

**Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting
einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze**

**Planfeststellungsverfahren
gemäß § 28 (1) Personenbeförderungsgesetz (PBefG)**

**- Blaeintragungen -
Inhaltsverzeichnis Ordner 1**

Anlage 1	Erläuterungsbericht (Blaueintragung)	Seite 1 - 79
Anlage 1a	Allgemeinverständliche Zusammenfassung der umwelterheblichen Auswirkungen (Blaueintragung)	Seite 1 - 31
Anlage 2	Übersichtskarte	M = 1 : 20.000
Anlage 3	Übersichtslageplan	M = 1 : 3.333
Anlage 4	Lagepläne, Blatt 1 – 11 (Blaueintragung)	M = 1 : 500
Anlage 5	Querschnitte, Blatt 1 – 18 (Blaueintragung)	M = 1 : 100
Anlage 6	Übersichtslageplan Bahnübergänge	M = 1 : 2.500
Anlage 7	Lagepläne BTE-Trasse (EBO-konform), Blatt 1 – 5 (Blaueintragung)	M = 1 : 500
Anlage 8	Querprofile BTE-Trasse, Blatt 1 – 3 (Blaueintragung)	M = 1 : 100
Anlage 9	Höhenplan BTE-Trasse, Blatt 1 - 3	M = 1 : 100 / 1 :1000
Anlage 10	Detailpläne Haltestellen BTE-Trasse, Blatt 1 – 2 (Blaueintragung)	M = 1 : 200
Anlage 11	Detailpläne Bahnübergänge BTE-Trasse, Blatt 1 – 4 (Blaueintragung)	M = 1 : 200 / 1 : 250
Anlage 12	Detailpläne Bahnübergänge BTE-Trasse (EBO-konform), Blatt 1 - 4 (Blaueintragung)	M = 1 : 200 / 1 : 250
Anlage 13	Systemskizze Streckensignalisierung (nachrichtlich)	ohne M.
Anlage 14	Grunderwerbslagepläne, Blatt 1 – 12 (Blaueintragung)	M = 1 : 500 / 1 : 1000
Anlage 15	Grunderwerbsverzeichnis (Blaueintragung)	Seite 1 - 13
Anlage 16	Bauwerksverzeichnis	Seite 1 - 12

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Planfeststellungsverfahren gemäß § 28 (1) Personenbeförderungsgesetz (PBefG)

- Blaeintragungen - Inhaltsverzeichnis Ordner 2

Anlage 17 **Schalltechnisches Gutachten (Blaueintragung)**

Anlage 17a **Schalltechnisches Gutachten - Teilabschnitt Linie 1**

- Anlage 17.1a Schalltechnischer Erläuterungsbericht, Seite 1 – 54 (Blaueintragung)
- Anlage 17.2a Ergebnistabellen (Beurteilungspegel) (Blaueintragung)
- Anlage 17.3a Übersichtsplan (Schalltechnik) (Blaueintragung)
- Anlage 17.4a Lagepläne (Schalltechnik) (Blaueintragung)
- Anlage 17.5a Kosten-Nutzen-Betrachtung zu den Lärmschutzwänden Nr.1 und Nr.4 – 7 (Blaueintragung)

Anlage 17b **Schalltechnisches Gutachten - Teilabschnitt Linie 8 (Blaueintragung)**

- Anlage 17.1b Schalltechnischer Erläuterungsbericht, Seite 1 - 26
- Anlage 17.2b Ergebnistabellen (Beurteilungspegel) (Blaueintragung)
- Anlage 17.3b Übersichtsplan (Schalltechnik)
- Anlage 17.4b Lagepläne (Schalltechnik)
- Anlage 17.5b Kosten-Nutzen-Betrachtung zur Lärmschutzwand Nr.8 östlich der BTE-Trasse sowie nördlich der Varreler Landstraße

Anlage 18 **Erschütterungstechnisches Gutachten**

Anlage 18a **Erschütterungstechnisches Gutachten - Teilabschnitt Linie 1**

- Anlage 18.1a Erläuterungsbericht, Seite 1 – 37
- Anlage 18.2a Lageplan Messorte Erschütterung
- Anlage 18.3a Darstellung der in Bremen gemessenen Emissionsspektren
- Anlage 18.4a Messort L1_1: Bremen, Heinrich-Plett-Allee 23
- Anlage 18.5a Messort L1_2: Bremen, Am Sodenmatt 51a/51
- Anlage 18.6a Messort L1_3: Bremen, Heinrich-Plett-Allee 48d
- Anlage 18.7a Messort L1_4: Bremen, Middelburger Straße 12
- Anlage 18.8a Messort L1_5: Bremen, Kirchhuchtinger Landstraße 86
- Anlage 18.9a Messort L1_6: Bremen, Luneplate 45
- Anlage 18.10a Messort L1_7: Bremen, Tegeler Plate 23 „Seniorenwohnheim“
- Anlage 18.11a Messort L1_8: Bremen, Neuer Damm 69
- Anlage 18.12a Messort L1_9: Bremen, Bredaer Straße 68

Anlage 18b **Erschütterungstechnisches Gutachten - Teilabschnitt Linie 8**

- Anlage 18.1b Erläuterungsbericht, Seite 1 - 28
- Anlage 18.2b Lageplan Messorte Erschütterung
- Anlage 18.3b Darstellung der in Bremen gemessenen Emissionsspektren
- Anlage 18.4b Messort L8_1: Bremen, Dovemoorstraße 8T
- Anlage 18.5b Messort L8_1: Bremen, Dovemoorstraße 8T (ohne Betrachtung Weichenanlage, für Dovemoorstraße 8J, 6L, 4M, 2N)
- Anlage 18.6b Messort L8_3: Bremen, Henstedter Straße 2

**Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting
einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze**

**Planfeststellungsverfahren
gemäß § 28 (1) Personenbeförderungsgesetz (PBefG)**

**- Blaeintragungen -
Inhaltsverzeichnis Ordner 3**

Anlage 19	Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP) (Blaueintragung) Bericht, Seite 1 – 75 (Blaueintragung) Anhang 1: Beschreibung und Bewertung der Biotoptypen Anhang 2: Nach Baumschutzverordnung geschützte Bäume Anhang 3: Arten-Arealkurve (REICHHOLF 1980, 1987) Anhang 4: Maßnahmenverzeichnis Linie 1 Anhang 5: Maßnahmenverzeichnis Linie 8 Anhang 6: Maßnahmenverzeichnis Ersatzmaßnahmen im Park links der Weser Karte 1.1 - 1.7: Bestands- und Konfliktpläne (Blaueintragung) Karte 2.1 - 2.8: Landschaftspflegerische Maßnahmen (Blaueintragung)
Anlage 20	Artenschutzrechtlicher Fachbeitrag für die Artengruppen Brutvögel und Fledermäuse, Seite 1 - 19
Anlage 20a	Anhang: Fachbeiträge Artenschutz Anhang 1: Fachbeitrag „Fledermäuse“, November 2013 Anhang 2: Fachbeitrag „Fledermäuse“, März 2009 Anhang 3: Fachbeitrag zur Waldohreule Anhang 4: Brutvogelerfassung
Anlage 21	Naturschutzrechtliche Stellungnahmen
Anlage 22	Lagepläne Planung mit Leitungsbestand (nachrichtlich) M = 1 : 500 Blatt 1-11
Anlage 23	Systemskizzen Blindenleitsystem (nachrichtlich) Blatt 1: Systemskizze Blindenleitsystem Roland-Center M = 1 : 250 Blatt 2: Systemskizze Blindenleitsystem Brüssler Straße M = 1 : 250
Anlage 24	Spurführungstechnische Untersuchung BTE-Trasse (nachrichtlich) Anlage 24.1 Varianten Querprofile Anlage 24.2 Synopse Stufe 1 Anlage 24.3 Synopse Stufe 2

**Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting
einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze**

**Planfeststellungsverfahren
gemäß § 28 (1) Personenbeförderungsgesetz (PBefG)**

**- Blaeueintragungen -
Inhaltsverzeichnis Ordner 4 (Seite 1 von 2)**

Anlage 25	Prüfung von Alternativen für die Endwendeschleife (nachrichtlich)	
Anlage 25.1	Übersichtslageplan Alternativen Endwendeschleife	M = 1 : 1.000
Anlage 25.2	Lagepläne Alternativen Endwendeschleife, Blatt 1 – 8	M = 1 : 500
Anlage 25.3	Vergleichende Bewertung (Synopsis) Stufe 1 + 2	
Anlage 26	Untersuchung zur alternativen Trassenführung auf der Heinrich-Plett-Allee zwischen Delfter Straße und B 75 (nachrichtlich)	
Anlage 26.1	Querschnittsvarianten Fahrleitung, Blatt 1 – 5	M = 1 : 100
Anlage 26.2	Querschnittsvarianten Seitenlage / Mittellage, Blatt 1 – 6	M = 1 : 100
Anlage 27	Variantenuntersuchung zur Linienfindung zwischen Kirchhuchtinger Landstraße und Heinrich-Plett-Allee (nachrichtlich)	
Anlage 27.1	Übersichtslageplan Varianten	M = 1 : 5.000
Anlage 27.2	Variante 1	
Anlage 27.2.1	Lageplan Variante 1	M = 1 : 500
Anlage 27.2.2	Querschnitte Variante 1, Blatt 1 - 4	M = 1 : 100
Anlage 27.3	Variante 2	
Anlage 27.3.1	Lageplan Variante 2	M = 1 : 500
Anlage 27.3.2	Querschnitte Variante 2	M = 1 : 100
Anlage 27.3.3	Querschnitt Variante 2a	M = 1 : 100
Anlage 27.4	Variante 3	
Anlage 27.4.1	Lageplan Variante 3	M = 1 : 500
Anlage 27.4.2	Querschnitt Variante 3	M = 1 : 100
Anlage 27.5	Variante 4	
Anlage 27.5.1	Lageplan Variante 4, Blatt 1 - 5	M = 1 : 500
Anlage 27.5.2	Querschnitte Variante 4, Blatt 1 - 5	M = 1 : 100
Anlage 27.6	Bewertungsmatrix, Seite 1 - 4	
Anlage 28	Betriebsuntersuchung von Varianten mit eingleisigen Streckenabschnitten (nachrichtlich)	
Anlage 28a	Abschlussbericht Februar 2012, Seite 1 - 54	
Anlage 28b	Abschlussbericht Mai 2013, Seite 1 - 26	
Anlage 29	Variantenuntersuchung Brücke B 75 – BW 442 (nachrichtlich)	
Anlage 29.1	Vergleichende Bewertung (Synopsis)	
Anlage 29.2	Querschnittsvarianten Blatt 1 – 4	M = 1 : 100

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Planfeststellungsverfahren
gemäß § 28 (1) Personenbeförderungsgesetz (PBefG)

- Blaeueintragungen - Inhaltsverzeichnis Ordner 4 (Seite 2 von 2)

Anlage 30	Variantenuntersuchung Heinrich-Plett-Allee (nachrichtlich)	
Anlage 30.1	Erläuterungsbericht	
Anlage 30.2	Lagepläne, Blatt 1 - 8	M = 1 : 500
Anlage 30.3	Querschnitte, Blatt 1 – 5	M = 1 : 100
Anlage 30.4	Vergleichende Bewertung (Synopsis), Seite 1 - 3	
Anlage 31	Altlastengutachten – Abfallrechtliche Bewertung (nachrichtlich)	
Anlage 31.1	Untersuchung und abfallrechtliche Bewertung von Straßenbaumaterialien	
Anlage 31.2	Untersuchung und abfallrechtliche Bewertung von Asphalt aus der Kirchhuchtinger Landstraße	
Anlage 31.3	Untersuchung und abfallrechtliche Bewertung von Asphalt aus der Heinrich-Plett-Allee	
Anlage 31a	Ergänzende Schadstoffuntersuchung des Gleisschotters BTE-Trasse	
Anlage 32	Baugrundgutachten – Geotechnischer Bericht Nr.1 und 2 (nachrichtlich)	
Anlage 32.1	Geotechnischer Bericht Nr. 1, Seite 1 - 22	
Anlage 1:	Lageplan	M = 1 : 10.000
Anlage 2:	Felduntersuchungen	
	Anlage 2.0: Baugrundkarte	M = 1 : 10.000
	Anlage 2.1:Lagepläne Sondierbohrungen, Blatt 1 - 3	
Anlage 3:	Laboruntersuchungen	
	Anlage 3.1: Korngrößenverteilungen, Blatt 1 - 3	
	Anlage 3.2: Bodenmechanische Kennziffern	
Anlage 32.2	Geotechnischer Bericht Nr. 2, Seite 1 - 19	
Anlage 1:	Lageplan	M = 1 : 2.500
Anlage 2:	Lageplane Sondierbohrungen	
Anlage 3:	Laboruntersuchungen	
	Anlage 3.1: Korngrößenverteilungen, Blatt 1 - 4	
	Anlage 3.2: Bodenmechanische Kennziffern	
	Anlage 3.3.1: Durchlässigkeitsbestimmung mit konstantem hydr. Gefälle	
	Anlage 3.3.2: Durchlässigkeitsbestimmung mit veränderlichem hydr. Gefälle	
Anlage 4:	Gutachten zum Nachweis der Geländebruchsicherheit, Blatt 1 - 4	