

Neubau der BAB 281, Bauabschnitt 2/2  
zwischen Neuenlander Ring und Kattenturmer Heerstraße

## **Berechnungsergebnisse** **zur schalltechnischen Untersuchung**

### **Gliederung der Unterlage 17.1.4:**

17.1.4 Erläuterungsbericht

17.1.4.1 Berechnung der Emissionspegel (Tabelle)

17.1.4.2 Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Tabelle)

17.1.4.3 Übersichtsplan Anspruchsberechtigte

## Berechnung des Emissionspegels

### Erläuterungen zu den nachstehenden Tabellen:

Straße	Erläuterungstext
Abschnitt	Nummer der Straße oder des Straßenabschnitts, Darstellung im Lageplan (Unterlage 17.1.5.2.1 bzw. 17.1.5.2.2)
DTV	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke in Kfz/24h
$M_T$	maßgebende stündliche Verkehrsstärke tags (6.00 - 22.00 Uhr) in Kfz/h
$M_N$	maßgebende stündliche Verkehrsstärke nachts (22.00 - 6.00 Uhr) in Kfz/h
$p_T$ -Anteil 6-22 Uhr	maßgebender Lkw-Anteil > 2,8 t tags (6.00 - 22.00 Uhr) in %
$p_N$ -Anteil 22-6 Uhr	maßgebender Lkw-Anteil > 2,8 t nachts (22.00 - 6.00 Uhr) in %
$v_{Pkw} / v_{Lkw}$	zulässige Höchstgeschwindigkeit für Pkw / Lkw in km/h
$D_{StrO}$	Fahrbahnoberflächenkorrekturwert gem. RLS-90, Tabelle 4, Spalte 1
$D_{refl.}$	Zuschlag Mehrfachreflexion zwischen parallelen Wänden
$L_{m,E,T}$	berechneter EMISSIONSPEGEL (tags) in dB(A)
$L_{m,E,N}$	berechneter EMISSIONSPEGEL (nachts) in dB(A)

**Emissionspegel der BAB 281 und Verbindungsrampen Verbindungsrampen AS Kattenturm im Prognosefall**

Emissionspegel ohne Lärmschutzmaßnahmen, Bestand

Straße	Abschnitt	Verkehrsbelastung					zul. Höchstgeschwindigkeit Pkw/Lkw [km/h]	D <sub>Stro</sub> dB(A)	D <sub>refl.</sub> dB(A)	L <sub>m,E</sub>	
		DTV**	M <sub>T</sub> **	M <sub>N</sub> **	p <sub>T</sub> -Anteil */**	p <sub>N</sub> -Anteil */**				Tag	Nacht
		[Kfz/24h]	6-22 Uhr [Kfz/h]	22-6 Uhr [Kfz/h]	6-22 Uhr [%]	22-6 Uhr [%]				dB(A)	dB(A)
Neuenlander Straße durchgehende Fahrspur	112	31.928	1.805	381	19,6	17,5	60/60	0	0,39	72	65
Neuenlander Straße nördliche Rampe	110	9.724	543	129	10,9	5,1	50/50	0	0	64	55
Neuenlander Straße südliche Rampe	111	10.538	607	103	11,6	6,4	50/50	0	0	64	55

Emissionspegel ohne Lärmschutzmaßnahmen, Prognosefall

Straße	Abschnitt	Verkehrsbelastung					zul. Höchstgeschwindigkeit Pkw/Lkw [km/h]	D <sub>Stro</sub> dB(A)	D <sub>refl.</sub> dB(A)	L <sub>m,E</sub>	
		DTV**	M <sub>T</sub> **	M <sub>N</sub> **	p <sub>T</sub> -Anteil **	p <sub>N</sub> -Anteil **				Tag	Nacht
		[Kfz/24h]	6-22 Uhr [Kfz/h]	22-6 Uhr [Kfz/h]	6-22 Uhr [%]	22-6 Uhr [%]				dB(A)	dB(A)
Neuenlander Straße nördlicher Bereich mit Zufahrt BAB 281 Nord	25	13.524	760	170	9,3	5,58	50/50	0	0	65	57
Neuenlander Straße nördliche Fahrspur	26	5.501	311	67	6,3	3,95	50/50	0	0	60	52
Neuenlander Straße Zufahrt BAB 281 Nord	27	8.054	451	104	11,7	6,84	50/50	0	0	63	55
Neuenlander Straße südliche Fahrspur	28	4.545	266	37	6,9	5,80	50/50	0	0	59	50
Neuenlander Straße südliche Fahrspur mit Abfahrt BAB 281 Süd	29	13.017	750	127	10,5	6,10	50/50	0	0	65	56

\* Lkw-Anteil mit zul. Gesamtgewicht > 2,8 to

\*\* Die Angaben des Verkehrsgutachters enthalten absolute Zahlen für Kfz, Lkw am Tage und in der Nacht. Aus den absoluten Zahlen sind die DTV, M<sub>T</sub>, M<sub>N</sub>, p<sub>T</sub> %, p<sub>N</sub> % berechnet und auf die letzte Stelle gerundet.