

Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Querverbindung Ost				Anlage: 15
				Datum:10.07.2015
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
01	0,0+25 (Gleis 1) bis 1,4+51 (Gleis 1)	Neubau der Gleisanlage mit zwei Gleisen.	a) - b) Bau und Vermietung von Nahverkehrseinrichtungen (E) Bremer Straßenbahn AG (U)	Neubau einer zweigleisigen Straßenbahnstrecke von der Georg-Bitter-Straße bis zur Julius-Brecht Allee.
02	0,0+25 (Gleis 1) bis 1,4+51 (Gleis 1)	Rückbau Gleisdreieck, Neubau Gleisviereck	a) Bau und Vermietung von Nahverkehrseinrichtungen (E) Bremer Straßenbahn AG (U) b) Bau und Vermietung von Nahverkehrseinrichtungen (E) Bremer Straßenbahn AG (U)	Rückbau des bestehenden Gleisdreiecks und Neubau eines vollständigen Gleisvierecks mit 16 Weichen und 16 Gleiskreuzungen.
03	1,3+30 (Gleis 1) bis 1,4+00 (Gleis 1)	Rückbau Gleise, Neubau Gleisdreieck	a) Bau und Vermietung von Nahverkehrseinrichtungen (E) Bremer Straßenbahn AG (U) b) Bau und Vermietung von Nahverkehrseinrichtungen (E) Bremer Straßenbahn AG (U)	Rückbau der Gleise zwischen Konrad – Adenauer - Allee und Julius-Brecht-Allee und Neubau eines Gleisdreiecks mit 6 Weichen und 3 Gleiskreuzungen.
04	0+1+44 (Gleis 3) bis 0,1+88 (Gleis 3)	Straßenbahnhaltestellen in der Hastedter Heerstraße	a) Bau und Vermietung von Nahverkehrseinrichtungen (E) Bremer Straßenbahn AG (U) b) Bau und Vermietung von Nahverkehrseinrichtungen (E) Bremer Straßenbahn AG (U)	Rückbau der stadteinwärtigen Straßenbahnhaltestelle Neubau von Straßenbahnhaltestellen für beide Fahrtrichtungen in der Hastedter Heerstraße.

Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Querverbindung Ost				Anlage: 15
				Datum:10.07.2015
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
05	0,1+36 (Gleis 1) bis 0,1+76 (Gleis 1)	Straßenbahnhaltestellen in der Bennigsenstraße	a) - b) Bau und Vermietung von Nahverkehrseinrichtungen (E) Bremer Straßenbahn AG (U)	Neubau von Straßenbahnhaltestellen für beide Fahrtrichtungen in der Bennigsenstraße.
06	0,8+14 (Gleis 1) bis 0,8+54 (Gleis 1)	Straßenbahnhaltestellen in der Steubenstraße	a) - b) Bau und Vermietung von Nahverkehrseinrichtungen (E) Bremer Straßenbahn AG (U)	Neubau von Straßenbahnhaltestellen für beide Fahrtrichtungen in der Steubenstraße.
07	0,8+13,5 (Gleis 1) bis 0,8+53,5 (Gleis 1)	Straßenbahnhaltestellen in der Julius-Brecht-Allee	a) - b) Bau und Vermietung von Nahverkehrseinrichtungen (E) Bremer Straßenbahn AG (U)	Rückbau der stadteinwärtigen Straßenbahnhaltestelle Neubau von Straßenbahnhaltestellen für beide Fahrtrichtungen in der Julius-Brecht-Allee.
08	0,3+66 (Gleis 1)	Bushaltestelle Stresemannstraße / Bennigsenstraße	a) Bau und Vermietung von Nahverkehrseinrichtungen (E) Bremer Straßenbahn AG (U) b) Bau und Vermietung von Nahverkehrseinrichtungen (E) Bremer Straßenbahn AG (U)	Rückbau der stadtauswärtigen Bushaltestelle Neubau der stadtauswärtigen Buskaphaltestellen in der Stresemannstraße.
09	0,7+64 (Gleis 1)	Bushaltestelle Stresemannstraße / Steubenstraße	a) Bau und Vermietung von Nahverkehrseinrichtungen (E) Bremer Straßenbahn AG (U) b) Bau und Vermietung von Nahverkehrseinrichtungen (E) Bremer Straßenbahn AG (U)	Rückbau der stadteinwärtigen Busbucht Neubau der stadteinwärtigen Buskaphaltestellen in der Stresemannstraße.

Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Querverbindung Ost				Anlage: 15
				Datum:10.07.2015
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
10	0,8+30 (Gleis 1)	Bushaltestelle Stresemannstraße / Steubenstraße	a) Bau und Vermietung von Nahverkehrseinrichtungen (E) Bremer Straßenbahn AG (U) b) Bau und Vermietung von Nahverkehrseinrichtungen (E) Bremer Straßenbahn AG (U)	Rückbau der stadtauswärtigen Bushaltestelle Neubau der stadtauswärtigen Buskaphaltestellen in der Stresemannstraße.
11	0,8+54 (Gleis 1)	Bushaltestelle Stresemannstraße / Steubenstraße	a) Bau und Vermietung von Nahverkehrseinrichtungen (E) Bremer Straßenbahn AG (U) b) Bau und Vermietung von Nahverkehrseinrichtungen (E) Bremer Straßenbahn AG (U)	Rückbau der stadtauswärtigen Busbucht Neubau der stadtauswärtigen Buskaphaltestellen in der Steubenstraße.
12	1,3+47 (Gleis 1)	Bushaltestelle Beneckendorffallee / Julius-Brecht-Allee	a) Bau und Vermietung von Nahverkehrseinrichtungen (E) Bremer Straßenbahn AG (U) b) Bau und Vermietung von Nahverkehrseinrichtungen (E) Bremer Straßenbahn AG (U)	Rückbau der stadtauswärtigen Busbucht Neubau der stadtauswärtigen Busbucht in der Beneckendorffallee
13	1,3+57 (Gleis 1)	Bushaltestelle Beneckendorffallee / Julius-Brecht-Allee	a) Bau und Vermietung von Nahverkehrseinrichtungen (E) Bremer Straßenbahn AG (U) b) Bau und Vermietung von Nahverkehrseinrichtungen (E) Bremer Straßenbahn AG (U)	Rückbau der stadteinwärtigen Busbucht in der Steubenstraße Neubau der stadteinwärtigen Buskaphaltestellen in der Beneckendorffallee

Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Querverbindung Ost				Anlage: 15
				Datum:10.07.2015
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
14	0,9+69,5 (Gleis 1) bis 1,0+60,1 (Gleis 1)	Südliches Trogbauwerk	a) - b) Sondervermögen Infrastruktur, Amt für Straßen und Verkehr (E+U)	Neubau eines 90,60 m langen Trogbauwerkes unter der Bahnstrecke Bremen Hannover, da die Straße sonst im Grundwasser liegen würde.
15	1,1+74,8 (Gleis 1) bis 1,2+81,5 (Gleis 1)	Nördliches Trogbauwerk	a) - b) Sondervermögen Infrastruktur, Amt für Straßen und Verkehr (E+U)	Neubau eines 106,70 m langen Trogbauwerkes unter der Bahnstrecke Bremen-Osnabrück, da die Straße sonst im Grundwasser liegen würde.
16	1,2+59 (Gleis 1)	Gleichrichterwerk	a) - b) Bremer Straßenbahn AG (E+U)	Neubau eines Gleichrichterwerkes für die Bahnstromversorgung der neuen Querverbindung Ost.
17	0,0+25 (Gleis 1) bis 1,4+51 (Gleis 1)	Straßenverkehrsanlage Fahrbahn	a) Sondervermögen Infrastruktur, Amt für Straßen und Verkehr (E+U) b) Sondervermögen Infrastruktur, Amt für Straßen und Verkehr (E+U)	Veränderung der Fahrbahn in der Bennigsenstraße, Hastedter Heerstraße, Stresemannstraße, Steubenstraße, Beneckendorffallee, Julius-Brecht-Allee und den einmündenden Straßen gemäß der Planunterlagen

Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Querverbindung Ost				Anlage: 15
				Datum:10.07.2015
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
18	0,0+25 (Gleis 1) bis 1,4+51 (Gleis 1)	Straßenverkehrsanlage Gehwege	a) Sondervermögen Infrastruktur, Amt für Straßen und Verkehr (E+U) b) Sondervermögen Infrastruktur, Amt für Straßen und Verkehr (E+U)	Veränderung der Gehwege in der Bennigsenstraße, Hastedter Heerstraße, Stresemannstraße, Steubenstraße, Beneckendorffallee, Julius-Brecht-Allee und den einmündenden Straßen gemäß der Planunterlagen
19	0,0+25 (Gleis 1) bis 1,4+51 (Gleis 1)	Straßenverkehrsanlage Radwege	a) Sondervermögen Infrastruktur, Amt für Straßen und Verkehr (E+U) b) Sondervermögen Infrastruktur, Amt für Straßen und Verkehr (E+U)	Veränderung der Radwege in der Bennigsenstraße, Hastedter Heerstraße, Stresemannstraße, Steubenstraße, Beneckendorffallee, Julius-Brecht-Allee und den einmündenden Straßen gemäß der Planunterlagen
20	0,9+58 (Gleis 1)	Südliches Pumpwerk	a) - b) Hansewasser (E+U)	Zur Entwässerung des südlichen Tragbauwerkes wird dieses unterirdische Pumpwerk benötigt.
21	1,1+74 (Gleis 1)	Nördliches Pumpwerk	a) - b) Hansewasser (E+U)	Zur Entwässerung des nördlichen Tragbauwerkes wird dieses Pumpwerk benötigt.

Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Querverbindung Ost				Anlage: 15
				Datum:10.07.2015
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
22	1,0+24 (Gleis 1) bis 1,0+91 (Gleis 1)	Fertigteilstützwand Steubenstraße	a) - b) Sondervermögen Infrastruktur, Amt für Straßen und Verkehr (E+U)	Zwischen der westlich der Steubenstraße und südlich der Lötzener Straße höher liegende Fläche wird zur tiefer liegenden Straße eine Stützmauer aus Betonfertigteilen mit einer Länge von 61 m notwendig.