

14129/e	Bremen Querverbindung Ost Messort ASV_14_3	Anlage 14, Beilage ASV_14_3/M Blatt 1
Gebäude / Messpunktbeschreibung ASV_14_3		
Adresse : Bremen, Alt Hastedter Kirche		
Entfernung von Gleis 1 der geplanten Trassenführung : ca. 20 m		
:		
<u>Beschreibung der Messpunkte</u>		
Die Angaben "links" bzw. "rechts" beziehen sich auf Richtung Bahn gesehen. Die Nummerierung der Gleise bezieht sich auf deren Lage zum Objekt.		
MP Az/Bz	Vertikale Geländemesspunkte ca. 2 m von MO (18 m von zukünftiger Gleislage), MP Az Höhe linke Gebäudeflucht, MP Bz Höhe rechte Gebäudeflucht.	
MP1x/y/z	Messpunkt Empore Orgel bei Orgel, siehe Bild.	
MP2x/y/z	Messpunkt Glockenturm, siehe Bild.	

14129/e

Bremen Querverbindung Ost
Messort ASV_14_3Anlage 14, Beilage
ASV_14_3/M
Blatt 2

Messort ASV_14_3: Bremen, Alt Hastedter Kirche



Messort ASV_14_3: MP Az

14129/e

Bremen Querverbindung Ost
Messort ASV_14_3Anlage 14, Beilage
ASV_14_3/M
Blatt 3

Messort ASV_14_3: MP Az



Messort ASV_14_3: MP1/x/z Empore Orgel

14129/e	Bremen Querverbindung Ost Messort ASV_14_3	Anlage 14, Beilage ASV_14_3/M Blatt 4
---------	---	---



Messort ASV_14_3: MP2x/y/z Glockenturm

14129/e: Erschütterungstechnische Untersuchung Straßenbahnquerverbindung Bremer Osten
 Messort ASV_14_3: Bremen, Kirche Alt Hastedter Kirchengemeinde, Messung am 25.09.2014

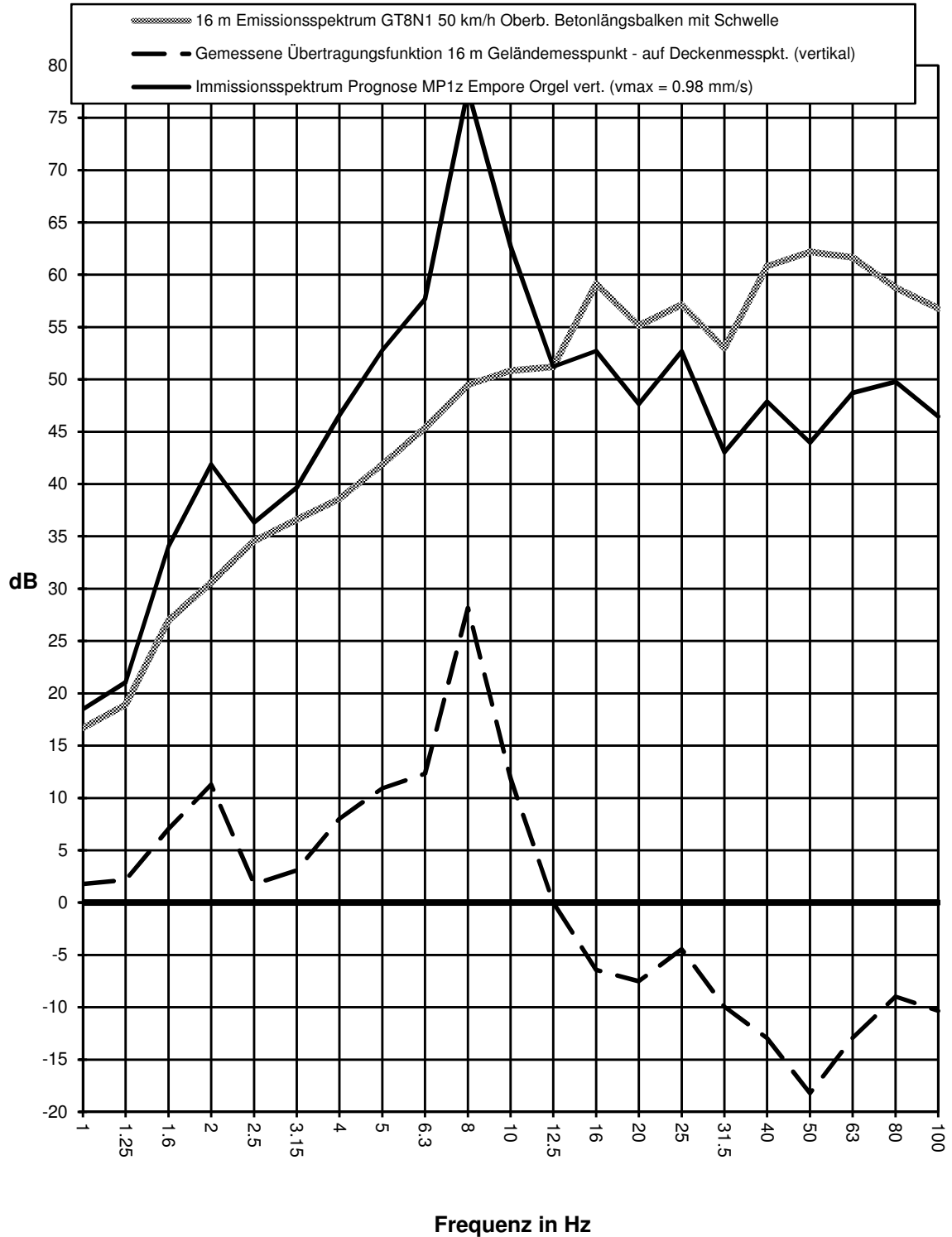
v_{\max} - Werte Straßenverkehr (Pkw, Lkw)

			Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 6	Kanal 4	Kanal 5	Kanal 7	Kanal 8	
			MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP2z	MP2y	MP3z	MP Az	MP Bz	Mittelw.
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	Empore Orgel vertikal	Empore Orgel hor.s.	Empore Orgel . hor.p.	Glockenturm vertikal	Glockenturm hor.s.	Glockenturm hor.p.	Gel. vert.	Gel. vert.	MP Bz/Cz
1	16:10	straßenverkehr mit bus	1.14	0.38	0.25	0.44	0.51	0.58	0.29	0.19	0.19
2	16:15	straßenverkehr mit lkw	0.79	0.15	0.16	0.20	0.29	0.28	0.38	0.23	0.23
3	16:19	straßenverkehr mit lkw	0.76	0.17	0.24	0.54	0.22	0.23	0.45	0.34	0.34
4	16:23	straßenverkehr mit lkw	1.24	0.25	0.24	0.45	0.23	0.29	0.39	0.27	0.27
5	16:27	straßenverkehr mit lkw	0.90	0.20	0.21	0.34	0.90	1.22	0.51	0.28	0.28
6	16:32	straßenverkehr mit lkw	0.93	0.20	0.25	0.36	0.57	0.81	0.27	0.22	0.22
7	16:37	straßenverkehr mit lkw	1.30	0.16	0.24	0.52	0.27	0.40	0.44	0.30	0.30
8	16:42	straßenverkehr mit lkw	0.71	0.12	0.12	0.20	0.22	0.35	0.22	0.19	0.19
9	16:47	straßenverkehr mit lkw	1.29	0.19	0.19	0.39	0.24	0.33	0.43	0.22	0.22
10	16:50	straßenverkehr mit lkw	0.16	0.05	0.05	0.06	0.22	0.22	0.13	0.18	0.18
10	Max-wert		1.30	0.38	0.25	0.54	0.90	1.22	0.51	0.34	0.34
	Min-wert		0.16	0.05	0.05	0.06	0.22	0.22	0.13	0.18	0.18
	Mittelwert		0.98	0.20	0.21	0.38	0.42	0.56	0.37	0.25	0.25
	s		0.33	0.08	0.06	0.14	0.21	0.30	0.11	0.05	0.05

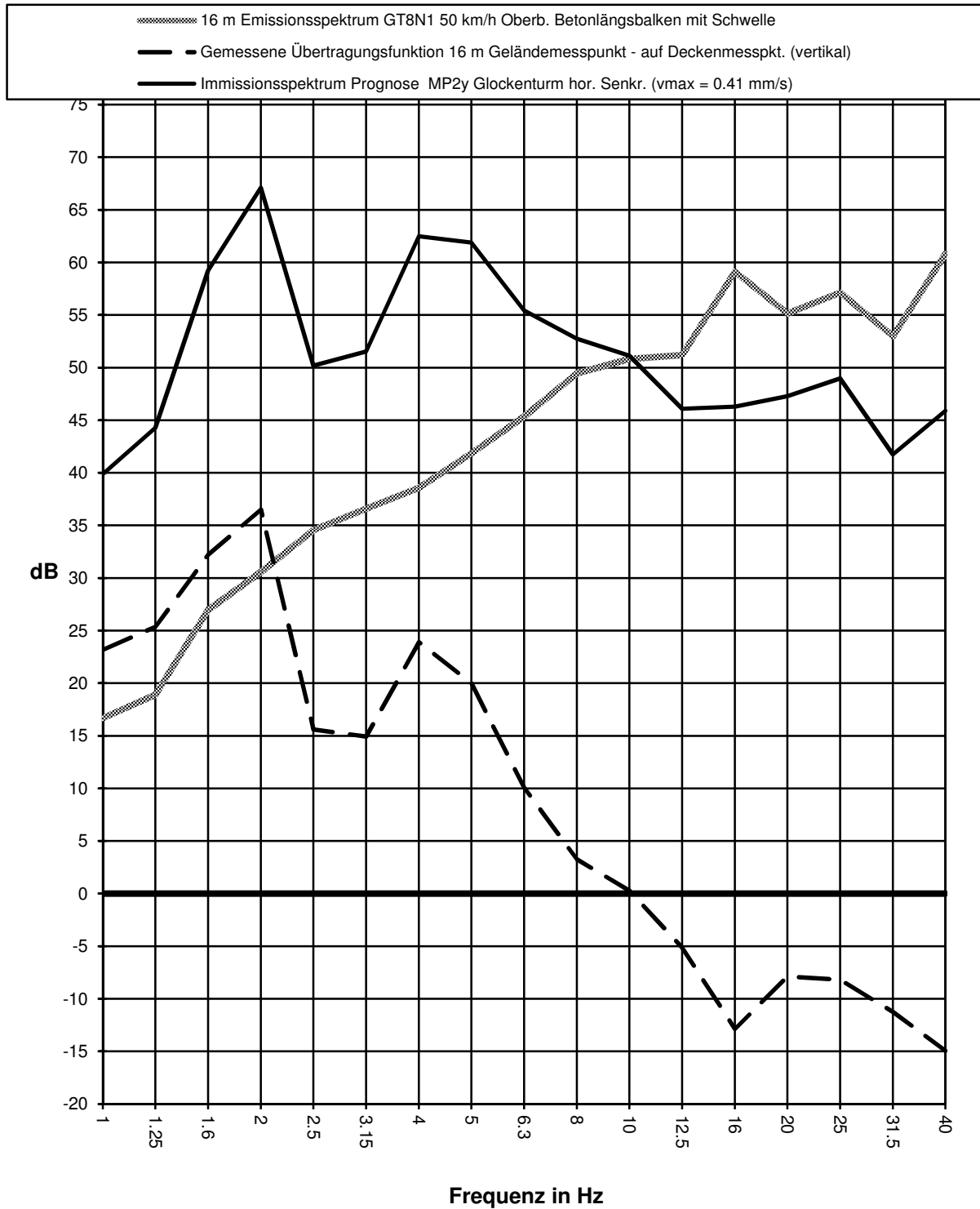
v_{\max} - Werte Rüttelplatte auf Fahrradweg

			Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 6	Kanal 4	Kanal 5	Kanal 7	Kanal 8	
			MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP2z	MP2y	MP3z	MP Az	MP Bz	Mittelw.
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	Empore Orgel vertikal	Empore Orgel hor.s.	Empore Orgel . hor.p.	Glockenturm vertikal	Glockenturm hor.s.	Glockenturm hor.p.	Gel. vert.	Gel. vert.	MP Bz/Cz
11	16:52	rüttelplatte auf fahrradweg	0.37	0.18	0.11	0.14	0.41	0.38	0.81	0.29	0.29
12	16:55	rüttelplatte auf fahrradweg	1.23	0.32	0.26	0.43	0.29	0.23	1.12	0.28	0.28
2	Max-wert		1.23	0.32	0.26	0.43	0.41	0.38	1.12	0.29	0.29
	Min-wert		0.37	0.18	0.11	0.14	0.29	0.23	0.81	0.28	0.28
	Mittelwert		0.91	0.26	0.20	0.32	0.36	0.31	0.97	0.29	0.29
	s		0.43	0.07	0.07	0.15	0.06	0.07	0.15	0.00	0.00

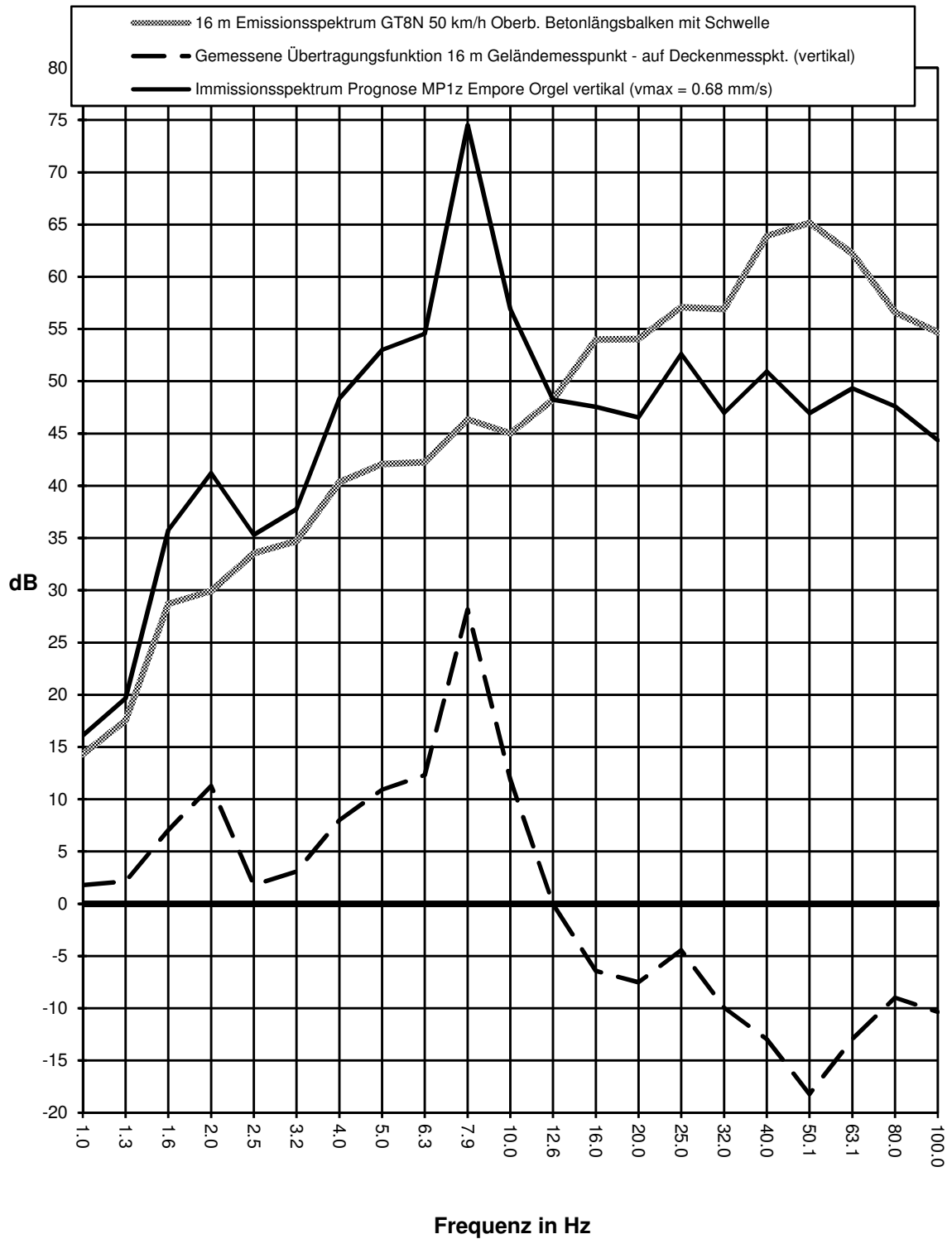
Messort ASV_14_3: Kirche Alt Hastedter Kirchengemeinde: Berechnung
Prognosespektrum MP1z Straßenbahn GT8N1 50 km/h



Messort ASV_14_3: Kirche Alt Hastedter Kirchengemeinde: Berechnung
 Prognosespektrum MP2y Straßenbahn GT8N1 50 km/h



Messort ASV_14_3: Kirche Alt Hastedter Kirchengemeinde: Berechnung
 Prognosespektrum MP1x Straßenbahn GT8N 50 km/h



Messort ASV_14_3: Kirche Alt Hastedter Kirchengemeinde: Berechnung
 Prognosespektrum MP2y Straßenbahn GT8N 50 km/h

