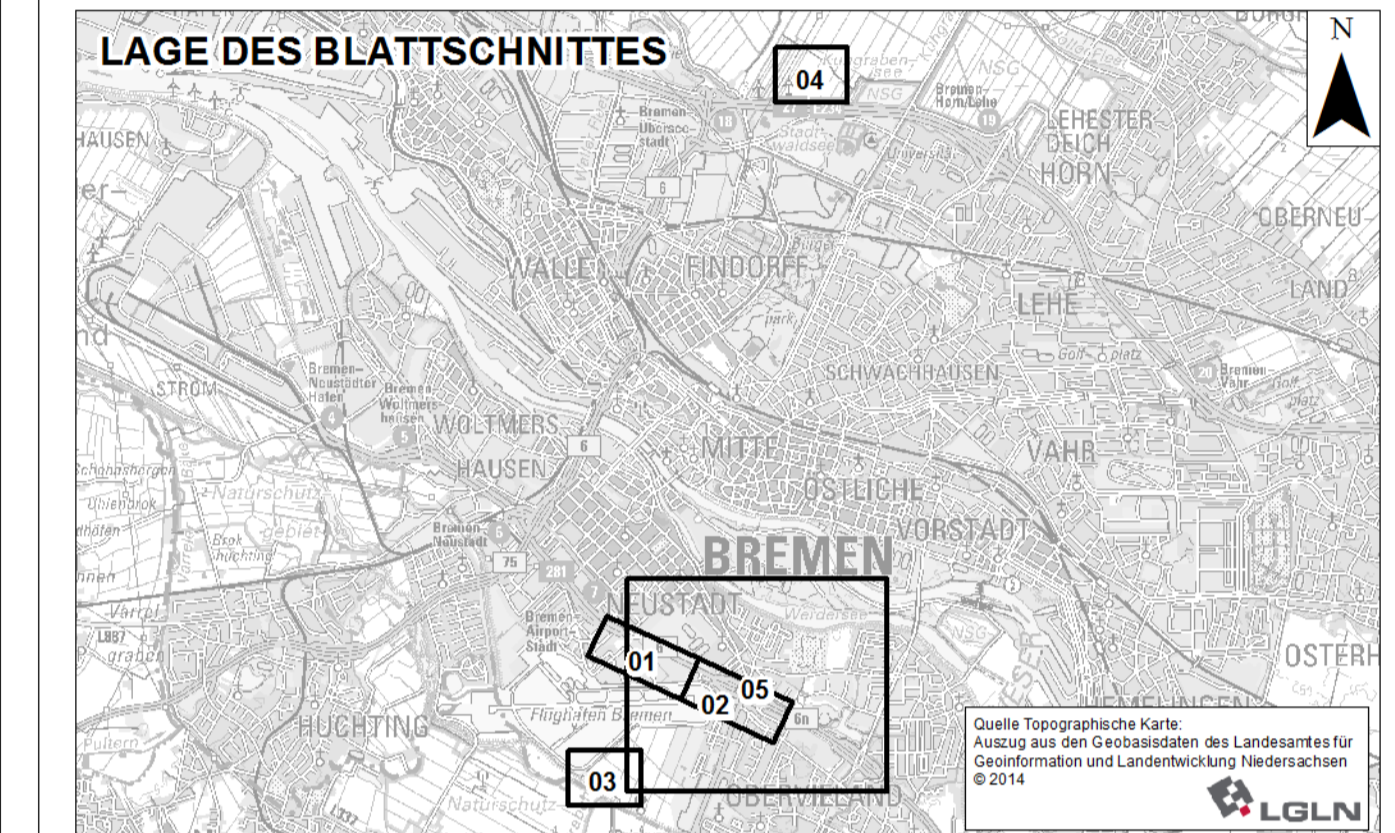


<b>BW 2212</b> Hochstraße Großmarkt auf Stütz- und Sichtschutzwand Süd Bau-km 2+918.055 - 3+316.200 (Nord) Bau-km 2+918.055 - 3+316.200 (Süd) erf. LW Nord = ca. 388,15 m erf. LW Süd = ca. 403,15 m erf. LH ≥ 4,50 m BzG = 22,50 m bis 23,65 m	<b>BW 2418</b> Stütz- und Sichtschutzwand Nordseite Bau-km 3+322.000 - 3+752.000 L = ca. 430,00 m H = ca. 0,50 m - 3,00 m Tiefgründung	<b>BW 2419</b> Stütz- und Sichtschutzwand Südseite Bau-km 3+322.000 - 3+781.000 L = ca. 459,00 m H = ca. 1,60 m - 3,80 m Tiefgründung	<b>BW 2420-1 (SSW)</b> Sichtschutzwand Süd auf Stütz- und Sichtschutzwand BW 2419 Bau-km 3+500.000 - 3+781.000 L = ca. 281,00 m, H = 3,00 m über Gradiente	<b>BW 2420-2 (SSW)</b> Sichtschutzwand Süd Bau-km 3+781.000 - 3+925.000 L = ca. 144,00 m, H = 3,00 m über Gradiente	<b>BW 2421 (BSW)</b> Blindschutzwand Süd Bau-km 3+925.000 - 4+617.000 L = ca. 692,00 m, H = 3,00 m über Gradiente	<b>BW 2421 (BSW)</b> Blindschutzwand Süd Bau-km 4+617.000 - 4+697.000 L = ca. 80,00 m, H = 3,00 m über Gradiente	<b>BW 2424-1</b> Tunnel im Zuge der A28 Bau-km 4+623.898 - 4+790.176 Länge = ca. 166,28 m erf. LH ≥ 4,50 m Längsneigung < 0,60% zul. Geschwindigkeit V = 80 km/h Querschnitt = 311 nach RAA, 261 nach RABT	<b>BW 2424-2</b> Trog im Zuge der A28 Bau-km 4+352.000 - 4+623.898 Länge = ca. 271,898 m erf. LH ≥ 4,50 m Längsneigung < 0,60% zul. Geschwindigkeit V = 80 km/h Querschnitt = 311 nach RAA, 261 nach RABT
<b>BW 2424-3</b> Hebeanlage Tunnel Bau-km 4+623.898	<b>BW 2424-4</b> Hebeanlage Trog Bau-km 4+623.898	<b>BW 2424-5</b> Hebebecken Bau-km 4+623.898	<b>BW 2424-6</b> Betriebsgebäude/Löschwasserbecken Bau-km 4+635.000					

Die A4-Legendenblätter zu den trassennah gelegenen "Landschaftspflegerischen Maßnahmen" wurden separat vorab geheftet.



**Blatteinteilung der Lagepläne**

Blatt 01	Blatt 02	Blatt 03	Blatt 04	Blatt 05
----------	----------	----------	----------	----------

Entwurfsbearbeitung:

<b>planungsgruppe grün gmbh</b> Umweltplanung   Freiraumplanung 28203 Bremen Flemlerstraße 30 Telefon (0421) 33 752-0 Telefax (0421) 33 752-33	28939 Ovelgönne-Friesenemoor Klein-Zeilhof 22 Telefon (04737) 81 13-0 Telefax (04737) 81 13-29	Datum 13.08.2014	Zeichen TS, TK, DK
Gepr.: 13.08.2014	Gepr.: 13.08.2014	gepr. Strobach	

**DEGES**  
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43-0 Telefax (030) 202 43-291 www.deges.de	Zweigstelle Bremen Hansardstraße 8 20195 Bremen Telefon (0421) 330 38-0 Telefax (0421) 330 38-77	Datum 15.08.2014	Zeichen gez. Flasche
Gepr.: 15.08.2014	Gepr.: 15.08.2014	gepr. Bömer	

Nr.	Planänderungen resultierend aus Vollabris BW 710	Datum	09/2015	TK
	Art der Änderung	Datum		Zeichen

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung <b>FREIE HANSESTADT BREMEN</b>	Unterlage / Blatt-Nr.: 09.2 / 01a Landschaftspflegerische Maßnahmen
Straße: BAB 281 - BA 2/2 von Bau-km 2+913 bis Bau-km 4+791	Maßstab: 1:1.000
PROJIS-Nr.: 04820045 30	

Neubau der BAB 281, Bauabschnitt 2/2  
zwischen Neuenlander Ring und Kattenturm Heerstraße

aufgestellt:

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Bremen, den 20.08.2014	gez. J. Kück
--	--------------

<b>BW 2427-1 (LSW)</b> Lärmschutzwand Süd auf BW 2212 Bau-km 2+913.080 - 3+095.000 (entspricht LSW 7 Unterlage 17.1) L = ca. 182,00 m, H = 3,00 m über äußerer Fahrbahnrandkante	<b>BW 2427-2 (LSW)</b> Lärmschutzwand Süd auf Stütz- und Sichtschutzwand 2419 Bau-km 3+095.000 - 3+322.000 (entspricht LSW 8 Unterlage 17.1) L = ca. 227,00 m, H = 5,00 m über äußerer Fahrbahnrandkante	<b>BW 2427-3 (LSW)</b> Lärmschutzwand Süd auf Stütz- und Sichtschutzwand 2419 Bau-km 3+322.000 - 3+500.000 (entspricht LSW 9 Unterlage 17.1) L = ca. 178,00 m, H = 5,00 m über äußerer Fahrbahnrandkante	<b>BW 2429-1 (LSW)</b> Lärmschutzwand Nord auf Stütz- und Sichtschutzwand 2418 Bau-km 2+918.055 - 3+322.000 (entspricht LSW 1 Unterlage 17.1) L = ca. 404,00 m, H = 3,00 m über äußerer Fahrbahnrandkante	<b>BW 2429-2 (LSW)</b> Lärmschutzwand Nord auf Stütz- und Sichtschutzwand 2418 Bau-km 3+322.000 - 3+580.000 (entspricht LSW 3 Unterlage 17.1) L = ca. 258,00 m, H = 3,00 m über äußerer Fahrbahnrandkante	<b>BW 2429-3 (LSW)</b> Lärmschutzwand Nord auf Stütz- und Sichtschutzwand 2418 Bau-km 3+580.000 - 4+135.000 (entspricht LSW 5 Unterlage 17.1) L = ca. 555,00 m, H = 3,00 m über äußerer Fahrbahnrandkante	<b>BW 2429-4 (LSW)</b> Lärmschutzwand Nord auf Stütz- und Sichtschutzwand 2418 Bau-km 4+135.000 - 4+620.000 (entspricht LSW 6 Unterlage 17.1) L = ca. 485,00 m, H = 3,00 m über äußerer Fahrbahnrandkante	<b>BW 2481</b> Durchlaufbauwerk DN 1000 Bau-km 3+852.667 K/W = 99,79 gon L = 75,00 m E = 2,70 m NN, A = 2,65 m NN	<b>BW 2482</b> Durchlaufbauwerk DN 1000 Bau-km 3+925.000 K/W = 100,13 gon L = 55,00 m E = 2,70 m NN, A = 2,55 m NN	<b>BW 2483</b> Durchlaufbauwerk DN 1000 Bau-km 4+10+116 K/W = 98,43 gon L = 58,50 m E = 2,70 m NN, A = 2,55 m NN	<b>BW 2484</b> Durchlaufbauwerk DN 1000 Bau-km 4+126+244 K/W = 100,44 gon L = 59,30 m E = 2,75 m NN, A = 2,60 m NN	<b>BW 2485</b> Durchlaufbauwerk DN 1000 Bau-km 4+319+822 K/W = 96,70 gon L = 74,00 m E = 2,75 m NN, A = 2,70 m NN	<b>BW 2486</b> Durchlaufbauwerk DN 1000 Bau-km 4+335+88 K/W = 84,38 gon / 100 gon L = 16,00 m E = 2,55 m NN, A = 2,60 m NN
--	--	--	---	---	---	---	--	---	---	---	--	---