

Themen	Kriterien	Variante 1	Variante 2	Variante 3a	Variante 3b	Variante 4	Variante 5	Variante 6a	Variante 6b
		Hoerneckestraße - K.-Smidt-Straße - K.-Johnsen-Boulevard	Hoerneckestraße - K.-Smidt-Straße - H.-Cecilie-Allee	Hoerneckestraße - K.-Smidt-Straße - große Blockumfahrung via Ehrenfelsstraße	Hoerneckestraße - K.-Smidt-Straße - große Blockumfahrung via Birkenfelsstraße	Hansator - K.-Smidt-Straße - K.-Johnsen-Boulevard	Hansator - K.-Smidt-Straße - H.-Cecilie-Allee	Hansator - K.-Smidt-Straße - große Blockumfahrung via Ehrenfelsstraße	Hansator - K.-Smidt-Straße - große Blockumfahrung via Ehrenfelsstraße
		Bewertung	Bewertung	Bewertung	Bewertung	Bewertung	Bewertung	Bewertung	Bewertung
Verkehrsangebot / Verkehrszweck	Umwegigkeit	3,2	3,5	3,1	2,6	3,0	3,3	2,9	2,4
	Erreichbarkeit von Aufkommensschwerpunkten	3,5	3,3	3,5	3,5	3,2	3,0	3,2	3,2
	Einbindung in Bestandnetz und Umsteigemöglichkeiten	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0	3,0	3,0	3,0
	Erweiterungsmöglichkeiten	3,0	4,0	2,0	2,0	3,0	4,0	2,0	2,0
Verkehrssysteme	Eignung für Einrichtungsfahrzeuge	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	Beeinflussung ÖV durch MIV	3,1	3,1	2,4	2,8	3,4	3,4	2,8	3,1
	Anteil behinderungsfreier Strecken	5,0	4,9	4,9	4,8	5,0	5,0	5,0	5,0
	Kurvigkeit	2,1	1,9	2,4	2,6	2,7	2,5	3,0	3,2
	Erreichbarkeit / Zuwegung Wohngrundstücke	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
	Wechselwirkung mit Fußverkehr	2,8	3,0	2,9	2,9	3,6	3,8	3,7	3,7
	Wechselwirkung mit Radverkehr	4,0	3,5	3,9	4,2	2,9	2,4	2,9	3,3
	MIV-Stellplatzsituation	3,3	2,8	2,4	2,4	3,8	3,3	3,0	3,0
	Wechselwirkung mit fließendem Kfz-Verkehr an KP und Haltestellen	2,2	2,6	1,8	2,0	2,0	2,4	1,6	1,8
Städtebau und Umwelt	Wohnstandorte erschließen	4,6	4,3	4,6	4,6	1,5	1,3	1,5	1,5
	Erhalt und Bildung von Aufenthaltsqualität und attraktiven Platzsituationen	1,7	2,0	2,0	2,0	2,0	2,3	2,3	2,3
	Standorte der Hafenkultur berücksichtigen	1,0	1,0	1,0	1,0	3,0	3,0	3,0	3,0
	Vorhalteflächen nutzen	2,9	2,3	2,9	2,7	3,8	3,3	3,9	3,8
	Inanspruchnahme nichtstädtischer Grundstücke	4,9	4,9	4,9	4,9	4,7	4,7	4,7	4,7
	Um-/Rückbau vorhandener Infrastrukturen	3,3	2,3	3,7	4,3	2,4	1,6	2,8	3,4
	Umplanung begonnener Projekte	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
	Immissionen für sensible Nutzungen berücksichtigen	3,0	3,2	3,0	2,8	3,0	3,3	3,0	2,8
	Eingriffe in Grünanlagen und geschützte Landschaftsbestandteile	4,7	4,3	4,4	4,3	3,8	3,4	3,5	3,4
Wirtschaft	Anbindung Unternehmensstandorte	3,4	3,6	2,5	2,5	3,4	3,6	2,5	2,5
	Gewährleistung Betriebsfähigkeit Gewerbebetriebe	2,0	2,0	2,0	2,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Finanzen	Förderfähigkeit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	Investitionen Infrastruktur	2,8	3,3	3,0	3,0	2,7	3,2	2,9	3,0
	Sonderbauwerke	3,0	3,0	3,0	3,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	BSAG-Ergebniswirkung	3,2	3,5	3,4	3,4	2,5	2,8	2,6	2,6
<b>Gesamtpunkte</b>		<b>91,7</b>	<b>91,3</b>	<b>88,7</b>	<b>89,3</b>	<b>91,4</b>	<b>91,6</b>	<b>88,8</b>	<b>89,7</b>

Farblegende Kriterien:

Kriterien zur Bestimmung der Lage im Raum
Weitere Fachkriterien zur Bewertung der Trasse