

Fahrradstraße Humboldtstraße | Konzept für einen Verkehrsversuch



Quelle: SKUMS

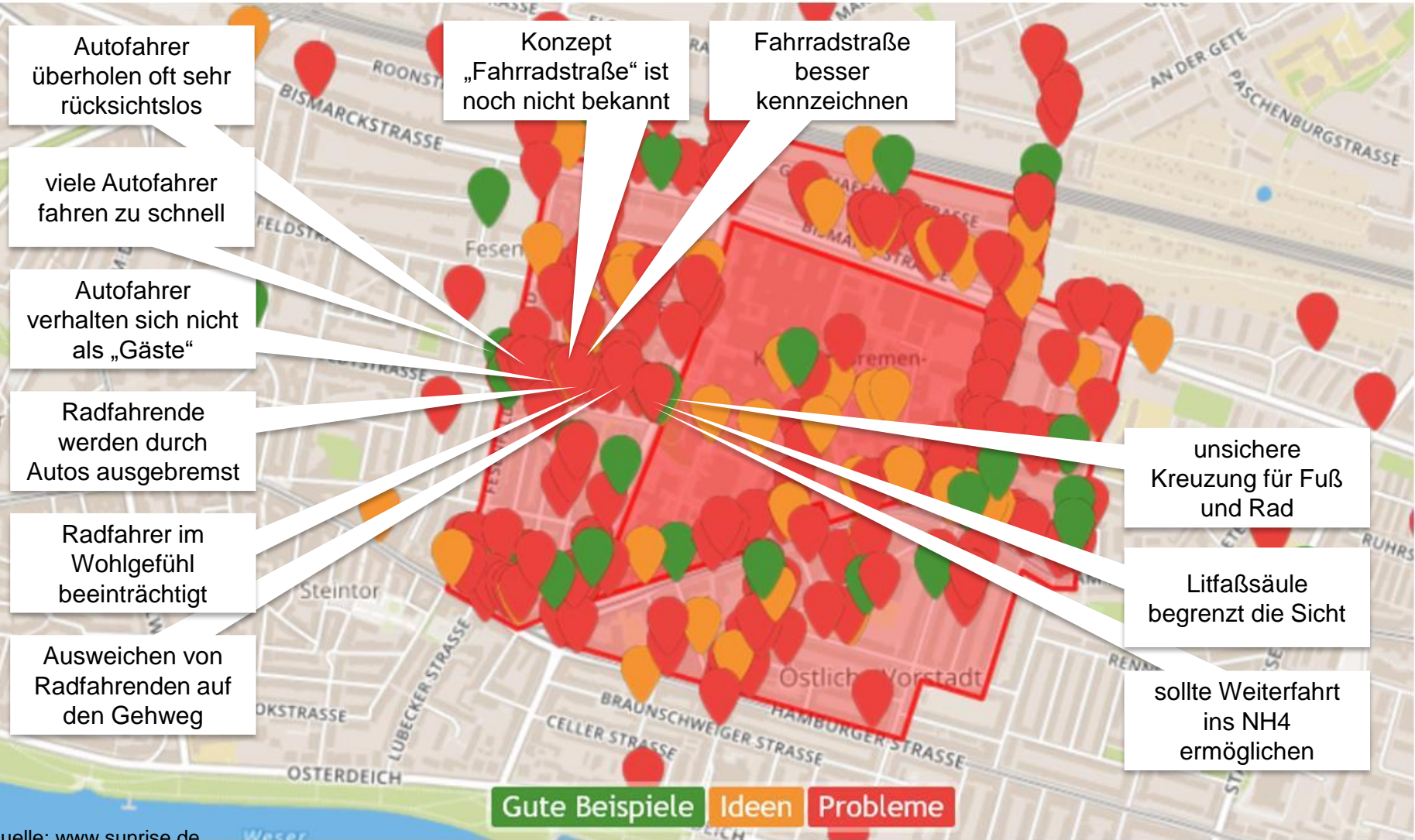
Anne Mechels, Team Nahmobilität

Ausschuss für Mobilität & Klimaschutz, Beirat Östliche Vorstadt, 17.9.2020

Anlass

Konflikte in der Fahrradstraße Humboldtstraße

Bürgerbeteiligung SUNRISE-Projekt



Anlass

Baumnasen

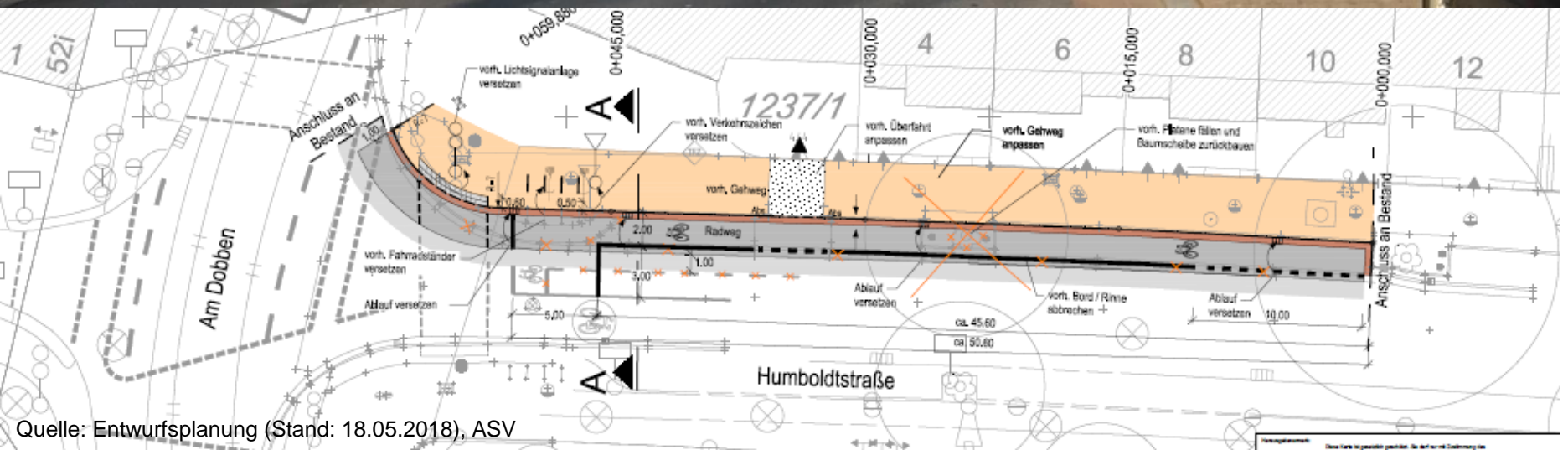


Anlass

Einmündung Am Dobben



Quelle: SKUMS



Quelle: Entwurfsplanung (Stand: 18.05.2018), ASV

Anlass

Bedarfsampeln als Querungshilfe



Fahrradstraße

Was ist das eigentlich?

StVO Zeichen 244.1 und 244.2

- Nebeneinanderfahren mit Fahrrädern ist erlaubt
- Anordnung nur möglich, wenn Radverkehr vorherrschende Verkehrsart ist oder dies alsbald zu erwarten
- anderer Fahrzeugverkehr als Radverkehr darf nur ausnahmsweise zugelassen werden (z.B. Anlieger); alternative Verkehrsführung muss daher berücksichtigt werden
- 30 km/h zulässige Höchstgeschwindigkeit
- Radverkehr darf weder behindert noch gefährdet werden; wenn nötig, muss Kfz-Verkehr die Geschwindigkeit verringern



> Bremer Leitlinien für Fahrradstraßen



Empfehlungen für Fahrradstraßen

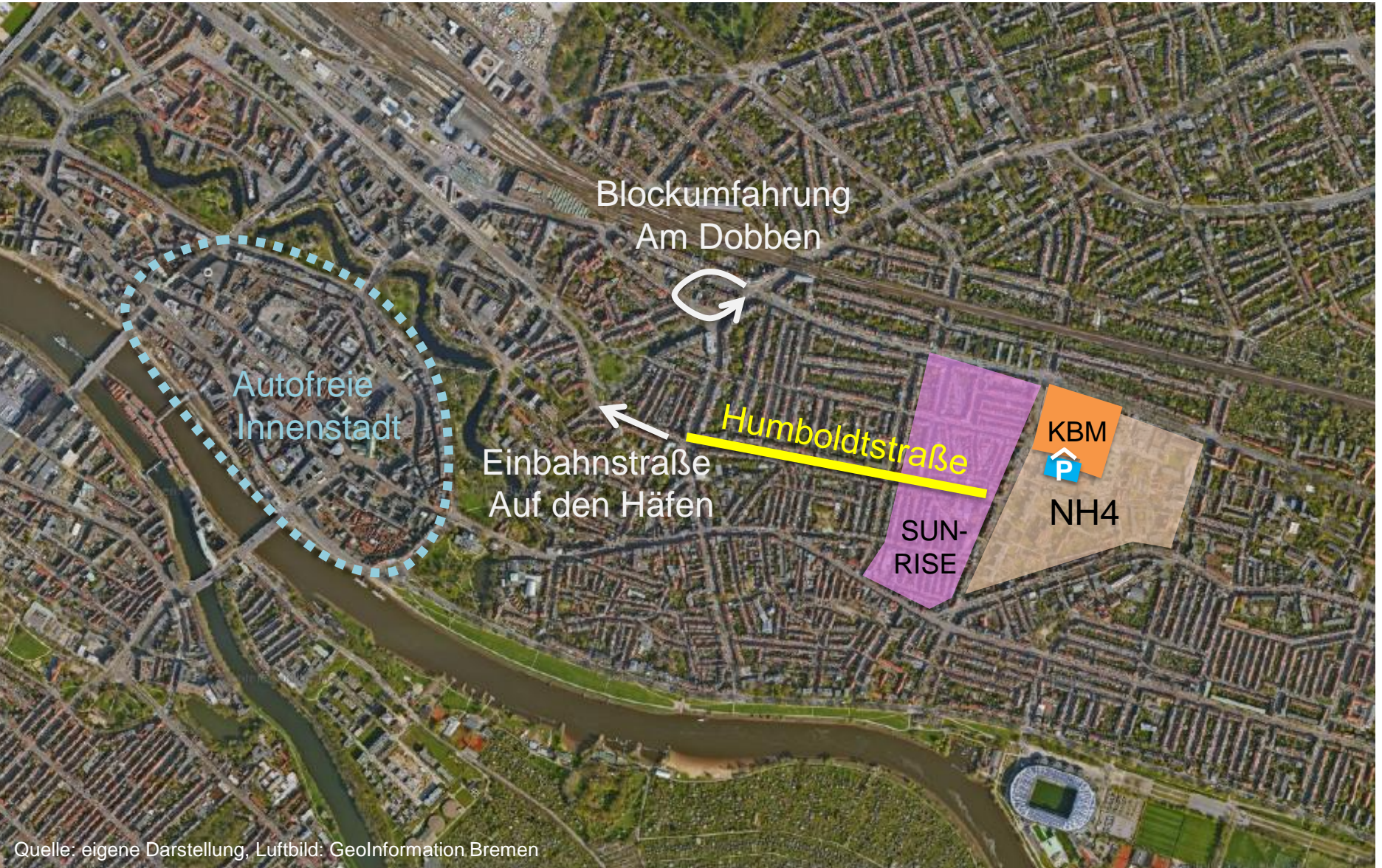
Forschungsprojekt der Unfallforschung

Unfälle in Fahrradstraßen verhältnismäßig selten und weniger schwer.
Dennoch Verbesserungspotenziale:

- **Kfz-Zufahrtserlaubnis zu Fahrradstraße restriktiv handhaben**
 - Generelle Zufahrtserlaubnis für Kfz sollte vermieden werden
 - Falls notwendig auf Anlieger beschränken
 - Frage: Sind Alternativen für den Durchgangsverkehr vorhanden?
 - Überwachung der Regelungen
- **Breite**
 - mind. 4 m, max. 5 m zzgl. Sicherheitsabständen
 - von deutlich größeren Fahrgassenbreiten ist abzusehen
 - Sicherheitsstreifen neben parkenden Kfz markieren (0,75 m)
- **Gestaltung**
 - Piktogramm „Fahrradstraße“ markieren
 - Einheitliche Gestaltung, einheitliche Vorfahrtregelung, möglichst Vorfahrt für Fahrradstraße
- **Kontrollen und Aufklärungsarbeit**

Humboldtstraße

im Kontext



Verkehrssituation

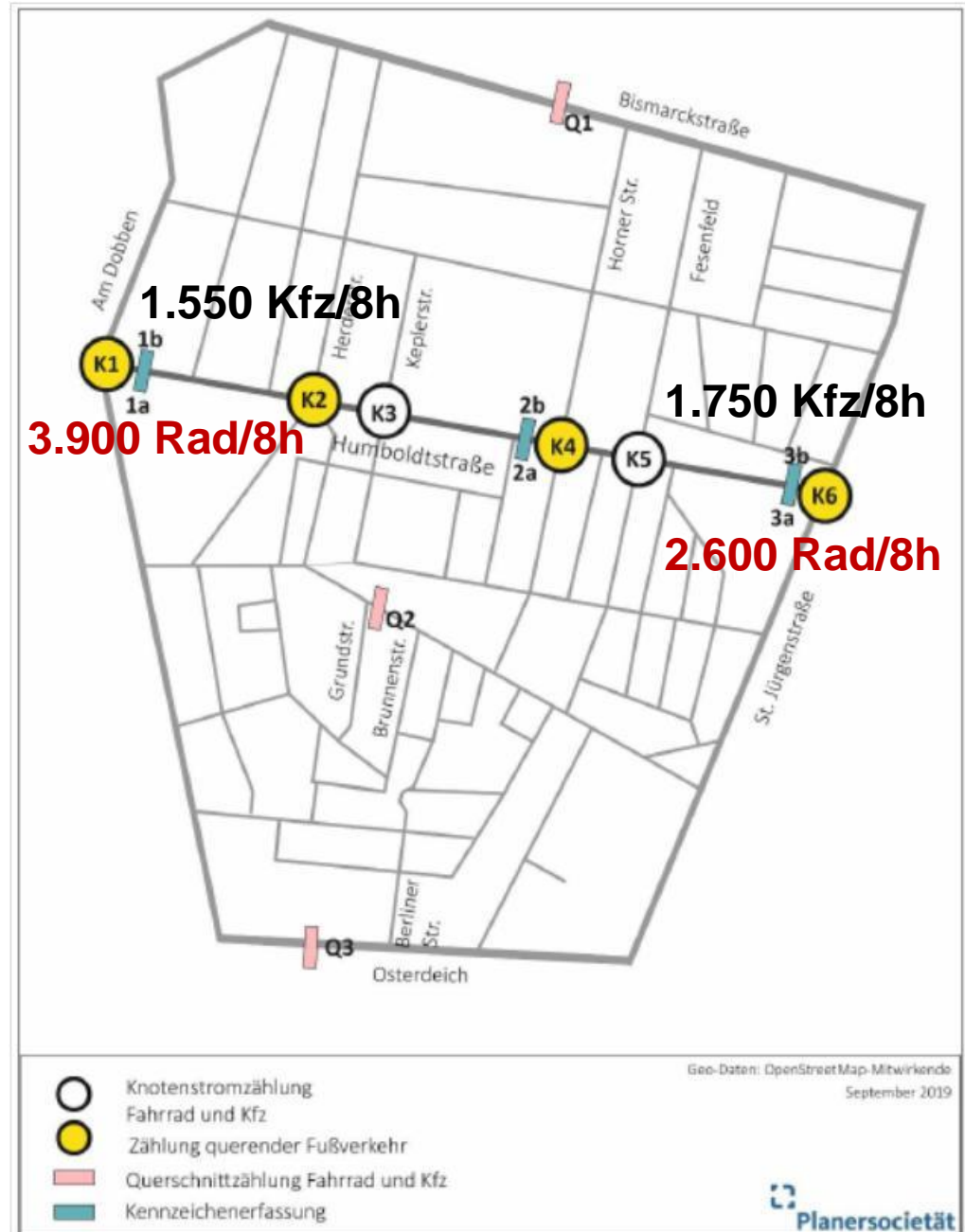
Kfz-Durchgangsverkehr

Videoerhebung in der Humboldtstraße

Donnerstag, 22.08.2019
6-10 und 15-19 Uhr

im Ergebnis

- 3.250-3.650 Kfz/Tag DTVw
- 4.600-6.850 Radfahrende/Tag
- Radverkehr ist vorherrschende Verkehrsart
- Richtung Dobben mehr als doppelt so viel Radverkehr wie Kfz-Verkehr!

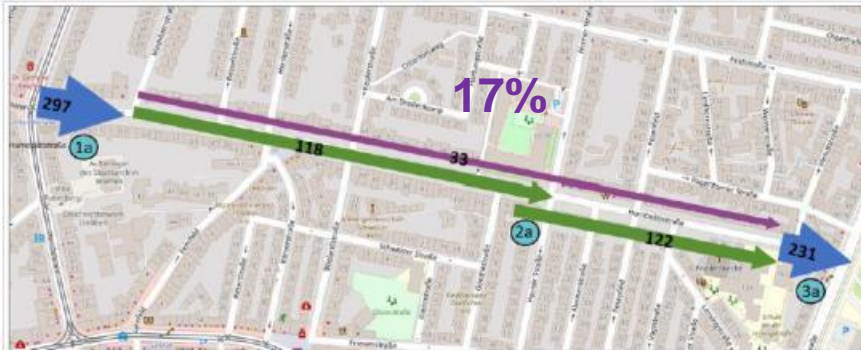


Verkehrssituation

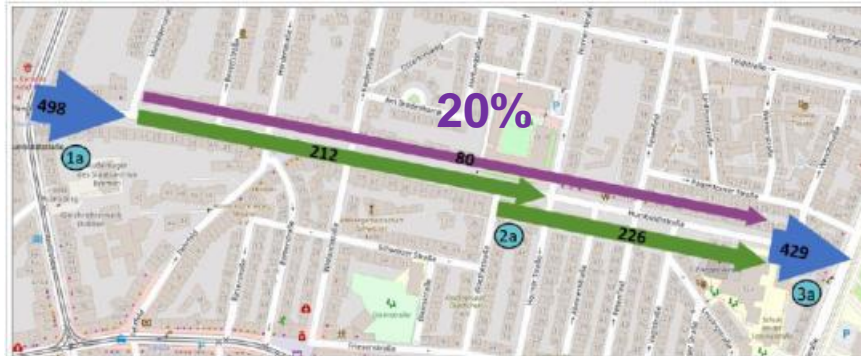
Kfz-Durchgangsverkehr

Videoerhebung in der Humboldtstraße

vormittags



nachmittags



- Jedes 4. bis 6. Auto ist Durchgangsverkehr in der Humboldtstraße
- deutlich mehr Durchgangsverkehr (absolut) in Fahrtrichtung Westen (245 Kfz/8Std) als in Ri. Osten (113 Kfz/8Std)

1a) Zählstelle Kennzeichenerfassung
118 absolute Zahl erfasster Kennzeichen

→ Ein- und Ausfahrten Humboldtstraße gesamt
→ erfasste Kennzeichen innerhalb von 10 min. zwischen den Zählstellen
→ direkter Durchgangsverkehr innerhalb von 10 min.

Geo-Daten: OpenStreetMap-Mitwirkende
Oktober 2019

Planersocietät

für eine Fahrradstraße zum Wohlfühlen

Verbesserungen in der Fahrradstraße Humboldtstraße

- entspannt Radfahren
 - weniger Konflikte mit Kfz-Verkehr (Drängeln)
 - weniger Kfz-Verkehr, vor allem Vermeidung des Kfz-Durchgangsverkehrs
- sichere Einmündung am Dobben
 - ausreichend große Aufstellfläche für Radfahrende
 - Vorbeifahren an Kfz-Rückstau ermöglichen
 - Erhalt des Baumes ermöglichen
- sichere Kreuzung an der Sankt-Jürgen-Straße
 - Vorbeifahren an Kfz-Rückstau ermöglichen
 - gute Sichtverhältnisse schaffen
 - Querungshilfe anbieten
 - Verbindung ins Neue Hulsberg-Viertel schaffen
- sichere Querung der Fahrradstraße
 - Akzeptanz der Querungshilfen erreichen

Verkehrsberuhigung

Möglichkeiten in Fahrradstraßen



Quelle: SKUMS

Einbahnstraße
Wachmannstraße, Bremen



Quelle: SKUMS

Modalfilter
Albrechtstraße, Bremen

Lösungen erproben

Wenn das Fahrrad das Tempo vorgibt

Ein Verkehrsversuch in der Fahrradstraße Humboldtstraße

Was?

Erprobung von zwei Varianten der Verkehrsberuhigung

- Einbahnstraße
- Modalfilter
- Begleitende Informationsarbeit

Wann?

im Frühjahr 2021, jeweils acht Wochen

Wozu?

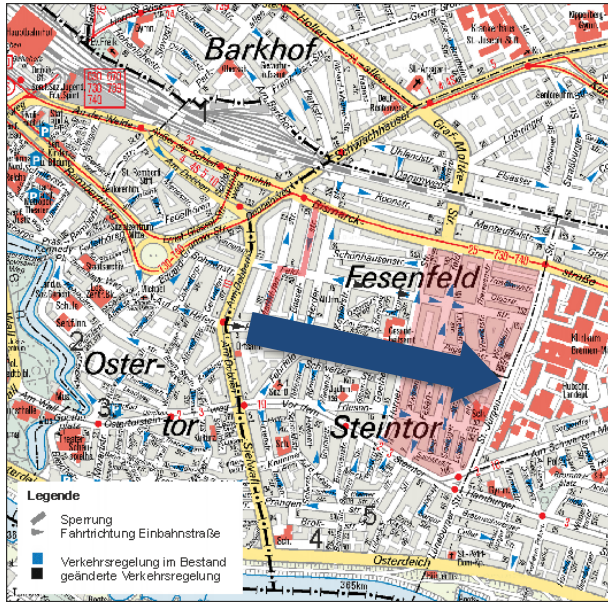
Lernen durch Evaluation, Möglichkeiten sind z.B.

- Zählung
- Befragung der Nutzer*innen
- Videobeobachtungen
- Geschwindigkeitsmessung

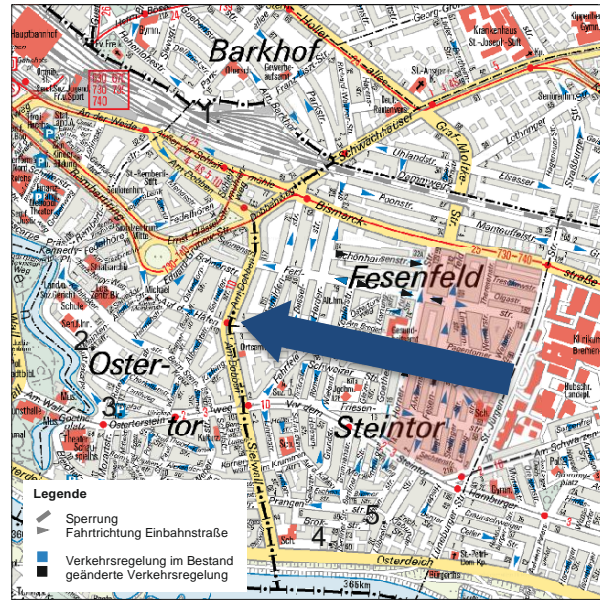
Lösungsvarianten: Einbahnstraße

Wenn das Fahrrad die Richtung vorgibt

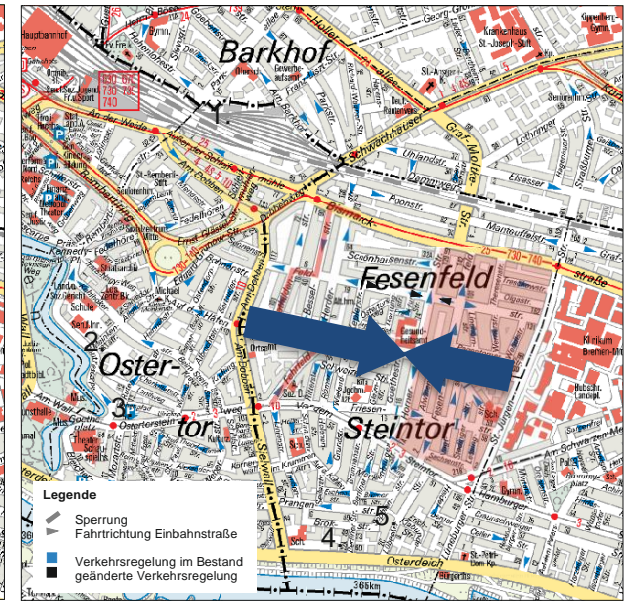
Möglichkeiten für einen Verkehrsversuch in der Fahrradstraße Humboldtstraße



Fahrtrichtung Ost



Fahrtrichtung West

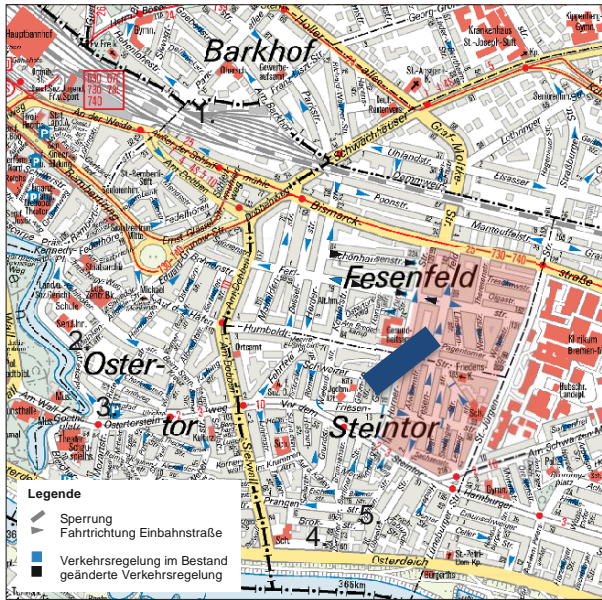


Gegenläufige Fahrtrichtung
jeweils bis Horner Straße

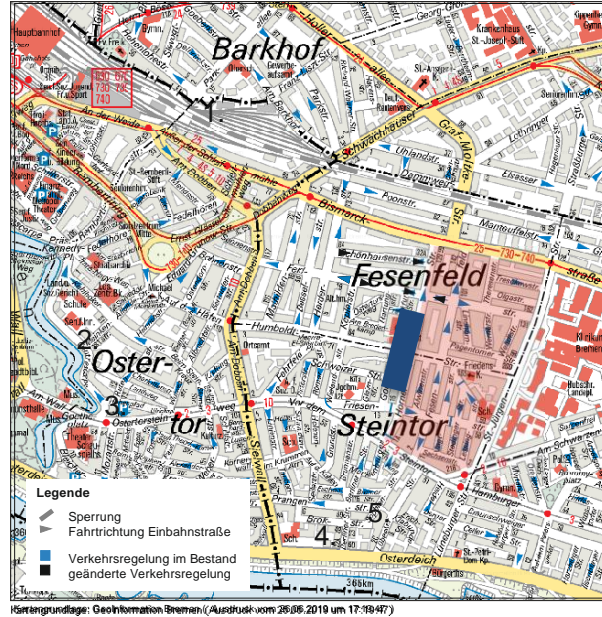
Lösung: Modalfilter

Wenn das Fahrrad durchkommt

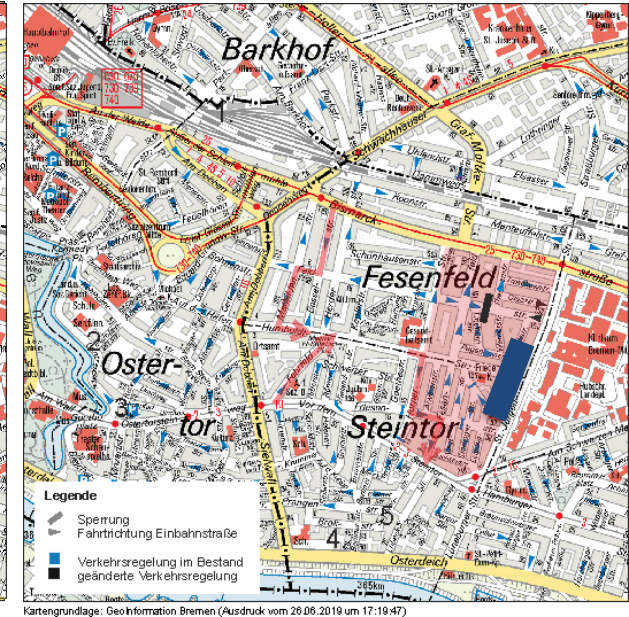
Möglichkeiten für einen Verkehrsversuch in der Fahrradstraße Humboldtstraße



**Diagonalsperre
an der Horner Straße**



Sperre westl. Horner Straße



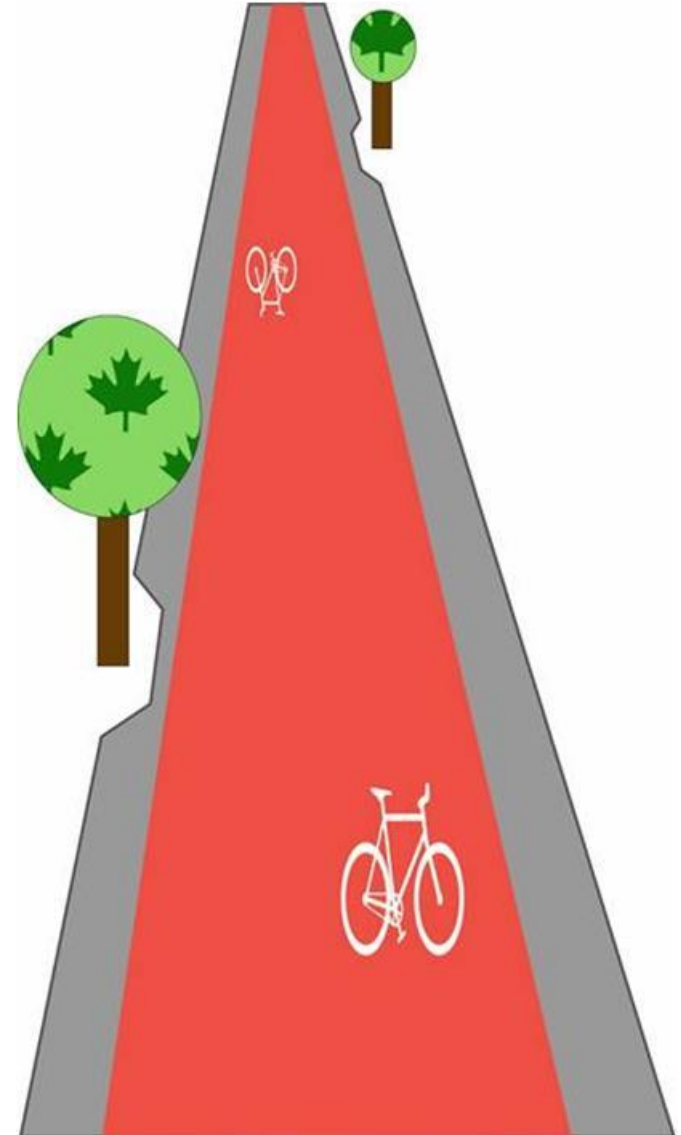
Sperre ab Sankt-Jürgen-Straße

Fahrradstraße weiterentwickeln

von guten Beispielen lernen

Gestaltung reduziert Konflikte

- Fahrgasse optisch schmaler machen
 - Sicherheitsabstand zu parkenden Kfz
- > Konflikte beim Ein-/ Ausparken reduzieren
- > Dooring verhindern
- > Drängeln beim Überholen vermeiden



Fahrradstraße kommunizieren

Wenn das Fahrrad die erste Geige spielt

Eine Kampagne in der Fahrradstraße Humboldtstraße

- Straßenbanner
- Wimpelkette
- Plakate und City-Light-Poster
- Falzflyer zur allgemeinen Information
- Postkarten
- Türanhänger

Umsetzung
im Frühjahr 2021
(parallel zum Verkehrsversuch)
ODER
zeitnah im Herbst 2020



Fahrradstraße Humboldtstraße

Fragen an den Ausschuss Mobilität & Klima

- Einigkeit zu den Zielen für Verbesserungen in der Humboldtstraße?
- Zustimmung zur Erprobung einer Verkehrsberuhigung i.R. eines Verkehrsversuchs?
- Einverständnis zum Verfahrensablauf?

die nächsten Schritte

- Entwicklung von Konzeptvarianten für den Verkehrsversuch
- Vorstellung der Varianten im Ausschuss Mobilität und Diskussion im November 2020
- Entscheidung des Versuchskonzepts im Januar 2021