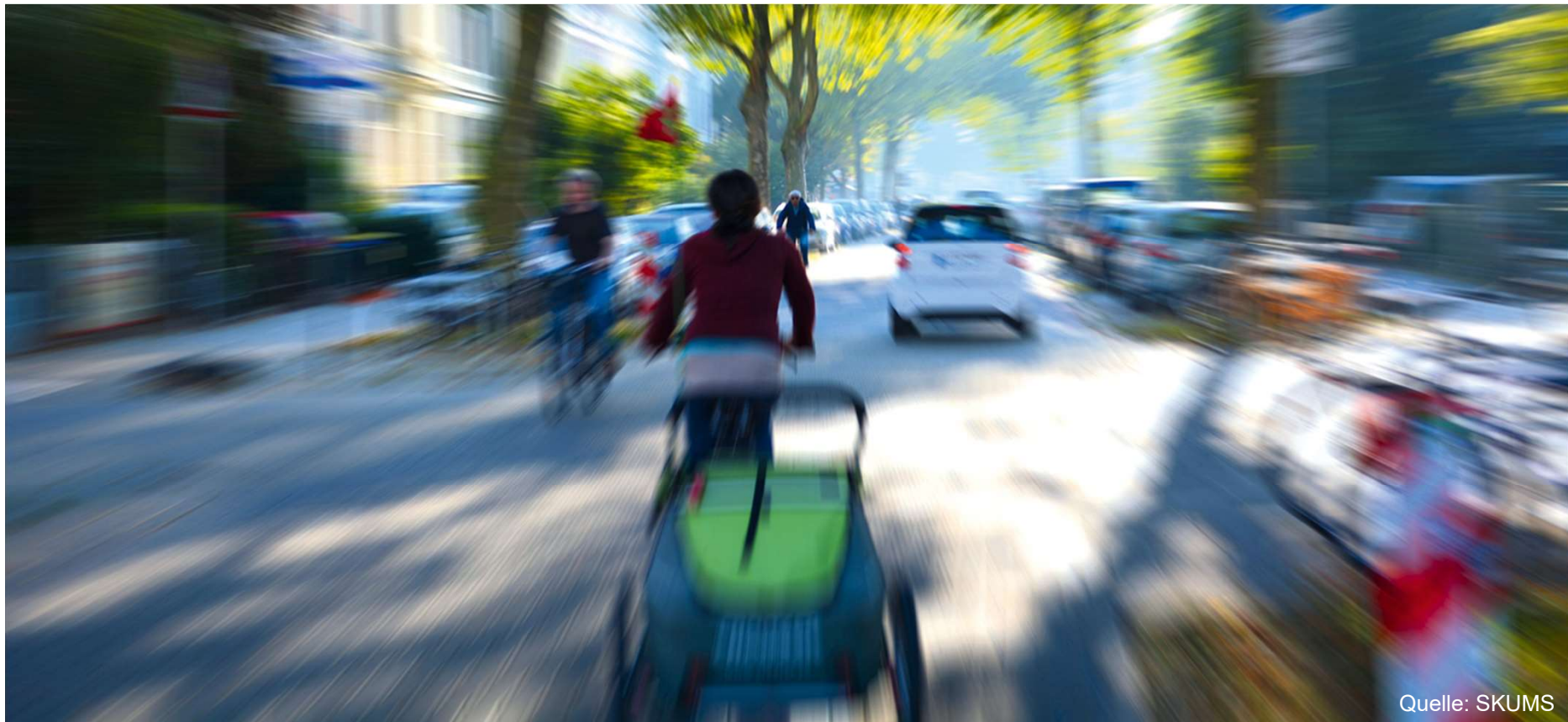


Fahrradstraße Humboldtstraße | Verkehrsversuch mit drei Phasen

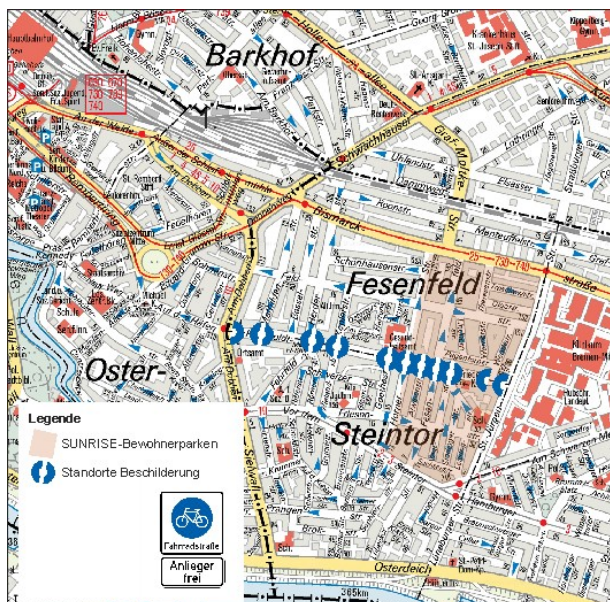


Quelle: SKUMS

Anne Mechels, Team Nahmobilität

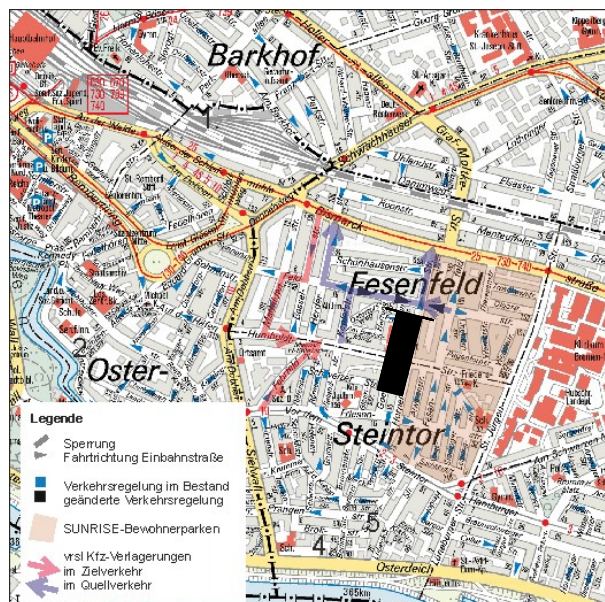
Ausschuss für Mobilität & Klimaschutz, Beirat Östliche Vorstadt, 15.04.2021

Verkehrsversuch Humboldtstraße mit drei Phasen



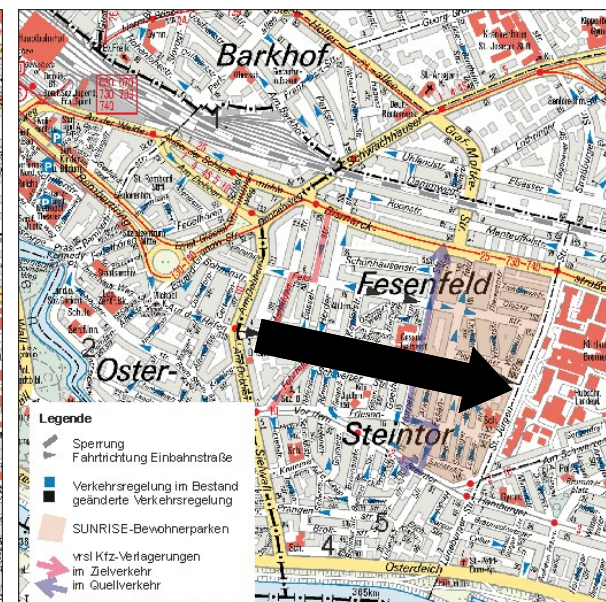
Kartengrundlage: GeoInformation Bremen (Ausdruck vom 26.06.2019 um 17:19:47)

1. Anlieger frei
mit Zusatzzeichen beschildern
o als mildestes Mittel



Kartengrundlage: GeoInformation Bremen (Ausdruck vom 26.06.2019 um 17:19:47)

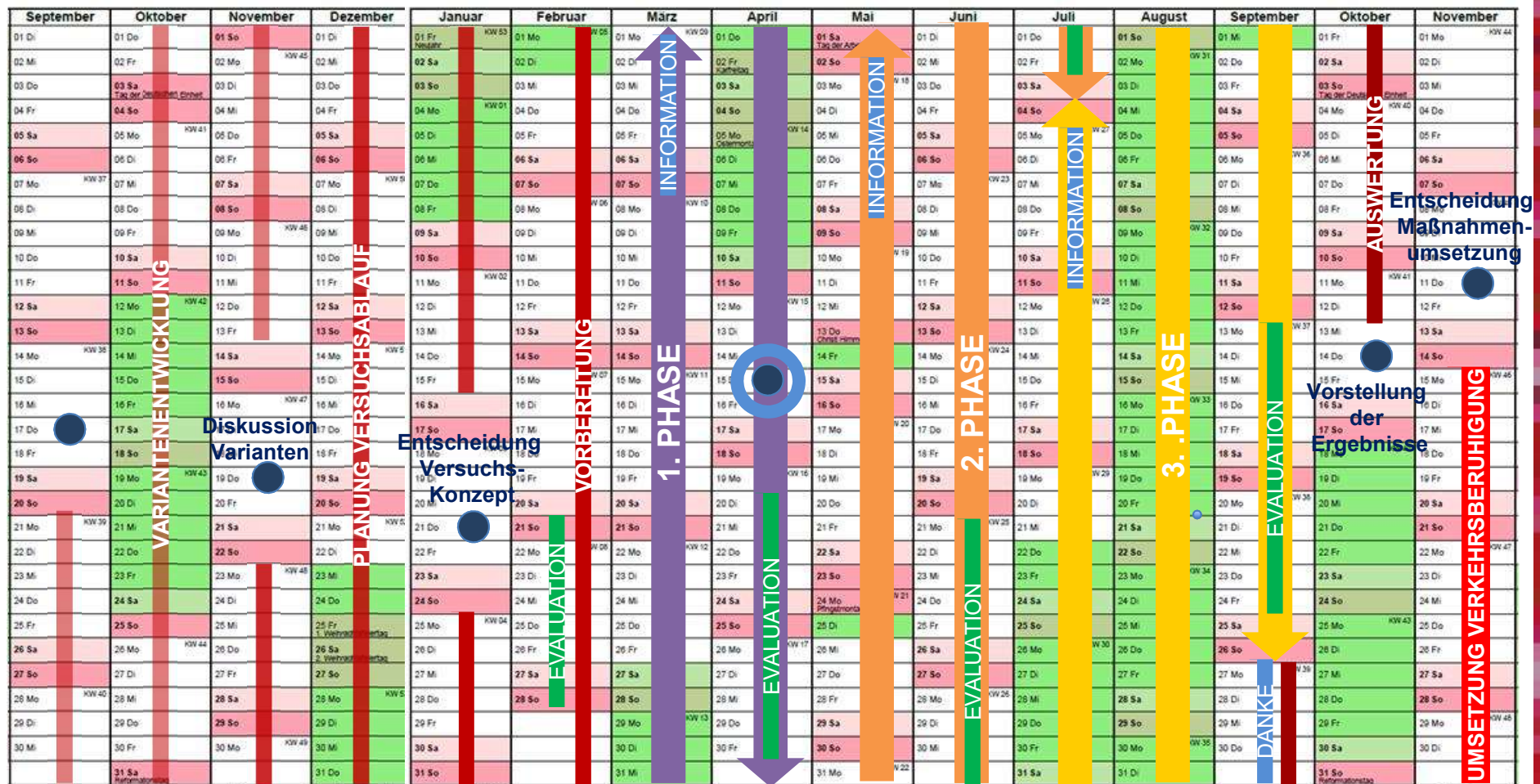
2. Modalfilter
Sperrung westl. Horner Straße
+ Trennung zwischen SUNRISE-
Quartier und Nachbarstraßen
+ kein Ausweichen von
Parksuchverkehren möglich



Kartengrundlage: GeoInformation Bremen (Ausdruck vom 26.06.2019 um 17:19:47)

3. Einbahnstraße
Fahrtrichtung Ost
+ Hauptrichtung des Kfz-
Durchgangsverkehrs
unterbunden
+ keine Zufahrt ins Quartier
für Klinik-Parksuchverkehr

Ablauf des Verkehrsversuchs Zeitraahmen



Start in den Verkehrsversuch

Versuchsphase 1: Anlieger frei

Los geht's!

fast pünktlich! Start am 2. März

vorher:

- Information der Anwohner:innen mit Faltblättern als Postwurfsendung (20.-23.2.)
- Online-Auftritt als aktuelles Projekt auf der SKUMS-Website
- Online-Fragebogen (19.2.-7.3.)
- Ergänzende Vorher-Evaluation am Dienstag 23.2.
- Geschwindigkeitsmesstafel am 19.02.



Quelle: SKUMS

Geschwindigkeitsmesstafel des Beirats Östliche Vorstadt

Höhe Goethestraße

- Fahrtrichtung Osten
- im Abschnitt Wielandstraße
bis Goethestraße

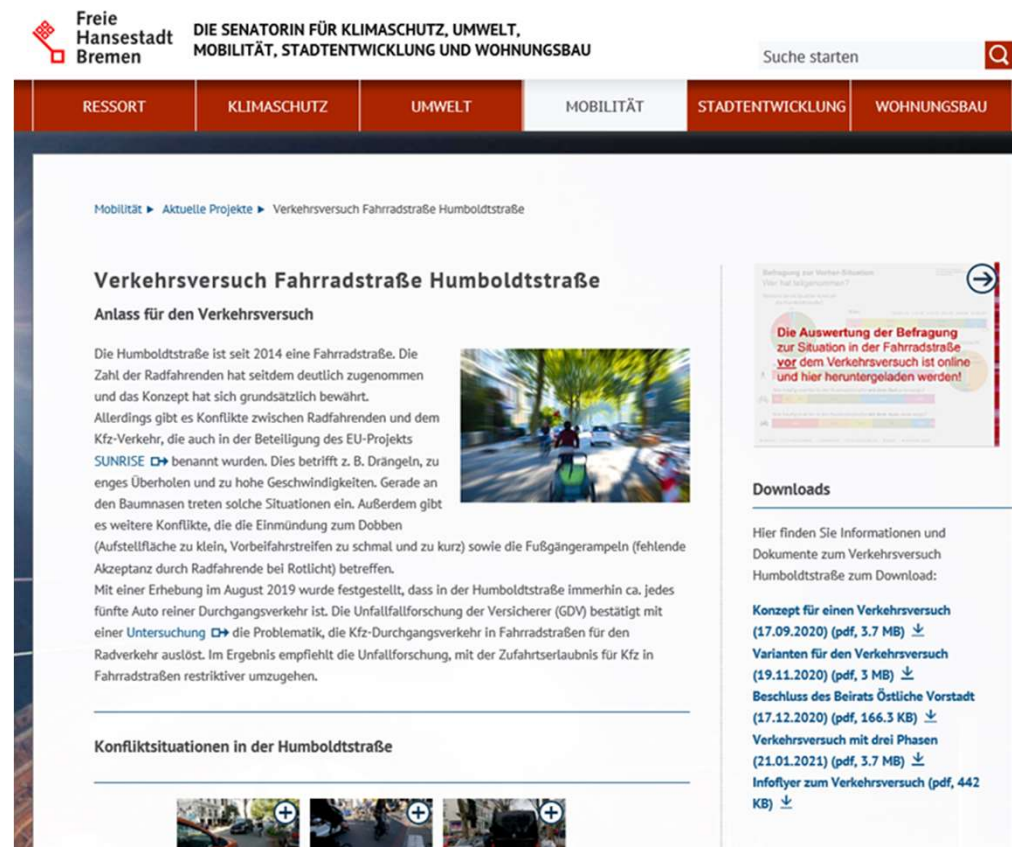


Online-Auftritt als aktuelles Projekt von SKUMS

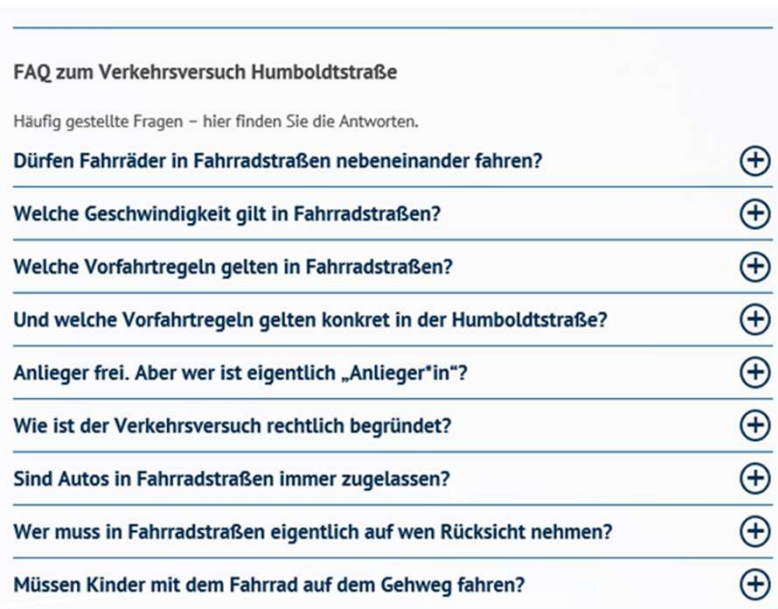
Verkehrsversuch Fahrradstraße Humboldtstraße

- Online seit 19.02.
- aktuelle Informationen
- Verlinkung zur Online-Befragung, jetzt: Auswertung der Vorher-Befragung
- Häufig gestellte Fragen – FAQ zum Verkehrsversuch Humboldtstraße

www.bauumwelt.bremen.de/787306



The screenshot shows the website interface for the Humboldtstraße traffic trial. At the top, there is a navigation bar with the following categories: RESSORT, KLIMASCHUTZ, UMWELT, MOBILITÄT, STADTENTWICKLUNG, and WOHNUNGSBAU. The main content area is titled "Verkehrsversuch Fahrradstraße Humboldtstraße" and includes a sub-section "Anlass für den Verkehrsversuch". The text explains that the Humboldtstraße has been a bicycle street since 2014 and that the trial is part of the SUNRISE project. It mentions a survey conducted in August 2019 and the results, which recommend a more restrictive traffic situation for cars. There is also a section for "Konfliktsituationen in der Humboldtstraße" with three small images illustrating different conflict scenarios. On the right side, there is a "Downloads" section with several documents available for download, including a concept for a traffic trial, variants for the trial, a decision from the council, and an infographic.



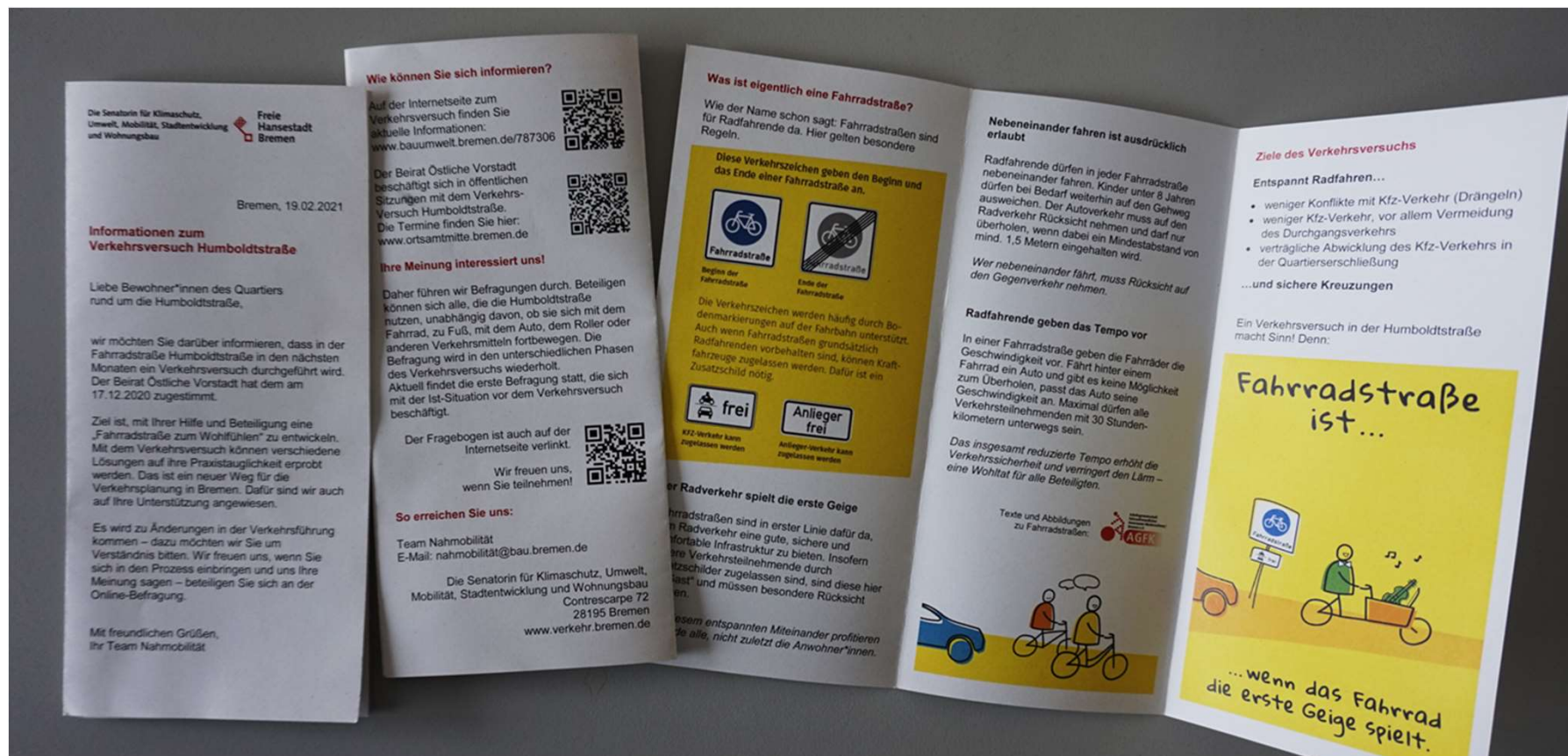
The screenshot shows the FAQ section of the website. It is titled "FAQ zum Verkehrsversuch Humboldtstraße" and includes a sub-section "Häufig gestellte Fragen – hier finden Sie die Antworten." There are seven questions listed, each with a plus sign icon to its right, indicating that the answers are expandable. The questions are: "Dürfen Fahrräder in Fahrradstraßen nebeneinander fahren?", "Welche Geschwindigkeit gilt in Fahrradstraßen?", "Welche Vorfahrtregeln gelten in Fahrradstraßen?", "Und welche Vorfahrtregeln gelten konkret in der Humboldtstraße?", "Anlieger frei. Aber wer ist eigentlich „Anlieger“in“?", "Wie ist der Verkehrsversuch rechtlich begründet?", "Sind Autos in Fahrradstraßen immer zugelassen?", "Wer muss in Fahrradstraßen eigentlich auf wen Rücksicht nehmen?", and "Müssen Kinder mit dem Fahrrad auf dem Gehweg fahren?".

Information der Anwohner:innen

Postwurfsendung

im Quartier rund um die Humboldtstraße

- zwischen Sankt-Jürgen-Str. und Am Dobben sowie Bismarckstraße und Vor dem Steintor
- ca. 5.000 Faltblätter
- im Zeitraum Samstag 18.2. bis Dienstag 23.2.



Presse

zum Verkehrsversuch Humboldtstraße

Pressemitteilung am 23.02. zum Start des Verkehrsversuchs



Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung
und Wohnungsbau

Pressemitteilung Ausgabe 268 | 23.02.2021

Verkehrsversuch in der Humboldtstraße startet

In der Fahrradstraße Humboldtstraße wird in den nächsten
Monaten ein Verkehrsversuch durchgeführt. Der Beirat Östliche
Vorstadt hat dies Ende 2020 beschlossen.

Die Humboldtstraße ist seit 2014 eine Fahrradstraße. Die Zahl
der Radfahrenden hat seitdem deutlich zugenommen und das
Konzept hat sich grundsätzlich bewährt. Allerdings gibt es
Konflikte zwischen dem Radverkehr und Kfz-Verkehr. Diese
betreffen zum Beispiel Drängeln, zu enges Überholen und zu hohe Geschwindigkeiten, gerade an den
Baumnasen. Außerdem gibt es weitere Konflikte, die an der Einmündung zum Dobben sowie den
Fußgängerampeln auftreten.



Immerhin ist etwa ein Fünftel der Autos reiner Durchgangsverkehr. Die Unfallforschung bestätigt mit einer
Untersuchung in Fahrradstraßen die Problematik, die der Kfz-Durchgangsverkehr für den Radverkehr auslöst.
Mit einem Verkehrsversuch sollen nun mögliche Lösungen für die Fahrradstraße Humboldtstraße erprobt
werden. Das Ziel ist eine "Fahrradstraße zum Wohlfühlen". Mit dem Verkehrsversuch soll in der Praxis die beste
Lösung gefunden werden. Das ist ein neuer Weg für die Verkehrsplanung in Bremen.

Anfang März 2021 startet die erste Phase "Anlieger frei", in der die Fahrradstraße nur für den Autoverkehr der
Anliegerinnen und Anlieger freigegeben wird. Anschließend sind zwei weitere Phasen vorgesehen: Ab Mai soll
eine Sperre für den Kfz-Durchgangsverkehr westlich der Horner Straße erprobt werden, die Phase "Modalfilter".

Entschärfung in der Fahrradstraße
Verkehrsverlagerung in der Östlichen Vorstadt befürchtet
Von Sigrid Schuer - 25.01.2021 - WK 25.01.2021

**Der Verkehrsversuch in der Humboldtstraße soll bald beginnen. In der Sitzung
des Verkehrs- und Mobilitäts-Ausschusses ging es um die Befürchtung, dass sich
Autoverkehr in die Nebenstraßen verlagern könnte.**



Schließlich gibt es noch Neugierigkeiten aus dem Team Nahmobilität beim Mobilitäts-Ressort...
erst mit dem Verkehrsversuch an der Humboldtstraße. Er wird, wie bereits bei...
Schildern gestartet.
Außerdem sollen Beschilderung und Warnhinweise für...
St.-Jürgen-Straße durch das Amt für Straß...
Anwohnerschaft zudem mit Post...
Seit Freitag, 19. Fe...
eine Gef...

WK 24.02.2021
am 1. März wird es nun endgültig
Aufstellen von Anlieger-frei-
jungen am Dobben und an der
ende ist die betroffene
iert worden.

Zur Sache

Start für Verkehrsversuch

In der Fahrradstraße Humboldtstraße wird in den kommenden Monaten ein
Verkehrsversuch durchgeführt. Der Beirat Östliche Vorstadt hat dies Ende 2020
beschlossen. Anfang März startet laut dem Verkehrsressort die erste Phase „Anlieger frei“,
in der die Fahrradstraße nur für den Autoverkehr der Anlieger freigegeben wird.
Anschließend sind zwei weitere Phasen vorgesehen: Ab Mai soll eine Sperre für den Kfz-
Durchgangsverkehr westlich der Horner Straße erprobt werden, die Phase „Modalfilter“. Ab
Juli folgt die Phase „Einbleibt in beiden Richtu...“
02.03.2021

Der V
Anne
anges
Beirat
Brem

Mehr
erläut
evalui
aufge

Seit: Von Lukas Scharfenberger
des V. Langsam geht über dem Steintor
die Sonne auf, eine Radfahrerin
der H fährt gemächlich neben einem
schaff Auto her, das Fenster ist herunter-
tergekurbelt, die beiden plau-

Mehr Platz fürs grüne Idyll

Die Humboldtstraße im Viertel
soll noch fahrradfreundlicher
werden. Deswegen hat das
Verkehrsressort einen
aufwendigen Versuch gestartet

ist so genannter Durchgangs-
verkehr. Dieser gilt in der Unfall-
forschung als besonders gefähr-
lich: „Die Fahrradstraßen in Bre-
men entsprechen bisher nicht
Seit gestern dürfen daher erst
einmal nur noch Anlieger“in-
nen in die Humboldtstraße
fahren. Die neue Regelung
wird...

Situation bisweilen entspann-
ter. „Ich habe nicht das Gefühl,
dass hier viele Autos lang fah-
ren“, sagt der Handwerker...

Befragung zur Fahrradstraße Humboldtstraße vor dem Verkehrsversuch

Online-Befragung

- in der Zeit vom 19.2. bis 7.3.2021
- insgesamt 507 Teilnehmende
- Danke für Ihre Unterstützung!

Ankündigung der Online-Befragung

- Information der Anwohner:innen mit
Faltblättern als Postwurfsendung
- Online-Auftritt als aktuelles Projekt auf der
SKUMS-Website
- Pressemitteilung Ausgabe 268 vom
23.02.2021

Fahrradstraße Humboldtstraße - vor dem Verkehrsversuch

Umfrage zur Fahrradstraße Humboldtstraße - vor dem Verkehrsversuch

Guten Tag!

Vielen Dank für Ihr Interesse an der Befragung zum Verkehrsversuch Humboldtstraße.

Hintergrund

Die Humboldtstraße ist seit 2014 eine Fahrradstraße. Das Konzept hat sich grundsätzlich bewährt. Dennoch gibt es Konflikte zwischen Radfahrenden und dem Kfz-Verkehr. Mit dem Verkehrsversuch werden drei unterschiedliche Lösungen für Verbesserungen in der Fahrradstraße Humboldtstraße erprobt:

- Anlieger frei: nur Anlieger dürfen mit dem Auto in die Humboldtstraße fahren (ab 1. März 2021)
- Durchfahrtsperre für den Kfz-Verkehr (ab Mai 2021)
- Einbahnstraße in Fahrtrichtung Sankt-Jürgen-Straße (ab Juli 2021)

Erst nach der abschließenden Auswertung begleitender Untersuchungen wird eine Entscheidung für die zukünftige Verkehrsführung getroffen.

Befragung

Mit diesem Fragebogen möchten wir Ihre Wahrnehmung der aktuellen Situation - vor dem Verkehrsversuch - erfassen. Weitere Befragungen im Laufe des Verkehrsversuchs sind geplant. Beteiligen können sich alle, die die Humboldtstraße nutzen, unabhängig davon, ob sie sich mit dem Fahrrad, zu Fuß, mit dem Auto, dem Roller oder anderen Verkehrsmitteln fortbewegen.

Die Bearbeitung des Fragebogens dauert max. 5-10 Minuten. Es müssen nicht alle Fragen beantwortet werden. Ihre Angaben werden erst am Ende gespeichert, wenn Sie diese absenden.

Datenschutz

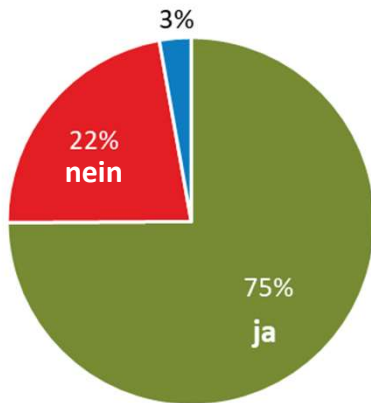
Die Umfrage ist selbstverständlich anonym, d.h. dass aus den erhobenen Daten kein Rückschluss auf einzelne Personen möglich ist. Sofern Sie einzelne Freitextfelder für Bemerkungen nutzen, achten Sie bitte darauf, dort keine Informationen einzutragen, die selbst einen Rückschluss auf Ihre Person zulassen (wie z.B. „besonders kritisch empfinde ich die Situation vor meinem Haus Nr. 999“). Ihre Angaben werden insgesamt ausschließlich zur Auswertung des Verkehrsversuchs verwendet und nicht an Dritte weitergegeben. Bitte beachten Sie außerdem unsere [Datenschutzerklärung](#).

Wir freuen uns über Ihre Teilnahme!

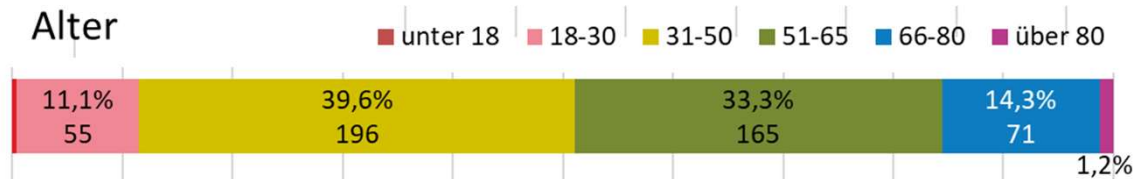
Befragung zur Vorher-Situation

Wer hat teilgenommen?

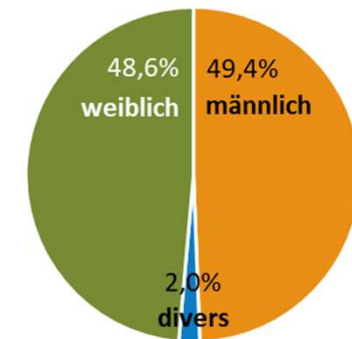
Wohnen Sie im Quartier rund um
die Humboldtstraße?



Alter



Geschlecht



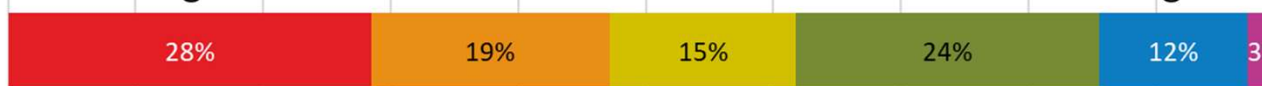
Wie häufig sind Sie in der Humboldtstraße **zu Fuß** unterwegs?



Wie häufig sind Sie in der Humboldtstraße **mit dem Rad** unterwegs?



Wie häufig sind Sie in der Humboldtstraße **mit dem Auto** unterwegs?



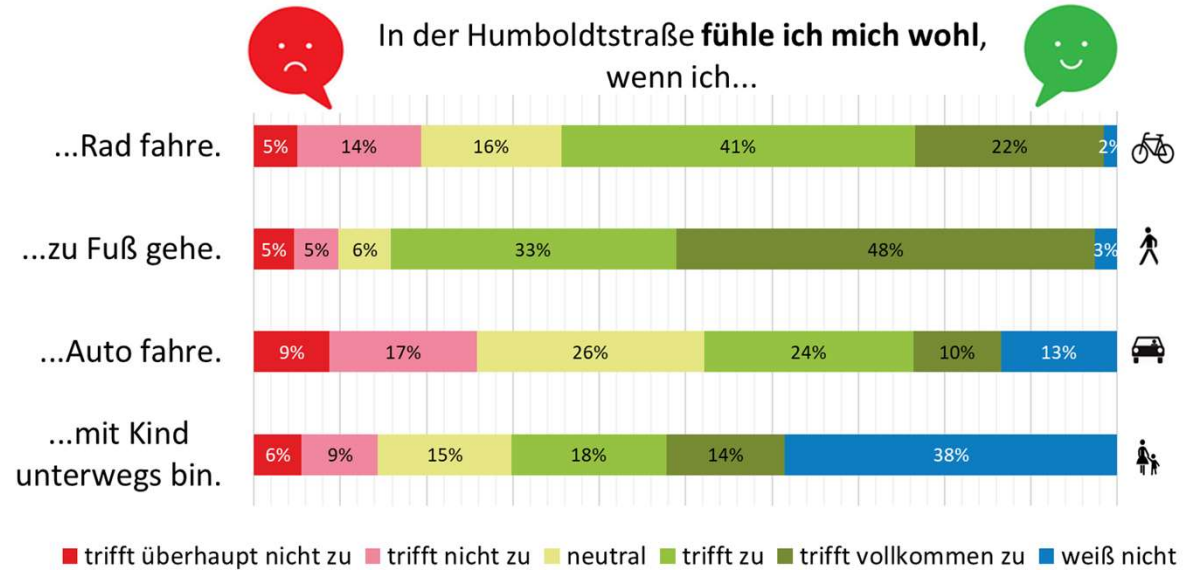
■ seltener
 ■ 1-3 mal pro Monat
 ■ wöchentlich
 ■ 1-3 mal pro Woche
 ■ täglich
 ■ mehrmals täglich



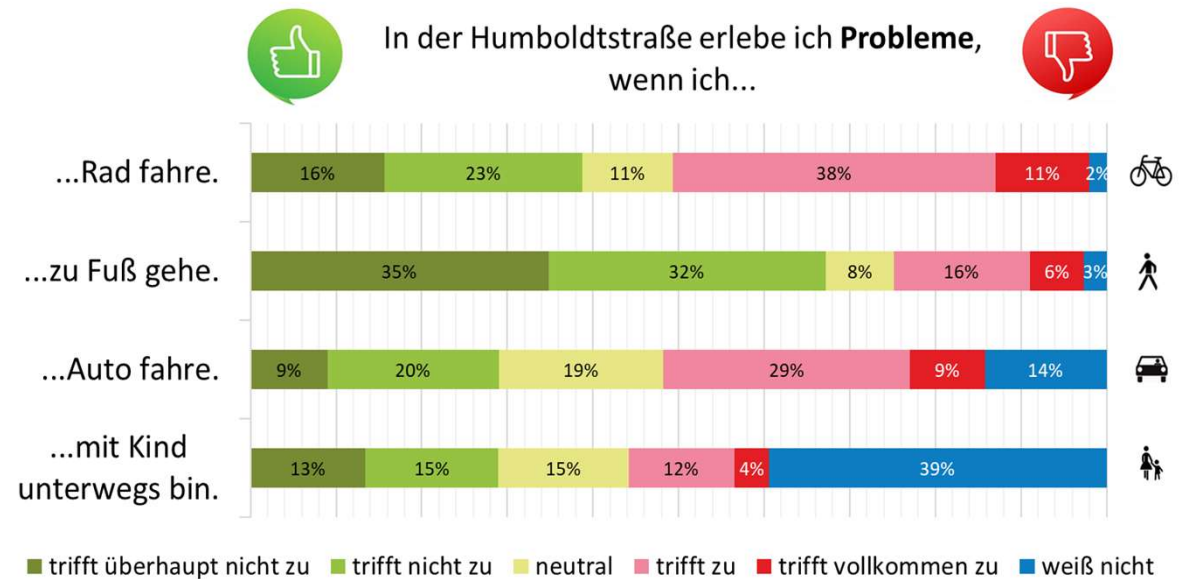
Befragung zur Vorher-Situation

Wie wird die Humboldtstraße wahrgenommen?

Wohlfühlbarometer



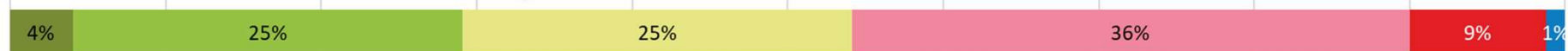
Problemwahrnehmung



Befragung zur Vorher-Situation

Welche Verkehrssituationen werden beobachtet?

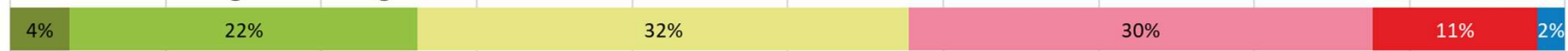
Radfahrende werden von Autos zu eng überholt.



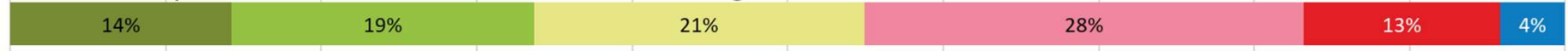
An den Einengungen in der Straße (Baumnasen) wird es zwischen Radfahrenden und Autos eng.



Auf dem Gehweg wird Rad gefahren.



Vor den Ampeln stehen Autos den Fahrrädern im Weg.



Mit dem Auto steht man im Stau.

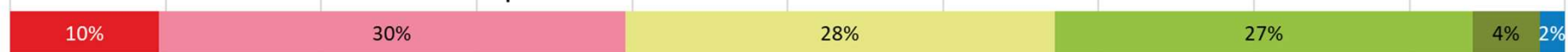


NIE  ■ nie ■ selten ■ manchmal ■ regelmäßig ■ immer ■ weiß nicht  **IMMER**

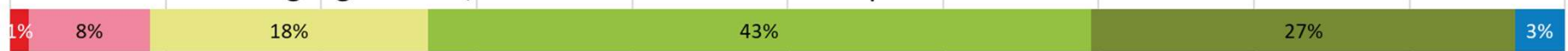
Zwei Radfahrende fahren nebeneinander.



Radfahrende halten an der roten Ampel.



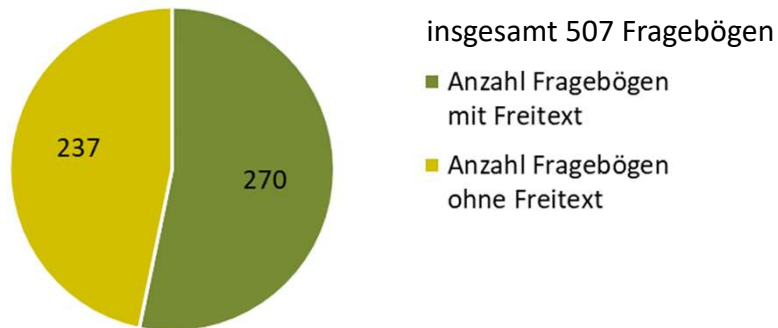
Es ist einfach für Fußgänger:innen, die Humboldtstraße zu überqueren.



NIE  ■ nie ■ selten ■ manchmal ■ regelmäßig ■ immer ■ weiß nicht  **IMMER**

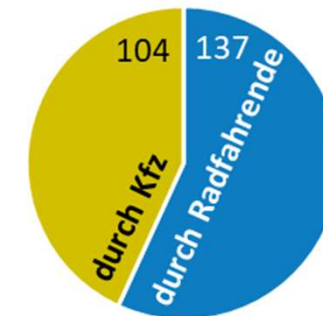
Befragung zur Vorher-Situation

Themen in den Freitextfeldern

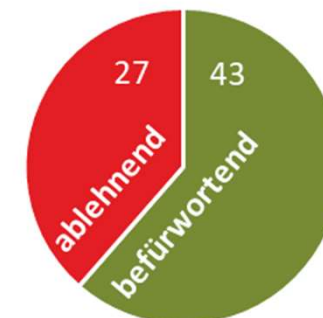


- **Unkenntnis**
 - riskantes **Überholen** (Rad & Kfz) | 63
 - **Vorfahrtsregelung** (Rad & Kfz) | 72
 - **Geschwindigkeitsbegrenzung** (Kfz) | 51
 - **Regeln Fahrradstraßen** generell (Kfz) | 18
- Hinweise zum **Bewohnerparken** | 34
- Hinweise auf **Probleme durch Verkehrsverlagerung** | 26
- Hinweise zum **Lieferverkehr** | 30
- Hinweise auf **Parken 2. Reihe** | 35
- **Benutzung des Gehwegs** (Rad) | 60
- **Ignorieren von Ampeln** (Rad) | 43

Beschwerden über Rücksichtslosigkeit



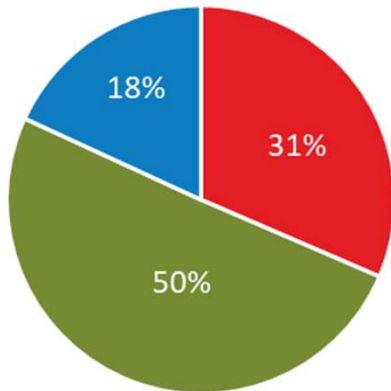
Einstellung zum Verkehrsversuch



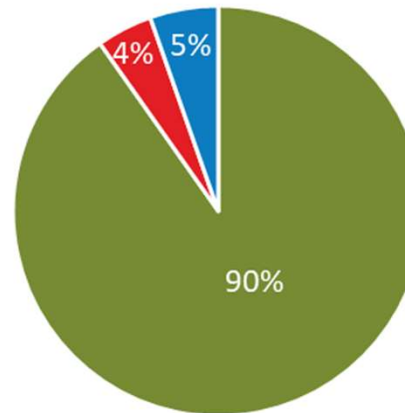
Befragung zur Vorher-Situation

Sind die Verkehrsregeln in der Humboldtstraße bekannt?

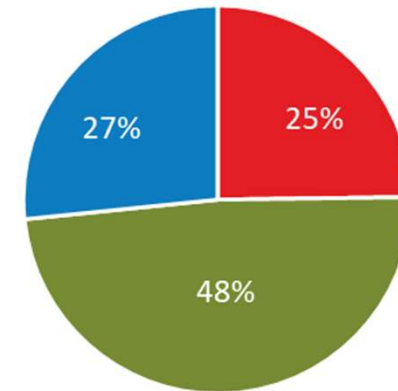
In Fahrradstraßen sind Autos
immer zugelassen.
Diese Aussage ist **nicht korrekt**.



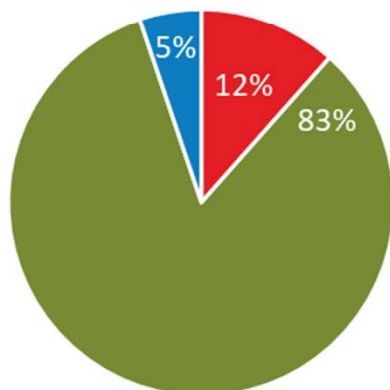
In einer Fahrradstraße dürfen
Fahrräder nebeneinander fahren.
Diese Aussage ist **korrekt**.



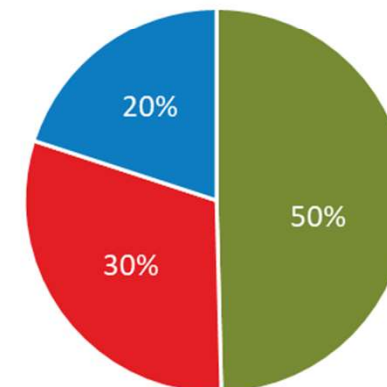
Fahrradstraßen haben
immer Vorfahrt.
Diese Aussage ist **nicht korrekt**.



Es gibt keine Höchstgeschwindigkeit
in Fahrradstraßen.
Diese Aussage ist **nicht korrekt**.



Kinder müssen mit dem Rad bis zum
8. Lebensjahr auf dem Gehweg fahren.
Diese Aussage ist **korrekt**.



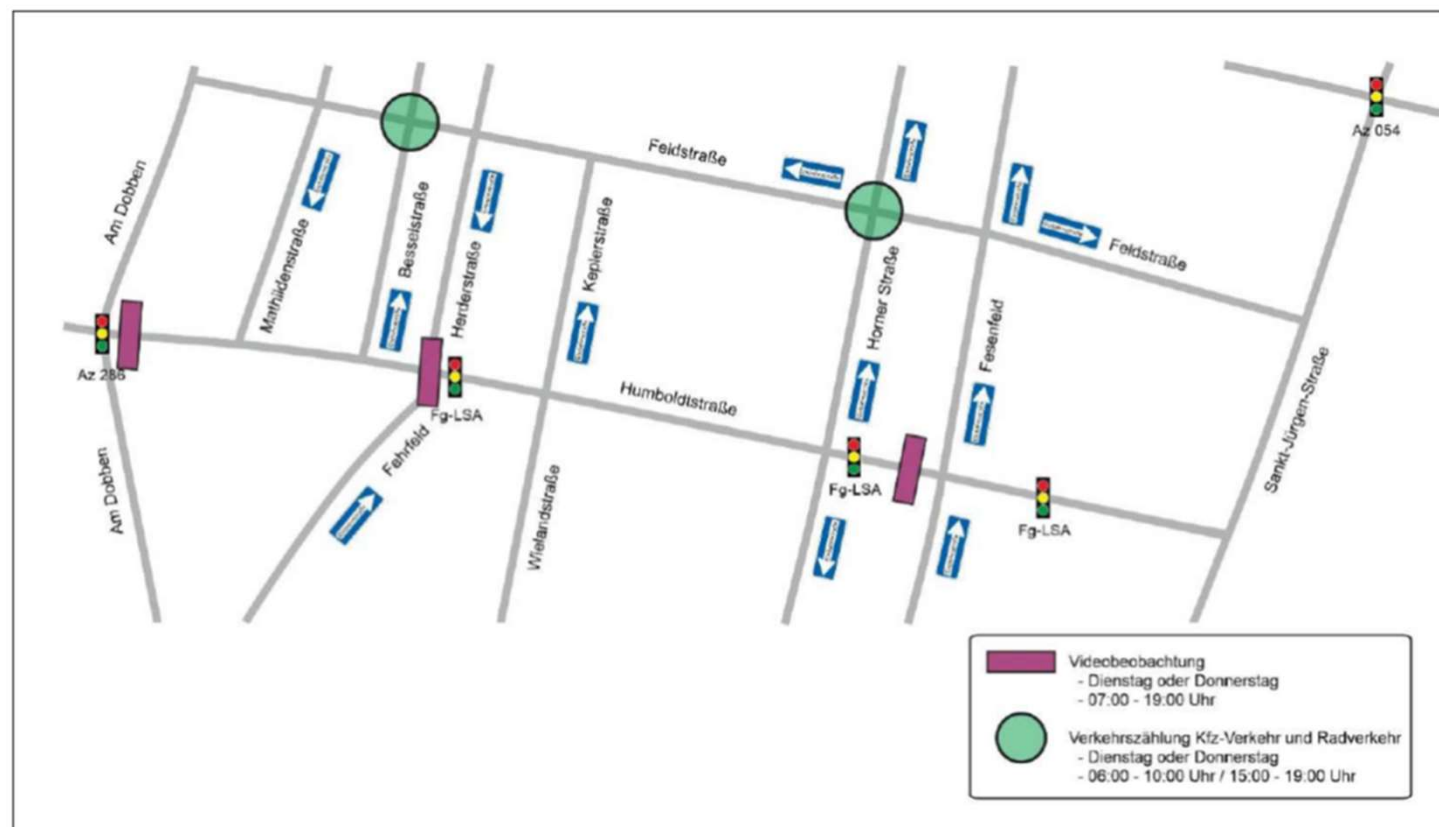
- richtig beantwortet
- falsch beantwortet
- weiß nicht



Evaluation des Verkehrsversuchs ergänzende Vorher-Erhebungen

Zählung und Videobeobachtung

- am Dienstag 23.2.
- Videobeobachtung und Verkehrszählung in Seitenstraßen

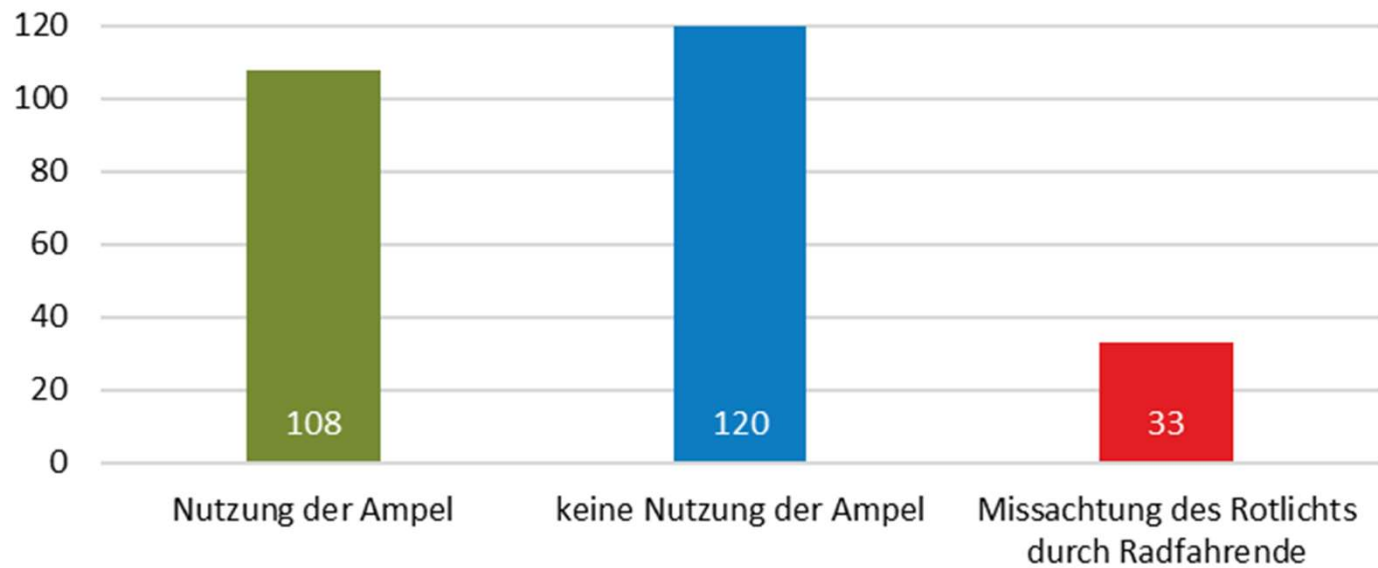


Vorher-Erhebung

Querung der Humboldtstraße

LSA Herderstraße

- Zählung der querenden Fußgänger:innen
- am 23.02.2021 im Zeitraum von 16-18 Uhr
- Unterscheidung nach Nutzung der Ampel
- zusätzlich: Zählung der Radfahrenden, die das Rotlicht ignorieren



Vorher-Erhebung

Auswirkungen durch Lockdown

Verkehrszählung in der Humboldtstraße

- Vorher-Zählung am Do 19.08.2019
- Vergleichszählung am Di 23.2.2021
(Lockdown)
- Vergleichszeitraum: 16-18 Uhr



	August 2019	Februar 2021	Verhältnis 2021/2019	regulär Februar/August
Kfz	445	369	83%	102,8% *
Radverkehr	1207	829	69%	40-70% **
Verhältnis Rad/Kfz	271%	225%		

- Handbuch zur Bemessung von Straßenverkehrsanlagen 2001 (FGSV)
- ** Auswertung der Dauerzählstellen Radverkehr 2017-2019 (VMZ Bremen)

Versuchsphase 2: Modalfilter

Wenn das Fahrrad durchkommt

Durchfahrtsperre für den Kfz-Verkehr

Änderung der Fahrtrichtung (Kfz)

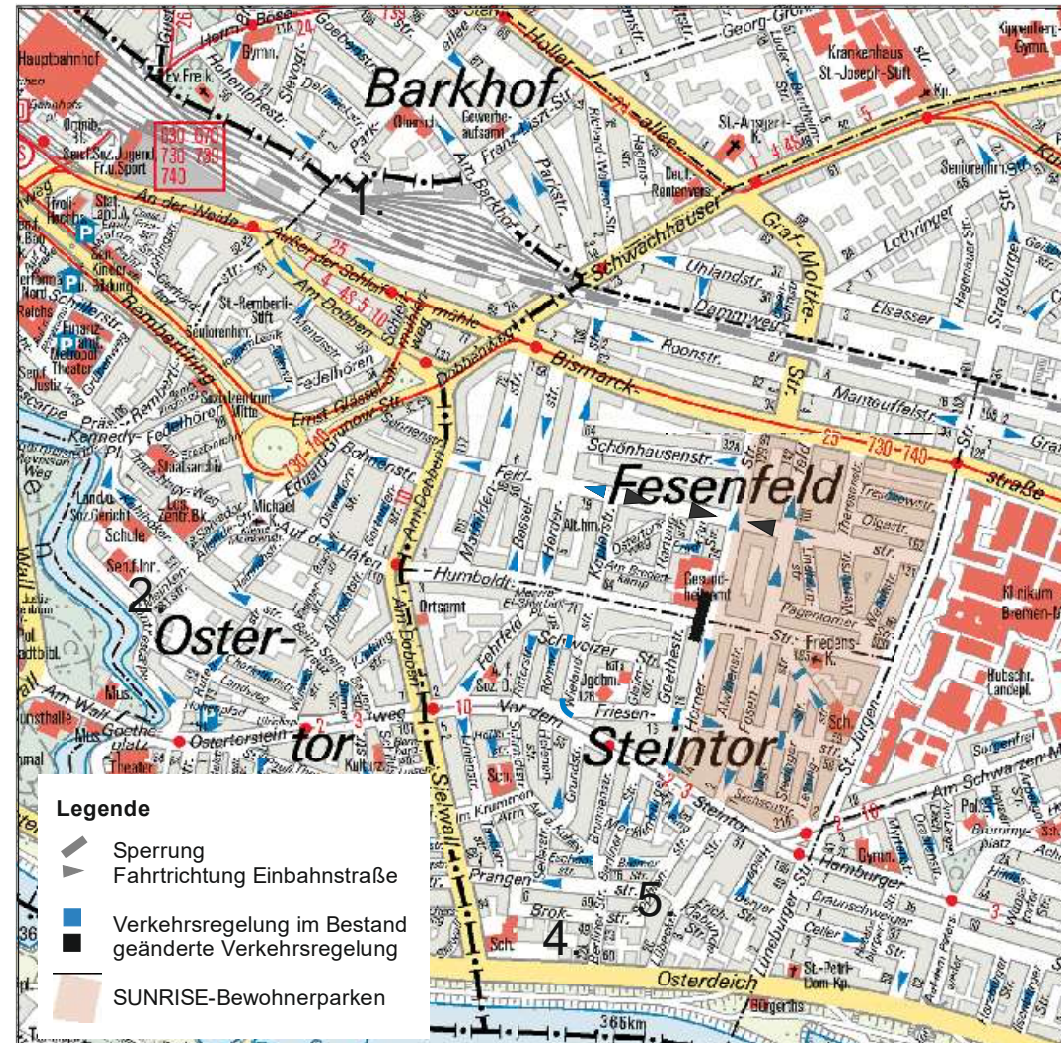
- gegenläufige Einbahnstraße in Feldstraße je in Richtung Hornerstraße (Umfahrung Modalfilter Humboldtstraße vermeiden)

Fragestellungen zu evaluieren:

- Akzeptanz der Fahrtrichtung in kurzem Abschnitt der Feldstraße (ca. 85m zwischen Fesenfeld und Horner Straße)

Kfz-Verkehrsverlagerungen zu erwarten:

- Zufahrt über Besselstraße (Vermeidung Blockumfahrung Dobben)
- Zufahrt über Fehrfeld (Vermeidung LSA-Knotenpunkt)
- Ausfahrt über Keplerstraße, Feldstraße und Herder-/Hornerstraße

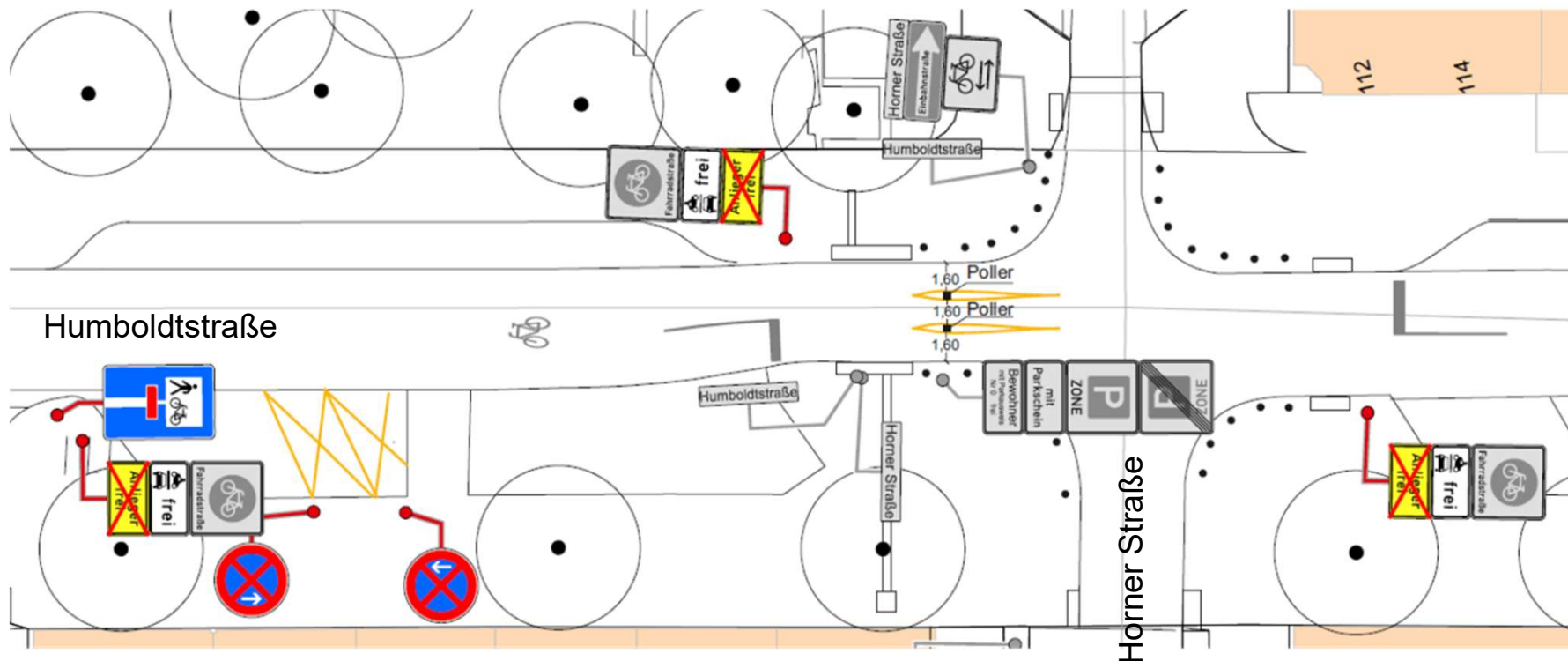


Versuchsphase 2: Modalfilter

Durchfahrtsperre für den Kfz-Verkehr

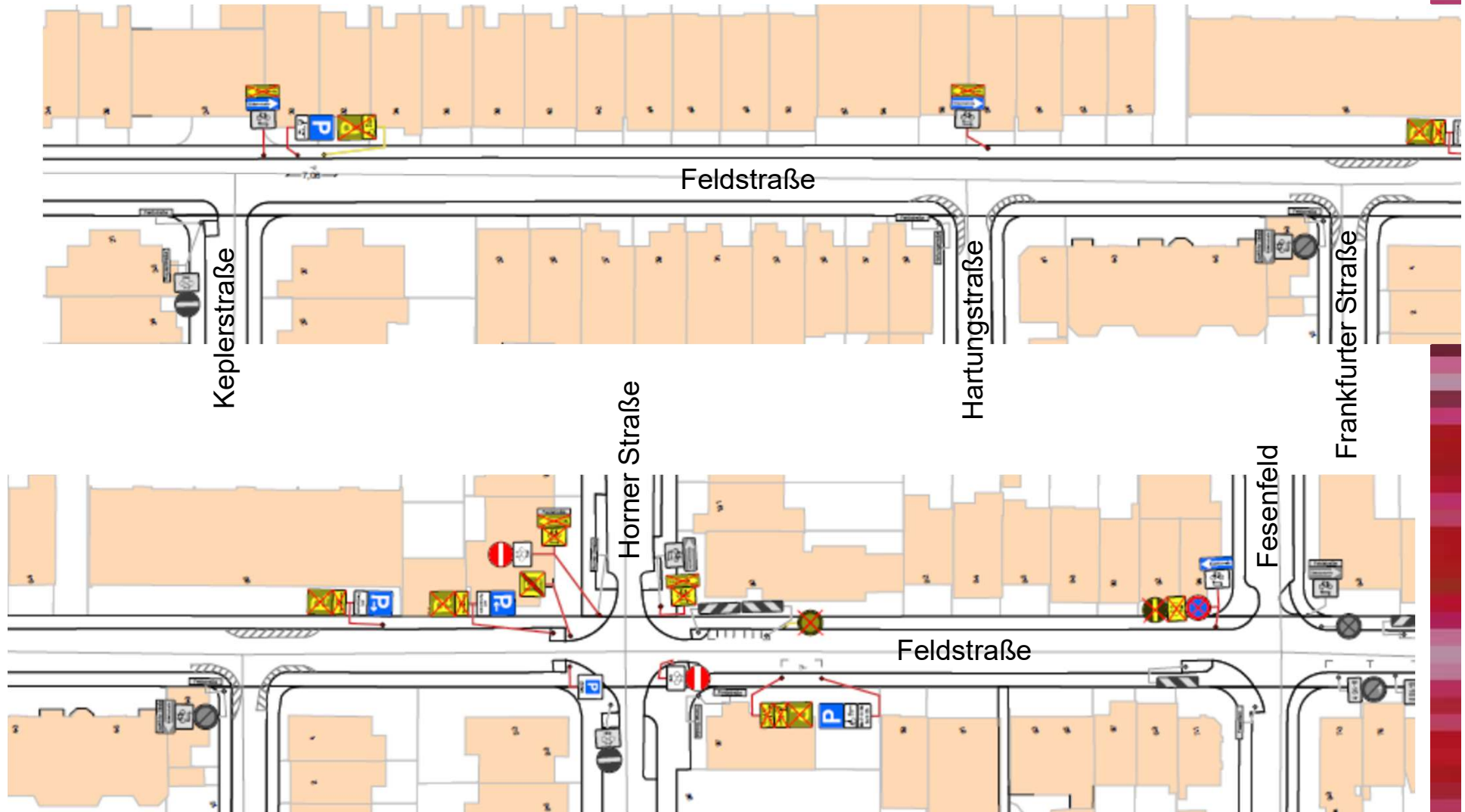
Art der Umsetzung

- zwei herausnehmbare Poller westlich der Horner Straße
- Durchlässig für Radverkehr, offen für Rettungsdienste
- Keilförmige Markierung zur Erhöhung der Wahrnehmbarkeit
- Freihalten von zwei Schrägparkplätzen als Option für Wenden
- Vorhinweise an den Zufahrten zur Humboldtstraße (VZ 357-50 StVO)



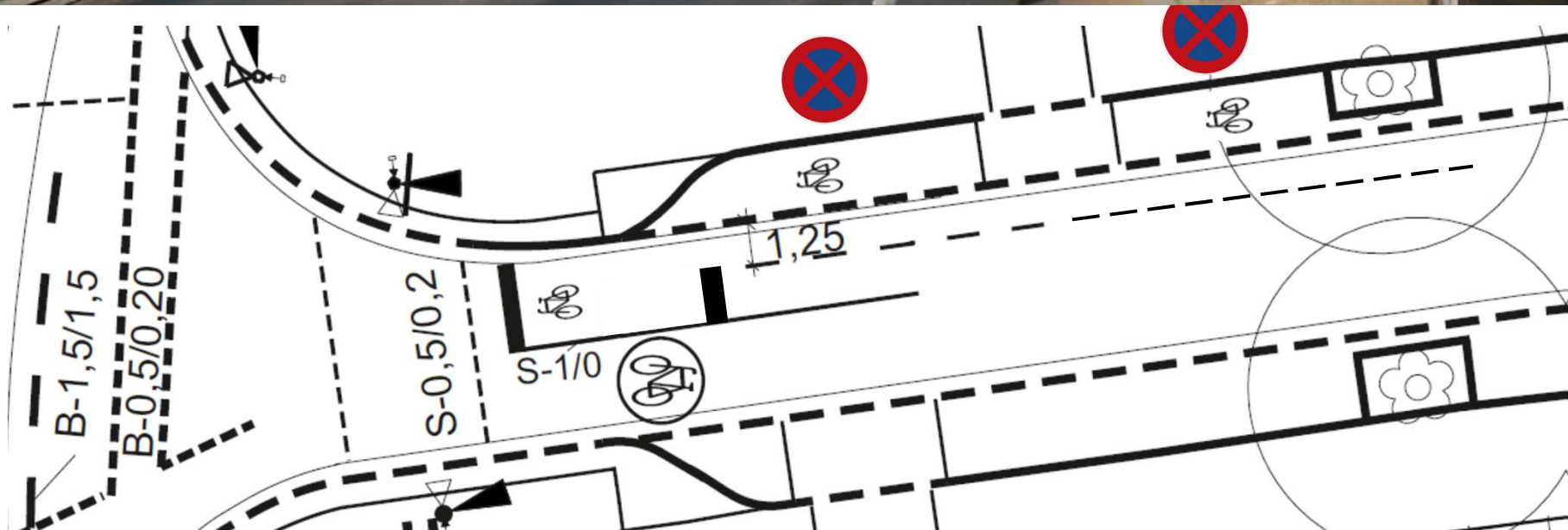
Versuchsphase 2: Modalfilter

Anpassung der Fahrtrichtung in Abschnitten der Feldstraße



Versuchsphase 2: Modalfilter

Radaufstellfläche in der Zufahrt Am Dobben



Versuchsphase 2: Modalfilter

Abschalten der LSA Herderstraße und Horner Straße



Versuchsphase 3: Einbahnstraße

Wenn das Fahrrad die Richtung vorgibt

Empfehlung für den Verkehrsversuch in der Fahrradstraße Humboldtstraße

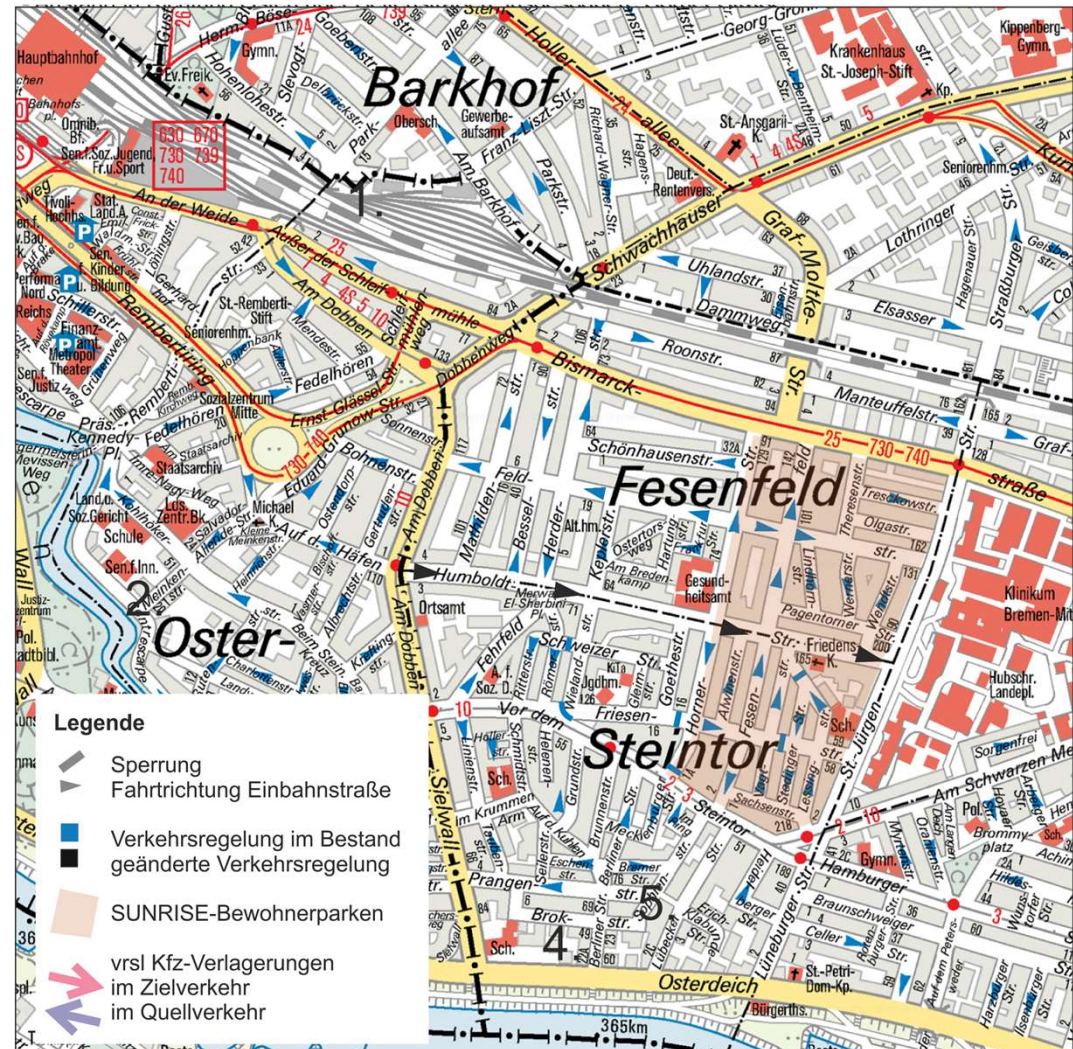
a. Fahrtrichtung Ost

Änderung der Fahrtrichtung (Kfz)

- Feldstraße ab Keplerstraße in Richtung Hornerstraße (Umfahrung Einbahnstraße Humboldtstraße vermeiden)
- **als OPTION**

Kfz-Verkehrsverlagerungen zu erwarten:

- Zufahrt über Besselstraße (Vermeidung Blockumfahrung Dobben)
- Zufahrt über Fehrfeld (Vermeidung LSA-Knotenpunkt)
- Ausfahrt über Hornerstraße



die nächsten Schritte

Verkehrsversuch Fahrradstraße Humboldtstraße

- Evaluation der 1. Versuchsphase „Anlieger frei“
- Umsetzung der 2. Versuchsphase „Modalfilter“
- Vorbereitung der 3. Versuchsphase „Einbahnstraße“
- Öffentlichkeitsarbeit vor Ort



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Wie wir zu erreichen sind

Team Nahmobilität

Ansprechpartnerin: Anne Mechels
Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität,
Stadtentwicklung und Wohnungsbau
Contrescarpe 72
28195 Bremen

Email: nahmobilitaet@bau.bremen.de
Webseite: www.verkehr.bremen.de

Aktuelle Informationen zum Verkehrsversuch: www.bauumwelt.bremen.de/787306

Quelle: SKUMS

