



Legende

- Gebäude
- Gebäude Sondergebiet
- Achsen der (äußeren) Fahrstreifen
- Schallschutzwand / Wall Bestand
- Trogwand
- Grenze schalltechnischer Ausbauschritt
- Hilfslinien
- Lichtsignalanlage
- W - Wohngebiet
- M - Mischgebiet
- S - Sondergebiet
- GE - Gewerbegebiet
- GI - Industriegebiet
- GR - Kleingarten

Nachrichtlich:

- Grenzwertisophone WA (59 dB(A) Tag)
- Grenzwertisophone WA (49 dB(A) Nacht)



Blatteinteilung der Lagepläne

LÄRMKONTOR GmbH		Datum	Zeichen
Altonaer Poststraße 13 22767 Hamburg Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44 mail: hamburg@laermkontor.de http://www.laermkontor.de	Bearb.:	25.03.2019	Heidebrunn
	Gez.:	25.03.2019	Heidebrunn
	Gepr.:	25.03.2019	Heidebrunn

DEGES		Datum	Zeichen
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Tel.: 030 - 202 43.0 Fax: 030 - 202 43.291 http://www.deges.de	Bearb.:	28.03.2019	gez. Fischer
	Gepr.:	28.03.2019	gez. Reichart
	VKE:	04.11.2015	gez. Reichart

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1.	Wandhöhe BW 24-29-3 & Rückbau Schallschutzwand Süd	07.11.2018	Eweler
2.	Änderungen infolge der Verkehrsmengenprognose 2030	25.03.2019	Heidebrunn

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung		Unterlage / Blatt-Nr.: 7.1 NEU a	
FREIE HANSESTADT BREMEN		dB(A)-Isolinienkarte Lärmbelastung aus A 281	
Straße: BAB 281 - BA 2/2 von Bau-km 2+913 bis Bau-km 4+860		Maßstab: 1:3.500 A1	
PROJIS-Nr.: 04820045 30			

Neubau der BAB 281, Bauabschnitt 2/2
zwischen Neuenlander Ring und Kattenturmer Heerstraße

aufgestellt:	
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH 28.03.2019 gez. J. Kück Bremen, den 05.11.2015 gez. J. Kück	

Straße	Oberfläche (DStro)
Bundesautobahn A 281	-2 dB

Lärmschutzwand (LSW)					
Nummer (Lage zur BAB 281)	Typ	Absorptionsverlust	Höhe ü. äußerer Fahrbahnkante	Länge*	Kilometrierung
LSW 1 (linkseitig)	transparent	1 dB	3 m	(Nord +2m)	(Baubeginn Nord Bau-km 2+918.055)
				176 m	2+920 - 3+095
				229 m	3+095 - 3+320**
LSW 2 (linkseitig)	hochabsorbierend	8 dB	entfällt	260 m	3+320** - 3+580
LSW 3 (linkseitig)				142 m	3+580 - 3+990
LSW 4 (linkseitig)				483 m	3+990 - 4+134
LSW 5 (linkseitig)	hochabsorbierend	8 dB	3 m	(Süd +7m)	(Baubeginn Süd Bau-km 2+913.060)
LSW 6 (linkseitig)				173 m	2+920 - 3+095
LSW 7 (rechtsseitig)				221 m	3+095 - 3+320**
LSW 8 (rechtsseitig)	entfällt	3 m	3 m	181 m	3+320** - 3+500
LSW 9 (rechtsseitig)				181 m	3+320** - 3+500

*Anmerkung: Die angegebene Länge der Wand ist nicht exakt auf die aufgeführte Kilometrierung übertragbar. Die Wandlänge bestimmt sich aus der Lage im Straßenquerschnitt.
 **Anmerkung: Abweichend von der Bauwerkstationierung beginnen die Lärmschutzwände 3 und 9 bei Bau-km 3+320 statt 3+322. Grund hierfür ist die Ausgestaltung der Lärmschutzwand von Bau-km 3+320.000 - 3+322.000 in Aluminium (hochabsorbierend) für eine Servicetur zur Unterhaltung und als Fluchtweg Richtung einer geplanten Treppenkonstruktion.