

Varianten der Vorplanung

Lagepläne

Abschnitt	Variante	Beschreibung
I	1	Gleiskreuz mit einfachen Weichen, Haltestelle nach Osten vor Fachmarktzentrum verlegt
	2	Gleiskreuz mit vorgezogenen Weichen, Haltestelle möglichst direkt hinter der letzten Weiche
	3	Wie 2; Haltestelle jedoch gegenüberliegend nur in Bennigsenstr. und Hastedter Heerstraße
	4	Haltestellenanordnung wie 3, Bennigsenstr.: Besonderer Bahnkörper in Mittellage
II	1	Beidseitige Kaphaltestelle Bennigsenstraße
	2	Kaphaltestelle Bennigsenstraße, Inselhaltestelle Stresemannstraße
	3	Keine Haltestelle, Besonderer Bahnkörper beide Richtungen in Seitenlage
	4	Keine Haltestelle, Anschluss an AI, V3, Besonderer Bahnkörper beide Richtungen in Mittellage
	5	Keine Haltestelle, Anschluss an AI, V4, Besonderer Bahnkörper beide Richtungen in Mittellage
III	1	Besonderer Bahnkörper, südliche Lage, Wegfall einer Baumreihe
	2	Besonderer Bahnkörper, nördliche Lage, Wegfall einer Baumreihe
	3	Besonderer Bahnkörper, mittlere Lage, Wegfall von zwei Baumreihen
	4	Wie 3, aber Straßenbündiger Bahnkörper westlicher Abschnitt
	5	Nördliche Seitenlage
	6	Straßenbündiger Bahnkörper
IV	1	Haltestelle und Bahnkörper in nördlicher Seitenlage mit Radweg
	2	Je eine Haltestelle in Stresemannstr. und Steubenstr.
	3	Haltestelle in Stresemannstraße mit Verknüpfung Bus wie 1, mit Radfahrstreifen
	4	
V	1	Besonderer Bahnkörper Mittellage mit Radfahrstreifen
	2	Besonderer Bahnkörper Mittellage mit Radweg
	3	Besonderer Bahnkörper Seitenlage mit Radfahrstreifen
	4	Besonderer Bahnkörper Seitenlage mit Radweg
	5	Straßenbündiger Bahnkörper mit Radweg
VI	1	Haltestelle in Julius- Brecht- Allee mit Radfahrstreifen
	2	Haltestelle in Julius- Brecht- Allee mit Radweg
I – II		Vorzugsvariante
	1	Variante 1 für Simulation
	2	Variante 2 für Simulation
	3	Variante 3 für Simulation
	4	Variante 4 für Simulation
	5	Variante 5 für Simulation
III - IV		Vorzugsvariante
V - VI		Vorzugsvariante Varianten 5 & 2
IV – V – VI	2	Besonderer Bahnkörper
IV – V – VI	1	straßenbündiger Bahnkörper

Varianten der Vorplanung

Querschnitte

Abschnitt	Beschreibung
II	Varianten 1-4
III	Varianten 1-4
IV	Varianten 1-2