Legende

- Gehweg
- Querung Fußverkehr
- Radweg
- Querung Radverkehr
- Begrünung
- Gleisführung Tram
- Haltestelle
- Wegeverbindung
- Gestaltungspotenzial durch Flächengewinn

	Machbarkeitsstudie Knotenpunktsystem Doventor
Projekt	19106
Auftraggeber	Freie Hansestadt Bremen
Plan	Gestaltungskonzept Doventor Variante 2 Fokus Begrünung
Bearbeitet	Stieger, von der Lieth

Maßstab		gez.	Datum
x	1 : 500 1 : 1.000	Sti	April 2021

SHP Ingenieure
Plaza de Rosalia 1, 30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450, Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de, www.shp-ingenieure.de

Quelle ALKIS/Luftbild:
©GeoBasis-DE / GeoInformation Bremen 2019