

Änderungen infolge der Verkehrsmengenprognose 2030
 N = neuer Anspruch
 E = Erhöhung der Überschreitung

Legende

- Gebäude
- Gebäude Sondergebiet
- Achsen der (äußeren) Fahrstreifen
- Schallschutzwand / Wall Bestand
- Schallschutzwand geplant
- Hilfslinien
- Lichtsignalanlage

Immissionsorte - Fassade (Kleinbuchstaben)

- Anspruch auf Lärmschutz "dem Grunde nach"
- mit Überschreitung
- ohne Überschreitung

Außenwohnbereiche (AWB / Balkone und Terrassen)

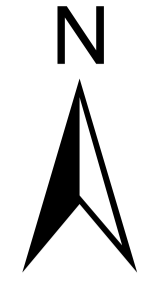
- Anspruch auf Lärmschutz "dem Grunde nach"
- mit Überschreitung
- ohne Überschreitung

Nutzungsgebiete

- W - Wohngebiet
- M - Mischgebiet
- S - Sondergebiet
- GE - Gewerbegebiet
- GI - Industriegebiet
- GR - Kleingarten

Nachrichtlich:

- Grenzwertisophone WA (59 dB(A)-Tag)
- Grenzwertisophone WA (49 dB(A)-Nacht)



Blatteinteilung der Lagepläne
 Blatt 02

LÄRMKONTOR GmbH Altonaer Poststraße 13 22767 Hamburg Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44 mail: hamburg@laermkontor.de http://www.laermkontor.de	Datum	Zeichen
	Bearb.: 25.03.2019	Heidebrunn Riek
	Gez.: 25.03.2019	Heidebrunn Nöcker
	Gepr.: 25.03.2019	gez. Hänisch

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Tel.: 030 - 202 43.0 Fax: 030 - 202 43.291 http://www.deges.de	Datum	Zeichen
	Bearb.: 28.03.2019	gez. Fischer
	Gez.: 28.03.2019	gez. Reichart
	Gepr.: 04.11.2015	gez. Reichart

1.	Wandhöhe BW 24-29-3 & Rückbau Schallschutzwand Süd	07.11.2018	Eweler
2.	Änderungen infolge der Verkehrsmengenprognose 2030	25.03.2019	Heidebrunn

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
FREIE HANSESTADT BREMEN
 Straße: BAB 281 - BA 2/2 von Bau-km 2+913 bis Bau-km 4+860
 PROJIS-Nr.: 04820045 30

Neubau der BAB 281, Bauabschnitt 2/2
 zwischen Neuenlander Ring und Kattenturmer Heerstraße

aufgestellt:
 DEGES
 Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
 28.03.2019 gez. J. Kück
 Bremen, den 05.11.2015 gez. J. Kück

Straße	Oberfläche (DStro)
Bundesautobahn A 281	-2 dB

Lärmschutzwand (LSW)					
Nummer (Lage zur BAB 281)	Typ	Absorptionsverlust	Höhe ü. äußerer Fahrbahnkante	Länge*	Kilometrierung
LSW 1 (linksseitig)	transparent	1 dB	3 m	(Nord +2m)	(Baubeginn Nord Bau-km 2+918.055)
LSW 2 (linksseitig)	hochabsorbierend	8 dB		176 m	2+920 - 3+095
LSW 3 (linksseitig)				229 m	3+095 - 3+320**
LSW 4 (linksseitig)	entfällt		260 m	3+320** - 3+580	
LSW 5 (linksseitig)	hochabsorbierend	8 dB	3-m 5 m	142 m	3+990 - 4+134
LSW 6 (linksseitig)			5 m	483 m	4+134 - 4+617
LSW 7 (rechtsseitig)			3 m	(Süd +7m)	(Baubeginn Süd Bau-km 2+913.060)
LSW 8 (rechtsseitig)	5 m		173 m	2+920 - 3+095	
LSW 9 (rechtsseitig)			221 m	3+095 - 3+320**	
			181 m	3+320** - 3+500	

*Anmerkung: Die angegebene Länge der Wand ist nicht exakt auf die aufgeführte Kilometrierung übertragbar. Die Wandlänge bestimmt sich aus der Lage im Straßenquerschnitt.
 **Anmerkung: Abweichend von der Bauwerksstationierung beginnen die Lärmschutzwände 3 und 9 bei Bau-km 3+320 statt 3+322. Grund hierfür ist die Ausgestaltung der Lärmschutzwand von Bau-km 3+320.000 - 3+322.000 in Aluminium (hochabsorbierend) für eine Servicetür zur Unterhaltung und als Fluchtweg Richtung einer geplanten Treppenkonstruktion.

