



Querungsstelle am Bahnsteigkopf kann gleichzeitig für geplante Fuß- und Radwegeverbindung genutzt und für diesen Zweck ggf. baulich angepasst werden

Fuß- und Radwegeverbindung - Verlauf nur angedeutet, Lage kann im Zusammenhang mit Platzgestaltung verändert werden

Gestaltung Einmündung Parkplatz/Tiefgarage entsprechend Planung VR vom März 2020

Legende Planung	
<div></div>	Fahrbahn
<div></div>	straßenbündiger Bahnkörper
<div></div>	besonderer Bahnkörper
<div></div>	bes. Bahnkörper mit Rasengleis
<div></div>	Haltestellenwartefläche
<div></div>	Gehweg
<div></div>	ruhender Verkehr
<div></div>	Schutzstreifen
<div></div>	Radfahrstreifen
<div></div>	Radweg
<div></div>	Grünfläche
<div></div>	Baum Erhalt Bestand
<div></div>	Baum Neupflanzung
<div></div>	Baum Fällung

Kartengrundlage: WFB / bremenports, Stand 28.02.2018, 01.10.2019 und 25.02.2020

<div>Entwurfsverfasser:</div> <div><div><div>VCDB</div><div>VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH</div></div><div>Könnertstraße 31 01067 Dresden Tel. (0351) 48 2 31 00 Fax (0351) 48 2 31 09</div></div>		Datum	Zeichen
	bearbeitet	24.09.2021	Otto
	gezeichnet	24.09.2021	Otto
	geprüft		
Projektnummer: 81192800			
Plancode:			

Machbarkeitsstudie

Vorhabenträger:	Sondervermögen Überseestadt im Betrieb gewerblicher Art „Hafenbetrieb der Stadtgemeinde Bremen“ vertreten durch: WFB Wirtschaftsförderung Bremen GmbH Langenstr. 2-4 28195 Bremen	Unterlage / Blatt-Nr.: Anhang 3-03
		Lageplan Brücke Europahafen
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1:500
Machbarkeitsstudie Straßenbahn in der Überseestadt Bremen		