

erforderliche Sichtweiten für $v = 70 \frac{km}{h}$ sind eingehalten

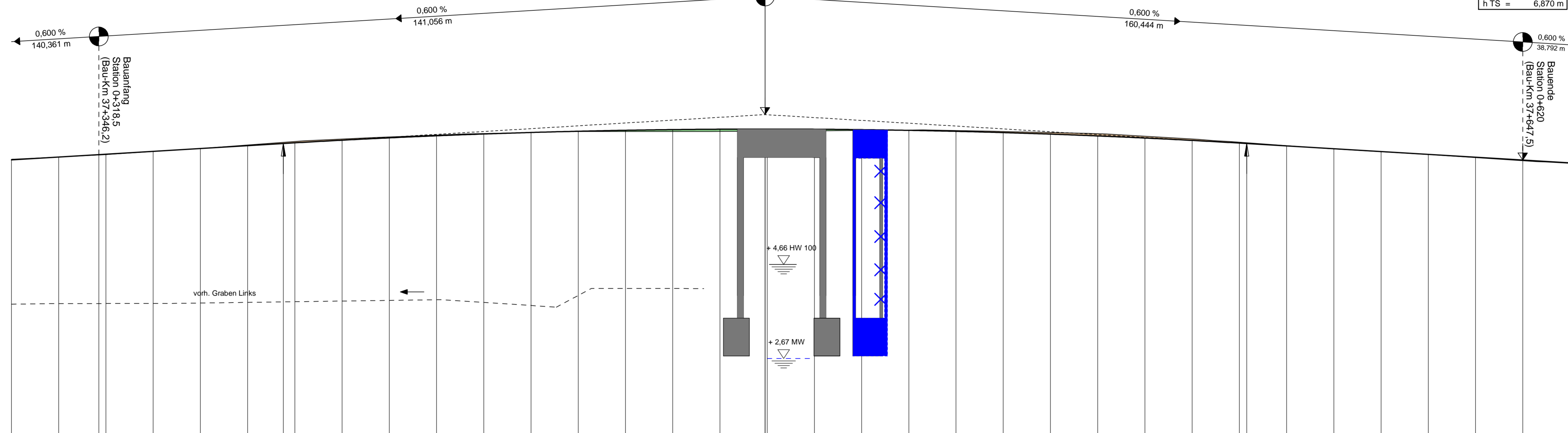
Bauwerk 443
ÜF Varreler Bäke
Bau-km 37+490,8
Krw = 86,39 gon LW = 15,80 m
BzG = 21,90 m LH $\geq 2,10$ m
MLC R | K 150/50 - 120/50 LH $\geq 3,50$ m
MLC R | K 50/50 - 100

Bauwerk 443-1
Fußgänger- und Radfahrradtunnel
Bau-km 37+509,06
Krw = 86,39 gon LW = 4,00-5,00 m
BzG = 21,90 m LH $\geq 2,50$ m
MLC R | K 150/50 - 120/50
MLC R | K 50/50 - 100

LW = 6,00 m

H = 17000,000 m
T = 101,992 m
f = -0,306 m
km 0+459,556
h TS = 7,833 m

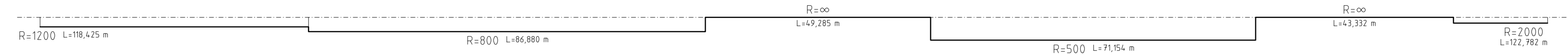
H = KNICK
km 0+620,000
h TS = 6,870 m



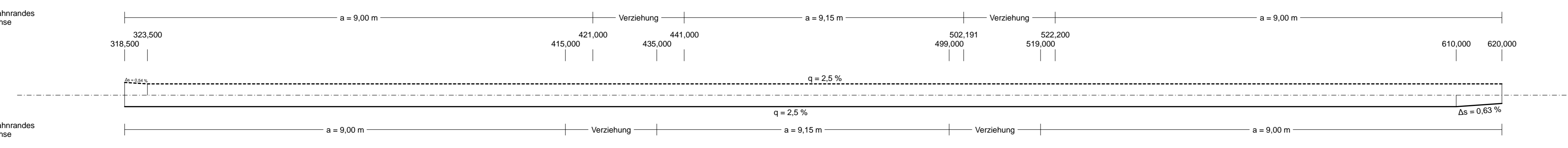
1,00 m ü. NHN

Station	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350	0+360	0+370	0+380	0+390	0+400	0+410	0+420	0+430	0+440	0+450	0+460	0+470	0+480	0+490	0+500	0+510	0+520	0+530	0+540	0+550	0+560	0+570	0+580	0+590	0+600	0+610	0+620	0+630																																										
Gradientenhöhe	6,88	6,94	6,99	7,00	7,06	7,12	7,18	7,22	7,24	7,29	7,34	7,38	7,42	7,45	7,48	7,52	7,53	7,53	7,52	7,51	7,50	7,48	7,45	7,42	7,38	7,34	7,29	7,23	7,22	7,17	7,11	7,05	6,99	6,93	6,87	6,81																																								
Station Gradiente	300,00	310,00	318,50	320,00	330,00	340,00	350,00	357,56	360,00	370,00	380,00	390,00	400,00	410,00	420,00	430,00	440,00	450,00	460,00	470,00	480,00	490,00	500,00	510,00	520,00	530,00	540,00	550,00	560,00	570,00	580,00	590,00	600,00	610,00	620,00	630,00																																								
Geländehöhe	6,89	6,89	6,89	6,99	7,12	7,13	7,13	7,26	7,28	7,28	7,35	7,36	7,42	7,42	7,47	7,47	7,47	7,48	7,48	7,48	7,49	7,49	7,44	7,42	7,42	7,37	7,31	7,28	7,26	7,25	7,11	7,10	7,10	6,99	6,98	6,86	6,84	6,83																																						
Station Gelände	300,00	300,27	300,28	300,56	320,00	320,23	320,31	320,31	320,38	340,00	341,31	341,74	360,00	361,82	362,43	376,74	380,00	394,44	395,94	400,00	418,09	419,08	419,87	420,00	437,00	437,01	437,07	438,77	439,92	440,00	442,63	445,37	448,14	448,27	451,02	453,80	456,58	459,38	459,41	460,00	462,20	464,99	467,77	470,54	473,28	476,00	478,78	481,56	484,34	487,11	490,04	490,10	490,38	493,00	500,00	508,21	511,53	520,00	527,79	531,78	540,00	551,35	554,79	557,80	560,00	576,75	579,99	580,00	600,00	600,78	600,82	619,14	620,00	622,94	623,00	624,85

Krümmung
Maßstab 500/R [cm]



Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Gaben/Mulde links
- Gaben/Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte u. rechts

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentienlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km = 0+601,335
h TS = 415,868 m

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung

DN 300 SB 1,2% links
DN 300 SB 1,2% rechts
DN 300 SB 1,2% mitte

Entwurfsbearbeitung:

BPR BPR-Beraten | Planen | Realisieren
Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner
Osterstraße 38/39
28195 Bremen
Tel. 0421 33 50 20 Fax 0421 33 50 222
info@bpr-bremen.de

Datum	Zeichen
bearbeitet: 29.10.2019	Kubiak
gezeichnet: 29.10.2019	Martins
geprüft: 29.10.2019	Lippert

DEGES

Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43-0
Telefax (030) 202 43-291
www.deges.de

Zweigstelle Bremen
Hanseatenhof 8
28195 Bremen
Telefon (0421) 330 38-0
Telefax (0421) 330 38-77

Datum	Zeichen
bearbeitet: 29.10.2019	gez. Winzer
geprüft: 29.10.2019	gez. Gebert

VKE:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1	Verbreiterung Unterführung (s. Unterlage 15)	29.10.19	Lippert

FESTSTELLUNGSENTWURF

- mit Blauzeichnungen -

Plankennzeichnung: BW 443 END EP RE 6 1 a P

Straßenbauverwaltung
FREIE HANSESTADT BREMEN
Straße: B 75 von Bau-km 37+346,2 bis Bau-km 37+647,5
ASB - Nr. 2918603 (BW443) - 2918608 (BW443-1)

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1 a
Höhenplan (Achse 10)
0+300,000 - 0+630,000
Maßstab: 1:500/50

Ersatzneubau BW 443 / B 75
Brücke über die Varreler Bäke

aufgestellt:
DEGES
20.09.2019
Bremen, den 29.10.2019, gpf. Dr. Zierke.