

VERKEHR 2025 BREMEN BEWEGEN!

Legende

Klassifizierung

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptstraße

Maßnahme

- > Optimierung des Straßennetzes
- Optimierung von Kreuzungssituationen
- ~ Verbesserung der LSA-Koordinierung für den Kfz-Verkehr
- Verbesserung der Anbindung von Gewerbegebieten
- Verbesserung der Anbindung einzelner Zentren
- Ausbau des Eisenbahnknotenpunktes Bremen Hbf

Hier ist nur eine der möglichen Führungen der B 213 dargestellt. Der exakte Trassenverlauf wird noch im Rahmen gesonderter Untersuchungen durch die NLSTBV festgelegt.

VERKEHR 2025 BREMEN BEWEGEN!

Verbesserung der Erreichbarkeit durch neue Haltepunkte

- Uni/Technologiepark
- Achterdiek
- Steubenstraße
- Arbergen
- Mittelhuchting
- Grambke
- Marßel
- Farge Ost

Taktverdichtung bei der Regio-S-Bahn

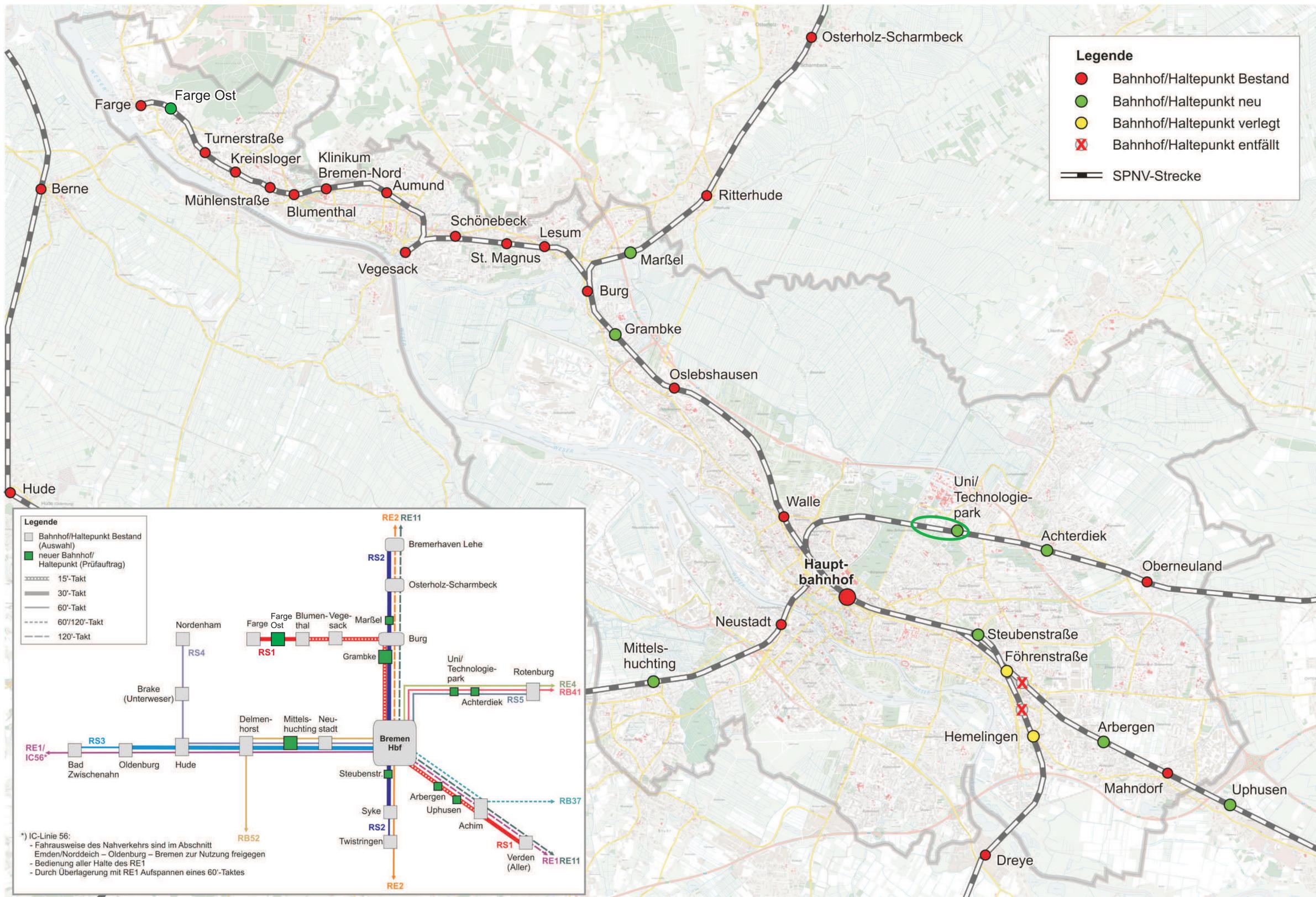
- Verdichtung der RS1 zwischen Blumenthal und Achim ganztägig auf einen Viertelstundentakt
- Verdichtung der RS2 zwischen Syke und Bremerhaven-Lehe ganztägig auf einen Halbstundentakt
- Verdichtung der RS3 zwischen Bremen Hbf und Oldenburg Hbf ganztägig auf einen Halbstundentakt

Neue Linie bei der Regio-S-Bahn

- Neue Linie RS5 zwischen Bremen Hbf und Rothenburg im 60-Minuten-Takt
Durch Überlagerung mit der Regionalbahn (RB41) wird so ein durchgehender Halbstundentakt angeboten

Ausbau Bahnknoten Bremen Hbf

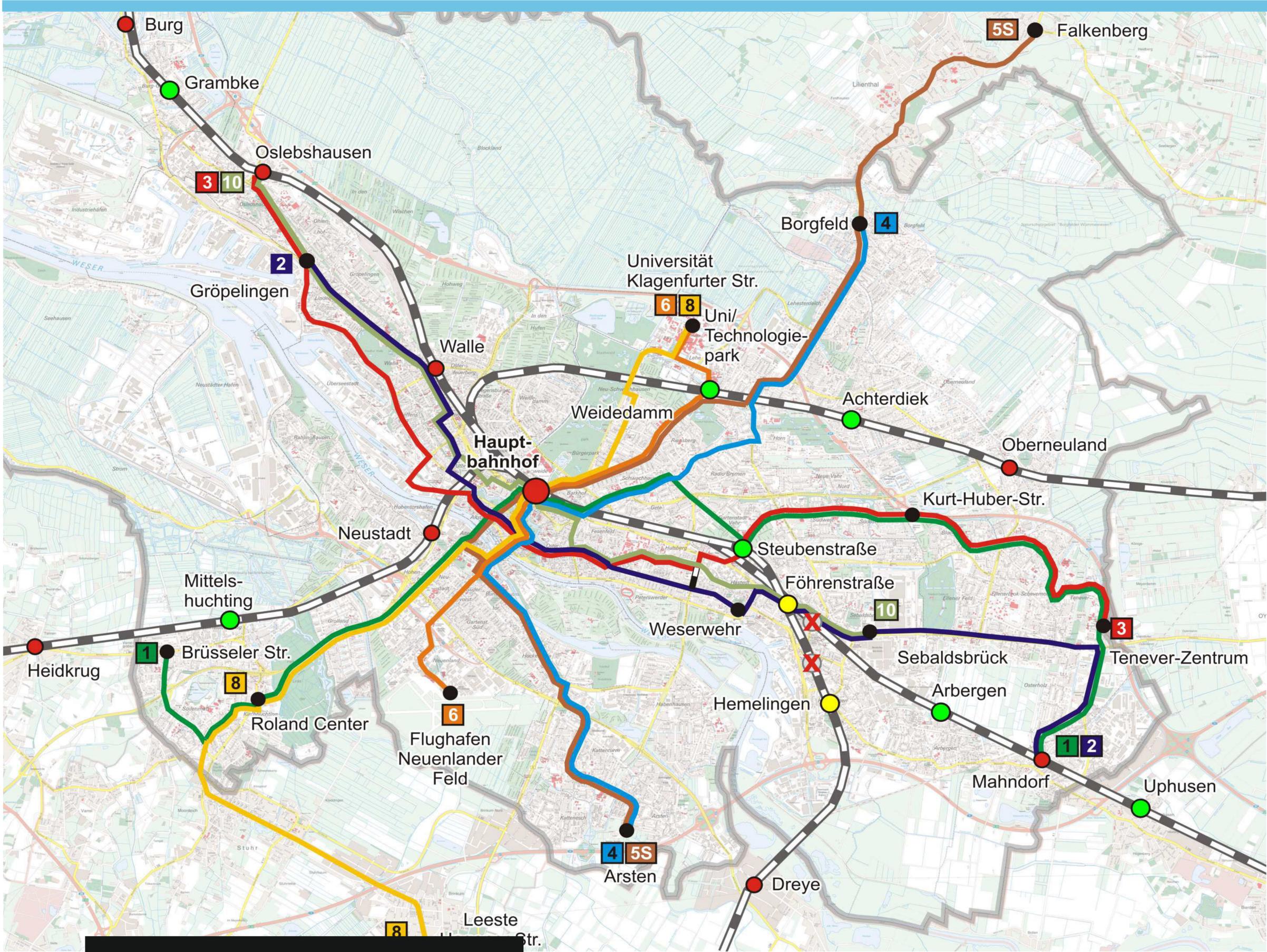
- Ausbau des Eisenbahnknotenpunkts Bremen Hbf für den Eisenbahngüterverkehr und den SPNV



VERKEHR 2025 BREMEN BEWEGEN!

Erläuterung

- Verlängerung der Straßenbahn von Gröpelingen zum Bahnhof Oslebshausen. Dort wird ein Anschluss an die Regio-S-Bahn und an die Busse aus Bremen Nord hergestellt. Die Busse aus Bremen Nord enden künftig bereits am Bahnhof Oslebshausen.
- Neubau einer Querspange zwischen Riensberg und Horn. Es besteht die Möglichkeit hierüber eine beschleunigte Linie aus Richtung Falkenberg in Richtung Innenstadt zu führen.
- Verlängerung der Straßenbahn vom Weserwehr über die Malerstraße nach Sebaldsbrück.
- Verlängerung der Straßenbahn von Sebaldsbrück über die Sebaldsbrücker und Osterholzer Heerstraße zur Hans-Bredow-Straße. Es besteht hier dann die Möglichkeit von Sebaldsbrück über den Weserpark bis zum Bahnhof Mahndorf zu fahren.
- Verlängerung der Straßenbahn ab Kulenkampffallee zur Universität. Verbesserung der Erschließung von Teilen des Campus und Entlastung der heute stark belasteten Linie 6.



Anhang 5.5: Maßnahmen des ÖPNV (Straßenbahn) im Zielszenario

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!

Legende

Eisenbahn

- Bahnhof/Haltepunkt Bestand
- Bahnhof/Haltepunkt verlegt
- Schienenstrecke

Straßenbahn

- Straßenbahnendpunkt
- Straßenbahnstrecke

Stadtbus

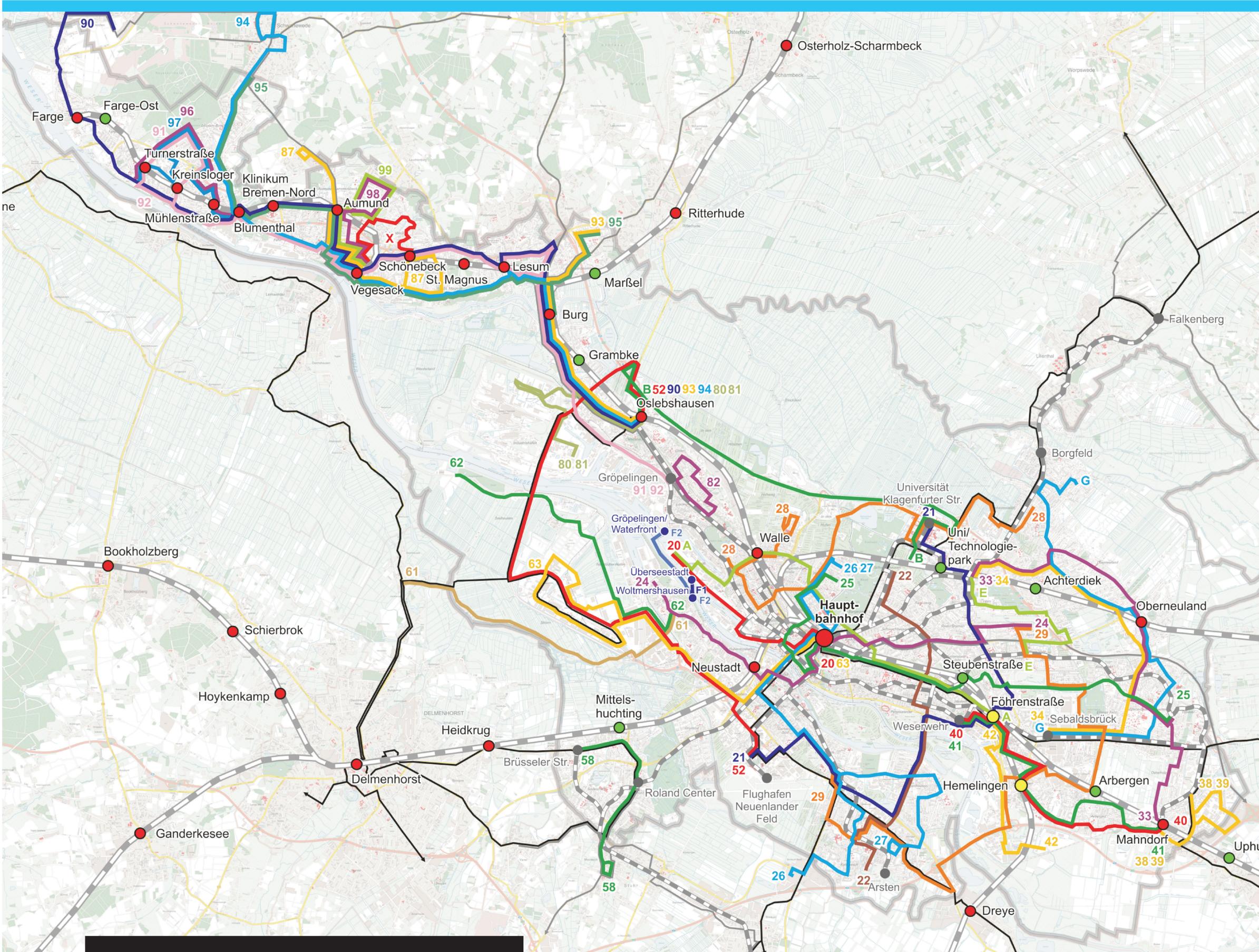
- Linienvverlauf
- 26 Liniennummer gemäß BSAG-Nummerschema
- B Liniennummer mögliche neue Linie, wird später ins BSAG-Nummerschema überführt

Weserfähre

- Fähranleger
- Linienvverlauf
- F1 Liniennummer

Regionalbus

- Regionalbusstrecke mit Taktverkehr
- Regionalbusstrecke mit Einzelfahrten



Anhang 5.6: Maßnahmen des ÖPNV (Busverkehr) im Zielszenario

VERKEHR
2025
BREMEN
BEWEGEN!

Legende

- Premiumrouten**
-  Premiumrouten im Zielszenario
 -  Premiumrouten nicht im Zielszenario
- Radverkehrsnetz (vorhanden)**
-  Hauptroute
 -  Ergänzungsrouten
 -  Freizeitroute
-  neue Fuß- und Radverkehrsbrücke
-  Grenzen der VEP-Bezirke
-  Grenzen der Stadtteile

VERKEHR
2025
BREMEN
BEWEGEN!

Legende

- Tempo 30 (Bestand)*
- Tempo 30 (VEP - systematisches Vorgehen)**
- Bus
- Straßenbahn
- untersuchungsrelevantes Straßennetz (es werden keine Kriterien erfüllt)
- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Gemeindestraße

* temporäre Regelung tagsüber:
Kattenturmer Heerstr.,
Buntentorsteinweg (Kirchweg - Jahnstr.),
Rekumer Str. (Kummerkamp - Johann-Kroog-Str.)
temporäre Regelung nachts:
Am Wall (Bürgermeister-Smidt-Straße - Osterdeich)
** temporäre Regelung nachts:
Bürgermeister-Spitta-Allee

Vorgehensweise T30-Maßnahmen:

- Verkehrssicherheit wird als globales Kriterium betrachtet
- weitere grundlegende Kriterien sind der Städtebau, der Radverkehr, die Straßennetzfunktion und die Lärmbelastung
- situationsbedingte Prüfung von Tempo 30-Maßnahmen im Hauptverkehrsstraßennetz mit besonderer Berücksichtigung der Ansprüche des ÖPNV

Geschwindigkeiten ≥ 50 km/h:

- i. d. R. ÖPNV-Strecken
- Autobahnen und autobahnähnliche Straßen
- wichtige Einfallsachsen mit hohen Ausbaustandards (z. B. 4-streifige Straßen) zur Erreichbarkeit der Innenstadt

**VERKEHR
 2025**
 BREMEN
 BEWEGEN!

Legende

- Umnutzung zugunsten Nahmobilität
- Neuordnung
- Um- bzw. Neugestaltung
- Neugestaltung der Nebenanlagen
- Knotenpunktumgestaltung zugunsten direkter und sicherer Wegebeziehungen für Fuß- und Radverkehr
- Straßenraumgestaltung im Zusammenhang mit Straßenbahn

