

Beschluss des Beirates Neustadt vom 11. September 2012

Variante 4 Süd modifiziert der A 281 Bauabschnitt 2/2

Der Beirat Neustadt stimmt der Trassenführung der A 281 in der vorgestellten Planungsvariante „Bauabschnitt 2.2, Variante 4 Süd modifiziert“ mit Lärmschutz zu.

Der Beirat Neustadt geht davon aus, dass die „Variante 4 Süd modifiziert“ gegenüber der ursprünglich am Runden Tisch beschlossenen und vom Beirat Neustadt mit getragenen „Variante 4 Süd“ keinerlei Nachteile für den Stadtteil Neustadt und insbesondere nicht für den Ortsteil Huckelriede mit sich bringen wird. Der Beirat Neustadt kann deshalb im Gesamtinteresse des Stadtteils der modifizierten Streckenführung zustimmen.

Der Beirat Neustadt bekräftigt gleichzeitig seine Forderung, eine zukünftige Verbindung der A 281 mit der A 1 in Brinkum in Form der „B 6 neu“ ausschließlich in Form einer Trasse unter dem Flughafen Bremen zu realisieren.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig



Klaus-P. Fischer