



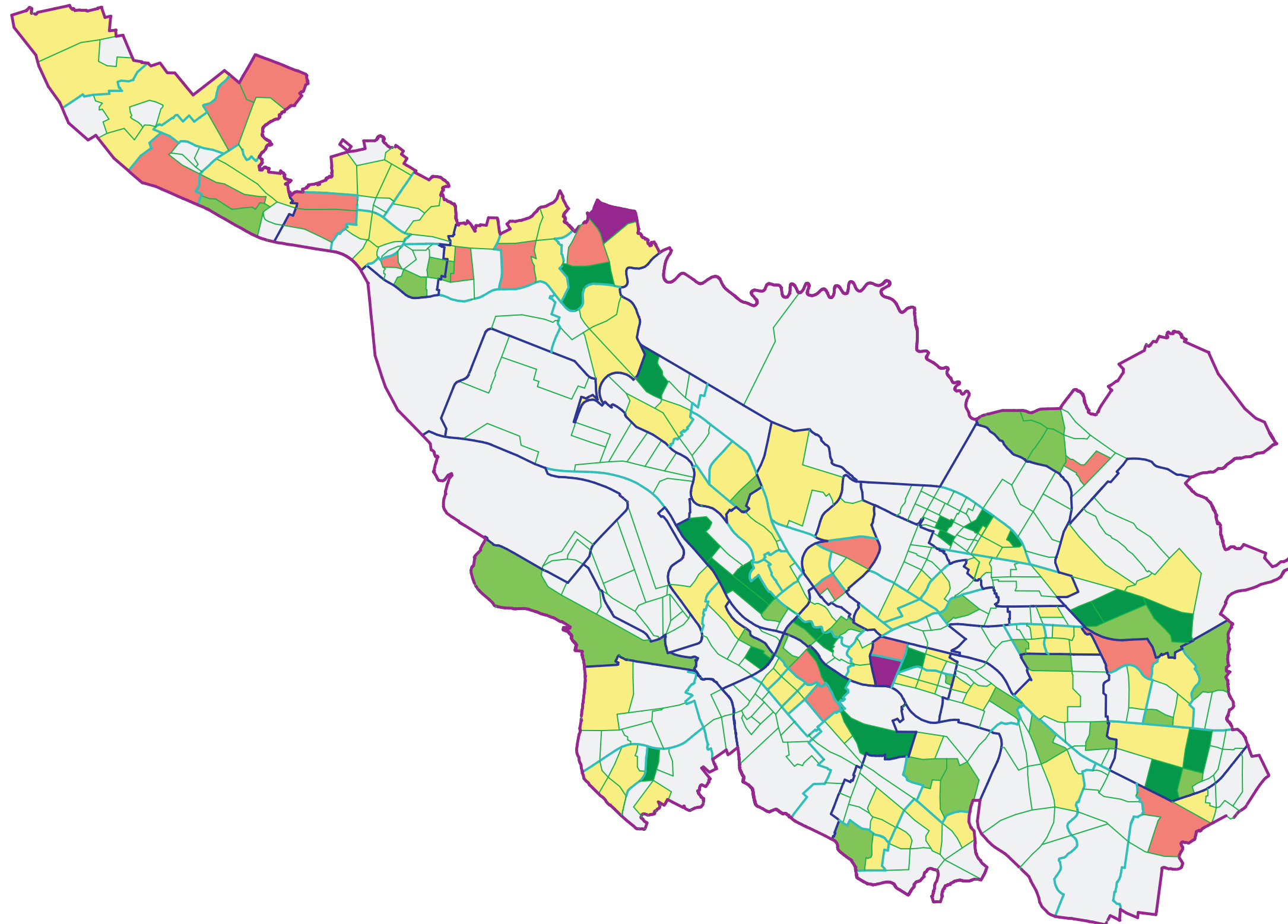
**Verkehrsentwicklungsplan Bremen 2025**  
**Zwischenbericht zur Szenarientwicklung**  
- Anlage Abbildungen Kapitel 3 und 4 –

Stand der Bearbeitung: Oktober 2013

## Anhang

- Anhang 3.1: Veränderung der Einwohnerzahl im Basisszenario 2025 gegenüber 2010**
- Anhang 3.2: Veränderung der Erwerbstätigenzahl im Basisszenario 2025 gegenüber 2010**
- Anhang 3.3: Veränderung der Beschäftigtenzahl im Basisszenario 2025 gegenüber 2010**
- Anhang 3.4: Bremer Straßennetz im Basisszenario 2025**
- Anhang 3.5: Öffentliches Liniennetz in Bremen im Basisszenario 2025**
- Anhang 3.6: DTV-Belastung im Bremer Straßennetz im Basisszenario 2025 - Blatt Nord -**
- Anhang 3.6: DTV-Belastung im Bremer Straßennetz im Basisszenario 2025 - Blatt Süd -**
- Anhang 3.7: Belastung im öffentlichen Verkehr am Werktag im Basisszenario 2025 - Blatt Nord -**
- Anhang 3.7: Belastung im öffentlichen Verkehr am Werktag im Basisszenario 2025 - Blatt Süd -**
- Anhang 3.8: Testscenario 01 Optimierung des Kfz-Verkehrs**
- Anhang 3.9: Testscenario 02 ÖPNV-Offensive**
- Anhang 3.10: Testscenario 03 Effiziente Nahmobilität**
- Anhang 3.11: Testscenario 04 Optimierung des Umweltverbundes**
- Anhang 3.12: Testscenario 05 Hohe Mobilitätskosten**

# VERKEHR 2025 BREMEN BEWEGEN!



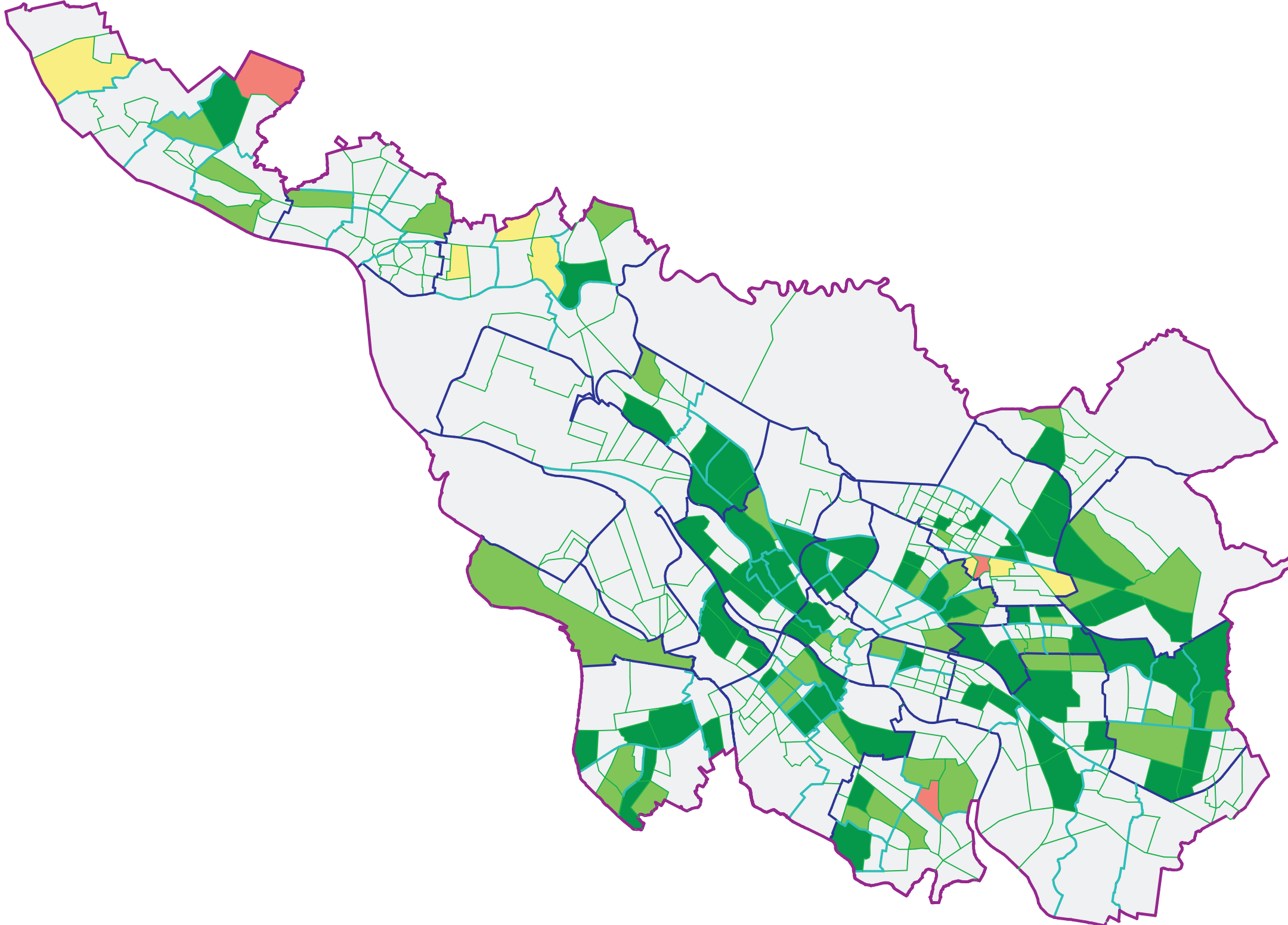
**Legende:**  
Veränderung der  
Einwohnerzahl im  
Basisszenario 2025  
gegenüber 2010:

- < - 400
- 400 bis - 200
- 200 bis - 50
- 50 bis 50
- 50 bis 200
- > 200

Basis ist die  
Verkehrszelleneinteilung  
des Bremer Verkehrsmodells







Anhang 3.1: Veränderung der Einwohnerzahl  
im Basisszenario 2025 gegenüber 2010

**VERKEHR  
 2025** BREMEN  
 BEWEGEN!



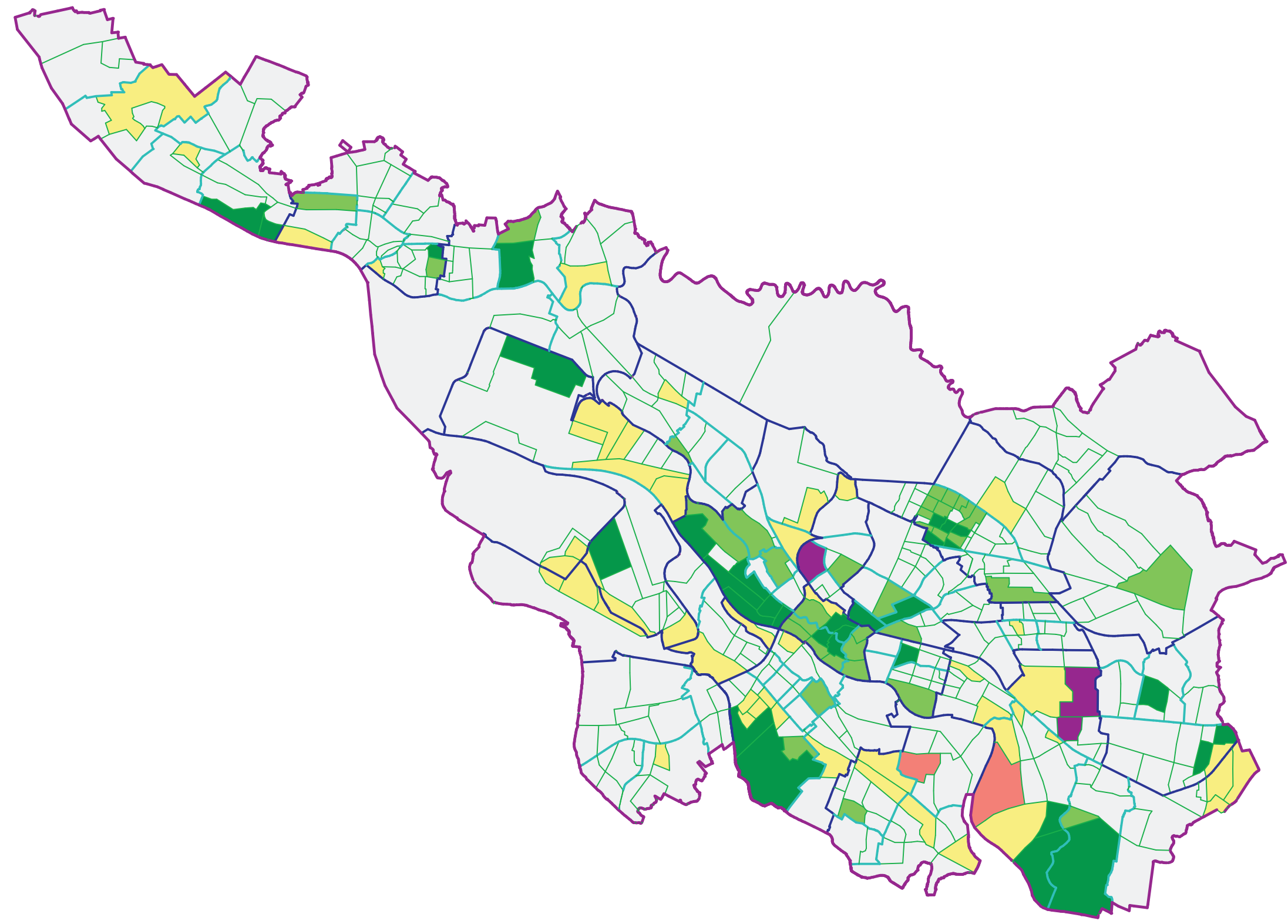
**Legende:**

Veränderung der  
 Erwerbstätigenzahl im  
 Basisszenario 2025  
 gegenüber 2010:

	< - 200
	- 200 bis - 100
	- 100 bis - 50
	- 50 bis 50
	50 bis 100
	> 100

Basis ist die  
 Verkehrszelleneinteilung  
 des Bremer Verkehrsmodells

Anhang 3.2: Veränderung der Erwerbstätigenzahl  
 im Basisszenario 2025 gegenüber 2010

**Legende:**

Veränderung der  
 Beschäftigtenzahl im  
 Basisszenario 2025  
 gegenüber 2010:

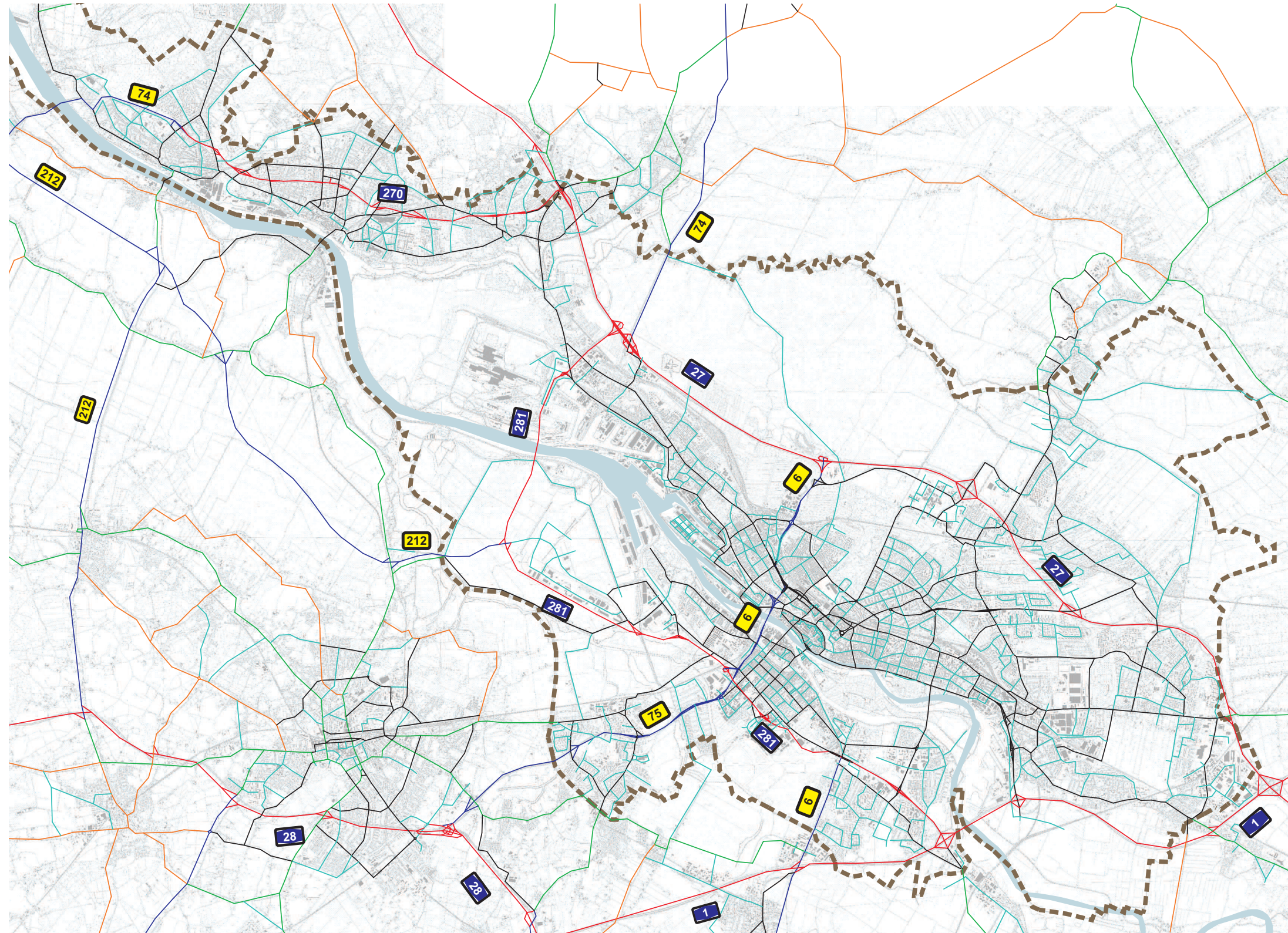
- < - 400
- 400 bis - 200
- 200 bis - 50
- 50 bis 50
- 50 bis 200
- > 200

Basis ist die  
 Verkehrszelleneinteilung  
 des Bremer Verkehrsmodells

Anhang 3.3: Veränderung der Beschäftigtenzahl  
 im Basisszenario 2025 gegenüber 2010

# VERKEHR 2025

BREMEN  
BEWEGEN!

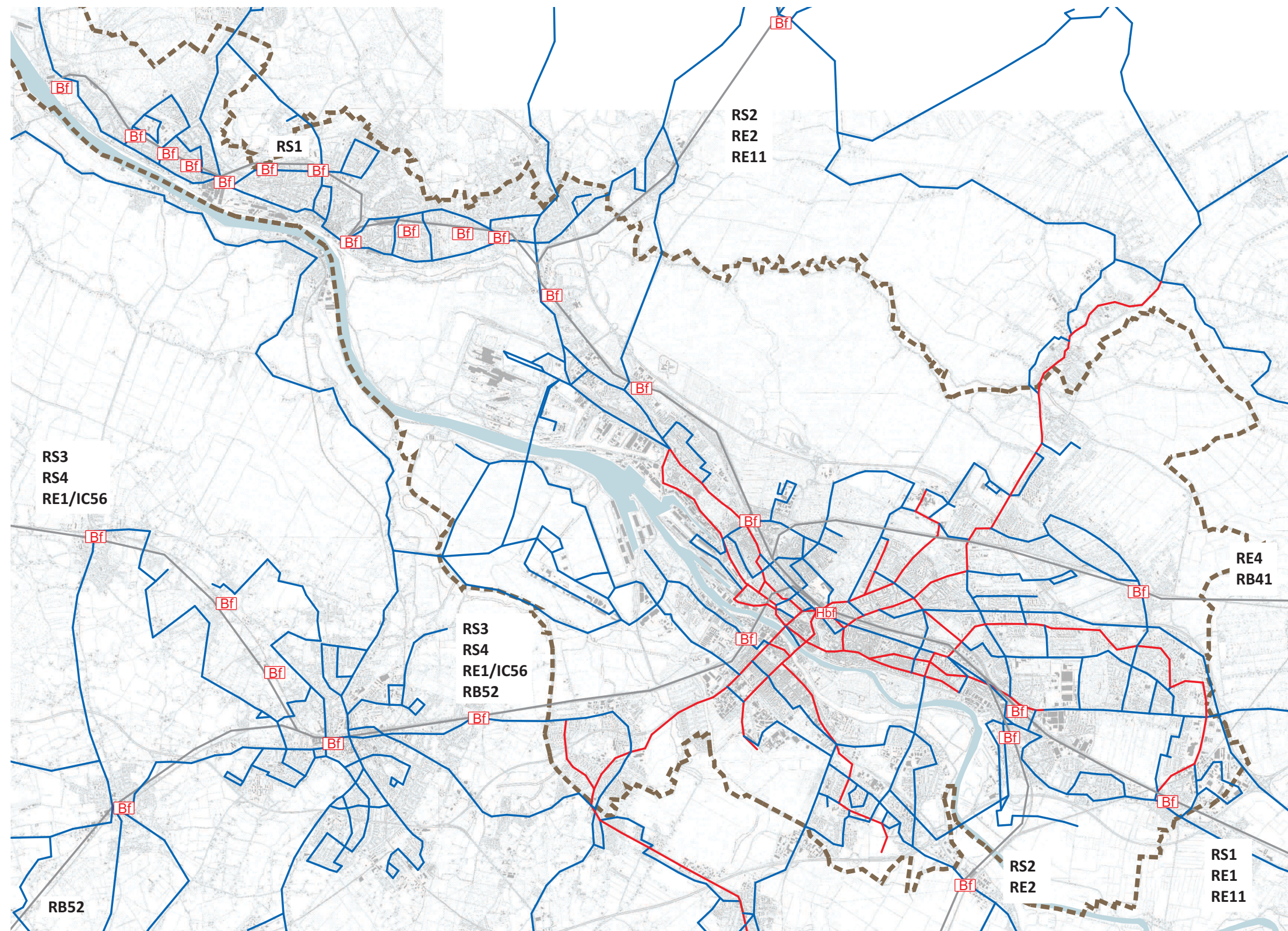


**Legende:**

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptstraße
- übrige Straßen

# VERKEHR 2025

BREMEN  
 BEWEGEN!



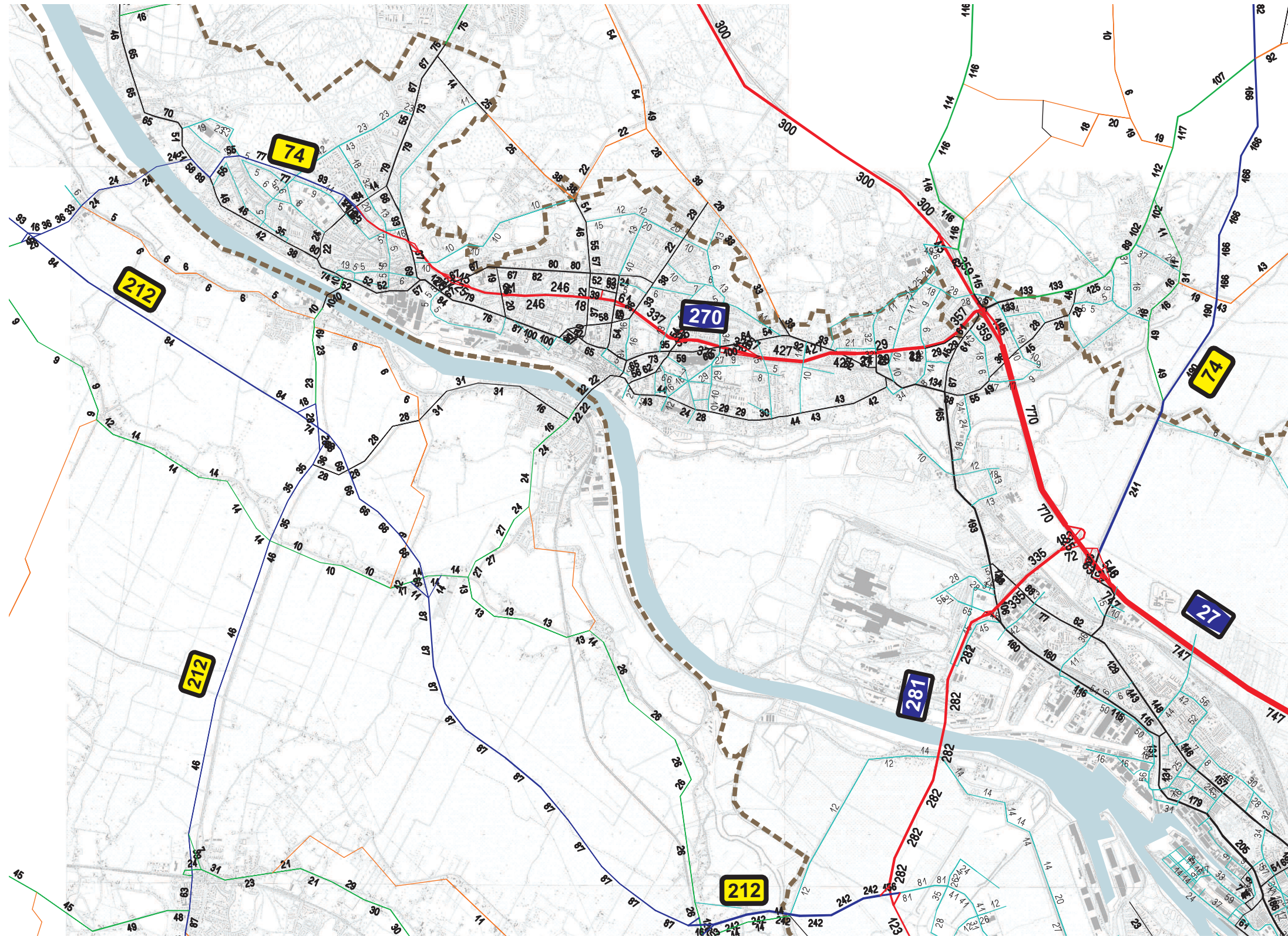
**Legende:**

- Straßenbahn
- Bus
- SPNV (DB, NWB, ME)

Anhang 3.5: öffentliches Liniennetz in Bremen  
 im Basisszenario 2025

# VERKEHR 2025

BREMEN  
 BEWEGEN!



**Legende:**

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptstraße
- übrige Straßen

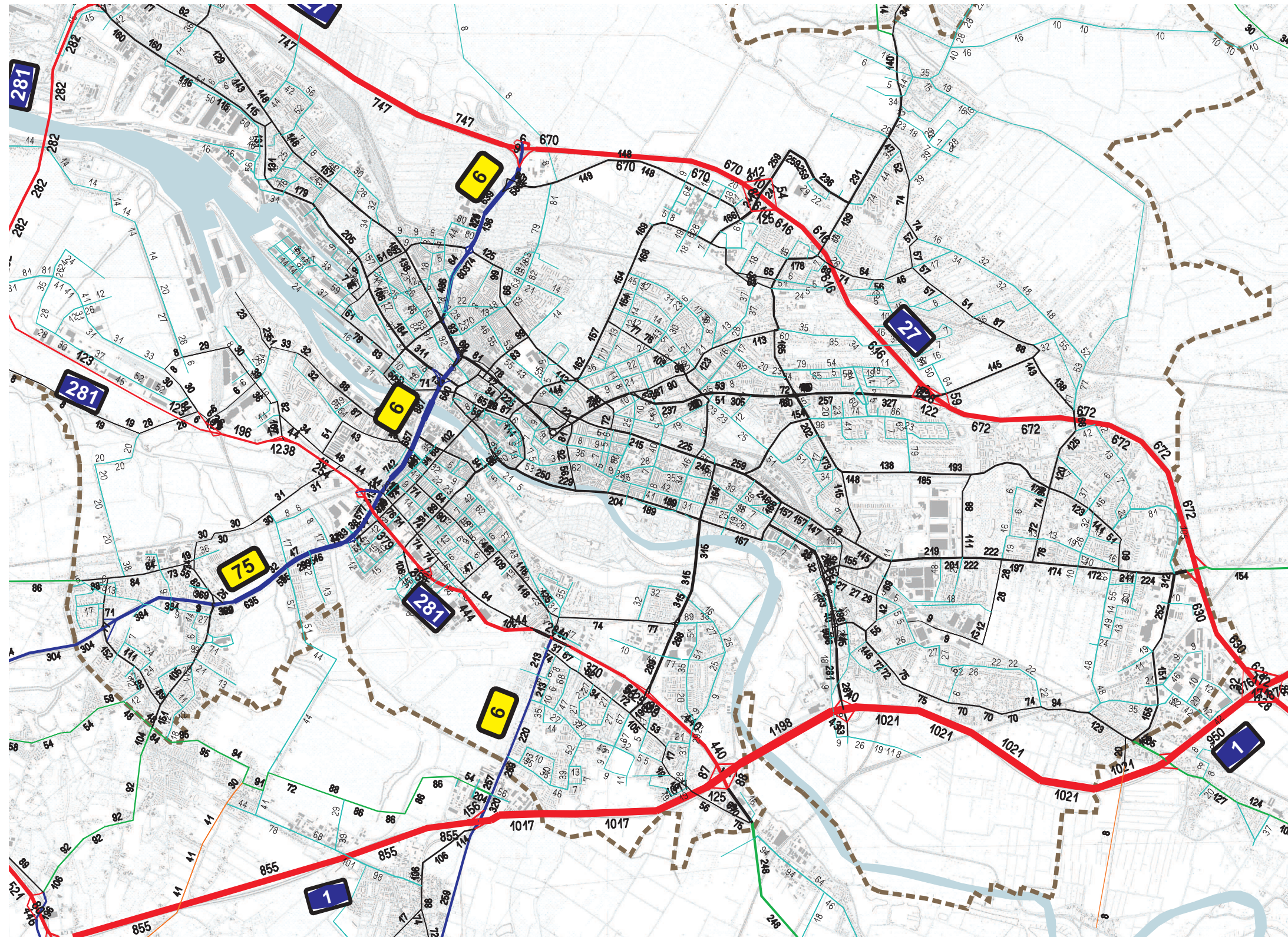
**[Kfz/Tag]**  
 nur Werte > 500 dargestellt  
 und gerundet in 100er

Lesebeispiel: 789 = 78.900 Kfz/Tag

Anhang 3.6: DTV-Belastung im Bremer Straßennetz  
 im Basisszenario 2025 - Blatt Nord -



# VERKEHR 2025 BREMEN BEWEGEN!



**Legende:**

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptstraße
- übrige Straßen

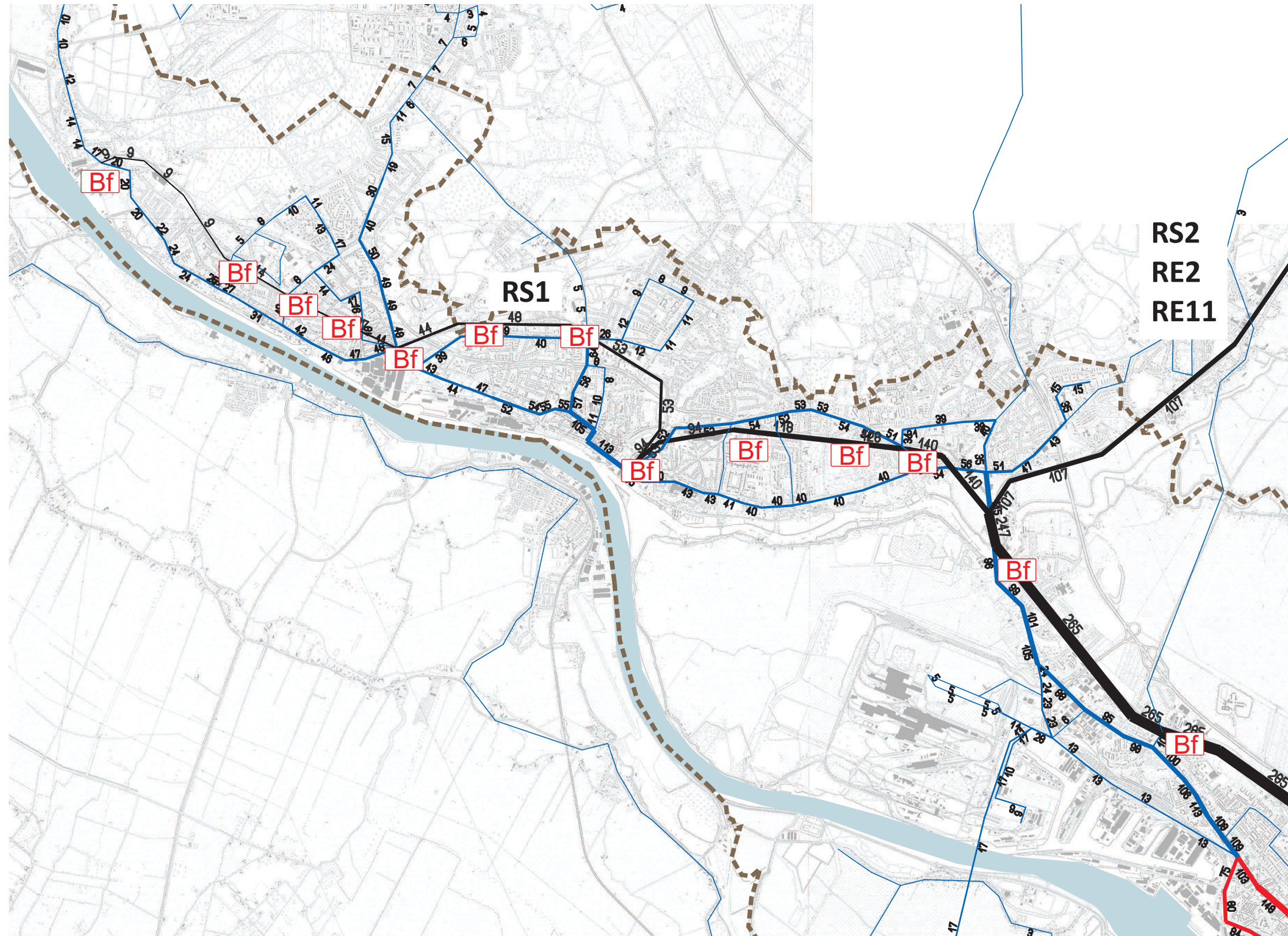
[Kfz/Tag]  
 nur Werte > 500 dargestellt  
 und gerundet in 100er

Lesebeispiel: 789 = 78.900 Kfz/Tag

Anhang 3.6: DTV-Belastung im Bremer Straßennetz  
 im Basisszenario 2025 - Blatt Süd -

# VERKEHR 2025

BREMEN  
BEWEGEN!



**Legende:**

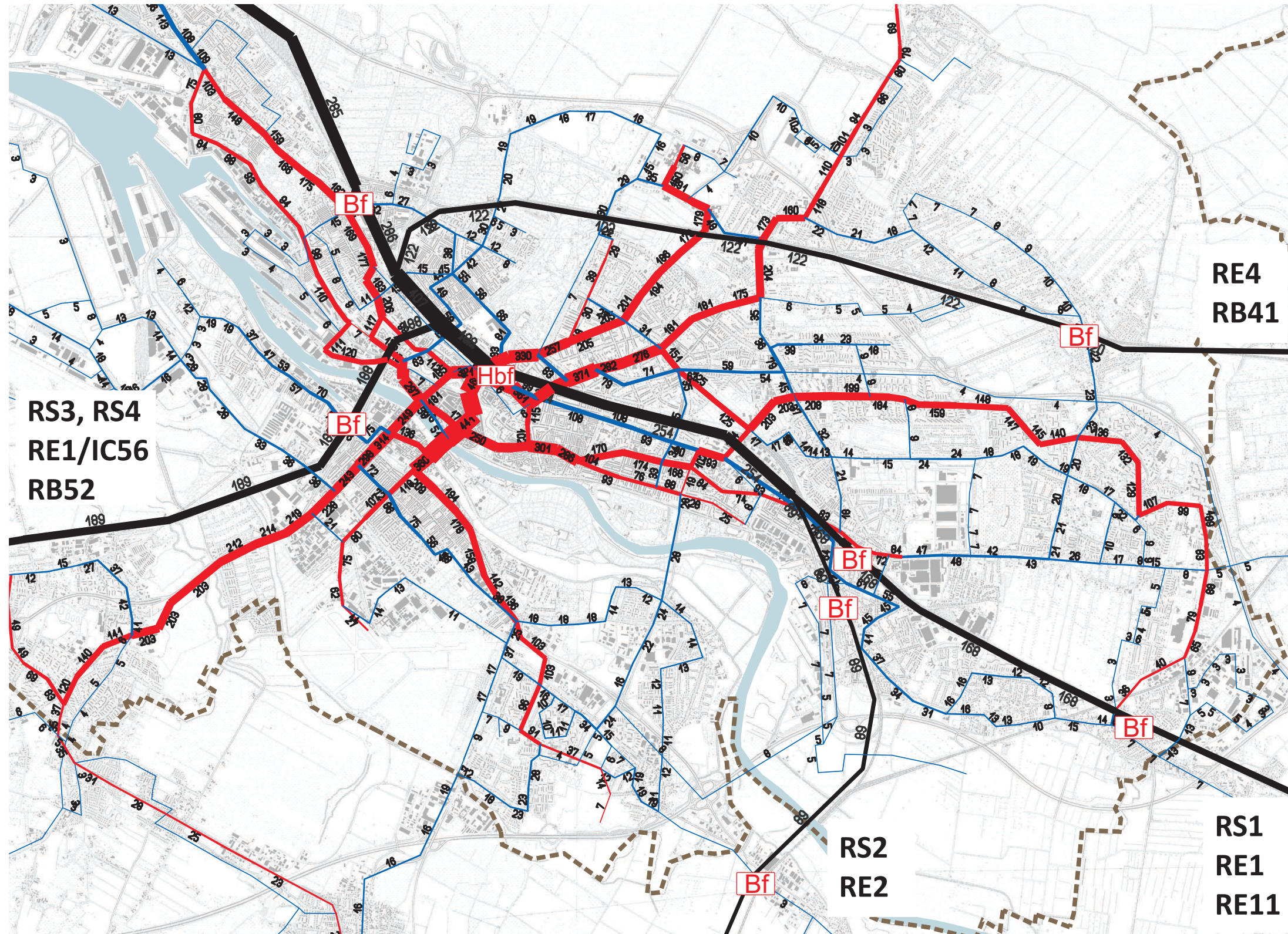
- Straßenbahn
- Bus
- SPNV (DB, NWB, ME)

[Personenfahrten/Tag]  
nur Werte > 300 dargestellt  
und gerundet in 100er

Lesebeispiel:  
261 = 26.100 Pers.Fahrten/Tag

# VERKEHR 2025

BREMEN  
 BEWEGEN!



**Legende:**

- Straßenbahn
- Bus
- SPNV (DB, NWB, ME)

[Personenfahrten/Tag]  
 nur Werte > 300 dargestellt  
 und gerundet in 100er

Lesebeispiel:  
 261 = 26.100 Pers.Fahrten/Tag

# Szenarien- und Maßnahmenkarte

## Testszenario „Optimierung des Kfz-Verkehrs“ - Maßnahmen

### Optimierung des Straßennetzes

- 01 Neubau B 6n
- 02 Tunnel Steubenstraße
- 03 Osterholzer Heerstraße
- 04 Autobahnzubringer Horn-Lehe
- 05 Habenhauser Brückenstraße
- 06 Konrad-Adenauer-Allee



### Optimierung von Kreuzungssituationen

- 07 Erweiterung am Hochschulring/Autobahnzubringer Universität
- 08 Westzufahrt Stephanibrücke, Eduard-Schopf-Allee
- 09 Optimierung Osterdeich/Habenhauser Brückenstraße
- 10 Umbau am Stern
- 11 Erweiterung der Kreuzung Bremer Heerstraße/Hindenburgstraße



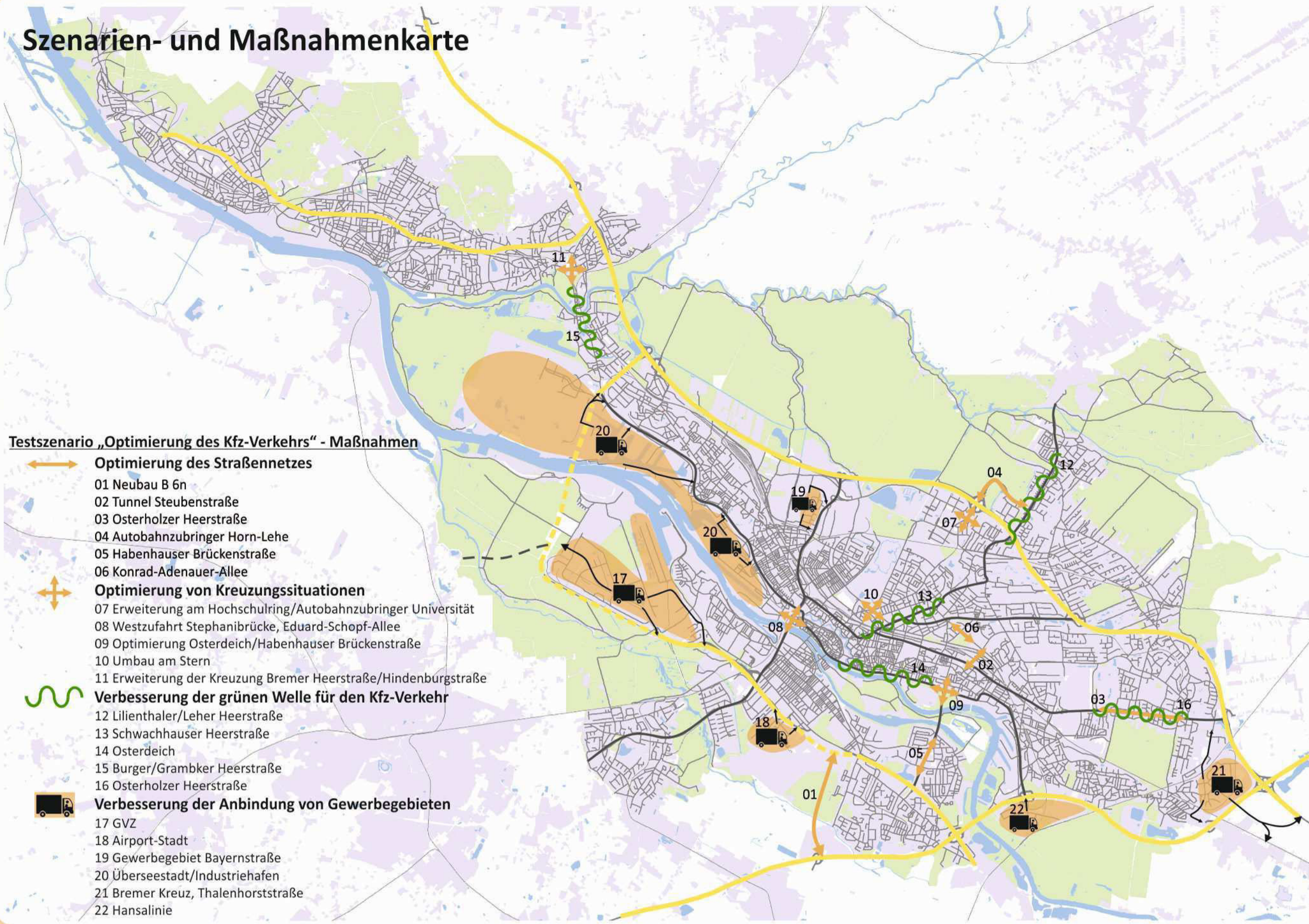
### Verbesserung der grünen Welle für den Kfz-Verkehr

- 12 Lilienthaler/Leher Heerstraße
- 13 Schwachhauser Heerstraße
- 14 Osterdeich
- 15 Burger/Grambker Heerstraße
- 16 Osterholzer Heerstraße



### Verbesserung der Anbindung von Gewerbegebieten

- 17 GVZ
- 18 Airport-Stadt
- 19 Gewerbegebiet Bayernstraße
- 20 Überseestadt/Industrieafen
- 21 Bremer Kreuz, Thalenhorststraße
- 22 Hansalinie

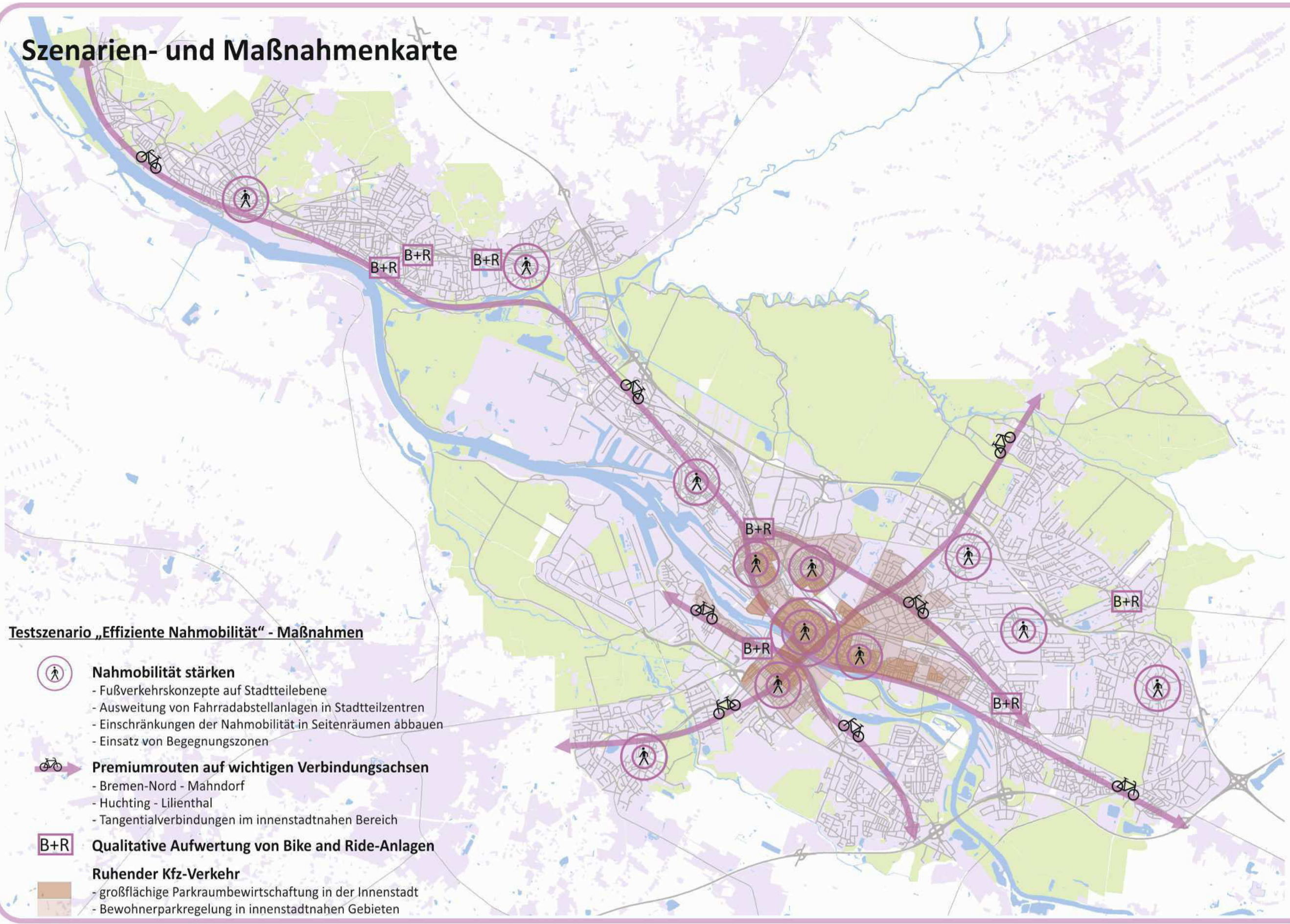


# Szenarien- und Maßnahmenkarte

## Testscenario „ÖV-Offensive“ - Maßnahmen

- Neue Haltepunkte SPNV**
  - Universität /Technologiepark, Horn/Achterdiek, Klinikum Mitte, Steubenstr., Arbergen, Mittelshuchting, Gewerbepark Hansalinie, Farge-Ost, Überseestadt, Münchener Str., Innsbrucker Str., Gröpelingen
  
- Zunahme der Fahrtenhäufigkeit SPNV**
  - RS1: 15'-Takt ganztägig (Blumenthal - Achim)
  - RS2: 30'-Takt ganztägig (Bremerhaven - Syke)
  - RS3: 30'-Takt ganztägig (Oldenburg - Hbf)
  - RS5 (neu): Hbf - Rotenburg
  
- Erweiterung Straßenbahnnetz**
  - Gröpelingen bis Bf Oslebshausen
  - Sebaldsbrück bis Hans-Bredow-Straße
  - Gleisverbindung Malerstraße
  - Gleisverbindung in Horn
  - Kulenkampffallee bis Universität
  - neue Verbindung Findorff – Woltmershausen
  - ggf. Verlängerung von Brüsseler Straße bis Bf. Mittelshuchting (sofern Bahnhof verkehrlich sinnvoll)
  - neue Verbindung Überseestadt – Walle – Findorff – Bürgerpark – Schwachhauser Heerstraße
  - neue Verbindung Langemarckstraße – Huckelriede
  
- Erweiterung Busliniennetz, z.B.**
  - Bf Oslebshausen – Universität
  - Optimierung Buskorridor Borgfeld/Oberneuland – Osterholz (– Sebaldsbrück)
  - Schnellbus Oytten – Hbf
  
- Optimierung Busliniennetz in den Stadtteilen**
  - Huchting, Borgfeld, Findorff, Gröpelingen, Habenhausen
  
- Einrichtung WeserBus**

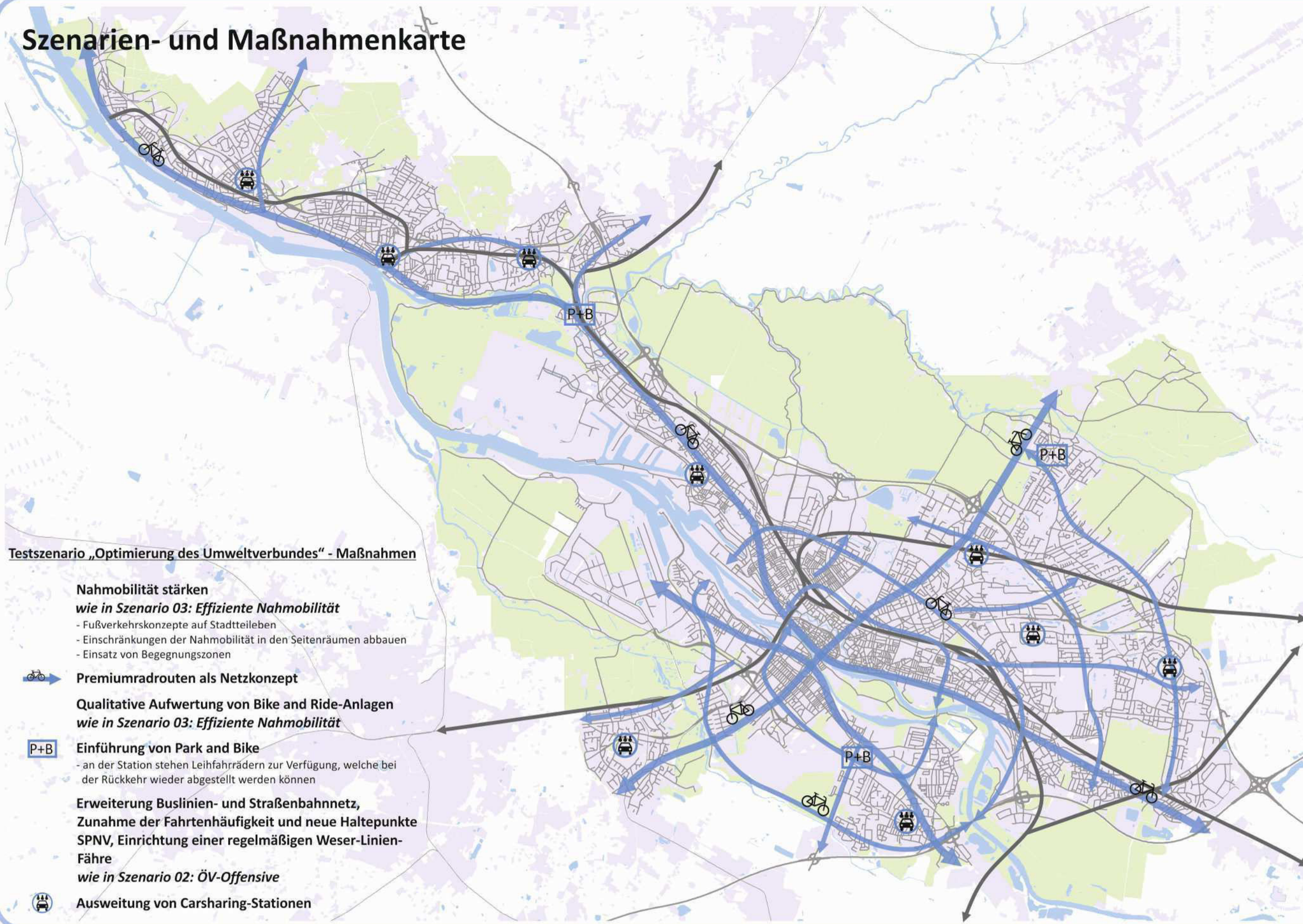
# Szenarien- und Maßnahmenkarte



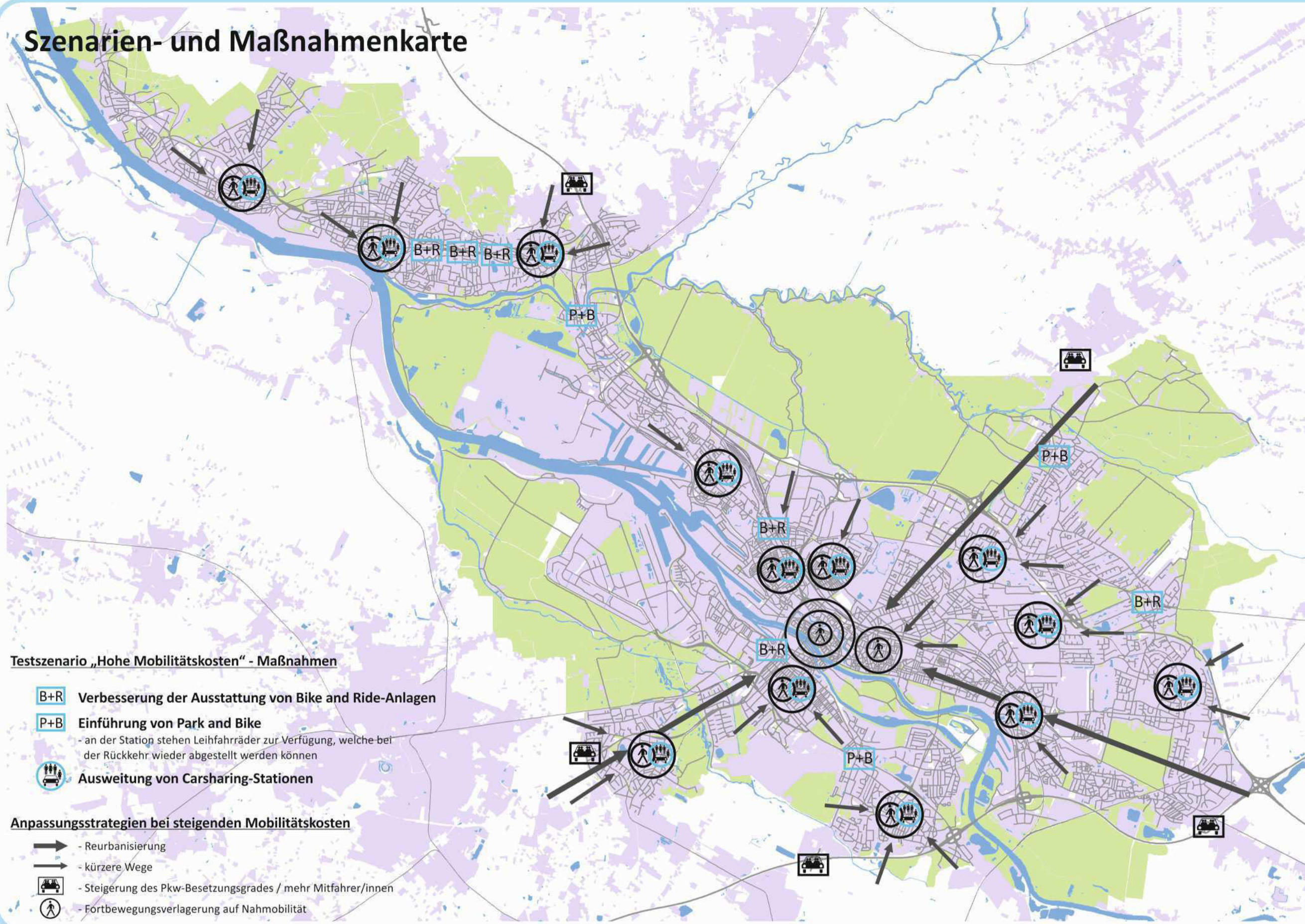
## Testszenario „Effiziente Nahmobilität“ - Maßnahmen

- 
**Nahmobilität stärken**
  - Fußverkehrskonzepte auf Stadtteilebene
  - Ausweitung von Fahrradabstellanlagen in Stadtteilzentren
  - Einschränkungen der Nahmobilität in Seitenräumen abbauen
  - Einsatz von Begegnungszonen
  
- 
**Premiumrouten auf wichtigen Verbindungsachsen**
  - Bremen-Nord - Mahndorf
  - Huchting - Lilienthal
  - Tangentialverbindungen im innenstadtnahen Bereich
  
- 
**Qualitative Aufwertung von Bike and Ride-Anlagen**
  
- 
**Ruhender Kfz-Verkehr**
  - großflächige Parkraumbewirtschaftung in der Innenstadt
  - Bewohnerparkregelung in innenstadtnahen Gebieten

# Szenarien- und Maßnahmenkarte



# Szenarien- und Maßnahmenkarte



## Testszenario „Hohe Mobilitätskosten“ - Maßnahmen

**B+R** Verbesserung der Ausstattung von Bike and Ride-Anlagen

**P+B** Einführung von Park and Bike

- an der Station stehen Leihfahrräder zur Verfügung, welche bei der Rückkehr wieder abgestellt werden können

**Carsharing** Ausweitung von Carsharing-Stationen

## Anpassungsstrategien bei steigenden Mobilitätskosten

**Reurbanisierung**

**kürzere Wege**

**Steigerung des Pkw-Besetzungsgrades / mehr Mitfahrer/innen**

**Fortbewegungsverlagerung auf Nahmobilität**