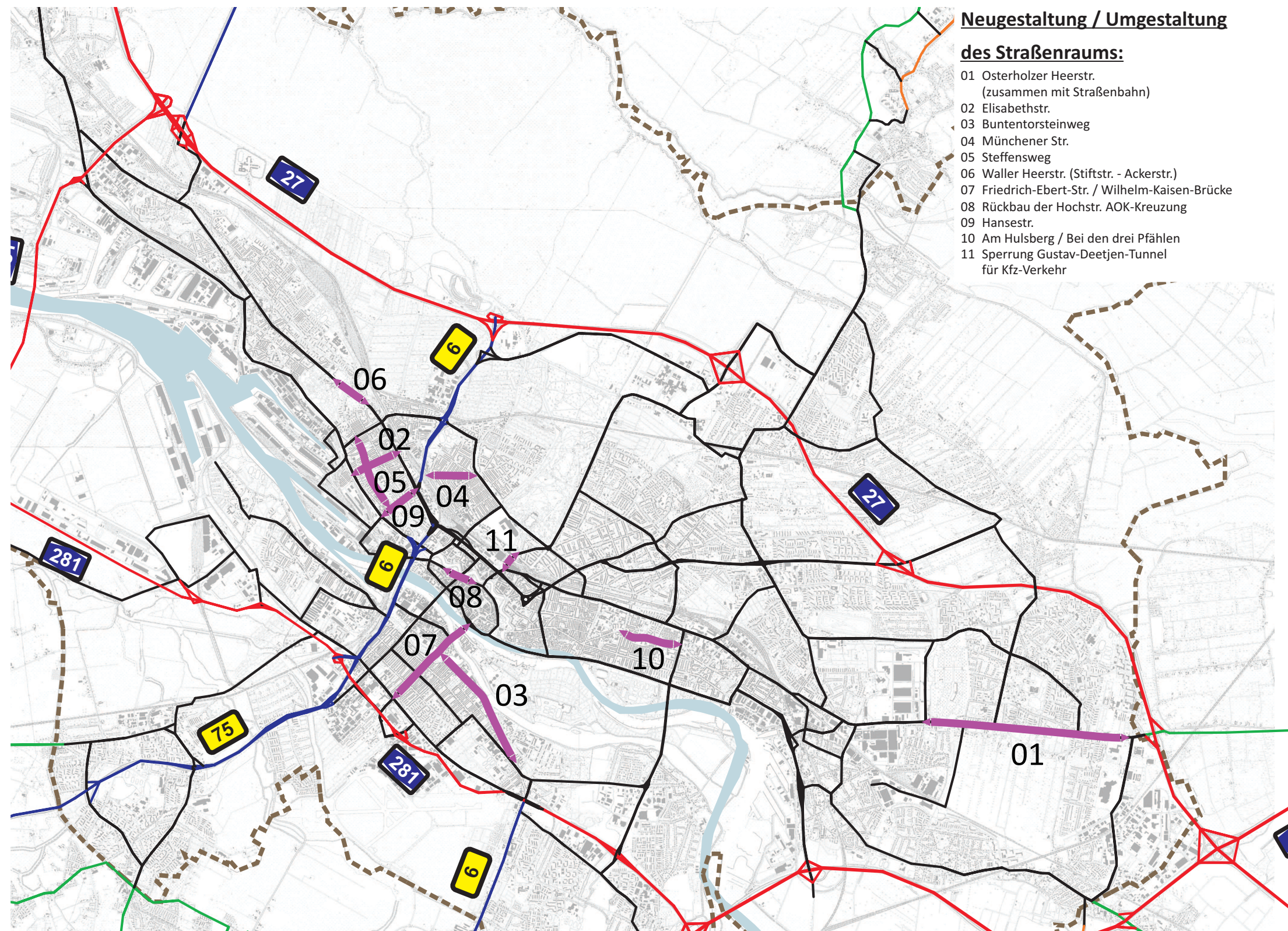
**Umnutzung mehrstreifiger Straßen auf Zweistreifigkeit:**

- 01 Utbremer Ring  
(zusammen mit Straßenbahn)
- 02 Hohentorstr. und Hohentorplatz
- 03 Hollerallee
- 04 Wester- / Osterstr.
- 05 Osterfeuerberger Ring  
(zusammen mit Straßenbahn)
- 06 Eickedorfer Str.  
(zusammen mit Straßenbahn)
- 07 Ludwig-Roselius-Allee
- 08 Außer der Schleifmühle

**Legende:**

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptstraße
- übrige Straßen
- Um- / Rückbau

Die in der Karte verwendete Nummerierung dient der leichteren Auffindbarkeit der Maßnahme. Sie gilt jeweils nur für die jeweilige Karte.



**Neugestaltung / Umgestaltung  
des Straßenraums:**

- 01 Osterholzer Heerstr.  
(zusammen mit Straßenbahn)
- 02 Elisabethstr.
- 03 Buntentorsteinweg
- 04 Münchener Str.
- 05 Steffensweg
- 06 Waller Heerstr. (Stiftstr. - Ackerstr.)
- 07 Friedrich-Ebert-Str. / Wilhelm-Kaisen-Brücke
- 08 Rückbau der Hochstr. AOK-Kreuzung
- 09 Hansestr.
- 10 Am Hulsberg / Bei den drei Pfählen
- 11 Sperrung Gustav-Deetjen-Tunnel  
für Kfz-Verkehr

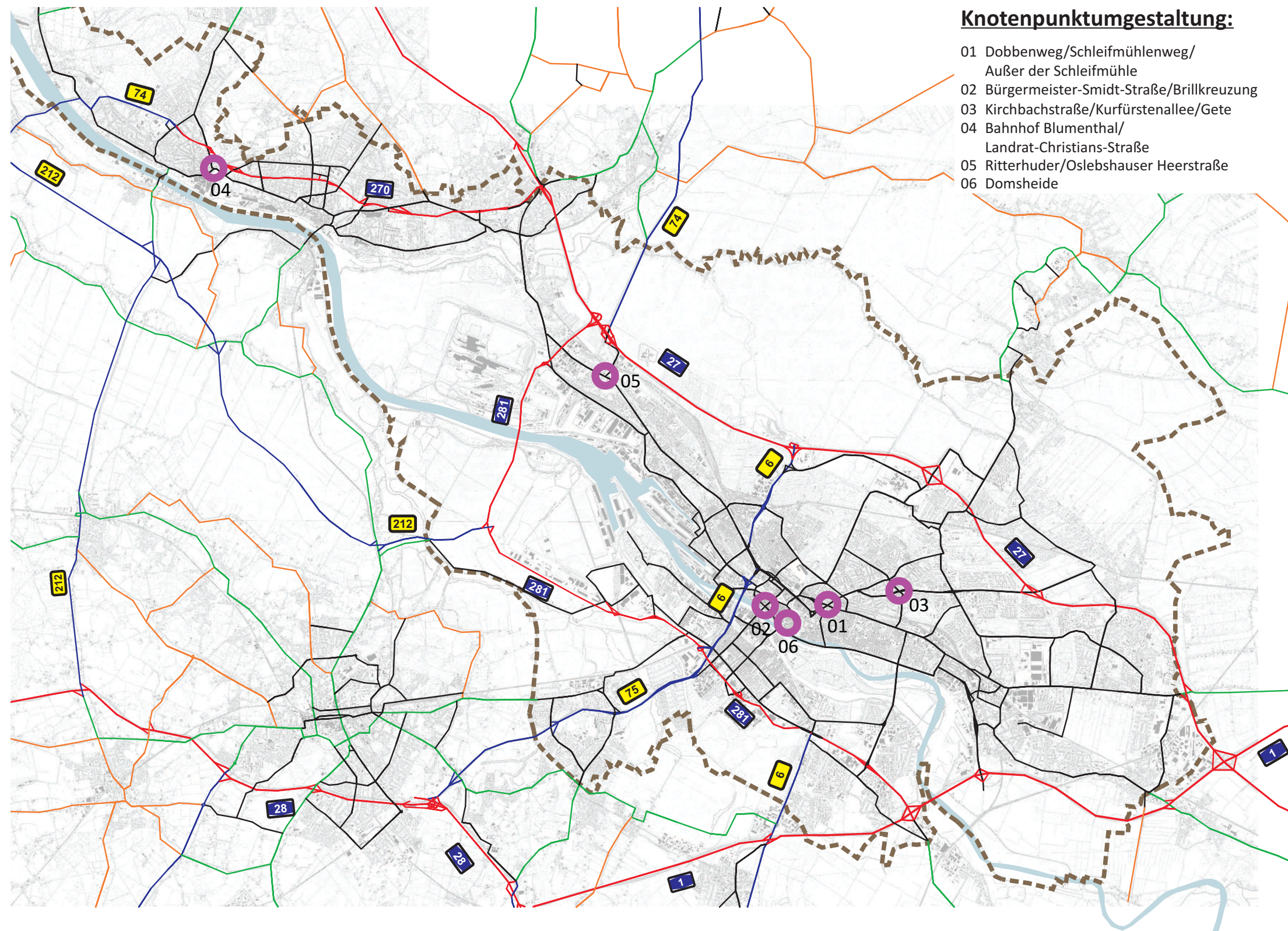
**Legende:**

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptstraße
- übrige Straßen
- Um- / Rückbau

Die in der Karte verwendete Nummerierung dient der leichteren Auffindbarkeit der Maßnahme. Sie gilt jeweils nur für die jeweilige Karte.

# VERKEHR 2025

BREMEN  
BEWEGEN!



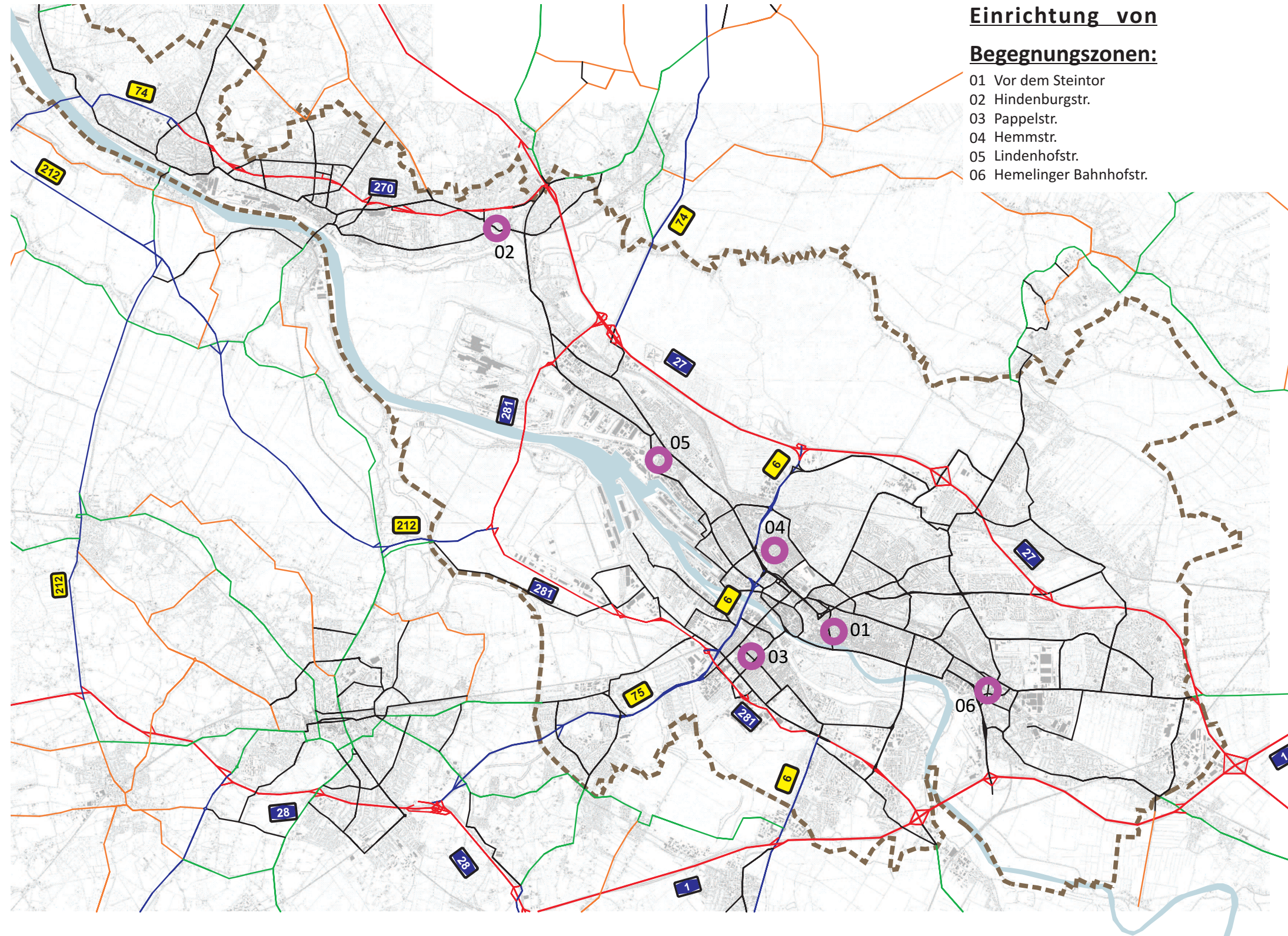
### Knotenpunktumgestaltung:

- 01 Dobbenweg/Schleifmühlenweg/  
Außer der Schleifmühle
- 02 Bürgermeister-Smidt-Straße/Brillkreuzung
- 03 Kirchbachstraße/Kurfürstenallee/Gete
- 04 Bahnhof Blumenthal/  
Landrat-Christians-Straße
- 05 Ritterhuder/Oslebshäuser Heerstraße
- 06 Domsheide

### Legende:

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptstraße
- übrige Straßen
- Um- / Rückbau

Die in der Karte verwendete Nummerierung dient der leichteren Auffindbarkeit der Maßnahme. Sie gilt jeweils nur für die jeweilige Karte.



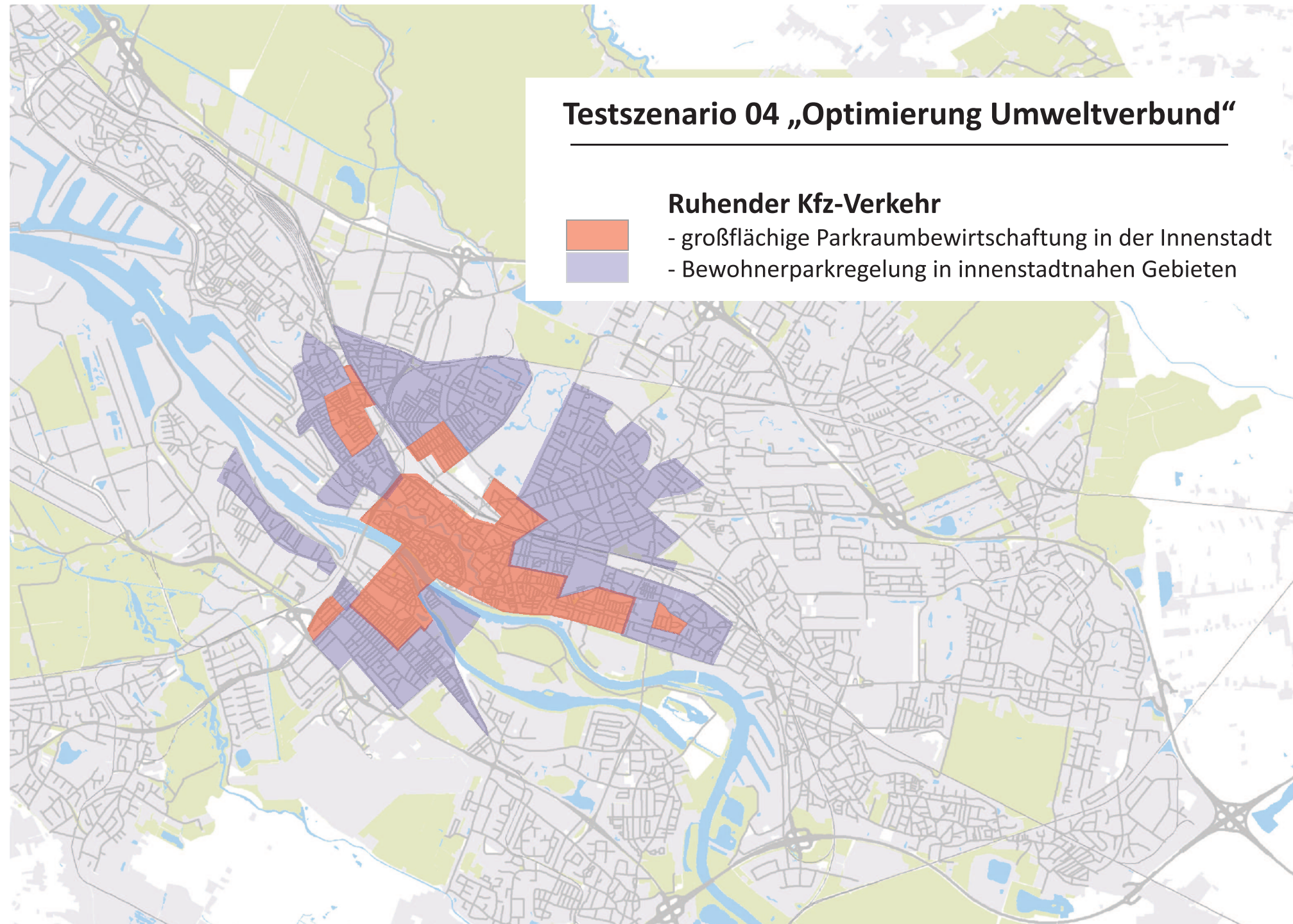
**Einrichtung von  
Begegnungszonen:**

- 01 Vor dem Steintor
- 02 Hindenburgstr.
- 03 Pappelstr.
- 04 Hemmstr.
- 05 Lindenhofstr.
- 06 Hemelinger Bahnhofstr.

**Legende:**

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptstraße
- übrige Straßen
- Um- / Rückbau

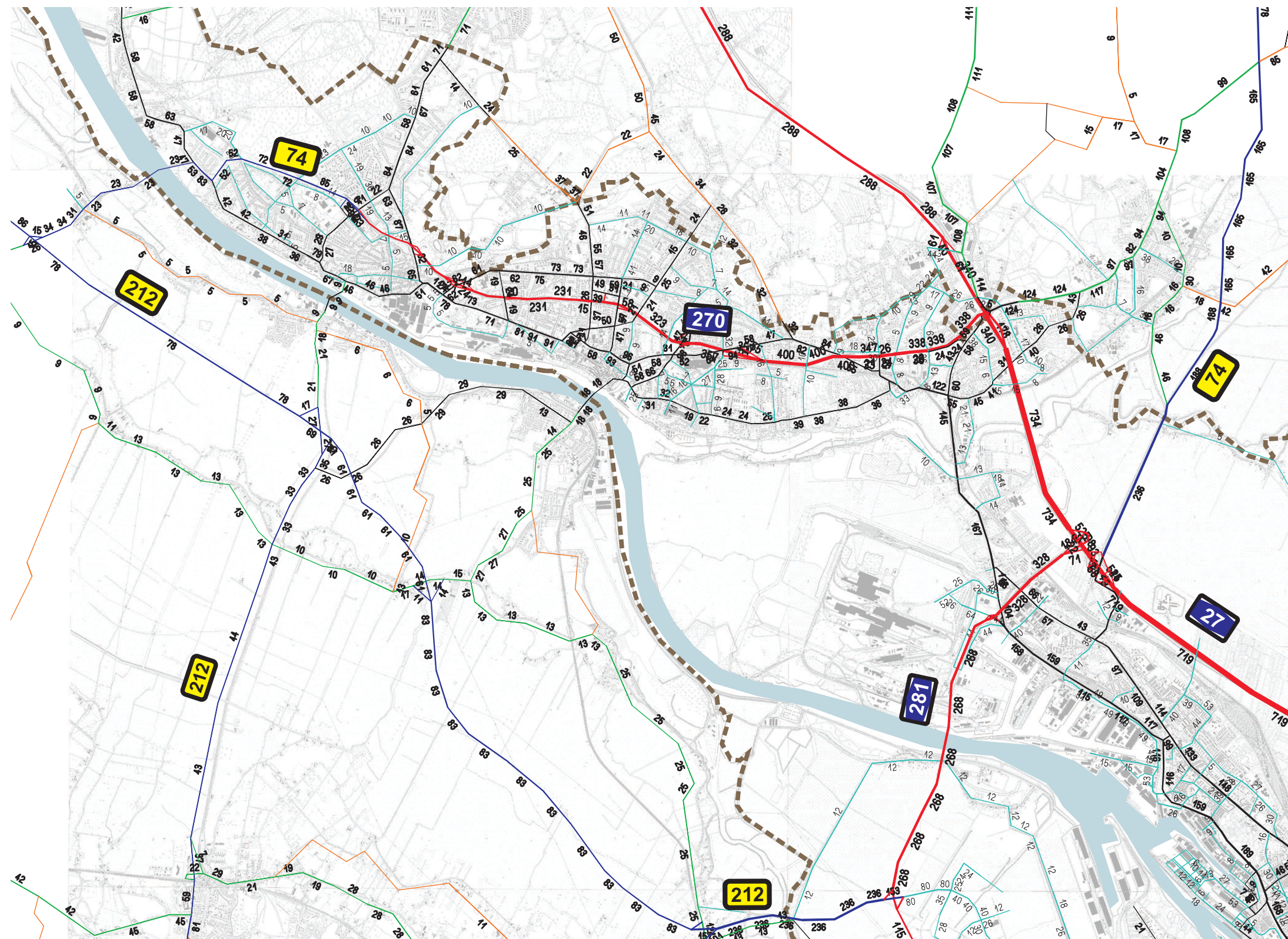
Die in der Karte verwendete Nummerierung dient der leichteren Auffindbarkeit der Maßnahme. Sie gilt jeweils nur für die jeweilige Karte.



Veränderung im ruhenden Verkehr des Testszenarios 04

# VERKEHR 2025

BREMEN  
BEWEGEN!



### Legende:

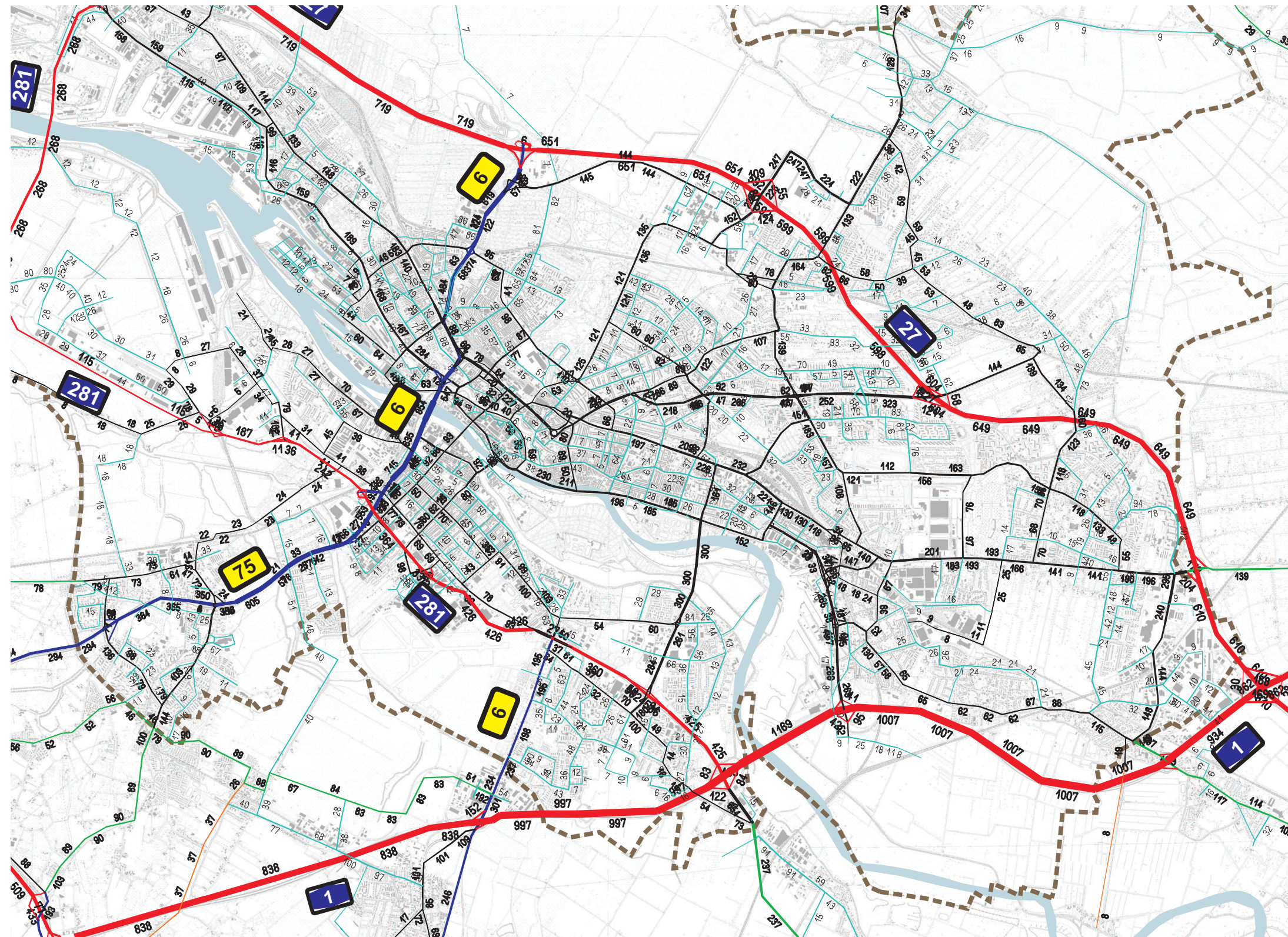
- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptstraße
- übrige Straßen

[Kfz/Tag]  
nur Werte > 500 dargestellt  
und gerundet in 100er

Lesebeispiel: 789 = 78.900 Kfz/Tag

# VERKEHR 2025

BREMEN  
 BEWEGEN!



**Legende:**

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptstraße
- übrige Straßen

[Kfz/Tag]  
 nur Werte > 500 dargestellt  
 und gerundet in 100er

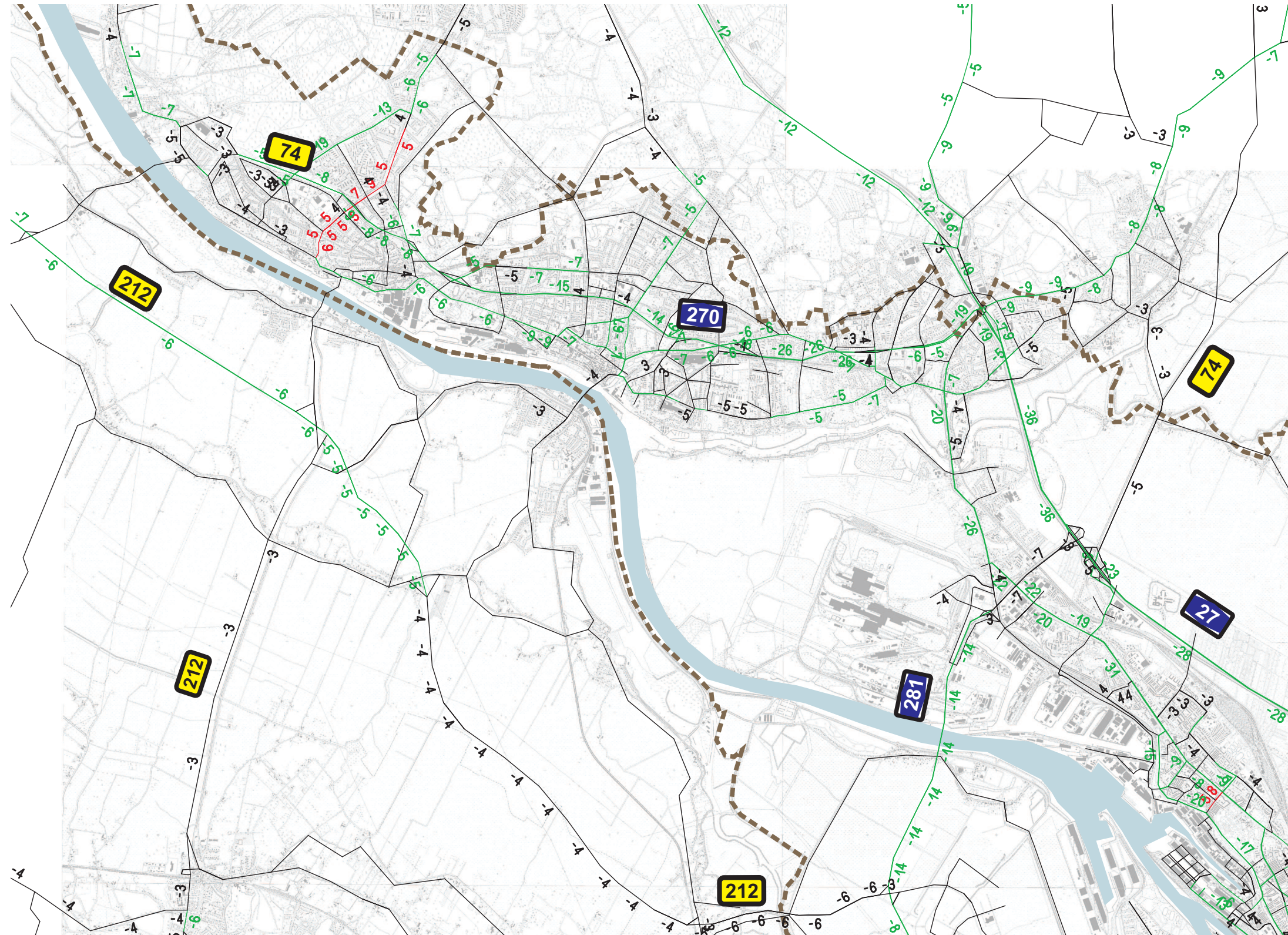
Lesebeispiel: 789 = 78.900 Kfz/Tag

Anhang 3.5.13: DTV-Belastung im Bremer Straßennetz  
 im Testszenario 04 - Blatt Süd -



# VERKEHR 2025

BREMEN  
 BEWEGEN!



**Legende:**

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- Änderung im Netz

**[Kfz/Tag]**  
 nur Werte > 300 dargestellt  
 und gerundet in 100er

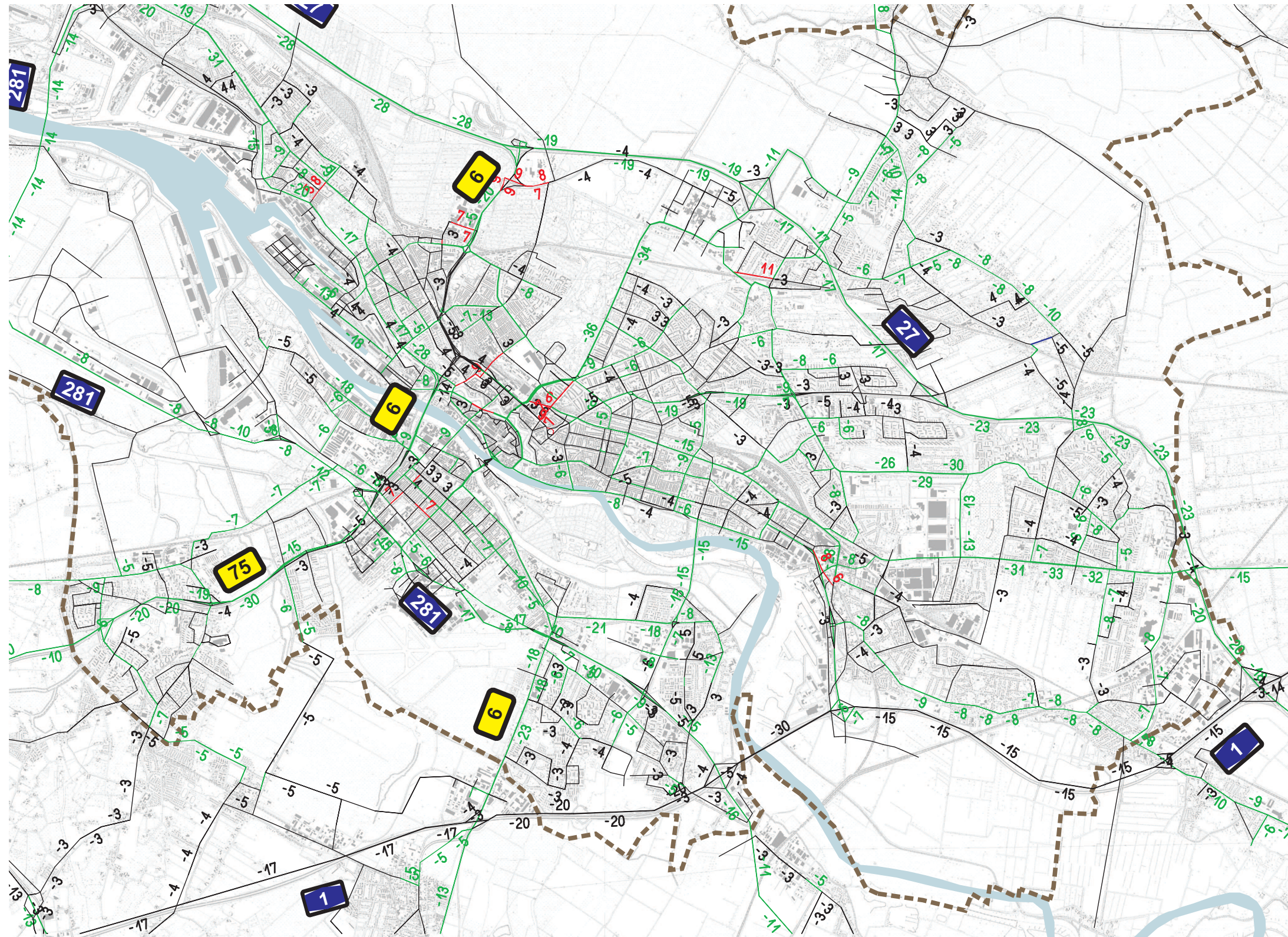
**Bewertung < 5% < 500**  
 (Werte in diesen Grenzen  
 werden schwarz dargestellt)

Lesebeispiel: 789 = 78.900 Kfz/Tag

Anhang 3.5.14: Differenz DTV-Belastung im Bremer Straßennetz  
 im Testszenario 04 - Blatt Nord -

# VERKEHR 2025

BREMEN  
 BEWEGEN!



**Legende:**

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- Änderung im Netz

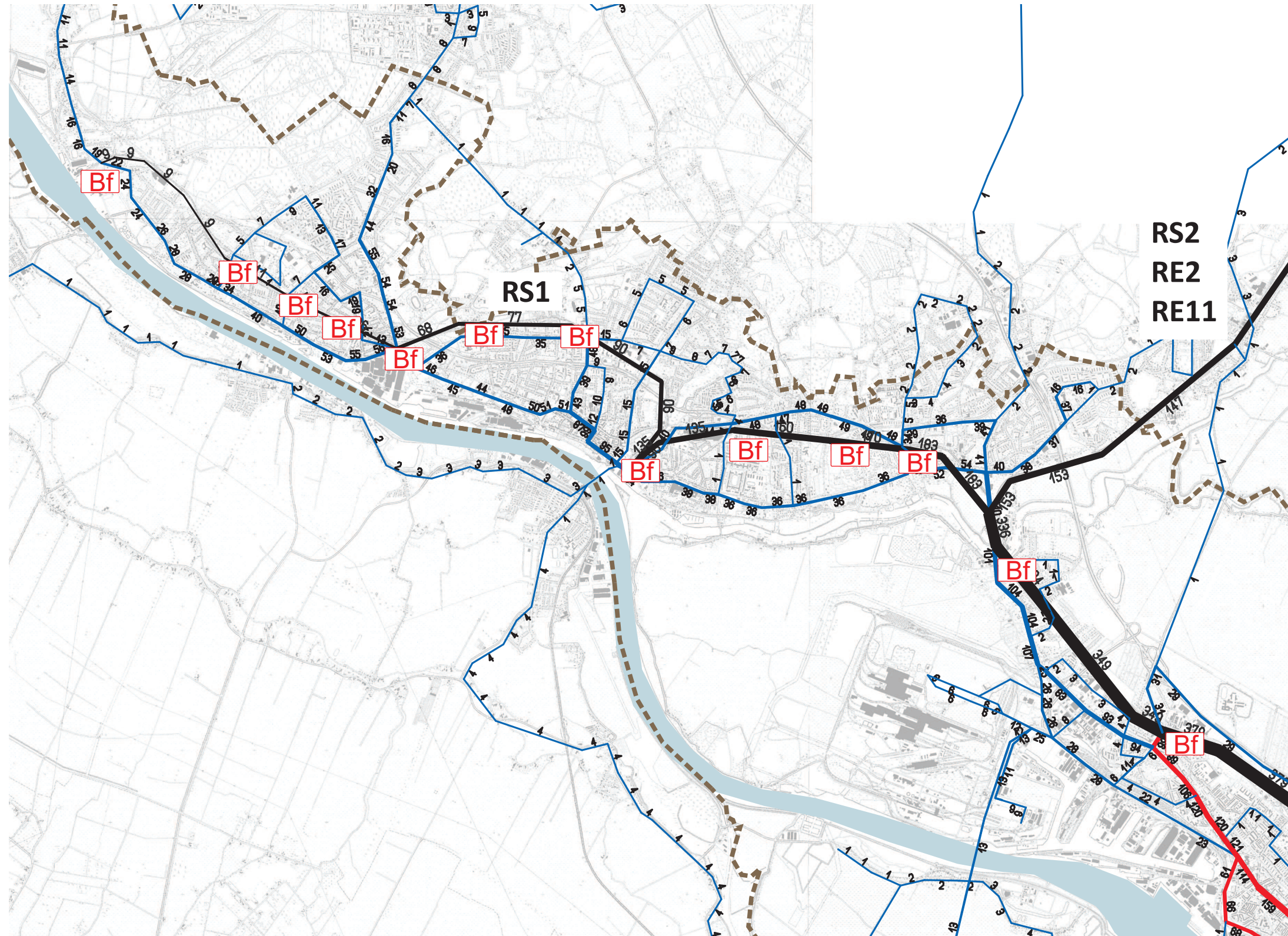
[Kfz/Tag]  
 nur Werte > 300 dargestellt  
 und gerundet in 100er

Bewertung < 5% < 500  
 (Werte in diesen Grenzen  
 werden schwarz dargestellt)

Lesebeispiel: 789 = 78.900 Kfz/Tag

# VERKEHR 2025

BREMEN  
BEWEGEN!



**Legende:**

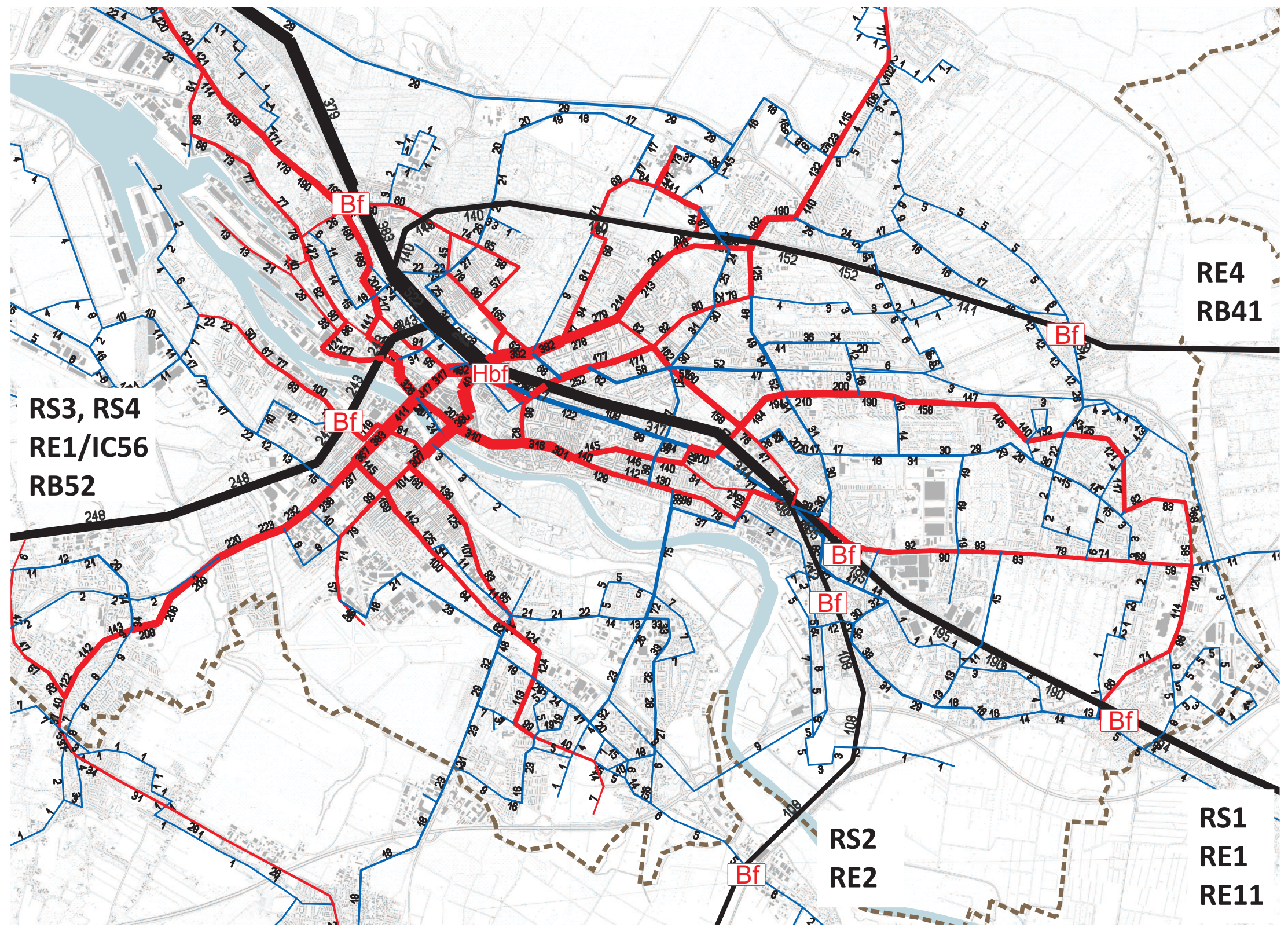
- Straßenbahn
- Bus
- SPNV (DB, NWB, ME)

[Personenfahrten/Tag]  
gerundet in 100er

Lesebeispiel:  
261 = 26.100 Pers. Fahrten/Tag

# VERKEHR 2025

BREMEN  
 BEWEGEN!



**Legende:**

- Straßenbahn
- Bus
- SPNV (DB, NWB, ME)

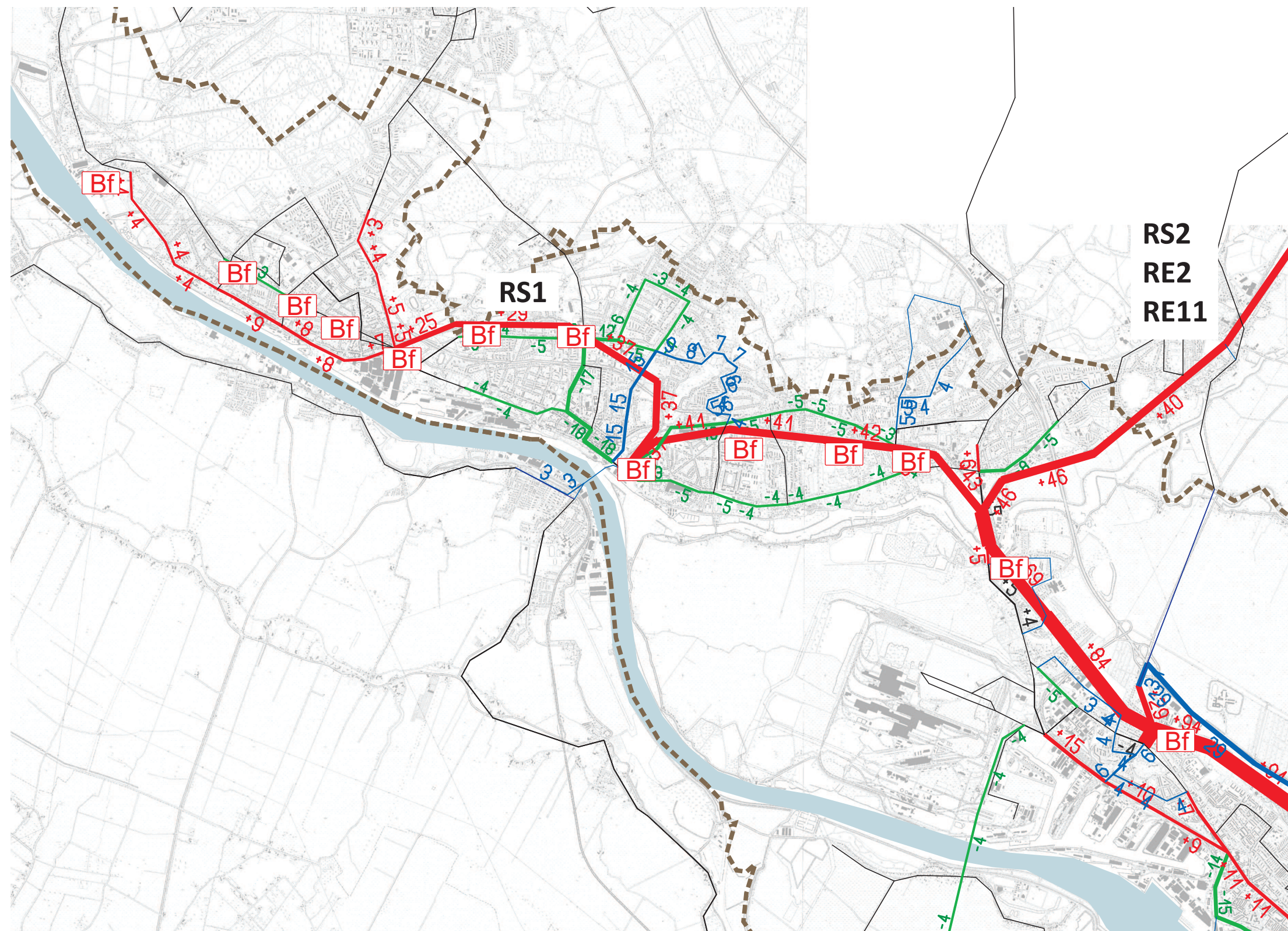
[Personenfahrten/Tag]  
 gerundet in 100er

Lesebeispiel:  
 261 = 26.100 Pers.Fahrten/Tag

Anhang 3.5.15: Belastung im öffentlichen Verkehr am Werktag  
 im TestszENARIO 04 - Blatt Süd -

# VERKEHR 2025

BREMEN  
BEWEGEN!



**Legende:**

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- Änderung im Netz

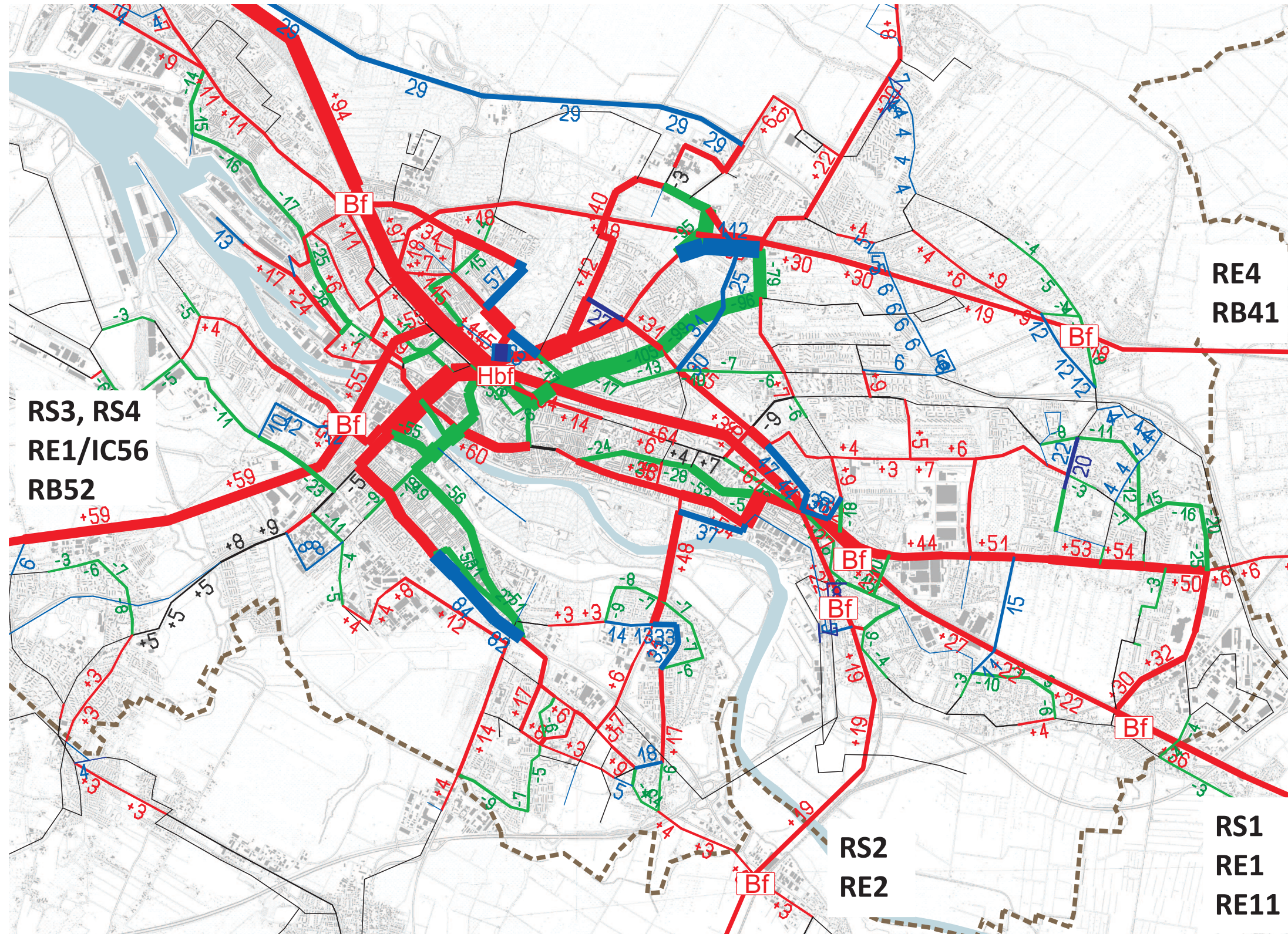
[Personenfahrten/Tag]  
gerundet in 100er

Bewertung < 5% < 300  
(Werte in diesen Grenzen  
werden schwarz dargestellt)

Lesebeispiel:  
261 = 26.100 Pers.Fahrten/Tag

# VERKEHR 2025

BREMEN  
 BEWEGEN!



**Legende:**

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- Änderung im Netz

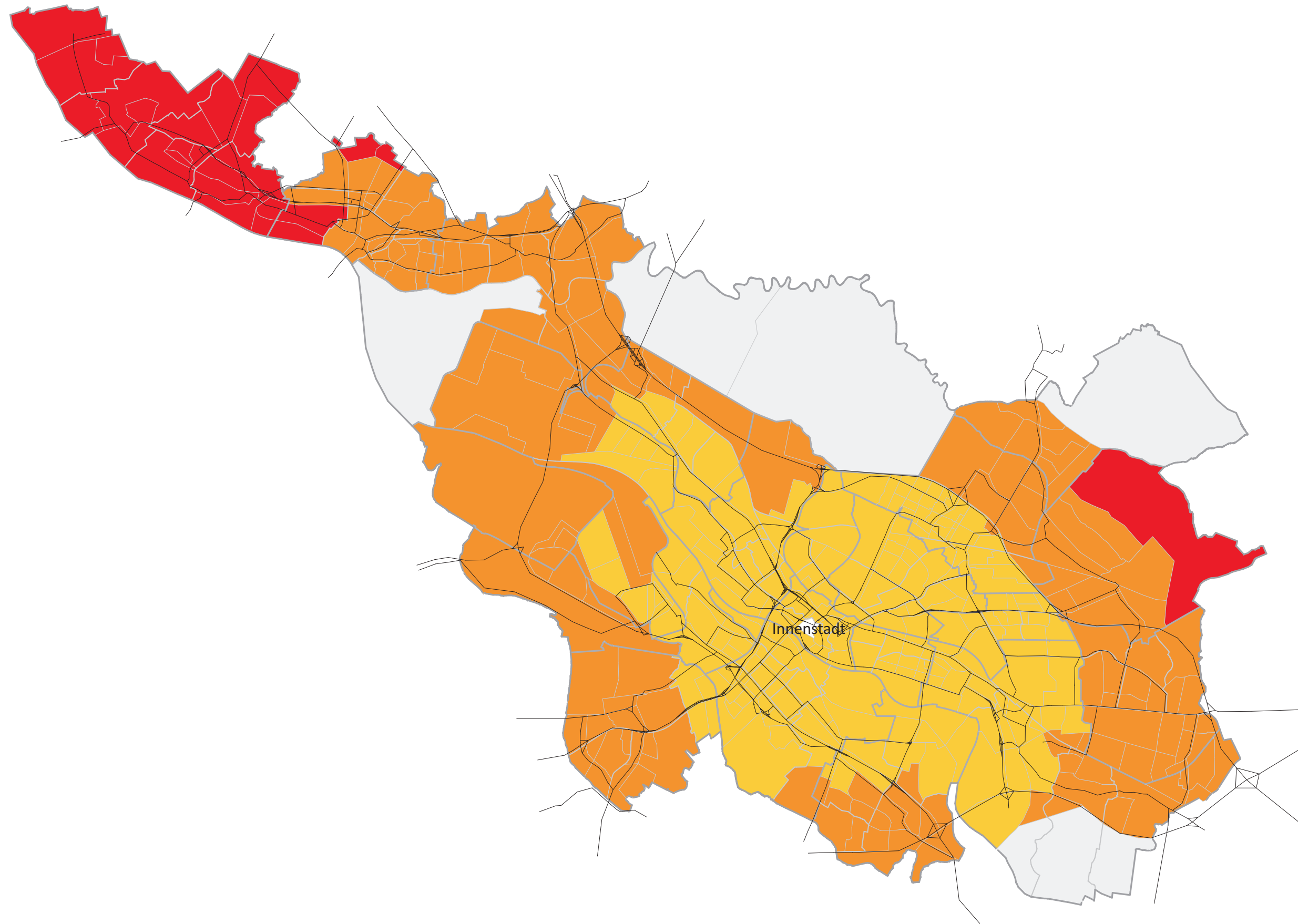
[Personenfahrten/Tag]  
 gerundet in 100er

Bewertung < 5% < 300  
 (Werte in diesen Grenzen  
 werden schwarz dargestellt)

Lesebeispiel:  
 261 = 26.100 Pers.Fahrten/Tag

Anhang 3.5.16: Differenz Belastung im öffentlichen Verkehr  
 im Testszenario 04 - Blatt Süd -

**VERKEHR  
 2025** BREMEN  
 BEWEGEN!

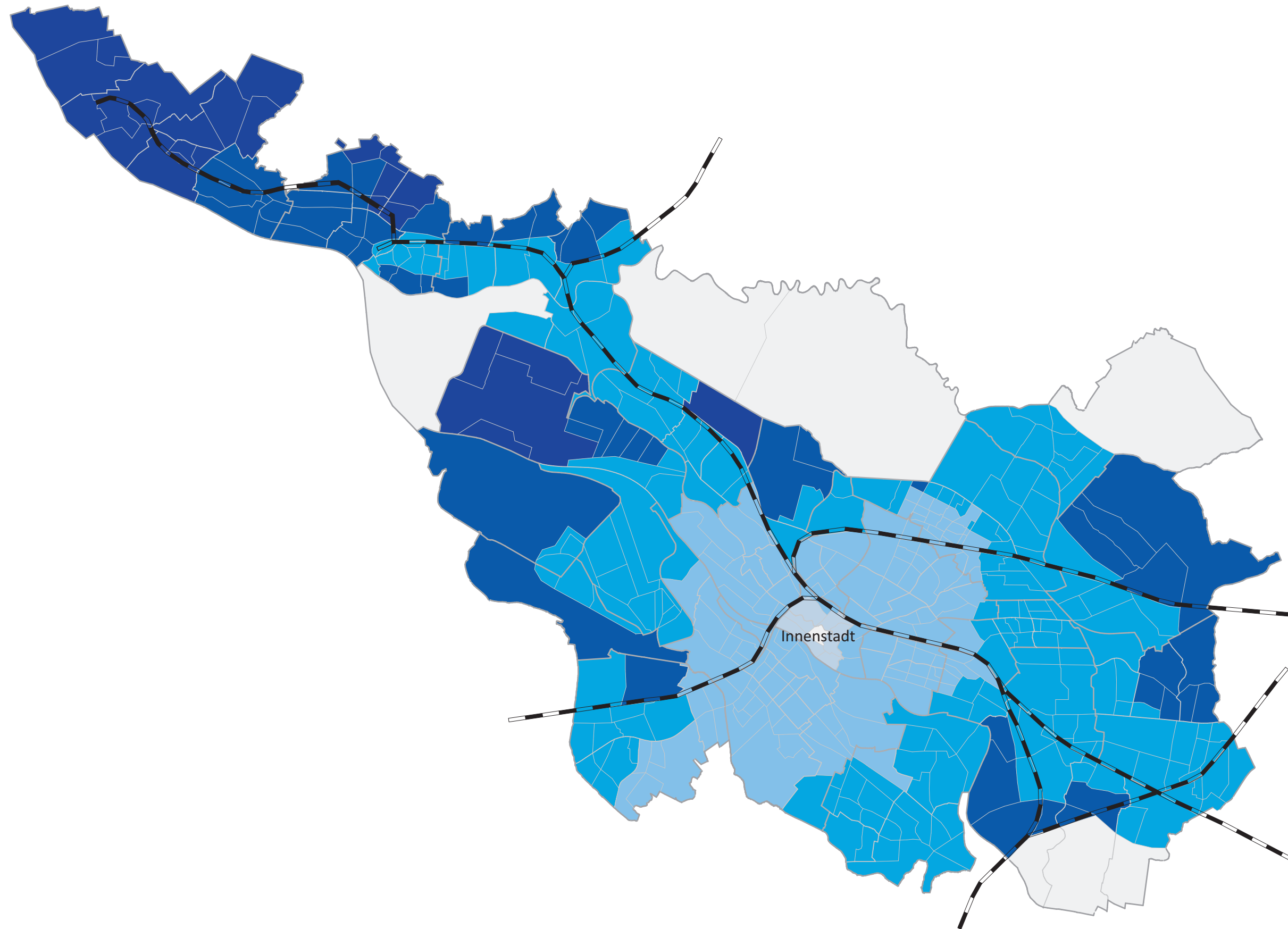


**Legende**

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- > 45 min

Haustür - Haustür  
 (Tagesmittelwerte)  
 Reisezeit > 45 min

**VERKEHR  
 2025** BREMEN  
 BEWEGEN!



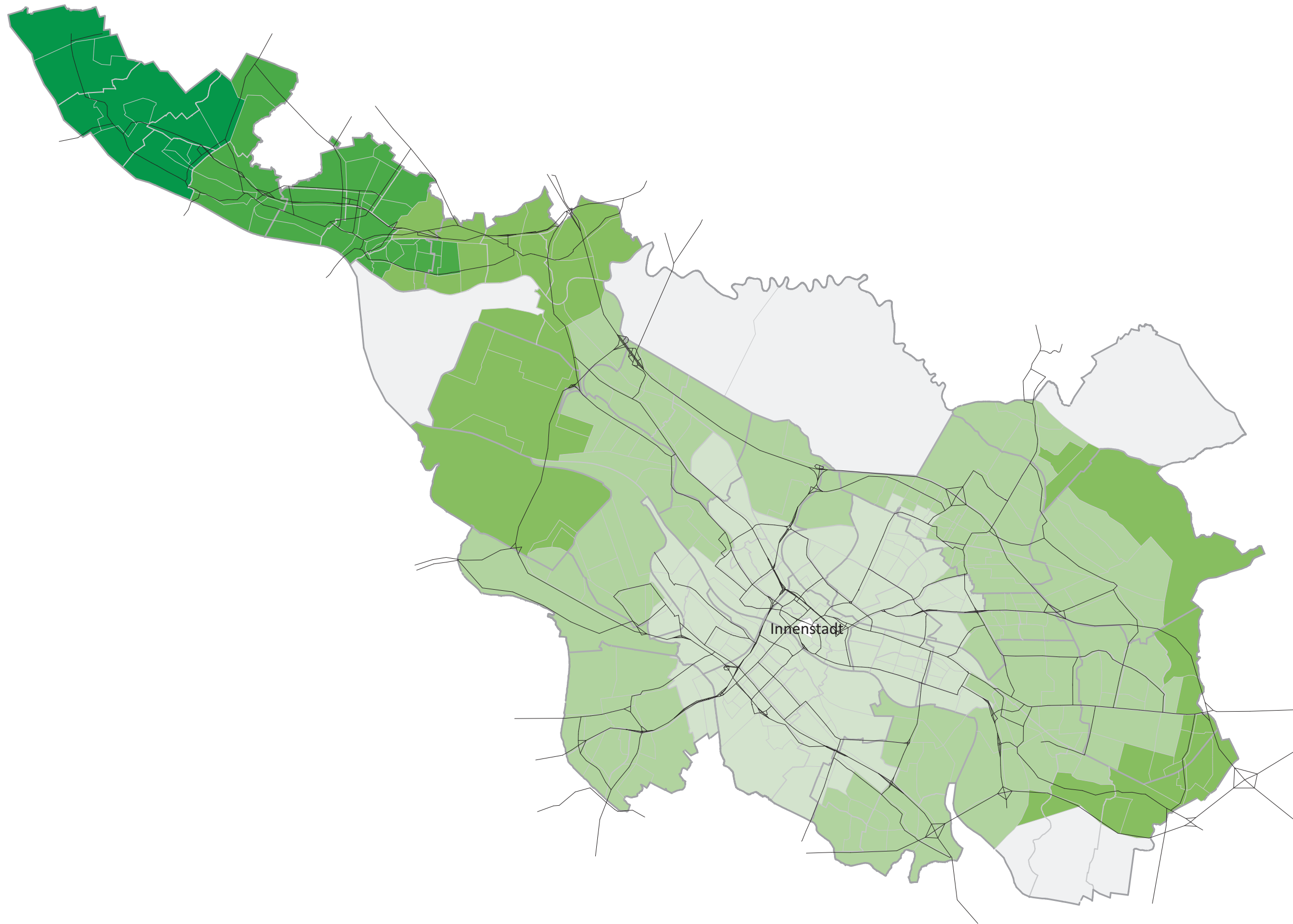
**Legende**

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min

Haustür - Haustür  
 (Tagesmittelwerte)  
 Reisezeit > 45 min



**VERKEHR**  
**2025** BREMEN  
 BEWEGEN!

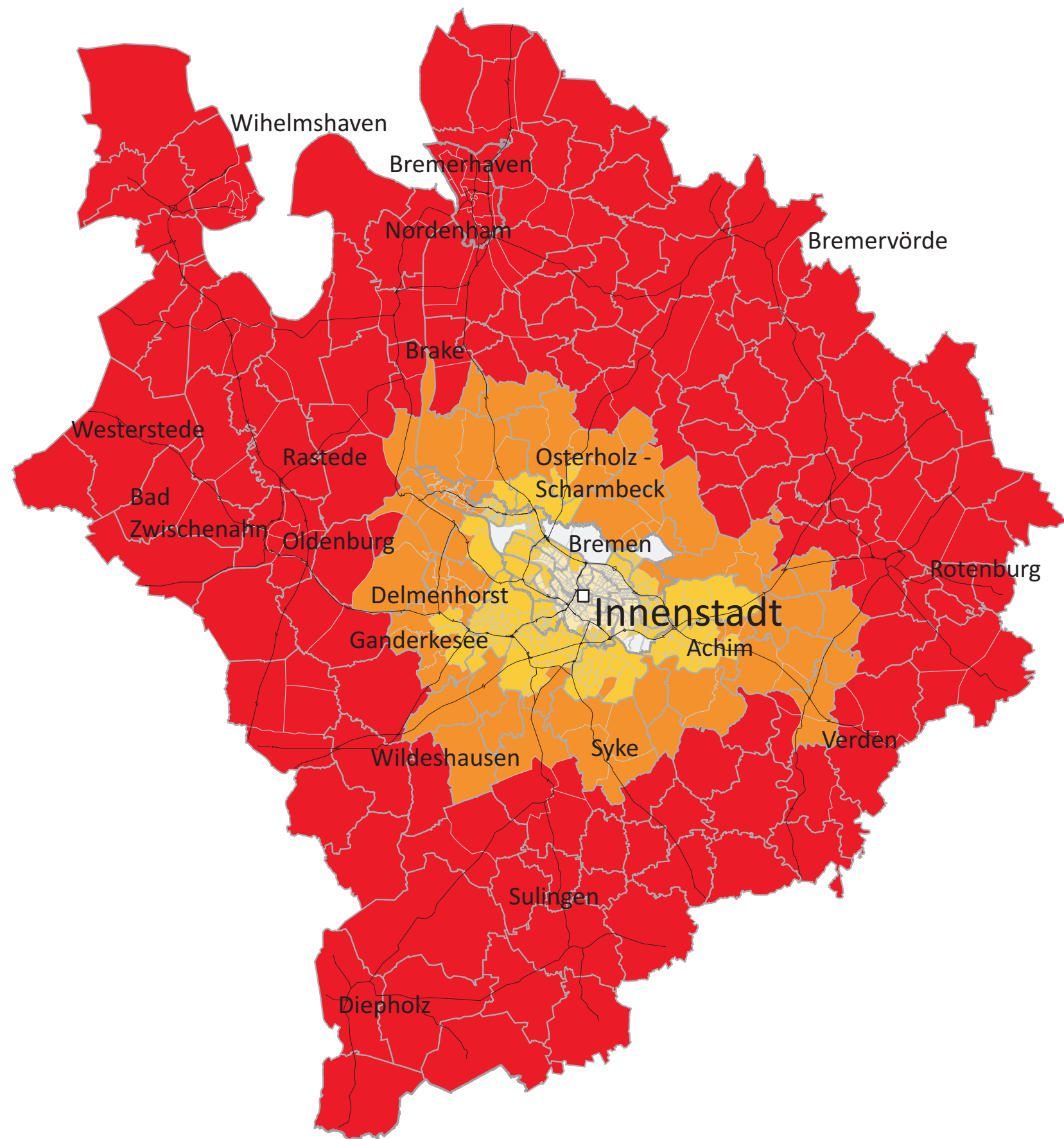


**Legende**

- nicht betrachtet,  
niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min

Haustür - Haustür  
 (Tagesmittelwerte)

**VERKEHR  
 2025** BREMEN  
 BEWEGEN!

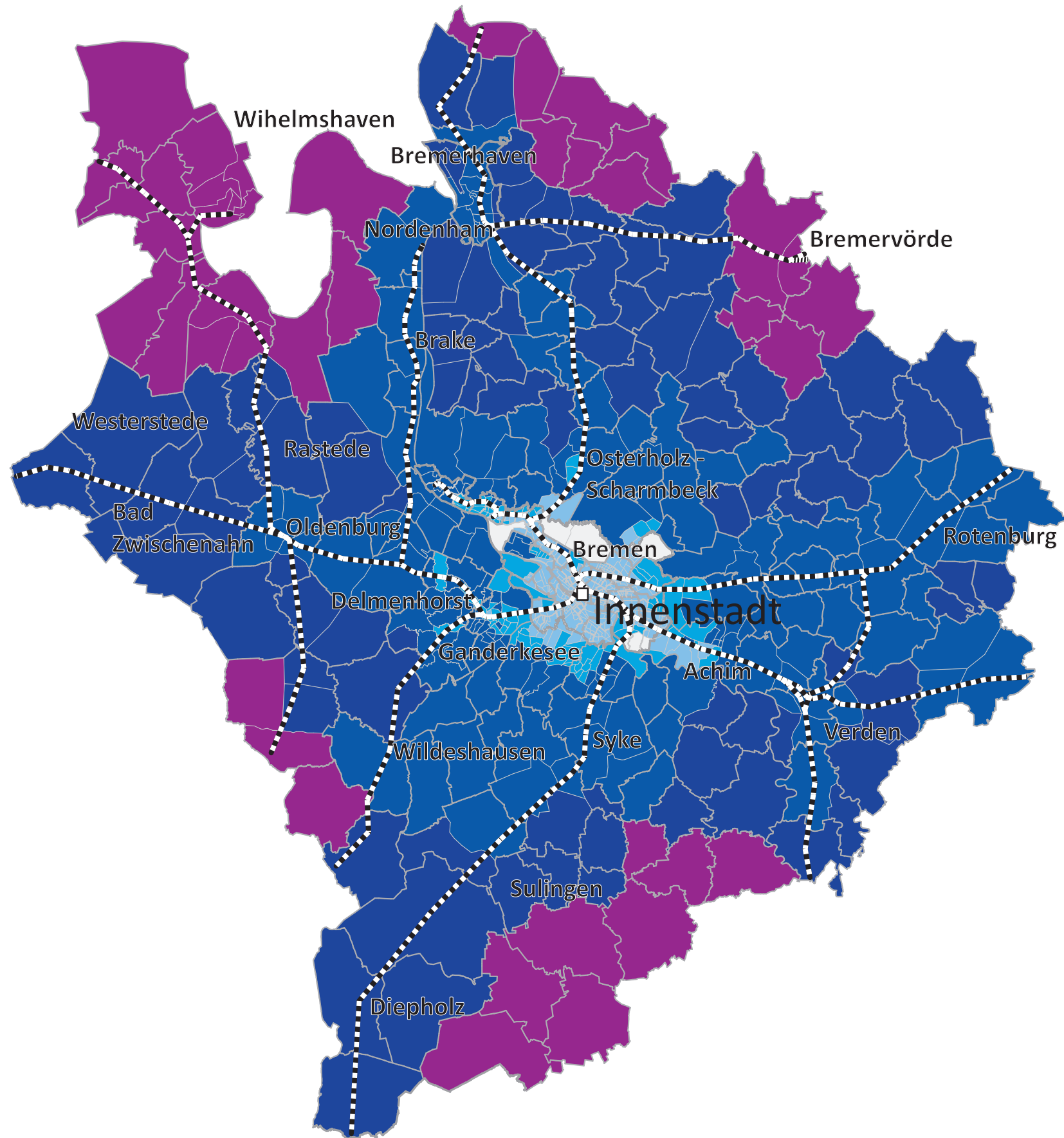


**Legende**

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min
- > 60 min

Haustür - Haustür  
 (Tagesmittelwerte);  
 Reisezeit > 60 min

**VERKEHR  
 2025** BREMEN  
 BEWEGEN!



**Legende**

- nicht betrachtet, niedrige Siedlungsdichte
- Standort
- < 45 min
- 45 - 60 min
- 60 - 90 min
- 90 - 120 min
- > 120 min

Haustür - Haustür  
 (Tagesmittelwerte)  
 Reisezeit > 60 min