

# Fahrradstraße Humboldtstraße | Verkehrsversuch mit drei Phasen

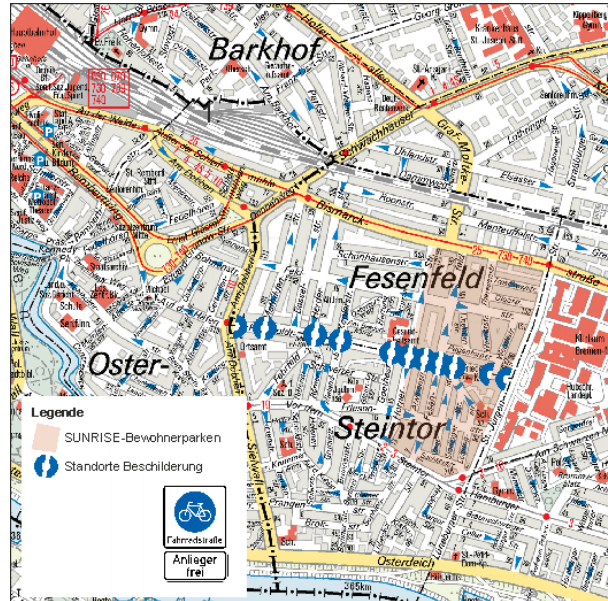


Quelle: SKUMS

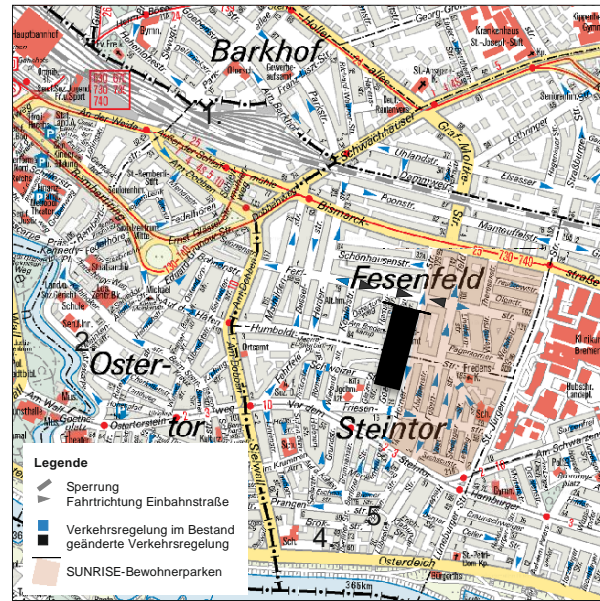
Anne Mechels, Team Nahmobilität

Ausschuss für Mobilität & Klimaschutz, Beirat Östliche Vorstadt, 18.11.2021

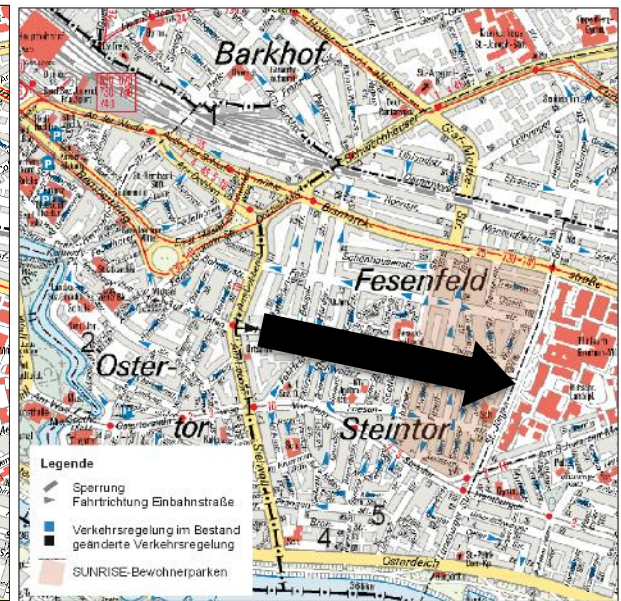
# Verkehrsversuch Humboldtstraße mit drei Phasen



**1. Anlieger frei**  
mit Zusatzzeichen beschildern  
o als mildestes Mittel



**2. Modalfilter**  
Sperrung westl. Horner Straße  
+ Trennung zwischen SUNRISE-  
Quartier und Nachbarstraßen  
+ kein Ausweichen von  
Parksuchverkehren möglich



**3. Einbahnstraße**  
Fahrtrichtung Ost  
+ Hauptrichtung des Kfz-  
Durchgangsverkehrs  
unterbunden  
+ keine Zufahrt ins Quartier  
für Klinik-Parksuchverkehr

# Anlass

## Konflikte in der Fahrradstraße



# Ziele des Verkehrsversuchs

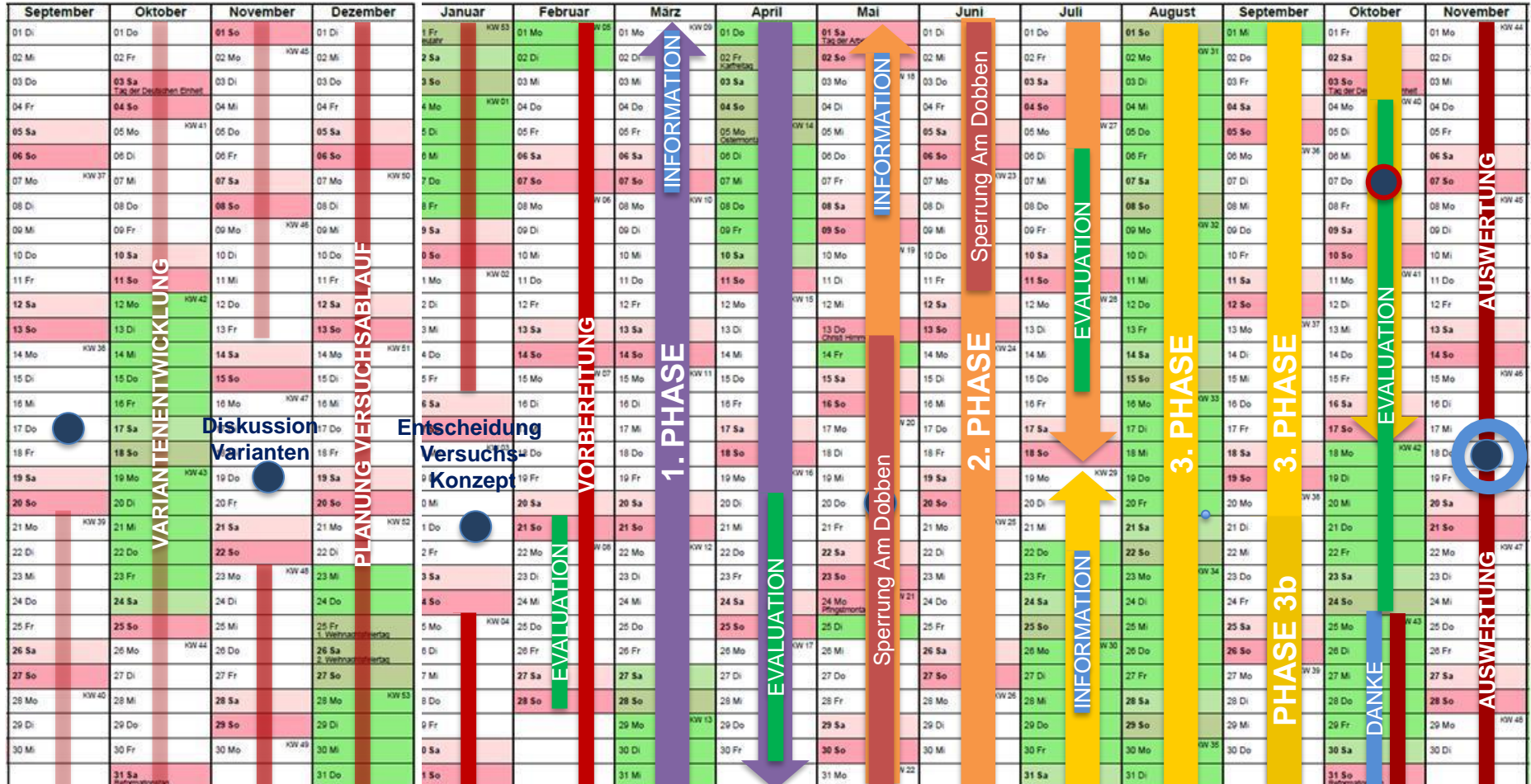
## für eine Fahrradstraße zum Wohlfühlen

### Verbesserungen in der Fahrradstraße Humboldtstraße

- I. entspannt Radfahren**
  - a. weniger Konflikte mit Kfz-Verkehr (Drängeln)
  - b. weniger Kfz-Verkehr, vor allem Vermeidung des Kfz-Durchgangsverkehrs
  - c. verträgliche Abwicklung des Kfz-Verkehrs in der Quartierserschließung
  
- II. sichere Einmündung am Dobben**
  - a. ausreichend große Aufstellfläche für Radfahrende
  - b. Vorbeifahren an Kfz-Rückstau ermöglichen
  - c. Erhalt des Baumes ermöglichen
  
- III. sichere Kreuzung an der Sankt-Jürgen-Straße**
  - a. Vorbeifahren an Kfz-Rückstau ermöglichen
  - b. gute Sichtverhältnisse schaffen
  - c. Querungshilfe anbieten
  - d. Verbindung ins Neue Hulsberg-Viertel schaffen
  
- IV. sichere Querung der Fahrradstraße**
  - a. Akzeptanz der Querungshilfen erreichen

# Zeitplanung

## Verlängerung Phase 2 und 3



Quelle: eigene Darstellung, Grundlage: [www.schulferien.org](http://www.schulferien.org)

# Wechsel in die 3. Phase

## vom „Modalfilter“ zur Einbahnstraße

### Start am 19.7.

- Verlängerung von Phase 2 um zwei Wochen wg Sperrung Am Dobben aufgrund Wasserrohrbruch
- Wechsel in 3. Phase ab 19. Juli

### Vorher

- Info-Schreiben an die Gewerbetreibenden im Quartier
- Evaluation der zweiten Phase am Dienstag 13.07.
- Info-Stand und Film Night Ride am Samstag 17.07.
- Umfrage zu den ersten beiden Versuchsphasen 02.-20.07.
- Flyer-Verteilaktion am 20.07.



### 3. Phase „Einbahnstraße“

Änderungen am Anfang der Einbahnstraße ...



# 3. Phase „Einbahnstraße“

... und am Ende





# 3. Phase „Einbahnstraße“ Car-Bike-Port versetzt



# Klima-Demo-Rave am 24.7.

## Sperrung der Kreuzung Humboldtstraße / Am Dobben

**Sperrung von 13 bis 22 Uhr**  
angemeldete Demonstration  
nach Versammlungsrecht genehmigt



# zusätzliche Phase 3b

## Geradeausfahrgebot Bismarckstraße

### Abkürzungsverkehr durch Besselstraße

- Zählung nach den Sommerferien hat deutliche Kfz-Verkehrszunahmen bestätigt
- Unterbinden des Linksabbiegens von der Bismarckstraße in die Besselstraße
- ab 21. September



# Ende der dritten Versuchsphase

## Abschluss des Verkehrsversuchs

### Abschluss 3. Phase

- Zählungen und Verkehrsbeobachtungen am 07.10.
- Online-Umfrage vom 5.10. bis 24.10.
- Rückbau zum 18.10.



## Lernen durch Evaluation

### Module im Evaluationskonzept für den Verkehrsversuch Fahrradstraße Humboldtstraße

- **Verkehrszählung (mittlerer Werktag 6-10 und 15-19 Uhr) (Ziel I)**
  - Humboldtstraße an drei Knotenpunkten (Rad-, Fuß-, Kfz-Verkehr):  
Dobben, Horner Straße, St-Jürgen-Straße
  - Seitenstraßen im Quartier, insbesondere Horner Straße (Kfz-Verkehr):  
Querschnitte abhängig von Variante
  - Parallelachsen (Kfz-Verkehr): Bismarckstraße, Vor dem Steintor, Osterdeich
- **Erhebung Kfz-Durchgangsverkehr (Ziel I)**
  - Kennzeichenerfassung in Versuchsphase 1 und 3 (16-18 Uhr)
- **Befragung der Nutzer:innen (Ziel I)**
  - per Online-Fragebogen
  - Fragen zur Nutzer\*in, Wahrnehmung der Verkehrssituation, Verkehrsverhalten/-situation
- **Videobeobachtungen**
  - Baumnasen (Ziel I)
  - Knotenzufahrt Dobben (Ziel II), Querungssituation St-Jürgen-Straße (Ziel III),  
Fußgänger-LSA (Ziel IV)
- **Geschwindigkeitsmessung (Ziel I)**
  - mithilfe der Geschwindigkeitsmesstafel des Ortsamtes möglich

# Befragung zur Fahrradstraße Humboldtstraße zu Phase 1 und 2 des Verkehrsversuchs

## Online-Befragung

- in der Zeit vom 02.07. bis 20.07.2021
- insgesamt 716 Teilnehmende  
(zum Vergleich: 507 Teilnehmende an der ersten Umfrage)
- Danke für Ihre Unterstützung!

## Ankündigung der Online-Befragung

- Online-Auftritt als aktuelles Projekt auf der SKUMS-Website
- E-Mail-Newsletter 3 vom 02.07.2021
- Pressemitteilung vom 13.07.2021

## Verkehrsversuch Humboldtstraße - Phase 1 und 2

### Umfrage zum Verkehrsversuch Humboldtstraße

Guten Tag!

Vielen Dank für Ihr Interesse an der Befragung zum Verkehrsversuch Humboldtstraße.

#### Hintergrund

Die Humboldtstraße ist seit 2014 eine Fahrradstraße. Das Konzept hat sich grundsätzlich bewährt. Dennoch gibt es Konflikte zwischen Radfahrenden und dem Kfz-Verkehr. Mit dem Verkehrsversuch werden drei unterschiedliche Lösungen für Verbesserungen in der Fahrradstraße Humboldtstraße erprobt:

- Phase 1: Anlieger frei: nur Anlieger dürfen mit dem Auto in die Humboldtstraße fahren (2. März bis 3. Mai 2021)
- Phase 2: Durchfahrtsperre für den Kfz-Verkehr (seit 3. Mai 2021 - laufend)
- Phase 3: Einbahnstraße in Fahrtrichtung Sankt-Jürgen-Straße (ab 19. Juli 2021)

Erst nach der abschließenden Auswertung begleitender Untersuchungen wird eine Entscheidung für die zukünftige Verkehrsführung getroffen.

#### Befragung

Mit diesem Fragebogen möchten wir Ihre Wahrnehmung der ersten beiden Versuchsphasen aufnehmen.

Eine weitere Befragung ist am Ende des Verkehrsversuchs geplant. Beteiligen können sich alle, die die Humboldtstraße nutzen, unabhängig davon, ob sie sich mit dem Fahrrad, zu Fuß, mit dem Auto, dem Roller oder anderen Verkehrsmitteln fortbewegen.

Die Bearbeitung des Fragebogens dauert max. 5-10 Minuten. Es müssen nicht alle Fragen beantwortet werden. Ihre Angaben werden erst am Ende gespeichert, wenn Sie diese absenden.

#### Datenschutz

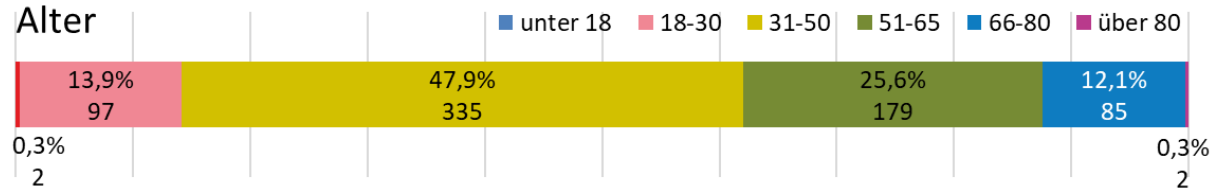
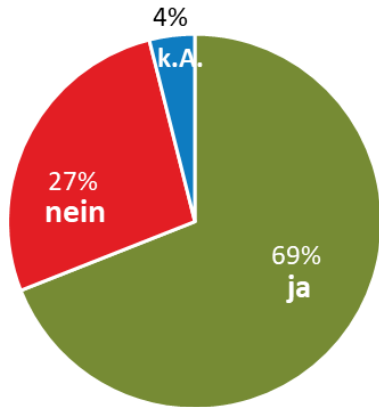
Die Umfrage ist selbstverständlich anonym, d.h. dass aus den erhobenen Daten kein Rückschluss auf einzelne Personen möglich ist. Sofern Sie einzelne Freitextfelder für Bemerkungen nutzen, achten Sie bitte darauf, dort keine Informationen einzutragen, die selbst einen Rückschluss auf Ihre Person zulassen (wie z.B. „besonders kritisch empfinde ich die Situation vor meinem Haus Nr. 999“). Ihre Angaben werden insgesamt ausschließlich zur Auswertung des Verkehrsversuchs verwendet und nicht an Dritte weitergegeben. Bitte beachten Sie außerdem unsere [Datenschutzerklärung](#).

Wir freuen uns über Ihre Teilnahme!

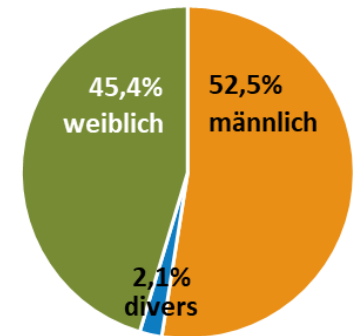
# Befragung Phase 1 und 2

## Wer hat teilgenommen?

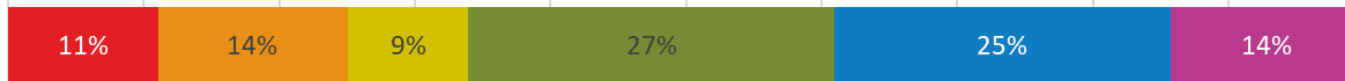
Wohnen Sie im Quartier rund um  
die Humboldtstraße?



Geschlecht



Wie häufig sind Sie in der Humboldtstraße **zu Fuß** unterwegs?



Wie häufig sind Sie in der Humboldtstraße **mit dem Rad** unterwegs?



Wie häufig sind Sie in der Humboldtstraße **mit dem Auto** unterwegs?



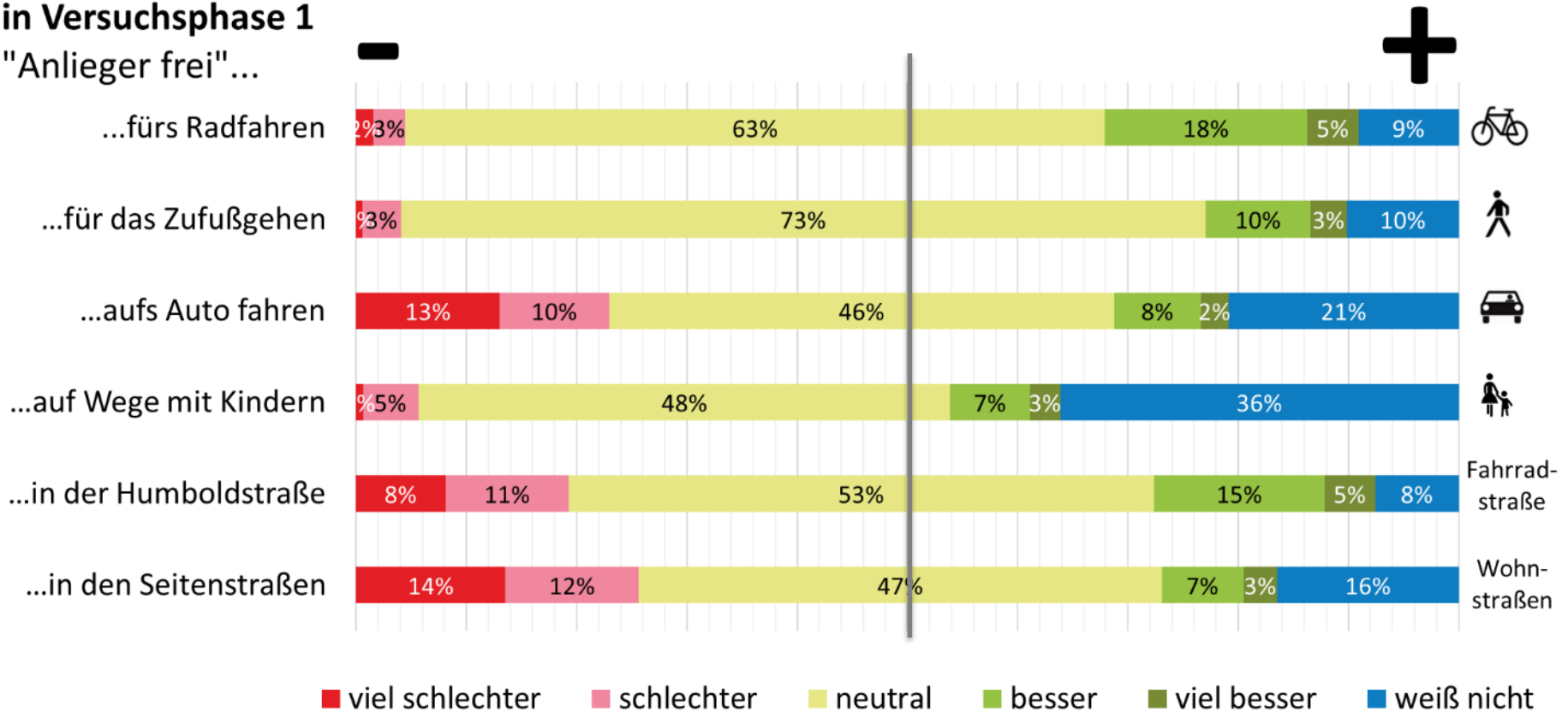
■ seltener 
 ■ 1-3 mal pro Monat 
 ■ wöchentlich 
 ■ 1-3 mal pro Woche 
 ■ täglich 
 ■ mehrmals täglich

# Befragung zu Phase 1 Anlieger frei

## Wie bewerten Sie die Auswirkungen?

### Auswirkungen in Versuchsphase 1

"Anlieger frei"...



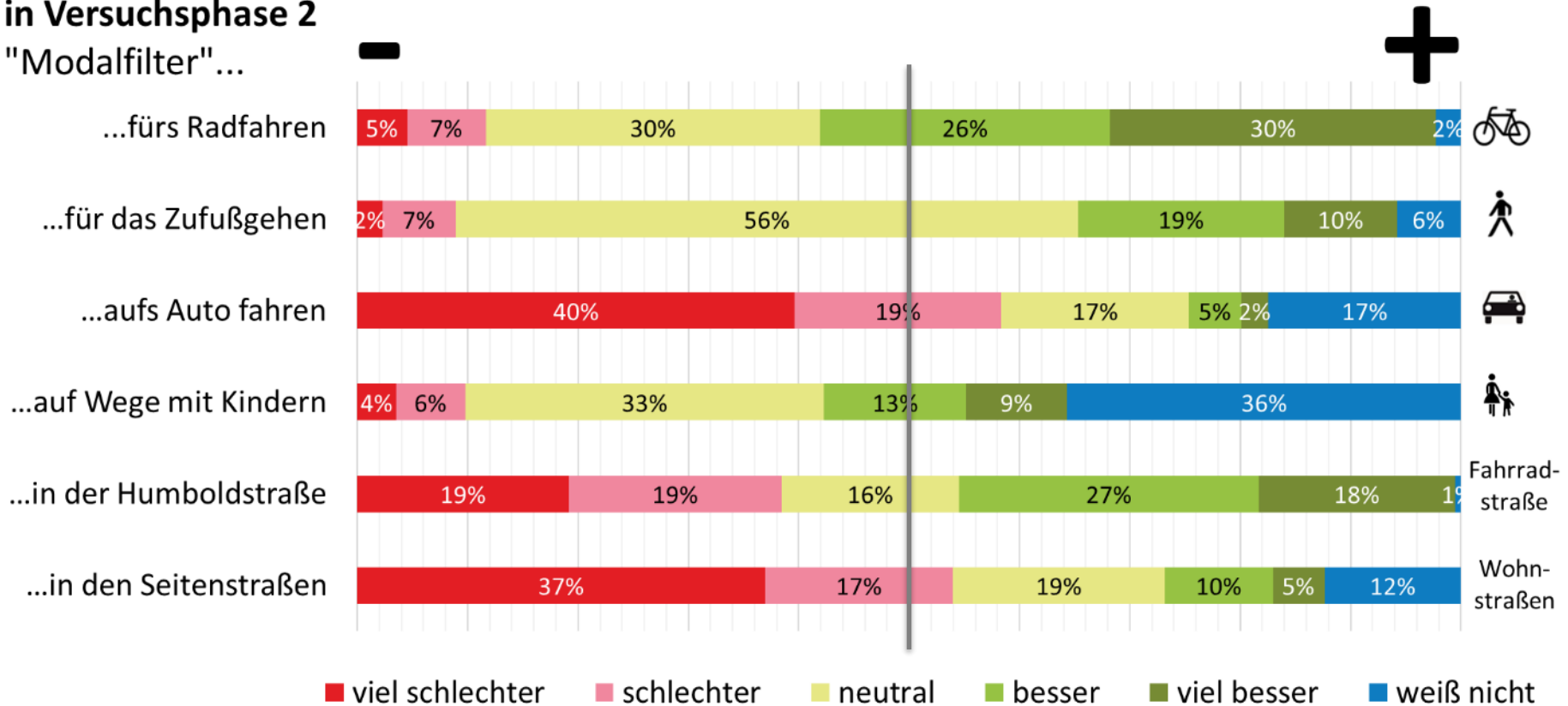
- > leichte Verbesserungen fürs Radfahren (23%) und in der Humboldtstraße (20%)
- > leichte Verschlechterungen aufs Auto fahren (23%) und in den Seitenstraßen (26%)
- > aber überwiegend neutral in allen Bereichen



# Befragung zu Phase 2 Modalfilter

## Wie bewerten Sie die Auswirkungen?

### Auswirkungen in Versuchsphase 2 "Modalfilter"...

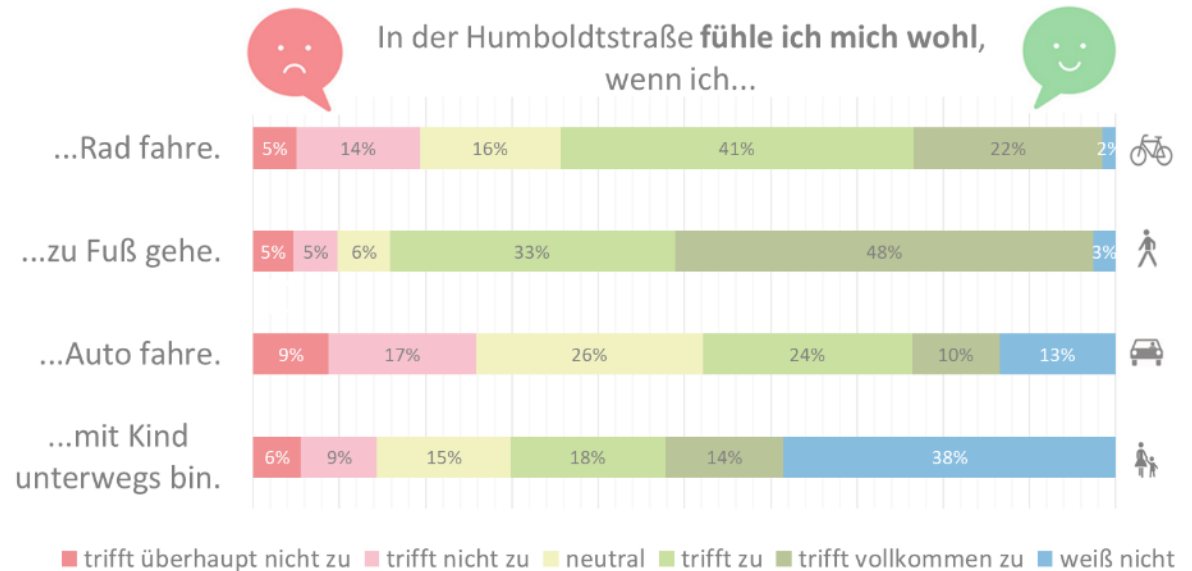


- > deutliche Verbesserungen fürs Radfahren (56%) und in der Humboldtstr. (45%)
- > leichte Verbesserungen für Wege zu Fuß (29%) und mit Kindern (22%)
- > überwiegend Verschlechterungen fürs Autofahren (59%) und in den Seitenstraßen (50%)

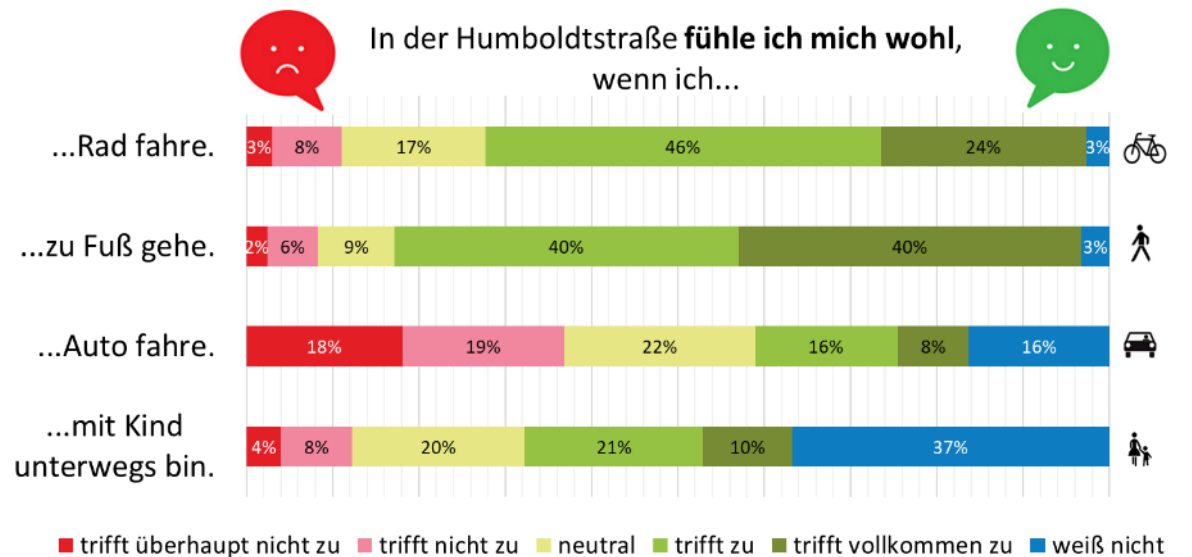
# Befragung zu Phase 2 Modalfilter

## Wie wird die Humboldtstraße wahrgenommen?

### Wohlfühlbarometer Vorher-Befragung

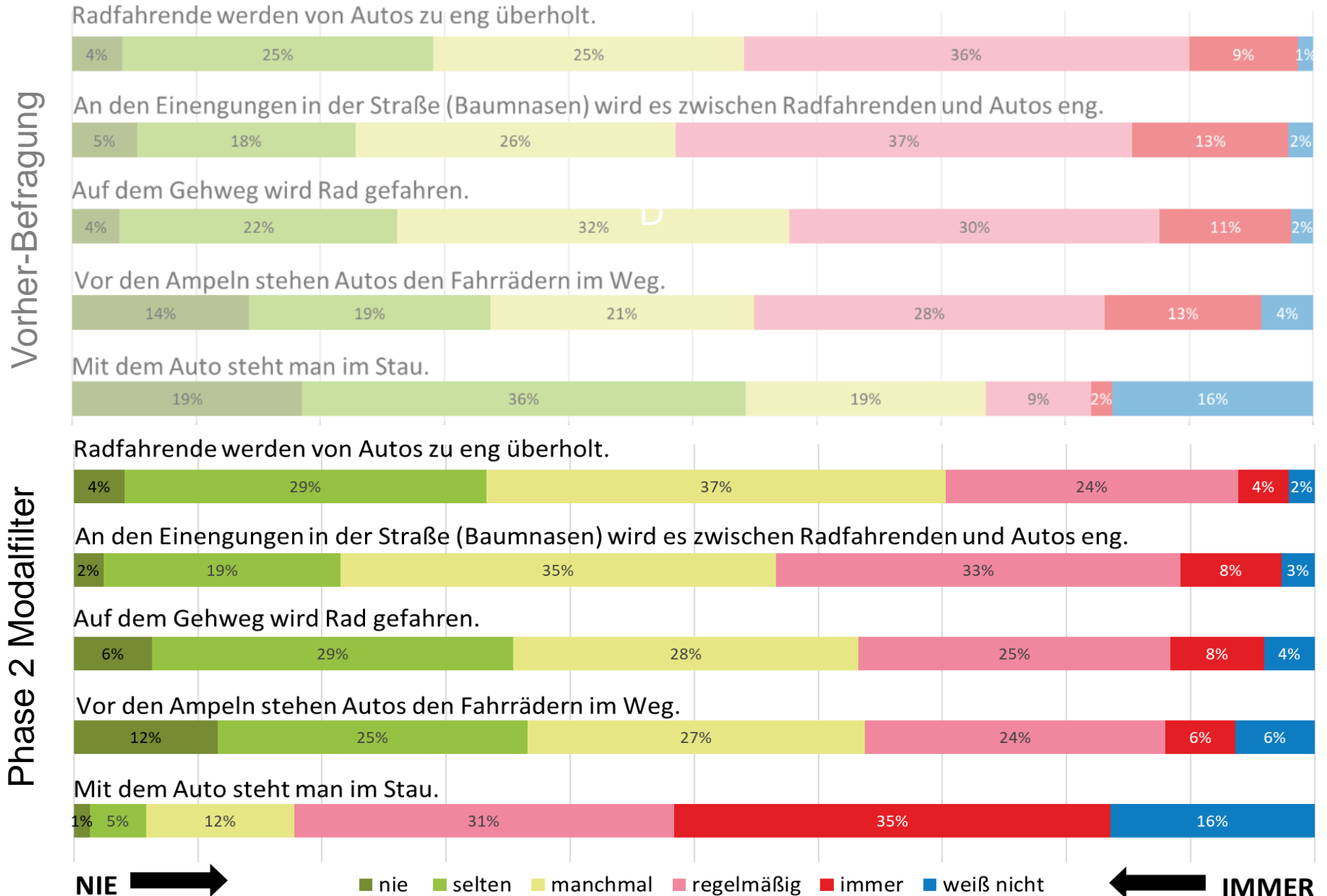


### Wohlfühlbarometer Phase 2 Modalfilter



# Befragung zu Phase 2 Modalfilter

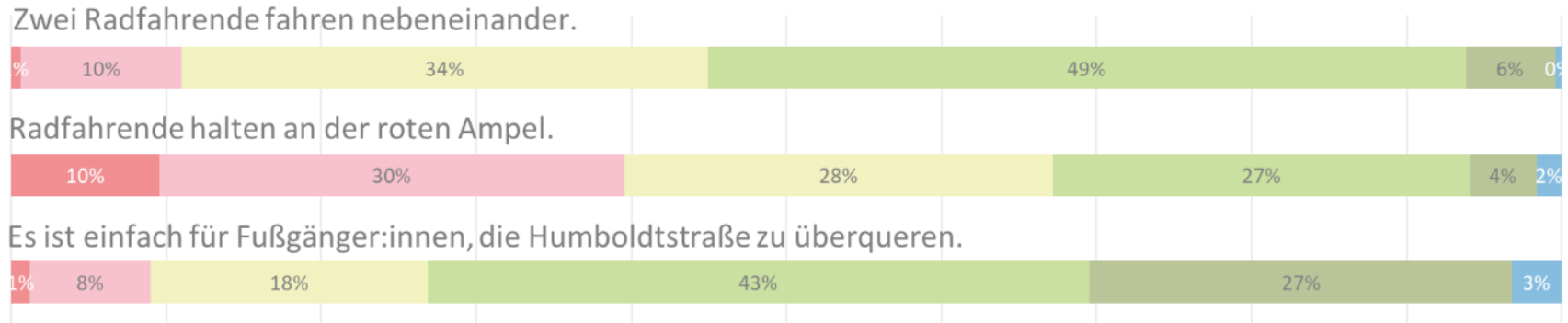
## Welche Verkehrssituationen werden beobachtet?



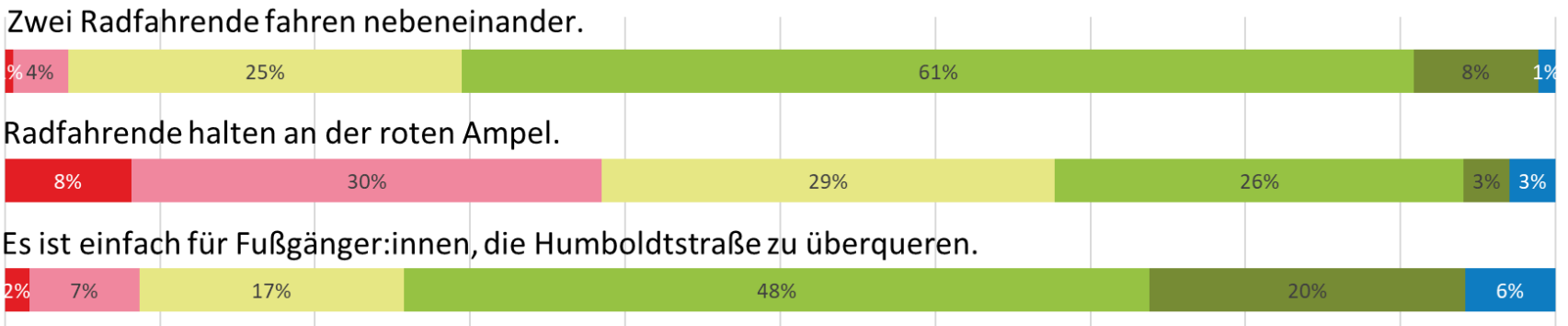
# Befragung zu Phase 2 Modalfilter

## Welche Verkehrssituationen werden beobachtet?

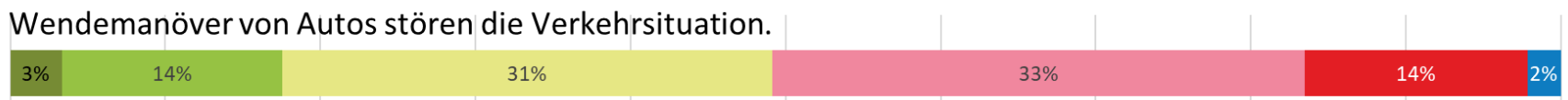
Vorher-Befragung



Phase 2 Modalfilter



**NIE** → ■ nie ■ selten ■ manchmal ■ regelmäßig ■ immer ■ weiß nicht **←** **IMMER**



**NIE** → ■ nie ■ selten ■ manchmal ■ regelmäßig ■ immer ■ 5% **←** **IMMER**

# Befragung zur Fahrradstraße Humboldtstraße zu Phase 3 des Verkehrsversuchs

## Online-Befragung

- in der Zeit vom 05.10. bis 24.10.2021
- insgesamt 869 Teilnehmende zum Vergleich:  
507 Teilnehmende an der ersten Umfrage,  
716 Teilnehmende in der zweiten Umfrage
- Danke für Ihre Unterstützung!

## Ankündigung der Online-Befragung

- Online-Auftritt als aktuelles Projekt auf der SKUMS-Website
- E-Mail-Newsletter 6 vom 05.10.2021
- Pressemitteilung vom 05.10.2021
- Flyer-Verteilaktion am 19.+20.10.

## Verkehrsversuch Humboldtstraße – Phase 3

### Umfrage zum Verkehrsversuch Humboldtstraße

#### Guten Tag!

Vielen Dank für Ihr Interesse an der Befragung zur dritten und letzten Phase im Verkehrsversuch Humboldtstraße.

#### Hintergrund

Die Humboldtstraße ist seit 2014 eine Fahrradstraße. Das Konzept hat sich grundsätzlich bewährt. Dennoch gibt es Konflikte zwischen Radfahrenden und dem Kfz-Verkehr. Mit dem Verkehrsversuch werden drei unterschiedliche Lösungen für Verbesserungen in der Fahrradstraße Humboldtstraße erprobt:

- Phase 1: Anlieger frei: nur Anlieger dürfen mit dem Auto in die Humboldtstraße fahren (2. März bis 3. Mai 2021)
- Phase 2: Durchfahrtsperre für den Kfz-Verkehr (seit 3. Mai 2021 bis 19. Juli 2021)
- Phase 3: Einbahnstraße in Fahrtrichtung Sankt-Jürgen-Straße (ab 19. Juli 2021 bis Mitte Oktober)

Erst nach der abschließenden Auswertung begleitender Untersuchungen wird eine Entscheidung für die zukünftige Verkehrsführung getroffen.

#### Befragung

Mit diesem Fragebogen möchten wir Ihre Wahrnehmung der dritten Versuchsphase aufnehmen.

Beteiligen können sich alle, die die Humboldtstraße nutzen, unabhängig davon, ob sie sich mit dem Fahrrad, zu Fuß, mit dem Auto, dem Roller oder anderen Verkehrsmitteln fortbewegen.

Die Bearbeitung des Fragebogens dauert max. 5-10 Minuten. Es müssen nicht alle Fragen beantwortet werden. Ihre Angaben werden erst am Ende gespeichert, wenn Sie diese absenden.

#### Datenschutz

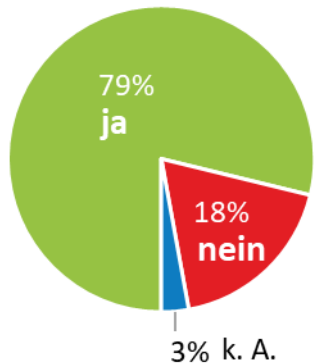
Die Umfrage ist selbstverständlich anonym, d.h. dass aus den erhobenen Daten kein Rückschluss auf einzelne Personen möglich ist. Sofern Sie einzelne Freitextfelder für Bemerkungen nutzen, achten Sie bitte darauf, dort keine Informationen einzutragen, die selbst einen Rückschluss auf Ihre Person zulassen (wie z.B. „besonders kritisch empfinde ich die Situation vor meinem Haus Nr. 999“). Ihre Angaben werden insgesamt ausschließlich zur Auswertung des Verkehrsversuchs verwendet und nicht an Dritte weitergegeben. Bitte beachten Sie außerdem unsere [Datenschutzerklärung](#).

Wir freuen uns über Ihre Teilnahme!

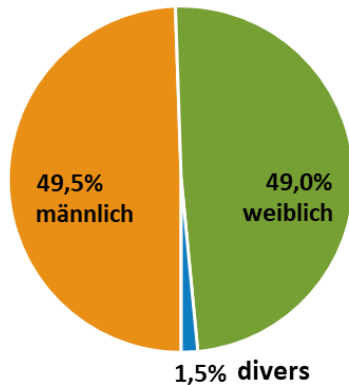
# Befragung zur Vorher-Situation

## Wer hat teilgenommen?

Wohnen Sie im Quartier  
rund um die  
Humboldtstraße?



Geschlecht



Wie häufig sind Sie in der Humboldtstraße **zu Fuß** unterwegs?



Wie häufig sind Sie in der Humboldtstraße **mit dem Rad** unterwegs?



Wie häufig sind Sie in der Humboldtstraße **mit dem Auto** unterwegs?

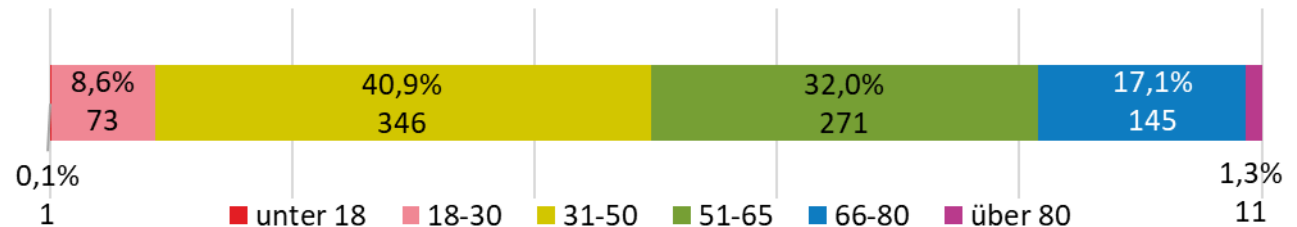


Wie häufig sind Sie in der Humboldtstraße **mit Kind** unterwegs?



■ mehrmals täglich ■ täglich ■ 1-3 mal pro Woche ■ wöchentlich ■ 1-3 mal im Monat ■ seltener

Alter

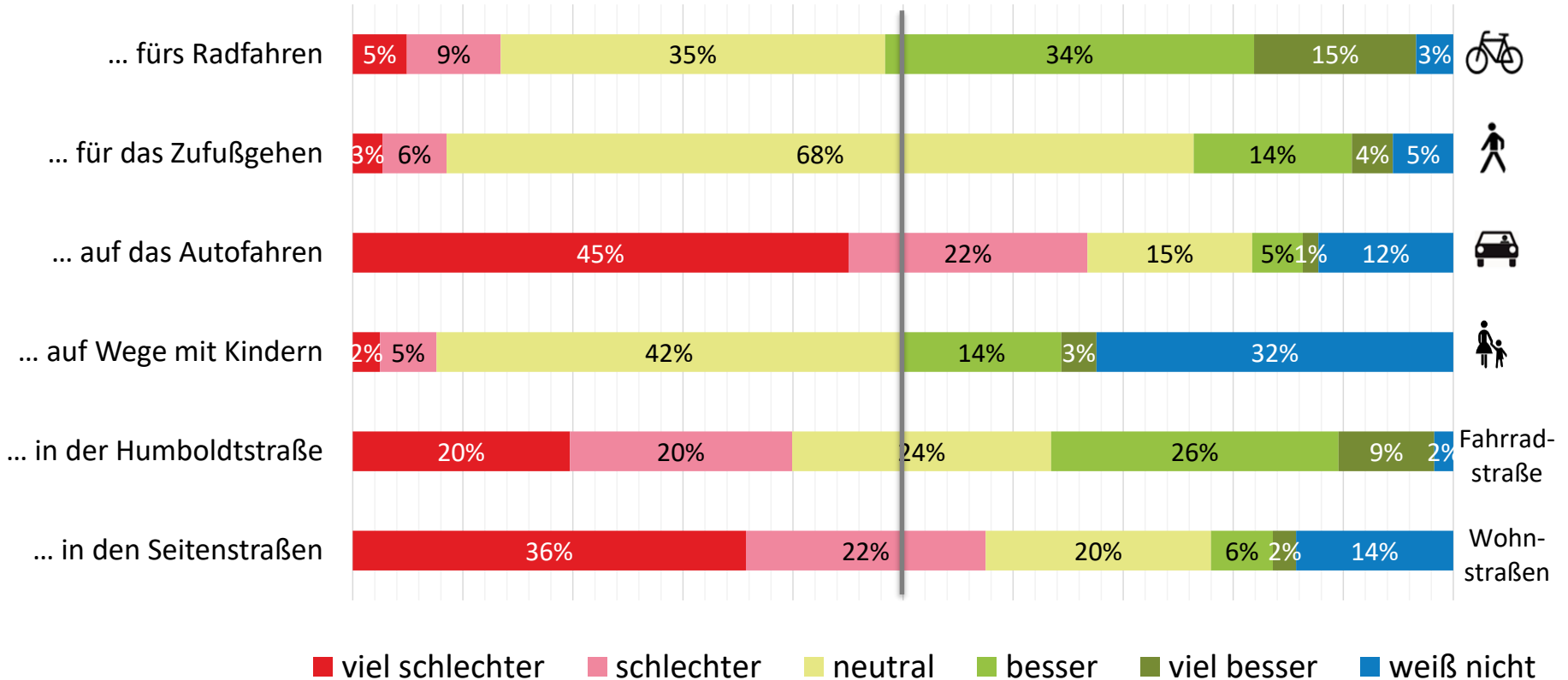


# Befragung zu Phase 3 Einbahnstraße

## Wie bewerten Sie die Auswirkungen?

### Auswirkungen in Versuchsphase 3

"Einbahnstraße für  
den Kfz- Verkehr" ...



> Verbesserungen fürs Radfahren (49%)

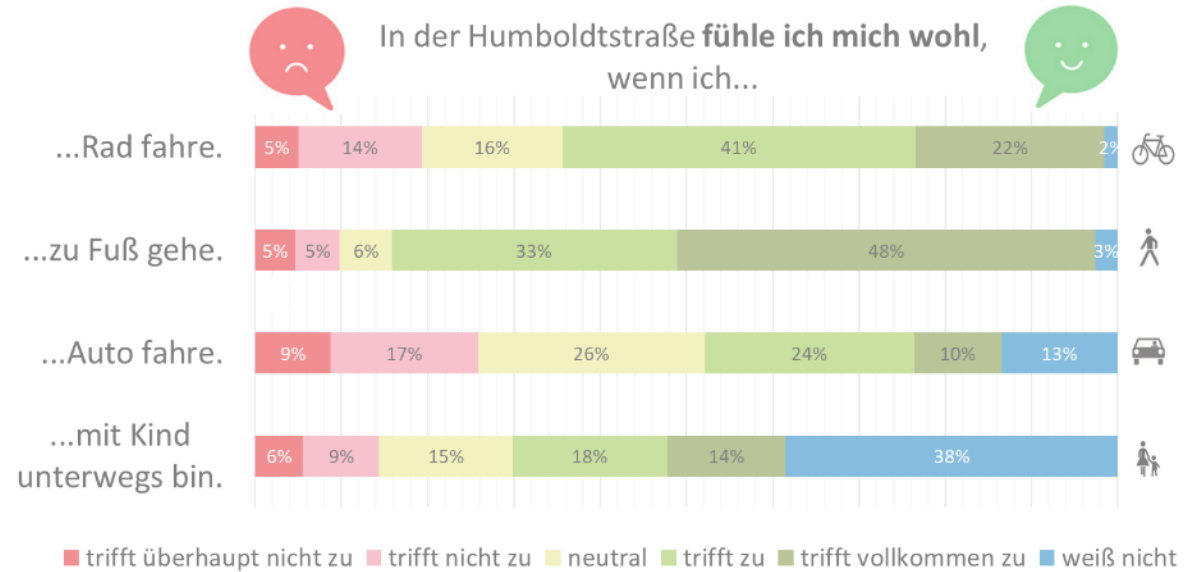
> überwiegend Verbesserungen für Wege zu Fuß (28%) und mit Kindern (17%)

> deutliche Verschlechterungen fürs Autofahren (67%) und in den Seitenstraßen (58%)

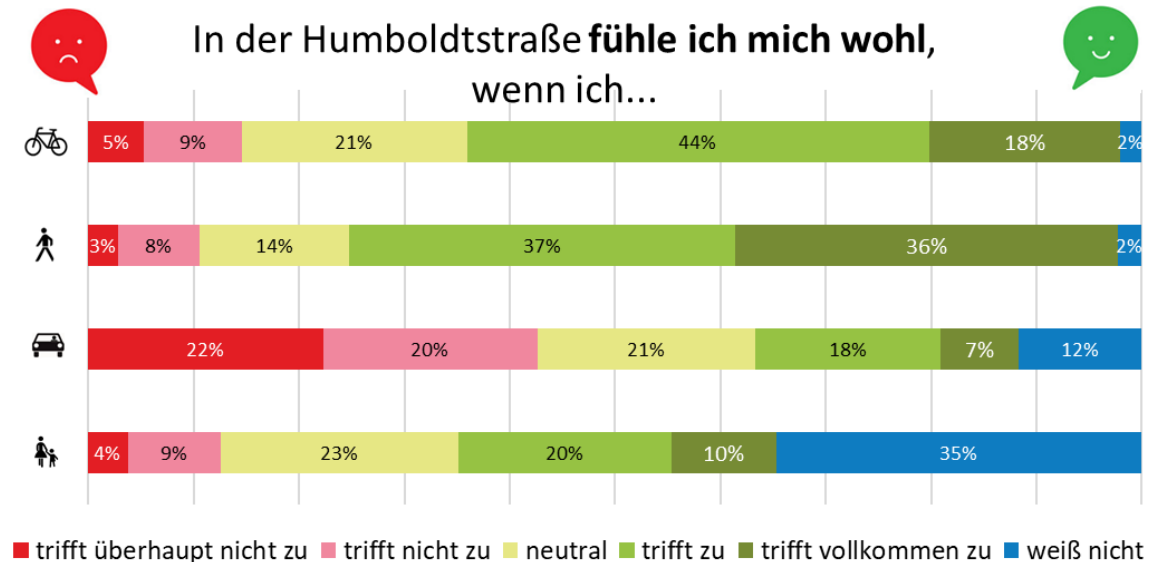
# Befragung zu Phase 3 Einbahnstraße

## Wie wird die Humboldtstraße wahrgenommen?

### Wohlfühlbarometer Vorher-Befragung



### Wohlfühlbarometer Phase 3 Einbahnstraße

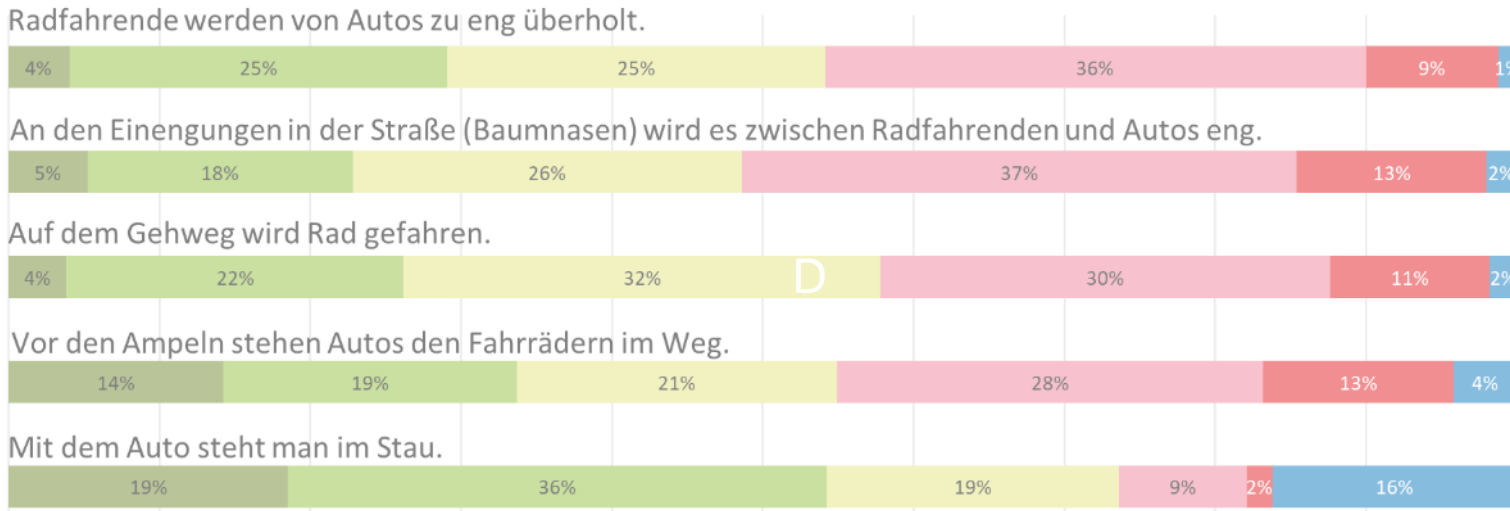




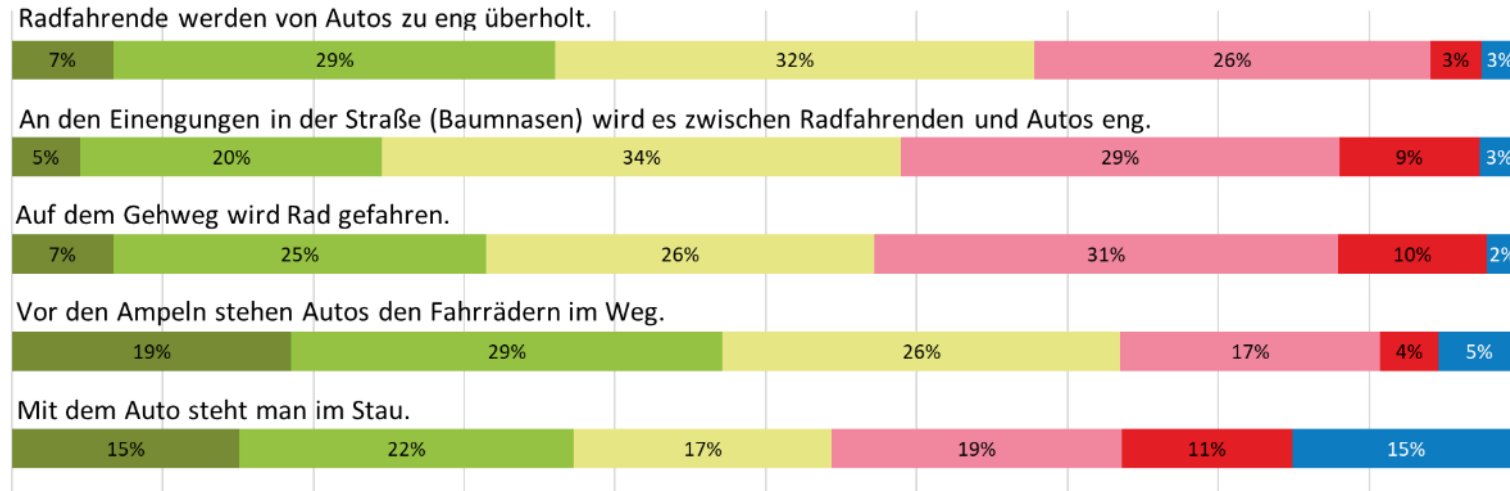
# Befragung zu Phase 3 Einbahnstraße



## Welche Verkehrssituationen werden beobachtet?

Vorher-Befragung



Phase 3 Einbahnstraße

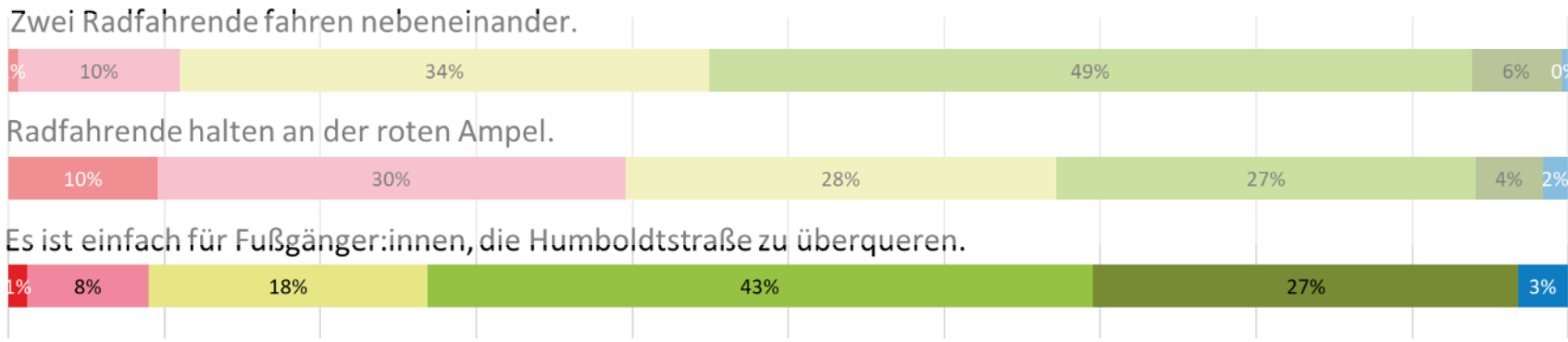


NIE  ■ nie ■ selten ■ manchmal ■ regelmäßig ■ immer ■ weiß nicht  IMMER

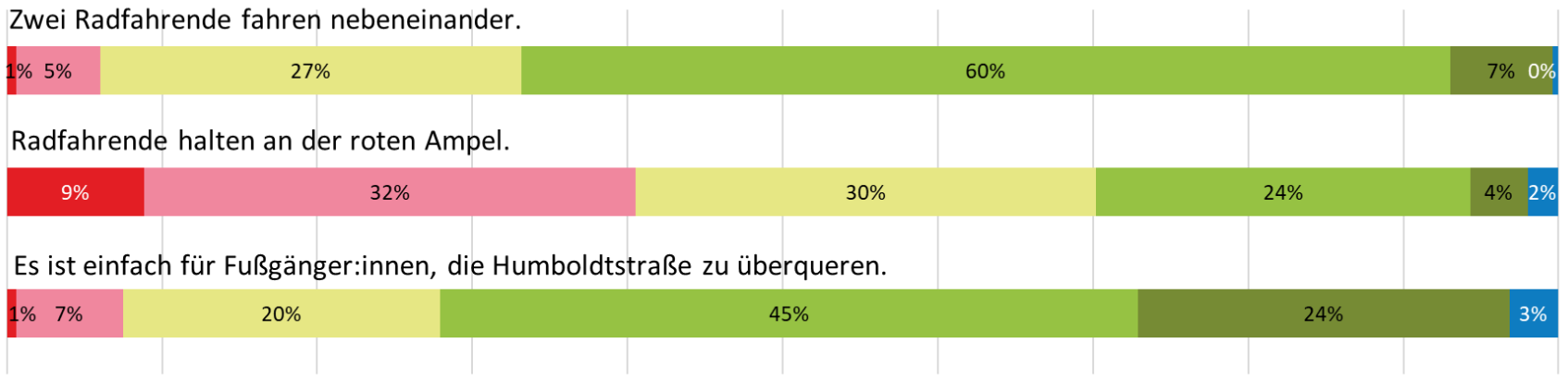
# Befragung zu Phase 3 Einbahnstraße



## Welche Verkehrssituationen werden beobachtet?

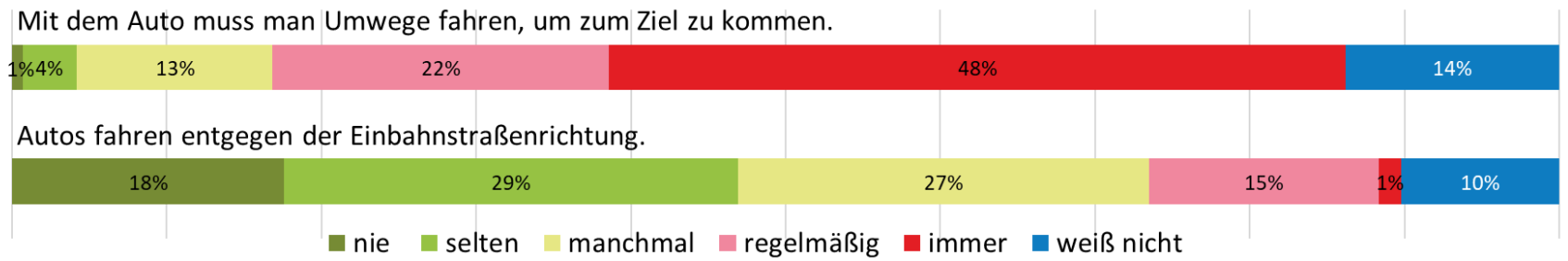
Vorher-Befragung



Phase 3 Einbahnstraße

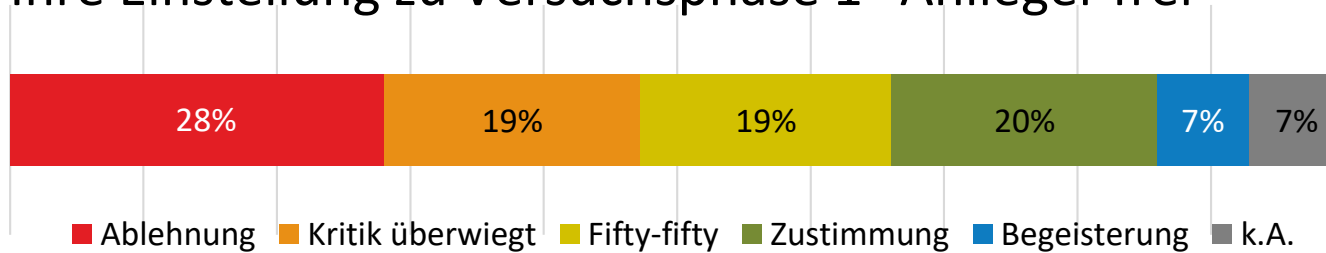


**NIE**  ■ nie ■ selten ■ manchmal ■ regelmäßig ■ immer ■ weiß nicht  **IMMER**

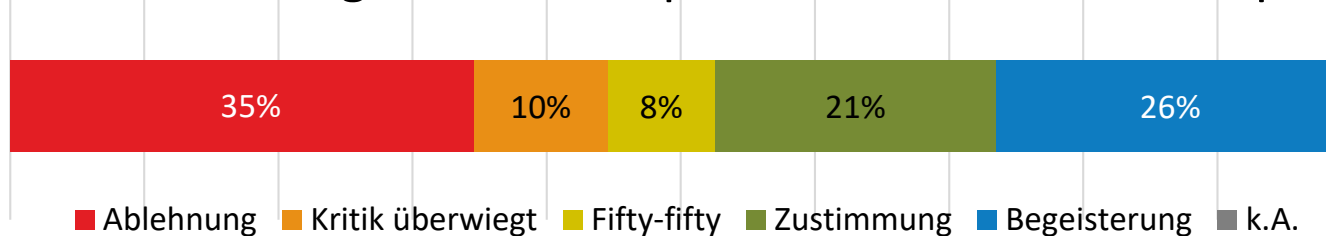


## Was halten Sie davon?

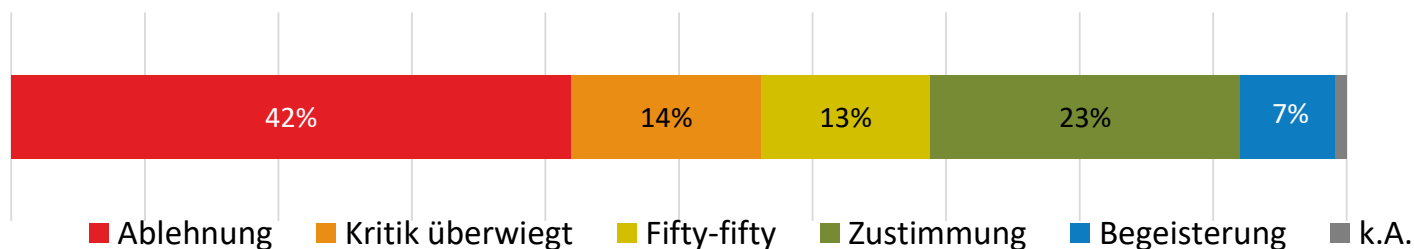
### Ihre Einstellung zu Versuchsphase 1 "Anlieger frei"



### Ihre Einstellung zu Versuchsphase 2 "Kfz-Durchfahrtsperre"



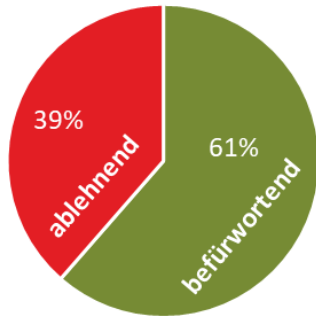
### Ihre Einstellung zu Versuchsphase 3 "Einbahnstraßenregelung für den Kfz-Verkehr"



## Was halten Sie davon?

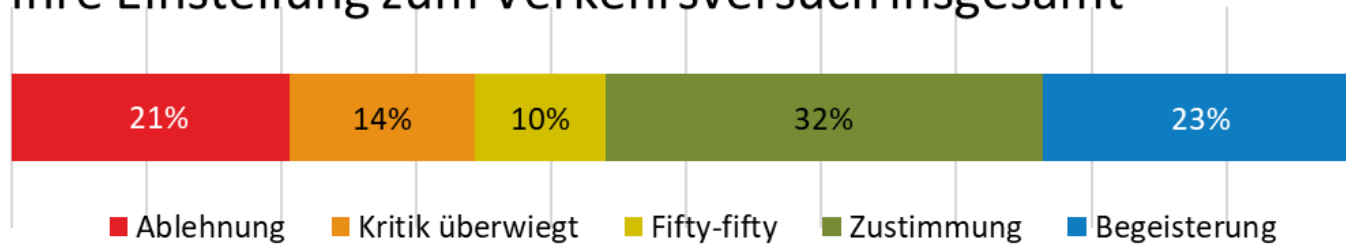
Vorher-Befragung

Ihre Einstellung zum Verkehrsversuch insgesamt



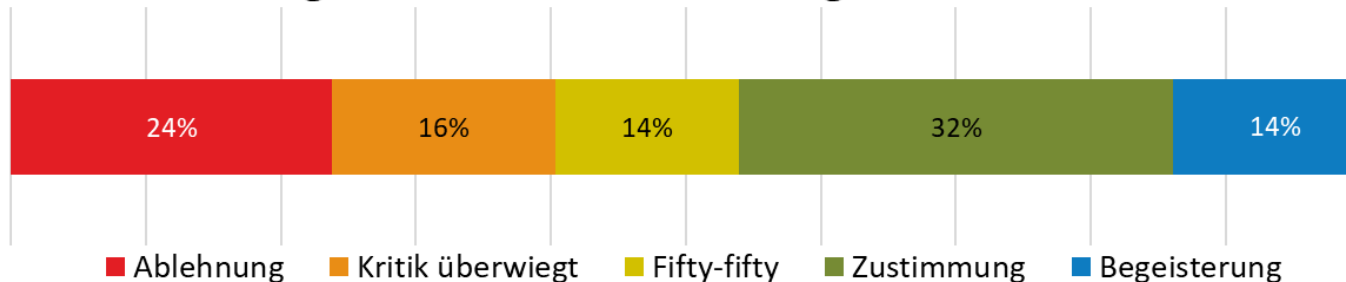
Phase 1 und 2

Ihre Einstellung zum Verkehrsversuch insgesamt



Phase 3

Ihre Einstellung zum Verkehrsversuch insgesamt



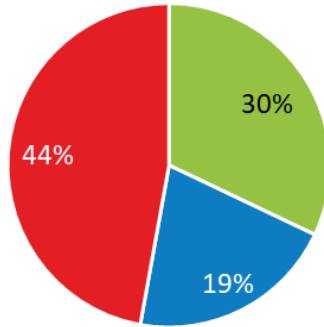
# Stimmungsbild Versuchsphasen

## Was halten die Nicht-/Bewohner:innen davon?

Bewohner:innen  
des Quartiers

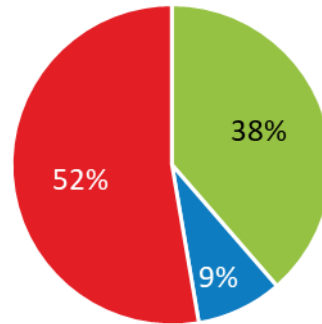
### Phase 1

Einstellung  
zum  
Anlieger frei



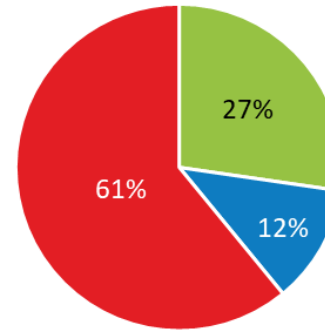
### Phase 2

Einstellung  
zum  
Modalfilter



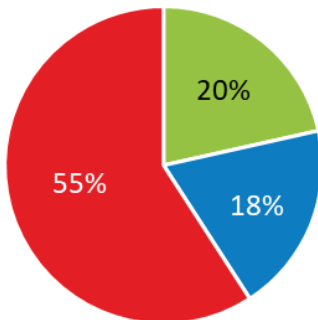
### Phase 3

Einstellung zur  
Einbahnstraßenregelung  
für den Kfz-Verkehr

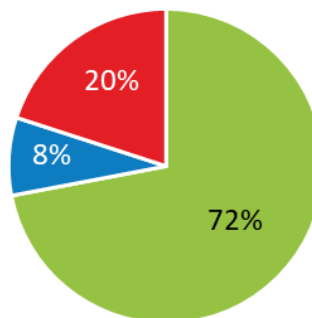


Nicht-  
Bewohner:innen

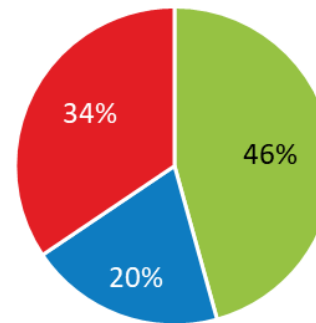
Einstellung  
zu  
Anlieger frei






Einstellung  
zum  
Modalfilter



Einstellung zur  
Einbahnstraßenregelung  
für den Kfz-Verkehr



 Zustimmung  
 neutral  
 Ablehnung

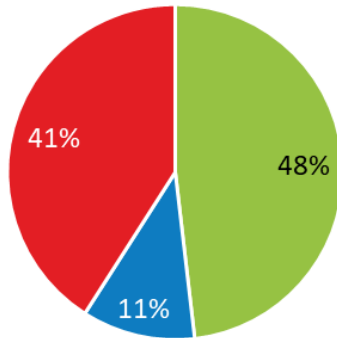
# Stimmungsbild Verkehrsversuch insgesamt

## Was halten die Nicht-/Bewohner:innen davon?

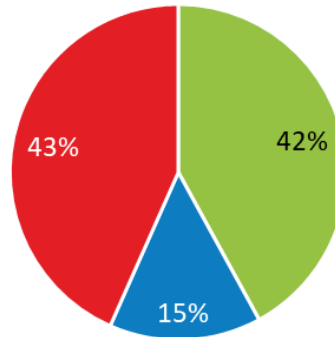
### Einstellung zum Verkehrsversuch insgesamt

Bewohner:innen  
des Quartiers

2. Umfrage  
(während Phase 2)

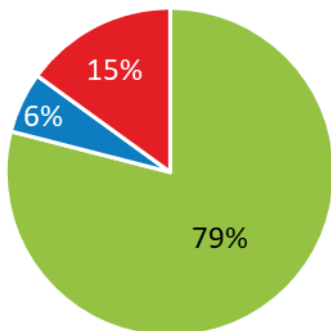


3. Umfrage  
(während Phase 3)

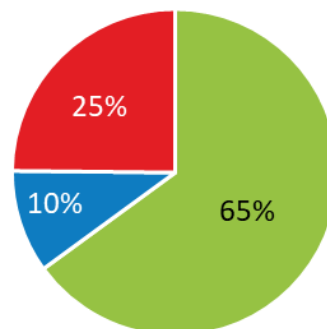





Nicht-  
Bewohner:innen

2. Umfrage  
(während Phase 2)



3. Umfrage  
(während Phase 3)



-  Zustimmung
-  neutral
-  Ablehnung

## Fazit der Auswertung

### Beteiligung

- hohe Beteiligung, von Umfrage zu Umfrage zunehmend (507, 716, 869) - Danke!
- der Großteil der Teilnehmenden wohnt im Quartier (2/3 bis 4/5)

### Stimmungsbild

- differenzierte Wahrnehmung der Wirkungen in den unterschiedlichen Versuchsphasen
- Wahrnehmung unterscheidet sich nach Perspektive der Nutzung:
  - Wohnen Sie im Quartier?
  - Mit welchem Verkehrsmittel sind Sie in der Humboldtstraße unterwegs?
- insgesamt überwiegt die Zustimmung zum Verkehrsversuch, wenn auch deutlich kritisch

### Anmerkungen

- Stimmungsbild aus subjektiver Perspektive der Nutzer:innen
- Der subjektiven Wahrnehmung der Nutzer:innen werden in der Evaluation objektiv messbare Daten gegenübergestellt.
- Einflüsse aus dem Prozess auf Stimmungsbild möglich. These: Die Geduld nimmt mit der Dauer des Verkehrsversuchs ab.
- Externe Einflüsse auf das Stimmungsbild:
  - Kfz-Verkehrsverlagerungen durch Sperrung Am Dobben wg Wasserrohrbruch als „externe“ Belastung.
  - Sperrung der Sielwallkreuzung mit Verdrängung von Kfz-Verkehr an Wochenendabenden als neues Phänomen.
  - Klima-Rave am Rotkäppchengarten mit Sperrung der Kreuzung Dobben/Humboldtstr

# Klage zu Fahrradstraße in Hannover

August 2021

**NP +** Entscheidung in Hannover

07:00 Uhr / 14.08.2021

## Verwaltungsgericht: „Wo Fahrradstraße draufsteht, muss auch Fahrradstraße drin sein“

Noch dürfen in allen 23 Fahrradstraßen Hannovers Autos fahren. Nach einem Urteil des Verwaltungsgerichts könnte sich das ändern. Zum zweiten Mal kassierte die Stadt in Sachen Kleefelder Straße eine Pleite. Und erneut muss sie zugunsten von Radfahrern nachbessern – wohl nicht nur dort.





# Fahrradstraßen

## Stand der Technik

### Aktuelle Entwicklungen

- VwV STVO (seit 17.11.2021 in Kraft)
- Fahrradstraßen – Leitfaden für die Praxis (Forschungsprojekt Difu/Uni Wuppertal, 2021)
- Hinweise für Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten (H RSV, FGSV 2021)

		H RSV (FGSV 2021)	
Fahrradstraße	Bremer Leitlinien	Radvorrang- route	Radschnell- verbindung
<b>Kfz-Verkehrsmenge</b>	<b>max. 5.000 Kfz/Tag</b>	<b>max. 2.500 Kfz/Tag</b>	
ohne Kfz-Verkehr		≥ 3,00 m (minimal 2,50 m)	≥ 4,00 m (minimal 3,00 m)
Kfz-Einbahnstraße	Abhängig von Kfz-Verkehrsmenge: bis 5.000 DTVw: 6,00 m bis 2.500 DTVw: 5,50 m bis 1.500 DTVw: 4,50 m bis 750 DTVw: < 4,50 m möglich	≥ 4,00 m (minimal 3,80 m)	≥ 5,00 m / 4,60 m* (minimal 4,00 m)
Kfz in beiden Richtungen		≥ 4,40 m / 4,10 m* (minimal 3,80 m)	≥ 5,00 m / 4,60 m* (minimal 4,00 m)
<b>Sicherheitstrennstreifen</b> zum ruhenden Kfz- Verkehr	<b>inclusive</b>	<b>exclusive</b> bei Längsparkständen: ≥ 0,75 m (minimal 0,50 m)	

\*mit eingeschränktem Bewegungsspielraum, z.B. bei 1.500 Kfz/Tag

# Nächste Schritte

## Ausblick

Vertiefte Auswertung  
der Evaluation

Vorstellung der Ergebnisse

Entscheidung zur  
zukünftigen  
Verkehrsregelung



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Wie wir zu erreichen sind

## Team Nahmobilität

Ansprechpartnerin: Anne Mechels

Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität,  
Stadtentwicklung und Wohnungsbau

Contrescarpe 72

28195 Bremen

Email: [nahmobilitaet@bau.bremen.de](mailto:nahmobilitaet@bau.bremen.de)

Webseite: [www.verkehr.bremen.de](http://www.verkehr.bremen.de)

Aktuelle Informationen zum Verkehrsversuch: [www.bauumwelt.bremen.de/787306](http://www.bauumwelt.bremen.de/787306)

Quelle: SKUMS

