



bestandsoptimierte Radverkehrs-führung Richtung Wandrahm

ergänzende Radverkehrs-führung Ri. Wandrahm über Mittelinsel

Verbreiterung der Insel, Aufstellfläche für Radverkehr

Ausbau der Haltestelle durch BSAG in Planung

gesichertes Linksabbiegen Richtung Doventorsteinweg

gesichertes Linksabbiegen

Verbreiterung Aufstellflächen

Verbreiterung Aufstellflächen

Engstelle Fußverkehr (Niveauunterschied)

Aufstellbereich für Radfahrende Doventorscontrescarpe

Reduzierung von drei auf zwei Fahrstreifen

Zweirichtungsradschwergewicht (Premiumroute)

Rückbau Sperrfläche

durchgehende Furt

Aufwertung Treppe/Wallzugang

Anschluss an Fahrradroute Wallring

**Legende**

- Gehweg
- Querung Fußverkehr
- Radweg
- Querung Radverkehr
- Begrünung
- Gleisführung Tram
- H Haltestelle
- ◀▶ Wegeverbindung
- ★ Gestaltungspotenzial durch Flächengewinn

	Machbarkeitsstudie Knotenpunktsystem Doventor		
Projekt	19106		
Auftraggeber	Freie Hansestadt Bremen		
Plan	Gestaltungskonzept Doventor Variante 1 Bestandsoptimiert		
Bearbeitet	Stieger, von der Lieth		
	Maßstab	gez.	Datum
	x	Sti	April 2021
	1 : 500		
	1 : 1.000		
SHP Ingenieure Plaza de Rosalia 1, 30449 Hannover Telefon 0511.3584-450, Telefax 0511.3584-477 info@shp-ingenieure.de, www.shp-ingenieure.de			
Quelle ALKIS/Luftbild: ©GeoBasis-DE / GeoInformation Bremen 2019			