

Vorblatt zu Anlage 17.2a

Auflistung der geänderten Seiten der Ergebnistabellen
aus dem schalltechnischen Gutachten zum Projekt

„Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting
einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze“

Anlage 17.2a.1 (geänderte Tabellenseiten):

Seite 10B, Seite 12B-19B, Seite 35B-38B,
Seite 48B - 51B

Seite 8C-15C

Seite 10E, Seite 13E-20E, Seite 36E-40E,
Seite 50E - 53E

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV aufgrund des Neubaus der Straßenbahn und Umbaus der P+R-Anlage im Bereich des Roland-Centers

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)		LrB,oL T N in dB(A)		LrP,oL T N in dB(A)		Diff. P/B,oL T N in dB(A)		wes. Änd.	Ansp. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt-Nummer : 001 Adresse: An der Dingstätte 18+20														
a	EG	S		W	59	49	60	54	58	50	-1,9	-3,2		nein
a	1.OG	S		W	59	49	61	54	59	51	-1,3	-2,7		nein
a	2.OG	S		W	59	49	61	55	60	52	-1,2	-2,5		nein
A	(2,1 m)		AWB (T)	W	59	--	54	48	52	44	-2,3	-3,6		nein
A	(5,4 m)		AWB (T)	W	59	--	56	49	54	46	-1,6	-3,1		nein
A	(8,2 m)		AWB (T)	W	59	--	58	51	56	49	-1,3	-2,7		nein
b	EG	W		W	59	49	53	46	51	43	-1,8	-3,1		nein
b	1.OG	W		W	59	49	54	47	53	45	-1,0	-2,4		nein
b	2.OG	W		W	59	49	56	49	55	47	-0,8	-2,2		nein
B	(2,1 m)		AWB (T)	W	59	--	52	46	51	43	-1,3	-2,5		nein
B	(5,4 m)		AWB (T)	W	59	--	54	47	53	45	-1,5	-2,8		nein
B	(8,2 m)		AWB (T)	W	59	--	56	49	55	47	-1,1	-2,4		nein
c	EG	W		W	59	49	52	45	51	43	-0,9	-2,1		nein
c	1.OG	W		W	59	49	54	47	53	45	-1,0	-2,4		nein
c	2.OG	W		W	59	49	55	48	54	46	-0,8	-2,3		nein
C	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	55	48	54	46	-0,9	-2,3		nein
C	(5,3 m)		AWB (T)	W	59	--	56	50	55	47	-1,1	-2,6		nein
C	(8,1 m)		AWB (T)	W	59	--	57	51	56	48	-1,0	-2,4		nein
d	EG	W		W	59	49	51	44	50	42	-0,9	-2,0		nein
d	1.OG	W		W	59	49	51	45	51	43	-0,9	-2,1		nein
d	2.OG	W		W	59	49	53	47	52	45	-1,0	-2,3		nein
D	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	51	44	50	42	-1,1	-2,2		nein
D	(5,3 m)		AWB (T)	W	59	--	52	45	51	43	-1,3	-2,3		nein
D	(8,1 m)		AWB (T)	W	59	--	54	48	53	45	-1,1	-2,2		nein
e	EG	N		W	59	49	41	35	41	34	0,0	-0,4		nein
e	1.OG	N		W	59	49	41	35	41	33	-0,7	-1,1		nein
e	2.OG	N		W	59	49	46	40	45	38	-0,8	-1,4		nein
E	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	53	46	52	44	-1,0	-2,3		nein
E	(5,3 m)		AWB (T)	W	59	--	54	47	53	45	-1,0	-2,2		nein
E	(8,1 m)		AWB (T)	W	59	--	56	49	55	47	-1,1	-2,4		nein
f	EG	O		W	59	49	51	45	50	43	-1,4	-2,2		nein
f	1.OG	O		W	59	49	52	46	51	44	-1,4	-2,1		nein
f	2.OG	O		W	59	49	54	47	52	45	-1,4	-2,2		nein
g	EG	O		W	59	49	55	48	53	46	-1,5	-2,5		nein
g	1.OG	O		W	59	49	56	49	54	47	-1,5	-2,6		nein
g	2.OG	O		W	59	49	56	50	55	48	-1,3	-2,4		nein
h	EG	O		W	59	49	55	49	54	46	-1,6	-2,7		nein
h	1.OG	O		W	59	49	56	50	55	47	-1,4	-2,5		nein
h	2.OG	O		W	59	49	57	51	56	48	-1,3	-2,4		nein
i	EG	O		W	59	49	57	51	55	48	-1,8	-2,9		nein
i	1.OG	O		W	59	49	58	52	57	49	-1,3	-2,5		nein
i	2.OG	O		W	59	49	59	52	57	50	-1,4	-2,5		nein
Objekt-Nummer : 002 Adresse: An der Dingstätte 22+24														
a	EG	S		W	59	49	54	48	53	45	-1,2	-2,7		nein
a	1.OG	S		W	59	49	55	48	54	46	-1,2	-2,7		nein
a	2.OG	S		W	59	49	56	50	55	47	-1,2	-2,5		nein
A	(3,6 m)		AWB (T)	W	59	--	56	49	54	47	-1,3	-2,6		nein
A	(6,9 m)		AWB (T)	W	59	--	57	50	55	48	-1,3	-2,7		nein
A	(9,7 m)		AWB (T)	W	59	--	58	51	57	49	-1,2	-2,5		nein
b	EG	S		W	59	49	55	48	54	46	-1,5	-2,8		nein
b	1.OG	S		W	59	49	56	49	54	46	-1,5	-2,7		nein
b	2.OG	S		W	59	49	56	50	55	47	-1,5	-2,7		nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV aufgrund des Neubaus der Straßenbahn und Umbaus der P+R-Anlage im Bereich des Roland-Centers

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)		LrB,oL T N in dB(A)		LrP,oL T N in dB(A)		Diff. P/B,oL T N in dB(A)		wes. Änd.	Ansp. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
B	(3,6 m)		AWB (T)	W	59	--	57	50	55	47	-1,5	-2,8		nein
B	(6,9 m)		AWB (T)	W	59	--	58	51	56	48	-1,5	-2,8		nein
B	(9,7 m)		AWB (T)	W	59	--	58	52	57	49	-1,4	-2,7		nein
c	EG	S		W	59	49	55	48	53	45	-1,4	-2,8		nein
c	1.OG	S		W	59	49	55	49	54	46	-1,5	-2,8		nein
c	2.OG	S		W	59	49	56	49	54	47	-1,6	-2,8		nein
C	(3,6 m)		AWB (T)	W	59	--	57	50	55	47	-1,5	-2,7		nein
C	(6,9 m)		AWB (T)	W	59	--	58	51	56	48	-1,5	-2,8		nein
C	(9,7 m)		AWB (T)	W	59	--	58	52	57	49	-1,4	-2,7		nein
d	EG	S		W	59	49	54	47	52	45	-1,3	-2,6		nein
d	1.OG	S		W	59	49	54	48	53	45	-1,3	-2,6		nein
d	2.OG	S		W	59	49	55	49	54	46	-1,4	-2,6		nein
D	(3,7 m)		AWB (T)	W	59	--	55	49	54	46	-1,3	-2,6		nein
D	(7,0 m)		AWB (T)	W	59	--	56	50	55	47	-1,4	-2,6		nein
D	(9,8 m)		AWB (T)	W	59	--	57	51	56	48	-1,4	-2,7		nein
e	EG	W		W	59	49	48	42	47	39	-1,3	-2,5		nein
e	1.OG	W		W	59	49	50	43	48	41	-1,3	-2,5		nein
e	2.OG	W		W	59	49	51	44	49	42	-1,2	-2,1		nein
E	(3,7 m)		AWB (T)	W	59	--	56	50	55	47	-1,4	-2,7		nein
E	(7,0 m)		AWB (T)	W	59	--	57	51	56	48	-1,5	-2,7		nein
E	(9,8 m)		AWB (T)	W	59	--	58	51	56	49	-1,5	-2,7		nein
f	EG	N		W	59	49	36	29	35	28	-0,7	-1,2		nein
f	1.OG	N		W	59	49	37	31	37	30	-0,6	-1,1		nein
f	2.OG	N		W	59	49	44	38	43	36	-0,9	-1,7		nein
F	(3,6 m)		AWB (T)	W	59	--	56	50	55	47	-1,4	-2,6		nein
F	(6,9 m)		AWB (T)	W	59	--	57	50	56	48	-1,4	-2,7		nein
F	(9,7 m)		AWB (T)	W	59	--	58	51	56	49	-1,4	-2,7		nein
g	EG	N		W	59	49	36	30	36	28	-0,8	-1,2		nein
g	1.OG	N		W	59	49	38	31	37	30	-0,7	-1,1		nein
g	2.OG	N		W	59	49	45	38	44	36	-1,0	-1,8		nein
G	(3,6 m)		AWB (T)	W	59	--	55	49	54	46	-1,2	-2,5		nein
G	(6,9 m)		AWB (T)	W	59	--	56	50	55	47	-1,3	-2,6		nein
G	(9,7 m)		AWB (T)	W	59	--	57	51	56	48	-1,4	-2,6		nein
h	EG	N		W	59	49	37	31	37	29	-0,8	-1,1		nein
h	1.OG	N		W	59	49	39	32	38	31	-0,5	-1,0		nein
h	2.OG	N		W	59	49	45	39	44	37	-1,0	-1,6		nein
i	EG	N		W	59	49	39	32	38	30	-0,9	-1,4		nein
i	1.OG	N		W	59	49	39	33	39	32	-0,6	-1,1		nein
i	2.OG	N		W	59	49	46	39	45	37	-0,9	-1,7		nein
i	EG	O		W	59	49	53	46	51	43	-1,4	-2,8		nein
i	1.OG	O		W	59	49	53	47	52	44	-1,3	-2,7		nein
i	2.OG	O		W	59	49	54	48	53	45	-1,3	-2,6		nein

Objekt-Nummer : 003 Adresse: Alter Dorfweg 18+20

a	EG	S		W	59	49	57	51	55	47	-2,4	-3,5		nein
a	1.OG	S		W	59	49	58	51	56	48	-2,2	-3,3		nein
a	2.OG	S		W	59	49	58	52	56	48	-2,0	-3,1		nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	57	51	55	47	-1,8	-3,3		nein
A	(5,3 m)		AWB (T)	W	59	--	58	51	56	48	-1,7	-3,1		nein
A	(8,1 m)		AWB (T)	W	59	--	59	52	57	49	-1,4	-2,8		nein
b	EG	W		W	59	49	53	45	50	42	-2,5	-3,0		nein
b	1.OG	W		W	59	49	54	46	51	43	-2,3	-2,7		nein
b	2.OG	W		W	59	49	55	47	52	44	-2,2	-2,7		nein
B	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	56	49	54	46	-1,5	-2,9		nein
B	(5,3 m)		AWB (T)	W	59	--	57	50	55	47	-1,6	-3,1		nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV aufgrund des Neubaus der Straßenbahn und Umbaus der P+R-Anlage im Bereich des Roland-Centers

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)		LrB,oL T N in dB(A)		LrP,oL T N in dB(A)		Diff. P/B,oL T N in dB(A)		wes. Änd.	Ansp. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
B	(8,1 m)		AWB (T)	W	59	--	57	51	56	48	-1,5	-2,9		nein
c	EG	W		W	59	49	51	44	49	41	-2,4	-2,8		nein
c	1.OG	W		W	59	49	52	45	50	42	-2,6	-2,9		nein
c	2.OG	W		W	59	49	53	46	51	43	-2,3	-2,8		nein
C	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	56	50	54	46	-1,7	-3,1		nein
C	(5,3 m)		AWB (T)	W	59	--	57	51	55	47	-1,8	-3,2		nein
C	(8,1 m)		AWB (T)	W	59	--	58	51	56	48	-1,8	-3,1		nein
d	EG	W		W	59	49	50	42	48	40	-2,2	-2,7		nein
d	1.OG	W		W	59	49	51	43	48	40	-2,3	-2,8		nein
d	2.OG	W		W	59	49	52	44	49	42	-2,2	-2,7		nein
D	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	51	45	49	42	-1,9	-3,4		nein
D	(5,3 m)		AWB (T)	W	59	--	52	46	50	43	-1,9	-3,3		nein
D	(8,1 m)		AWB (T)	W	59	--	55	48	53	45	-1,6	-2,9		nein
e	EG	W		W	59	49	48	41	46	38	-1,8	-2,2		nein
e	1.OG	W		W	59	49	49	41	47	39	-1,7	-2,2		nein
e	2.OG	W		W	59	49	50	42	48	40	-1,6	-2,0		nein
E	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	54	47	52	44	-1,3	-2,7		nein
E	(5,3 m)		AWB (T)	W	59	--	54	48	53	45	-1,3	-2,7		nein
E	(8,1 m)		AWB (T)	W	59	--	55	49	54	46	-1,2	-2,5		nein
f	EG	N		W	59	49	34	28	33	26	-1,2	-2,2		nein
f	1.OG	N		W	59	49	37	30	35	28	-1,3	-2,1		nein
f	2.OG	N		W	59	49	44	37	43	35	-1,1	-2,0		nein
F	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	54	47	53	45	-1,2	-2,6		nein
F	(5,3 m)		AWB (T)	W	59	--	55	48	53	46	-1,2	-2,6		nein
F	(8,1 m)		AWB (T)	W	59	--	56	49	54	47	-1,3	-2,4		nein
g	EG	O		W	59	49	51	44	50	42	-1,1	-2,6		nein
g	1.OG	O		W	59	49	51	45	50	42	-1,1	-2,6		nein
g	2.OG	O		W	59	49	53	46	52	44	-1,0	-2,4		nein
G	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	52	45	51	43	-1,2	-2,6		nein
G	(5,3 m)		AWB (T)	W	59	--	53	46	51	44	-1,2	-2,6		nein
G	(8,1 m)		AWB (T)	W	59	--	54	48	53	45	-1,3	-2,6		nein
h	EG	O		W	59	49	52	45	51	43	-1,1	-2,6		nein
h	1.OG	O		W	59	49	52	46	51	43	-1,2	-2,6		nein
h	2.OG	O		W	59	49	53	47	52	44	-1,1	-2,4		nein
i	EG	O		W	59	49	54	48	53	45	-1,5	-2,9		nein
i	1.OG	O		W	59	49	55	49	54	46	-1,6	-3,0		nein
i	2.OG	O		W	59	49	56	49	54	47	-1,5	-2,8		nein
j	EG	O		W	59	49	55	49	54	46	-1,7	-3,2		nein
j	1.OG	O		W	59	49	56	50	54	47	-1,6	-3,0		nein
j	2.OG	O		W	59	49	57	51	56	48	-1,4	-2,8		nein

Objekt-Nummer : 004 Adresse: Alter Dorfweg 13

a	EG	S		W	59	49	50	43	48	40	-1,6	-2,6		nein
a	1.OG	S		W	59	49	52	45	50	42	-1,9	-2,7		nein
A	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	47	40	45	37	-2,0	-2,5		nein
b	EG	W		W	59	49	47	40	44	36	-2,6	-3,2		nein
b	1.OG	W		W	59	49	50	42	47	40	-2,3	-2,8		nein
c	EG	O		W	59	49	43	36	42	34	-1,1	-2,0		nein
c	1.OG	O		W	59	49	47	40	45	38	-1,3	-2,1		nein

Objekt-Nummer : 005 Adresse: Alter Dorfweg 13A

a	EG	S		W	59	49	52	45	51	43	-1,5	-2,5		nein
a	1.OG	S		W	59	49	53	47	52	44	-1,9	-2,9		nein
A	(2,8 m)		AWB (T)	W	59	--	52	45	51	43	-1,6	-2,4		nein
b	EG	W		W	59	49	49	42	48	40	-1,7	-2,1		nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV aufgrund des Neubaus der Straßenbahn und Umbaus der P+R-Anlage im Bereich des Roland-Centers

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)		LrB,oL T N in dB(A)		LrP,oL T N in dB(A)		Diff. P/B,oL T N in dB(A)		wes. Änd.	Ansp. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
b	1.OG	W		W	59	49	51	43	49	41	-1,7	-2,1		nein
c	EG	O		W	59	49	50	43	48	40	-1,3	-2,7		nein
c	1.OG	O		W	59	49	51	45	50	42	-1,4	-2,7		nein
Objekt-Nummer : 006 Adresse: Alter Dorfweg 15														
a	EG	S	T	W	59	--	57	50	55	47	-2,3	-3,4		nein
b	EG	S	T	W	59	--	55	48	53	45	-2,0	-3,2		nein
c	EG	W	T	W	59	--	45	38	43	35	-1,8	-2,9		nein
d	EG	O	T	W	59	--	54	48	52	44	-2,0	-3,2		nein
Objekt-Nummer : 007 Adresse: Alter Dorfweg 15														
a	EG	S		M	64	54	62	54	59	51	-2,9	-3,6		nein
a	1.OG	S		M	64	54	63	56	60	52	-2,8	-3,6		nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	M	64	--	44	38	43	35	-1,6	-2,8		nein
b	EG	W		M	64	54	58	50	56	48	-2,3	-2,6		nein
b	1.OG	W		M	64	54	60	52	57	49	-2,3	-2,7		nein
B	(6,5 m)		AWB (B)	M	64	--	62	54	60	51	-2,4	-2,8		nein
c	EG	N		M	64	54	47	40	45	37	-2,0	-2,7		nein
c	1.OG	N		M	64	54	50	42	48	40	-2,0	-2,7		nein
d	EG	N		M	64	54	46	39	44	36	-1,9	-2,9		nein
d	1.OG	N		M	64	54	49	42	47	39	-1,9	-2,8		nein
Objekt-Nummer : 008 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 50														
a	EG	S		M	64	54	54	46	52	43	-2,0	-2,5		nein
a	1.OG	S		M	64	54	55	48	53	45	-2,0	-2,6		nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	M	64	--	55	47	53	45	-2,0	-2,5		nein
b	EG	W		M	64	54	51	44	49	41	-2,1	-2,4		nein
b	1.OG	W		M	64	54	52	45	50	42	-2,0	-2,4		nein
c	EG	N		M	64	54	39	32	38	30	-1,2	-2,2		nein
c	1.OG	N		M	64	54	45	38	44	36	-1,4	-2,1		nein
d	EG	O		M	64	54	49	42	47	39	-1,8	-2,9		nein
d	1.OG	O		M	64	54	51	44	50	42	-1,8	-2,6		nein
Objekt-Nummer : 009 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 56														
a	EG	S	T	M	64	--	60	53	58	50	-2,2	-2,8		nein
b	EG	W	T	M	64	--	54	46	52	44	-2,3	-2,6		nein
c	EG	O	T	M	64	--	59	51	57	48	-2,1	-2,7		nein
Objekt-Nummer : 013 Adresse: Alter Dorfweg 29														
a	EG	NO		M	64	54	70	62	67	58	-3,6	-3,7		nein
a	1.OG	NO		M	64	54	70	62	67	58	-3,3	-3,6		nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	M	64	--	62	54	58	50	-4,3	-3,9		nein
b	EG	SO		M	64	54	67	59	63	54	-4,5	-4,5		nein
b	1.OG	SO		M	64	54	67	59	63	55	-4,1	-4,2		nein
c	EG	SW		M	64	54	57	48	52	45	-4,9	-3,5		nein
c	1.OG	SW		M	64	54	59	51	55	47	-4,3	-3,4		nein
d	EG	NW		M	64	54	66	58	62	54	-3,4	-4,1		nein
d	1.OG	NW		M	64	54	67	59	64	56	-3,2	-3,6		nein
Objekt-Nummer : 014 Adresse: An der Dingstätte 10														
a	EG	S		M	64	54	48	42	48	41	-0,5	-0,5		nein
a	1.OG	S		M	64	54	50	43	49	42	-0,7	-0,9		nein
a	2.OG	S		M	64	54	54	47	53	45	-1,3	-1,9		nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	M	64	--	54	47	53	46	-1,1	-1,4		nein
b	EG	W		M	64	54	50	44	49	41	-1,8	-3,2		nein
b	1.OG	W		M	64	54	51	45	49	42	-1,7	-2,9		nein
b	2.OG	W		M	64	54	52	46	51	43	-1,6	-2,7		nein

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV aufgrund des Neubaus der Straßenbahn und Umbaus der P+R-Anlage im Bereich des Roland-Centers

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)		LrB,oL T N in dB(A)		LrP,oL T N in dB(A)		Diff. P/B,oL T N in dB(A)		wes. Änd.	Ansp. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
c	EG	O		M	64	54	49	42	48	42	-0,5	-0,5		nein
c	1.OG	O		M	64	54	49	43	49	42	-0,4	-0,4		nein
c	2.OG	O		M	64	54	51	44	50	43	-0,5	-0,7		nein
Objekt-Nummer : 020 Adresse: Alter Dorfweg 31														
a	EG	NO		M	64	54	62	54	58	50	-3,7	-3,9		nein
a	1.OG	NO		M	64	54	63	55	59	51	-3,4	-3,7		nein
a	2.OG	NO		M	64	54	64	56	60	52	-3,4	-3,6		nein
A	(2,3 m)		AWB (F)	M	64	--	55	48	54	46	-1,5	-2,0		nein
b	EG	SO		M	64	54	62	54	58	50	-3,6	-3,8		nein
b	1.OG	SO		M	64	54	62	54	59	51	-3,4	-3,6		nein
b	2.OG	SO		M	64	54	62	54	59	51	-2,6	-2,8		nein
c	EG	SO		M	64	54	59	51	56	48	-2,7	-3,0		nein
c	1.OG	SO		M	64	54	60	52	57	49	-2,5	-2,8		nein
c	2.OG	SO		M	64	54	60	52	58	50	-2,3	-2,6		nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 5A

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze	Anlage 17.2a
Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV aufgrund des Neubaus der Straßenbahn und Umbaus der P+R-Anlage im Bereich des Roland-Centers	

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	IO	Bezeichnung des Immissionsortes (vgl. hierzu Anlage 17.4a)
2	SW	Stockwerk des betrachteten Gebäudes bei Außenwohnbereichen [AWB] -> Immissionshöhe über Gelände
3	HF	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	Nutz	Nutzungszeit von Gebäuden (T = Nutzung nur tags, z.B. Büros, Schulungsräume) bzw. Nutzungsart von Außenwohnbereichen (AWB) // Beurteilung nur tags: AWB (F) = Freisitz im Garten, AWB (T) = Terrasse, AWB (B) = Balkon
5	BG	Baugebiet bzw. Gebietseinstufung gemäß BauNVO W := Reines Wohngebiet (WR), Allgemeines Wohngebiet (WA), Kleinsiedlungsgebiet (WS), Besonderes Wohngebiet (WB) M := Mischgebiet (MI), Dorfgebiet (MD), Kerngebiet (MK) S := Sondergebiet / Gemeinbedarfsfläche (empfindliche Nutzungen) z.B. Schulen, Heime, Krankenhäuser etc. SO := Sondergebiet (gewerbliche Nutzungen) z.B. Einzelhandel etc. KG := Dauerkleingartengebiet
6-7	IGW	Immissionsgrenzwert gem. 16.BImSchV tags/nachts
8-9	LrB,oL	Teil-Beurteilungspegel im Bezugsfall ohne Verlängerung Linie 1+8 => "Straßenbahn und P+R-Anlage (Roland-Center)" ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts
10-11	LrP,oL	Teil-Beurteilungspegel im Prognose-Planfall mit Verlängerung Linie 1+8 => "Straßenbahn und P+R-Anlage (Roland-Center)" ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts
12-13	Diff. P/B,oL	Pegeldifferenz Prognose-Planfall / Bezugsfall ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts
14	wes. Änd.	Wesentliche Änderung: ja/nein
15	Ansp.	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung des Außenwohnbereichs

	Bonk - Maire - Hoppmann GbR	Seite 6A
	Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik Beratende Ingenieure	
	Tel. 05137 88 95-0	

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Objekt-Nummer: 001 Adresse: An der Dingstätte 18+20															
a	EG	S		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	S		W	59	49	52	45	52	45	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,1 m)		AWB (T)	W	59	--	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
A	(5,4 m)		AWB (T)	W	59	--	43	37	43	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(8,2 m)		AWB (T)	W	59	--	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	W		W	59	49	45	39	45	39	-	-	-0,1	0,0	nein
B	(2,1 m)		AWB (T)	W	59	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
B	(5,4 m)		AWB (T)	W	59	--	43	36	43	36	-	-	0,0	0,0	nein
B	(8,2 m)		AWB (T)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	W		W	59	49	42	36	42	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	2.OG	W		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
C	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
C	(5,3 m)		AWB (T)	W	59	--	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
C	(8,1 m)		AWB (T)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	W		W	59	49	41	35	41	35	-	-	-0,1	0,0	nein
d	2.OG	W		W	59	49	44	37	44	37	-	-	0,0	0,0	nein
D	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	41	35	41	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(5,3 m)		AWB (T)	W	59	--	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
D	(8,1 m)		AWB (T)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	N		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	N		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
E	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
E	(5,3 m)		AWB (T)	W	59	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
E	(8,1 m)		AWB (T)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	O		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	O		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	O		W	59	49	48	41	48	41	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	O		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	O		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	O		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	O		W	59	49	48	41	48	41	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	O		W	59	49	49	42	49	42	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	O		W	59	49	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	O		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	O		W	59	49	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	O		W	59	49	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 002 Adresse: An der Dingstätte 22+24															
a	EG	S		W	59	49	43	36	43	36	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	44	37	44	37	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	S		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,6 m)		AWB (T)	W	59	--	44	38	44	38	-	-	0,0	-0,1	nein
A	(6,9 m)		AWB (T)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,7 m)		AWB (T)	W	59	--	48	41	48	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
B	(3,6 m)		AWB (T)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	-0,1	nein
B	(6,9 m)		AWB (T)	W	59	--	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,7 m)		AWB (T)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	S		W	59	49	45	39	45	39	-	-	-0,1	0,0	nein
c	2.OG	S		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	-0,1	nein
C	(3,6 m)		AWB (T)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,9 m)		AWB (T)	W	59	--	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,7 m)		AWB (T)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	S		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	S		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	S		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,7 m)		AWB (T)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
D	(7,0 m)		AWB (T)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,8 m)		AWB (T)	W	59	--	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	W		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	W		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	W		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
E	(3,7 m)		AWB (T)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
E	(7,0 m)		AWB (T)	W	59	--	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,8 m)		AWB (T)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	N		W	59	49	32	26	32	26	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	N		W	59	49	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	N		W	59	49	39	32	39	32	-	-	0,0	0,0	nein
F	(3,6 m)		AWB (T)	W	59	--	46	40	46	39	-	-	0,0	-0,1	nein
F	(6,9 m)		AWB (T)	W	59	--	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,7 m)		AWB (T)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	N		W	59	49	33	27	33	27	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	N		W	59	49	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	N		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
G	(3,6 m)		AWB (T)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
G	(6,9 m)		AWB (T)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
G	(9,7 m)		AWB (T)	W	59	--	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	N		W	59	49	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	N		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	N		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	N		W	59	49	35	28	35	28	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	N		W	59	49	37	30	37	30	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	N		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	O		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
j	1.OG	O		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
j	2.OG	O		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 003 Adresse: Alter Dorfweg 18+20

a	EG	S		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	S		W	59	49	48	41	48	41	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
A	(5,3 m)		AWB (T)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
A	(8,1 m)		AWB (T)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	44	37	44	37	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	45	38	45	38	-	-	0,0	-0,1	nein
b	2.OG	W		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	-0,1	nein
B	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
B	(5,3 m)		AWB (T)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 2B

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
B	(8,1 m)		AWB (T)	W	59	--	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	W		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	W		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	-0,1	nein
C	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
C	(5,3 m)		AWB (T)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
C	(8,1 m)		AWB (T)	W	59	--	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	W		W	59	49	42	36	42	36	-	-	-0,1	0,0	nein
d	2.OG	W		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
D	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
D	(5,3 m)		AWB (T)	W	59	--	41	35	41	35	-	-	-0,1	0,0	nein
D	(8,1 m)		AWB (T)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	W		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	W		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	W		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
E	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
E	(5,3 m)		AWB (T)	W	59	--	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
E	(8,1 m)		AWB (T)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	N		W	59	49	27	21	27	21	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	N		W	59	49	30	24	30	24	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	N		W	59	49	37	30	37	30	-	-	0,0	0,0	nein
F	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
F	(5,3 m)		AWB (T)	W	59	--	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
F	(8,1 m)		AWB (T)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	O		W	59	49	40	33	40	33	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	O		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	O		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
G	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
G	(5,3 m)		AWB (T)	W	59	--	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
G	(8,1 m)		AWB (T)	W	59	--	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	O		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	O		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	O		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	O		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	O		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	O		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	O		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
j	1.OG	O		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
j	2.OG	O		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 004 Adresse: Alter Dorfweg 13

a	EG	S		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	-0,1	nein
b	1.OG	W		W	59	49	41	35	41	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	EG	O		W	59	49	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 005 Adresse: Alter Dorfweg 13A

a	EG	S		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,8 m)		AWB (T)	W	59	--	43	36	43	36	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
b	1.OG	W		W	59	49	43	36	42	36	-	-	-0,1	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 006 Adresse: Alter Dorfweg 15															
a	EG	S	T	W	59	--	46	39	46	39	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S	T	W	59	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W	T	W	59	--	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	O	T	W	59	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 007 Adresse: Alter Dorfweg 15															
a	EG	S		M	64	54	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		M	64	54	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	M	64	--	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		M	64	54	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		M	64	54	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,5 m)		AWB (B)	M	64	--	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	N		M	64	54	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	N		M	64	54	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	N		M	64	54	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	N		M	64	54	39	33	39	33	-	-	-0,1	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 008 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 50															
a	EG	S		M	64	54	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		M	64	54	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	M	64	--	45	39	45	39	-	-	-0,1	0,0	nein
b	EG	W		M	64	54	42	36	42	36	-	-	0,0	-0,1	nein
b	1.OG	W		M	64	54	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	N		M	64	54	30	24	30	24	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	N		M	64	54	36	30	37	30	-	-	0,1	0,1	nein
d	EG	O		M	64	54	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	O		M	64	54	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 009 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 56															
a	EG	S	T	M	64	--	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W	T	M	64	--	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O	T	M	64	--	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 010 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 83															
a	EG	O		M	64	54	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		M	64	54	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	O		M	64	54	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,3 m)		AWB (F)	M	64	--	39	33	39	33	-	-	0,0	-0,1	nein
b	EG	S		M	64	54	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		M	64	54	49	42	49	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		M	64	54	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
B	(5,3 m)		AWB (B)	M	64	--	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		M	64	54	33	28	33	27	-	-	-0,2	-0,2	nein
c	1.OG	W		M	64	54	35	29	35	29	-	-	-0,1	-0,2	nein
c	2.OG	W		M	64	54	40	34	40	34	-	-	-0,1	0,0	nein
C	(5,3 m)		AWB (B)	M	64	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	N		M	64	54	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	N		M	64	54	41	35	41	35	-	-	-0,1	0,0	nein
d	2.OG	N		M	64	54	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 011 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 85															
a	EG	O	T	M	64	--	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		M	64	54	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW	LrP,oL	LrP,mL	Üb. IGW	Diff. LrP mL/oL	Anspruch
					T N	T N	T N	T N	T N	passiv
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14 15	
A	(2,2 m)		AWB (F)	M	64 --	38 32	38 32	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	S	T	M	64 --	53 47	53 47	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	S		M	64 54	54 48	54 48	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	N	T	M	64 --	42 36	42 36	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	N		M	64 54	44 38	44 38	- -	0,0 0,0	nein

Objekt-Nummer: 012 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 85A

a	EG	O	T	M	64 --	52 46	52 46	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	O	T	M	64 --	54 48	54 48	- -	0,0 0,0	nein
a	2.OG	O		M	64 54	53 47	53 47	- -	0,0 0,0	nein
A	(9,7 m)		AWB (B)	M	64 --	59 53	59 53	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	O	T	M	64 --	56 49	56 49	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	O	T	M	64 --	57 51	57 51	- -	0,0 0,0	nein
b	2.OG	O		M	64 54	57 51	57 51	- -	0,0 0,0	nein
B	(9,9 m)		AWB (B)	M	64 --	43 37	43 37	- -	0,0 -0,1	nein
c	EG	S	T	M	64 --	50 44	50 44	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	S	T	M	64 --	53 47	53 47	- -	0,0 0,0	nein
c	2.OG	S		M	64 54	55 49	55 49	- -	0,0 0,0	nein

Objekt-Nummer: 013 Adresse: Alter Dorfweg 29

a	EG	NO		M	64 54	57 51	57 51	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	NO		M	64 54	57 51	57 51	- -	0,0 0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	M	64 --	50 44	50 44	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	SO		M	64 54	52 46	52 46	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	SO		M	64 54	53 47	53 47	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	SW		M	64 54	48 42	48 42	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	SW		M	64 54	50 44	50 44	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	NW		M	64 54	52 46	52 46	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	NW		M	64 54	56 50	56 50	- -	0,0 0,0	nein

Objekt-Nummer: 014 Adresse: An der Dingstätte 10

a	EG	S		M	64 54	47 40	47 40	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	S		M	64 54	47 41	47 41	- -	0,0 0,0	nein
a	2.OG	S		M	64 54	49 42	49 42	- -	0,0 0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	M	64 --	51 44	51 44	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	W		M	64 54	40 34	40 34	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	W		M	64 54	41 35	41 35	- -	0,0 0,0	nein
b	2.OG	W		M	64 54	43 37	43 37	- -	0,1 0,0	nein
c	EG	O		M	64 54	48 41	48 41	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	O		M	64 54	48 42	48 42	- -	0,0 0,0	nein
c	2.OG	O		M	64 54	49 43	49 43	- -	0,0 0,0	nein

Objekt-Nummer: 015 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 79+81

a	EG	O		S	57 47	42 36	42 36	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	O		S	57 47	43 37	43 37	- -	0,0 0,0	nein
a	2.OG	O		S	57 47	44 38	44 38	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	O		S	57 47	43 37	43 37	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	O		S	57 47	44 38	44 38	- -	0,0 0,0	nein
b	2.OG	O		S	57 47	45 38	45 38	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	O		S	57 47	45 39	45 39	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	O		S	57 47	46 40	46 40	- -	0,0 0,0	nein
c	2.OG	O		S	57 47	46 40	46 40	- -	0,0 0,0	nein
c	3.OG	O		S	57 47	46 39	46 39	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	O		S	57 47	45 39	45 39	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	O		S	57 47	46 39	46 39	- -	0,0 0,0	nein
d	2.OG	O		S	57 47	46 40	46 40	- -	0,0 0,0	nein
d	3.OG	O		S	57 47	46 40	46 40	- -	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
e	EG	S		S	57	47	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	S		S	57	47	47	40	47	40	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	S		S	57	47	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	S		S	57	47	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	S		S	57	47	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	S		S	57	47	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	S		S	57	47	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
f	3.OG	S		S	57	47	47	41	47	41	-	-	-0,1	0,0	nein
g	EG	W		S	57	47	35	30	35	29	-	-	-0,1	-0,1	nein
g	1.OG	W		S	57	47	34	28	34	28	-	-	-0,2	-0,2	nein
g	2.OG	W		S	57	47	37	31	37	31	-	-	-0,1	-0,1	nein
g	3.OG	W		S	57	47	40	34	40	34	-	-	-0,1	0,0	nein
h	EG	S		S	57	47	35	29	35	29	-	-	-0,1	-0,2	nein
h	1.OG	S		S	57	47	35	29	35	29	-	-	-0,2	-0,2	nein
h	2.OG	S		S	57	47	38	32	38	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	3.OG	S		S	57	47	42	36	42	36	-	-	-0,1	0,0	nein
i	EG	N		S	57	47	29	22	29	22	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	N		S	57	47	29	23	29	23	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	N		S	57	47	30	24	30	24	-	-	0,0	0,0	nein
i	3.OG	N		S	57	47	32	26	32	26	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	W		S	57	47	24	19	24	19	-	-	0,0	0,0	nein
j	1.OG	W		S	57	47	26	21	26	21	-	-	0,0	0,0	nein
j	2.OG	W		S	57	47	29	24	29	24	-	-	0,0	0,0	nein
k	EG	N		S	57	47	31	24	31	24	-	-	0,0	0,0	nein
k	1.OG	N		S	57	47	30	24	30	24	-	-	0,0	0,0	nein
k	2.OG	N		S	57	47	31	25	31	25	-	-	0,0	0,0	nein
l	EG	N		S	57	47	29	23	29	23	-	-	0,0	0,0	nein
l	1.OG	N		S	57	47	28	22	28	22	-	-	0,0	0,0	nein
l	2.OG	N		S	57	47	31	25	31	25	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 016 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 72

a	EG	W	T	M	64	--	62	56	62	56	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	W	T	M	64	--	63	56	63	56	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	M	64	--	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	N	T	M	64	--	58	52	58	52	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	N	T	M	64	--	59	53	59	53	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O	T	M	64	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O	T	M	64	--	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 017 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 74

a	EG	W		M	64	54	62	56	62	56	-	1,6	0,0	0,0	N
a	1.OG	W		M	64	54	62	56	62	56	-	1,7	0,0	0,0	N
A	(2,0 m)		AWB (F)	M	64	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		M	64	54	58	52	58	52	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		M	64	54	58	52	58	52	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S		M	64	54	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	S		M	64	54	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	O		M	64	54	44	38	44	38	-	-	0,0	0,1	nein
d	1.OG	O		M	64	54	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 018 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 76

a	EG	W		M	64	54	62	56	62	56	-	1,2	0,0	0,0	N
a	1.OG	W		M	64	54	62	56	62	56	-	1,2	0,0	0,0	N
b	EG	N		M	64	54	58	52	58	52	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	N		M	64	54	58	52	58	52	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		M	64	54	42	35	42	35	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
c	1.OG	O		M	64	54	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 019 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 78															
a	EG	W	T	M	64	--	61	55	61	55	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	W	T	M	64	--	61	55	61	55	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S	T	M	64	--	57	51	57	51	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S	T	M	64	--	57	51	57	51	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 020 Adresse: Alter Dorfweg 31															
a	EG	NO		M	64	54	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		M	64	54	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	NO		M	64	54	52	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,3 m)		AWB (F)	M	64	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SO		M	64	54	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SO		M	64	54	49	42	49	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	SO		M	64	54	50	43	50	43	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SO		M	64	54	46	39	46	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SO		M	64	54	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	SO		M	64	54	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 021 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 80															
a	EG	NW	T	M	64	--	62	55	62	55	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NW	T	M	64	--	62	55	62	55	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	NW	T	M	64	--	61	55	61	55	-	-	0,0	0,0	nein
A	(11,1 m)		AWB (B)	M	64	--	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NO	T	M	64	--	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NO	T	M	64	--	57	51	57	51	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	NO	T	M	64	--	57	51	57	51	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NO	T	M	64	--	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	NO	T	M	64	--	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	NO	T	M	64	--	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	N	T	M	64	--	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	N	T	M	64	--	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	N	T	M	64	--	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N	T	M	64	--	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	N	T	M	64	--	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	N	T	M	64	--	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	SO	T	M	64	--	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	SO	T	M	64	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	SO	T	M	64	--	43	36	43	36	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	SO	T	M	64	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	SO	T	M	64	--	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	SO	T	M	64	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	S	T	M	64	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	S	T	M	64	--	44	38	44	38	-	-	0,0	-0,1	nein
h	2.OG	S	T	M	64	--	45	39	45	39	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	3.OG	S	T	M	64	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	S	T	M	64	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	S	T	M	64	--	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	S	T	M	64	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
i	3.OG	S	T	M	64	--	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	S	T	M	64	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
j	1.OG	S	T	M	64	--	51	44	50	44	-	-	-0,1	0,0	nein
j	2.OG	S	T	M	64	--	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
j	3.OG	S	T	M	64	--	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
k	3.OG	NW	T	M	64	--	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
l	3.OG	NO	T	M	64	--	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
m	3.OG	NO	T	M	64	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
n	3.OG	N	T	M	64	--	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
o	3.OG	SO	T	M	64	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
p	3.OG	SO	T	M	64	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 022 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 42															
a	EG	W	T	M	64	--	38	32	38	32	-	-	0,0	-0,1	nein
a	1.OG	W	T	M	64	--	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	N	T	M	64	--	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	N	T	M	64	--	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S	T	M	64	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	S	T	M	64	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	N		W	59	49	27	21	27	21	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	N		W	59	49	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	O		W	59	49	35	28	35	28	-	-	-0,1	0,0	nein
e	1.OG	O		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	S		W	59	49	38	32	38	31	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	1.OG	S		W	59	49	41	34	41	34	-	-	0,0	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 023 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 84															
a	EG	W		M	64	54	59	53	59	53	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	W		M	64	54	59	53	59	53	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,2 m)		AWB (F)	M	64	--	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	N		M	64	54	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	N		M	64	54	56	50	56	50	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		M	64	54	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		M	64	54	43	36	43	36	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	S		M	64	54	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	S		M	64	54	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 024 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 86															
a	EG	NW		M	64	54	58	52	58	52	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NW		M	64	54	59	53	59	53	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NO		M	64	54	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NO		M	64	54	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SO		M	64	54	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SO		M	64	54	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SW		M	64	54	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SW		M	64	54	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 025 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 88+90															
a	EG	NW		M	64	54	58	52	58	52	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NW		M	64	54	58	52	58	52	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	NW		M	64	54	58	51	58	51	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,7 m)		AWB (F)	M	64	--	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NO		M	64	54	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NO		M	64	54	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	NO		M	64	54	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,4 m)		AWB (F)	M	64	--	37	30	37	30	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SO		M	64	54	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SO		M	64	54	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	SO		M	64	54	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SO		M	64	54	33	27	33	27	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SO		M	64	54	35	29	35	29	-	-	0,1	0,0	nein
d	2.OG	SO		M	64	54	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	SW		M	64	54	47	41	47	41	-	-	0,0	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
e	1.OG	SW		M	64	54	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	SW		M	64	54	48	42	48	42	-	-	-0,1	0,0	nein
f	EG	NW		M	64	54	57	51	57	51	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	NW		M	64	54	57	51	57	51	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	NW		M	64	54	57	51	57	51	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 026 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 92+94

a	EG	NW		M	64	54	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NW		M	64	54	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	M	64	--	39	33	39	33	-	-	-0,1	0,0	nein
b	EG	NO		M	64	54	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NO		M	64	54	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
B	(5,3 m)		AWB (B)	M	64	--	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NW	T	M	64	--	52	45	52	45	-	-	0,0	0,0	nein
C	(5,6 m)		AWB (B)	M	64	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NO	T	M	64	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	W		M	64	54	46	39	46	39	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	N		M	64	54	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	O		M	64	54	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	S		M	64	54	38	32	38	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
i	EG	SW		M	64	54	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	SO		M	64	54	34	28	34	28	-	-	0,0	0,1	nein
j	1.OG	SO		M	64	54	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
k	EG	SO		M	64	54	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
k	1.OG	SO		M	64	54	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
l	EG	SW		M	64	54	42	36	42	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
l	1.OG	SW		M	64	54	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 027 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 96A

a	EG	W		M	64	54	40	34	40	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(3,7 m)		AWB (B)	M	64	--	42	36	42	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	EG	N		M	64	54	40	34	40	34	-	-	0,1	0,0	nein
c	EG	S		M	64	54	36	30	36	30	-	-	-0,2	-0,2	nein

Objekt-Nummer: 028 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 96+98

a	EG	NW		M	64	54	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NW		M	64	54	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	M	64	--	37	31	37	31	-	-	0,1	0,0	nein
b	EG	NO		M	64	54	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NO		M	64	54	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
B	(5,3 m)		AWB (B)	M	64	--	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NO		M	64	54	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
C	(2,0 m)		AWB (T)	M	64	--	37	31	37	31	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	EG	SO		M	64	54	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
D	(5,3 m)		AWB (B)	M	64	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	SW		M	64	54	37	31	37	31	-	-	-0,4	-0,4	nein
f	EG	SW		M	64	54	37	31	37	31	-	-	-0,2	-0,2	nein
f	1.OG	SW		M	64	54	41	35	41	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
g	1.OG	SO		M	64	54	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 029 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 100

a	EG	W	T	M	64	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	M	64	--	38	32	38	32	-	-	-0,1	-0,2	nein
b	EG	N	T	M	64	--	39	33	39	33	-	-	0,1	0,1	nein
c	EG	S	T	M	64	--	33	28	33	27	-	-	-0,5	-0,6	nein
d	EG	W	T	M	64	--	36	31	36	30	-	-	-0,3	-0,3	nein
e	EG	S	T	M	64	--	33	27	33	27	-	-	-0,3	-0,2	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 9B

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Objekt-Nummer: 030 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 105															
a	EG	SO		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	SO		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
A	(1,9 m)		AWB (F)	W	59	--	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SW		W	59	49	36	30	36	30	-	-	-0,3	-0,3	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	42	36	42	36	-	-	-0,1	0,0	nein
c	EG	SW		W	59	49	39	33	39	33	-	-	-0,1	0,0	nein
d	EG	NW		W	59	49	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	NO		W	59	49	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	NO		W	59	49	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	NO		W	59	49	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	NO		W	59	49	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 032 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 101															
a	EG	O		M	64	54	58	52	58	52	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		M	64	54	58	52	58	52	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	M	64	--	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		M	64	54	59	53	59	53	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		M	64	54	57	51	57	51	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		M	64	54	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	W		M	64	54	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	N		M	64	54	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	N		M	64	54	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 033 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 97															
a	EG	O	T	M	64	--	58	52	58	52	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		M	64	54	59	53	59	53	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	O		M	64	54	59	53	59	53	-	-	0,0	0,0	nein
A	(5,5 m)		AWB (B)	M	64	--	58	52	58	52	-	-	0,0	0,0	nein
A	(8,3 m)		AWB (B)	M	64	--	59	52	59	52	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S	T	M	64	--	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		M	64	54	56	50	56	50	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		M	64	54	56	50	56	50	-	-	0,0	0,0	nein
B	(5,5 m)		AWB (B)	M	64	--	57	51	57	51	-	-	0,0	0,0	nein
B	(8,3 m)		AWB (B)	M	64	--	57	51	57	51	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S	T	M	64	--	52	46	52	46	-	-	0,0	-0,1	nein
c	1.OG	S		M	64	54	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	S		M	64	54	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W	T	M	64	--	44	38	44	38	-	-	0,0	-0,1	nein
d	1.OG	W		M	64	54	45	39	45	39	-	-	0,0	-0,1	nein
d	2.OG	W		M	64	54	47	41	47	41	-	-	0,0	-0,1	nein
e	EG	N	T	M	64	--	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	N		M	64	54	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	N		M	64	54	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	N	T	M	64	--	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	N		M	64	54	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	N		M	64	54	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 034 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 95															
a	EG	O		M	64	54	60	54	60	54	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		M	64	54	60	54	60	54	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	M	64	--	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		M	64	54	56	50	56	50	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		M	64	54	57	51	57	51	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		M	64	54	38	32	38	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	1.OG	W		M	64	54	41	35	41	35	-	-	-0,1	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
d	EG	N		M	64	54	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	N		M	64	54	56	50	56	50	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	S		M	64	54	48	41	48	41	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	S		M	64	54	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	W		M	64	54	41	35	41	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	EG	N		M	64	54	52	45	52	45	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 035 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 93															
a	EG	O		M	64	54	62	56	62	56	-	1,5	0,0	0,0	N
a	1.OG	O		M	64	54	62	56	62	56	-	1,5	0,0	0,0	N
A	(2,0 m)		AWB (F)	M	64	--	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		M	64	54	59	53	59	53	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		M	64	54	59	53	59	53	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		M	64	54	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	W		M	64	54	48	42	48	42	-	-	0,0	-0,1	nein
d	EG	N		M	64	54	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	N		M	64	54	57	50	57	50	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 036 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 91															
a	EG	O	T	M	64	--	61	55	61	55	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		M	64	54	61	55	61	55	-	0,7	0,0	0,0	N
A	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	42	36	42	36	-	-	-0,1	0,0	nein
b	EG	S	T	M	64	--	58	52	58	52	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		M	64	54	59	52	59	52	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	W		M	64	54	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	N	T	M	64	--	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	N		M	64	54	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 037 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 87+89															
a	EG	O		M	64	54	56	50	56	50	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		M	64	54	57	51	57	51	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,2 m)		AWB (T)	M	64	--	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		M	64	54	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		M	64	54	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,2 m)		AWB (F)	M	64	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		M	64	54	40	34	40	34	-	-	-0,1	0,0	nein
c	1.OG	W		M	64	54	45	38	45	38	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	N		M	64	54	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	O	T	M	64	--	61	55	61	55	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	S	T	M	64	--	59	53	59	53	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	W	T	M	64	--	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	N	T	M	64	--	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
k	EG	N	T	M	64	--	57	50	57	50	-	-	0,0	0,0	nein
l	EG	O	T	M	64	--	62	56	62	56	-	-	0,0	0,0	nein
m	EG	S	T	M	64	--	57	51	57	51	-	-	0,0	0,0	nein
n	EG	W	T	M	64	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 038 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 89A+89B															
a	EG	O		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	O		W	59	49	48	41	48	41	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,1 m)		AWB (T)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	0,0	-0,1	nein
B	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	38	32	37	32	-	-	-0,1	0,0	nein
Objekt-Nummer: 039 Adresse: Luneplate 60-76															
a	EG	S		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
a	2.OG	S	AWB (F)	W	59	49	46	40	46	40	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(2,0 m)			W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S	AWB (B)	W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	-0,1	nein
b	2.OG	S		W	59	49	45	39	45	39	-	-	-0,1	0,0	nein
B	(3,8 m)			W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S	AWB (F)	W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	S		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	-0,1	nein
c	2.OG	S		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	-0,1	nein
C	(2,0 m)			W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	S	AWB (B)	W	59	49	44	38	44	37	-	-	-0,4	-0,5	nein
d	1.OG	S		W	59	49	45	39	45	38	-	-	-0,4	-0,4	nein
d	2.OG	S		W	59	49	46	40	46	40	-	-	-0,3	-0,4	nein
D	(3,8 m)			W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
E	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
F	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
G	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
H	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
I	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
J	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	44	37	44	37	-	-	0,0	0,0	nein
K	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	44	38	44	38	-	-	0,0	-0,1	nein
L	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
M	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	44	38	44	38	-	-	0,0	-0,1	nein
N	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	42	36	41	35	-	-	-0,5	-0,5	nein
O	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	46	40	45	39	-	-	-0,4	-0,4	nein
P	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	45	39	44	38	-	-	-0,4	-0,4	nein
Q	(2,2 m)		AWB (F)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	-0,3	-0,3	nein
R	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	48	41	47	41	-	-	-0,2	-0,2	nein

Objekt-Nummer: 040 Adresse: Luneplate 78-94

a	EG	O	AWB (F)	W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	O		W	59	49	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
A	(1,8 m)			W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S	AWB (B)	W	59	49	47	41	47	41	-	-	-0,1	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		W	59	49	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,7 m)			W	59	--	49	43	49	42	-	-	0,0	-0,1	nein
c	EG	N	AWB (F)	W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	N		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	N		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
C	(1,8 m)			W	59	--	47	41	47	41	-	-	-0,1	0,0	nein
d	EG	S	AWB (B)	W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	S		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	S		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,7 m)			W	59	--	48	42	48	42	-	-	-0,1	0,0	nein
e	EG	S	AWB (F)	W	59	49	47	40	46	40	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	1.OG	S		W	59	49	48	42	48	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	2.OG	S		W	59	49	49	43	49	43	-	-	-0,1	0,0	nein
E	(1,8 m)			W	59	--	47	41	47	41	-	-	0,0	-0,1	nein
f	EG	S	AWB (B)	W	59	49	46	40	46	40	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	1.OG	S		W	59	49	48	42	48	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	2.OG	S		W	59	49	49	43	49	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
F	(3,7 m)			W	59	--	48	42	48	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
g	EG	N		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
g	1.OG	N	AWB (F)	W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	N		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
G	(1,8 m)			W	59	--	46	40	46	40	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	EG	S	AWB (B)	W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	-0,1	nein
h	1.OG	S		W	59	49	48	42	48	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	2.OG	S		W	59	49	49	43	49	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
H	(3,7 m)			W	59	--	48	42	48	42	-	-	-0,1	0,0	nein
i	EG	S	AWB (F)	W	59	49	47	41	47	41	-	-	-0,1	-0,1	nein
i	1.OG	S		W	59	49	49	42	48	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
i	2.OG	S		W	59	49	50	44	50	44	-	-	-0,1	0,0	nein
l	(1,8 m)			W	59	--	47	40	46	40	-	-	-0,1	-0,1	nein
j	EG	N	AWB (B)	W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
j	1.OG	N		W	59	49	45	38	45	38	-	-	-0,1	0,0	nein
j	2.OG	N		W	59	49	46	40	46	40	-	-	-0,1	-0,1	nein
J	(3,8 m)			W	59	--	48	42	48	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
k	EG	S	AWB (F)	W	59	49	46	40	46	40	-	-	-0,2	-0,2	nein
k	1.OG	S		W	59	49	48	42	48	42	-	-	-0,2	-0,2	nein
k	2.OG	S		W	59	49	50	44	50	44	-	-	-0,1	-0,1	nein
K	(1,8 m)			W	59	--	47	41	47	41	-	-	-0,1	-0,1	nein
l	EG	S	AWB (B)	W	59	49	48	42	48	41	-	-	-0,2	-0,2	nein
l	1.OG	S		W	59	49	49	43	49	43	-	-	-0,2	-0,2	nein
l	2.OG	S		W	59	49	51	45	51	45	-	-	-0,1	-0,1	nein
L	(3,8 m)			W	59	--	48	42	48	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
m	EG	N	AWB (F)	W	59	49	42	36	42	36	-	-	-0,2	-0,1	nein
m	1.OG	N		W	59	49	43	37	43	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
m	2.OG	N		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	-0,1	nein
M	(1,9 m)			W	59	--	47	41	47	41	-	-	-0,1	-0,1	nein
n	EG	S	AWB (B)	W	59	49	49	43	49	43	-	-	-0,3	-0,2	nein
n	1.OG	S		W	59	49	51	44	50	44	-	-	-0,3	-0,2	nein
n	2.OG	S		W	59	49	52	46	52	45	-	-	-0,3	-0,3	nein
N	(3,9 m)			W	59	--	48	42	48	41	-	-	-0,3	-0,3	nein
o	EG	W	AWB (F)	W	59	49	46	40	46	39	-	-	-0,6	-0,6	nein
o	1.OG	W		W	59	49	47	41	47	41	-	-	-0,5	-0,5	nein
o	2.OG	W		W	59	49	49	43	48	42	-	-	-0,4	-0,5	nein
O	(2,0 m)			W	59	--	49	42	48	42	-	-	-0,2	-0,2	nein
P	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	50	44	49	43	-	-	-0,2	-0,2	nein
Q	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	52	46	52	46	-	-	-0,2	-0,1	nein
R	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	51	45	51	45	-	-	-0,2	-0,3	nein

Objekt-Nummer: 041

Adresse: Luneplate 27-35

a	EG	S		W	59	49	46	40	46	40	-	-	-0,2	-0,2	nein
a	1.OG	S		W	59	49	47	41	47	41	-	-	-0,1	-0,1	nein
a	2.OG	S		W	59	49	48	42	48	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(1,9 m)		AWB (F)	W	59	--	47	41	46	40	-	-	-1,0	-1,0	nein
b	EG	W		W	59	49	46	40	45	39	-	-	-1,0	-1,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	47	41	46	40	-	-	-1,0	-1,0	nein
b	2.OG	W		W	59	49	48	42	47	41	-	-	-1,0	-0,9	nein
B	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	47	41	-	-	-0,9	-0,8	nein
c	EG	O		W	59	49	49	43	49	43	-	-	-0,2	-0,2	nein
c	1.OG	O		W	59	49	50	44	50	44	-	-	-0,1	-0,2	nein
c	2.OG	O		W	59	49	51	45	51	45	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(1,9 m)		AWB (F)	W	59	--	47	41	46	40	-	-	-0,9	-0,9	nein
d	EG	W		W	59	49	46	40	45	39	-	-	-1,0	-1,0	nein
d	1.OG	W		W	59	49	46	40	45	39	-	-	-1,0	-1,0	nein
d	2.OG	W		W	59	49	48	42	47	41	-	-	-0,9	-1,0	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 13B

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	47	41	-	-	-0,9	-0,9	nein
e	EG	O	AWB (F)	W	59	49	48	42	48	42	-	-	-0,2	-0,2	nein
e	1.OG	O		W	59	49	49	43	49	43	-	-	-0,2	-0,2	nein
e	2.OG	O		W	59	49	50	44	50	44	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(1,9 m)			W	59	--	47	41	46	40	-	-	-0,6	-0,6	nein
f	EG	W	AWB (B)	W	59	49	45	39	44	38	-	-	-0,8	-0,8	nein
f	1.OG	W		W	59	49	46	40	45	39	-	-	-0,8	-0,8	nein
f	2.OG	W		W	59	49	47	41	46	40	-	-	-0,8	-0,7	nein
F	(3,9 m)			W	59	--	47	41	47	41	-	-	-0,8	-0,7	nein
g	EG	O	AWB (F)	W	59	49	48	42	48	41	-	-	-0,2	-0,1	nein
g	1.OG	O		W	59	49	49	42	48	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
g	2.OG	O		W	59	49	49	43	49	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
G	(1,8 m)			W	59	--	46	40	45	39	-	-	-0,6	-0,5	nein
h	EG	W	AWB (B)	W	59	49	45	39	44	38	-	-	-0,6	-0,6	nein
h	1.OG	W		W	59	49	45	39	45	39	-	-	-0,6	-0,7	nein
h	2.OG	W		W	59	49	46	40	46	40	-	-	-0,6	-0,6	nein
H	(3,8 m)			W	59	--	47	41	46	40	-	-	-0,6	-0,7	nein
i	EG	O	AWB (F)	W	59	49	47	41	47	41	-	-	-0,1	-0,1	nein
i	1.OG	O		W	59	49	48	42	48	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
i	2.OG	O		W	59	49	49	43	49	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
l	(1,8 m)			W	59	--	45	39	44	38	-	-	-0,5	-0,4	nein
j	EG	W	AWB (B)	W	59	49	44	38	43	37	-	-	-0,6	-0,7	nein
j	1.OG	W		W	59	49	44	38	44	38	-	-	-0,6	-0,7	nein
j	2.OG	W		W	59	49	45	39	45	39	-	-	-0,5	-0,6	nein
J	(3,8 m)			W	59	--	46	40	45	39	-	-	-0,7	-0,6	nein
k	EG	O		W	59	49	46	40	46	40	-	-	-0,1	-0,1	nein
k	1.OG	O		W	59	49	47	41	47	41	-	-	-0,1	-0,1	nein
k	2.OG	O		W	59	49	48	42	48	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 042 Adresse: Luneplate 37-45															
a	EG	S	AWB (F)	W	59	49	57	51	51	45	-	-	-6,2	-6,2	nein
a	1.OG	S		W	59	49	57	51	56	50	-	0,8	-1,0	-1,0	N
a	2.OG	S		W	59	49	57	51	57	51	-	1,6	0,0	0,0	N
A	(1,9 m)			W	59	--	55	49	50	44	-	-	-5,5	-5,4	nein
b	EG	W	AWB (B)	W	59	49	52	46	47	41	-	-	-5,5	-5,4	nein
b	1.OG	W		W	59	49	52	46	50	44	-	-	-2,0	-1,9	nein
b	2.OG	W		W	59	49	52	46	52	46	-	-	-0,2	-0,2	nein
B	(3,8 m)			W	59	--	55	49	49	43	-	-	-5,6	-5,5	nein
c	EG	O	AWB (F)	W	59	49	56	50	53	46	-	-	-3,9	-3,8	nein
c	1.OG	O		W	59	49	56	50	56	50	-	0,4	-0,3	-0,4	N
c	2.OG	O		W	59	49	56	50	56	50	-	0,6	0,0	0,0	N
C	(1,9 m)			W	59	--	52	46	49	43	-	-	-3,0	-3,0	nein
d	EG	W	AWB (B)	W	59	49	51	45	47	41	-	-	-4,3	-4,2	nein
d	1.OG	W		W	59	49	51	45	48	42	-	-	-2,9	-2,8	nein
d	2.OG	W		W	59	49	51	45	50	44	-	-	-1,0	-1,1	nein
D	(3,9 m)			W	59	--	53	47	49	43	-	-	-4,5	-4,4	nein
e	EG	O	AWB (F)	W	59	49	55	49	53	47	-	-	-1,7	-1,7	nein
e	1.OG	O		W	59	49	55	49	54	48	-	-	-0,8	-0,9	nein
e	2.OG	O		W	59	49	55	49	55	49	-	-	-0,1	-0,2	nein
E	(1,9 m)			W	59	--	51	45	49	43	-	-	-2,1	-2,0	nein
f	EG	W	AWB (B)	W	59	49	49	43	46	40	-	-	-2,9	-2,9	nein
f	1.OG	W		W	59	49	50	44	48	42	-	-	-2,5	-2,4	nein
f	2.OG	W		W	59	49	51	45	49	43	-	-	-1,8	-1,7	nein
F	(3,9 m)			W	59	--	52	46	49	43	-	-	-3,2	-3,1	nein
g	EG	O		W	59	49	53	47	52	46	-	-	-1,0	-1,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
g	1.OG	O	AWB (F)	W	59	49	54	48	53	47	-	-	-0,7	-0,7	nein
g	2.OG	O		W	59	49	54	48	54	47	-	-	-0,4	-0,3	nein
G	(1,9 m)			W	59	--	50	44	49	42	-	-	-1,4	-1,5	nein
h	EG	W	AWB (B)	W	59	49	48	42	46	40	-	-	-2,0	-2,0	nein
h	1.OG	W		W	59	49	50	43	47	41	-	-	-2,1	-2,0	nein
h	2.OG	W		W	59	49	50	44	49	43	-	-	-1,5	-1,4	nein
H	(3,9 m)			W	59	--	51	45	48	42	-	-	-2,1	-2,1	nein
i	EG	O	AWB (F)	W	59	49	51	45	51	45	-	-	-0,5	-0,5	nein
i	1.OG	O		W	59	49	53	47	52	46	-	-	-0,6	-0,5	nein
i	2.OG	O		W	59	49	53	47	53	46	-	-	-0,4	-0,4	nein
l	(1,9 m)			W	59	--	49	43	48	42	-	-	-1,0	-1,1	nein
j	EG	W	AWB (B)	W	59	49	47	41	46	40	-	-	-1,4	-1,4	nein
j	1.OG	W		W	59	49	49	43	47	41	-	-	-1,6	-1,6	nein
j	2.OG	W		W	59	49	49	43	48	42	-	-	-1,3	-1,2	nein
J	(3,9 m)			W	59	--	50	44	48	42	-	-	-1,6	-1,5	nein
k	EG	N		W	59	49	42	36	42	36	-	-	-0,3	-0,3	nein
k	1.OG	N		W	59	49	43	37	43	37	-	-	-0,3	-0,3	nein
k	2.OG	N		W	59	49	45	39	45	39	-	-	-0,2	-0,3	nein
l	EG	O		W	59	49	50	44	49	43	-	-	-0,5	-0,5	nein
l	1.OG	O		W	59	49	51	45	51	45	-	-	-0,3	-0,3	nein
l	2.OG	O		W	59	49	52	46	52	46	-	-	-0,3	-0,4	nein
Objekt-Nummer: 043 Adresse: Robbenplate 36-40															
a	EG	SW	AWB (B)	W	59	49	40	34	39	33	-	-	-0,5	-0,4	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	40	34	40	34	-	-	-0,4	-0,4	nein
a	2.OG	SW		W	59	49	41	35	41	35	-	-	-0,4	-0,4	nein
a	3.OG	SW		W	59	49	42	36	41	36	-	-	-0,3	-0,4	nein
A	(3,7 m)			W	59	--	42	36	41	35	-	-	-0,8	-0,7	nein
A	(6,5 m)			W	59	--	43	37	42	36	-	-	-0,8	-0,7	nein
A	(9,3 m)			W	59	--	44	38	43	37	-	-	-0,7	-0,7	nein
A	(12,1 m)		W	59	--	44	38	44	38	-	-	-0,6	-0,6	nein	
b	EG	SW	AWB (B)	W	59	49	39	33	38	33	-	-	-0,1	-0,2	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	39	34	39	33	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	2.OG	SW		W	59	49	40	34	40	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	3.OG	SW		W	59	49	41	35	41	35	-	-	-0,2	-0,1	nein
B	(3,6 m)			W	59	--	39	34	39	33	-	-	-0,3	-0,2	nein
B	(6,4 m)			W	59	--	40	34	40	34	-	-	-0,2	-0,3	nein
B	(9,2 m)			W	59	--	41	35	41	35	-	-	-0,2	-0,2	nein
B	(12,0 m)		W	59	--	42	36	42	36	-	-	-0,2	-0,2	nein	
c	EG	SW	AWB (B)	W	59	49	39	33	39	33	-	-	-0,1	0,0	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	40	34	39	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	2.OG	SW		W	59	49	40	35	40	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	3.OG	SW		W	59	49	41	36	41	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(3,6 m)			W	59	--	39	33	39	33	-	-	-0,2	-0,2	nein
C	(6,4 m)			W	59	--	40	34	39	34	-	-	-0,2	-0,1	nein
C	(9,2 m)			W	59	--	41	35	40	35	-	-	-0,2	-0,1	nein
C	(12,0 m)		W	59	--	42	36	42	36	-	-	-0,2	-0,2	nein	
D	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	-0,1	-0,2	nein
D	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	41	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	42	36	42	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	41	35	-	-	-0,2	-0,2	nein
E	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	42	36	42	36	-	-	-0,2	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
F	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	42	36	42	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
F	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	43	37	43	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
F	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	43	38	-	-	-0,1	0,0	nein
Objekt-Nummer: 044 Adresse: Robbenplate 42-46															
a	EG	SW		W	59	49	50	44	50	44	-	-	-0,2	-0,2	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	51	45	51	45	-	-	-0,2	-0,2	nein
a	2.OG	SW		W	59	49	52	46	52	46	-	-	-0,2	-0,2	nein
a	3.OG	SW		W	59	49	53	47	52	46	-	-	-0,2	-0,2	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	53	46	52	46	-	-	-0,3	-0,3	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	54	48	53	47	-	-	-0,2	-0,3	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	55	49	54	48	-	-	-0,3	-0,3	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	55	49	55	49	-	-	-0,2	-0,3	nein
b	EG	NO		W	59	49	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	36	30	36	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	2.OG	NO		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	NO		W	59	49	40	34	40	34	-	-	-0,1	0,0	nein
B	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	52	46	52	46	-	-	-0,2	-0,1	nein
B	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	53	47	53	47	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	54	48	54	48	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	55	49	55	49	-	-	-0,1	-0,2	nein
c	EG	SO		W	59	49	47	41	47	41	-	-	-0,6	-0,7	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	48	42	48	42	-	-	-0,6	-0,6	nein
c	2.OG	SO		W	59	49	49	43	49	43	-	-	-0,6	-0,6	nein
c	3.OG	SO		W	59	49	50	44	49	43	-	-	-0,6	-0,6	nein
C	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	52	46	52	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	53	47	53	47	-	-	-0,2	-0,2	nein
C	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	54	48	54	48	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	55	49	55	49	-	-	-0,2	-0,2	nein
d	EG	SW		W	59	49	50	44	50	44	-	-	-0,1	-0,2	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	51	45	50	44	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	51	45	51	45	-	-	-0,1	-0,2	nein
d	3.OG	SW		W	59	49	52	46	52	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	52	46	52	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	53	47	52	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	53	47	53	47	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	54	48	54	48	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	EG	NO		W	59	49	34	29	34	28	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	1.OG	NO		W	59	49	36	30	36	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	2.OG	NO		W	59	49	38	33	38	32	-	-	0,0	-0,1	nein
e	3.OG	NO		W	59	49	40	34	40	34	-	-	-0,1	0,0	nein
E	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	52	46	52	46	-	-	0,0	-0,1	nein
E	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	52	46	52	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	53	47	53	47	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	54	48	54	48	-	-	-0,1	0,0	nein
f	EG	SW		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	-0,1	nein
f	1.OG	SW		W	59	49	50	44	50	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	2.OG	SW		W	59	49	50	44	50	44	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	3.OG	SW		W	59	49	51	45	51	45	-	-	-0,1	-0,1	nein
F	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	51	45	51	45	-	-	-0,1	0,0	nein
F	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	51	45	51	45	-	-	-0,1	0,0	nein
F	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	52	46	52	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
F	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	53	47	53	47	-	-	-0,1	0,0	nein
g	EG	NW		W	59	49	38	33	38	32	-	-	-0,1	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
g	1.OG	NW		W	59	49	39	34	39	34	-	-	-0,2	-0,2	nein
g	2.OG	NW		W	59	49	40	35	40	35	-	-	-0,2	-0,1	nein
g	3.OG	NW		W	59	49	41	36	40	35	-	-	-0,2	-0,2	nein
h	EG	NO		W	59	49	35	29	35	30	-	-	0,0	0,1	nein
h	1.OG	NO		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	NO		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
h	3.OG	NO		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 045 Adresse: Robbenplate 119-133															
a	EG	SO		W	59	49	48	42	48	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
a	1.OG	SO		W	59	49	49	43	49	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
a	2.OG	SO		W	59	49	50	44	50	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(3,5 m)		AWB (T)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	-0,1	0,0	nein
A	(6,8 m)		AWB (T)	W	59	--	50	44	50	44	-	-	0,0	-0,1	nein
A	(9,6 m)		AWB (T)	W	59	--	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SW		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	-0,1	nein
b	2.OG	SW		W	59	49	49	43	49	43	-	-	-0,1	0,0	nein
B	(1,9 m)		AWB (F)	W	59	--	43	38	43	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	EG	SW		W	59	49	43	39	43	38	-	-	0,0	-0,1	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	-0,1	nein
c	2.OG	SW		W	59	49	46	41	46	41	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(3,5 m)		AWB (T)	W	59	--	47	41	47	41	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(6,8 m)		AWB (T)	W	59	--	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,6 m)		AWB (T)	W	59	--	50	44	50	44	-	-	-0,1	0,0	nein
D	(1,9 m)		AWB (F)	W	59	--	44	39	43	39	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(3,5 m)		AWB (T)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	-0,1	0,0	nein
E	(6,8 m)		AWB (T)	W	59	--	47	42	47	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(9,6 m)		AWB (T)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
F	(1,9 m)		AWB (F)	W	59	--	43	39	43	39	-	-	-0,2	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 046 Adresse: Robbenplate 135-149															
a	EG	SO		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	-0,1	nein
a	1.OG	SO		W	59	49	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	SO		W	59	49	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
A	(1,7 m)		AWB (T)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	-0,1	nein
A	(5,0 m)		AWB (T)	W	59	--	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
A	(7,8 m)		AWB (T)	W	59	--	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SW		W	59	49	48	42	48	42	-	-	-0,1	0,0	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	SW		W	59	49	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
B	(1,7 m)		AWB (F)	W	59	--	52	46	52	46	-	-	0,0	-0,1	nein
c	EG	SW		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	-0,1	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	50	44	50	44	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	2.OG	SW		W	59	49	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
C	(1,7 m)		AWB (T)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	-0,1	nein
C	(5,0 m)		AWB (T)	W	59	--	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
C	(7,8 m)		AWB (T)	W	59	--	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SW		W	59	49	46	41	46	41	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	-0,1	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
D	(1,7 m)		AWB (F)	W	59	--	49	43	49	43	-	-	0,0	-0,1	nein
e	EG	SW		W	59	49	46	41	46	41	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	47	42	47	42	-	-	-0,1	0,0	nein
e	2.OG	SW		W	59	49	49	44	49	44	-	-	-0,1	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)		LrP,oL T N in dB(A)		LrP,mL T N in dB(A)		Üb. IGW T N in dB(A)		Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
E	(1,7 m)		AWB (T)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	-0,1	0,0	nein
E	(5,0 m)		AWB (T)	W	59	--	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
E	(7,8 m)		AWB (T)	W	59	--	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	SW		W	59	49	45	40	45	40	-	-	-0,1	0,0	nein
f	1.OG	SW		W	59	49	47	42	46	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	2.OG	SW		W	59	49	48	43	48	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
F	(1,7 m)		AWB (F)	W	59	--	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	SW		W	59	49	44	40	44	40	-	-	-0,1	-0,1	nein
g	1.OG	SW		W	59	49	46	42	46	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
g	2.OG	SW		W	59	49	47	43	47	43	-	-	-0,1	0,0	nein
G	(1,7 m)		AWB (T)	W	59	--	47	42	47	42	-	-	0,0	-0,1	nein
G	(5,0 m)		AWB (T)	W	59	--	50	45	50	44	-	-	0,0	-0,1	nein
G	(7,8 m)		AWB (T)	W	59	--	51	46	51	46	-	-	-0,1	0,0	nein
h	EG	SW		W	59	49	44	41	44	41	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	1.OG	SW		W	59	49	45	42	45	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	2.OG	SW		W	59	49	46	43	46	43	-	-	-0,1	0,0	nein
H	(1,7 m)		AWB (F)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	SW		W	59	49	43	42	43	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
i	1.OG	SW		W	59	49	44	43	44	43	-	-	-0,1	0,0	nein
i	2.OG	SW		W	59	49	45	43	45	43	-	-	-0,1	0,0	nein
l	(1,7 m)		AWB (F)	W	59	--	49	44	49	44	-	-	0,0	-0,1	nein
j	EG	NW		W	59	49	36	43	36	42	-	-	-0,2	-0,1	nein
j	1.OG	NW		W	59	49	37	43	37	43	-	-	-0,2	0,0	nein
j	2.OG	NW		W	59	49	39	43	38	43	-	-	-0,2	0,0	nein
J	(1,7 m)		AWB (T)	W	59	--	46	42	46	42	-	-	-0,1	0,0	nein
J	(5,0 m)		AWB (T)	W	59	--	48	44	48	44	-	-	0,0	0,0	nein
J	(7,8 m)		AWB (T)	W	59	--	50	45	50	45	-	-	0,0	-0,1	nein
K	(1,7 m)		AWB (F)	W	59	--	47	43	47	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
L	(1,7 m)		AWB (F)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	-0,1	0,0	nein
M	(1,7 m)		AWB (T)	W	59	--	46	42	46	42	-	-	-0,1	0,0	nein
M	(5,0 m)		AWB (T)	W	59	--	48	44	48	44	-	-	-0,1	-0,1	nein
M	(7,8 m)		AWB (T)	W	59	--	49	45	49	45	-	-	-0,1	0,0	nein
N	(1,8 m)		AWB (F)	W	59	--	47	43	47	43	-	-	-0,1	0,0	nein
O	(1,8 m)		AWB (F)	W	59	--	47	43	47	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
P	(1,8 m)		AWB (T)	W	59	--	45	43	45	43	-	-	-0,1	0,0	nein
P	(5,1 m)		AWB (T)	W	59	--	47	44	47	44	-	-	-0,1	0,0	nein
P	(7,9 m)		AWB (T)	W	59	--	48	45	48	45	-	-	-0,1	0,0	nein
Q	(1,8 m)		AWB (F)	W	59	--	46	43	46	43	-	-	0,0	-0,1	nein
R	(1,9 m)		AWB (F)	W	59	--	46	45	46	45	-	-	0,0	0,0	nein
S	(1,9 m)		AWB (T)	W	59	--	45	44	45	44	-	-	-0,1	0,0	nein
S	(5,2 m)		AWB (T)	W	59	--	46	45	46	45	-	-	0,0	0,0	nein
S	(8,0 m)		AWB (T)	W	59	--	47	45	47	45	-	-	-0,1	-0,1	nein
T	(1,9 m)		AWB (F)	W	59	--	46	45	45	45	-	-	-0,1	0,0	nein

Objekt-Nummer: 047 Adresse: Willakedamm 6

a	EG	N	T	W	59	--	50	44	50	44	-	-	-0,1	-0,1	nein
a	1.OG	N	T	W	59	--	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	56	50	56	50	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	O	T	W	59	--	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	O	T	W	59	--	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S	T	W	59	--	39	34	39	33	-	-	-0,3	-0,4	nein
c	1.OG	S	T	W	59	--	41	36	41	35	-	-	-0,3	-0,4	nein
d	EG	S	T	S	57	--	39	33	38	33	-	-	-0,4	-0,4	nein
d	1.OG	S	T	S	57	--	41	35	41	35	-	-	-0,4	-0,5	nein
e	EG	W	T	S	57	--	47	41	47	41	-	-	-0,1	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
e	1.OG	W	T	S	57	--	48	42	48	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	EG	W	T	S	57	--	49	42	49	42	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	W	T	S	57	--	50	44	50	44	-	-	-0,1	0,0	nein
g	EG	N	T	S	57	--	51	45	51	45	-	-	-0,1	-0,1	nein
g	1.OG	N	T	S	57	--	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	O	T	S	57	--	49	43	49	43	-	-	-0,1	0,0	nein
h	1.OG	O	T	S	57	--	50	44	50	44	-	-	0,0	-0,1	nein
i	EG	N	T	S	57	--	49	43	49	43	-	-	-0,1	0,0	nein
i	1.OG	N	T	S	57	--	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 048 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 109															
a	EG	N		W	59	49	41	35	41	35	-	-	-0,1	-0,2	nein
a	1.OG	N		W	59	49	44	38	44	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(2,5 m)		AWB (F)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	-0,2	-0,2	nein
b	EG	O		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	O		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,1	nein
B	(5,6 m)		AWB (B)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	EG	W		W	59	49	43	37	43	37	-	-	-0,2	-0,2	nein
c	1.OG	W		W	59	49	44	39	44	38	-	-	-0,1	-0,2	nein
Objekt-Nummer: 049 Adresse: Willakedamm 8															
a	EG	N	T	W	59	--	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	N	T	W	59	--	53	47	53	47	-	-	-0,1	0,0	nein
A	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	O	T	W	59	--	49	43	49	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	1.OG	O	T	W	59	--	50	44	50	44	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	EG	W	T	W	59	--	45	39	45	39	-	-	-0,1	-0,2	nein
c	1.OG	W	T	W	59	--	46	40	46	40	-	-	-0,1	-0,2	nein
Objekt-Nummer: 050 Adresse: Zwischen Dorpen 68+70															
a	EG	O		W	59	49	42	43	42	43	-	-	0,0	-0,1	nein
a	1.OG	O		W	59	49	43	43	43	43	-	-	-0,1	0,0	nein
A	(2,2 m)		AWB (T)	W	59	--	43	45	43	45	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	O		W	59	49	42	43	42	43	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	O		W	59	49	43	43	43	43	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,2 m)		AWB (T)	W	59	--	44	45	44	45	-	-	-0,1	0,0	nein
c	EG	S		W	59	49	40	38	40	38	-	-	-0,1	0,0	nein
c	1.OG	S		W	59	49	42	40	42	40	-	-	-0,1	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 051 Adresse: Zwischen Dorpen 62+64															
a	EG	O		W	59	49	43	43	43	43	-	-	-0,1	0,0	nein
a	1.OG	O		W	59	49	44	43	44	43	-	-	-0,1	0,0	nein
A	(2,2 m)		AWB (T)	W	59	--	45	46	45	45	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	EG	O		W	59	49	44	43	44	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	1.OG	O		W	59	49	45	44	45	44	-	-	-0,1	0,0	nein
B	(2,2 m)		AWB (T)	W	59	--	45	45	45	45	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S		W	59	49	41	37	41	37	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	S		W	59	49	43	40	43	40	-	-	-0,2	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 052 Adresse: Zwischen Dorpen 58+60															
a	EG	O		W	59	49	45	43	45	43	-	-	0,0	-0,1	nein
a	1.OG	O		W	59	49	46	44	46	44	-	-	-0,1	0,0	nein
A	(2,2 m)		AWB (T)	W	59	--	46	45	46	45	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	O		W	59	49	45	43	45	43	-	-	0,0	-0,1	nein
b	1.OG	O		W	59	49	47	44	47	44	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(2,2 m)		AWB (T)	W	59	--	46	44	46	44	-	-	-0,1	0,0	nein
c	EG	S		W	59	49	42	37	41	37	-	-	-0,6	-0,5	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
c	1.OG	S		W	59	49	46	40	45	40	-	-	-0,3	-0,3	nein
d	EG	W		W	59	49	39	33	37	31	-	-	-2,2	-2,2	nein
d	1.OG	W		W	59	49	41	36	40	34	-	-	-1,3	-1,3	nein
Objekt-Nummer: 053 Adresse: Zwischen Dorpen 54+56															
a	EG	O		W	59	49	49	45	48	45	-	-	-0,2	-0,2	nein
a	1.OG	O		W	59	49	50	45	49	45	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	50	47	50	47	-	-	-0,3	-0,2	nein
b	EG	O		W	59	49	49	45	49	45	-	-	-0,3	-0,3	nein
b	1.OG	O		W	59	49	50	46	50	46	-	-	-0,2	-0,3	nein
B	(2,1 m)		AWB (T)	W	59	--	51	47	50	47	-	-	-0,3	-0,2	nein
c	EG	S		W	59	49	49	45	48	44	-	-	-1,2	-1,1	nein
c	1.OG	S		W	59	49	50	45	49	44	-	-	-0,6	-0,7	nein
d	EG	W		W	59	49	37	32	36	31	-	-	-0,9	-1,1	nein
d	1.OG	W		W	59	49	41	36	40	35	-	-	-0,4	-0,6	nein
e	EG	W		W	59	49	38	33	37	31	-	-	-1,8	-2,0	nein
e	1.OG	W		W	59	49	41	36	40	35	-	-	-1,0	-1,2	nein
f	EG	N		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,1	0,1	nein
f	1.OG	N		W	59	49	43	39	43	39	-	-	-0,1	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 054 Adresse: Zwischen Dorpen 52+52A															
a	EG	O		W	59	49	44	39	42	36	-	-	-2,3	-2,5	nein
a	1.OG	O		W	59	49	46	40	44	38	-	-	-1,9	-2,0	nein
A	(2,2 m)		AWB (T)	W	59	--	37	32	36	30	-	-	-1,7	-1,8	nein
b	EG	O		W	59	49	45	40	43	37	-	-	-2,3	-2,5	nein
b	1.OG	O		W	59	49	47	42	45	39	-	-	-1,9	-2,1	nein
B	(2,2 m)		AWB (T)	W	59	--	38	32	36	31	-	-	-1,7	-1,8	nein
c	EG	S		W	59	49	45	39	42	36	-	-	-2,9	-3,0	nein
c	1.OG	S		W	59	49	46	41	43	38	-	-	-2,5	-2,7	nein
d	EG	W		W	59	49	34	29	34	28	-	-	-0,6	-0,7	nein
d	1.OG	W		W	59	49	39	34	39	33	-	-	-0,4	-0,5	nein
e	EG	W		W	59	49	37	32	35	30	-	-	-1,8	-1,9	nein
e	1.OG	W		W	59	49	40	35	39	34	-	-	-0,9	-1,0	nein
f	EG	N		W	59	49	38	33	37	32	-	-	-0,9	-1,0	nein
f	1.OG	N		W	59	49	42	36	41	35	-	-	-0,5	-0,6	nein
Objekt-Nummer: 055 Adresse: Zwischen Dorpen 46-50															
a	EG	O		W	59	49	40	35	39	33	-	-	-1,4	-1,5	nein
a	1.OG	O		W	59	49	42	37	41	36	-	-	-0,8	-1,0	nein
a	2.OG	O		W	59	49	44	38	43	37	-	-	-0,9	-0,9	nein
A	(2,2 m)		AWB (T)	W	59	--	37	32	35	29	-	-	-2,6	-2,7	nein
b	EG	O		W	59	49	41	36	40	34	-	-	-1,5	-1,6	nein
b	1.OG	O		W	59	49	43	37	42	36	-	-	-0,9	-1,1	nein
b	2.OG	O		W	59	49	44	39	43	38	-	-	-1,0	-1,1	nein
B	(2,2 m)		AWB (T)	W	59	--	36	30	33	28	-	-	-2,4	-2,5	nein
c	EG	O		W	59	49	42	37	41	35	-	-	-1,8	-1,9	nein
c	1.OG	O		W	59	49	44	38	42	37	-	-	-1,4	-1,5	nein
c	2.OG	O		W	59	49	45	39	44	38	-	-	-1,4	-1,5	nein
C	(2,2 m)		AWB (T)	W	59	--	32	27	31	26	-	-	-1,2	-1,1	nein
d	EG	S		W	59	49	40	34	38	32	-	-	-2,1	-2,2	nein
d	1.OG	S		W	59	49	42	37	41	35	-	-	-1,5	-1,8	nein
d	2.OG	S		W	59	49	44	39	42	37	-	-	-2,1	-2,3	nein
Objekt-Nummer: 056 Adresse: Zwischen Dorpen 42-44															
a	EG	O		W	59	49	40	35	38	32	-	-	-2,3	-2,5	nein
a	1.OG	O		W	59	49	42	36	40	34	-	-	-1,8	-1,9	nein
A	(2,1 m)		AWB (T)	W	59	--	33	28	32	27	-	-	-1,1	-1,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b	EG	O		W	59	49	41	36	38	33	-	-	-2,7	-2,9	nein
b	1.OG	O		W	59	49	43	37	41	35	-	-	-2,0	-2,2	nein
c	EG	O		W	59	49	42	36	39	34	-	-	-2,6	-2,7	nein
c	1.OG	O		W	59	49	43	38	41	36	-	-	-1,9	-2,2	nein
d	EG	S		W	59	49	41	36	38	33	-	-	-2,7	-3,0	nein
d	1.OG	S		W	59	49	42	37	40	34	-	-	-2,4	-2,5	nein

Objekt-Nummer: 057 Adresse: Tegeler Plate 23

a	EG	O		S	57	47	57	51	51	46	-	-	-5,3	-5,4	nein
a	1.OG	O		S	57	47	57	51	55	49	-	1,6	-2,1	-2,4	N
A	(3,7 m)		AWB (B)	S	57	--	57	52	53	47	-	-	-4,9	-5,2	nein
A	(6,5 m)		AWB (B)	S	57	--	58	53	55	50	-	-	-2,8	-3,1	nein
b	EG	S		S	57	47	56	50	51	45	-	-	-5,0	-5,2	nein
b	1.OG	S		S	57	47	55	50	53	47	-	-	-2,4	-2,6	nein
B	(3,7 m)		AWB (B)	S	57	--	58	53	53	47	-	-	-5,2	-5,4	nein
B	(6,5 m)		AWB (B)	S	57	--	59	53	56	50	-	-	-2,7	-3,0	nein
c	EG	W		S	57	47	39	33	38	33	-	-	-0,7	-0,8	nein
c	1.OG	W		S	57	47	43	37	42	36	-	-	-1,0	-1,1	nein
C	(3,7 m)		AWB (B)	S	57	--	58	53	53	47	-	-	-5,3	-5,7	nein
C	(6,5 m)		AWB (B)	S	57	--	59	53	56	51	-	-	-2,5	-2,8	nein
d	EG	S		S	57	47	39	34	39	33	-	-	-0,6	-0,6	nein
d	1.OG	S		S	57	47	43	37	42	36	-	-	-0,9	-0,9	nein
D	(3,7 m)		AWB (B)	S	57	--	59	53	53	48	-	-	-5,3	-5,6	nein
D	(6,5 m)		AWB (B)	S	57	--	59	54	57	51	-	-	-2,4	-2,7	nein
e	EG	S		S	57	47	40	35	40	34	-	-	-0,6	-0,7	nein
e	1.OG	S		S	57	47	43	38	42	37	-	-	-1,0	-1,1	nein
E	(3,7 m)		AWB (B)	S	57	--	59	54	54	48	-	-	-5,3	-5,6	nein
E	(6,5 m)		AWB (B)	S	57	--	59	54	57	51	-	-	-2,2	-2,6	nein
f	EG	O		S	57	47	40	35	40	34	-	-	-0,7	-0,8	nein
f	1.OG	O		S	57	47	44	38	43	37	-	-	-1,0	-1,0	nein
F	(3,7 m)		AWB (B)	S	57	--	36	31	34	29	-	-	-2,2	-2,4	nein
F	(6,5 m)		AWB (B)	S	57	--	38	33	37	31	-	-	-1,4	-1,4	nein
g	EG	S		S	57	47	37	31	36	31	-	-	-0,4	-0,5	nein
g	1.OG	S		S	57	47	40	34	39	34	-	-	-0,6	-0,7	nein
G	(3,7 m)		AWB (B)	S	57	--	37	31	34	29	-	-	-2,4	-2,4	nein
G	(6,5 m)		AWB (B)	S	57	--	39	33	37	31	-	-	-1,5	-1,5	nein
h	EG	W		S	57	47	36	30	34	28	-	-	-2,3	-2,4	nein
h	1.OG	W		S	57	47	37	32	35	30	-	-	-1,7	-1,9	nein
H	(3,7 m)		AWB (B)	S	57	--	37	31	35	29	-	-	-2,4	-2,5	nein
H	(6,5 m)		AWB (B)	S	57	--	39	33	37	31	-	-	-1,6	-1,7	nein
i	EG	N		S	57	47	42	37	41	35	-	-	-1,7	-1,8	nein
i	1.OG	N		S	57	47	43	38	42	36	-	-	-1,6	-1,8	nein
l	(3,7 m)		AWB (B)	S	57	--	37	32	35	29	-	-	-2,4	-2,5	nein
l	(6,5 m)		AWB (B)	S	57	--	39	33	37	31	-	-	-1,7	-1,7	nein
j	EG	N		S	57	47	47	41	44	38	-	-	-2,4	-2,7	nein
j	1.OG	N		S	57	47	48	43	46	40	-	-	-2,0	-2,3	nein
J	(3,8 m)		AWB (B)	S	57	--	37	32	35	29	-	-	-2,3	-2,4	nein
J	(6,6 m)		AWB (B)	S	57	--	39	33	37	32	-	-	-1,6	-1,6	nein
k	EG	O		S	57	47	55	50	50	45	-	-	-5,1	-5,3	nein
k	1.OG	O		S	57	47	56	51	53	48	-	0,2	-2,7	-2,9	N

Objekt-Nummer: 058 Adresse: Tegeler Plate 23

a	EG	O	T	S	57	--	55	49	50	45	-	-	-4,5	-4,8	nein
b	EG	O	T	S	57	--	56	50	51	45	-	-	-4,9	-5,1	nein
c	EG	S	T	S	57	--	53	47	48	42	-	-	-4,8	-5,0	nein



Bonk - Maire - Hopmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 21B

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
d	EG	W	T	S	57	--	47	41	44	38	-	-	-3,3	-3,4	nein
e	EG	W	T	S	57	--	40	34	40	34	-	-	-0,5	-0,4	nein
f	EG	N	T	S	57	--	39	34	39	33	-	-	-0,2	-0,3	nein
g	EG	N	T	S	57	--	38	32	38	32	-	-	-0,2	-0,2	nein
Objekt-Nummer: 059 Adresse: Tegeler Plate 23															
a	EG	O		S	57	47	41	35	40	34	-	-	-0,6	-0,6	nein
a	1.OG	O		S	57	47	45	39	44	38	-	-	-1,3	-1,3	nein
a	2.OG	O		S	57	47	47	42	46	40	-	-	-1,8	-2,0	nein
a	3.OG	O		S	57	47	49	44	46	41	-	-	-2,9	-3,1	nein
a	4.OG	O		S	57	47	51	46	48	43	-	-	-2,7	-2,9	nein
A	(3,5 m)		AWB (B)	S	57	--	42	37	42	36	-	-	-0,6	-0,7	nein
A	(6,3 m)		AWB (B)	S	57	--	46	40	45	39	-	-	-0,9	-1,1	nein
A	(9,1 m)		AWB (B)	S	57	--	48	43	47	41	-	-	-1,3	-1,4	nein
A	(11,9 m)		AWB (B)	S	57	--	50	45	48	42	-	-	-2,4	-2,5	nein
A	(14,7 m)		AWB (B)	S	57	--	52	47	50	44	-	-	-2,9	-3,1	nein
b	EG	O		S	57	47	52	46	47	42	-	-	-4,4	-4,5	nein
b	1.OG	O		S	57	47	53	47	49	43	-	-	-4,5	-4,6	nein
b	2.OG	O		S	57	47	54	48	49	44	-	-	-4,1	-4,4	nein
b	3.OG	O		S	57	47	54	48	52	46	-	-	-2,0	-2,3	nein
b	4.OG	O		S	57	47	54	48	52	46	-	-	-1,8	-2,1	nein
B	(3,5 m)		AWB (B)	S	57	--	42	37	42	36	-	-	-0,6	-0,7	nein
B	(6,3 m)		AWB (B)	S	57	--	47	41	45	40	-	-	-1,1	-1,2	nein
B	(9,1 m)		AWB (B)	S	57	--	49	43	48	42	-	-	-1,4	-1,6	nein
B	(11,9 m)		AWB (B)	S	57	--	51	45	48	43	-	-	-2,6	-2,8	nein
B	(14,7 m)		AWB (B)	S	57	--	53	47	50	44	-	-	-2,7	-3,0	nein
c	EG	O		S	57	47	54	48	49	43	-	-	-5,0	-5,2	nein
c	1.OG	O		S	57	47	55	50	50	45	-	-	-5,0	-5,2	nein
c	2.OG	O		S	57	47	55	50	53	47	-	-	-2,0	-2,3	nein
c	3.OG	O		S	57	47	55	50	53	48	-	0,1	-1,8	-2,0	N
c	4.OG	O		S	57	47	55	49	53	48	-	0,3	-1,5	-1,6	N
C	(3,5 m)		AWB (B)	S	57	--	43	37	42	36	-	-	-0,5	-0,6	nein
C	(6,3 m)		AWB (B)	S	57	--	47	41	46	40	-	-	-1,2	-1,3	nein
C	(9,1 m)		AWB (B)	S	57	--	50	44	48	42	-	-	-1,7	-1,9	nein
C	(11,9 m)		AWB (B)	S	57	--	52	46	49	43	-	-	-3,0	-3,1	nein
C	(14,7 m)		AWB (B)	S	57	--	53	48	51	45	-	-	-2,8	-2,9	nein
d	EG	S		S	57	47	53	48	48	42	-	-	-5,2	-5,5	nein
d	1.OG	S		S	57	47	54	49	49	43	-	-	-5,4	-5,5	nein
d	2.OG	S		S	57	47	54	49	52	46	-	-	-2,2	-2,6	nein
d	3.OG	S		S	57	47	54	49	52	47	-	-	-1,9	-2,2	nein
d	4.OG	S		S	57	47	54	49	52	47	-	-	-1,8	-1,9	nein
D	(3,6 m)		AWB (B)	S	57	--	43	37	42	36	-	-	-0,6	-0,7	nein
D	(6,4 m)		AWB (B)	S	57	--	47	42	46	40	-	-	-1,3	-1,4	nein
D	(9,2 m)		AWB (B)	S	57	--	50	45	48	42	-	-	-2,0	-2,2	nein
D	(12,0 m)		AWB (B)	S	57	--	52	46	49	43	-	-	-3,1	-3,2	nein
D	(14,8 m)		AWB (B)	S	57	--	54	48	51	45	-	-	-2,6	-2,8	nein
e	EG	W		S	57	47	43	37	39	33	-	-	-3,5	-3,6	nein
e	1.OG	W		S	57	47	43	38	40	34	-	-	-3,3	-3,4	nein
e	2.OG	W		S	57	47	44	38	41	35	-	-	-3,3	-3,4	nein
e	3.OG	W		S	57	47	45	39	41	36	-	-	-3,1	-3,2	nein
e	4.OG	W		S	57	47	45	40	43	37	-	-	-2,6	-2,7	nein
E	(3,6 m)		AWB (B)	S	57	--	43	37	42	36	-	-	-0,5	-0,6	nein
E	(6,4 m)		AWB (B)	S	57	--	48	42	46	40	-	-	-1,4	-1,6	nein
E	(9,2 m)		AWB (B)	S	57	--	51	45	48	42	-	-	-2,4	-2,6	nein
E	(12,0 m)		AWB (B)	S	57	--	53	47	49	43	-	-	-3,3	-3,5	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
E	(14,8 m)		AWB (B)	S	57	--	54	48	51	46	-	-	-2,3	-2,6	nein
f	EG	W		S	57	47	41	35	38	32	-	-	-3,3	-3,4	nein
f	1.OG	W		S	57	47	41	36	38	33	-	-	-2,9	-3,0	nein
f	2.OG	W		S	57	47	42	36	39	33	-	-	-2,8	-2,9	nein
f	3.OG	W		S	57	47	42	37	40	34	-	-	-2,7	-2,8	nein
f	4.OG	W		S	57	47	43	37	40	35	-	-	-2,6	-2,6	nein
F	(3,6 m)		AWB (B)	S	57	--	42	37	42	36	-	-	-0,4	-0,4	nein
F	(6,4 m)		AWB (B)	S	57	--	47	42	46	40	-	-	-1,3	-1,4	nein
F	(9,2 m)		AWB (B)	S	57	--	50	45	48	42	-	-	-2,4	-2,6	nein
F	(12,0 m)		AWB (B)	S	57	--	52	47	49	43	-	-	-3,2	-3,4	nein
F	(14,8 m)		AWB (B)	S	57	--	53	48	51	46	-	-	-2,0	-2,2	nein
g	EG	W		S	57	47	36	30	33	28	-	-	-2,3	-2,4	nein
g	1.OG	W		S	57	47	36	31	35	29	-	-	-1,9	-2,0	nein
g	2.OG	W		S	57	47	38	32	36	30	-	-	-1,6	-1,7	nein
g	3.OG	W		S	57	47	38	32	37	31	-	-	-1,4	-1,5	nein
g	4.OG	W		S	57	47	39	34	38	32	-	-	-1,4	-1,3	nein
G	(3,6 m)		AWB (B)	S	57	--	52	47	48	42	-	-	-4,2	-4,5	nein
G	(6,4 m)		AWB (B)	S	57	--	54	48	50	44	-	-	-4,1	-4,3	nein
G	(9,2 m)		AWB (B)	S	57	--	55	49	51	45	-	-	-4,3	-4,5	nein
G	(12,0 m)		AWB (B)	S	57	--	56	50	53	47	-	-	-2,9	-3,1	nein
G	(14,8 m)		AWB (B)	S	57	--	56	50	54	48	-	-	-1,9	-2,1	nein
h	EG	N		S	57	47	35	29	35	29	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	1.OG	N		S	57	47	39	33	39	33	-	-	-0,2	-0,2	nein
h	2.OG	N		S	57	47	40	35	40	34	-	-	-0,2	-0,3	nein
h	3.OG	N		S	57	47	40	35	40	34	-	-	0,0	-0,2	nein
h	4.OG	N		S	57	47	41	36	41	35	-	-	-0,1	-0,2	nein
H	(3,7 m)		AWB (B)	S	57	--	54	48	49	43	-	-	-4,5	-4,7	nein
H	(6,5 m)		AWB (B)	S	57	--	55	49	50	45	-	-	-4,6	-4,8	nein
H	(9,3 m)		AWB (B)	S	57	--	56	50	51	46	-	-	-4,3	-4,5	nein
H	(12,1 m)		AWB (B)	S	57	--	56	51	54	48	-	-	-2,4	-2,6	nein
H	(14,9 m)		AWB (B)	S	57	--	56	51	54	49	-	-	-1,8	-2,1	nein
I	(3,7 m)		AWB (B)	S	57	--	54	49	50	44	-	-	-4,5	-4,7	nein
I	(6,5 m)		AWB (B)	S	57	--	56	50	51	45	-	-	-4,7	-5,0	nein
I	(9,3 m)		AWB (B)	S	57	--	56	51	52	46	-	-	-4,3	-4,5	nein
I	(12,1 m)		AWB (B)	S	57	--	56	51	54	49	-	-	-2,0	-2,3	nein
I	(14,9 m)		AWB (B)	S	57	--	56	51	55	49	-	-	-1,9	-2,1	nein
J	(3,7 m)		AWB (B)	S	57	--	55	49	50	44	-	-	-4,7	-4,9	nein
J	(6,5 m)		AWB (B)	S	57	--	56	51	51	46	-	-	-5,0	-5,3	nein
J	(9,3 m)		AWB (B)	S	57	--	57	51	53	47	-	-	-3,9	-4,1	nein
J	(12,1 m)		AWB (B)	S	57	--	57	51	55	49	-	-	-1,9	-2,1	nein
J	(14,9 m)		AWB (B)	S	57	--	57	51	55	49	-	-	-1,7	-2,0	nein
K	(3,7 m)		AWB (B)	S	57	--	55	50	51	45	-	-	-4,8	-5,1	nein
K	(6,5 m)		AWB (B)	S	57	--	57	51	52	46	-	-	-5,2	-5,3	nein
K	(9,3 m)		AWB (B)	S	57	--	57	52	54	48	-	-	-2,9	-3,1	nein
K	(12,1 m)		AWB (B)	S	57	--	57	51	55	49	-	-	-1,8	-2,0	nein
K	(14,9 m)		AWB (B)	S	57	--	57	51	55	49	-	-	-1,7	-1,9	nein
L	(3,7 m)		AWB (B)	S	57	--	56	51	51	45	-	-	-5,1	-5,3	nein
L	(6,5 m)		AWB (B)	S	57	--	58	52	52	47	-	-	-5,2	-5,3	nein
L	(9,3 m)		AWB (B)	S	57	--	58	52	55	50	-	-	-2,1	-2,4	nein
L	(12,1 m)		AWB (B)	S	57	--	57	52	56	50	-	-	-1,8	-2,1	nein
L	(14,9 m)		AWB (B)	S	57	--	57	52	56	50	-	-	-1,6	-1,8	nein
M	(3,6 m)		AWB (B)	S	57	--	57	52	52	46	-	-	-5,4	-5,6	nein
M	(6,4 m)		AWB (B)	S	57	--	58	52	53	48	-	-	-4,8	-4,9	nein
M	(9,2 m)		AWB (B)	S	57	--	58	52	56	50	-	-	-2,0	-2,2	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
M	(12,0 m)		AWB (B)	S	57	--	58	52	56	50	-	-	-1,8	-2,0	nein
M	(14,8 m)		AWB (B)	S	57	--	58	52	57	51	-	-	-0,8	-0,9	nein
N	(3,6 m)		AWB (B)	S	57	--	58	52	52	47	-	-	-5,5	-5,8	nein
N	(6,4 m)		AWB (B)	S	57	--	58	53	55	49	-	-	-3,1	-3,4	nein
N	(9,2 m)		AWB (B)	S	57	--	58	53	56	51	-	-	-1,8	-2,1	nein
N	(12,0 m)		AWB (B)	S	57	--	58	52	57	51	-	-	-1,2	-1,5	nein
N	(14,8 m)		AWB (B)	S	57	--	58	52	58	52	0,2	-	-0,1	-0,1	T
O	(3,1 m)		AWB (B)	S	57	--	47	42	44	38	-	-	-3,8	-3,9	nein
O	(5,9 m)		AWB (B)	S	57	--	49	43	45	39	-	-	-3,8	-4,0	nein
O	(8,7 m)		AWB (B)	S	57	--	49	44	45	40	-	-	-4,1	-4,2	nein
O	(11,5 m)		AWB (B)	S	57	--	50	44	47	42	-	-	-2,6	-2,8	nein
O	(14,3 m)		AWB (B)	S	57	--	50	45	48	42	-	-	-2,1	-2,3	nein
P	(3,1 m)		AWB (B)	S	57	--	45	39	41	36	-	-	-3,3	-3,4	nein
P	(5,9 m)		AWB (B)	S	57	--	45	40	42	37	-	-	-3,1	-3,2	nein
P	(8,7 m)		AWB (B)	S	57	--	46	40	43	37	-	-	-3,1	-3,2	nein
P	(11,5 m)		AWB (B)	S	57	--	47	41	44	38	-	-	-3,0	-3,1	nein
P	(14,3 m)		AWB (B)	S	57	--	48	42	45	40	-	-	-2,2	-2,4	nein
Q	(3,1 m)		AWB (B)	S	57	--	44	38	41	35	-	-	-3,3	-3,4	nein
Q	(5,9 m)		AWB (B)	S	57	--	44	39	41	36	-	-	-2,9	-3,2	nein
Q	(8,7 m)		AWB (B)	S	57	--	45	39	42	36	-	-	-2,9	-3,0	nein
Q	(11,5 m)		AWB (B)	S	57	--	46	40	43	37	-	-	-2,9	-3,0	nein
Q	(14,3 m)		AWB (B)	S	57	--	47	41	44	39	-	-	-2,3	-2,4	nein
R	(3,2 m)		AWB (B)	S	57	--	43	38	40	34	-	-	-3,2	-3,4	nein
R	(6,0 m)		AWB (B)	S	57	--	44	38	41	35	-	-	-2,9	-3,1	nein
R	(8,8 m)		AWB (B)	S	57	--	44	39	42	36	-	-	-2,8	-3,0	nein
R	(11,6 m)		AWB (B)	S	57	--	45	39	42	37	-	-	-2,8	-2,9	nein
R	(14,4 m)		AWB (B)	S	57	--	46	40	43	38	-	-	-2,5	-2,6	nein
S	(3,2 m)		AWB (B)	S	57	--	43	37	40	34	-	-	-3,2	-3,3	nein
S	(6,0 m)		AWB (B)	S	57	--	43	38	40	35	-	-	-2,9	-3,0	nein
S	(8,8 m)		AWB (B)	S	57	--	44	38	41	35	-	-	-2,8	-2,9	nein
S	(11,6 m)		AWB (B)	S	57	--	44	39	42	36	-	-	-2,8	-2,9	nein
S	(14,4 m)		AWB (B)	S	57	--	45	40	43	37	-	-	-2,5	-2,5	nein
T	(3,3 m)		AWB (B)	S	57	--	42	37	39	33	-	-	-3,2	-3,3	nein
T	(6,1 m)		AWB (B)	S	57	--	43	37	40	34	-	-	-2,9	-3,0	nein
T	(8,9 m)		AWB (B)	S	57	--	43	38	41	35	-	-	-2,8	-2,9	nein
T	(11,7 m)		AWB (B)	S	57	--	44	38	41	36	-	-	-2,8	-2,8	nein
T	(14,5 m)		AWB (B)	S	57	--	45	39	42	37	-	-	-2,5	-2,5	nein
U	(3,3 m)		AWB (B)	S	57	--	42	36	39	33	-	-	-3,1	-3,2	nein
U	(6,1 m)		AWB (B)	S	57	--	42	37	40	34	-	-	-2,8	-3,0	nein
U	(8,9 m)		AWB (B)	S	57	--	43	37	40	35	-	-	-2,7	-2,9	nein
U	(11,7 m)		AWB (B)	S	57	--	44	38	41	35	-	-	-2,6	-2,7	nein
U	(14,5 m)		AWB (B)	S	57	--	44	39	42	36	-	-	-2,3	-2,5	nein
V	(3,4 m)		AWB (B)	S	57	--	42	36	39	33	-	-	-3,0	-3,2	nein
V	(6,2 m)		AWB (B)	S	57	--	42	36	39	34	-	-	-2,7	-2,9	nein
V	(9,0 m)		AWB (B)	S	57	--	42	37	40	34	-	-	-2,5	-2,6	nein
V	(11,8 m)		AWB (B)	S	57	--	43	37	41	35	-	-	-2,4	-2,6	nein
V	(14,6 m)		AWB (B)	S	57	--	44	38	42	36	-	-	-2,2	-2,3	nein

Objekt-Nummer: 060 Adresse: Tegeler Plate 23A

a	EG	O		S	57	47	38	32	36	30	-	-	-2,1	-2,1	nein
a	1.OG	O		S	57	47	39	34	38	32	-	-	-1,6	-1,7	nein
a	2.OG	O		S	57	47	41	35	40	34	-	-	-1,3	-1,4	nein
A	(2,8 m)		AWB (B)	S	57	--	39	34	37	31	-	-	-2,1	-2,2	nein
A	(5,6 m)		AWB (B)	S	57	--	41	35	39	34	-	-	-1,4	-1,5	nein
A	(8,4 m)		AWB (B)	S	57	--	43	37	42	36	-	-	-1,1	-1,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
b	EG	O	T	S	57	--	41	36	38	33	-	-	-2,9	-3,0	nein
b	1.OG	O		S	57	47	42	36	39	33	-	-	-2,8	-2,9	nein
b	2.OG	O		S	57	47	43	37	40	34	-	-	-2,6	-2,7	nein
B	(2,7 m)		AWB (B)	S	57	--	39	34	37	32	-	-	-2,3	-2,3	nein
B	(5,5 m)		AWB (B)	S	57	--	41	35	39	33	-	-	-1,7	-1,8	nein
B	(8,3 m)		AWB (B)	S	57	--	43	37	41	36	-	-	-1,3	-1,4	nein
c	EG	S	T	S	57	--	42	36	39	33	-	-	-2,9	-3,0	nein
c	1.OG	S		S	57	47	42	37	40	34	-	-	-2,9	-3,0	nein
c	2.OG	S		S	57	47	43	37	40	34	-	-	-2,8	-3,0	nein
C	(2,6 m)		AWB (B)	S	57	--	40	34	37	32	-	-	-2,5	-2,5	nein
C	(5,4 m)		AWB (B)	S	57	--	41	35	39	33	-	-	-2,0	-2,2	nein
C	(8,2 m)		AWB (B)	S	57	--	42	37	41	35	-	-	-1,6	-1,7	nein
D	(2,5 m)		AWB (B)	S	57	--	40	34	37	32	-	-	-2,3	-2,4	nein
D	(5,3 m)		AWB (B)	S	57	--	40	35	38	33	-	-	-2,1	-2,1	nein
D	(8,1 m)		AWB (B)	S	57	--	41	36	39	34	-	-	-1,9	-2,0	nein
E	(2,6 m)		AWB (B)	S	57	--	43	37	40	34	-	-	-3,1	-3,2	nein
E	(5,4 m)		AWB (B)	S	57	--	43	38	40	35	-	-	-3,0	-3,1	nein
E	(8,2 m)		AWB (B)	S	57	--	44	38	41	35	-	-	-2,8	-2,9	nein
F	(2,0 m)		AWB (T)	S	57	--	43	37	40	34	-	-	-3,0	-3,2	nein
F	(5,3 m)		AWB (T)	S	57	--	43	38	41	35	-	-	-2,9	-3,2	nein
F	(8,1 m)		AWB (T)	S	57	--	44	39	41	36	-	-	-2,7	-2,9	nein
G	(1,8 m)		AWB (T)	S	57	--	43	38	40	34	-	-	-3,3	-3,4	nein
G	(5,1 m)		AWB (T)	S	57	--	44	39	41	35	-	-	-3,2	-3,3	nein
G	(7,9 m)		AWB (T)	S	57	--	45	39	42	36	-	-	-3,0	-3,1	nein

Objekt-Nummer: 061 Adresse: Tegeler Plate 13-21

a	EG	O		W	59	49	44	39	40	34	-	-	-4,1	-4,3	nein
a	1.OG	O		W	59	49	45	40	41	35	-	-	-4,2	-4,4	nein
a	2.OG	O		W	59	49	46	41	42	36	-	-	-4,1	-4,4	nein
a	3.OG	O		W	59	49	47	41	43	37	-	-	-4,2	-4,4	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	49	43	46	40	-	-	-3,1	-3,2	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	50	45	47	41	-	-	-3,1	-3,3	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	51	45	49	43	-	-	-2,2	-2,3	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	52	46	49	43	-	-	-2,3	-2,4	nein
b	EG	O		W	59	49	48	42	44	38	-	-	-4,2	-4,3	nein
b	1.OG	O		W	59	49	49	43	45	39	-	-	-3,9	-4,1	nein
b	2.OG	O		W	59	49	50	44	46	40	-	-	-4,0	-4,2	nein
b	3.OG	O		W	59	49	50	45	46	40	-	-	-4,5	-4,6	nein
B	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	45	39	-	-	-3,0	-3,1	nein
B	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	49	43	46	40	-	-	-3,0	-3,2	nein
B	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	50	44	47	41	-	-	-2,7	-2,8	nein
B	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	51	45	48	43	-	-	-2,3	-2,4	nein
c	EG	O		W	59	49	48	43	44	38	-	-	-4,1	-4,2	nein
c	1.OG	O		W	59	49	49	44	45	40	-	-	-3,9	-4,1	nein
c	2.OG	O		W	59	49	50	45	46	40	-	-	-4,3	-4,5	nein
c	3.OG	O		W	59	49	51	45	47	41	-	-	-4,4	-4,6	nein
C	(3,6 m)		AWB (B)	W	59	--	46	40	42	36	-	-	-3,2	-3,3	nein
C	(6,4 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	43	37	-	-	-3,1	-3,1	nein
C	(9,2 m)		AWB (B)	W	59	--	47	41	44	38	-	-	-3,0	-3,1	nein
C	(12,0 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	45	39	-	-	-3,1	-3,2	nein
d	EG	O		W	59	49	48	43	44	38	-	-	-4,2	-4,4	nein
d	1.OG	O		W	59	49	50	44	46	40	-	-	-4,0	-4,2	nein
d	2.OG	O		W	59	49	51	45	46	40	-	-	-4,6	-4,6	nein
d	3.OG	O		W	59	49	51	46	48	42	-	-	-3,5	-3,7	nein
D	(3,5 m)		AWB (B)	W	59	--	45	39	41	35	-	-	-3,4	-3,4	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
D	(6,3 m)		AWB (B)	W	59	--	45	39	42	36	-	-	-3,2	-3,2	nein
D	(9,1 m)		AWB (B)	W	59	--	46	40	43	37	-	-	-3,1	-3,2	nein
D	(11,9 m)		AWB (B)	W	59	--	47	41	43	38	-	-	-3,3	-3,3	nein
e	EG	O		W	59	49	47	41	43	37	-	-	-3,8	-4,0	nein
e	1.OG	O		W	59	49	48	43	44	39	-	-	-4,0	-4,3	nein
e	2.OG	O		W	59	49	50	44	45	40	-	-	-4,3	-4,5	nein
e	3.OG	O		W	59	49	50	44	48	42	-	-	-2,2	-2,5	nein
E	(3,5 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	40	34	-	-	-3,3	-3,4	nein
E	(6,3 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	41	35	-	-	-3,1	-3,2	nein
E	(9,1 m)		AWB (B)	W	59	--	45	39	42	36	-	-	-3,1	-3,1	nein
E	(11,9 m)		AWB (B)	W	59	--	46	40	43	37	-	-	-3,1	-3,1	nein
f	EG	O		W	59	49	54	48	49	44	-	-	-4,7	-4,9	nein
f	1.OG	O		W	59	49	55	49	51	45	-	-	-3,9	-4,0	nein
f	2.OG	O		W	59	49	55	50	53	47	-	-	-1,9	-2,1	nein
f	3.OG	O		W	59	49	55	49	53	47	-	-	-1,8	-2,0	nein
F	(3,4 m)		AWB (B)	W	59	--	43	37	40	34	-	-	-3,3	-3,3	nein
F	(6,2 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	40	35	-	-	-3,0	-3,1	nein
F	(9,0 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	41	35	-	-	-2,9	-3,0	nein
F	(11,8 m)		AWB (B)	W	59	--	45	39	42	36	-	-	-2,9	-3,0	nein
g	EG	O		W	59	49	56	51	51	46	-	-	-4,7	-4,9	nein
g	1.OG	O		W	59	49	56	51	55	49	-	-	-1,8	-2,1	nein
g	2.OG	O		W	59	49	56	51	55	49	-	-	-1,5	-1,7	nein
g	3.OG	O		W	59	49	56	50	56	50	-	0,7	-0,1	-0,1	N
G	(3,4 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	39	33	-	-	-3,1	-3,2	nein
G	(6,2 m)		AWB (B)	W	59	--	43	37	40	34	-	-	-2,9	-3,0	nein
G	(9,0 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	41	35	-	-	-2,7	-2,8	nein
G	(11,8 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	42	36	-	-	-2,7	-2,7	nein
h	EG	S		W	59	49	56	51	52	46	-	-	-4,6	-4,9	nein
h	1.OG	S		W	59	49	57	51	55	49	-	-	-1,8	-2,1	nein
h	2.OG	S		W	59	49	56	51	55	49	-	-	-1,5	-1,7	nein
h	3.OG	S		W	59	49	56	51	56	50	-	1,0	-0,1	-0,1	N
H	(3,5 m)		AWB (B)	W	59	--	43	37	40	34	-	-	-3,3	-3,5	nein
H	(6,3 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	41	35	-	-	-3,1	-3,1	nein
H	(9,1 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	41	36	-	-	-2,9	-2,9	nein
H	(11,9 m)		AWB (B)	W	59	--	45	39	42	36	-	-	-2,8	-2,8	nein
i	EG	W		W	59	49	47	42	44	38	-	-	-3,1	-3,2	nein
i	1.OG	W		W	59	49	49	43	46	40	-	-	-3,1	-3,2	nein
i	2.OG	W		W	59	49	49	44	47	41	-	-	-2,3	-2,4	nein
i	3.OG	W		W	59	49	50	44	48	42	-	-	-2,5	-2,7	nein
l	(3,6 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	40	34	-	-	-3,5	-3,6	nein
l	(6,4 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	41	35	-	-	-3,2	-3,2	nein
l	(9,2 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	41	36	-	-	-3,0	-3,2	nein
l	(12,0 m)		AWB (B)	W	59	--	45	39	42	36	-	-	-3,1	-3,1	nein
j	EG	W		W	59	49	46	41	43	38	-	-	-3,0	-3,2	nein
j	1.OG	W		W	59	49	48	42	44	39	-	-	-3,1	-3,2	nein
j	2.OG	W		W	59	49	49	43	46	40	-	-	-3,0	-3,1	nein
j	3.OG	W		W	59	49	49	44	47	41	-	-	-2,4	-2,6	nein
J	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	43	37	39	34	-	-	-3,3	-3,4	nein
J	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	40	34	-	-	-3,0	-3,1	nein
J	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	41	35	-	-	-2,9	-3,0	nein
J	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	45	39	42	36	-	-	-2,9	-2,9	nein
k	EG	W		W	59	49	44	38	41	35	-	-	-3,3	-3,4	nein
k	1.OG	W		W	59	49	45	39	42	36	-	-	-3,1	-3,1	nein
k	2.OG	W		W	59	49	46	40	43	37	-	-	-3,1	-3,2	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
k	3.OG	W		W	59	49	46	41	43	37	-	-	-3,2	-3,4	nein
l	EG	W		W	59	49	43	38	40	34	-	-	-3,3	-3,5	nein
l	1.OG	W		W	59	49	44	38	41	35	-	-	-3,1	-3,2	nein
l	2.OG	W		W	59	49	45	39	42	36	-	-	-3,1	-3,1	nein
l	3.OG	W		W	59	49	45	40	42	36	-	-	-3,4	-3,5	nein
m	EG	W		W	59	49	43	37	39	33	-	-	-3,3	-3,4	nein
m	1.OG	W		W	59	49	43	37	40	34	-	-	-3,1	-3,1	nein
m	2.OG	W		W	59	49	44	38	41	35	-	-	-3,1	-3,1	nein
m	3.OG	W		W	59	49	44	39	41	36	-	-	-3,1	-3,1	nein
n	EG	W		W	59	49	42	36	39	33	-	-	-3,2	-3,3	nein
n	1.OG	W		W	59	49	42	37	39	33	-	-	-3,0	-3,1	nein
n	2.OG	W		W	59	49	43	37	40	34	-	-	-3,0	-3,1	nein
n	3.OG	W		W	59	49	44	38	41	35	-	-	-3,0	-3,0	nein
o	EG	S		W	59	49	41	35	38	32	-	-	-3,1	-3,1	nein
o	1.OG	S		W	59	49	42	36	39	33	-	-	-2,9	-2,9	nein
o	2.OG	S		W	59	49	42	37	40	34	-	-	-2,7	-2,8	nein
o	3.OG	S		W	59	49	43	37	40	35	-	-	-2,7	-2,7	nein
p	EG	S		W	59	49	41	36	38	32	-	-	-3,2	-3,2	nein
p	1.OG	S		W	59	49	42	36	39	33	-	-	-2,9	-2,9	nein
p	2.OG	S		W	59	49	43	37	40	34	-	-	-2,7	-2,8	nein
p	3.OG	S		W	59	49	43	37	41	35	-	-	-2,7	-2,7	nein
q	EG	S		W	59	49	41	36	38	32	-	-	-3,1	-3,3	nein
q	1.OG	S		W	59	49	42	36	39	33	-	-	-2,9	-2,9	nein
q	2.OG	S		W	59	49	43	37	40	34	-	-	-2,8	-2,8	nein
q	3.OG	S		W	59	49	43	37	40	35	-	-	-2,8	-2,8	nein
r	EG	S		W	59	49	41	35	38	32	-	-	-2,9	-2,9	nein
r	1.OG	S		W	59	49	41	36	39	33	-	-	-2,6	-2,6	nein
r	2.OG	S		W	59	49	42	36	40	34	-	-	-2,5	-2,6	nein
r	3.OG	S		W	59	49	43	37	40	34	-	-	-2,5	-2,6	nein

Objekt-Nummer: 062 Adresse: Langlütjensand 2-6

a	EG	O		W	59	49	44	38	41	35	-	-	-3,1	-3,2	nein
a	1.OG	O		W	59	49	45	39	42	36	-	-	-3,1	-3,2	nein
a	2.OG	O		W	59	49	46	40	43	37	-	-	-3,1	-3,2	nein
a	3.OG	O		W	59	49	47	41	43	37	-	-	-3,2	-3,4	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	31	25	31	25	-	-	-0,1	0,0	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	33	27	33	27	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	35	29	35	29	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	-0,3	-0,3	nein
b	EG	O		W	59	49	41	35	38	32	-	-	-2,9	-3,1	nein
b	1.OG	O		W	59	49	42	36	39	33	-	-	-2,9	-3,2	nein
b	2.OG	O		W	59	49	43	37	40	34	-	-	-3,0	-3,2	nein
b	3.OG	O		W	59	49	44	39	41	36	-	-	-2,9	-3,0	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	31	26	31	25	-	-	0,0	-0,1	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	33	27	33	27	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	35	29	35	29	-	-	-0,1	-0,2	nein
B	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	38	33	-	-	-0,4	-0,4	nein
c	EG	N		W	59	49	35	29	32	26	-	-	-2,3	-2,3	nein
c	1.OG	N		W	59	49	35	29	33	28	-	-	-1,8	-1,8	nein
c	2.OG	N		W	59	49	36	31	35	29	-	-	-1,4	-1,4	nein
c	3.OG	N		W	59	49	39	33	38	32	-	-	-0,9	-0,9	nein
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	31	26	31	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	33	27	33	27	-	-	-0,1	-0,2	nein
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	35	29	35	29	-	-	-0,3	-0,2	nein
C	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	32	-	-	-0,4	-0,4	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
d	EG	O		W	59	49	49	43	46	40	-	-	-3,5	-3,7	nein
d	1.OG	O		W	59	49	50	44	47	41	-	-	-3,7	-3,8	nein
d	2.OG	O		W	59	49	51	46	47	41	-	-	-4,1	-4,1	nein
d	3.OG	O		W	59	49	52	46	49	43	-	-	-3,1	-3,3	nein
D	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	31	26	31	25	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	33	27	33	27	-	-	-0,2	-0,1	nein
D	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	35	29	35	29	-	-	-0,3	-0,2	nein
D	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	-0,4	-0,4	nein
e	EG	O		W	59	49	50	45	47	41	-	-	-3,7	-3,8	nein
e	1.OG	O		W	59	49	52	46	48	42	-	-	-4,0	-4,1	nein
e	2.OG	O		W	59	49	53	47	49	43	-	-	-3,9	-4,0	nein
e	3.OG	O		W	59	49	53	47	51	45	-	-	-1,8	-2,0	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	30	25	30	25	-	-	-0,2	-0,1	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	32	26	32	26	-	-	-0,2	-0,2	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	34	28	34	28	-	-	-0,3	-0,3	nein
E	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	37	31	37	31	-	-	-0,5	-0,5	nein
f	EG	O		W	59	49	52	46	48	42	-	-	-4,1	-4,1	nein
f	1.OG	O		W	59	49	54	48	49	44	-	-	-4,1	-4,1	nein
f	2.OG	O		W	59	49	54	48	52	46	-	-	-1,9	-2,1	nein
f	3.OG	O		W	59	49	54	48	52	46	-	-	-1,6	-1,8	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	31	25	30	25	-	-	-0,1	-0,1	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	32	26	32	26	-	-	-0,1	-0,2	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	34	28	34	28	-	-	-0,2	-0,2	nein
F	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	37	31	37	31	-	-	-0,3	-0,3	nein
g	EG	O		W	59	49	54	48	50	44	-	-	-4,5	-4,5	nein
g	1.OG	O		W	59	49	55	49	52	47	-	-	-2,3	-2,4	nein
g	2.OG	O		W	59	49	55	49	53	47	-	-	-1,5	-1,6	nein
g	3.OG	O		W	59	49	54	49	53	48	-	-	-1,0	-1,2	nein
h	EG	S		W	59	49	56	50	51	45	-	-	-5,0	-5,1	nein
h	1.OG	S		W	59	49	56	51	54	48	-	-	-2,6	-2,7	nein
h	2.OG	S		W	59	49	56	50	54	49	-	-	-1,7	-1,8	nein
h	3.OG	S		W	59	49	56	50	55	49	-	-	-1,3	-1,5	nein
i	EG	W		W	59	49	30	25	30	25	-	-	0,0	-0,1	nein
i	1.OG	W		W	59	49	32	26	32	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
i	2.OG	W		W	59	49	34	28	34	28	-	-	-0,1	-0,2	nein
i	3.OG	W		W	59	49	38	32	37	32	-	-	-0,3	-0,3	nein
j	EG	W		W	59	49	31	25	30	25	-	-	-0,1	0,0	nein
j	1.OG	W		W	59	49	32	26	32	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
j	2.OG	W		W	59	49	34	28	34	28	-	-	-0,2	-0,2	nein
j	3.OG	W		W	59	49	37	31	37	31	-	-	-0,4	-0,4	nein
k	EG	W		W	59	49	31	25	31	25	-	-	-0,2	-0,1	nein
k	1.OG	W		W	59	49	32	26	32	26	-	-	-0,2	-0,2	nein
k	2.OG	W		W	59	49	34	28	34	28	-	-	-0,3	-0,3	nein
k	3.OG	W		W	59	49	37	31	37	31	-	-	-0,5	-0,5	nein
l	EG	W		W	59	49	30	25	30	25	-	-	-0,2	-0,1	nein
l	1.OG	W		W	59	49	32	26	32	26	-	-	-0,1	-0,2	nein
l	2.OG	W		W	59	49	34	28	33	28	-	-	-0,3	-0,3	nein
l	3.OG	W		W	59	49	37	31	36	30	-	-	-0,3	-0,4	nein
m	EG	S		W	59	49	30	25	30	24	-	-	-0,1	-0,2	nein
m	1.OG	S		W	59	49	32	26	32	26	-	-	-0,2	-0,2	nein
m	2.OG	S		W	59	49	34	28	34	28	-	-	-0,3	-0,4	nein
m	3.OG	S		W	59	49	37	31	36	31	-	-	-0,5	-0,5	nein
n	EG	W		W	59	49	30	24	30	24	-	-	-0,1	-0,1	nein
n	1.OG	W		W	59	49	31	25	31	25	-	-	-0,2	-0,2	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
n	2.OG	W		W	59	49	33	27	33	27	-	-	-0,3	-0,3	nein
n	3.OG	W		W	59	49	36	30	35	30	-	-	-0,5	-0,4	nein
o	EG	W		W	59	49	30	24	30	24	-	-	-0,1	-0,1	nein
o	1.OG	W		W	59	49	31	25	31	25	-	-	-0,1	-0,1	nein
o	2.OG	W		W	59	49	33	27	33	27	-	-	-0,1	-0,2	nein
o	3.OG	W		W	59	49	36	30	35	30	-	-	-0,2	-0,2	nein
p	EG	N		W	59	49	36	30	33	27	-	-	-2,6	-2,8	nein
p	1.OG	N		W	59	49	36	31	34	28	-	-	-2,2	-2,2	nein
p	2.OG	N		W	59	49	37	32	36	30	-	-	-1,7	-1,8	nein
p	3.OG	N		W	59	49	39	33	37	32	-	-	-1,3	-1,4	nein
Objekt-Nummer: 063 Adresse: Langlütjensand 1-13															
a	EG	O		W	59	49	56	51	53	47	-	-	-3,8	-4,0	nein
a	1.OG	O		W	59	49	57	51	55	49	-	-	-2,0	-2,2	nein
a	2.OG	O		W	59	49	56	50	56	50	-	0,4	-0,5	-0,6	N
a	3.OG	O		W	59	49	56	50	56	50	-	0,4	-0,3	-0,3	N
A	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	60	54	57	51	-	-	-2,2	-2,4	nein
A	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	59	54	58	52	-	-	-1,2	-1,4	nein
A	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	59	53	59	53	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,5 m)		AWB (B)	W	59	--	59	53	59	53	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	EG	S		W	59	49	56	51	53	47	-	-	-3,4	-3,5	nein
b	1.OG	S		W	59	49	57	51	55	49	-	-	-1,6	-1,8	nein
b	2.OG	S		W	59	49	56	51	56	50	-	1,0	-0,1	-0,1	N
b	3.OG	S		W	59	49	56	50	56	50	-	0,6	-0,1	-0,1	N
B	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	57	51	52	46	-	-	-4,6	-4,7	nein
B	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	58	52	54	48	-	-	-3,6	-3,8	nein
B	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	58	52	56	50	-	-	-1,7	-1,9	nein
B	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	58	52	56	50	-	-	-1,4	-1,6	nein
c	EG	S		W	59	49	55	49	51	45	-	-	-4,1	-4,2	nein
c	1.OG	S		W	59	49	56	50	53	47	-	-	-2,5	-2,7	nein
c	2.OG	S		W	59	49	56	50	54	48	-	-	-1,5	-1,7	nein
c	3.OG	S		W	59	49	56	50	55	49	-	-	-1,1	-1,2	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	31	25	31	25	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	32	26	32	26	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	33	-	-	-0,2	-0,2	nein
d	EG	O		W	59	49	55	49	51	45	-	-	-4,4	-4,5	nein
d	1.OG	O		W	59	49	56	50	53	47	-	-	-3,4	-3,5	nein
d	2.OG	O		W	59	49	56	50	54	48	-	-	-1,7	-1,9	nein
d	3.OG	O		W	59	49	56	50	54	49	-	-	-1,4	-1,5	nein
D	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	57	51	52	46	-	-	-4,3	-4,4	nein
D	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	57	51	55	49	-	-	-2,3	-2,5	nein
D	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	57	51	56	50	-	-	-1,6	-1,7	nein
D	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	57	51	56	50	-	-	-1,1	-1,2	nein
e	EG	S		W	59	49	54	48	50	44	-	-	-4,0	-4,1	nein
e	1.OG	S		W	59	49	55	49	51	45	-	-	-3,3	-3,5	nein
e	2.OG	S		W	59	49	55	49	53	47	-	-	-1,6	-1,7	nein
e	3.OG	S		W	59	49	55	49	53	47	-	-	-1,5	-1,6	nein
E	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	54	48	50	44	-	-	-3,8	-3,9	nein
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	55	49	51	45	-	-	-4,0	-4,1	nein
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	56	50	53	47	-	-	-2,9	-3,1	nein
E	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	56	50	54	48	-	-	-1,7	-1,9	nein
f	EG	S		W	59	49	52	46	48	42	-	-	-3,6	-3,7	nein
f	1.OG	S		W	59	49	53	48	50	44	-	-	-3,6	-3,7	nein
f	2.OG	S		W	59	49	54	48	52	46	-	-	-2,1	-2,3	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
f	3.OG	S		W	59	49	54	48	52	46	-	-	-1,6	-1,8	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	33	27	32	26	-	-	-0,7	-0,8	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	34	28	34	28	-	-	-0,5	-0,5	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	36	30	36	30	-	-	-0,4	-0,4	nein
F	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	40	34	39	34	-	-	-0,3	-0,3	nein
g	EG	W		W	59	49	45	39	42	36	-	-	-2,9	-3,0	nein
g	1.OG	W		W	59	49	46	40	43	37	-	-	-2,8	-2,9	nein
g	2.OG	W		W	59	49	47	41	44	38	-	-	-2,7	-2,8	nein
g	3.OG	W		W	59	49	47	42	45	39	-	-	-2,2	-2,4	nein
G	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	41	35	-	-	-2,7	-2,7	nein
G	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	42	36	-	-	-2,4	-2,5	nein
G	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	45	39	43	37	-	-	-2,3	-2,4	nein
G	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	46	40	44	38	-	-	-2,4	-2,4	nein
h	EG	S		W	59	49	45	39	42	36	-	-	-2,7	-2,8	nein
h	1.OG	S		W	59	49	46	40	43	37	-	-	-2,8	-2,9	nein
h	2.OG	S		W	59	49	47	41	44	38	-	-	-2,8	-2,8	nein
h	3.OG	S		W	59	49	47	42	45	39	-	-	-2,8	-2,9	nein
H	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	42	36	39	33	-	-	-2,7	-2,7	nein
H	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	40	34	-	-	-2,5	-2,5	nein
H	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	43	37	41	35	-	-	-2,4	-2,4	nein
H	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	42	36	-	-	-2,3	-2,3	nein
i	EG	W		W	59	49	42	36	39	33	-	-	-3,3	-3,3	nein
i	1.OG	W		W	59	49	43	37	40	34	-	-	-2,9	-3,0	nein
i	2.OG	W		W	59	49	43	37	40	35	-	-	-2,8	-2,9	nein
i	3.OG	W		W	59	49	44	38	41	35	-	-	-2,8	-2,9	nein
l	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	41	35	38	32	-	-	-2,5	-2,6	nein
l	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	41	35	39	33	-	-	-2,3	-2,4	nein
l	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	42	36	40	34	-	-	-2,0	-2,1	nein
l	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	40	35	-	-	-2,0	-2,0	nein
j	EG	W		W	59	49	41	35	38	32	-	-	-2,6	-2,7	nein
j	1.OG	W		W	59	49	41	35	39	33	-	-	-2,5	-2,6	nein
j	2.OG	W		W	59	49	42	36	39	34	-	-	-2,2	-2,3	nein
j	3.OG	W		W	59	49	42	37	40	34	-	-	-2,1	-2,2	nein
J	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	40	34	37	31	-	-	-2,7	-2,8	nein
J	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	40	34	38	32	-	-	-2,4	-2,5	nein
J	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	38	33	-	-	-2,0	-2,2	nein
J	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	39	34	-	-	-1,8	-1,9	nein
k	EG	W		W	59	49	39	33	37	31	-	-	-2,5	-2,5	nein
k	1.OG	W		W	59	49	40	34	37	32	-	-	-2,3	-2,4	nein
k	2.OG	W		W	59	49	40	35	38	32	-	-	-2,1	-2,2	nein
k	3.OG	W		W	59	49	41	35	39	33	-	-	-1,9	-2,1	nein
K	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	36	30	-	-	-2,7	-2,7	nein
K	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	37	31	-	-	-2,4	-2,4	nein
K	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	40	34	38	32	-	-	-2,1	-2,2	nein
K	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	41	35	39	33	-	-	-1,9	-2,0	nein
l	EG	W		W	59	49	38	32	35	30	-	-	-2,7	-2,7	nein
l	1.OG	W		W	59	49	39	33	36	30	-	-	-2,4	-2,4	nein
l	2.OG	W		W	59	49	39	33	37	31	-	-	-2,1	-2,2	nein
l	3.OG	W		W	59	49	40	34	38	32	-	-	-2,0	-2,0	nein
m	EG	O		W	59	49	33	27	31	26	-	-	-1,4	-1,4	nein
m	1.OG	O		W	59	49	34	28	33	27	-	-	-1,1	-1,2	nein
m	2.OG	O		W	59	49	35	29	34	29	-	-	-0,9	-0,9	nein
m	3.OG	O		W	59	49	37	32	36	31	-	-	-0,9	-0,9	nein
n	EG	O		W	59	49	33	27	31	25	-	-	-1,8	-1,8	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
n	1.OG	O		W	59	49	34	28	33	27	-	-	-1,4	-1,4	nein
n	2.OG	O		W	59	49	35	30	34	28	-	-	-1,1	-1,1	nein
n	3.OG	O		W	59	49	38	32	37	31	-	-	-1,1	-1,1	nein
o	EG	O		W	59	49	32	26	31	25	-	-	-1,2	-1,2	nein
o	1.OG	O		W	59	49	33	28	33	27	-	-	-0,9	-0,9	nein
o	2.OG	O		W	59	49	35	29	34	29	-	-	-0,7	-0,7	nein
o	3.OG	O		W	59	49	38	32	37	31	-	-	-0,8	-0,8	nein
p	EG	N		W	59	49	31	25	30	25	-	-	-0,2	-0,3	nein
p	1.OG	N		W	59	49	32	26	32	26	-	-	-0,3	-0,3	nein
p	2.OG	N		W	59	49	34	28	34	28	-	-	-0,3	-0,3	nein
p	3.OG	N		W	59	49	38	32	37	31	-	-	-0,3	-0,2	nein
q	EG	N		W	59	49	30	24	30	24	-	-	-0,1	-0,1	nein
q	1.OG	N		W	59	49	32	26	32	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
q	2.OG	N		W	59	49	34	28	34	28	-	-	-0,2	-0,1	nein
q	3.OG	N		W	59	49	38	32	37	32	-	-	-0,1	-0,2	nein

Objekt-Nummer: 064 Adresse: Eversand 2-6

a	EG	O		W	59	49	45	39	42	37	-	-	-2,6	-2,7	nein
a	1.OG	O		W	59	49	46	40	43	37	-	-	-2,6	-2,7	nein
a	2.OG	O		W	59	49	47	41	44	38	-	-	-2,7	-2,8	nein
a	3.OG	O		W	59	49	48	42	45	39	-	-	-2,9	-2,9	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	31	25	31	25	-	-	0,0	-0,1	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	33	27	33	27	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	35	29	35	29	-	-	-0,1	-0,2	nein
A	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	-0,4	-0,4	nein
b	EG	O		W	59	49	43	37	40	34	-	-	-2,4	-2,5	nein
b	1.OG	O		W	59	49	44	38	41	35	-	-	-2,5	-2,6	nein
b	2.OG	O		W	59	49	45	39	42	36	-	-	-2,7	-2,8	nein
b	3.OG	O		W	59	49	46	40	43	37	-	-	-3,1	-3,2	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	31	25	31	25	-	-	0,0	-0,1	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	33	27	33	27	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	35	29	35	29	-	-	-0,2	-0,2	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	38	32	-	-	-0,4	-0,4	nein
c	EG	N		W	59	49	40	34	38	32	-	-	-2,1	-2,0	nein
c	1.OG	N		W	59	49	41	35	39	33	-	-	-2,0	-2,1	nein
c	2.OG	N		W	59	49	42	36	40	34	-	-	-2,0	-2,1	nein
c	3.OG	N		W	59	49	43	37	41	35	-	-	-1,9	-2,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	31	26	31	25	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	33	27	33	27	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	35	29	35	29	-	-	-0,2	-0,2	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	-0,4	-0,4	nein
d	EG	O		W	59	49	50	44	47	41	-	-	-2,9	-3,0	nein
d	1.OG	O		W	59	49	51	45	48	42	-	-	-3,1	-3,1	nein
d	2.OG	O		W	59	49	52	46	49	43	-	-	-3,0	-3,1	nein
d	3.OG	O		W	59	49	52	47	51	45	-	-	-1,5	-1,7	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	31	25	31	25	-	-	-0,1	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	32	27	32	27	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	34	29	34	28	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	37	32	-	-	-0,3	-0,4	nein
e	EG	O		W	59	49	51	45	48	42	-	-	-3,0	-3,1	nein
e	1.OG	O		W	59	49	53	47	50	44	-	-	-3,0	-3,1	nein
e	2.OG	O		W	59	49	53	47	51	46	-	-	-1,8	-1,9	nein
e	3.OG	O		W	59	49	53	47	52	46	-	-	-1,3	-1,5	nein
E	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	30	24	30	24	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	32	26	32	26	-	-	-0,1	-0,2	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	34	28	33	28	-	-	-0,2	-0,2	nein
E	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	37	31	37	31	-	-	-0,4	-0,4	nein
f	EG	O		W	59	49	53	48	50	44	-	-	-3,8	-4,0	nein
f	1.OG	O		W	59	49	54	49	51	46	-	-	-2,8	-3,0	nein
f	2.OG	O		W	59	49	54	49	53	47	-	-	-1,6	-1,7	nein
f	3.OG	O		W	59	49	54	49	53	47	-	-	-1,4	-1,5	nein
F	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	31	26	31	25	-	-	-0,5	-0,5	nein
F	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	33	27	32	26	-	-	-0,4	-0,5	nein
F	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	34	29	34	28	-	-	-0,4	-0,5	nein
F	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	37	31	37	31	-	-	-0,4	-0,5	nein
g	EG	O		W	59	49	55	50	52	46	-	-	-3,6	-3,8	nein
g	1.OG	O		W	59	49	56	50	54	48	-	-	-1,6	-1,7	nein
g	2.OG	O		W	59	49	56	50	55	49	-	-	-0,4	-0,4	nein
g	3.OG	O		W	59	49	55	49	55	50	-	0,1	0,1	0,1	N
h	EG	S		W	59	49	57	51	53	47	-	-	-4,4	-4,6	nein
h	1.OG	S		W	59	49	57	52	56	50	-	0,3	-1,8	-1,9	N
h	2.OG	S		W	59	49	57	51	56	50	-	0,9	-0,9	-0,9	N
h	3.OG	S		W	59	49	57	51	57	51	-	1,5	0,1	0,1	N
i	EG	W		W	59	49	30	25	30	25	-	-	-0,1	-0,1	nein
i	1.OG	W		W	59	49	32	26	32	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
i	2.OG	W		W	59	49	34	28	34	28	-	-	-0,1	-0,2	nein
i	3.OG	W		W	59	49	37	32	37	31	-	-	-0,3	-0,4	nein
j	EG	W		W	59	49	30	25	30	24	-	-	-0,1	-0,1	nein
j	1.OG	W		W	59	49	32	26	32	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
j	2.OG	W		W	59	49	34	28	34	28	-	-	-0,1	-0,2	nein
j	3.OG	W		W	59	49	37	31	37	31	-	-	-0,4	-0,4	nein
k	EG	W		W	59	49	30	25	30	25	-	-	-0,1	0,0	nein
k	1.OG	W		W	59	49	32	26	32	26	-	-	-0,1	-0,2	nein
k	2.OG	W		W	59	49	34	28	34	28	-	-	-0,2	-0,2	nein
k	3.OG	W		W	59	49	37	31	36	31	-	-	-0,4	-0,4	nein
l	EG	W		W	59	49	30	24	30	24	-	-	-0,1	-0,1	nein
l	1.OG	W		W	59	49	32	26	31	26	-	-	-0,2	-0,2	nein
l	2.OG	W		W	59	49	33	28	33	27	-	-	-0,2	-0,3	nein
l	3.OG	W		W	59	49	36	31	36	30	-	-	-0,4	-0,4	nein
m	EG	S		W	59	49	30	24	30	24	-	-	-0,1	-0,1	nein
m	1.OG	S		W	59	49	32	26	32	26	-	-	-0,1	-0,2	nein
m	2.OG	S		W	59	49	34	28	33	28	-	-	-0,3	-0,3	nein
m	3.OG	S		W	59	49	37	32	37	31	-	-	-0,6	-0,7	nein
n	EG	W		W	59	49	29	24	29	23	-	-	-0,1	-0,2	nein
n	1.OG	W		W	59	49	31	25	31	25	-	-	-0,1	-0,2	nein
n	2.OG	W		W	59	49	33	27	32	27	-	-	-0,3	-0,2	nein
n	3.OG	W		W	59	49	36	30	35	29	-	-	-0,4	-0,3	nein
o	EG	W		W	59	49	30	24	30	24	-	-	0,0	-0,1	nein
o	1.OG	W		W	59	49	31	25	31	25	-	-	-0,1	-0,1	nein
o	2.OG	W		W	59	49	33	27	33	27	-	-	-0,2	-0,2	nein
o	3.OG	W		W	59	49	35	30	35	29	-	-	-0,3	-0,3	nein
p	EG	N		W	59	49	31	25	30	24	-	-	-1,3	-1,2	nein
p	1.OG	N		W	59	49	32	26	31	25	-	-	-0,9	-0,9	nein
p	2.OG	N		W	59	49	33	28	33	27	-	-	-0,7	-0,7	nein
p	3.OG	N		W	59	49	36	30	35	30	-	-	-0,4	-0,4	nein
Objekt-Nummer: 065 Adresse: Eversand 1-13															
a	EG	O		W	59	49	58	52	56	50	-	1,0	-1,9	-2,0	N
a	1.OG	O		W	59	49	58	52	58	52	-	2,4	-0,1	-0,2	N
a	2.OG	O		W	59	49	57	52	57	51	-	1,8	-0,3	-0,4	N

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
a	3.OG	O		W	59	49	57	51	56	51	-	1,2	-0,3	-0,3	N
A	(4,2 m)		AWB (B)	W	59	--	62	56	61	56	2,0	-	-0,3	-0,4	T
A	(7,0 m)		AWB (B)	W	59	--	61	55	61	55	1,7	-	0,1	0,1	T
A	(9,8 m)		AWB (B)	W	59	--	60	54	60	54	0,8	-	0,0	0,0	T
A	(12,6 m)		AWB (B)	W	59	--	60	54	59	54	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	EG	S		W	59	49	58	53	57	51	-	1,7	-1,4	-1,5	N
b	1.OG	S		W	59	49	58	52	58	52	-	2,9	0,1	0,1	N
b	2.OG	S		W	59	49	57	52	57	51	-	2,0	-0,2	-0,2	N
b	3.OG	S		W	59	49	57	51	57	51	-	1,4	-0,2	-0,2	N
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	59	53	54	48	-	-	-5,0	-5,2	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	59	53	57	51	-	-	-1,9	-2,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	59	53	57	51	-	-	-1,3	-1,5	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	58	53	58	53	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	EG	S		W	59	49	57	51	53	47	-	-	-4,1	-4,3	nein
c	1.OG	S		W	59	49	57	51	55	49	-	-	-1,8	-2,0	nein
c	2.OG	S		W	59	49	57	51	56	50	-	0,7	-0,8	-0,9	N
c	3.OG	S		W	59	49	57	51	56	51	-	1,1	-0,1	-0,2	N
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	32	26	31	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	33	27	33	27	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	35	29	35	29	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	40	34	40	34	-	-	-0,2	-0,2	nein
d	EG	O		W	59	49	57	51	52	46	-	-	-4,7	-4,8	nein
d	1.OG	O		W	59	49	57	51	55	49	-	-	-2,1	-2,3	nein
d	2.OG	O		W	59	49	57	51	56	50	-	0,4	-1,3	-1,4	N
d	3.OG	O		W	59	49	57	51	56	51	-	1,1	-0,3	-0,3	N
D	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	58	53	54	48	-	-	-4,3	-4,5	nein
D	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	59	53	57	51	-	-	-1,8	-2,0	nein
D	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	58	53	58	52	-	-	-0,6	-0,6	nein
D	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	58	52	58	52	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	S		W	59	49	55	50	51	45	-	-	-4,4	-4,4	nein
e	1.OG	S		W	59	49	56	50	54	48	-	-	-1,7	-1,9	nein
e	2.OG	S		W	59	49	56	50	54	48	-	-	-1,4	-1,5	nein
e	3.OG	S		W	59	49	55	50	55	50	-	0,1	0,1	0,0	N
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	54	49	51	45	-	-	-3,8	-4,0	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	56	50	52	46	-	-	-4,1	-4,2	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	56	51	55	49	-	-	-1,9	-2,1	nein
E	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	56	51	55	49	-	-	-1,6	-1,8	nein
f	EG	S		W	59	49	53	47	49	43	-	-	-3,8	-3,9	nein
f	1.OG	S		W	59	49	54	48	51	45	-	-	-3,4	-3,5	nein
f	2.OG	S		W	59	49	54	49	53	47	-	-	-1,6	-1,7	nein
f	3.OG	S		W	59	49	54	48	53	47	-	-	-1,4	-1,5	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	32	27	32	26	-	-	-0,3	-0,4	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	34	28	34	28	-	-	-0,2	-0,3	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	36	30	36	30	-	-	-0,2	-0,2	nein
F	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	33	-	-	-0,3	-0,3	nein
g	EG	W		W	59	49	44	38	42	36	-	-	-2,3	-2,4	nein
g	1.OG	W		W	59	49	45	39	42	37	-	-	-2,4	-2,5	nein
g	2.OG	W		W	59	49	46	40	44	38	-	-	-2,5	-2,6	nein
g	3.OG	W		W	59	49	47	41	45	39	-	-	-2,0	-2,2	nein
G	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	42	36	40	34	-	-	-2,4	-2,4	nein
G	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	43	37	41	35	-	-	-2,4	-2,5	nein
G	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	41	35	-	-	-2,8	-2,8	nein
G	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	45	39	42	37	-	-	-2,6	-2,6	nein
h	EG	S		W	59	49	44	38	41	36	-	-	-2,3	-2,4	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
h	1.OG	S		W	59	49	45	39	42	36	-	-	-2,3	-2,4	nein
h	2.OG	S		W	59	49	46	40	43	37	-	-	-2,7	-2,7	nein
h	3.OG	S		W	59	49	47	41	45	39	-	-	-2,1	-2,2	nein
H	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	38	32	-	-	-2,2	-2,3	nein
H	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	41	35	39	33	-	-	-2,1	-2,1	nein
H	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	42	36	40	34	-	-	-2,1	-2,2	nein
H	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	43	37	41	35	-	-	-2,4	-2,4	nein
i	EG	W		W	59	49	39	33	37	31	-	-	-2,3	-2,3	nein
i	1.OG	W		W	59	49	40	34	38	32	-	-	-2,1	-2,2	nein
i	2.OG	W		W	59	49	41	35	39	33	-	-	-2,3	-2,3	nein
i	3.OG	W		W	59	49	42	36	39	34	-	-	-2,5	-2,5	nein
l	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	37	31	-	-	-2,2	-2,3	nein
l	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	40	34	38	32	-	-	-1,8	-1,8	nein
l	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	41	35	39	33	-	-	-1,8	-1,8	nein
l	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	42	36	40	34	-	-	-2,1	-2,1	nein
j	EG	W		W	59	49	37	31	35	29	-	-	-2,3	-2,2	nein
j	1.OG	W		W	59	49	38	32	36	30	-	-	-1,8	-1,9	nein
j	2.OG	W		W	59	49	38	33	37	31	-	-	-1,8	-1,8	nein
j	3.OG	W		W	59	49	39	34	37	32	-	-	-1,9	-1,9	nein
J	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	36	31	-	-	-2,1	-2,2	nein
J	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	37	31	-	-	-1,7	-1,8	nein
J	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	40	34	38	32	-	-	-1,6	-1,7	nein
J	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	41	35	39	33	-	-	-1,8	-1,9	nein
k	EG	W		W	59	49	36	30	34	28	-	-	-1,8	-1,8	nein
k	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	36	30	-	-	-1,9	-1,9	nein
k	1.OG	W		W	59	49	36	30	35	29	-	-	-1,5	-1,5	nein
k	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	37	31	-	-	-1,5	-1,5	nein
k	2.OG	W		W	59	49	37	31	35	30	-	-	-1,3	-1,4	nein
k	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	38	32	-	-	-1,3	-1,4	nein
k	3.OG	W		W	59	49	38	32	36	31	-	-	-1,3	-1,3	nein
k	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	40	34	39	33	-	-	-1,4	-1,5	nein
l	EG	N		W	59	49	30	24	30	24	-	-	-0,1	-0,1	nein
l	1.OG	N		W	59	49	32	26	32	26	-	-	-0,2	-0,1	nein
l	2.OG	N		W	59	49	34	28	34	28	-	-	-0,1	-0,2	nein
l	3.OG	N		W	59	49	38	32	37	32	-	-	-0,3	-0,3	nein
m	EG	N		W	59	49	31	25	30	24	-	-	-0,4	-0,4	nein
m	1.OG	N		W	59	49	32	26	32	26	-	-	-0,4	-0,4	nein
m	2.OG	N		W	59	49	34	28	34	28	-	-	-0,3	-0,3	nein
m	3.OG	N		W	59	49	37	31	37	31	-	-	-0,3	-0,3	nein

Objekt-Nummer: 066 Adresse: Auf den Kahlken 16+18

a	EG	O		W	59	49	57	51	54	48	-	-	-2,8	-3,0	nein
a	1.OG	O		W	59	49	56	51	55	49	-	-	-1,3	-1,4	nein
a	2.OG	O		W	59	49	56	50	56	50	-	0,7	0,0	0,0	N
a	3.OG	O		W	59	49	56	50	55	49	-	-	-0,3	-0,2	nein
a	4.OG	O		W	59	49	55	49	55	49	-	-	-0,3	-0,2	nein
A	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	61	55	59	53	-	-	-1,9	-2,0	nein
A	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	60	54	60	54	0,8	-	0,0	0,0	T
A	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	60	54	60	54	0,1	-	-0,1	-0,1	T
A	(12,5 m)		AWB (B)	W	59	--	59	53	59	53	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	EG	S		W	59	49	58	52	55	49	-	-	-2,1	-2,3	nein
b	1.OG	S		W	59	49	57	52	56	50	-	0,9	-1,1	-1,2	N
b	2.OG	S		W	59	49	57	51	57	51	-	1,7	0,1	0,1	N
b	3.OG	S		W	59	49	56	51	56	50	-	1,0	-0,2	-0,2	N
b	4.OG	S		W	59	49	56	50	56	50	-	0,5	-0,1	-0,1	N

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch	
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	passiv	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
B	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	59	53	58	53	-	-	-0,1	-0,1	nein	
c	EG	S		W	59	49	56	50	52	46	-	-	-4,4	-4,5	nein	
c	1.OG	S		W	59	49	57	51	54	48	-	-	-2,2	-2,3	nein	
c	2.OG	S		W	59	49	56	51	55	49	-	-	-1,6	-1,7	nein	
c	3.OG	S		W	59	49	56	50	56	50	-	0,7	-0,2	-0,2	N	
c	4.OG	S		W	59	49	56	50	56	50	-	0,4	-0,2	-0,2	N	
C	(12,3 m)			AWB (B)	W	59	--	58	53	58	52	-	-	0,0	-0,1	nein
d	EG	O		W	59	49	56	50	51	46	-	-	-4,7	-4,8	nein	
d	1.OG	O		W	59	49	57	51	54	48	-	-	-2,7	-2,8	nein	
d	2.OG	O		W	59	49	57	51	55	49	-	-	-1,6	-1,8	nein	
d	3.OG	O		W	59	49	56	50	56	50	-	0,3	-0,6	-0,7	N	
d	4.OG	O		W	59	49	56	50	56	50	-	0,4	-0,2	-0,2	N	
D	(3,9 m)			AWB (B)	W	59	--	58	52	53	47	-	-	-4,9	-5,1	nein
D	(6,7 m)			AWB (B)	W	59	--	59	53	56	50	-	-	-2,5	-2,7	nein
D	(9,5 m)			AWB (B)	W	59	--	58	53	57	51	-	-	-1,8	-2,0	nein
D	(12,3 m)			AWB (B)	W	59	--	58	52	57	51	-	-	-1,0	-1,0	nein
e	EG	S		W	59	49	55	49	51	45	-	-	-4,4	-4,4	nein	
e	1.OG	S		W	59	49	55	50	53	48	-	-	-1,9	-2,0	nein	
e	2.OG	S		W	59	49	55	49	54	48	-	-	-1,5	-1,6	nein	
e	3.OG	S		W	59	49	55	49	55	49	-	-	-0,5	-0,5	nein	
e	4.OG	S		W	59	49	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein	
E	(4,0 m)			AWB (B)	W	59	--	58	52	53	48	-	-	-4,6	-4,6	nein
E	(6,8 m)			AWB (B)	W	59	--	58	52	56	50	-	-	-1,9	-2,0	nein
E	(9,6 m)			AWB (B)	W	59	--	58	52	57	51	-	-	-1,4	-1,5	nein
E	(12,4 m)			AWB (B)	W	59	--	58	52	58	52	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	S		W	59	49	53	47	49	43	-	-	-3,6	-3,7	nein	
f	1.OG	S		W	59	49	54	48	50	45	-	-	-3,5	-3,6	nein	
f	2.OG	S		W	59	49	54	48	53	47	-	-	-1,6	-1,7	nein	
f	3.OG	S		W	59	49	54	48	53	47	-	-	-1,5	-1,6	nein	
f	4.OG	S		W	59	49	54	48	53	47	-	-	-1,0	-1,1	nein	
F	(12,4 m)			AWB (B)	W	59	--	57	51	56	50	-	-	-1,2	-1,2	nein
g	EG	W		W	59	49	45	39	43	38	-	-	-1,7	-1,7	nein	
g	1.OG	W		W	59	49	46	40	44	39	-	-	-1,8	-1,7	nein	
g	2.OG	W		W	59	49	46	41	45	40	-	-	-1,4	-1,5	nein	
g	3.OG	W		W	59	49	47	42	46	41	-	-	-1,1	-1,1	nein	
g	4.OG	W		W	59	49	47	42	47	41	-	-	-0,9	-1,0	nein	
G	(12,4 m)			AWB (B)	W	59	--	57	51	55	49	-	-	-1,5	-1,6	nein
h	EG	N		W	59	49	34	29	33	27	-	-	-1,8	-1,9	nein	
h	1.OG	N		W	59	49	35	29	33	28	-	-	-1,7	-1,8	nein	
h	2.OG	N		W	59	49	36	30	34	29	-	-	-1,7	-1,7	nein	
h	3.OG	N		W	59	49	37	31	36	30	-	-	-1,3	-1,3	nein	
h	4.OG	N		W	59	49	39	34	38	33	-	-	-1,0	-0,9	nein	
H	(4,0 m)			AWB (B)	W	59	--	54	49	51	45	-	-	-3,8	-3,8	nein
H	(6,8 m)			AWB (B)	W	59	--	56	50	52	46	-	-	-4,1	-4,0	nein
H	(9,6 m)			AWB (B)	W	59	--	56	51	55	49	-	-	-1,7	-1,9	nein
H	(12,4 m)			AWB (B)	W	59	--	56	51	55	49	-	-	-1,6	-1,7	nein
i	EG	W		W	59	49	34	28	32	26	-	-	-1,2	-1,3	nein	
i	1.OG	W		W	59	49	34	28	33	27	-	-	-1,1	-1,1	nein	
i	2.OG	W		W	59	49	35	29	34	28	-	-	-1,1	-1,1	nein	
i	3.OG	W		W	59	49	36	30	35	30	-	-	-0,8	-0,8	nein	
i	4.OG	W		W	59	49	39	34	39	33	-	-	-0,5	-0,6	nein	
j	EG	N		W	59	49	42	36	40	34	-	-	-2,0	-2,0	nein	
j	1.OG	N		W	59	49	43	37	41	35	-	-	-2,0	-2,1	nein	
j	2.OG	N		W	59	49	44	38	42	36	-	-	-1,7	-1,8	nein	

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
j	3.OG	N		W	59	49	44	39	43	37	-	-	-1,8	-1,9	nein
j	4.OG	N		W	59	49	45	39	44	38	-	-	-1,5	-1,6	nein
k	EG	N		W	59	49	43	38	41	35	-	-	-2,1	-2,2	nein
k	1.OG	N		W	59	49	45	39	43	37	-	-	-1,8	-1,9	nein
k	2.OG	N		W	59	49	46	40	44	38	-	-	-1,8	-2,0	nein
k	3.OG	N		W	59	49	46	40	45	39	-	-	-1,4	-1,4	nein
k	4.OG	N		W	59	49	47	41	46	40	-	-	-0,8	-0,8	nein
Objekt-Nummer: 067 Adresse: Auf den Kahlken 12+14															
a	EG	S		W	59	49	45	39	43	37	-	-	-2,1	-2,1	nein
a	1.OG	S		W	59	49	46	40	43	38	-	-	-2,1	-2,0	nein
a	2.OG	S		W	59	49	46	41	44	39	-	-	-2,2	-2,1	nein
a	3.OG	S		W	59	49	47	42	46	40	-	-	-1,7	-1,6	nein
a	4.OG	S		W	59	49	48	42	47	41	-	-	-1,1	-1,1	nein
A	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	46	40	44	39	-	-	-1,8	-1,8	nein
A	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	47	41	45	40	-	-	-1,8	-1,7	nein
A	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	46	40	-	-	-1,8	-1,8	nein
A	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	47	42	-	-	-1,2	-1,2	nein
b	EG	W		W	59	49	42	37	40	35	-	-	-2,0	-2,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	43	37	41	36	-	-	-1,7	-1,7	nein
b	2.OG	W		W	59	49	43	38	42	37	-	-	-1,5	-1,6	nein
b	3.OG	W		W	59	49	44	39	43	37	-	-	-1,5	-1,5	nein
b	4.OG	W		W	59	49	45	40	44	39	-	-	-1,3	-1,3	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	41	36	-	-	-2,2	-2,2	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	42	37	-	-	-1,9	-1,9	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	43	38	-	-	-1,8	-1,8	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	46	40	44	39	-	-	-1,6	-1,6	nein
B	(15,1 m)		AWB (B)	W	59	--	47	41	46	40	-	-	-1,2	-1,2	nein
c	EG	S		W	59	49	42	37	40	34	-	-	-2,6	-2,6	nein
c	1.OG	S		W	59	49	43	38	41	35	-	-	-2,5	-2,5	nein
c	2.OG	S		W	59	49	44	38	42	36	-	-	-2,1	-2,2	nein
c	3.OG	S		W	59	49	45	39	43	37	-	-	-2,1	-2,0	nein
c	4.OG	S		W	59	49	46	40	44	38	-	-	-1,9	-1,9	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	41	36	-	-	-2,2	-2,1	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	42	37	-	-	-1,9	-1,9	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	45	39	43	38	-	-	-1,7	-1,6	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	44	39	-	-	-1,6	-1,5	nein
C	(15,1 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	45	40	-	-	-1,3	-1,3	nein
d	EG	W		W	59	49	39	34	36	30	-	-	-3,6	-3,6	nein
d	1.OG	W		W	59	49	40	34	37	31	-	-	-3,2	-3,2	nein
d	2.OG	W		W	59	49	41	35	38	32	-	-	-2,8	-2,8	nein
d	3.OG	W		W	59	49	41	36	39	33	-	-	-2,4	-2,6	nein
d	4.OG	W		W	59	49	43	37	40	35	-	-	-2,2	-2,3	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	41	35	38	33	-	-	-2,7	-2,7	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	42	36	39	34	-	-	-2,4	-2,5	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	40	35	-	-	-2,2	-2,2	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	41	36	-	-	-2,0	-2,0	nein
D	(15,1 m)		AWB (B)	W	59	--	45	39	43	37	-	-	-1,7	-1,7	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	37	31	-	-	-3,4	-3,3	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	41	35	38	32	-	-	-2,9	-3,0	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	39	33	-	-	-2,6	-2,6	nein
E	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	40	35	-	-	-2,3	-2,3	nein
E	(15,1 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	42	36	-	-	-1,8	-1,8	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Objekt-Nummer: 068 Adresse: Auf den Kahlken 7-7B															
a	EG	O		M	64	54	42	37	39	34	-	-	-2,8	-2,8	nein
a	1.OG	O		M	64	54	43	37	40	35	-	-	-2,7	-2,6	nein
a	2.OG	O		M	64	54	44	38	41	35	-	-	-2,6	-2,6	nein
A	(4,2 m)			M	64	--	39	34	38	33	-	-	-1,1	-1,2	nein
A	(7,0 m)			M	64	--	42	37	40	35	-	-	-2,1	-2,4	nein
A	(9,8 m)		M	64	--	43	38	41	36	-	-	-2,2	-2,4	nein	
b	EG	O		M	64	54	44	38	41	36	-	-	-2,9	-2,8	nein
b	1.OG	O		M	64	54	45	39	42	36	-	-	-2,8	-2,9	nein
b	2.OG	O		M	64	54	46	40	43	37	-	-	-2,7	-2,7	nein
B	(4,2 m)			M	64	--	40	35	38	33	-	-	-1,2	-1,3	nein
B	(7,0 m)			M	64	--	42	38	40	35	-	-	-2,2	-2,5	nein
B	(9,8 m)		M	64	--	43	38	41	36	-	-	-2,3	-2,6	nein	
c	EG	O		M	64	54	46	40	43	38	-	-	-2,9	-2,8	nein
c	1.OG	O		M	64	54	47	41	44	39	-	-	-2,9	-2,9	nein
c	2.OG	O		M	64	54	48	42	45	39	-	-	-2,8	-2,8	nein
C	(4,2 m)			M	64	--	40	35	38	33	-	-	-1,4	-1,6	nein
C	(7,0 m)			M	64	--	42	37	40	35	-	-	-2,0	-2,3	nein
C	(9,8 m)		M	64	--	43	38	40	35	-	-	-2,3	-2,5	nein	
D	(4,2 m)		M	64	--	40	35	38	33	-	-	-1,4	-1,6	nein	
D	(7,0 m)		M	64	--	41	36	39	34	-	-	-1,9	-2,0	nein	
D	(9,8 m)		M	64	--	43	38	40	35	-	-	-2,3	-2,6	nein	
E	(4,2 m)		M	64	--	39	35	38	33	-	-	-1,5	-1,7	nein	
E	(7,0 m)		M	64	--	41	36	39	34	-	-	-1,8	-2,0	nein	
E	(9,8 m)		M	64	--	42	37	40	35	-	-	-2,3	-2,6	nein	
F	(4,2 m)		M	64	--	39	34	38	33	-	-	-1,7	-1,8	nein	
F	(7,0 m)		M	64	--	41	36	39	34	-	-	-1,7	-2,0	nein	
F	(9,8 m)		M	64	--	42	37	40	34	-	-	-2,2	-2,5	nein	
Objekt-Nummer: 069 Adresse: Auf den Kahlken 9															
a	EG	O		M	64	54	47	42	44	39	-	-	-2,9	-2,9	nein
a	1.OG	O		M	64	54	48	43	46	40	-	-	-2,8	-2,8	nein
a	2.OG	O		M	64	54	50	44	47	41	-	-	-2,7	-2,7	nein
b	EG	S		M	64	54	48	43	45	40	-	-	-3,0	-3,1	nein
b	1.OG	S		M	64	54	50	44	47	41	-	-	-2,8	-2,8	nein
b	2.OG	S		M	64	54	51	45	48	43	-	-	-2,9	-2,9	nein
c	EG	S		M	64	54	47	41	44	38	-	-	-2,6	-2,6	nein
c	1.OG	S		M	64	54	48	43	46	40	-	-	-2,6	-2,7	nein
c	2.OG	S		M	64	54	49	44	47	41	-	-	-2,8	-2,8	nein
d	EG	S		M	64	54	46	40	43	38	-	-	-2,5	-2,5	nein
e	EG	S		M	64	54	44	39	42	37	-	-	-2,5	-2,7	nein
f	EG	W		M	64	54	42	37	40	35	-	-	-2,2	-2,4	nein
Objekt-Nummer: 070 Adresse: Auf den Kahlken 11															
a	EG	NO		M	64	54	52	47	47	42	-	-	-4,7	-5,0	nein
a	1.OG	NO		M	64	54	52	47	49	43	-	-	-3,5	-3,5	nein
a	2.OG	NO		M	64	54	53	47	51	46	-	-	-1,1	-1,1	nein
A	(2,0 m)			M	64	--	52	47	46	40	-	-	-6,7	-6,8	nein
b	EG	SO		M	64	54	52	47	47	41	-	-	-5,6	-5,9	nein
b	1.OG	SO		M	64	54	54	48	50	44	-	-	-4,0	-4,2	nein
b	2.OG	SO		M	64	54	54	48	53	47	-	-	-1,2	-1,3	nein
B	(2,2 m)			M	64	--	54	49	46	41	-	-	-7,7	-7,9	nein
c	EG	SO		M	64	54	51	45	44	39	-	-	-6,2	-6,4	nein
d	EG	SW		M	64	54	46	41	41	36	-	-	-5,0	-5,2	nein
e	EG	NW		M	64	54	42	37	39	34	-	-	-3,3	-3,5	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	passiv
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
f	EG	NW		M	64	54	42	37	39	33	-	-	-3,4	-3,6	nein
f	1.OG	NW		M	64	54	42	37	39	33	-	-	-3,1	-3,2	nein
f	2.OG	NW		M	64	54	44	39	42	37	-	-	-2,2	-2,2	nein
Objekt-Nummer: 071 Adresse: Breader Straße 8-16															
a	EG	SO		W	59	49	47	43	43	38	-	-	-4,3	-4,8	nein
a	1.OG	SO		W	59	49	48	43	44	39	-	-	-4,1	-4,4	nein
a	2.OG	SO		W	59	49	49	44	45	40	-	-	-3,8	-4,2	nein
A	(2,6 m)		AWB (T)	W	59	--	47	42	42	37	-	-	-4,2	-4,6	nein
b	EG	SW		W	59	49	45	41	41	36	-	-	-4,0	-4,3	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	46	41	42	37	-	-	-3,7	-4,1	nein
b	2.OG	SW		W	59	49	47	42	43	38	-	-	-3,4	-3,9	nein
B	(2,3 m)		AWB (F)	W	59	--	47	42	42	37	-	-	-4,4	-4,8	nein
c	EG	NO		W	59	49	44	39	39	33	-	-	-5,6	-5,8	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	43	38	39	33	-	-	-4,6	-4,8	nein
c	2.OG	NO		W	59	49	45	39	41	36	-	-	-3,5	-3,6	nein
C	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	46	41	42	37	-	-	-4,4	-4,7	nein
d	EG	SW		W	59	49	44	40	41	36	-	-	-3,9	-4,3	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	45	41	42	37	-	-	-3,6	-4,0	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	46	41	43	38	-	-	-3,3	-3,8	nein
D	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	46	41	41	36	-	-	-4,5	-4,7	nein
e	EG	NO		W	59	49	38	33	36	30	-	-	-2,2	-2,3	nein
e	1.OG	NO		W	59	49	42	37	38	32	-	-	-4,4	-4,5	nein
e	2.OG	NO		W	59	49	44	38	40	35	-	-	-3,4	-3,5	nein
E	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	45	41	41	36	-	-	-4,3	-4,7	nein
f	EG	SW		W	59	49	44	39	40	35	-	-	-3,9	-4,3	nein
f	1.OG	SW		W	59	49	44	40	41	36	-	-	-3,6	-4,0	nein
f	2.OG	SW		W	59	49	45	41	42	37	-	-	-3,2	-3,6	nein
F	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	45	41	41	36	-	-	-4,3	-4,6	nein
g	EG	NO		W	59	49	37	32	35	30	-	-	-2,1	-2,1	nein
g	1.OG	NO		W	59	49	41	36	37	32	-	-	-4,1	-4,3	nein
g	2.OG	NO		W	59	49	43	38	40	34	-	-	-3,2	-3,2	nein
G	(2,3 m)		AWB (T)	W	59	--	45	40	41	36	-	-	-4,2	-4,6	nein
h	EG	SW		W	59	49	43	38	39	34	-	-	-3,9	-4,1	nein
h	1.OG	SW		W	59	49	44	39	40	35	-	-	-3,5	-3,8	nein
h	2.OG	SW		W	59	49	45	40	42	37	-	-	-3,0	-3,4	nein
H	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	45	40	40	35	-	-	-4,4	-4,6	nein
i	EG	NO		W	59	49	37	32	35	29	-	-	-2,0	-2,1	nein
i	1.OG	NO		W	59	49	41	35	37	32	-	-	-3,5	-3,6	nein
i	2.OG	NO		W	59	49	42	37	39	34	-	-	-2,9	-3,1	nein
I	(2,3 m)		AWB (T)	W	59	--	44	39	40	35	-	-	-4,1	-4,4	nein
j	EG	SW		W	59	49	43	38	39	34	-	-	-3,7	-4,0	nein
j	1.OG	SW		W	59	49	43	38	40	35	-	-	-3,3	-3,7	nein
j	2.OG	SW		W	59	49	44	39	41	36	-	-	-3,0	-3,3	nein
J	(1,9 m)		AWB (F)	W	59	--	44	40	40	35	-	-	-4,2	-4,6	nein
k	EG	NW		W	59	49	30	25	30	24	-	-	-0,4	-0,4	nein
k	1.OG	NW		W	59	49	32	26	31	26	-	-	-0,4	-0,4	nein
k	2.OG	NW		W	59	49	37	31	36	31	-	-	-0,5	-0,4	nein
l	EG	NO		W	59	49	37	31	35	29	-	-	-2,2	-2,4	nein
l	1.OG	NO		W	59	49	40	35	37	31	-	-	-3,3	-3,4	nein
l	2.OG	NO		W	59	49	41	36	39	33	-	-	-2,8	-3,0	nein
Objekt-Nummer: 072 Adresse: Breader Straße 24-28															
a	EG	SO		W	59	49	47	42	43	38	-	-	-3,8	-4,1	nein
a	1.OG	SO		W	59	49	48	43	44	39	-	-	-3,5	-3,8	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
a	2.OG	SO	AWB (T)	W	59	49	48	44	45	40	-	-	-3,3	-3,7	nein
A	(2,5 m)			W	59	--	45	39	41	36	-	-	-3,8	-3,9	nein
b	EG	SW	AWB (F)	W	59	49	43	38	40	35	-	-	-3,5	-3,6	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	44	39	41	36	-	-	-3,2	-3,3	nein
b	2.OG	SW		W	59	49	45	40	43	37	-	-	-2,7	-2,7	nein
B	(2,1 m)			W	59	--	46	41	43	37	-	-	-3,8	-4,0	nein
c	EG	NO	AWB (T)	W	59	49	46	41	42	37	-	-	-3,9	-4,4	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	44	40	41	36	-	-	-3,3	-3,9	nein
c	2.OG	NO		W	59	49	46	41	43	38	-	-	-2,9	-3,4	nein
C	(2,4 m)			W	59	--	44	39	40	35	-	-	-3,7	-3,7	nein
d	EG	SW	AWB (F)	W	59	49	43	38	40	35	-	-	-3,3	-3,4	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	44	39	41	35	-	-	-3,0	-3,1	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	45	40	42	37	-	-	-2,6	-2,7	nein
D	(2,0 m)			W	59	--	45	40	41	36	-	-	-3,8	-4,0	nein
e	EG	NO	AWB (T)	W	59	49	40	36	39	34	-	-	-1,5	-1,8	nein
e	1.OG	NO		W	59	49	44	39	40	35	-	-	-3,2	-3,7	nein
e	2.OG	NO		W	59	49	45	40	42	37	-	-	-2,7	-3,3	nein
E	(2,2 m)			W	59	--	44	38	40	35	-	-	-3,7	-3,7	nein
f	EG	SW	AWB (F)	W	59	49	43	38	39	34	-	-	-3,3	-3,5	nein
f	1.OG	SW		W	59	49	43	38	40	35	-	-	-3,1	-3,3	nein
f	2.OG	SW		W	59	49	44	39	42	37	-	-	-2,6	-2,6	nein
F	(1,8 m)			W	59	--	44	39	41	36	-	-	-3,5	-3,7	nein
g	EG	NW		W	59	49	37	31	34	28	-	-	-2,8	-2,8	nein
g	1.OG	NW		W	59	49	37	32	35	30	-	-	-2,4	-2,4	nein
g	2.OG	NW		W	59	49	40	35	39	33	-	-	-1,4	-1,4	nein
h	EG	NO		W	59	49	40	35	38	33	-	-	-1,6	-1,9	nein
h	1.OG	NO		W	59	49	43	38	40	35	-	-	-3,0	-3,5	nein
h	2.OG	NO		W	59	49	44	39	42	36	-	-	-2,5	-3,0	nein

Objekt-Nummer: 073 Adresse: Breader Straße 48-52

a	EG	SO	AWB (T)	W	59	49	54	48	48	43	-	-	-5,5	-5,4	nein
a	1.OG	SO		W	59	49	55	49	50	45	-	-	-4,2	-4,2	nein
a	2.OG	SO		W	59	49	55	49	53	47	-	-	-2,2	-2,2	nein
A	(2,3 m)			W	59	--	48	42	43	37	-	-	-4,9	-5,0	nein
b	EG	SW	AWB (F)	W	59	49	47	42	42	37	-	-	-4,6	-4,6	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	48	43	44	39	-	-	-4,6	-4,6	nein
b	2.OG	SW		W	59	49	49	44	46	41	-	-	-3,1	-3,0	nein
B	(1,9 m)			W	59	--	53	47	47	42	-	-	-5,3	-5,2	nein
c	EG	NO	AWB (T)	W	59	49	53	47	48	43	-	-	-4,8	-4,7	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	52	47	49	43	-	-	-3,5	-3,5	nein
c	2.OG	NO		W	59	49	53	47	51	46	-	-	-1,3	-1,5	nein
C	(2,3 m)			W	59	--	46	41	41	36	-	-	-4,7	-4,8	nein
d	EG	SW	AWB (F)	W	59	49	45	40	41	35	-	-	-4,2	-4,3	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	46	41	42	37	-	-	-4,2	-4,3	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	48	43	44	39	-	-	-3,8	-3,7	nein
D	(1,9 m)			W	59	--	47	42	42	37	-	-	-4,9	-5,0	nein
e	EG	NO	AWB (T)	W	59	49	46	41	44	39	-	-	-1,7	-1,9	nein
e	1.OG	NO		W	59	49	51	45	47	42	-	-	-3,8	-3,7	nein
e	2.OG	NO		W	59	49	51	46	48	43	-	-	-2,8	-2,9	nein
E	(2,4 m)			W	59	--	45	39	40	35	-	-	-4,3	-4,4	nein
f	EG	SW	AWB (F)	W	59	49	44	38	40	34	-	-	-4,0	-4,1	nein
f	1.OG	SW		W	59	49	45	40	41	36	-	-	-4,1	-4,2	nein
f	2.OG	SW		W	59	49	46	41	43	38	-	-	-3,4	-3,5	nein
F	(1,9 m)			W	59	--	46	41	41	36	-	-	-4,8	-4,8	nein
g	EG	NW		W	59	49	40	34	38	33	-	-	-1,9	-1,9	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
g	1.OG	NW		W	59	49	42	37	40	34	-	-	-2,0	-2,2	nein
g	2.OG	NW		W	59	49	44	39	42	37	-	-	-1,9	-1,9	nein
G	(2,2 m)		AWB (F)	W	59	--	57	52	51	46	-	-	-6,3	-6,3	nein
h	EG	NO		W	59	49	46	41	44	38	-	-	-2,3	-2,6	nein
h	1.OG	NO		W	59	49	48	43	45	40	-	-	-2,8	-2,9	nein
h	2.OG	NO		W	59	49	50	45	47	42	-	-	-3,3	-3,3	nein

Objekt-Nummer: 074 Adresse: Breder Straße 64-68

a	EG	SO		W	59	49	57	52	51	46	-	-	-5,4	-5,4	nein
a	1.OG	SO		W	59	49	57	51	55	49	-	-	-2,0	-2,0	nein
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	51	46	46	41	-	-	-5,2	-5,3	nein
b	EG	SW		W	59	49	51	46	46	41	-	-	-5,1	-5,1	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	52	46	49	44	-	-	-2,6	-2,6	nein
B	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	53	47	47	42	-	-	-5,7	-5,7	nein
c	EG	SW		W	59	49	49	44	44	39	-	-	-4,6	-4,7	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	50	44	46	41	-	-	-3,4	-3,5	nein
c	2.OG	SW		W	59	49	50	45	47	42	-	-	-2,5	-2,6	nein
C	(2,3 m)		AWB (T)	W	59	--	48	43	45	39	-	-	-3,4	-3,5	nein
d	EG	NO		W	59	49	54	49	47	42	-	-	-7,0	-7,1	nein
d	1.OG	NO		W	59	49	53	48	50	44	-	-	-3,4	-3,4	nein
d	2.OG	NO		W	59	49	53	48	51	46	-	-	-1,9	-2,0	nein
D	(1,9 m)		AWB (F)	W	59	--	49	43	45	40	-	-	-3,3	-3,4	nein
e	EG	NO		W	59	49	55	50	49	44	-	-	-6,0	-6,0	nein
e	1.OG	NO		W	59	49	55	49	52	47	-	-	-2,7	-2,6	nein
E	(2,3 m)		AWB (T)	W	59	--	47	41	44	38	-	-	-2,7	-2,9	nein
f	EG	SW		W	59	49	47	41	43	38	-	-	-3,3	-3,5	nein
f	1.OG	SW		W	59	49	48	43	44	39	-	-	-3,6	-3,8	nein
f	2.OG	SW		W	59	49	49	43	46	41	-	-	-2,7	-2,7	nein
F	(1,9 m)		AWB (F)	W	59	--	47	42	45	39	-	-	-2,7	-2,8	nein
g	EG	NO		W	59	49	46	41	43	38	-	-	-2,7	-2,7	nein
g	1.OG	NO		W	59	49	49	44	46	41	-	-	-3,2	-3,3	nein
g	2.OG	NO		W	59	49	51	46	48	43	-	-	-3,0	-3,1	nein
h	EG	SW		W	59	49	45	40	43	37	-	-	-2,7	-2,8	nein
h	1.OG	SW		W	59	49	46	41	44	38	-	-	-2,8	-3,1	nein
h	2.OG	SW		W	59	49	48	42	45	40	-	-	-2,7	-2,8	nein
i	EG	NW		W	59	49	39	34	37	31	-	-	-2,7	-2,7	nein
i	1.OG	NW		W	59	49	41	36	38	33	-	-	-3,1	-3,2	nein
i	2.OG	NW		W	59	49	44	39	42	36	-	-	-2,4	-2,5	nein
j	EG	NO		W	59	49	45	40	42	37	-	-	-2,9	-2,9	nein
j	1.OG	NO		W	59	49	48	42	44	39	-	-	-3,4	-3,4	nein
j	2.OG	NO		W	59	49	50	45	46	41	-	-	-3,7	-3,6	nein

Objekt-Nummer: 075 Adresse: Breder Straße 80-84

a	EG	SO		W	59	49	52	47	52	46	-	-	-0,4	-0,5	nein
a	1.OG	SO		W	59	49	53	48	53	48	-	-	-0,4	-0,5	nein
a	2.OG	SO		W	59	49	54	48	53	48	-	-	-0,4	-0,5	nein
A	(2,6 m)		AWB (T)	W	59	--	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SW		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	SW		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	-0,1	nein
B	(2,5 m)		AWB (F)	W	59	--	51	45	51	45	-	-	-0,2	-0,1	nein
c	EG	NO		W	59	49	53	48	52	47	-	-	-0,9	-0,9	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	53	48	52	47	-	-	-0,8	-0,8	nein
c	2.OG	NO		W	59	49	53	48	52	47	-	-	-0,8	-0,8	nein
C	(2,5 m)		AWB (T)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
d	EG	SW		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
D	(2,5 m)		AWB (F)	W	59	--	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	NO		W	59	49	45	40	43	37	-	-	-2,6	-2,8	nein
e	1.OG	NO		W	59	49	51	46	49	44	-	-	-1,2	-1,3	nein
e	2.OG	NO		W	59	49	52	46	50	45	-	-	-1,2	-1,2	nein
E	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	SW		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	-0,1	nein
f	1.OG	SW		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	SW		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
F	(2,5 m)		AWB (F)	W	59	--	50	44	50	44	-	-	-0,1	0,0	nein
g	EG	NW		W	59	49	44	39	44	38	-	-	-0,4	-0,5	nein
g	1.OG	NW		W	59	49	46	40	45	40	-	-	-0,5	-0,6	nein
g	2.OG	NW		W	59	49	48	42	47	42	-	-	-0,6	-0,6	nein
h	EG	NO		W	59	49	45	40	42	36	-	-	-3,3	-3,3	nein
h	1.OG	NO		W	59	49	48	43	46	41	-	-	-1,9	-1,9	nein
h	2.OG	NO		W	59	49	50	45	48	43	-	-	-1,6	-1,6	nein
Objekt-Nummer: 076 Adresse: Breader Straße 70-78															
a	EG	SO		W	59	49	43	37	42	36	-	-	-1,0	-1,1	nein
a	1.OG	SO		W	59	49	45	40	43	38	-	-	-1,6	-1,8	nein
a	2.OG	SO		W	59	49	47	41	45	40	-	-	-1,6	-1,7	nein
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SW		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	SW		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,3 m)		AWB (F)	W	59	--	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NO		W	59	49	46	41	43	38	-	-	-2,9	-2,9	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	46	40	43	38	-	-	-2,1	-2,2	nein
c	2.OG	NO		W	59	49	47	42	45	40	-	-	-1,8	-1,8	nein
C	(2,5 m)		AWB (T)	W	59	--	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SW		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
D	(2,5 m)		AWB (F)	W	59	--	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	NO		W	59	49	39	34	38	33	-	-	-1,2	-1,2	nein
e	1.OG	NO		W	59	49	45	39	42	37	-	-	-2,1	-2,2	nein
e	2.OG	NO		W	59	49	46	41	44	39	-	-	-1,8	-1,9	nein
E	(2,6 m)		AWB (T)	W	59	--	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	SW		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	SW		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	SW		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
F	(2,5 m)		AWB (F)	W	59	--	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	NO		W	59	49	38	33	38	32	-	-	-0,8	-0,8	nein
g	1.OG	NO		W	59	49	44	39	42	37	-	-	-2,0	-2,1	nein
g	2.OG	NO		W	59	49	45	40	43	38	-	-	-1,7	-1,8	nein
G	(2,6 m)		AWB (T)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	SW		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	SW		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	SW		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
H	(2,4 m)		AWB (F)	W	59	--	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	NO		W	59	49	38	33	37	32	-	-	-0,9	-0,9	nein
i	1.OG	NO		W	59	49	43	38	41	35	-	-	-2,2	-2,2	nein
i	2.OG	NO		W	59	49	44	39	43	37	-	-	-1,7	-1,8	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
I	(2,6 m)		AWB (T)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	SW		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
j	1.OG	SW		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
j	2.OG	SW		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
J	(2,3 m)		AWB (F)	W	59	--	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
k	EG	NW		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
k	1.OG	NW		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
k	2.OG	NW		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
I	EG	NO		W	59	49	39	33	37	32	-	-	-1,3	-1,2	nein
I	1.OG	NO		W	59	49	42	37	40	35	-	-	-2,0	-1,9	nein
I	2.OG	NO		W	59	49	44	38	42	37	-	-	-1,6	-1,6	nein
Objekt-Nummer: 077 Adresse: Am Haßkamp 23															
a	EG	N		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,2	0,1	nein
a	1.OG	N		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,1	0,1	nein
A	(2,6 m)		AWB (T)	W	59	--	47	42	48	42	-	-	0,2	0,3	nein
b	EG	O		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,1	0,0	nein
b	1.OG	O		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	49	43	49	43	-	-	0,1	0,2	nein
c	EG	S		W	59	49	37	31	37	31	-	-	-0,4	-0,3	nein
c	1.OG	S		W	59	49	41	35	41	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	EG	W		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,3	0,3	nein
d	1.OG	W		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,1	0,1	nein
Objekt-Nummer: 078 Adresse: Am Haßkamp 25															
a	EG	N		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	N		W	59	49	50	44	50	44	-	-	0,0	0,1	nein
A	(2,6 m)		AWB (T)	W	59	--	51	45	51	45	-	-	0,1	0,1	nein
b	EG	O		W	59	49	43	38	43	37	-	-	-0,2	-0,2	nein
b	1.OG	O		W	59	49	46	40	45	40	-	-	-0,3	-0,3	nein
B	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	51	45	51	45	-	-	-0,1	-0,2	nein
c	EG	S		W	59	49	38	33	38	32	-	-	-0,2	-0,2	nein
c	1.OG	S		W	59	49	42	36	42	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	EG	W		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,2	0,2	nein
d	1.OG	W		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 079 Adresse: Am Haßkamp 27															
a	EG	N		W	59	49	51	45	49	44	-	-	-1,4	-1,4	nein
a	1.OG	N		W	59	49	52	46	51	45	-	-	-1,1	-1,0	nein
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	52	47	51	45	-	-	-1,5	-1,5	nein
b	EG	O		W	59	49	45	39	44	39	-	-	-0,1	-0,2	nein
b	1.OG	O		W	59	49	46	40	46	40	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	54	49	54	48	-	-	-0,5	-0,5	nein
c	EG	S		W	59	49	37	32	37	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	1.OG	S		W	59	49	42	36	42	36	-	-	-0,3	-0,2	nein
C	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	51	46	51	45	-	-	-0,8	-0,8	nein
C	(5,7 m)		AWB (T)	W	59	--	55	49	53	47	-	-	-1,8	-1,8	nein
d	EG	S		W	59	49	40	34	38	33	-	-	-1,7	-1,7	nein
d	1.OG	S		W	59	49	44	38	43	37	-	-	-1,0	-0,9	nein
D	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	56	50	53	48	-	-	-2,3	-2,2	nein
e	EG	W		W	59	49	45	39	44	38	-	-	-1,0	-1,0	nein
e	1.OG	W		W	59	49	49	43	47	41	-	-	-2,1	-2,1	nein
f	EG	N		W	59	49	50	44	49	44	-	-	-0,8	-0,8	nein
f	1.OG	N		W	59	49	52	47	51	45	-	-	-1,7	-1,6	nein
Objekt-Nummer: 080 Adresse: Am Haßkamp 29															
a	EG	N		W	59	49	57	51	52	47	-	-	-4,9	-4,6	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	passiv
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A	(2,6 m)		AWB (T)	W	59	--	58	52	52	47	-	-	-5,7	-5,5	nein
b	EG	O		W	59	49	50	44	48	42	-	-	-2,3	-2,2	nein
B	(5,9 m)		AWB (B)	W	59	--	56	50	53	48	-	-	-2,1	-2,0	nein
c	EG	O		W	59	49	47	42	45	40	-	-	-2,1	-2,1	nein
c	1.OG	O		W	59	49	48	43	48	42	-	-	-0,9	-0,9	nein
C	(2,2 m)		AWB (F)	W	59	--	60	55	55	49	-	-	-5,4	-5,3	nein
d	EG	S		W	59	49	40	35	39	33	-	-	-1,2	-1,2	nein
d	1.OG	S		W	59	49	44	38	43	37	-	-	-0,8	-0,8	nein
e	EG	W		W	59	49	48	43	46	40	-	-	-2,2	-2,1	nein
e	1.OG	W		W	59	49	53	47	49	43	-	-	-3,7	-3,5	nein
f	EG	W		W	59	49	56	50	50	45	-	-	-5,6	-5,4	nein
Objekt-Nummer: 081 Adresse: Am Haßkamp 31A															
a	EG	N		W	59	49	59	54	58	52	-	2,4	-1,9	-1,8	N
a	1.OG	N		W	59	49	59	53	59	53	-	4,0	0,1	0,1	N
A	(2,6 m)		AWB (T)	W	59	--	59	53	54	48	-	-	-5,0	-4,7	nein
b	EG	O		W	59	49	51	45	47	42	-	-	-4,1	-3,9	nein
b	1.OG	O		W	59	49	52	46	50	45	-	-	-1,7	-1,5	nein
c	EG	S		W	59	49	39	33	38	33	-	-	-0,2	-0,1	nein
c	1.OG	S		W	59	49	46	40	45	39	-	-	-1,0	-1,0	nein
d	EG	W		W	59	49	56	51	52	46	-	-	-4,2	-4,1	nein
d	1.OG	W		W	59	49	57	51	55	49	-	-	-2,1	-2,0	nein
Objekt-Nummer: 082 Adresse: Am Haßkamp 31															
a	1.OG	N		W	59	49	46	40	45	39	-	-	-1,4	-1,3	nein
A	(2,3 m)		AWB (F)	W	59	--	59	53	53	48	-	-	-5,2	-5,0	nein
b	EG	O		W	59	49	47	41	44	38	-	-	-3,0	-2,9	nein
b	1.OG	O		W	59	49	49	43	46	40	-	-	-2,9	-2,8	nein
c	EG	S		W	59	49	44	38	42	36	-	-	-1,9	-1,8	nein
c	1.OG	S		W	59	49	47	41	45	39	-	-	-1,7	-1,6	nein
d	EG	W		W	59	49	45	40	44	38	-	-	-1,6	-1,5	nein
d	1.OG	W		W	59	49	49	43	48	42	-	-	-1,2	-1,2	nein
e	EG	S		W	59	49	46	40	44	38	-	-	-1,6	-1,6	nein
f	EG	W		W	59	49	55	50	51	45	-	-	-4,9	-4,7	nein
g	EG	N		W	59	49	56	50	51	45	-	-	-5,4	-5,2	nein
Objekt-Nummer: 083 Adresse: Am Haßkamp 33															
a	EG	N		W	59	49	47	41	45	39	-	-	-1,6	-1,5	nein
a	1.OG	N		W	59	49	50	45	48	42	-	-	-2,8	-2,7	nein
A	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	55	49	50	44	-	-	-4,8	-4,7	nein
b	EG	O		W	59	49	45	39	42	37	-	-	-2,6	-2,5	nein
b	1.OG	O		W	59	49	47	41	45	39	-	-	-2,2	-2,1	nein
c	EG	S		W	59	49	40	34	39	33	-	-	-1,2	-1,1	nein
c	1.OG	S		W	59	49	43	38	43	37	-	-	-0,7	-0,7	nein
d	EG	S		W	59	49	42	36	40	34	-	-	-2,0	-1,9	nein
d	1.OG	S		W	59	49	44	38	43	37	-	-	-0,9	-0,8	nein
e	1.OG	W		W	59	49	53	47	49	43	-	-	-4,0	-3,8	nein
Objekt-Nummer: 084 Adresse: Am Haßkamp 26															
a	EG	N		W	59	49	45	39	43	37	-	-	-1,7	-1,7	nein
a	1.OG	N		W	59	49	47	41	45	39	-	-	-1,6	-1,6	nein
b	EG	O		W	59	49	41	35	40	34	-	-	-0,9	-0,8	nein
b	1.OG	O		W	59	49	44	38	43	37	-	-	-0,8	-0,7	nein
c	EG	W		W	59	49	44	39	42	36	-	-	-2,4	-2,3	nein
c	1.OG	W		W	59	49	46	41	44	38	-	-	-2,3	-2,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Objekt-Nummer: 085 Adresse: Am Haßkamp 35-45															
a	EG	N		W	59	49	44	38	42	37	-	-	-1,8	-1,7	nein
a	1.OG	N		W	59	49	47	41	45	39	-	-	-1,7	-1,7	nein
A	(3,3 m)		AWB (T)	W	59	--	48	42	45	40	-	-	-2,6	-2,4	nein
b	EG	O		W	59	49	43	38	41	35	-	-	-2,3	-2,3	nein
b	1.OG	O		W	59	49	45	39	43	37	-	-	-2,0	-2,0	nein
B	(3,2 m)		AWB (T)	W	59	--	48	42	45	39	-	-	-2,9	-2,8	nein
c	EG	W		W	59	49	46	40	44	38	-	-	-2,2	-2,1	nein
c	1.OG	W		W	59	49	48	42	45	40	-	-	-2,4	-2,2	nein
C	(3,2 m)		AWB (T)	W	59	--	48	42	45	39	-	-	-3,0	-2,9	nein
d	EG	O		W	59	49	43	37	40	35	-	-	-2,3	-2,1	nein
d	1.OG	O		W	59	49	45	39	43	37	-	-	-2,0	-1,9	nein
D	(3,1 m)		AWB (T)	W	59	--	48	42	45	39	-	-	-3,0	-3,0	nein
e	EG	W		W	59	49	46	40	44	38	-	-	-2,5	-2,4	nein
e	1.OG	W		W	59	49	47	42	45	39	-	-	-2,4	-2,3	nein
E	(3,1 m)		AWB (T)	W	59	--	47	41	44	38	-	-	-3,1	-3,0	nein
f	EG	O		W	59	49	42	36	40	34	-	-	-2,2	-2,0	nein
f	1.OG	O		W	59	49	44	38	42	36	-	-	-1,7	-1,7	nein
F	(3,1 m)		AWB (T)	W	59	--	33	28	33	27	-	-	-0,4	-0,4	nein
g	EG	W		W	59	49	46	40	43	38	-	-	-2,5	-2,5	nein
g	1.OG	W		W	59	49	47	41	45	39	-	-	-2,4	-2,4	nein
h	EG	O		W	59	49	42	36	40	34	-	-	-2,0	-1,9	nein
h	1.OG	O		W	59	49	43	38	42	36	-	-	-1,5	-1,5	nein
i	EG	W		W	59	49	46	40	43	37	-	-	-2,6	-2,5	nein
i	1.OG	W		W	59	49	47	41	44	38	-	-	-2,5	-2,5	nein
j	EG	O		W	59	49	41	35	39	33	-	-	-2,0	-1,9	nein
j	1.OG	O		W	59	49	43	37	41	36	-	-	-1,5	-1,5	nein
k	EG	W		W	59	49	45	39	43	37	-	-	-2,7	-2,6	nein
k	1.OG	W		W	59	49	46	40	44	38	-	-	-2,5	-2,4	nein
l	EG	O		W	59	49	41	35	39	33	-	-	-2,1	-2,0	nein
l	1.OG	O		W	59	49	43	37	41	35	-	-	-1,6	-1,6	nein
m	EG	S		W	59	49	33	27	32	27	-	-	-0,4	-0,3	nein
m	1.OG	S		W	59	49	39	33	38	33	-	-	-0,3	-0,3	nein
n	EG	W		W	59	49	45	39	42	36	-	-	-2,7	-2,6	nein
n	1.OG	W		W	59	49	46	40	44	38	-	-	-2,5	-2,5	nein
Objekt-Nummer: 086 Adresse: Neuer Damm 21															
a	EG	NW		W	59	49	47	42	44	39	-	-	-3,2	-3,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	49	43	45	40	-	-	-3,5	-3,4	nein
b	1.OG	NW		W	59	49	48	42	45	39	-	-	-3,0	-2,9	nein
B	(2,2 m)		AWB (F)	W	59	--	50	44	46	40	-	-	-3,4	-3,4	nein
c	EG	NO		W	59	49	42	37	40	34	-	-	-2,8	-2,8	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	45	39	42	37	-	-	-2,5	-2,4	nein
d	EG	SO		W	59	49	31	25	31	25	-	-	0,1	0,0	nein
d	1.OG	SO		W	59	49	39	33	38	33	-	-	-0,5	-0,4	nein
e	EG	SW		W	59	49	43	38	40	34	-	-	-3,3	-3,2	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	45	40	43	37	-	-	-2,7	-2,6	nein
f	EG	SW		W	59	49	45	40	42	37	-	-	-3,1	-3,0	nein
Objekt-Nummer: 087 Adresse: Neuer Damm 23															
a	EG	NW		W	59	49	48	42	45	39	-	-	-3,1	-3,1	nein
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	50	44	46	40	-	-	-3,6	-3,5	nein
b	1.OG	NW		W	59	49	48	43	45	40	-	-	-3,1	-2,9	nein
B	(2,3 m)		AWB (F)	W	59	--	52	46	48	42	-	-	-4,0	-4,0	nein
c	EG	NO		W	59	49	43	38	41	35	-	-	-2,8	-2,8	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
c	1.OG	NO		W	59	49	45	39	43	37	-	-	-2,3	-2,1	nein
d	EG	SO		W	59	49	31	25	31	25	-	-	0,1	0,0	nein
d	1.OG	SO		W	59	49	39	33	39	33	-	-	-0,5	-0,4	nein
e	EG	SW		W	59	49	42	37	39	33	-	-	-3,2	-3,1	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	45	40	43	37	-	-	-2,5	-2,4	nein

Objekt-Nummer: 088 Adresse: Neuer Damm 25

a	EG	NW		W	59	49	48	43	45	39	-	-	-3,6	-3,5	nein
A	(2,2 m)		AWB (F)	W	59	--	51	45	47	41	-	-	-4,1	-4,0	nein
b	EG	NW		W	59	49	47	41	44	38	-	-	-3,3	-3,3	nein
b	1.OG	NW		W	59	49	49	43	46	40	-	-	-3,1	-3,0	nein
c	EG	NO		W	59	49	44	38	41	35	-	-	-3,3	-3,1	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	45	40	43	37	-	-	-2,4	-2,4	nein
d	EG	SO		W	59	49	31	25	31	25	-	-	-0,3	-0,2	nein
d	1.OG	SO		W	59	49	39	33	39	33	-	-	-0,4	-0,4	nein
e	EG	SW		W	59	49	43	37	40	34	-	-	-3,3	-3,2	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	46	40	43	38	-	-	-2,5	-2,4	nein

Objekt-Nummer: 089 Adresse: Neuer Damm 25A

a	EG	NW		W	59	49	48	42	45	39	-	-	-3,6	-3,6	nein
a	1.OG	NW		W	59	49	49	43	46	40	-	-	-3,4	-3,3	nein
A	(2,1 m)		AWB (T)	W	59	--	50	44	46	40	-	-	-4,2	-4,0	nein
b	EG	NO		W	59	49	43	38	40	34	-	-	-3,3	-3,3	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	45	40	43	37	-	-	-2,6	-2,5	nein
B	(2,3 m)		AWB (F)	W	59	--	55	49	50	44	-	-	-5,2	-5,1	nein
c	EG	SO		W	59	49	31	25	31	25	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	39	33	38	33	-	-	-0,4	-0,4	nein
d	EG	SW		W	59	49	44	39	41	35	-	-	-3,3	-3,2	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	46	40	43	37	-	-	-2,7	-2,6	nein

Objekt-Nummer: 090 Adresse: Neuer Damm 27

a	EG	NW		W	59	49	48	42	44	39	-	-	-3,4	-3,3	nein
A	(2,3 m)		AWB (F)	W	59	--	55	50	50	44	-	-	-5,3	-5,2	nein
b	EG	NW		W	59	49	46	40	42	37	-	-	-3,6	-3,5	nein
b	1.OG	NW		W	59	49	48	42	45	39	-	-	-2,8	-2,7	nein
c	EG	NO		W	59	49	44	38	40	34	-	-	-3,8	-3,6	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	46	40	43	38	-	-	-2,8	-2,8	nein
d	EG	SO		W	59	49	31	25	31	25	-	-	-0,1	0,0	nein
d	1.OG	SO		W	59	49	39	33	39	33	-	-	-0,4	-0,4	nein
e	EG	SW		W	59	49	43	37	39	34	-	-	-3,3	-3,2	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	45	39	42	37	-	-	-2,4	-2,3	nein

Objekt-Nummer: 091 Adresse: Neuer Damm 29

a	EG	NW		W	59	49	48	42	45	39	-	-	-3,6	-3,4	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	50	44	46	40	-	-	-4,1	-3,9	nein
b	EG	NO		W	59	49	45	40	42	36	-	-	-3,5	-3,4	nein
B	(2,2 m)		AWB (F)	W	59	--	51	45	47	41	-	-	-4,0	-3,9	nein
c	EG	NO		W	59	49	44	38	40	35	-	-	-3,1	-3,1	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	45	40	43	37	-	-	-2,6	-2,6	nein
C	(6,1 m)		AWB (B)	W	59	--	43	37	42	36	-	-	-1,1	-1,0	nein
d	EG	SO		W	59	49	31	25	31	25	-	-	0,1	0,1	nein
d	1.OG	SO		W	59	49	39	33	38	33	-	-	-0,4	-0,4	nein
e	EG	SW		W	59	49	43	37	40	34	-	-	-3,3	-3,2	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	46	40	43	37	-	-	-2,5	-2,4	nein
f	EG	SW		W	59	49	45	39	42	36	-	-	-2,9	-2,8	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Objekt-Nummer: 092 Adresse: Neuer Damm 31															
a	EG	NW		W	59	49	48	42	44	39	-	-	-3,4	-3,4	nein
a	1.OG	NW		W	59	49	49	43	46	40	-	-	-3,3	-3,2	nein
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	50	44	46	40	-	-	-3,9	-3,8	nein
b	EG	NO		W	59	49	44	38	41	35	-	-	-3,3	-3,1	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	45	39	43	37	-	-	-2,6	-2,6	nein
B	(2,2 m)		AWB (F)	W	59	--	51	46	48	42	-	-	-3,9	-3,9	nein
c	EG	SO		W	59	49	32	26	32	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	39	33	38	33	-	-	-0,4	-0,4	nein
d	EG	SW		W	59	49	43	37	41	35	-	-	-2,7	-2,7	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	45	40	43	37	-	-	-2,5	-2,4	nein
Objekt-Nummer: 093 Adresse: Neuer Damm 33															
a	EG	NW		W	59	49	48	43	45	39	-	-	-3,3	-3,3	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	51	45	47	41	-	-	-3,9	-3,8	nein
b	EG	NO		W	59	49	46	40	43	37	-	-	-3,5	-3,4	nein
B	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	52	46	48	42	-	-	-4,0	-3,9	nein
c	EG	NO		W	59	49	43	37	40	34	-	-	-2,8	-2,8	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	46	40	43	38	-	-	-2,5	-2,5	nein
d	EG	SO		W	59	49	32	26	32	26	-	-	0,0	-0,1	nein
d	1.OG	SO		W	59	49	39	33	39	33	-	-	-0,3	-0,3	nein
e	EG	SW		W	59	49	42	36	39	33	-	-	-2,4	-2,4	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	45	40	43	37	-	-	-2,3	-2,2	nein
f	EG	SW		W	59	49	45	39	42	36	-	-	-3,2	-3,1	nein
Objekt-Nummer: 094 Adresse: Neuer Damm 35+35A															
a	EG	NW		W	59	49	49	43	45	40	-	-	-3,2	-3,1	nein
A	(2,2 m)		AWB (T)	W	59	--	48	43	45	39	-	-	-3,8	-3,6	nein
b	EG	NO		W	59	49	47	41	43	37	-	-	-3,5	-3,5	nein
B	(5,5 m)		AWB (B)	W	59	--	47	42	45	39	-	-	-2,9	-2,9	nein
c	EG	NW		W	59	49	47	41	44	38	-	-	-3,3	-3,3	nein
c	1.OG	NW		W	59	49	48	43	46	40	-	-	-2,9	-2,8	nein
C	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	57	51	52	46	-	-	-5,5	-5,4	nein
d	EG	NO		W	59	49	44	38	41	35	-	-	-3,0	-2,9	nein
d	1.OG	NO		W	59	49	46	40	43	37	-	-	-2,7	-2,7	nein
D	(2,2 m)		AWB (T)	W	59	--	49	43	45	39	-	-	-3,4	-3,4	nein
e	EG	SO		W	59	49	32	26	31	26	-	-	-0,2	-0,3	nein
e	1.OG	SO		W	59	49	36	30	36	30	-	-	-0,2	-0,1	nein
E	(5,5 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	45	39	-	-	-2,6	-2,5	nein
f	EG	SO		W	59	49	32	26	31	26	-	-	-0,3	-0,3	nein
f	1.OG	SO		W	59	49	36	30	36	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
F	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	57	51	52	46	-	-	-5,3	-5,2	nein
g	EG	SW		W	59	49	43	37	40	34	-	-	-2,7	-2,7	nein
g	1.OG	SW		W	59	49	45	40	43	37	-	-	-2,6	-2,4	nein
h	EG	NW		W	59	49	47	42	44	38	-	-	-3,4	-3,3	nein
h	1.OG	NW		W	59	49	49	43	46	40	-	-	-2,8	-2,7	nein
i	EG	SW		W	59	49	47	41	44	38	-	-	-3,4	-3,3	nein
Objekt-Nummer: 095 Adresse: Neuer Damm 37															
a	EG	NW		W	59	49	49	43	45	40	-	-	-3,3	-3,2	nein
A	(5,3 m)		AWB (B)	W	59	--	51	45	47	42	-	-	-3,1	-3,0	nein
b	EG	NO		W	59	49	46	40	43	37	-	-	-3,2	-3,1	nein
B	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	55	49	50	45	-	-	-4,4	-4,2	nein
c	EG	NO		W	59	49	45	39	41	36	-	-	-3,2	-3,1	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	46	40	44	38	-	-	-2,5	-2,4	nein
d	EG	SO		W	59	49	32	27	32	27	-	-	-0,1	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
d	1.OG	SO		W	59	49	39	34	39	33	-	-	-0,3	-0,3	nein
e	EG	SW		W	59	49	45	39	41	35	-	-	-3,6	-3,5	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	45	40	43	37	-	-	-2,4	-2,3	nein
f	EG	SW		W	59	49	47	41	43	37	-	-	-3,7	-3,5	nein
Objekt-Nummer: 096 Adresse: Neuer Damm 39															
a	EG	NW		W	59	49	49	43	46	40	-	-	-3,2	-3,1	nein
A	(2,8 m)	NW	AWB (T)	W	59	--	51	45	47	41	-	-	-3,6	-3,6	nein
b	1.OG	NW		W	59	49	49	44	46	40	-	-	-3,2	-3,1	nein
B	(1,9 m)	NW	AWB (F)	W	59	--	58	52	53	47	-	-	-4,7	-4,5	nein
c	EG	NO		W	59	49	44	38	41	35	-	-	-3,0	-3,0	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	46	40	43	38	-	-	-2,4	-2,3	nein
d	EG	SO		W	59	49	33	27	32	27	-	-	-0,3	-0,5	nein
d	1.OG	SO		W	59	49	39	33	39	33	-	-	-0,3	-0,3	nein
e	EG	SW		W	59	49	44	38	41	35	-	-	-2,7	-2,7	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	46	40	43	38	-	-	-2,6	-2,5	nein
Objekt-Nummer: 097 Adresse: Neuer Damm 41															
a	EG	NW		W	59	49	47	41	44	39	-	-	-2,5	-2,5	nein
a	1.OG	NW		W	59	49	49	43	46	40	-	-	-3,0	-2,8	nein
A	(2,6 m)	NW	AWB (T)	W	59	--	48	43	45	40	-	-	-3,0	-2,9	nein
b	EG	NO		W	59	49	44	38	41	35	-	-	-3,1	-3,0	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	46	40	44	38	-	-	-2,4	-2,3	nein
B	(2,1 m)	NO	AWB (F)	W	59	--	53	47	49	43	-	-	-4,2	-4,1	nein
c	EG	SO		W	59	49	33	27	33	27	-	-	-0,4	-0,4	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	40	34	39	34	-	-	-0,5	-0,4	nein
d	EG	SW		W	59	49	44	38	42	36	-	-	-2,0	-1,9	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	47	41	44	38	-	-	-2,7	-2,5	nein
Objekt-Nummer: 098 Adresse: Neuer Damm 43															
a	EG	NW		W	59	49	47	41	44	39	-	-	-2,2	-2,1	nein
a	1.OG	NW		W	59	49	50	44	46	41	-	-	-3,2	-3,1	nein
A	(2,6 m)	NW	AWB (T)	W	59	--	46	41	42	37	-	-	-4,1	-3,9	nein
b	EG	NO		W	59	49	43	37	41	35	-	-	-1,8	-1,7	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	46	40	44	38	-	-	-2,5	-2,3	nein
B	(2,1 m)	NO	AWB (F)	W	59	--	53	47	49	43	-	-	-4,3	-4,2	nein
c	EG	SO		W	59	49	35	29	34	28	-	-	-0,8	-1,0	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	40	35	40	34	-	-	-0,6	-0,7	nein
d	EG	SW		W	59	49	44	39	41	35	-	-	-3,5	-3,4	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	46	41	44	38	-	-	-2,6	-2,5	nein
Objekt-Nummer: 099 Adresse: Neuer Damm 45															
a	EG	NW		W	59	49	49	43	46	40	-	-	-3,2	-3,0	nein
a	1.OG	NW		W	59	49	50	44	47	41	-	-	-3,2	-3,0	nein
A	(2,7 m)	NW	AWB (T)	W	59	--	50	45	47	41	-	-	-3,7	-3,5	nein
b	EG	NO		W	59	49	45	39	41	36	-	-	-3,3	-3,2	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	46	41	44	38	-	-	-2,5	-2,3	nein
B	(2,2 m)	NO	AWB (F)	W	59	--	53	47	48	43	-	-	-4,2	-4,0	nein
c	EG	SO		W	59	49	35	30	34	28	-	-	-1,1	-1,2	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	40	35	39	34	-	-	-0,6	-0,7	nein
d	EG	SW		W	59	49	44	38	41	36	-	-	-2,6	-2,5	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	46	40	44	39	-	-	-1,5	-1,5	nein
Objekt-Nummer: 100 Adresse: Neuer Damm 47															
a	EG	NW		W	59	49	51	46	47	42	-	-	-4,0	-3,9	nein
A	(2,0 m)	NW	AWB (F)	W	59	--	55	50	50	44	-	-	-5,2	-5,1	nein
b	EG	NW		W	59	49	51	45	47	41	-	-	-3,9	-3,8	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	passiv
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
c	EG	NO		W	59	49	47	41	44	38	-	-	-3,0	-3,0	nein
d	EG	NO		W	59	49	41	35	39	34	-	-	-1,4	-1,3	nein
d	1.OG	NO		W	59	49	46	40	44	38	-	-	-1,9	-1,8	nein
e	EG	SO		W	59	49	37	31	36	30	-	-	-1,1	-1,1	nein
e	1.OG	SO		W	59	49	41	36	40	35	-	-	-0,9	-1,0	nein
f	EG	SW		W	59	49	42	36	39	34	-	-	-2,4	-2,3	nein
f	1.OG	SW		W	59	49	45	40	43	38	-	-	-1,8	-1,8	nein
g	EG	SW		W	59	49	44	38	42	36	-	-	-2,0	-1,9	nein
h	EG	NW		W	59	49	41	35	40	35	-	-	-0,6	-0,6	nein
i	EG	SO		W	59	49	40	34	39	33	-	-	-1,0	-0,9	nein
Objekt-Nummer: 101 Adresse: Neuer Damm 49															
a	EG	NW		W	59	49	49	44	46	40	-	-	-3,5	-3,4	nein
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	49	43	46	40	-	-	-3,2	-3,1	nein
b	EG	NO		W	59	49	43	37	41	35	-	-	-2,0	-2,0	nein
B	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	51	46	47	42	-	-	-3,9	-3,8	nein
c	EG	NO		W	59	49	41	35	39	33	-	-	-1,8	-1,7	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	45	40	44	38	-	-	-1,5	-1,5	nein
d	EG	SO		W	59	49	37	32	36	31	-	-	-1,3	-1,3	nein
d	1.OG	NW		W	59	49	41	35	40	35	-	-	-0,9	-0,9	nein
e	EG	SW		W	59	49	39	34	38	33	-	-	-0,7	-0,7	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	46	41	44	39	-	-	-2,0	-1,8	nein
f	EG	SW		W	59	49	45	39	43	37	-	-	-2,3	-2,2	nein
g	EG	NW		W	59	49	47	42	45	39	-	-	-2,9	-2,7	nein
h	EG	SW		W	59	49	47	42	44	39	-	-	-3,0	-2,8	nein
Objekt-Nummer: 102 Adresse: Neuer Damm 51															
a	EG	NW		W	59	49	50	45	48	42	-	-	-2,7	-2,6	nein
a	1.OG	NW		W	59	49	52	46	49	44	-	-	-2,6	-2,5	nein
A	(2,9 m)		AWB (T)	W	59	--	51	46	49	43	-	-	-2,5	-2,4	nein
b	EG	NO		W	59	49	46	40	43	38	-	-	-2,8	-2,7	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	48	43	45	40	-	-	-3,1	-3,1	nein
B	(6,2 m)		AWB (B)	W	59	--	54	48	51	46	-	-	-2,8	-2,6	nein
c	EG	NO		W	59	49	44	38	41	36	-	-	-2,5	-2,4	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	46	41	44	38	-	-	-2,4	-2,2	nein
C	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	56	51	52	47	-	-	-3,9	-3,7	nein
d	EG	SO		W	59	49	39	33	37	31	-	-	-2,0	-2,0	nein
d	1.OG	SO		W	59	49	42	37	41	35	-	-	-1,3	-1,2	nein
e	EG	SW		W	59	49	46	41	44	39	-	-	-2,0	-2,0	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	48	43	46	41	-	-	-1,8	-1,7	nein
Objekt-Nummer: 103 Adresse: Neuer Damm 53A+53B															
a	EG	NW		W	59	49	56	51	47	42	-	-	-8,9	-8,8	nein
a	1.OG	NW		W	59	49	56	51	54	49	-	-	-2,1	-1,8	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	56	51	46	42	-	-	-10,1	-9,6	nein
b	EG	NO		W	59	49	52	46	44	39	-	-	-7,5	-7,5	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	52	47	48	43	-	-	-3,5	-3,5	nein
B	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	58	53	49	45	-	-	-8,7	-8,4	nein
c	EG	SW		W	59	49	54	49	45	40	-	-	-9,1	-8,7	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,5	-4,3	nein
C	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	54	49	46	41	-	-	-8,1	-7,7	nein
d	EG	NO		W	59	49	49	44	44	38	-	-	-5,8	-5,9	nein
d	1.OG	NO		W	59	49	50	45	47	42	-	-	-3,4	-3,3	nein
D	(5,3 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	46	41	-	-	-2,2	-2,2	nein
e	EG	SO		W	59	49	43	38	39	34	-	-	-3,1	-3,1	nein
e	1.OG	SO		W	59	49	45	40	43	38	-	-	-2,0	-1,9	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)		LrP,oL T N in dB(A)		LrP,mL T N in dB(A)		Üb. IGW T N in dB(A)		Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
E	(1,9 m)		AWB (F)	W	59	--	55	50	49	45	-	-	-5,6	-5,3	nein
f	EG	SW		W	59	49	52	47	44	40	-	-	-7,6	-7,3	nein
f	1.OG	SW		W	59	49	53	48	47	43	-	-	-5,5	-5,2	nein
Objekt-Nummer: 104 Adresse: Neuer Damm 53															
a	EG	NW		W	59	49	50	45	45	41	-	-	-4,1	-4,1	nein
a	1.OG	NW		W	59	49	50	46	47	42	-	-	-3,8	-3,8	nein
A	(2,9 m)		AWB (T)	W	59	--	50	46	46	41	-	-	-4,7	-4,5	nein
A	(6,2 m)		AWB (T)	W	59	--	52	48	48	44	-	-	-4,3	-4,0	nein
b	EG	NO		W	59	49	43	38	41	36	-	-	-1,9	-1,9	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	46	41	44	39	-	-	-2,0	-1,9	nein
B	(6,3 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	43	38	-	-	-1,3	-1,2	nein
c	EG	SO		W	59	49	39	33	37	31	-	-	-1,9	-2,0	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	42	37	41	35	-	-	-1,2	-1,2	nein
C	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	50	45	45	41	-	-	-4,6	-4,6	nein
d	EG	SW		W	59	49	48	44	44	40	-	-	-4,2	-4,0	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	50	45	46	41	-	-	-3,9	-3,7	nein
Objekt-Nummer: 105 Adresse: Neuer Damm 55															
a	EG	NW		W	59	49	51	46	46	42	-	-	-4,8	-4,5	nein
a	1.OG	NW		W	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,6	-4,2	nein
A	(2,8 m)		AWB (T)	W	59	--	53	48	48	43	-	-	-5,2	-5,0	nein
b	EG	NO		W	59	49	46	42	42	38	-	-	-3,9	-3,8	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	47	43	44	40	-	-	-3,1	-2,9	nein
B	(6,1 m)		AWB (B)	W	59	--	52	47	47	42	-	-	-4,6	-4,3	nein
c	EG	SO		W	59	49	38	34	36	31	-	-	-2,1	-2,3	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	42	37	41	36	-	-	-0,9	-0,9	nein
C	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	53	49	48	44	-	-	-5,2	-5,0	nein
d	EG	SW		W	59	49	47	42	42	38	-	-	-4,8	-4,5	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	49	44	45	40	-	-	-4,1	-4,0	nein
Objekt-Nummer: 106 Adresse: Neuer Damm 59															
a	EG	NW		W	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,2	-4,9	nein
a	1.OG	NW		W	59	49	56	50	52	47	-	-	-3,7	-3,3	nein
A	(4,5 m)		AWB (B)	W	59	--	57	51	51	45	-	-	-6,1	-6,0	nein
A	(7,3 m)		AWB (B)	W	59	--	57	51	53	47	-	-	-4,3	-4,2	nein
b	EG	NO		W	59	49	48	43	44	40	-	-	-3,8	-3,5	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	49	45	46	42	-	-	-3,4	-3,1	nein
B	(4,5 m)		AWB (B)	W	59	--	54	49	47	41	-	-	-7,3	-7,2	nein
B	(7,3 m)		AWB (B)	W	59	--	55	49	50	44	-	-	-5,2	-5,1	nein
c	EG	SO		W	59	49	39	33	38	32	-	-	-0,7	-0,7	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	41	36	41	35	-	-	-0,5	-0,5	nein
C	(4,5 m)		AWB (B)	W	59	--	51	46	44	39	-	-	-6,9	-6,8	nein
C	(7,3 m)		AWB (B)	W	59	--	52	47	47	42	-	-	-5,2	-5,1	nein
d	EG	SW		W	59	49	52	46	45	40	-	-	-6,8	-6,7	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	52	47	48	42	-	-	-4,6	-4,5	nein
Objekt-Nummer: 107 Adresse: Neuer Damm 61-67															
a	EG	NW		W	59	49	54	49	48	43	-	-	-6,3	-6,1	nein
a	1.OG	NW		W	59	49	55	50	50	45	-	-	-4,8	-4,6	nein
A	(3,8 m)		AWB (T)	W	59	--	57	51	50	44	-	-	-7,0	-6,7	nein
b	EG	NO		W	59	49	49	43	43	37	-	-	-6,1	-5,9	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	51	45	46	40	-	-	-4,9	-4,6	nein
B	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	57	52	50	44	-	-	-7,5	-7,3	nein
c	EG	SO		W	59	49	41	35	39	34	-	-	-1,2	-1,2	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	43	38	42	37	-	-	-0,6	-0,7	nein
C	(3,8 m)		AWB (T)	W	59	--	57	52	50	45	-	-	-6,7	-6,6	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	passiv
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
d	EG	NW	AWB (F)	W	59	49	55	49	49	43	-	-	-6,0	-5,8	nein
d	1.OG	NW		W	59	49	55	50	51	46	-	-	-4,3	-4,2	nein
D	(2,0 m)			W	59	--	58	52	51	45	-	-	-7,4	-7,2	nein
e	EG	SO	AWB (T)	W	59	49	41	36	40	35	-	-	-0,9	-1,0	nein
e	1.OG	SO		W	59	49	43	38	43	37	-	-	-0,6	-0,6	nein
E	(3,8 m)			W	59	--	58	52	51	45	-	-	-6,8	-6,6	nein
f	EG	NW	AWB (F)	W	59	49	55	50	49	44	-	-	-6,0	-5,9	nein
f	1.OG	NW		W	59	49	55	50	52	46	-	-	-3,9	-3,9	nein
F	(2,0 m)			W	59	--	58	53	52	46	-	-	-6,9	-6,8	nein
g	EG	SO	AWB (T)	W	59	49	41	36	40	35	-	-	-1,0	-1,0	nein
g	1.OG	SO		W	59	49	44	38	43	38	-	-	-0,6	-0,7	nein
G	(3,7 m)			W	59	--	58	52	51	46	-	-	-6,5	-6,3	nein
h	EG	NW	AWB (F)	W	59	49	56	50	50	45	-	-	-5,7	-5,5	nein
h	1.OG	NW		W	59	49	56	50	52	47	-	-	-3,6	-3,5	nein
H	(1,9 m)			W	59	--	60	54	53	48	-	-	-6,3	-6,2	nein
i	EG	SO		W	59	49	42	36	41	35	-	-	-1,2	-1,3	nein
i	1.OG	SO		W	59	49	44	39	43	38	-	-	-0,8	-0,8	nein
j	EG	SW		W	59	49	51	45	45	40	-	-	-5,4	-5,3	nein
j	1.OG	SW		W	59	49	53	47	49	44	-	-	-3,5	-3,5	nein
Objekt-Nummer: 108 Adresse: Neuer Damm 69															
a	EG	NW	AWB (T)	W	59	49	57	51	50	45	-	-	-6,9	-6,9	nein
a	1.OG	NW		W	59	49	56	51	53	48	-	-	-3,5	-3,5	nein
A	(2,1 m)			W	59	--	59	54	51	46	-	-	-7,9	-7,9	nein
b	EG	NO	AWB (F)	W	59	49	46	41	43	37	-	-	-3,4	-3,4	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	51	45	47	41	-	-	-3,9	-3,9	nein
B	(2,0 m)			W	59	--	59	54	53	48	-	-	-5,9	-5,8	nein
c	EG	SO		W	59	49	44	39	42	37	-	-	-1,9	-2,0	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	46	41	45	39	-	-	-1,4	-1,4	nein
d	EG	SW		W	59	49	55	50	48	43	-	-	-6,8	-6,8	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	55	50	52	47	-	-	-3,2	-3,3	nein
Objekt-Nummer: 109 Adresse: Kladdinger Straße 36															
a	EG	N	AWB (B)	W	59	49	45	40	40	35	-	-	-5,2	-5,3	nein
a	1.OG	N		W	59	49	46	41	42	36	-	-	-4,8	-4,8	nein
A	(6,8 m)			W	59	--	49	43	45	40	-	-	-3,1	-3,1	nein
b	EG	W	AWB (F)	W	59	49	45	40	41	36	-	-	-3,7	-3,7	nein
b	1.OG	W		W	59	49	46	41	42	37	-	-	-3,6	-3,6	nein
B	(1,9 m)			W	59	--	48	43	45	40	-	-	-3,6	-3,6	nein
c	EG	N		W	59	49	41	36	38	33	-	-	-3,2	-3,1	nein
c	1.OG	N		W	59	49	45	39	41	36	-	-	-3,7	-3,6	nein
d	EG	O		W	59	49	40	35	37	31	-	-	-3,3	-3,2	nein
d	1.OG	O		W	59	49	41	36	38	33	-	-	-2,9	-2,8	nein
e	EG	S		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	-0,1	nein
e	1.OG	S		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 110 Adresse: Neuer Damm 56 + 56A															
a	EG	NW	AWB (T)	W	59	49	52	47	48	43	-	-	-4,3	-4,4	nein
a	1.OG	NW		W	59	49	53	48	50	45	-	-	-3,6	-3,6	nein
A	(2,7 m)			W	59	--	55	50	53	48	-	-	-2,1	-2,1	nein
b	EG	NO	AWB (T)	W	59	49	42	37	38	33	-	-	-3,9	-4,0	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	44	39	42	36	-	-	-2,6	-2,7	nein
B	(2,7 m)			W	59	--	52	46	51	45	-	-	-1,0	-1,2	nein
c	EG	NO	AWB (F)	W	59	49	38	33	36	30	-	-	-2,6	-2,7	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	42	36	40	35	-	-	-1,4	-1,3	nein
C	(2,2 m)			W	59	--	57	52	57	52	-	-	-0,5	-0,5	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	passiv
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
d	EG	SO		W	59	49	41	35	41	35	-	-	-0,5	-0,6	nein
d	1.OG	SO		W	59	49	43	38	43	37	-	-	-0,4	-0,3	nein
e	EG	SW		W	59	49	52	46	50	45	-	-	-1,2	-1,2	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	53	48	52	47	-	-	-1,3	-1,3	nein
Objekt-Nummer: 111 Adresse: Neuer Damm 58															
a	EG	NW		W	59	49	47	42	47	41	-	-	-0,6	-0,7	nein
a	1.OG	NW		W	59	49	48	42	47	41	-	-	-0,6	-0,6	nein
A	(2,9 m)		AWB (T)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	-0,5	-0,5	nein
b	EG	NO		W	59	49	37	31	35	29	-	-	-1,7	-1,8	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	41	35	39	34	-	-	-1,1	-1,2	nein
B	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	48	42	47	41	-	-	-0,4	-0,4	nein
c	EG	SO		W	59	49	41	35	41	35	-	-	-0,2	-0,1	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	43	37	43	37	-	-	-0,2	-0,2	nein
d	EG	SW		W	59	49	47	41	47	41	-	-	-0,3	-0,3	nein
e	EG	SW		W	59	49	47	42	47	41	-	-	-0,5	-0,7	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	48	42	47	42	-	-	-0,5	-0,6	nein
Objekt-Nummer: 112 Adresse: Neuer Damm 60															
a	EG	NW		W	59	49	44	38	44	38	-	-	-0,1	-0,2	nein
a	1.OG	NW		W	59	49	46	40	45	40	-	-	-0,4	-0,4	nein
A	(3,4 m)		AWB (T)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	-0,2	-0,2	nein
b	EG	NO		W	59	49	37	31	34	29	-	-	-2,8	-2,8	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	38	32	35	30	-	-	-2,4	-2,5	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	49	43	49	43	-	-	-0,3	-0,3	nein
c	EG	SO		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	42	36	42	36	-	-	-0,1	0,0	nein
C	(2,3 m)		AWB (F)	W	59	--	48	42	47	42	-	-	-0,3	-0,3	nein
d	EG	SW		W	59	49	46	40	46	40	-	-	-0,3	-0,3	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	47	41	47	41	-	-	-0,3	-0,4	nein
Objekt-Nummer: 113 Adresse: Dordrechter Straße 44															
a	EG	NW		W	59	49	44	38	43	37	-	-	-0,2	-0,3	nein
a	1.OG	NW		W	59	49	45	39	45	39	-	-	-0,2	-0,3	nein
A	(2,6 m)		AWB (T)	W	59	--	36	30	36	30	-	-	-0,3	-0,2	nein
b	EG	NO		W	59	49	35	30	33	27	-	-	-2,3	-2,3	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	38	32	36	31	-	-	-1,4	-1,4	nein
c	EG	SO		W	59	49	34	28	34	28	-	-	-0,5	-0,5	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	37	31	37	31	-	-	-0,3	-0,4	nein
d	EG	SW		W	59	49	36	30	36	30	-	-	-0,3	-0,3	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	41	35	41	35	-	-	-0,2	-0,3	nein
e	EG	SO		W	59	49	35	29	35	29	-	-	-0,3	-0,3	nein
e	1.OG	SO		W	59	49	38	32	38	32	-	-	-0,3	-0,2	nein
f	EG	SW		W	59	49	44	38	44	38	-	-	-0,1	0,0	nein
f	1.OG	SW		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 114 Adresse: Dordrechter Straße 40+42															
a	EG	N		W	59	49	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	N		W	59	49	52	45	52	45	-	-	0,0	-0,1	nein
a	2.OG	N		W	59	49	52	45	52	45	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(3,5 m)		AWB (T)	W	59	--	52	45	52	45	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,8 m)		AWB (T)	W	59	--	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,6 m)		AWB (T)	W	59	--	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	N		W	59	49	49	43	49	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	1.OG	N		W	59	49	50	44	50	44	-	-	-0,1	-0,2	nein
b	2.OG	N		W	59	49	50	44	50	44	-	-	-0,1	-0,2	nein
B	(3,5 m)		AWB (T)	W	59	--	49	42	49	42	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
B	(6,8 m)		AWB (T)	W	59	--	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,6 m)		AWB (T)	W	59	--	51	44	51	44	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S		W	59	49	47	40	47	40	-	-	-0,1	0,0	nein
c	1.OG	S		W	59	49	48	41	48	41	-	-	-0,1	0,0	nein
c	2.OG	S		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,4 m)		AWB (T)	W	59	--	47	40	47	40	-	-	0,0	-0,1	nein
C	(6,7 m)		AWB (T)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	-0,1	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (T)	W	59	--	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	S		W	59	49	50	43	50	43	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	S		W	59	49	50	43	50	43	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	S		W	59	49	50	43	50	43	-	-	-0,1	0,0	nein
D	(3,3 m)		AWB (T)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	-0,1	nein
D	(6,6 m)		AWB (T)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,4 m)		AWB (T)	W	59	--	48	41	48	41	-	-	0,0	-0,1	nein
e	EG	W		W	59	49	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	W		W	59	49	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	W		W	59	49	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	N		W	59	49	47	41	47	41	-	-	-0,2	-0,2	nein
f	1.OG	N		W	59	49	48	42	48	42	-	-	-0,1	-0,2	nein
f	2.OG	N		W	59	49	49	43	49	43	-	-	-0,2	-0,2	nein
g	EG	N		W	59	49	46	40	46	40	-	-	-0,2	-0,2	nein
g	1.OG	N		W	59	49	47	41	47	41	-	-	-0,2	-0,2	nein
g	2.OG	N		W	59	49	48	42	48	42	-	-	-0,2	-0,3	nein
h	EG	O		W	59	49	38	32	37	32	-	-	-0,3	-0,3	nein
h	1.OG	O		W	59	49	39	33	38	32	-	-	-0,5	-0,6	nein
h	2.OG	O		W	59	49	40	34	39	33	-	-	-0,5	-0,6	nein
i	EG	S		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	S		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	S		W	59	49	45	39	45	39	-	-	-0,1	-0,1	nein
j	EG	S		W	59	49	45	38	45	38	-	-	-0,1	0,0	nein
j	1.OG	S		W	59	49	46	39	46	39	-	-	-0,1	0,0	nein
j	2.OG	S		W	59	49	47	40	47	40	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 115 Adresse: Dordrechter Straße 32-38

a	EG	N		W	59	49	47	40	47	40	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	N		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	N		W	59	49	49	42	49	42	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,6 m)		AWB (T)	W	59	--	54	47	54	47	-	-	0,0	-0,1	nein
A	(5,9 m)		AWB (T)	W	59	--	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
A	(8,7 m)		AWB (T)	W	59	--	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	45	38	45	38	-	-	0,0	-0,1	nein
b	1.OG	S		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		W	59	49	47	40	47	40	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,4 m)		AWB (T)	W	59	--	49	42	49	42	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (T)	W	59	--	50	43	50	43	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (T)	W	59	--	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		W	59	49	52	45	52	45	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	W		W	59	49	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	W		W	59	49	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,5 m)		AWB (T)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	48	41	48	41	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	N		W	59	49	44	37	44	37	-	-	-0,1	0,0	nein
d	1.OG	N		W	59	49	45	38	44	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	2.OG	N		W	59	49	46	39	46	39	-	-	0,0	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
D	(3,4 m)		AWB (T)	W	59	--	44	37	44	37	-	-	-0,1	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (T)	W	59	--	46	39	46	39	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (T)	W	59	--	47	40	47	40	-	-	0,0	-0,1	nein
e	EG	S	AWB (T)	W	59	49	41	34	41	34	-	-	-0,1	0,0	nein
e	1.OG	S		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	-0,1	nein
e	2.OG	S		W	59	49	43	37	43	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(3,4 m)			W	59	--	42	35	42	35	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,7 m)			W	59	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,5 m)			W	59	--	45	38	44	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	EG	N		W	59	49	42	35	41	35	-	-	-0,3	-0,3	nein
f	1.OG	N		W	59	49	42	36	42	36	-	-	-0,2	-0,3	nein
f	2.OG	N		W	59	49	43	37	43	37	-	-	-0,2	-0,3	nein
g	EG	S		W	59	49	40	33	40	33	-	-	-0,1	-0,1	nein
g	1.OG	S		W	59	49	41	34	41	34	-	-	0,0	-0,1	nein
g	2.OG	S		W	59	49	42	35	42	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	EG	N		W	59	49	39	33	38	32	-	-	-0,7	-0,7	nein
h	1.OG	N		W	59	49	40	34	39	33	-	-	-0,7	-0,8	nein
h	2.OG	N		W	59	49	40	35	40	34	-	-	-0,7	-0,9	nein
i	EG	O		W	59	49	33	27	31	25	-	-	-1,9	-2,0	nein
i	1.OG	O		W	59	49	33	28	32	26	-	-	-1,7	-1,8	nein
i	2.OG	O		W	59	49	34	29	33	27	-	-	-1,4	-1,4	nein
j	EG	S		W	59	49	37	31	37	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
j	1.OG	S		W	59	49	38	31	38	31	-	-	-0,1	-0,2	nein
j	2.OG	S		W	59	49	39	32	39	32	-	-	-0,1	-0,1	nein

Objekt-Nummer: 116 Adresse: Seckenhauser Straße 19-28

a	EG	NO		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	-0,1	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	44	37	44	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
a	2.OG	NO		W	59	49	46	39	46	39	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	EG	NO		W	59	49	42	36	42	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	44	37	44	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	2.OG	NO		W	59	49	46	39	46	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NO		W	59	49	47	40	47	40	-	-	0,0	-0,1	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	49	42	49	42	-	-	0,0	-0,1	nein
c	2.OG	NO		W	59	49	50	43	50	43	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NO		W	59	49	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	NO		W	59	49	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	NO		W	59	49	52	45	52	45	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	NO		W	59	49	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	NO		W	59	49	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	NO		W	59	49	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 117 Adresse: Scheveninger Straße 39-45

a	EG	NO		W	59	49	40	34	40	34	-	-	-0,2	-0,2	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	42	36	42	36	-	-	-0,2	-0,2	nein
a	2.OG	NO		W	59	49	43	37	43	37	-	-	-0,1	-0,2	nein
a	3.OG	NO		W	59	49	44	38	44	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	33	27	33	27	-	-	-0,1	-0,2	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	34	28	34	28	-	-	-0,1	-0,2	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	35	29	35	29	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	EG	NW		W	59	49	37	32	37	32	-	-	-0,4	-0,4	nein
b	1.OG	NW		W	59	49	38	33	38	33	-	-	-0,3	-0,3	nein
b	2.OG	NW		W	59	49	39	34	39	34	-	-	-0,3	-0,3	nein
b	3.OG	NW		W	59	49	40	34	40	34	-	-	-0,2	-0,3	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	32	26	32	26	-	-	0,0	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	33	27	33	27	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	34	28	34	28	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	EG	NO		W	59	49	40	34	40	34	-	-	-0,2	-0,2	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	42	36	41	35	-	-	-0,2	-0,2	nein
c	2.OG	NO		W	59	49	43	36	42	36	-	-	-0,1	-0,2	nein
c	3.OG	NO		W	59	49	44	38	44	38	-	-	-0,1	-0,2	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	33	27	33	27	-	-	0,0	0,1	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	36	29	36	29	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NO		W	59	49	41	35	41	34	-	-	-0,1	-0,2	nein
d	1.OG	NO		W	59	49	42	36	42	36	-	-	-0,2	-0,1	nein
d	2.OG	NO		W	59	49	43	37	43	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	3.OG	NO		W	59	49	45	38	44	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	31	26	31	26	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	33	27	33	27	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	NO		W	59	49	43	36	43	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	1.OG	NO		W	59	49	44	37	44	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	2.OG	NO		W	59	49	45	39	45	39	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	3.OG	NO		W	59	49	46	40	46	40	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	33	27	33	27	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	36	29	36	29	-	-	0,0	0,0	nein
F	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	32	26	32	26	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	34	27	34	27	-	-	0,0	0,1	nein
F	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
G	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
G	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	40	33	40	33	-	-	0,0	0,0	nein
G	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	41	34	41	34	-	-	0,0	0,0	nein
H	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	40	33	40	33	-	-	0,0	0,0	nein
H	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
H	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 118 Adresse: Scheveninger Straße 46-50

a	EG	O		W	59	49	38	32	38	32	-	-	-0,1	-0,2	nein
a	1.OG	O		W	59	49	40	34	40	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
a	2.OG	O		W	59	49	41	35	41	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	EG	N		W	59	49	31	25	30	25	-	-	-0,7	-0,7	nein
b	1.OG	N		W	59	49	33	28	33	27	-	-	-0,5	-0,6	nein
b	2.OG	N		W	59	49	38	33	38	33	-	-	-0,2	-0,2	nein
c	EG	O		W	59	49	38	32	38	32	-	-	-0,2	-0,2	nein
c	1.OG	O		W	59	49	40	34	40	34	-	-	-0,2	-0,1	nein
c	2.OG	O		W	59	49	41	35	41	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	EG	NO		W	59	49	38	32	38	32	-	-	-0,3	-0,2	nein
d	1.OG	NO		W	59	49	40	34	40	34	-	-	-0,2	-0,2	nein
d	2.OG	NO		W	59	49	41	35	41	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	EG	S		W	59	49	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	S		W	59	49	37	30	37	30	-	-	0,1	0,0	nein
e	2.OG	S		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,1	nein

Objekt-Nummer: 119 Adresse: Scheveninger Straße 62-70

a	EG	O		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	-0,1	nein
a	2.OG	O		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,2 m)		AWB (T)	W	59	--	35	29	35	29	-	-	-0,1	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b	EG	N		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	N		W	59	49	42	36	42	36	-	-	-0,1	0,0	nein
b	2.OG	N		W	59	49	43	37	43	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(1,8 m)		AWB (F)	W	59	--	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW		W	59	49	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	SW		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
C	(2,2 m)		AWB (T)	W	59	--	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NO		W	59	49	42	36	41	36	-	-	-0,1	0,0	nein
d	1.OG	NO		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	NO		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
D	(5,5 m)		AWB (B)	W	59	--	36	30	36	30	-	-	-0,1	0,0	nein
e	EG	W		W	59	49	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	W		W	59	49	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	W		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
E	(1,9 m)		AWB (F)	W	59	--	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	O		W	59	49	41	36	41	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	1.OG	O		W	59	49	43	38	43	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	2.OG	O		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
F	(2,3 m)		AWB (T)	W	59	--	34	28	34	28	-	-	-0,1	0,0	nein
g	EG	W		W	59	49	34	28	34	28	-	-	0,0	-0,1	nein
g	1.OG	W		W	59	49	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	W		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
G	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	NO		W	59	49	41	35	41	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	1.OG	NO		W	59	49	43	38	43	37	-	-	0,0	-0,1	nein
h	2.OG	NO		W	59	49	44	39	44	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
H	(2,3 m)		AWB (T)	W	59	--	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	W		W	59	49	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	W		W	59	49	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	W		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
I	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	NO		W	59	49	41	35	41	35	-	-	-0,2	-0,2	nein
j	1.OG	NO		W	59	49	43	37	43	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
j	2.OG	NO		W	59	49	44	38	44	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
J	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	36	30	36	30	-	-	0,1	0,0	nein
k	EG	SO		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	-0,1	nein
k	1.OG	SO		W	59	49	41	34	41	34	-	-	0,0	0,0	nein
k	2.OG	SO		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
K	(2,2 m)		AWB (F)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
l	EG	SW		W	59	49	34	28	34	28	-	-	-0,1	-0,1	nein
l	1.OG	SW		W	59	49	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
l	2.OG	SW		W	59	49	38	32	38	32	-	-	-0,1	-0,1	nein

Objekt-Nummer: 120 Adresse: Scheveninger Straße 52-58

a	EG	NO		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	NO		W	59	49	41	36	41	35	-	-	0,0	-0,1	nein
b	EG	N		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	N		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	N		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NO		W	59	49	35	29	35	29	-	-	-0,1	0,0	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	NO		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NO		W	59	49	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
d	1.OG	NO		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	NO		W	59	49	41	35	41	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	EG	NO		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	NO		W	59	49	39	33	39	33	-	-	-0,1	0,0	nein
e	2.OG	NO		W	59	49	41	35	41	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	EG	S		W	59	49	35	28	35	28	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	S		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	S		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 121 Adresse: Breder Straße 54-62															
a	EG	SO		W	59	49	42	37	40	34	-	-	-2,1	-2,2	nein
a	1.OG	SO		W	59	49	45	39	42	36	-	-	-2,9	-2,9	nein
a	2.OG	SO		W	59	49	46	41	44	38	-	-	-2,7	-2,8	nein
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	45	39	43	38	-	-	-1,8	-1,9	nein
b	EG	SW		W	59	49	43	38	42	36	-	-	-1,5	-1,7	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	44	39	43	37	-	-	-1,6	-1,7	nein
b	2.OG	SW		W	59	49	45	40	44	38	-	-	-1,4	-1,5	nein
B	(1,9 m)		AWB (F)	W	59	--	46	40	44	38	-	-	-2,0	-2,0	nein
c	EG	NO		W	59	49	46	40	41	35	-	-	-4,8	-4,8	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	45	40	42	36	-	-	-3,9	-3,9	nein
c	2.OG	NO		W	59	49	47	42	43	38	-	-	-3,8	-3,8	nein
C	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	45	39	43	37	-	-	-1,6	-1,7	nein
d	EG	SW		W	59	49	43	38	42	36	-	-	-1,4	-1,5	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	44	39	42	37	-	-	-1,5	-1,5	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	45	40	44	38	-	-	-1,3	-1,5	nein
D	(1,9 m)		AWB (F)	W	59	--	45	39	43	37	-	-	-1,8	-1,9	nein
e	EG	NO		W	59	49	39	34	38	32	-	-	-1,7	-1,7	nein
e	1.OG	NO		W	59	49	44	39	40	35	-	-	-3,9	-3,9	nein
e	2.OG	NO		W	59	49	46	40	42	37	-	-	-3,5	-3,5	nein
E	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	44	39	43	37	-	-	-1,5	-1,6	nein
f	EG	SW		W	59	49	43	37	41	36	-	-	-1,4	-1,5	nein
f	1.OG	SW		W	59	49	44	38	42	37	-	-	-1,4	-1,5	nein
f	2.OG	SW		W	59	49	45	39	43	38	-	-	-1,4	-1,4	nein
F	(1,9 m)		AWB (F)	W	59	--	44	39	42	37	-	-	-1,6	-1,6	nein
g	EG	NO		W	59	49	39	33	37	32	-	-	-1,6	-1,6	nein
g	1.OG	NO		W	59	49	43	38	40	34	-	-	-3,7	-3,7	nein
g	2.OG	NO		W	59	49	45	39	42	36	-	-	-3,2	-3,2	nein
G	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	44	39	43	38	-	-	-1,2	-1,3	nein
h	EG	SW		W	59	49	43	37	42	36	-	-	-1,2	-1,3	nein
h	1.OG	SW		W	59	49	44	38	42	37	-	-	-1,3	-1,3	nein
h	2.OG	SW		W	59	49	45	39	44	38	-	-	-1,1	-1,1	nein
H	(1,9 m)		AWB (F)	W	59	--	44	39	43	37	-	-	-1,1	-1,2	nein
i	EG	NO		W	59	49	39	33	37	32	-	-	-1,4	-1,4	nein
i	1.OG	NO		W	59	49	42	37	39	34	-	-	-3,0	-3,0	nein
i	2.OG	NO		W	59	49	44	39	41	36	-	-	-2,7	-2,7	nein
I	(2,3 m)		AWB (T)	W	59	--	44	39	43	38	-	-	-0,9	-1,0	nein
j	EG	SW		W	59	49	43	38	42	36	-	-	-1,0	-1,1	nein
j	1.OG	SW		W	59	49	44	39	43	37	-	-	-1,1	-1,2	nein
j	2.OG	SW		W	59	49	45	39	44	38	-	-	-0,8	-0,9	nein
J	(1,9 m)		AWB (F)	W	59	--	44	39	43	38	-	-	-1,0	-1,0	nein
k	EG	NW		W	59	49	40	35	40	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
k	1.OG	NW		W	59	49	41	36	41	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
k	2.OG	NW		W	59	49	43	37	42	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
l	EG	NO		W	59	49	38	33	36	31	-	-	-1,6	-1,7	nein
l	1.OG	NO		W	59	49	41	36	38	33	-	-	-3,3	-3,3	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
I	2.OG	NO		W	59	49	43	38	40	35	-	-	-2,8	-2,8	nein
Objekt-Nummer: 122 Adresse: Breader Straße 40-46															
a	EG	SO		W	59	49	42	37	40	35	-	-	-1,6	-1,9	nein
a	1.OG	SO		W	59	49	45	40	42	37	-	-	-2,3	-2,6	nein
a	2.OG	SO		W	59	49	46	41	44	39	-	-	-2,0	-2,1	nein
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	43	38	40	35	-	-	-2,8	-2,8	nein
b	EG	SW		W	59	49	41	36	39	33	-	-	-2,8	-2,8	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	43	37	40	34	-	-	-2,7	-2,8	nein
b	2.OG	SW		W	59	49	44	39	42	36	-	-	-2,2	-2,3	nein
B	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	44	38	40	35	-	-	-3,5	-3,6	nein
c	EG	NO		W	59	49	47	42	44	38	-	-	-3,3	-3,6	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	46	41	43	38	-	-	-3,1	-3,2	nein
c	2.OG	NO		W	59	49	47	42	45	39	-	-	-2,8	-3,0	nein
C	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	43	38	40	35	-	-	-2,4	-2,5	nein
d	EG	SW		W	59	49	41	36	39	34	-	-	-2,4	-2,5	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	42	37	40	35	-	-	-2,5	-2,6	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	44	39	42	36	-	-	-2,2	-2,2	nein
D	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	43	38	40	35	-	-	-2,7	-2,7	nein
e	EG	NO		W	59	49	42	37	41	36	-	-	-1,4	-1,6	nein
e	1.OG	NO		W	59	49	45	40	42	37	-	-	-2,9	-3,2	nein
e	2.OG	NO		W	59	49	46	41	44	39	-	-	-2,8	-2,9	nein
E	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	43	37	40	35	-	-	-2,3	-2,3	nein
f	EG	SW		W	59	49	41	36	39	34	-	-	-2,3	-2,3	nein
f	1.OG	SW		W	59	49	43	37	40	35	-	-	-2,5	-2,5	nein
f	2.OG	SW		W	59	49	44	38	42	36	-	-	-2,2	-2,2	nein
F	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	43	38	41	35	-	-	-2,3	-2,3	nein
g	EG	NO		W	59	49	41	37	40	35	-	-	-1,5	-1,8	nein
g	1.OG	NO		W	59	49	45	40	42	37	-	-	-3,0	-3,2	nein
g	2.OG	NO		W	59	49	46	41	43	38	-	-	-2,7	-3,0	nein
G	(2,3 m)		AWB (T)	W	59	--	43	38	41	35	-	-	-2,1	-2,3	nein
h	EG	SW		W	59	49	41	36	39	34	-	-	-1,9	-2,0	nein
h	1.OG	SW		W	59	49	42	37	40	35	-	-	-2,1	-2,1	nein
h	2.OG	SW		W	59	49	43	38	42	36	-	-	-1,8	-1,8	nein
H	(1,9 m)		AWB (F)	W	59	--	43	37	41	35	-	-	-2,0	-2,1	nein
i	EG	NW		W	59	49	38	33	37	31	-	-	-1,7	-2,1	nein
i	1.OG	NW		W	59	49	39	34	37	32	-	-	-1,6	-2,0	nein
i	2.OG	NW		W	59	49	41	36	40	35	-	-	-1,3	-1,5	nein
j	EG	NO		W	59	49	42	37	40	35	-	-	-2,0	-2,3	nein
j	1.OG	NO		W	59	49	44	39	41	36	-	-	-2,9	-3,1	nein
j	2.OG	NO		W	59	49	45	40	42	37	-	-	-2,7	-2,9	nein
Objekt-Nummer: 123 Adresse: Breader Straße 7-15															
a	EG	SW		W	59	49	42	37	41	36	-	-	-1,0	-1,0	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	43	38	42	36	-	-	-1,0	-1,1	nein
a	2.OG	SW		W	59	49	44	38	43	37	-	-	-1,0	-1,0	nein
a	3.OG	SW		W	59	49	44	39	43	38	-	-	-0,9	-1,1	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	34	-	-	-0,2	-0,2	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	41	36	-	-	-0,2	-0,2	nein
b	EG	NW		W	59	49	39	33	39	33	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	1.OG	NW		W	59	49	39	34	39	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	2.OG	NW		W	59	49	40	34	40	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	3.OG	NW		W	59	49	40	35	40	35	-	-	-0,2	-0,2	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	41	35	41	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	42	36	42	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	EG	SO		W	59	49	40	35	38	33	-	-	-2,5	-2,6	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	41	36	39	34	-	-	-2,4	-2,5	nein
c	2.OG	SO		W	59	49	43	37	41	35	-	-	-2,1	-2,2	nein
c	3.OG	SO		W	59	49	43	38	41	36	-	-	-2,2	-2,3	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NW		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	NW		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	NW		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	NW		W	59	49	40	35	40	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	41	35	41	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	41	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	42	36	41	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	EG	SO		W	59	49	41	36	38	33	-	-	-2,5	-2,8	nein
e	1.OG	SO		W	59	49	42	37	39	34	-	-	-2,7	-2,9	nein
e	2.OG	SO		W	59	49	43	38	40	35	-	-	-2,4	-2,6	nein
e	3.OG	SO		W	59	49	44	39	41	36	-	-	-2,4	-2,6	nein
E	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	34	-	-	-0,2	-0,3	nein
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	-0,2	-0,3	nein
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	41	35	40	35	-	-	-0,2	-0,3	nein
E	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	41	35	-	-	-0,2	-0,3	nein
f	EG	NW		W	59	49	39	34	39	33	-	-	-0,3	-0,4	nein
f	1.OG	NW		W	59	49	39	34	39	34	-	-	-0,3	-0,3	nein
f	2.OG	NW		W	59	49	40	34	40	34	-	-	-0,3	-0,3	nein
f	3.OG	NW		W	59	49	40	35	40	35	-	-	-0,4	-0,3	nein
F	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	41	35	-	-	-0,2	-0,2	nein
F	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	41	36	-	-	-0,2	-0,2	nein
F	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	42	36	41	36	-	-	-0,2	-0,2	nein
F	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	-0,3	-0,2	nein
g	EG	SO		W	59	49	42	37	39	33	-	-	-3,1	-3,3	nein
g	1.OG	SO		W	59	49	42	37	40	34	-	-	-2,8	-3,0	nein
g	2.OG	SO		W	59	49	43	38	41	35	-	-	-2,7	-2,9	nein
g	3.OG	SO		W	59	49	44	39	42	36	-	-	-2,6	-2,8	nein
G	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	-0,2	-0,1	nein
G	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	-0,1	-0,2	nein
G	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	40	34	40	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
G	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	EG	NW		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	-0,1	nein
h	1.OG	NW		W	59	49	39	33	39	33	-	-	-0,1	0,0	nein
h	2.OG	NW		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
h	3.OG	NW		W	59	49	40	34	40	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
H	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	-0,2	-0,1	nein
H	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
H	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	41	35	40	35	-	-	-0,1	-0,2	nein
H	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	41	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
i	EG	SO		W	59	49	42	36	39	33	-	-	-2,9	-3,1	nein
i	1.OG	SO		W	59	49	42	37	39	34	-	-	-2,6	-2,7	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
i	2.OG	SO		W	59	49	43	38	41	35	-	-	-2,5	-2,6	nein
i	3.OG	SO		W	59	49	44	39	42	36	-	-	-2,4	-2,6	nein
l	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	-0,1	-0,2	nein
l	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	-0,2	-0,2	nein
l	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	-0,2	-0,2	nein
l	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	40	34	39	34	-	-	-0,2	-0,2	nein
j	EG	NW		W	59	49	38	32	38	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
j	1.OG	NW		W	59	49	38	33	38	33	-	-	-0,1	-0,1	nein
j	2.OG	NW		W	59	49	38	33	38	33	-	-	-0,2	-0,2	nein
j	3.OG	NW		W	59	49	39	34	39	33	-	-	-0,1	-0,2	nein
J	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	40	34	39	34	-	-	-0,2	-0,1	nein
J	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
J	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	-0,2	-0,2	nein
J	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	41	35	-	-	-0,1	-0,2	nein
k	EG	SO		W	59	49	42	38	39	34	-	-	-3,3	-3,7	nein
k	1.OG	SO		W	59	49	43	38	40	35	-	-	-3,0	-3,4	nein
k	2.OG	SO		W	59	49	44	39	41	36	-	-	-2,9	-3,4	nein
k	3.OG	SO		W	59	49	44	39	42	36	-	-	-2,6	-3,0	nein
Objekt-Nummer: 124 Adresse: Breder Straße 17															
a	EG	S		W	59	49	49	44	49	44	-	-	-0,1	-0,1	nein
a	1.OG	S		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	S		W	59	49	51	46	51	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
a	3.OG	S		W	59	49	51	46	51	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
a	4.OG	S		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	-0,1	nein
a	5.OG	S		W	59	49	51	46	51	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
A	(15,1 m)		AWB (B)	W	59	--	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
A	(17,9 m)		AWB (B)	W	59	--	52	47	52	47	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	EG	W		W	59	49	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	W		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	W		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
b	4.OG	W		W	59	49	52	47	52	47	-	-	-0,1	0,0	nein
b	5.OG	W		W	59	49	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
B	(15,1 m)		AWB (B)	W	59	--	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
B	(17,9 m)		AWB (B)	W	59	--	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		W	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	W		W	59	49	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	W		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	W		W	59	49	52	47	52	47	-	-	-0,1	0,0	nein
c	4.OG	W		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
c	5.OG	W		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
C	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
C	(15,2 m)		AWB (B)	W	59	--	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
C	(18,0 m)		AWB (B)	W	59	--	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W		W	59	49	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	W		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	W		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	W		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
d	4.OG	W		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
d	5.OG	W		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
D	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	54	48	53	48	-	-	-0,1	0,0	nein
D	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
D	(15,2 m)		AWB (B)	W	59	--	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
D	(18,0 m)		AWB (B)	W	59	--	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N		W	59	49	41	36	41	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	1.OG	N		W	59	49	41	36	41	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	2.OG	N		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	N		W	59	49	43	38	43	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	4.OG	N		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
e	5.OG	N		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	O		W	59	49	35	30	33	28	-	-	-2,4	-2,4	nein
f	1.OG	O		W	59	49	36	31	34	28	-	-	-2,3	-2,4	nein
f	2.OG	O		W	59	49	37	31	34	29	-	-	-2,3	-2,3	nein
f	3.OG	O		W	59	49	38	32	35	30	-	-	-2,1	-2,2	nein
f	4.OG	O		W	59	49	39	33	37	31	-	-	-2,0	-2,0	nein
f	5.OG	O		W	59	49	40	35	39	34	-	-	-1,4	-1,5	nein
g	EG	O		W	59	49	31	26	30	25	-	-	-0,8	-0,9	nein
g	1.OG	O		W	59	49	32	27	31	26	-	-	-0,8	-0,9	nein
g	2.OG	O		W	59	49	33	28	32	27	-	-	-0,8	-0,9	nein
g	3.OG	O		W	59	49	34	29	34	28	-	-	-0,7	-0,8	nein
g	4.OG	O		W	59	49	36	31	35	30	-	-	-0,8	-0,8	nein
g	5.OG	O		W	59	49	39	34	38	33	-	-	-0,5	-0,7	nein
h	EG	O		W	59	49	39	34	38	32	-	-	-1,2	-1,3	nein
h	1.OG	O		W	59	49	40	34	39	33	-	-	-1,2	-1,3	nein
h	2.OG	O		W	59	49	40	35	39	34	-	-	-1,4	-1,4	nein
h	3.OG	O		W	59	49	41	36	40	34	-	-	-1,4	-1,4	nein
h	4.OG	O		W	59	49	42	36	40	35	-	-	-1,3	-1,4	nein
h	5.OG	O		W	59	49	42	37	41	36	-	-	-1,2	-1,3	nein
i	EG	S		W	59	49	47	42	47	42	-	-	-0,2	-0,2	nein
i	1.OG	S		W	59	49	49	43	48	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
i	2.OG	S		W	59	49	49	44	49	44	-	-	-0,2	-0,1	nein
i	3.OG	S		W	59	49	49	44	49	44	-	-	-0,2	-0,1	nein
i	4.OG	S		W	59	49	49	44	49	44	-	-	-0,1	-0,1	nein
i	5.OG	S		W	59	49	50	44	49	44	-	-	-0,2	-0,2	nein
Objekt-Nummer: 125 Adresse: Breader Straße 19+21															
a	EG	SO		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	SO		W	59	49	47	42	47	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
a	2.OG	SO		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	SO		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
A	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,5 m)		AWB (B)	W	59	--	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SW		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b	2.OG	SW		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	SW		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
B	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,5 m)		AWB (B)	W	59	--	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	50	45	50	44	-	-	0,0	-0,1	nein
c	2.OG	SW		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	SW		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
C	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SW		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	SW		W	59	49	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	SW		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	SW		W	59	49	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	SW		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	SW		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	SW		W	59	49	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	SW		W	59	49	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
f	3.OG	SW		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	NW		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	NW		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	NW		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
g	3.OG	NW		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	NO		W	59	49	33	27	33	27	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	1.OG	NO		W	59	49	33	28	33	28	-	-	-0,2	-0,2	nein
h	2.OG	NO		W	59	49	34	29	34	29	-	-	-0,2	-0,2	nein
h	3.OG	NO		W	59	49	36	30	35	30	-	-	-0,3	-0,3	nein
i	EG	NO		W	59	49	34	28	33	28	-	-	-0,6	-0,6	nein
i	1.OG	NO		W	59	49	34	29	34	28	-	-	-0,6	-0,7	nein
i	2.OG	NO		W	59	49	35	30	35	29	-	-	-0,6	-0,7	nein
i	3.OG	NO		W	59	49	36	31	36	30	-	-	-0,6	-0,7	nein
j	EG	NO		W	59	49	37	32	36	31	-	-	-0,7	-0,7	nein
j	1.OG	NO		W	59	49	37	32	37	31	-	-	-0,7	-0,7	nein
j	2.OG	NO		W	59	49	38	33	37	32	-	-	-0,7	-0,7	nein
j	3.OG	NO		W	59	49	39	33	38	33	-	-	-0,7	-0,7	nein

Objekt-Nummer: 126 Adresse: Delfter Straße 1-5

a	EG	SW		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	43	37	42	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
a	2.OG	SW		W	59	49	43	38	43	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
a	3.OG	SW		W	59	49	43	38	43	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	44	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	-0,1	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
A	(12,5 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	EG	SW		W	59	49	42	36	42	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	42	37	42	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	2.OG	SW		W	59	49	43	37	42	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	3.OG	SW		W	59	49	43	38	43	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	43	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW		W	59	49	41	35	41	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	41	36	41	36	-	-	-0,1	-0,2	nein
c	2.OG	SW		W	59	49	42	36	42	36	-	-	-0,1	-0,2	nein
c	3.OG	SW		W	59	49	42	37	42	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	42	36	42	36	-	-	0,0	-0,1	nein
C	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	43	37	43	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	43	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	EG	SW		W	59	49	40	35	40	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	41	35	40	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	41	36	41	36	-	-	-0,1	-0,2	nein
d	3.OG	SW		W	59	49	42	36	42	36	-	-	-0,1	-0,2	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	41	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	42	36	41	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	43	37	42	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	EG	SW		W	59	49	41	35	41	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	41	36	41	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	2.OG	SW		W	59	49	42	36	42	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	3.OG	SW		W	59	49	42	37	42	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	42	36	42	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	43	37	43	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	43	38	-	-	-0,1	0,0	nein
f	EG	SW		W	59	49	42	36	41	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	1.OG	SW		W	59	49	42	37	42	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	2.OG	SW		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
f	3.OG	SW		W	59	49	43	38	43	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
F	(3,6 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,4 m)		AWB (B)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	-0,1	-0,1	nein
F	(9,2 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
F	(12,0 m)		AWB (B)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	NW		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	NW		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	NW		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
g	3.OG	NW		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	SO		W	59	49	37	31	37	31	-	-	-0,1	-0,2	nein
h	1.OG	SO		W	59	49	37	32	37	32	-	-	-0,3	-0,2	nein
h	2.OG	SO		W	59	49	38	32	37	32	-	-	-0,2	-0,3	nein
h	3.OG	SO		W	59	49	38	33	38	33	-	-	-0,3	-0,3	nein
Objekt-Nummer: 127 Adresse: Vilssinger Straße 2-10															
a	EG	SW		W	59	49	43	37	43	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	43	38	43	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
a	2.OG	SW		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	SW		W	59	49	45	39	45	39	-	-	-0,1	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	44	38	-	-	0,0	0,1	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NW		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NW		W	59	49	41	35	41	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	2.OG	NW		W	59	49	42	36	41	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	3.OG	NW		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	43	38	-	-	0,0	-0,1	nein
B	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SO		W	59	49	37	32	37	31	-	-	-0,1	-0,2	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	37	32	37	32	-	-	-0,3	-0,3	nein
c	2.OG	SO		W	59	49	38	33	38	32	-	-	-0,3	-0,3	nein
c	3.OG	SO		W	59	49	39	33	38	33	-	-	-0,3	-0,4	nein
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NW		W	59	49	40	35	40	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	1.OG	NW		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	NW		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	NW		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	SO		W	59	49	36	31	36	31	-	-	-0,2	-0,2	nein
e	1.OG	SO		W	59	49	37	31	36	31	-	-	-0,2	-0,3	nein
e	2.OG	SO		W	59	49	37	32	37	31	-	-	-0,3	-0,3	nein
e	3.OG	SO		W	59	49	38	33	38	32	-	-	-0,4	-0,4	nein

Objekt-Nummer: 128 Adresse: Vilssinger Straße 12

a	EG	S		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	S		W	59	49	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	S		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
a	4.OG	S		W	59	49	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
a	5.OG	S		W	59	49	52	46	52	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	51	46	51	46	-	-	0,0	-0,1	nein
A	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
A	(14,9 m)		AWB (B)	W	59	--	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
A	(17,7 m)		AWB (B)	W	59	--	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		W	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	S		W	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
b	4.OG	S		W	59	49	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
b	5.OG	S		W	59	49	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
B	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	55	50	55	50	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
B	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	56	50	56	50	-	-	0,0	0,0	nein
B	(15,2 m)		AWB (B)	W	59	--	55	50	55	50	-	-	0,0	0,0	nein
B	(18,0 m)		AWB (B)	W	59	--	55	50	55	50	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	W		W	59	49	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	W		W	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	W		W	59	49	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
c	4.OG	W		W	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
c	5.OG	W		W	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
C	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	55	50	55	50	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,5 m)		AWB (B)	W	59	--	55	50	55	50	-	-	0,0	0,0	nein
C	(15,3 m)		AWB (B)	W	59	--	55	50	55	50	-	-	0,0	0,0	nein
C	(18,1 m)		AWB (B)	W	59	--	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W		W	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	W		W	59	49	52	46	52	46	-	-	0,0	-0,1	nein
d	2.OG	W		W	59	49	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	W		W	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
d	4.OG	W		W	59	49	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
d	5.OG	W		W	59	49	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
D	(4,2 m)		AWB (B)	W	59	--	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
D	(7,0 m)		AWB (B)	W	59	--	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,8 m)		AWB (B)	W	59	--	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,6 m)		AWB (B)	W	59	--	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
D	(15,4 m)		AWB (B)	W	59	--	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
D	(18,2 m)		AWB (B)	W	59	--	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	W		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	W		W	59	49	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	W		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	W		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
e	4.OG	W		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
e	5.OG	W		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	N		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	-0,1	nein
f	1.OG	N		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	N		W	59	49	39	33	39	33	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	3.OG	N		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
f	4.OG	N		W	59	49	40	35	40	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	5.OG	N		W	59	49	41	35	41	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
g	EG	O		W	59	49	29	24	29	24	-	-	-0,4	-0,4	nein
g	1.OG	O		W	59	49	30	25	30	24	-	-	-0,4	-0,5	nein
g	2.OG	O		W	59	49	31	26	31	25	-	-	-0,5	-0,5	nein
g	3.OG	O		W	59	49	32	27	32	26	-	-	-0,6	-0,6	nein
g	4.OG	O		W	59	49	33	28	32	27	-	-	-0,7	-0,8	nein
g	5.OG	O		W	59	49	35	30	35	29	-	-	-0,5	-0,6	nein
h	EG	O		W	59	49	26	20	26	20	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	1.OG	O		W	59	49	27	21	27	21	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	2.OG	O		W	59	49	28	23	28	23	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	3.OG	O		W	59	49	30	24	30	24	-	-	-0,1	-0,2	nein
h	4.OG	O		W	59	49	31	25	31	25	-	-	-0,2	-0,2	nein
h	5.OG	O		W	59	49	35	29	35	29	-	-	-0,1	-0,1	nein
i	EG	O		W	59	49	38	32	38	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
i	1.OG	O		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	O		W	59	49	39	34	39	33	-	-	-0,1	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
i	3.OG	O		W	59	49	40	34	40	34	-	-	-0,2	-0,1	nein
i	4.OG	O		W	59	49	40	35	40	35	-	-	-0,1	-0,2	nein
i	5.OG	O		W	59	49	41	36	41	36	-	-	-0,2	-0,2	nein
Objekt-Nummer: 129 Adresse: Vilssinger Straße 13+15															
a	EG	SO		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	-0,1	nein
a	1.OG	SO		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	SO		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	SO		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
A	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,5 m)		AWB (B)	W	59	--	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SW		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	SW		W	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	SW		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
B	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	SW		W	59	49	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	SW		W	59	49	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	50	45	50	45	-	-	-0,1	0,0	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SW		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	48	43	48	42	-	-	0,0	-0,1	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	SW		W	59	49	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	SW		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	SW		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	SW		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	SW		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	SW		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	-0,1	nein
f	2.OG	SW		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
f	3.OG	SW		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	NW		W	59	49	36	31	36	31	-	-	-0,1	-0,1	nein
g	1.OG	NW		W	59	49	37	32	37	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
g	2.OG	NW		W	59	49	38	33	38	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
g	3.OG	NW		W	59	49	39	33	39	33	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	EG	NO		W	59	49	32	27	32	27	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	1.OG	NO		W	59	49	33	27	33	27	-	-	-0,1	-0,2	nein
h	2.OG	NO		W	59	49	34	28	34	28	-	-	-0,2	-0,2	nein
h	3.OG	NO		W	59	49	35	30	35	29	-	-	-0,2	-0,3	nein
i	EG	NO		W	59	49	34	28	34	28	-	-	-0,2	-0,2	nein
i	1.OG	NO		W	59	49	34	29	34	29	-	-	-0,2	-0,2	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
i	2.OG	NO		W	59	49	35	29	35	29	-	-	-0,2	-0,2	nein
i	3.OG	NO		W	59	49	36	31	36	30	-	-	-0,3	-0,3	nein
j	EG	NO		W	59	49	34	29	34	29	-	-	-0,3	-0,3	nein
j	1.OG	NO		W	59	49	35	29	34	29	-	-	-0,3	-0,3	nein
j	2.OG	NO		W	59	49	35	30	35	29	-	-	-0,3	-0,3	nein
j	3.OG	NO		W	59	49	36	31	36	30	-	-	-0,3	-0,3	nein

Objekt-Nummer: 130 Adresse: Vilssinger Straße 7-11

a	EG	SW		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	SW		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	-0,1	nein
a	3.OG	SW		W	59	49	42	36	42	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	44	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	EG	SW		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	-0,1	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	38	33	38	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	2.OG	SW		W	59	49	39	33	39	33	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	3.OG	SW		W	59	49	39	34	39	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	41	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW		W	59	49	36	30	35	30	-	-	-0,2	-0,3	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	36	31	36	30	-	-	-0,2	-0,3	nein
c	2.OG	SW		W	59	49	37	32	37	31	-	-	-0,3	-0,3	nein
c	3.OG	SW		W	59	49	38	32	38	32	-	-	-0,3	-0,3	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	34	-	-	0,0	-0,1	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	41	35	41	35	-	-	0,0	-0,1	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	41	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	-0,1	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	-0,1	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	0,0	-0,1	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	-0,1	-0,2	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
F	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	37	31	37	31	-	-	-0,2	-0,2	nein
F	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	-0,2	-0,2	nein
F	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	-0,2	-0,2	nein
F	(12,5 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	-0,2	-0,3	nein

Objekt-Nummer: 131 Adresse: Middelburger Straße 2-10

a	EG	SW		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	SW		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	SW		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	34	-	-	0,0	-0,1	nein
A	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NW		W	59	49	35	30	35	30	-	-	-0,1	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
b	1.OG	NW		W	59	49	36	31	36	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	2.OG	NW		W	59	49	37	31	36	31	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	3.OG	NW		W	59	49	37	32	37	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SO		W	59	49	41	36	41	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	SO		W	59	49	42	37	42	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	3.OG	SO		W	59	49	43	38	43	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NW		W	59	49	35	29	35	29	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	1.OG	NW		W	59	49	35	30	35	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	2.OG	NW		W	59	49	36	31	36	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	3.OG	NW		W	59	49	37	31	36	31	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	37	31	37	31	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,0	-0,1	nein
D	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	SO		W	59	49	39	34	39	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	1.OG	SO		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	SO		W	59	49	40	35	40	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	3.OG	SO		W	59	49	41	36	41	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	EG	NW		W	59	49	33	28	33	28	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	1.OG	NW		W	59	49	34	28	34	28	-	-	-0,2	-0,2	nein
f	2.OG	NW		W	59	49	34	29	34	29	-	-	-0,2	-0,2	nein
f	3.OG	NW		W	59	49	35	30	35	30	-	-	-0,2	-0,2	nein
g	EG	SO		W	59	49	36	31	36	31	-	-	-0,2	-0,1	nein
g	1.OG	SO		W	59	49	37	31	37	31	-	-	-0,1	-0,2	nein
g	2.OG	SO		W	59	49	37	32	37	32	-	-	-0,2	-0,1	nein
g	3.OG	SO		W	59	49	38	33	38	32	-	-	-0,2	-0,2	nein
Objekt-Nummer: 132 Adresse: Middelburger Straße 12															
a	EG	S		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	S		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	S		W	59	49	48	42	48	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
a	4.OG	S		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
a	5.OG	S		W	59	49	48	43	48	43	-	-	-0,1	0,0	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
A	(15,0 m)		AWB (B)	W	59	--	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
A	(17,8 m)		AWB (B)	W	59	--	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	46	41	46	41	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	1.OG	S		W	59	49	48	42	47	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	2.OG	S		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	S		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
b	4.OG	S		W	59	49	48	43	48	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	5.OG	S		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	47	42	47	42	-	-	0,0	-0,1	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
B	(15,0 m)		AWB (B)	W	59	--	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
B	(17,8 m)		AWB (B)	W	59	--	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	-0,1	nein
c	1.OG	W		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	-0,1	nein
c	2.OG	W		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	W		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	4.OG	W		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	5.OG	W		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
C	(15,1 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
C	(17,9 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	W		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	-0,1	nein
d	2.OG	W		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	W		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
d	4.OG	W		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
d	5.OG	W		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
D	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,5 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
D	(15,3 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
D	(18,1 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	W		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	W		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	W		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	W		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
e	4.OG	W		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
e	5.OG	W		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	N		W	59	49	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	N		W	59	49	34	28	34	28	-	-	-0,1	0,0	nein
f	2.OG	N		W	59	49	34	29	34	29	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	3.OG	N		W	59	49	35	30	35	29	-	-	0,0	-0,1	nein
f	4.OG	N		W	59	49	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
f	5.OG	N		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	O		W	59	49	32	26	32	26	-	-	-0,2	-0,1	nein
g	1.OG	O		W	59	49	32	27	32	26	-	-	-0,2	-0,2	nein
g	2.OG	O		W	59	49	33	27	32	27	-	-	-0,3	-0,3	nein
g	3.OG	O		W	59	49	33	28	33	28	-	-	-0,3	-0,3	nein
g	4.OG	O		W	59	49	34	28	33	28	-	-	-0,4	-0,5	nein
g	5.OG	O		W	59	49	35	30	35	29	-	-	-0,3	-0,4	nein
h	EG	O		W	59	49	29	24	29	24	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	O		W	59	49	30	25	30	24	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	2.OG	O		W	59	49	31	25	31	25	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	3.OG	O		W	59	49	32	26	31	26	-	-	-0,2	-0,1	nein
h	4.OG	O		W	59	49	32	26	32	26	-	-	-0,2	-0,2	nein
h	5.OG	O		W	59	49	33	27	33	27	-	-	-0,1	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
i	EG	O		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	O		W	59	49	43	37	43	37	-	-	-0,1	0,0	nein
i	2.OG	O		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	-0,1	nein
i	3.OG	O		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
i	4.OG	O		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	-0,1	nein
i	5.OG	O		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 133 Adresse: Middelburger Straße 13+15															
a	EG	SO		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	SO		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	SO		W	59	49	42	36	41	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
a	3.OG	SO		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	43	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SW		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	43	38	43	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	2.OG	SW		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	SW		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	SW		W	59	49	44	38	44	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	3.OG	SW		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SW		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	43	37	42	37	-	-	-0,1	0,0	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	SW		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
D	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	SW		W	59	49	41	35	41	35	-	-	-0,1	0,0	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	SW		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	SW		W	59	49	44	38	44	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	EG	SW		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	SW		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	SW		W	59	49	43	37	42	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	3.OG	SW		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	NW		W	59	49	35	30	35	30	-	-	-0,1	0,0	nein
g	1.OG	NW		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	NW		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
g	3.OG	NW		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	NO		W	59	49	31	26	31	26	-	-	0,2	0,2	nein
h	1.OG	NO		W	59	49	32	26	32	26	-	-	0,2	0,1	nein
h	2.OG	NO		W	59	49	33	27	33	27	-	-	0,1	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
h	3.OG	NO		W	59	49	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	NO		W	59	49	31	26	31	26	-	-	-0,2	-0,2	nein
i	1.OG	NO		W	59	49	32	27	32	26	-	-	-0,3	-0,2	nein
i	2.OG	NO		W	59	49	33	27	33	27	-	-	-0,3	-0,3	nein
i	3.OG	NO		W	59	49	34	28	34	28	-	-	-0,3	-0,3	nein
j	EG	NO		W	59	49	32	27	32	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
j	1.OG	NO		W	59	49	32	27	32	27	-	-	-0,2	-0,2	nein
j	2.OG	NO		W	59	49	33	28	33	27	-	-	-0,2	-0,2	nein
j	3.OG	NO		W	59	49	34	28	34	28	-	-	-0,2	-0,3	nein
Objekt-Nummer: 134 Adresse: Mittelburger Straße 7-11															
a	EG	SW		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	SW		W	59	49	39	34	39	33	-	-	0,0	-0,1	nein
a	3.OG	SW		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	-0,1	nein
A	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	0,0	-0,1	nein
A	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	EG	SW		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	37	32	37	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	2.OG	SW		W	59	49	38	32	38	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	3.OG	SW		W	59	49	38	33	38	33	-	-	-0,1	-0,2	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	0,0	-0,1	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	-0,1	nein
B	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	40	34	40	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	EG	SW		W	59	49	35	29	35	29	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	35	30	35	30	-	-	-0,1	-0,2	nein
c	2.OG	SW		W	59	49	36	31	36	30	-	-	-0,2	-0,3	nein
c	3.OG	SW		W	59	49	37	31	37	31	-	-	-0,2	-0,3	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	-0,1	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	EG	SW		W	59	49	33	28	33	27	-	-	-0,1	-0,2	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	34	28	34	28	-	-	-0,2	-0,2	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	35	29	34	29	-	-	-0,2	-0,2	nein
d	3.OG	SW		W	59	49	36	30	36	30	-	-	-0,1	-0,2	nein
D	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	36	31	36	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	36	31	36	31	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	31	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	-0,2	-0,1	nein
e	EG	NW		W	59	49	32	27	32	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	1.OG	NW		W	59	49	33	27	33	27	-	-	-0,2	-0,2	nein
e	2.OG	NW		W	59	49	34	28	34	28	-	-	-0,2	-0,2	nein
e	3.OG	NW		W	59	49	35	29	35	29	-	-	-0,2	-0,2	nein
E	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	35	30	35	30	-	-	-0,1	-0,2	nein
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	36	30	36	30	-	-	-0,2	-0,2	nein
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	37	31	36	31	-	-	-0,2	-0,3	nein
E	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	-0,3	-0,2	nein
f	EG	SO		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	SO		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	SO		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
f	3.OG	SO		W	59	49	39	33	38	33	-	-	-0,1	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
F	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	36	31	36	30	-	-	-0,2	-0,2	nein
F	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	37	31	36	31	-	-	-0,2	-0,3	nein
F	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	-0,3	-0,2	nein
F	(12,5 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	-0,3	-0,2	nein

Objekt-Nummer: 135 Adresse: Hengeloer Straße 2-10

a	EG	SW		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	40	34	39	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
a	2.OG	SW		W	59	49	40	35	40	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
a	3.OG	SW		W	59	49	41	35	41	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NW		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NW		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	NW		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	NW		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SO		W	59	49	35	29	35	29	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	35	30	35	30	-	-	-0,1	-0,2	nein
c	2.OG	SO		W	59	49	36	31	36	30	-	-	-0,2	-0,2	nein
c	3.OG	SO		W	59	49	37	31	37	31	-	-	-0,2	-0,2	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	-0,1	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NW		W	59	49	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	NW		W	59	49	36	31	36	31	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	2.OG	NW		W	59	49	37	31	37	31	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	3.OG	NW		W	59	49	37	32	37	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	SO		W	59	49	33	28	33	28	-	-	-0,2	-0,2	nein
e	1.OG	SO		W	59	49	34	28	34	28	-	-	-0,2	-0,2	nein
e	2.OG	SO		W	59	49	35	29	34	29	-	-	-0,2	-0,3	nein
e	3.OG	SO		W	59	49	35	30	35	30	-	-	-0,2	-0,3	nein
f	EG	NW		W	59	49	34	29	34	29	-	-	0,0	-0,1	nein
f	1.OG	NW		W	59	49	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	NW		W	59	49	35	30	35	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	3.OG	NW		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	SO		W	59	49	30	25	30	24	-	-	-0,3	-0,4	nein
g	1.OG	SO		W	59	49	31	26	31	25	-	-	-0,4	-0,5	nein
g	2.OG	SO		W	59	49	32	26	31	26	-	-	-0,5	-0,5	nein
g	3.OG	SO		W	59	49	33	28	33	27	-	-	-0,5	-0,5	nein

Objekt-Nummer: 136 Adresse: Hengeloer Straße 12

a	EG	S		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	S		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein

**Bonk - Maire - Hoppmann GbR**Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 71B

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
a	3.OG	S		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
a	4.OG	S		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
a	5.OG	S		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
A	(15,2 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
A	(18,0 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	44	39	44	39	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	1.OG	S		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	S		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	4.OG	S		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	5.OG	S		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	-0,1	0,0	nein
B	(15,1 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
B	(17,9 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	-0,1	nein
c	1.OG	W		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	-0,1	nein
c	2.OG	W		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	W		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	4.OG	W		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	5.OG	W		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	47	41	47	41	-	-	-0,1	0,0	nein
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
C	(15,0 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
C	(17,8 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	W		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	-0,1	nein
d	2.OG	W		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	W		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
d	4.OG	W		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
d	5.OG	W		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
D	(15,1 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
D	(17,9 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	W		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	W		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	W		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	W		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
e	4.OG	W		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
e	5.OG	W		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	N		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	N		W	59	49	37	31	37	31	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	2.OG	N		W	59	49	37	32	37	32	-	-	-0,1	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
f	3.OG	N		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	-0,1	nein
f	4.OG	N		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
f	5.OG	N		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	O		W	59	49	30	24	29	24	-	-	-0,2	-0,2	nein
g	1.OG	O		W	59	49	30	25	30	25	-	-	-0,2	-0,1	nein
g	2.OG	O		W	59	49	31	26	31	25	-	-	-0,2	-0,2	nein
g	3.OG	O		W	59	49	32	26	32	26	-	-	-0,3	-0,3	nein
g	4.OG	O		W	59	49	32	26	31	26	-	-	-0,4	-0,4	nein
g	5.OG	O		W	59	49	34	28	34	28	-	-	-0,3	-0,3	nein
h	EG	O		W	59	49	29	23	29	23	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	O		W	59	49	29	24	29	24	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	O		W	59	49	30	24	30	24	-	-	0,0	-0,1	nein
h	3.OG	O		W	59	49	31	25	31	25	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	4.OG	O		W	59	49	30	25	30	25	-	-	0,0	-0,1	nein
h	5.OG	O		W	59	49	33	27	33	27	-	-	-0,1	0,0	nein
i	EG	O		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	O		W	59	49	38	32	38	32	-	-	-0,1	0,0	nein
i	2.OG	O		W	59	49	38	33	38	33	-	-	-0,1	0,0	nein
i	3.OG	O		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	-0,1	nein
i	4.OG	O		W	59	49	40	34	39	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
i	5.OG	O		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 137 Adresse: Hengeloer Straße 13+15															
a	EG	SO		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	SO		W	59	49	40	34	39	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
a	2.OG	SO		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	SO		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	-0,1	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SW		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	SW		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	SW		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
B	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	SW		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	SW		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SW		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	SW		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
e	EG	SW		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	SW		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	SW		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	SW		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	SW		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	SW		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
f	3.OG	SW		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	NW		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	NW		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	NW		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
g	3.OG	NW		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	NO		W	59	49	31	25	31	25	-	-	-0,2	-0,2	nein
h	1.OG	NO		W	59	49	31	26	31	26	-	-	-0,2	-0,2	nein
h	2.OG	NO		W	59	49	32	26	31	26	-	-	-0,2	-0,3	nein
h	3.OG	NO		W	59	49	33	27	32	27	-	-	-0,2	-0,2	nein
i	EG	NO		W	59	49	32	27	32	27	-	-	-0,1	-0,2	nein
i	1.OG	NO		W	59	49	33	27	32	27	-	-	-0,2	-0,2	nein
i	2.OG	NO		W	59	49	33	28	33	28	-	-	-0,3	-0,2	nein
i	3.OG	NO		W	59	49	34	29	34	29	-	-	-0,2	-0,3	nein
j	EG	NO		W	59	49	33	28	33	28	-	-	-0,1	-0,2	nein
j	1.OG	NO		W	59	49	34	28	34	28	-	-	-0,2	-0,2	nein
j	2.OG	NO		W	59	49	35	29	34	29	-	-	-0,2	-0,2	nein
j	3.OG	NO		W	59	49	35	30	35	30	-	-	-0,2	-0,2	nein

Objekt-Nummer: 138 Adresse: Hengeloer Straße 7-11

a	EG	SW		W	59	49	35	30	35	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	SW		W	59	49	37	31	36	31	-	-	-0,1	-0,1	nein
a	3.OG	SW		W	59	49	37	32	37	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	0,0	-0,1	nein
A	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SW		W	59	49	35	30	35	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	-0,1	nein
b	2.OG	SW		W	59	49	36	31	36	31	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	3.OG	SW		W	59	49	37	32	37	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW		W	59	49	37	32	37	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	SW		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	SW		W	59	49	39	34	39	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	-0,1	0,0	nein
d	EG	SW		W	59	49	38	33	38	33	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,1	0,1	nein
d	3.OG	SW		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	37	32	-	-	-0,1	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	NW		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	NW		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	NW		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	NW		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
E	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	SO		W	59	49	34	28	34	28	-	-	-0,1	0,0	nein
f	1.OG	SO		W	59	49	34	29	34	29	-	-	-0,1	0,0	nein
f	2.OG	SO		W	59	49	35	30	35	29	-	-	0,0	-0,1	nein
f	3.OG	SO		W	59	49	36	30	36	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
F	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 139 Adresse: Am Sodenmatt 46C															
a	EG	SW		W	59	49	34	28	34	28	-	-	-0,1	-0,1	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	36	30	35	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 140 Adresse: Am Sodenmatt 46A															
a	EG	SW		W	59	49	35	30	35	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 141 Adresse: Am Sodenmatt 46B															
a	EG	SW		W	59	49	36	31	36	31	-	-	-0,1	0,0	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NW		W	59	49	41	36	41	36	-	-	-0,1	0,0	nein
b	1.OG	NW		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SO		W	59	49	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 142 Adresse: Am Sodenmatt 46D															
a	EG	SW		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	-0,1	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NW		W	59	49	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NW		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SO		W	59	49	35	29	35	29	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 143 Adresse: Am Sodenmatt 50															
a	EG	SW		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NW		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NW		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NO		W	59	49	31	26	31	26	-	-	0,0	-0,1	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
d	EG	SO		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SO		W	59	49	38	33	38	33	-	-	-0,1	0,0	nein
Objekt-Nummer: 144 Adresse: Am Sodenmatt 48															
a	EG	SW		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NW		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NW		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NO		W	59	49	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SO		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SO		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 145 Adresse: Hilversumer Straße 1-11															
a	EG	SW	T	W	59	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SW	T	W	59	--	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW		W	59	49	40	35	40	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	EG	SW		W	59	49	40	35	40	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 146 Adresse: Am Sodenmatt 49															
a	EG	SW	T	W	59	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,1 m)		AWB (T)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NW	T	W	59	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW	T	W	59	--	42	36	42	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	EG	NO	T	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	SO	T	W	59	--	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	SW		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	NW		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	NO		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 147 Adresse: Am Sodenmatt 51+51A															
a	EG	SO		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	SO		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,7 m)		AWB (T)	W	59	--	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NW		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NW		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,7 m)		AWB (T)	W	59	--	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NO		W	59	49	40	35	40	35	-	-	-0,1	0,0	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
C	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SW		W	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	NW		W	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	NW		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	SO		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	SO		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	SO		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	NW		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	NO		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 148 Adresse: Am Sodenmatt 53															
a	EG	SO		W	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
A	(1,2 m)		AWB (F)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SW		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NW		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
					T N in dB(A)		T N in dB(A)		T N in dB(A)		T N in dB(A)		T N in dB(A)		
d	EG	NO		W	59	49	38	33	38	33	-	-	-0,1	0,0	nein
Objekt-Nummer: 149 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 61															
a	EG	SW	T	W	59	--	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NW	T	W	59	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NO	T	W	59	--	39	33	39	33	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	EG	SO	T	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 150 Adresse: Hilversumer Straße 8-14															
a	EG	S		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	S		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	S		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	S		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
B	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	51	46	51	46	-	-	0,0	-0,1	nein
B	(12,5 m)		AWB (B)	W	59	--	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S		W	59	49	45	40	45	40	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	1.OG	S		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	S		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	S		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	S		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	S		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	S		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	S		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,6 m)		AWB (B)	W	59	--	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,4 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	-0,1	nein
D	(9,2 m)		AWB (B)	W	59	--	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,0 m)		AWB (B)	W	59	--	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	W		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	W		W	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	-0,1	nein
e	2.OG	W		W	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	-0,1	nein
e	3.OG	W		W	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
E	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	46	41	-	-	0,0	-0,1	nein
E	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
E	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	N		W	59	49	42	36	41	36	-	-	-0,4	-0,4	nein
f	1.OG	N		W	59	49	43	37	42	37	-	-	-0,3	-0,3	nein
f	2.OG	N		W	59	49	44	38	43	38	-	-	-0,2	-0,2	nein
f	3.OG	N		W	59	49	44	39	44	39	-	-	-0,1	-0,1	nein
F	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	-0,1	nein
F	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
F	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
F	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	N		W	59	49	39	33	38	33	-	-	-0,9	-0,8	nein
g	1.OG	N		W	59	49	40	34	39	34	-	-	-0,7	-0,7	nein
g	2.OG	N		W	59	49	41	35	40	35	-	-	-0,6	-0,6	nein
g	3.OG	N		W	59	49	41	36	41	35	-	-	-0,6	-0,6	nein
G	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
G	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
G	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
G	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	N		W	59	49	37	32	36	31	-	-	-0,9	-0,9	nein
h	1.OG	N		W	59	49	38	33	37	32	-	-	-0,9	-0,9	nein
h	2.OG	N		W	59	49	39	33	38	33	-	-	-0,8	-0,8	nein
h	3.OG	N		W	59	49	40	34	39	34	-	-	-0,6	-0,6	nein
H	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
H	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
H	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
H	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	N		W	59	49	36	31	35	30	-	-	-0,9	-0,9	nein
i	1.OG	N		W	59	49	37	31	36	30	-	-	-0,9	-0,9	nein
i	2.OG	N		W	59	49	37	32	37	31	-	-	-0,7	-0,7	nein
i	3.OG	N		W	59	49	38	33	37	32	-	-	-0,7	-0,7	nein
j	EG	O		W	59	49	36	31	36	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
j	1.OG	O		W	59	49	36	31	36	31	-	-	-0,1	-0,1	nein
j	2.OG	O		W	59	49	37	32	37	31	-	-	-0,1	-0,1	nein
j	3.OG	O		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 151 Adresse: Hilversumer Straße 16-22															
a	EG	S		W	59	49	40	34	39	34	-	-	-0,6	-0,6	nein
a	1.OG	S		W	59	49	41	35	40	35	-	-	-0,6	-0,6	nein
a	2.OG	S		W	59	49	41	36	41	35	-	-	-0,5	-0,5	nein
a	3.OG	S		W	59	49	42	37	42	36	-	-	-0,4	-0,4	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	50	45	48	42	-	-	-2,5	-2,5	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	51	46	50	44	-	-	-1,8	-1,8	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	51	46	51	45	-	-	-0,7	-0,7	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	42	36	42	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	1.OG	S		W	59	49	43	38	43	37	-	-	-0,2	-0,2	nein
b	2.OG	S		W	59	49	44	39	44	38	-	-	-0,2	-0,2	nein
b	3.OG	S		W	59	49	45	39	45	39	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	49	43	47	42	-	-	-1,4	-1,4	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	50	45	49	44	-	-	-1,4	-1,4	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	51	45	50	44	-	-	-1,0	-1,0	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	51	45	50	45	-	-	-0,2	-0,2	nein
c	EG	S		W	59	49	45	40	44	39	-	-	-0,9	-0,9	nein
c	1.OG	S		W	59	49	46	41	46	40	-	-	-0,9	-0,9	nein
c	2.OG	S		W	59	49	47	42	46	41	-	-	-0,8	-0,8	nein
c	3.OG	S		W	59	49	47	42	47	41	-	-	-0,5	-0,5	nein
C	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	47	41	-	-	-1,2	-1,1	nein
C	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	49	44	48	43	-	-	-1,1	-1,2	nein
C	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	50	45	49	44	-	-	-0,9	-0,9	nein
C	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	50	45	50	44	-	-	-0,4	-0,4	nein
d	EG	S		W	59	49	47	42	45	40	-	-	-1,8	-1,8	nein
d	1.OG	S		W	59	49	48	43	47	42	-	-	-1,5	-1,6	nein
d	2.OG	S		W	59	49	49	43	48	42	-	-	-0,9	-0,9	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
d	3.OG	S		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
D	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	47	41	46	41	-	-	-0,9	-0,9	nein
D	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	47	42	-	-	-0,8	-0,8	nein
D	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	49	44	48	43	-	-	-0,7	-0,7	nein
D	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	49	44	49	43	-	-	-0,7	-0,6	nein
e	EG	W		W	59	49	48	43	44	38	-	-	-4,7	-4,7	nein
e	1.OG	W		W	59	49	50	44	46	41	-	-	-3,5	-3,5	nein
e	2.OG	W		W	59	49	50	45	48	43	-	-	-1,4	-1,5	nein
e	3.OG	W		W	59	49	50	44	50	44	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	-0,2	-0,2	nein
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	-0,2	-0,2	nein
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	46	41	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	47	42	47	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	EG	N		W	59	49	41	35	35	29	-	-	-6,1	-6,1	nein
f	1.OG	N		W	59	49	42	37	37	32	-	-	-5,0	-5,0	nein
f	2.OG	N		W	59	49	43	38	39	34	-	-	-4,4	-4,4	nein
f	3.OG	N		W	59	49	44	39	42	36	-	-	-2,4	-2,4	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	43	37	-	-	-0,4	-0,5	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	-0,5	-0,4	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	-0,4	-0,4	nein
F	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	46	41	-	-	-0,3	-0,3	nein
g	EG	N		W	59	49	40	35	34	28	-	-	-6,4	-6,4	nein
g	1.OG	N		W	59	49	41	36	36	30	-	-	-5,7	-5,7	nein
g	2.OG	N		W	59	49	42	37	38	32	-	-	-4,7	-4,7	nein
g	3.OG	N		W	59	49	43	38	39	34	-	-	-4,1	-4,2	nein
G	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	41	36	-	-	-0,5	-0,5	nein
G	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	42	37	-	-	-0,6	-0,6	nein
G	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	43	38	-	-	-0,5	-0,5	nein
G	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	45	39	44	39	-	-	-0,4	-0,4	nein
h	EG	N		W	59	49	38	32	31	25	-	-	-6,8	-6,8	nein
h	1.OG	N		W	59	49	38	33	32	27	-	-	-6,1	-6,1	nein
h	2.OG	N		W	59	49	39	34	34	29	-	-	-5,4	-5,4	nein
h	3.OG	N		W	59	49	40	35	36	31	-	-	-4,4	-4,3	nein
H	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	40	35	-	-	-0,7	-0,7	nein
H	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	42	36	41	36	-	-	-0,6	-0,6	nein
H	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	43	37	42	37	-	-	-0,5	-0,5	nein
H	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	43	38	-	-	-0,4	-0,4	nein
i	EG	N		W	59	49	36	31	30	24	-	-	-6,4	-6,4	nein
i	1.OG	N		W	59	49	37	31	31	25	-	-	-5,9	-5,9	nein
i	2.OG	N		W	59	49	37	32	32	27	-	-	-5,2	-5,2	nein
i	3.OG	N		W	59	49	38	33	34	29	-	-	-4,3	-4,3	nein
j	EG	O		W	59	49	28	22	27	22	-	-	-0,5	-0,6	nein
j	1.OG	O		W	59	49	28	23	28	22	-	-	-0,5	-0,6	nein
j	2.OG	O		W	59	49	30	24	29	24	-	-	-0,4	-0,5	nein
j	3.OG	O		W	59	49	31	26	31	26	-	-	-0,3	-0,3	nein

Objekt-Nummer: 152 Adresse: Hilversumer Straße 24-32

a	EG	S		W	59	49	38	33	34	28	-	-	-4,5	-4,6	nein
a	1.OG	S		W	59	49	39	34	35	29	-	-	-4,2	-4,3	nein
a	2.OG	S		W	59	49	40	35	36	31	-	-	-3,9	-3,9	nein
a	3.OG	S		W	59	49	41	35	37	32	-	-	-3,4	-3,4	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	49	43	42	36	-	-	-7,0	-7,0	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	51	46	46	41	-	-	-5,1	-5,1	nein
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	52	46	50	45	-	-	-1,3	-1,3	nein
A	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b	EG	S		W	59	49	40	34	34	29	-	-	-5,6	-5,6	nein
b	1.OG	S		W	59	49	41	36	36	30	-	-	-5,3	-5,4	nein
b	2.OG	S		W	59	49	42	37	37	32	-	-	-4,8	-4,8	nein
b	3.OG	S		W	59	49	43	38	39	33	-	-	-4,1	-4,2	nein
B	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	41	36	-	-	-6,4	-6,4	nein
B	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	50	45	45	39	-	-	-5,7	-5,7	nein
B	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	51	45	47	42	-	-	-3,7	-3,7	nein
B	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	51	45	51	45	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	EG	S		W	59	49	42	36	37	32	-	-	-4,8	-4,8	nein
c	1.OG	S		W	59	49	43	38	38	33	-	-	-4,8	-4,7	nein
c	2.OG	S		W	59	49	44	39	40	35	-	-	-4,2	-4,2	nein
c	3.OG	S		W	59	49	45	40	42	36	-	-	-3,6	-3,7	nein
C	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	47	41	41	35	-	-	-6,0	-6,0	nein
C	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	49	44	43	38	-	-	-5,7	-5,7	nein
C	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	50	45	46	40	-	-	-4,3	-4,3	nein
C	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	50	45	49	43	-	-	-1,5	-1,5	nein
d	EG	S		W	59	49	44	39	39	34	-	-	-5,3	-5,3	nein
d	1.OG	S		W	59	49	46	41	41	36	-	-	-5,0	-5,1	nein
d	2.OG	S		W	59	49	47	42	43	38	-	-	-4,1	-4,1	nein
d	3.OG	S		W	59	49	48	42	46	40	-	-	-1,8	-1,8	nein
D	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	40	35	-	-	-5,8	-5,8	nein
D	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	42	37	-	-	-5,5	-5,5	nein
D	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	49	44	44	39	-	-	-4,6	-4,6	nein
D	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	49	44	46	41	-	-	-3,5	-3,4	nein
e	EG	S		W	59	49	46	41	40	35	-	-	-6,0	-6,0	nein
e	1.OG	S		W	59	49	49	43	43	38	-	-	-5,1	-5,1	nein
e	2.OG	S		W	59	49	49	43	47	42	-	-	-1,8	-1,8	nein
e	3.OG	S		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
E	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	38	33	-	-	-4,8	-4,9	nein
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	45	39	40	35	-	-	-4,7	-4,7	nein
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	42	37	-	-	-4,1	-4,1	nein
E	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	47	41	43	38	-	-	-3,4	-3,4	nein
f	EG	W		W	59	49	48	42	41	36	-	-	-6,8	-6,8	nein
f	1.OG	W		W	59	49	50	45	46	40	-	-	-4,7	-4,8	nein
f	2.OG	W		W	59	49	51	45	50	45	-	-	-0,7	-0,7	nein
f	3.OG	W		W	59	49	51	45	51	45	-	-	0,0	0,1	nein
F	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	38	33	-	-	-5,7	-5,7	nein
F	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	40	34	-	-	-5,4	-5,4	nein
F	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	42	36	-	-	-4,7	-4,7	nein
F	(12,5 m)		AWB (B)	W	59	--	47	42	43	38	-	-	-4,1	-4,1	nein
g	EG	N		W	59	49	43	37	39	33	-	-	-4,0	-4,0	nein
g	1.OG	N		W	59	49	45	40	41	36	-	-	-3,8	-3,8	nein
g	2.OG	N		W	59	49	46	40	43	38	-	-	-2,5	-2,5	nein
g	3.OG	N		W	59	49	46	41	46	41	-	-	-0,1	-0,2	nein
G	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	36	31	-	-	-6,4	-6,5	nein
G	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	38	33	-	-	-6,0	-6,1	nein
G	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	40	35	-	-	-5,3	-5,3	nein
G	(12,5 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	42	36	-	-	-4,6	-4,6	nein
h	EG	N		W	59	49	42	37	39	33	-	-	-3,5	-3,5	nein
h	1.OG	N		W	59	49	44	39	40	35	-	-	-3,6	-3,6	nein
h	2.OG	N		W	59	49	45	40	43	37	-	-	-2,5	-2,5	nein
h	3.OG	N		W	59	49	46	40	44	39	-	-	-1,8	-1,8	nein
H	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	42	36	36	30	-	-	-6,2	-6,3	nein
H	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	37	32	-	-	-5,9	-6,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
H	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	39	33	-	-	-5,3	-5,3	nein
H	(12,5 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	40	35	-	-	-4,6	-4,6	nein
i	EG	N		W	59	49	41	35	38	33	-	-	-2,3	-2,2	nein
i	1.OG	N		W	59	49	42	36	39	34	-	-	-2,2	-2,1	nein
i	2.OG	N		W	59	49	43	37	41	36	-	-	-1,7	-1,6	nein
i	3.OG	N		W	59	49	44	38	42	37	-	-	-1,1	-1,1	nein
l	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	35	30	-	-	-5,7	-5,7	nein
l	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	37	31	-	-	-5,5	-5,5	nein
l	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	38	33	-	-	-5,0	-5,0	nein
l	(12,5 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	40	34	-	-	-4,3	-4,4	nein
j	EG	N		W	59	49	40	34	38	33	-	-	-1,7	-1,7	nein
j	1.OG	N		W	59	49	40	35	39	33	-	-	-1,6	-1,6	nein
j	2.OG	N		W	59	49	41	36	40	34	-	-	-1,5	-1,5	nein
j	3.OG	N		W	59	49	42	36	41	35	-	-	-1,0	-1,0	nein
J	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	35	29	-	-	-5,2	-5,2	nein
J	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	36	31	-	-	-4,9	-5,0	nein
J	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	42	36	37	32	-	-	-4,6	-4,7	nein
J	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	43	37	39	33	-	-	-4,0	-4,0	nein
k	EG	N		W	59	49	39	34	37	32	-	-	-1,5	-1,5	nein
k	1.OG	N		W	59	49	39	34	38	33	-	-	-1,5	-1,5	nein
k	2.OG	N		W	59	49	40	35	39	33	-	-	-1,3	-1,3	nein
k	3.OG	N		W	59	49	41	35	40	34	-	-	-1,0	-1,0	nein
l	EG	O		W	59	49	29	23	29	23	-	-	-0,3	-0,4	nein
l	1.OG	O		W	59	49	29	24	29	24	-	-	-0,3	-0,3	nein
l	2.OG	O		W	59	49	30	24	29	24	-	-	-0,4	-0,4	nein
l	3.OG	O		W	59	49	31	25	30	25	-	-	-0,4	-0,4	nein

Objekt-Nummer: 153 Adresse: Braaklandsweg 30

a	EG	S		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	48	42	48	42	-	-	-0,1	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,2 m)		AWB (F)	W	59	--	42	37	42	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	EG	N		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	N		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	N		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	N		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	O		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	O		W	59	49	36	31	36	31	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	EG	S		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	-0,1	nein
f	1.OG	S		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 154 Adresse: Braaklandsweg 28B

a	EG	S		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	41	36	41	36	-	-	-0,1	0,0	nein
A	(1,9 m)		AWB (F)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	EG	W		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	N		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	N		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	O		W	59	49	30	24	30	24	-	-	-0,2	-0,2	nein
d	1.OG	O		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N		W	59	49	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	N		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
g	EG	S		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	S		W	59	49	35	30	35	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 155 Adresse: Braaklandsweg 28A															
a	EG	S		W	59	49	38	33	38	33	-	-	-0,1	-0,1	nein
a	1.OG	S		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	S		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
A	(1,8 m)		AWB (F)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	W		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
B	(5,4 m)		AWB (B)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	N		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	N		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	N		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	O		W	59	49	29	23	28	23	-	-	-0,3	-0,2	nein
d	1.OG	O		W	59	49	31	25	31	25	-	-	-0,1	-0,2	nein
d	2.OG	O		W	59	49	35	29	35	29	-	-	-0,1	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 158 Adresse: Braaklandsweg 17-23															
a	EG	S		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	S		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	W		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	N		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	N		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	N		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	W		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	W		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
D	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	W		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	W		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	W		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
E	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	W		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	W		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	W		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
F	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
F	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	N		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	N		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	N		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
G	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
G	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
G	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	O		W	59	49	33	28	33	28	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	1.OG	O		W	59	49	33	28	33	28	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	2.OG	O		W	59	49	32	27	32	27	-	-	0,0	-0,1	nein
H	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
H	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
H	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	O		W	59	49	33	27	33	27	-	-	-0,1	-0,1	nein
i	1.OG	O		W	59	49	33	28	33	28	-	-	-0,1	-0,1	nein
i	2.OG	O		W	59	49	32	27	32	27	-	-	0,0	0,0	nein
l	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
l	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
l	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	O		W	59	49	34	29	34	29	-	-	-0,1	-0,1	nein
j	1.OG	O		W	59	49	34	29	34	29	-	-	-0,1	-0,1	nein
j	2.OG	O		W	59	49	33	28	33	27	-	-	0,0	-0,1	nein
k	EG	S		W	59	49	36	30	36	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
k	1.OG	S		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	-0,1	nein
k	2.OG	S		W	59	49	36	30	36	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
l	EG	O		W	59	49	34	28	34	28	-	-	-0,1	-0,1	nein
l	1.OG	O		W	59	49	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
l	2.OG	O		W	59	49	35	30	35	30	-	-	-0,1	-0,1	nein

Objekt-Nummer: 159 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 47-51

a	EG	S		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	S		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,7 m)		AWB (B)	W	59	--	50	44	49	44	-	-	-0,1	0,0	nein
A	(5,5 m)		AWB (B)	W	59	--	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
A	(8,3 m)		AWB (B)	W	59	--	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	S		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	S		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,1 m)		AWB (B)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
C	(5,9 m)		AWB (B)	W	59	--	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
C	(8,7 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W		W	59	49	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	W		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	W		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
D	(2,4 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	-0,1	0,0	nein
D	(5,2 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
D	(8,0 m)		AWB (B)	W	59	--	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
e	1.OG	N		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	N		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
E	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	N		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	N		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	N		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
F	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	43	38	-	-	-0,1	0,0	nein
F	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	N		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	N		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	N		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	O		W	59	49	32	26	32	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	1.OG	O		W	59	49	32	27	32	27	-	-	-0,1	0,0	nein
h	2.OG	O		W	59	49	31	26	31	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 160 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 41-45															
a	EG	S		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	S		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	S		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	S		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W		W	59	49	55	50	55	50	-	0,3	0,0	0,0	N
d	1.OG	W		W	59	49	56	51	56	51	-	1,5	0,0	0,0	N
d	2.OG	W		W	59	49	56	51	56	51	-	1,2	0,0	0,0	N
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	N		W	59	49	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	N		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	N		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	N		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	N		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
g	EG	N		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	N		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	N		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	O		W	59	49	31	26	31	26	-	-	-0,2	-0,1	nein
h	1.OG	O		W	59	49	32	26	31	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	2.OG	O		W	59	49	31	26	31	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 161 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 35-39															
a	EG	S		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	S		W	59	49	47	41	47	41	-	-	-0,1	0,0	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	56	51	56	51	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	56	51	56	51	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	56	51	56	51	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		W	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	55	50	55	50	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	55	50	55	50	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S		W	59	49	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	S		W	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	S		W	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W		W	59	49	57	52	57	52	-	2,3	0,0	0,0	N
d	1.OG	W		W	59	49	57	52	57	52	-	2,2	0,0	0,0	N
d	2.OG	W		W	59	49	57	51	57	51	-	1,8	0,0	0,0	N
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	N		W	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	N		W	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	N		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	N		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	N		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
F	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	N		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	N		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	N		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	O		W	59	49	31	26	31	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	1.OG	O		W	59	49	29	24	29	24	-	-	-0,2	-0,1	nein
h	2.OG	O		W	59	49	31	26	31	26	-	-	-0,1	0,0	nein
Objekt-Nummer: 162 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 29-33															
a	EG	S		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	S		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	S		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	S		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W		W	59	49	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	W		W	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	W		W	59	49	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	N		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	N		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
E	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
E	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	N		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	N		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	N		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
F	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
F	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	N		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	N		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	N		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	O		W	59	49	33	28	33	28	-	-	-0,1	0,0	nein
h	1.OG	O		W	59	49	32	27	32	27	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	2.OG	O		W	59	49	30	25	30	25	-	-	-0,1	-0,2	nein

Objekt-Nummer: 163 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 29

a	EG	S	T	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W	T	W	59	--	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NW	T	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NW	T	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N	T	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	N	T	W	59	--	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	O	T	W	59	--	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	S	T	W	59	--	37	32	37	31	-	-	-0,1	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
i	EG	O	T	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	N	T	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 164 Adresse: Luxemburger Straße 31+33															
a	EG	W		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	O		W	59	49	33	28	33	28	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	EG	O		W	59	49	34	29	34	29	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	EG	O		W	59	49	32	26	32	26	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	O		W	59	49	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	S		W	59	49	37	31	37	31	-	-	-0,1	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 165 Adresse: Luxemburger Straße 38-42															
a	EG	S		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	S		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	W		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		W	59	49	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	W		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	W		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W		W	59	49	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	W		W	59	49	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	W		W	59	49	35	30	35	30	-	-	-0,1	0,0	nein
e	EG	N		W	59	49	32	27	32	27	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	N		W	59	49	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	N		W	59	49	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	O		W	59	49	28	23	28	23	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	1.OG	O		W	59	49	29	24	29	24	-	-	-0,2	-0,2	nein
f	2.OG	O		W	59	49	31	25	31	25	-	-	-0,1	-0,1	nein
g	EG	O		W	59	49	30	25	30	25	-	-	-0,1	-0,1	nein
g	1.OG	O		W	59	49	31	26	31	26	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	O		W	59	49	32	27	32	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 166 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 19-23															
a	EG	S		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	S		W	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	55	50	55	50	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	55	50	55	50	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	W		W	59	49	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	W		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	W		W	59	49	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W		W	59	49	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
d	1.OG	W		W	59	49	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	W		W	59	49	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N		W	59	49	32	26	32	26	-	-	-0,1	0,0	nein
e	1.OG	N		W	59	49	33	27	33	27	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	N		W	59	49	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	55	50	55	50	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	56	50	56	50	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	56	51	56	51	-	-	0,0	0,1	nein
f	EG	O		W	59	49	33	27	33	27	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	1.OG	O		W	59	49	34	28	34	28	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	2.OG	O		W	59	49	35	30	35	29	-	-	-0,1	-0,1	nein
F	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	56	51	56	51	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	57	52	57	52	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	57	51	57	51	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	O		W	59	49	34	28	34	28	-	-	0,0	-0,1	nein
g	1.OG	O		W	59	49	34	29	34	29	-	-	-0,1	-0,1	nein
g	2.OG	O		W	59	49	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	O		W	59	49	36	31	36	31	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	1.OG	O		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	O		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 167 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 11-17

a	EG	S		W	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	S		W	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	S		W	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	59	54	59	54	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	59	54	59	54	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	59	54	59	54	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	59	53	59	53	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	57	51	57	51	-	1,9	0,0	0,0	N
b	1.OG	W		W	59	49	57	51	57	51	-	1,9	0,0	0,0	N
b	2.OG	W		W	59	49	56	51	56	51	-	1,7	0,0	0,0	N
b	3.OG	W		W	59	49	56	51	56	51	-	1,4	0,0	0,0	N
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	60	54	60	54	0,4	-	0,0	0,0	T
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	60	54	60	54	0,4	-	0,0	0,0	T
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	60	54	60	54	0,1	-	0,0	0,0	T
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	59	54	59	54	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		W	59	49	58	52	58	52	-	2,7	0,0	0,0	N
c	1.OG	W		W	59	49	58	52	58	52	-	2,7	0,0	0,0	N
c	2.OG	W		W	59	49	57	52	57	52	-	2,5	0,0	0,0	N
c	3.OG	W		W	59	49	57	52	57	52	-	2,2	0,0	0,0	N
C	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	60	55	60	55	0,6	-	0,0	0,0	T
C	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	60	55	60	55	0,6	-	0,0	0,0	T
C	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	60	54	60	54	0,3	-	0,0	0,0	T
C	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	59	54	59	54	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W		W	59	49	58	53	58	53	-	3,2	0,0	0,0	N
d	1.OG	W		W	59	49	58	53	58	53	-	3,3	0,0	0,0	N
d	2.OG	W		W	59	49	58	52	58	52	-	3,0	0,0	0,0	N
d	3.OG	W		W	59	49	58	52	58	52	-	2,8	0,0	0,0	N
D	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	60	55	60	55	0,9	-	0,0	0,0	T
D	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	60	55	60	55	1,0	-	0,0	0,0	T

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
D	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	60	55	60	55	0,7	-	0,0	0,0	T
D	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	60	55	60	55	0,4	-	0,0	0,0	T
e	EG	W		W	59	49	58	53	58	53	-	3,3	0,0	0,0	N
e	1.OG	W		W	59	49	58	53	58	53	-	3,4	0,0	0,0	N
e	2.OG	W		W	59	49	58	53	58	53	-	3,2	0,0	0,0	N
e	3.OG	W		W	59	49	58	52	58	52	-	3,0	0,0	0,0	N
E	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	60	55	60	55	1,0	-	0,0	0,0	T
E	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	61	55	61	55	1,1	-	0,0	0,0	T
E	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	60	55	60	55	0,8	-	0,0	0,0	T
E	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	60	55	60	55	0,5	-	0,0	0,0	T
f	EG	W		W	59	49	58	52	58	52	-	3,0	0,0	0,0	N
f	1.OG	W		W	59	49	58	53	58	53	-	3,2	0,0	0,0	N
f	2.OG	W		W	59	49	58	52	58	52	-	3,0	0,0	0,0	N
f	3.OG	W		W	59	49	58	52	58	52	-	2,8	0,0	0,0	N
F	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	61	55	61	55	1,2	-	0,0	0,0	T
F	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	61	55	61	55	1,2	-	0,0	0,0	T
F	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	60	55	60	55	1,0	-	0,0	0,0	T
F	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	60	55	60	55	0,7	-	0,0	0,0	T
g	1.OG	N		W	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	N		W	59	49	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
g	3.OG	N		W	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
G	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	61	55	61	55	1,1	-	0,0	0,0	T
G	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	61	55	61	55	1,2	-	0,0	0,0	T
G	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	60	55	60	55	0,9	-	0,0	0,0	T
G	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	60	55	60	55	0,6	-	0,0	0,0	T
h	EG	O		W	59	49	33	28	33	28	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	1.OG	O		W	59	49	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	O		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
h	3.OG	O		W	59	49	37	32	37	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
H	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	60	55	60	55	0,7	-	0,0	0,0	T
H	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	60	55	60	55	0,9	-	0,0	0,0	T
H	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	60	55	60	55	0,7	-	0,0	0,0	T
H	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	60	54	60	54	0,4	-	0,0	0,0	T
i	EG	O		W	59	49	33	28	33	28	-	-	-0,1	-0,1	nein
i	1.OG	O		W	59	49	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	O		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
i	3.OG	O		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	O		W	59	49	33	28	33	27	-	-	-0,1	-0,1	nein
j	1.OG	O		W	59	49	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
j	2.OG	O		W	59	49	35	30	35	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
j	3.OG	O		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
k	EG	O		W	59	49	32	27	32	27	-	-	0,0	0,0	nein
k	1.OG	O		W	59	49	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
k	2.OG	O		W	59	49	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
k	3.OG	O		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 168 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 9

a	EG	W	T	M	64	--	57	52	57	52	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	O	T	M	64	--	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W	T	M	64	--	58	52	58	52	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W	T	M	64	--	58	52	58	52	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	W	T	M	64	--	58	52	58	52	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	W	T	M	64	--	58	52	58	52	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	N	T	M	64	--	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	O	T	M	64	--	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
i	EG	O	T	M	64	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	O	T	M	64	--	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 169 Adresse: Brüsseler Straße 1-5															
a	EG	W		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	W		W	59	49	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	W		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	W		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	N		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	N		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	N		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	N		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	N		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	N		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	N		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	N		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	N		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	N		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	N		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	N		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
D	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	N		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	N		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	N		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	O		W	59	49	25	19	24	19	-	-	-0,3	-0,3	nein
f	1.OG	O		W	59	49	25	20	25	19	-	-	-0,3	-0,3	nein
f	2.OG	O		W	59	49	26	20	26	20	-	-	-0,2	-0,2	nein
f	3.OG	O		W	59	49	28	22	28	22	-	-	-0,1	-0,1	nein
g	EG	S		W	59	49	37	32	37	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
g	1.OG	S		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	-0,1	nein
g	2.OG	S		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
g	3.OG	S		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	S		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	S		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	S		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
h	3.OG	S		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 170 Adresse: Brüsseler Straße 2-6															
a	EG	W		W	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
a	1.OG	W		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	W		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	W		W	59	49	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
B	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		W	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	W		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	W		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	W		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	W		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N		W	59	49	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	N		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	N		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	O		W	59	49	29	24	29	24	-	-	0,0	-0,1	nein
f	1.OG	O		W	59	49	31	25	30	25	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	2.OG	O		W	59	49	32	27	32	27	-	-	0,0	0,0	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	O		W	59	49	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	O		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	O		W	59	49	37	32	37	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	EG	O		W	59	49	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	O		W	59	49	36	30	35	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	2.OG	O		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	S		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	-0,1	nein
i	1.OG	S		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	S		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 171 Adresse: Brüsseler Straße 8-12

a	EG	W		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	W		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	W		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	W		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	W		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	W		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	W		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	W		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	N		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	N		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	O		W	59	49	27	21	27	21	-	-	-0,1	-0,2	nein
f	1.OG	O		W	59	49	28	23	28	22	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	2.OG	O		W	59	49	30	24	29	24	-	-	-0,1	-0,1	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	O		W	59	49	27	22	27	22	-	-	0,0	-0,1	nein
g	1.OG	O		W	59	49	28	23	28	23	-	-	-0,1	0,0	nein
g	2.OG	O		W	59	49	30	25	30	25	-	-	-0,1	0,0	nein
h	EG	O		W	59	49	30	25	30	25	-	-	0,0	-0,1	nein
h	1.OG	O		W	59	49	31	26	31	26	-	-	0,0	-0,1	nein
h	2.OG	O		W	59	49	32	27	32	27	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	S		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	-0,1	nein
i	1.OG	S		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	S		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 172 Adresse: Brüsseler Straße 14-18															
a	EG	W		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	W		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	W		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	30	25	30	25	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	31	26	31	26	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	W		W	59	49	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	32	27	32	27	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		W	59	49	31	25	31	25	-	-	0,0	0,1	nein
c	1.OG	W		W	59	49	32	26	32	26	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	W		W	59	49	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	31	26	31	26	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	32	27	32	27	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	W		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	W		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	31	26	31	26	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	32	27	32	27	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	N		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	N		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 173 Adresse: Huchtinger Heerstraße 135A															
a	EG	S		W	59	49	31	25	31	25	-	-	0,0	-0,1	nein
a	1.OG	S		W	59	49	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,9 m)		AWB (T)	W	59	--	27	22	27	22	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	27	22	27	22	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,4 m)		AWB (B)	W	59	--	24	18	24	18	-	-	-0,2	-0,3	nein
C	(2,2 m)		AWB (F)	W	59	--	29	23	29	23	-	-	-0,1	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 174 Adresse: Huchtinger Heerstraße 137															
a	EG	S		W	59	49	36	31	36	31	-	-	-0,1	-0,1	nein
a	1.OG	S		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,2 m)		AWB (F)	W	59	--	28	22	28	22	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	EG	W		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	24	18	24	18	-	-	-0,2	-0,3	nein
c	1.OG	O		W	59	49	29	23	29	23	-	-	-0,1	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 175 Adresse: Huchtinger Heerstraße 139															
a	EG	S		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,0 m)		AWB (B)	W	59	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,1	nein
c	EG	O		W	59	49	31	26	31	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	1.OG	O		W	59	49	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 176 Adresse: Huchtinger Heerstraße 141															
a	EG	S		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,9 m)		AWB (T)	W	59	--	23	18	23	18	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	31	26	31	26	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	32	27	32	27	-	-	-0,1	0,0	nein
c	1.OG	O		W	59	49	35	29	35	29	-	-	-0,1	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 177 Adresse: Huchtinger Heerstraße 143															
a	EG	S		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		W	59	49	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	W		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	O		W	59	49	32	27	32	27	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	O		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	O		W	59	49	26	20	25	20	-	-	-0,2	-0,2	nein
e	1.OG	O		W	59	49	33	27	33	27	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 178 Adresse: Huchtinger Heerstraße 143A

a	EG	S		W	59	49	46	41	46	41	-	-	-0,1	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	26	21	26	21	-	-	-0,2	-0,1	nein
c	1.OG	O		W	59	49	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	O		W	59	49	26	21	26	21	-	-	-0,2	-0,2	nein
d	1.OG	O		W	59	49	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 179 Adresse: Huchtinger Heerstraße 145

a	EG	S		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,7 m)		AWB (T)	W	59	--	28	22	28	22	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,1 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 180 Adresse: Huchtinger Heerstraße 145A

a	EG	S		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	S		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
A	(5,3 m)		AWB (B)	W	59	--	50	44	50	44	-	-	0,0	-0,1	nein
A	(8,1 m)		AWB (B)	W	59	--	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	W		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	O		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 181 Adresse: Huchtinger Heerstraße 147

a	EG	S		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,7 m)		AWB (T)	W	59	--	25	20	25	20	-	-	0,1	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 182 Adresse: Huchtinger Heerstraße 147A

a	EG	S		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	32	27	32	27	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b	EG	W		W	59	49	30	24	30	24	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 183 Adresse: Huchtinger Heerstraße 149															
a	EG	S		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	-0,1	nein
a	1.OG	S		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 184 Adresse: Huchtinger Heerstraße 149A+149B															
a	EG	S		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,0 m)		AWB (T)	W	59	--	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	27	22	27	22	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		W	59	49	32	27	32	27	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	W		W	59	49	33	27	33	27	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	W		W	59	49	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	O		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	O		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	O		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	O		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	O		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 185 Adresse: Huchtinger Heerstraße 151															
a	EG	S		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,8 m)		AWB (T)	W	59	--	26	21	26	21	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	33	27	33	27	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	33	27	33	27	-	-	0,0	-0,1	nein
c	EG	O		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 186 Adresse: Huchtinger Heerstraße 151A															
a	EG	S		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	-0,1	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	27	21	27	21	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	27	21	27	21	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	30	25	30	25	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	30	25	30	25	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	1.OG	O		W	59	49	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 187 Adresse: Huchtinger Heerstraße 153															
a	EG	S		W	59	49	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	29	24	29	24	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	30	25	30	25	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	31	26	31	26	-	-	0,0	0,0	nein
B	(5,3 m)		AWB (B)	W	59	--	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
c	EG	O		W	59	49	28	23	28	23	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	1.OG	O		W	59	49	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 188 Adresse: Löwener Straße 7-11															
a	EG	N		W	59	49	31	25	31	25	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	N		W	59	49	31	26	31	26	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	N		W	59	49	32	27	32	27	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	O		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	O		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	O		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	O		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	34	29	34	29	-	-	0,2	0,1	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	O		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	O		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	O		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	S		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	S		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	S		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	32	27	32	27	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	31	26	31	26	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	32	26	32	26	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 189 Adresse: Löwener Straße 1-5															
a	EG	N		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	N		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	N		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	31	26	31	26	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	32	27	32	27	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	O		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	-0,1	nein
b	1.OG	O		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	O		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	31	25	31	25	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	32	26	32	26	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	O		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	29	24	29	24	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	31	25	31	26	-	-	0,0	0,1	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	O		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	O		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	O		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	S		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	S		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	S		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	W		W	59	49	30	25	30	25	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	W		W	59	49	31	26	31	26	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	W		W	59	49	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	W		W	59	49	27	22	27	22	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	W		W	59	49	29	24	29	24	-	-	0,0	0,1	nein
g	2.OG	W		W	59	49	32	26	32	26	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	W		W	59	49	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	W		W	59	49	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	W		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	W		W	59	49	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	W		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	W		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 190 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 2-8

a	EG	N		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	N		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	N		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	O		W	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	O		W	59	49	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	O		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	O		W	59	49	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	30	24	30	24	-	-	-0,3	-0,3	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	31	26	31	26	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	O		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	O		W	59	49	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	O		W	59	49	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	30	24	30	24	-	-	0,1	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	31	26	31	26	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
e	EG	O		W	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	O		W	59	49	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	O		W	59	49	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	31	25	31	25	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	32	27	32	27	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	S		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	S		W	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	S		W	59	49	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	32	26	32	26	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	W		W	59	49	33	27	33	27	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	W		W	59	49	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	W		W	59	49	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
G	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
G	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
G	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	W		W	59	49	29	24	29	24	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	W		W	59	49	30	25	30	25	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	W		W	59	49	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
H	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
H	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
H	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	W		W	59	49	31	25	31	25	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	W		W	59	49	32	27	32	27	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	W		W	59	49	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	W		W	59	49	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
j	1.OG	W		W	59	49	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
j	2.OG	W		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 191 Adresse: Löwener Straße 2+4															
a	EG	O		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	O		W	59	49	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	0,0	-0,1	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S		W	59	49	34	29	34	29	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	1.OG	S		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	S		W	59	49	38	33	38	33	-	-	-0,1	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	-0,1	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	S		W	59	49	33	28	33	28	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	1.OG	S		W	59	49	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	S		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	32	27	32	27	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	35	30	35	30	-	-	0,0	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	S		W	59	49	30	24	30	24	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	S		W	59	49	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	S		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
E	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	34	28	34	28	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	S		W	59	49	31	25	31	25	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	1.OG	S		W	59	49	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	S		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
F	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	34	28	33	28	-	-	-0,1	-0,1	nein
F	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	W		W	59	49	24	19	24	19	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	W		W	59	49	26	21	26	21	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	W		W	59	49	29	23	29	23	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	N		W	59	49	30	25	30	25	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	N		W	59	49	32	26	32	26	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	N		W	59	49	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	N		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	N		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	N		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	N		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
j	1.OG	N		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
j	2.OG	N		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 192 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 10-14

a	EG	N		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	N		W	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	N		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	O		W	59	49	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	O		W	59	49	56	51	56	51	-	1,5	0,0	0,0	N
b	2.OG	O		W	59	49	57	51	57	51	-	1,8	0,0	0,0	N
B	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	56	51	56	51	-	1,6	0,0	0,0	N
c	1.OG	O		W	59	49	57	52	57	52	-	2,6	0,0	0,0	N
c	2.OG	O		W	59	49	58	52	58	52	-	2,7	0,0	0,0	N
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	O		W	59	49	58	53	58	53	-	3,1	0,0	0,0	N
d	1.OG	O		W	59	49	58	53	58	53	-	3,5	0,0	0,0	N
d	2.OG	O		W	59	49	58	53	58	53	-	3,4	0,0	0,0	N
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	S		W	59	49	55	50	55	50	-	0,1	0,0	0,0	N
e	1.OG	S		W	59	49	55	50	55	50	-	0,6	0,0	0,0	N
e	2.OG	S		W	59	49	55	50	55	50	-	0,6	0,0	0,0	N
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	W		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	W		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	W		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	W		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	W		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	W		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	W		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	W		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	W		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	W		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	W		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	W		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 193 Adresse: Luxemburger Straße 28D+28E															
a	EG	O		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	-0,1	nein
b	1.OG	S		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,1 m)		AWB (T)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	N		W	59	49	32	27	32	27	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	N		W	59	49	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 194 Adresse: Luxemburger Straße 28B+28C															
a	EG	O		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	O		W	59	49	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,1 m)		AWB (T)	W	59	--	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	N		W	59	49	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	N		W	59	49	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	N		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 195 Adresse: Luxemburger Straße 34															
a	EG	NO		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
A	(1,9 m)		AWB (F)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SO		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SO		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	-0,1	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 196 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 16+16A															
a	EG	NO		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	NO		W	59	49	52	47	52	47	-	-	-0,1	0,0	nein
A	(4,3 m)		AWB (B)	W	59	--	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SO		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SO		W	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b	2.OG	SO	AWB (B)	W	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
B	(4,5 m)			W	59	--	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW	AWB (B)	W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	SW		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
C	(7,3 m)			W	59	--	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NW	AWB (B)	W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	NW		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	NW		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
D	(4,5 m)			W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	NO		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	NO		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	NO		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	NW		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	NW		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	NW		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 197 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 24-30															
a	EG	N	T	M	64	--	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	N		M	64	54	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	N		M	64	54	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	N		M	64	54	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
A	(5,3 m)			M	64	--	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
A	(8,1 m)			M	64	--	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
A	(10,9 m)		M	64	--	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein	
b	EG	O	T	M	64	--	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	O		M	64	54	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	O		M	64	54	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	O		M	64	54	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
B	(5,3 m)			M	64	--	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
B	(8,1 m)			M	64	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
B	(10,9 m)		M	64	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein	
c	EG	O	T	M	64	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		M	64	54	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	O		M	64	54	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	O		M	64	54	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
C	(5,3 m)			M	64	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
C	(8,1 m)			M	64	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
C	(10,9 m)		M	64	--	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein	
d	EG	O	T	M	64	--	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	O		M	64	54	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	O		M	64	54	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	O		M	64	54	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
D	(5,3 m)			M	64	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
D	(8,1 m)			M	64	--	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
D	(10,9 m)		M	64	--	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein	
e	EG	O	T	M	64	--	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	O		M	64	54	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	O		M	64	54	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	O		M	64	54	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
E	(5,3 m)			M	64	--	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
E	(8,1 m)			M	64	--	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
E	(10,9 m)		M	64	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein	
f	EG	S	T	M	64	--	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	S		M	64	54	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
f	2.OG	S		M	64	54	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
f	3.OG	S		M	64	54	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
F	(5,3 m)		AWB (B)	M	64	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
F	(8,1 m)		AWB (B)	M	64	--	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
F	(10,9 m)		AWB (B)	M	64	--	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	W	T	M	64	--	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	W		M	64	54	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	W		M	64	54	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
g	3.OG	W		M	64	54	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	W	T	M	64	--	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	W		M	64	54	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	W		M	64	54	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
h	3.OG	W		M	64	54	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	W	T	M	64	--	34	28	34	28	-	-	0,1	0,1	nein
i	1.OG	W		M	64	54	34	29	35	29	-	-	0,1	0,1	nein
i	2.OG	W		M	64	54	35	29	35	29	-	-	0,1	0,0	nein
i	3.OG	W		M	64	54	33	28	33	28	-	-	0,1	0,0	nein
j	EG	W	T	M	64	--	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
j	1.OG	W		M	64	54	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
j	2.OG	W		M	64	54	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
j	3.OG	W		M	64	54	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
k	EG	O	T	M	64	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
l	EG	S	T	M	64	--	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
m	EG	NO	T	M	64	--	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 198 Adresse: Flämische Straße 19A

a	EG	S	T	S	57	--	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S	T	S	57	--	37	32	37	32	-	-	0,0	-0,1	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	S	57	--	32	27	32	27	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	EG	O	T	S	57	--	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	O	T	S	57	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SO	T	S	57	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SO	T	S	57	--	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NO	T	S	57	--	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	NO	T	S	57	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 199 Adresse: Flämische Straße 9

a	EG	SO	T	S	57	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	SO	T	S	57	--	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	S	57	--	32	27	32	27	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NO	T	S	57	--	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NO	T	S	57	--	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 200 Adresse: Flämische Straße 4

a	EG	O		M	64	54	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		M	64	54	55	50	55	50	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	O		M	64	54	56	50	56	50	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	O		M	64	54	55	50	55	50	-	-	0,0	0,0	nein
a	4.OG	O		M	64	54	55	50	55	50	-	-	0,0	0,0	nein
a	5.OG	O		M	64	54	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
a	6.OG	O		M	64	54	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
a	7.OG	O		M	64	54	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,5 m)		AWB (B)	M	64	--	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,3 m)		AWB (B)	M	64	--	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,1 m)		AWB (B)	M	64	--	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
A	(11,9 m)		AWB (B)	M	64	--	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
A	(14,7 m)		AWB (B)	M	64	--	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
A	(17,5 m)		AWB (B)	M	64	--	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
A	(20,3 m)		AWB (B)	M	64	--	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
A	(23,1 m)		AWB (B)	M	64	--	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		M	64	54	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		M	64	54	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		M	64	54	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	S		M	64	54	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
b	4.OG	S		M	64	54	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
b	5.OG	S		M	64	54	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	6.OG	S		M	64	54	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	7.OG	S		M	64	54	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
B	(4,7 m)		AWB (B)	M	64	--	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
B	(7,5 m)		AWB (B)	M	64	--	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
B	(10,3 m)		AWB (B)	M	64	--	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
B	(13,1 m)		AWB (B)	M	64	--	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
B	(15,9 m)		AWB (B)	M	64	--	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
B	(18,7 m)		AWB (B)	M	64	--	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
B	(21,5 m)		AWB (B)	M	64	--	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
B	(24,3 m)		AWB (B)	M	64	--	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S		M	64	54	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	S		M	64	54	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	S		M	64	54	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	S		M	64	54	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
c	4.OG	S		M	64	54	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
c	5.OG	S		M	64	54	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
c	6.OG	S		M	64	54	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
c	7.OG	S		M	64	54	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
C	(4,8 m)		AWB (B)	M	64	--	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
C	(7,6 m)		AWB (B)	M	64	--	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
C	(10,4 m)		AWB (B)	M	64	--	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
C	(13,2 m)		AWB (B)	M	64	--	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
C	(16,0 m)		AWB (B)	M	64	--	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
C	(18,8 m)		AWB (B)	M	64	--	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
C	(21,6 m)		AWB (B)	M	64	--	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
C	(24,4 m)		AWB (B)	M	64	--	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W		M	64	54	28	23	28	23	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	1.OG	W		M	64	54	29	24	29	24	-	-	0,0	-0,1	nein
d	2.OG	W		M	64	54	27	22	27	22	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	3.OG	W		M	64	54	28	22	28	22	-	-	0,0	0,0	nein
d	4.OG	W		M	64	54	26	20	26	20	-	-	0,0	0,0	nein
d	5.OG	W		M	64	54	23	17	23	17	-	-	0,0	0,0	nein
d	6.OG	W		M	64	54	25	19	25	19	-	-	0,0	0,0	nein
d	7.OG	W		M	64	54	30	25	30	25	-	-	0,0	0,0	nein
D	(4,9 m)		AWB (B)	M	64	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
D	(7,7 m)		AWB (B)	M	64	--	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
D	(10,5 m)		AWB (B)	M	64	--	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
D	(13,3 m)		AWB (B)	M	64	--	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
D	(16,1 m)		AWB (B)	M	64	--	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
D	(18,9 m)		AWB (B)	M	64	--	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
D	(21,7 m)		AWB (B)	M	64	--	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
D	(24,5 m)		AWB (B)	M	64	--	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N		M	64	54	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	N		M	64	54	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
e	2.OG	N		M	64	54	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	N		M	64	54	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
e	4.OG	N		M	64	54	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
e	5.OG	N		M	64	54	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
e	6.OG	N		M	64	54	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
e	7.OG	N		M	64	54	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
E	(4,9 m)		AWB (B)	M	64	--	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
E	(7,7 m)		AWB (B)	M	64	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
E	(10,5 m)		AWB (B)	M	64	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
E	(13,3 m)		AWB (B)	M	64	--	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
E	(16,1 m)		AWB (B)	M	64	--	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
E	(18,9 m)		AWB (B)	M	64	--	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
E	(21,7 m)		AWB (B)	M	64	--	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
E	(24,5 m)		AWB (B)	M	64	--	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	N		M	64	54	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	N		M	64	54	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
f	3.OG	N		M	64	54	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
f	4.OG	N		M	64	54	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
f	5.OG	N		M	64	54	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
f	6.OG	N		M	64	54	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
f	7.OG	N		M	64	54	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
f	8.OG	N		M	64	54	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
F	(4,8 m)		AWB (B)	M	64	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
F	(7,6 m)		AWB (B)	M	64	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
F	(10,4 m)		AWB (B)	M	64	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
F	(13,2 m)		AWB (B)	M	64	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
F	(16,0 m)		AWB (B)	M	64	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
F	(18,8 m)		AWB (B)	M	64	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
F	(21,6 m)		AWB (B)	M	64	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
F	(24,4 m)		AWB (B)	M	64	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 201 Adresse: Flämische Straße 1															
a	EG	O	T	M	64	--	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S	T	M	64	--	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W	T	M	64	--	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	N	T	M	64	--	40	35	40	35	-	-	0,0	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 202 Adresse: Flämische Straße 8-12															
a	EG	O		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	O		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	35	30	35	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	2.OG	S		W	59	49	36	30	36	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	35	30	35	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	36	31	36	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	N		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	N		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	N		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 203 Adresse: Antwerpener Straße 1-5															
a	EG	O		W	59	49	39	34	39	34	-	-	-0,1	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
a	1.OG	O		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	O		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	33	27	33	27	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	34	28	34	28	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	30	24	30	24	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	1.OG	S		W	59	49	31	26	31	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	2.OG	S		W	59	49	32	27	32	27	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	30	25	30	25	-	-	-0,2	-0,2	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	31	26	31	26	-	-	-0,2	-0,2	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	33	28	33	27	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	EG	N		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	N		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	N		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 204 Adresse: Antwerpener Straße 4-8

a	EG	O	T	M	64	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		M	64	54	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	O		M	64	54	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	O		M	64	54	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
A	(7,0 m)		AWB (B)	M	64	--	31	25	31	25	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(9,8 m)		AWB (B)	M	64	--	31	26	31	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(12,6 m)		AWB (B)	M	64	--	33	27	32	27	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	EG	O	T	M	64	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	O		M	64	54	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	O		M	64	54	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	O		M	64	54	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
B	(7,0 m)		AWB (B)	M	64	--	31	26	31	25	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(9,8 m)		AWB (B)	M	64	--	31	26	31	26	-	-	0,0	-0,1	nein
B	(12,6 m)		AWB (B)	M	64	--	33	27	33	27	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O	T	M	64	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		M	64	54	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	O		M	64	54	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	O		M	64	54	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,9 m)		AWB (B)	M	64	--	31	25	31	25	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,7 m)		AWB (B)	M	64	--	31	26	31	26	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,5 m)		AWB (B)	M	64	--	33	27	33	27	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	S	T	M	64	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	S		M	64	54	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	S		M	64	54	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	S		M	64	54	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,9 m)		AWB (B)	M	64	--	30	25	30	24	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(9,7 m)		AWB (B)	M	64	--	31	25	31	25	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,5 m)		AWB (B)	M	64	--	32	27	32	27	-	-	0,1	0,1	nein
e	EG	W	T	M	64	--	29	23	29	23	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	W		M	64	54	29	24	29	24	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	W		M	64	54	30	25	30	25	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	W		M	64	54	31	26	31	26	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,9 m)		AWB (B)	M	64	--	29	24	29	24	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,7 m)		AWB (B)	M	64	--	30	25	30	25	-	-	0,0	0,0	nein
E	(12,5 m)		AWB (B)	M	64	--	32	26	32	26	-	-	-0,1	0,0	nein
f	EG	W	T	M	64	--	30	24	30	24	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	W		M	64	54	30	25	30	25	-	-	-0,1	0,0	nein
f	2.OG	W		M	64	54	31	26	31	26	-	-	0,0	-0,1	nein
f	3.OG	W		M	64	54	32	27	32	27	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	passiv
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
F	(6,9 m)		AWB (B)	M	64	--	29	24	29	24	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,7 m)		AWB (B)	M	64	--	30	25	30	25	-	-	0,0	0,0	nein
F	(12,5 m)		AWB (B)	M	64	--	31	26	31	26	-	-	0,0	-0,1	nein
g	EG	W	T	M	64	--	31	25	31	25	-	-	-0,1	-0,1	nein
g	1.OG	W		M	64	54	31	26	31	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
g	2.OG	W		M	64	54	32	26	32	26	-	-	0,0	0,0	nein
g	3.OG	W		M	64	54	32	27	32	27	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	EG	N	T	M	64	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	N		M	64	54	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	N		M	64	54	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
h	3.OG	N		M	64	54	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 205 Adresse: Antwerpener Straße 10+12															
a	EG	O	T	M	64	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		M	64	54	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	O		M	64	54	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	O		M	64	54	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,9 m)		AWB (B)	M	64	--	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,7 m)		AWB (B)	M	64	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,5 m)		AWB (B)	M	64	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S	T	M	64	--	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		M	64	54	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		M	64	54	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	S		M	64	54	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,9 m)		AWB (B)	M	64	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,7 m)		AWB (B)	M	64	--	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,5 m)		AWB (B)	M	64	--	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S	T	M	64	--	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	S		M	64	54	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	S		M	64	54	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	S		M	64	54	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
C	(7,0 m)		AWB (B)	M	64	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,8 m)		AWB (B)	M	64	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,6 m)		AWB (B)	M	64	--	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W	T	M	64	--	32	27	32	27	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	W		M	64	54	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	W		M	64	54	31	26	31	26	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	W		M	64	54	32	27	32	27	-	-	0,0	0,0	nein
D	(7,0 m)		AWB (B)	M	64	--	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,8 m)		AWB (B)	M	64	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,6 m)		AWB (B)	M	64	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N	T	M	64	--	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	N		M	64	54	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	N		M	64	54	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	N		M	64	54	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	N	T	M	64	--	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	N		M	64	54	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	N		M	64	54	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
f	3.OG	N		M	64	54	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 206 Adresse: Antwerpener Straße 14-20															
a	EG	O		M	64	54	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		M	64	54	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	M	64	--	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	O		M	64	54	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
b	1.OG	O		M	64	54	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,0 m)		AWB (T)	M	64	--	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S		M	64	54	44	38	44	38	-	-	0,0	-0,1	nein
c	1.OG	S		M	64	54	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
C	(2,0 m)		AWB (T)	M	64	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	O		M	64	54	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	O		M	64	54	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
D	(2,0 m)		AWB (T)	M	64	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	O		M	64	54	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	O		M	64	54	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
E	(2,0 m)		AWB (T)	M	64	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	S		M	64	54	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	S		M	64	54	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
F	(2,0 m)		AWB (T)	M	64	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	W		M	64	54	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	W		M	64	54	35	30	35	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
G	(2,0 m)		AWB (T)	M	64	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	W		M	64	54	31	26	31	26	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	W		M	64	54	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	N		M	64	54	32	26	32	26	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	N		M	64	54	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	W		M	64	54	30	25	30	25	-	-	0,0	0,0	nein
j	1.OG	W		M	64	54	33	28	33	28	-	-	0,0	-0,1	nein
k	EG	W		M	64	54	32	27	32	27	-	-	0,0	0,0	nein
k	1.OG	W		M	64	54	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
l	EG	N		M	64	54	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
l	1.OG	N		M	64	54	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 207 Adresse: Antwerpener Straße 22

a	EG	O		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	N		W	59	49	33	27	33	27	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 208 Adresse: Antwerpener Straße 24+26

a	EG	O		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	O		W	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	-0,1	0,0	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	43	38	-	-	0,0	-0,1	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	-0,1	0,0	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	-0,1	nein
c	1.OG	S		W	59	49	40	35	40	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	2.OG	S		W	59	49	42	36	42	36	-	-	-0,1	0,0	nein
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W		W	59	49	35	29	35	29	-	-	0,0	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
d	1.OG	W		W	59	49	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	W		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	N		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	-0,1	nein
e	2.OG	N		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	N		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	N		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	N		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	N		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	N		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	N		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 209 Adresse: Antwerpener Straße 28+30

a	EG	O		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	O		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
B	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	S		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	S		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	-0,1	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W		W	59	49	36	31	36	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	1.OG	W		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	W		W	59	49	38	32	37	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	N		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	N		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	N		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	N		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	N		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	N		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	N		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	N		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 210 Adresse: Antwerpener Straße 32+34

a	EG	O		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	O		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S		W	59	49	42	37	42	36	-	-	0,0	-0,1	nein
c	1.OG	S		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	S		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	-0,1	nein
d	EG	W		W	59	49	27	22	27	22	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	W		W	59	49	28	22	28	22	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	W		W	59	49	30	25	30	25	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	N		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	N		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	N		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	N		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	N		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	N		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	N		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	N		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 211 Adresse: Limburger Straße 4

a	EG	O		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,7 m)		AWB (T)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,1	nein
B	(2,3 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	S		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	W		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	W		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	W		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	N		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	N		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 212 Adresse: Limburger Straße 2

a	EG	O		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,1	nein
a	1.OG	O		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,2 m)		AWB (T)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,4 m)		AWB (F)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	W		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	N		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
d	1.OG	N		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 213 Adresse: Leeuwarder Straße 40+42															
a	EG	NO		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,1	0,1	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,1	0,1	nein
a	2.OG	NO		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,1	0,1	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NO		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,1	0,1	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,1	0,0	nein
b	2.OG	NO		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,1	0,1	nein
B	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SO		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,1	0,2	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	SO		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,1	0,1	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	35	30	35	30	-	-	0,1	0,1	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,1	0,1	nein
d	EG	SW		W	59	49	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,1	0,1	nein
D	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	SW		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,1	0,1	nein
e	2.OG	SW		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	NW		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,1	0,1	nein
f	1.OG	NW		W	59	49	42	36	42	37	-	-	0,1	0,1	nein
f	2.OG	NW		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 214 Adresse: Leeuwarder Straße 34-38															
a	EG	NO		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,1	0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	NO		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,1	0,1	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	27	22	27	22	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	29	23	29	23	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	31	26	31	26	-	-	0,1	0,0	nein
b	EG	NO		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	NO		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	30	24	30	24	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	31	25	31	25	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	33	27	33	27	-	-	0,0	0,1	nein
c	EG	NO		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	NO		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	30	25	30	25	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	31	25	31	25	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	32	27	32	27	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	30	25	30	25	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	31	25	31	25	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
D	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	32	27	32	27	-	-	0,0	0,1	nein
E	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	28	23	28	23	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	29	24	29	24	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	31	26	31	26	-	-	0,0	0,0	nein
F	(3,6 m)		AWB (B)	W	59	--	28	23	28	23	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,4 m)		AWB (B)	W	59	--	29	24	29	24	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,2 m)		AWB (B)	W	59	--	31	26	31	26	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 215 Adresse: Leeuwarder Straße 39-45

a	EG	NO		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,1	0,1	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	43	38	44	38	-	-	0,2	0,2	nein
a	2.OG	NO		W	59	49	45	39	45	40	-	-	0,1	0,1	nein
a	3.OG	NO		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,1	0,1	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	38	33	-	-	0,3	0,3	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	0,2	0,3	nein
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	41	35	41	35	-	-	0,3	0,3	nein
A	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	42	36	42	37	-	-	0,2	0,2	nein
b	EG	SO		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,1	0,1	nein
b	1.OG	SO		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,1	0,1	nein
b	2.OG	SO		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,1	0,1	nein
b	3.OG	SO		W	59	49	44	38	44	39	-	-	0,1	0,1	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	36	30	36	31	-	-	0,2	0,2	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,1	0,1	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,1	0,1	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	40	34	40	34	-	-	0,1	0,1	nein
c	EG	SO		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,1	0,1	nein
c	2.OG	SO		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	SO		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	35	29	35	30	-	-	0,2	0,2	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	36	31	36	31	-	-	0,2	0,2	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,1	0,1	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	0,2	0,2	nein
d	EG	NW		W	59	49	32	27	32	27	-	-	0,2	0,2	nein
d	1.OG	NW		W	59	49	33	28	33	28	-	-	0,2	0,2	nein
d	2.OG	NW		W	59	49	34	29	34	29	-	-	0,1	0,1	nein
d	3.OG	NW		W	59	49	35	30	35	30	-	-	0,2	0,2	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	34	29	34	29	-	-	0,2	0,2	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	35	30	35	30	-	-	0,1	0,1	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	36	31	37	31	-	-	0,1	0,1	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	0,1	0,1	nein
e	EG	NW		W	59	49	35	29	35	29	-	-	0,2	0,2	nein
e	1.OG	NW		W	59	49	36	30	36	31	-	-	0,2	0,2	nein
e	2.OG	NW		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,1	0,1	nein
e	3.OG	NW		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,2	0,2	nein

Objekt-Nummer: 216 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 32-36

a	EG	NO		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,1	0,1	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	NO		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,1	0,0	nein
A	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	30	25	30	25	-	-	0,0	-0,1	nein
A	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	31	26	31	26	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	33	27	33	27	-	-	0,0	-0,1	nein
b	EG	NO		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
b	2.OG	NO		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
B	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	30	25	30	24	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	31	26	31	26	-	-	0,0	-0,1	nein
B	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	33	27	33	27	-	-	0,0	-0,1	nein
c	EG	NO		W	59	49	47	42	47	42	-	-	-0,1	0,0	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	NO		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
C	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	31	26	31	26	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	32	27	32	27	-	-	-0,1	0,0	nein
C	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	33	28	33	28	-	-	0,0	-0,1	nein
d	EG	SW		W	59	49	32	26	32	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	33	27	33	27	-	-	-0,1	0,0	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	34	29	34	29	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	31	26	31	26	-	-	0,0	-0,1	nein
D	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	32	27	32	27	-	-	-0,1	0,0	nein
D	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	34	28	34	28	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	EG	SW		W	59	49	31	26	31	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	32	27	32	27	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	2.OG	SW		W	59	49	33	28	33	28	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	33	27	33	27	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	35	29	35	29	-	-	0,0	-0,1	nein
f	EG	SW		W	59	49	30	24	30	24	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	1.OG	SW		W	59	49	31	26	31	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	2.OG	SW		W	59	49	32	27	32	27	-	-	0,0	-0,1	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	31	26	31	26	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	32	27	32	27	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	NW		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,1	0,1	nein
g	1.OG	NW		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,1	0,1	nein
g	2.OG	NW		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,1	0,1	nein
Objekt-Nummer: 217 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 38+40															
a	EG	NO		W	59	49	47	42	47	42	-	-	-0,1	0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	NO		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NO		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	NO		W	59	49	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	33	28	33	28	-	-	-0,1	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	34	29	34	29	-	-	-0,1	0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SO		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	SO		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	32	27	32	27	-	-	-0,1	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	33	28	33	28	-	-	0,0	-0,1	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SW		W	59	49	32	27	32	26	-	-	0,0	-0,1	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	34	28	34	28	-	-	-0,1	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	35	29	35	29	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	36	30	35	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	EG	SW		W	59	49	33	27	33	27	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	SW		W	59	49	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 218 Adresse: Apeld Straße 14-18

a	EG	NO		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,1	0,1	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,1	0,1	nein
a	2.OG	NO		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
A	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	26	21	26	21	-	-	-0,2	-0,2	nein
A	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	28	22	28	22	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	30	24	29	24	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	EG	NO		W	59	49	35	29	35	29	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	NO		W	59	49	36	31	36	31	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	29	24	29	23	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	30	25	30	25	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	31	26	31	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	EG	NO		W	59	49	36	31	36	31	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	-0,1	nein
c	2.OG	NO		W	59	49	38	33	38	32	-	-	0,0	-0,1	nein
C	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	30	24	30	24	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	31	25	31	25	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	32	27	32	27	-	-	0,0	-0,1	nein
d	EG	SO		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SO		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	SO		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	29	24	29	24	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	31	25	30	25	-	-	-0,1	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	32	26	32	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	EG	NW		W	59	49	36	30	36	31	-	-	0,2	0,3	nein
e	1.OG	NW		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,3	0,3	nein
e	2.OG	NW		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,2	0,2	nein
E	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	29	24	29	24	-	-	-0,1	0,0	nein
E	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	31	25	31	25	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	32	27	32	26	-	-	0,0	-0,1	nein
F	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	28	23	28	23	-	-	-0,2	-0,2	nein
F	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	30	24	29	24	-	-	-0,1	-0,2	nein
F	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	31	26	31	26	-	-	-0,1	-0,1	nein

Objekt-Nummer: 219 Adresse: Apeld Straße 5-9

a	EG	NO		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	44	38	44	38	-	-	-0,1	0,0	nein
a	2.OG	NO		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	NO		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SO		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SO		W	59	49	42	37	42	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	2.OG	SO		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	SO		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	36	31	36	31	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	0,0	-0,1	nein
c	EG	SO		W	59	49	39	33	39	33	-	-	-0,1	0,0	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	SO		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	SO		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NW		W	59	49	31	26	31	25	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	1.OG	NW		W	59	49	32	27	32	27	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	2.OG	NW		W	59	49	33	28	33	28	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	3.OG	NW		W	59	49	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	32	27	32	27	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	34	28	33	28	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	NW		W	59	49	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	NW		W	59	49	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	NW		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	NW		W	59	49	37	32	37	32	-	-	-0,1	-0,1	nein

Objekt-Nummer: 220 Adresse: Am Sodenmatt 55A

a	EG	NO		W	59	49	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	35	30	35	30	-	-	-0,1	0,0	nein
b	EG	SO		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SO		W	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW		W	59	49	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	40	34	40	35	-	-	0,0	0,1	nein
d	EG	NW		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	NW		W	59	49	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 221 Adresse: Am Sodenmatt 55

a	EG	NO		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,2 m)		AWB (T)	W	59	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SO		W	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SO		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	42	37	42	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	EG	NW		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	NW		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 222 Adresse: Am Sodenmatt 57

a	EG	N		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	N		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	34	29	34	29	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	EG	NO		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	47	42	47	42	-	-	-0,1	0,0	nein
c	EG	SO		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SW		W	59	49	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	40	34	40	34	-	-	-0,1	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
e	EG	NW		W	59	49	34	29	34	29	-	-	0,0	-0,1	nein
e	1.OG	NW		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	S		W	59	49	33	27	33	27	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	S		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	-0,1	nein
g	EG	W		W	59	49	36	30	36	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
g	1.OG	W		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 223 Adresse: Am Sodenmatt 59															
a	EG	NO		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	36	31	36	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	EG	SO		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SO		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 224 Adresse: Am Sodenmatt 56+56A															
a	EG	NO		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SO		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SO		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	-0,1	nein
B	(2,2 m)		AWB (F)	W	59	--	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NW		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	NW		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SO		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SO		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	NW		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	NW		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 225 Adresse: Am Sodenmatt 54A															
a	EG	NO		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	NO		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SO		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SO		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	SO		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	SW		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	-0,1	nein
d	EG	NW		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	NW		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	NW		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 226 Adresse: Am Sodenmatt 54B															
a	EG	NO		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	-0,1	nein
A	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SO		W	59	49	31	26	31	25	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	1.OG	SO		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW		W	59	49	32	26	32	26	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NW		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	NW		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 227 Adresse: H-Plett-Allee 46+46A / Am Sodenmatt 54															
a	EG	NO	T	W	59	--	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	55	49	55	49	-	-	-0,1	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
A	(2,2 m)		AWB (T)	W	59	--	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SO	T	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SO		W	59	49	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW	T	W	59	--	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NW	T	W	59	--	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	NW		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 228 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 48-48D															
a	EG	NO		W	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	NO		W	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,2 m)		AWB (T)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	-0,1	0,0	nein
A	(5,5 m)		AWB (T)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SW		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	SW		W	59	49	36	31	36	31	-	-	-0,1	0,0	nein
B	(2,2 m)		AWB (T)	W	59	--	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
B	(5,5 m)		AWB (T)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	1.OG	NW		W	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	NW		W	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
C	(2,2 m)		AWB (T)	W	59	--	31	26	31	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(5,5 m)		AWB (T)	W	59	--	32	26	32	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	EG	NO		W	59	49	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	NO		W	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	NO		W	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
D	(2,2 m)		AWB (T)	W	59	--	31	25	31	25	-	-	0,0	-0,1	nein
D	(5,5 m)		AWB (T)	W	59	--	32	26	32	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	EG	SW		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	SW		W	59	49	36	30	36	30	-	-	-0,1	0,0	nein
E	(2,2 m)		AWB (T)	W	59	--	30	25	30	25	-	-	0,0	-0,1	nein
E	(5,5 m)		AWB (T)	W	59	--	32	26	32	26	-	-	-0,1	-0,2	nein
f	EG	NO		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	NO		W	59	49	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	NO		W	59	49	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	SW		W	59	49	31	26	31	26	-	-	-0,1	0,0	nein
g	1.OG	SW		W	59	49	32	26	31	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
g	2.OG	SW		W	59	49	35	30	35	30	-	-	0,0	-0,1	nein
h	EG	NO		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	NO		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	NO		W	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	SW		W	59	49	31	25	31	25	-	-	-0,1	-0,1	nein
i	1.OG	SW		W	59	49	31	26	31	26	-	-	-0,1	0,0	nein
i	2.OG	SW		W	59	49	35	30	35	30	-	-	0,0	-0,1	nein
j	EG	NO		W	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
j	1.OG	NO		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
j	2.OG	NO		W	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
k	EG	SO		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
k	1.OG	SO		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
k	2.OG	SO		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
l	EG	SW		W	59	49	31	25	31	25	-	-	0,0	-0,1	nein
l	1.OG	SW		W	59	49	31	26	31	26	-	-	0,0	-0,1	nein
l	2.OG	SW		W	59	49	35	30	35	30	-	-	0,0	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch	
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	passiv	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Objekt-Nummer: 229 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 50-54																
a	EG	N		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein	
a	1.OG	N		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein	
a	2.OG	N		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein	
a	3.OG	N		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein	
A	(3,8 m)			AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,6 m)			AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	-0,1	nein
A	(9,4 m)			AWB (B)	W	59	--	40	34	39	34	-	-	-0,1	0,0	nein
A	(12,2 m)			AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	O		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein	
b	1.OG	O		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein	
b	2.OG	O		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein	
b	3.OG	O		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein	
B	(3,9 m)			AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)			AWB (B)	W	59	--	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)			AWB (B)	W	59	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,3 m)			AWB (B)	W	59	--	41	36	41	36	-	-	0,0	-0,1	nein
c	EG	O		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein	
c	1.OG	O		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein	
c	2.OG	O		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein	
c	3.OG	O		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein	
C	(3,9 m)			AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(6,7 m)			AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	-0,1	0,0	nein
C	(9,5 m)			AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,3 m)			AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	-0,1	0,0	nein
d	EG	O		W	59	49	44	38	44	38	-	-	-0,1	0,0	nein	
d	1.OG	O		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein	
d	2.OG	O		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein	
d	3.OG	O		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	-0,1	nein	
D	(3,9 m)			AWB (B)	W	59	--	36	30	36	30	-	-	0,0	-0,1	nein
D	(6,7 m)			AWB (B)	W	59	--	37	31	37	31	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(9,5 m)			AWB (B)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,3 m)			AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	O		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein	
e	1.OG	O		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein	
e	2.OG	O		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein	
e	3.OG	O		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein	
E	(3,9 m)			AWB (B)	W	59	--	35	30	35	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(6,7 m)			AWB (B)	W	59	--	36	31	36	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(9,5 m)			AWB (B)	W	59	--	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
E	(12,3 m)			AWB (B)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	O		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein	
f	1.OG	O		W	59	49	42	36	42	36	-	-	-0,1	0,0	nein	
f	2.OG	O		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein	
f	3.OG	O		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein	
F	(3,9 m)			AWB (B)	W	59	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,7 m)			AWB (B)	W	59	--	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,5 m)			AWB (B)	W	59	--	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
F	(12,3 m)			AWB (B)	W	59	--	37	31	37	31	-	-	0,0	-0,1	nein
g	EG	O		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein	
g	1.OG	O		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein	
g	2.OG	O		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein	
g	3.OG	O		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein	
h	EG	S		W	59	49	29	23	29	23	-	-	-0,1	-0,1	nein	

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
h	1.OG	S		W	59	49	27	21	27	21	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	2.OG	S		W	59	49	28	22	28	22	-	-	-0,2	-0,3	nein
h	3.OG	S		W	59	49	30	24	30	24	-	-	-0,3	-0,3	nein
i	EG	W		W	59	49	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	W		W	59	49	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	W		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
i	3.OG	W		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	W		W	59	49	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
j	1.OG	W		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
j	2.OG	W		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
j	3.OG	W		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	-0,1	nein
k	EG	W		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	-0,1	nein
k	1.OG	W		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
k	2.OG	W		W	59	49	38	32	38	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
k	3.OG	W		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
l	EG	W		W	59	49	37	32	37	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
l	1.OG	W		W	59	49	38	33	38	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
l	2.OG	W		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
l	3.OG	W		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
m	EG	W		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
m	1.OG	W		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
m	2.OG	W		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
m	3.OG	W		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
n	EG	W		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
n	1.OG	W		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
n	2.OG	W		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
n	3.OG	W		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 230 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 56-60

a	EG	N		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	N		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	N		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	-0,1	nein
a	3.OG	N		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	0,0	-0,1	nein
A	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	O		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	O		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	O		W	59	49	48	42	48	42	-	-	-0,1	0,0	nein
b	3.OG	O		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	34	-	-	0,0	-0,1	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	O		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	O		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	EG	O		W	59	49	44	38	44	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	1.OG	O		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
d	2.OG	O		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	O		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	O		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	O		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	O		W	59	49	44	39	44	39	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	3.OG	O		W	59	49	45	39	44	39	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
E	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	O		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	O		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	O		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
f	3.OG	O		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
F	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	O		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	O		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	O		W	59	49	41	36	41	35	-	-	0,0	-0,1	nein
g	3.OG	O		W	59	49	42	36	42	36	-	-	-0,1	0,0	nein
h	EG	S		W	59	49	29	24	29	24	-	-	-0,1	0,0	nein
h	1.OG	S		W	59	49	27	21	27	21	-	-	-0,1	-0,2	nein
h	2.OG	S		W	59	49	28	23	28	22	-	-	-0,2	-0,2	nein
h	3.OG	S		W	59	49	30	25	30	24	-	-	-0,3	-0,3	nein
i	EG	W		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	W		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	W		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
i	3.OG	W		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	W		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
j	1.OG	W		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
j	2.OG	W		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
j	3.OG	W		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
k	EG	W		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
k	1.OG	W		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
k	2.OG	W		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
k	3.OG	W		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
l	EG	W		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
l	1.OG	W		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
l	2.OG	W		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
l	3.OG	W		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
m	EG	W		W	59	49	39	33	39	33	-	-	-0,1	0,0	nein
m	1.OG	W		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
m	2.OG	W		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
m	3.OG	W		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	-0,1	nein
n	EG	W		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
n	1.OG	W		W	59	49	41	35	41	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
n	2.OG	W		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
n	3.OG	W		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Objekt-Nummer: 231 Adresse: Amersfoorter Straße 7															
a	EG	NO	T	W	59	--	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	36	30	36	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	EG	SO	T	W	59	--	29	24	29	24	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	EG	SO	T	W	59	--	31	26	31	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	EG	NW	T	W	59	--	32	27	32	27	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	NW	T	W	59	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 232 Adresse: Amersfoorter Straße 7															
a	EG	NO	T	W	59	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	32	27	32	27	-	-	-0,2	-0,1	nein
b	EG	NO	T	W	59	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SO	T	W	59	--	31	26	31	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	EG	NW	T	W	59	--	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 233 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 62-66															
a	EG	N		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	N		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	N		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	N		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	0,0	-0,1	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	0,0	-0,1	nein
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	O		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	O		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	O		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	O		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	0,0	-0,1	nein
B	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	41	36	-	-	-0,1	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	O		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	O		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	-0,1	0,0	nein
d	EG	O		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	O		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	O		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	O		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	O		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	O		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	O		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	O		W	59	49	45	39	45	39	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
E	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	EG	O		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	O		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	O		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
f	3.OG	O		W	59	49	44	38	43	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
F	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
F	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	O		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	O		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	O		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
g	3.OG	O		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	-0,1	nein
h	EG	S		W	59	49	26	20	25	20	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	1.OG	S		W	59	49	28	22	27	22	-	-	-0,1	-0,2	nein
h	2.OG	S		W	59	49	30	24	29	24	-	-	-0,1	-0,2	nein
h	3.OG	S		W	59	49	32	26	32	26	-	-	-0,2	-0,2	nein
i	EG	W		W	59	49	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	W		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	W		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
i	3.OG	W		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	W		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
j	1.OG	W		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
j	2.OG	W		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
j	3.OG	W		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
k	EG	W		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
k	1.OG	W		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
k	2.OG	W		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
k	3.OG	W		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
l	EG	W		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
l	1.OG	W		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
l	2.OG	W		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	-0,1	nein
l	3.OG	W		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
m	EG	W		W	59	49	39	33	39	33	-	-	-0,1	0,0	nein
m	1.OG	W		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
m	2.OG	W		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
m	3.OG	W		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
n	EG	W		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
n	1.OG	W		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
n	2.OG	W		W	59	49	42	36	41	36	-	-	-0,1	0,0	nein
n	3.OG	W		W	59	49	42	37	42	37	-	-	-0,1	-0,1	nein

Objekt-Nummer: 234 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 68-72

a	EG	N		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	N		W	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	N		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	N		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
A	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	0,0	-0,1	nein
A	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,5 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	O		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	O		W	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	O		W	59	49	48	43	48	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	3.OG	O		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	40	34	40	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	O		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	O		W	59	49	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	O		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	O		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	O		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	O		W	59	49	47	42	47	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	O		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	O		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	O		W	59	49	46	41	46	41	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	3.OG	O		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
E	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
E	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	O		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	O		W	59	49	45	40	45	40	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	2.OG	O		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
f	3.OG	O		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
F	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
F	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	O		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	O		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	O		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
g	3.OG	O		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	S		W	59	49	37	32	37	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	1.OG	S		W	59	49	38	33	38	33	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	2.OG	S		W	59	49	39	33	38	33	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	3.OG	S		W	59	49	39	34	39	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
i	EG	W		W	59	49	35	30	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	W		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	W		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
i	3.OG	W		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	W		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
j	1.OG	W		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,1	nein
j	2.OG	W		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
j	3.OG	W		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
k	EG	W		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
k	1.OG	W		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
k	2.OG	W		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
k	3.OG	W		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
l	EG	W		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
l	1.OG	W		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
l	2.OG	W		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
l	3.OG	W		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
m	EG	W		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
m	1.OG	W		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
m	2.OG	W		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
m	3.OG	W		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
n	EG	W		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
n	1.OG	W		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	-0,1	nein
n	2.OG	W		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
n	3.OG	W		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	-0,1	nein

Objekt-Nummer: 235 Adresse: Nimweger Straße 1A

a	EG	NO		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	NO		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	NO		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,3 m)		AWB (T)	W	59	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
A	(5,6 m)		AWB (T)	W	59	--	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
A	(8,4 m)		AWB (T)	W	59	--	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
A	(11,2 m)		AWB (T)	W	59	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SO		W	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SO		W	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	SO		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	SO		W	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,3 m)		AWB (T)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
B	(5,6 m)		AWB (T)	W	59	--	46	41	46	41	-	-	-0,1	0,0	nein
B	(8,4 m)		AWB (T)	W	59	--	47	42	47	42	-	-	0,0	-0,1	nein
B	(11,2 m)		AWB (T)	W	59	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NO		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	NO		W	59	49	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	NO		W	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SO		W	59	49	43	38	43	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	1.OG	SO		W	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	SO		W	59	49	45	40	45	40	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	3.OG	SO		W	59	49	46	40	46	40	-	-	-0,1	0,0	nein
e	EG	NW		W	59	49	27	22	27	22	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	NW		W	59	49	28	23	28	23	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	NW		W	59	49	29	24	29	24	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	NW		W	59	49	32	26	32	26	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	SW		W	59	49	25	19	25	19	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	SW		W	59	49	26	20	26	20	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	SW		W	59	49	27	22	27	22	-	-	0,0	0,0	nein
f	3.OG	SW		W	59	49	30	25	30	25	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	NW		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	NW		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	NW		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
g	3.OG	NW		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 236 Adresse: Nimweger Straße 1-5

a	EG	SO		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
a	1.OG	SO		W	59	49	42	37	42	37	-	-	-0,1	0,0	nein
a	2.OG	SO		W	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	-0,1	nein
a	3.OG	SO		W	59	49	43	38	43	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(3,4 m)		AWB (B)	W	59	--	36	31	36	31	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(6,2 m)		AWB (B)	W	59	--	38	33	38	32	-	-	-0,2	-0,2	nein
A	(9,0 m)		AWB (B)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(11,8 m)		AWB (B)	W	59	--	40	34	40	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	EG	SO		W	59	49	39	34	39	33	-	-	0,0	-0,1	nein
b	1.OG	SO		W	59	49	40	35	40	34	-	-	0,0	-0,1	nein
b	2.OG	SO		W	59	49	41	35	41	35	-	-	-0,1	0,0	nein
b	3.OG	SO		W	59	49	41	35	41	35	-	-	-0,1	0,0	nein
B	(3,5 m)		AWB (B)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,3 m)		AWB (B)	W	59	--	43	38	43	38	-	-	0,0	-0,1	nein
B	(9,1 m)		AWB (B)	W	59	--	44	38	44	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(11,9 m)		AWB (B)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NW		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	-0,1	nein
c	1.OG	NW		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	NW		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	NW		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NW		W	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	NW		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	NW		W	59	49	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	NW		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 237 Adresse: Nimweger Str. 4 / A. d. Schüttenriede 22

a	EG	NO		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NO	T	W	59	--	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SO	T	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SW	T	W	59	--	36	30	36	30	-	-	0,0	-0,1	nein
e	EG	SO		W	59	49	39	34	39	33	-	-	0,0	-0,1	nein
e	1.OG	SO		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	-0,1	nein
f	EG	NO	T	W	59	--	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	SO	T	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	-0,1	nein
h	EG	NW	T	W	59	--	35	30	35	30	-	-	-0,1	0,0	nein
i	EG	SW		W	59	49	31	25	31	25	-	-	-0,1	-0,1	nein
i	1.OG	SW		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	NW		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
j	1.OG	NW		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 238 Adresse: Nimweger Straße 2

a	EG	NO	T	M	64	--	55	50	55	50	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SO	T	M	64	--	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW	T	M	64	--	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NW	T	M	64	--	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 239 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 78

a	EG	NO	T	M	64	--	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO	T	M	64	--	55	50	55	50	-	-	0,0	0,0	nein
A	(5,3 m)		AWB (B)	M	64	--	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SO	T	M	64	--	49	43	49	43	-	-	-0,1	0,0	nein
b	1.OG	SO	T	M	64	--	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SO	T	M	64	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SO	T	M	64	--	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SW	T	M	64	--	36	31	37	31	-	-	0,1	0,0	nein
d	1.OG	SW	T	M	64	--	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
e	EG	SW	T	M	64	--	34	29	34	29	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	SW	T	M	64	--	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	NW	T	M	64	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	NW	T	M	64	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	NW	T	M	64	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	NW	T	M	64	--	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 240 Adresse: An der Schüttenriede 18															
a	EG	NO	T	W	59	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SO	T	W	59	--	36	30	36	30	-	-	0,0	-0,1	nein
c	EG	NW	T	W	59	--	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 241 Adresse: An der Schüttenriede 16															
a	EG	NO		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	-0,1	nein
b	EG	SO		W	59	49	33	27	33	27	-	-	-0,1	0,0	nein
b	1.OG	SO		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NW		W	59	49	36	30	36	30	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	NW		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 242 Adresse: An der Schüttenriede 15-19															
a	EG	NO		M	64	54	44	38	44	38	-	-	0,0	-0,1	nein
a	1.OG	NO		M	64	54	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	NO		M	64	54	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
A	(4,3 m)		AWB (B)	M	64	--	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
A	(7,1 m)		AWB (B)	M	64	--	33	27	33	27	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,9 m)		AWB (B)	M	64	--	40	34	40	34	-	-	0,0	-0,1	nein
b	EG	NO		M	64	54	38	33	38	33	-	-	0,0	-0,1	nein
b	1.OG	NO		M	64	54	40	35	40	35	-	-	0,0	-0,1	nein
b	2.OG	NO		M	64	54	42	36	42	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(4,4 m)		AWB (B)	M	64	--	33	27	33	27	-	-	0,0	0,0	nein
B	(7,2 m)		AWB (B)	M	64	--	32	27	32	27	-	-	0,0	0,1	nein
B	(10,0 m)		AWB (B)	M	64	--	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NO		M	64	54	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	NO		M	64	54	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	NO		M	64	54	44	38	44	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(4,5 m)		AWB (B)	M	64	--	32	26	32	26	-	-	0,0	0,0	nein
C	(7,3 m)		AWB (B)	M	64	--	32	27	32	27	-	-	0,0	0,0	nein
C	(10,1 m)		AWB (B)	M	64	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SO		M	64	54	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SO		M	64	54	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	SO		M	64	54	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
D	(4,5 m)		AWB (B)	M	64	--	31	26	31	26	-	-	0,0	0,0	nein
D	(7,3 m)		AWB (B)	M	64	--	32	26	32	26	-	-	0,0	0,0	nein
D	(10,1 m)		AWB (B)	M	64	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,1	nein
e	EG	NW		M	64	54	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	NW		M	64	54	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	NW		M	64	54	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
E	(4,6 m)		AWB (B)	M	64	--	31	25	31	25	-	-	0,0	0,0	nein
E	(7,4 m)		AWB (B)	M	64	--	33	27	33	27	-	-	0,0	-0,1	nein
E	(10,2 m)		AWB (B)	M	64	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
F	(4,7 m)		AWB (B)	M	64	--	31	25	31	25	-	-	0,0	-0,1	nein
F	(7,5 m)		AWB (B)	M	64	--	33	27	33	27	-	-	0,0	0,0	nein
F	(10,3 m)		AWB (B)	M	64	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 243 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 80-82															
a	EG	NO		M	64	54	53	48	53	48	-	-	-0,1	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
a	1.OG	NO		M	64	54	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	NO		M	64	54	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
A	(4,4 m)		AWB (B)	M	64	--	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
A	(7,2 m)		AWB (B)	M	64	--	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
A	(10,0 m)		AWB (B)	M	64	--	44	39	44	39	-	-	-0,1	0,0	nein
b	EG	NO		M	64	54	52	47	52	47	-	-	0,0	-0,1	nein
b	1.OG	NO		M	64	54	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	NO		M	64	54	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
B	(4,4 m)		AWB (B)	M	64	--	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
B	(7,2 m)		AWB (B)	M	64	--	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
B	(10,0 m)		AWB (B)	M	64	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NO		M	64	54	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	NO		M	64	54	53	47	53	47	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	2.OG	NO		M	64	54	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
C	(4,5 m)		AWB (B)	M	64	--	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
C	(7,3 m)		AWB (B)	M	64	--	40	34	40	34	-	-	0,1	0,1	nein
C	(10,1 m)		AWB (B)	M	64	--	43	38	43	38	-	-	0,1	0,0	nein
d	EG	SO		M	64	54	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SO		M	64	54	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	SO		M	64	54	50	45	50	45	-	-	0,0	-0,1	nein
D	(4,5 m)		AWB (B)	M	64	--	38	32	38	32	-	-	0,0	-0,1	nein
D	(7,3 m)		AWB (B)	M	64	--	39	34	39	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(10,1 m)		AWB (B)	M	64	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	SW		M	64	54	36	30	36	30	-	-	0,0	-0,1	nein
e	1.OG	SW		M	64	54	37	32	37	31	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	2.OG	SW		M	64	54	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
E	(4,6 m)		AWB (B)	M	64	--	36	31	36	31	-	-	0,0	-0,1	nein
E	(7,4 m)		AWB (B)	M	64	--	38	32	38	32	-	-	0,0	-0,1	nein
E	(10,2 m)		AWB (B)	M	64	--	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	SW		M	64	54	38	32	38	32	-	-	0,0	-0,1	nein
f	1.OG	SW		M	64	54	39	34	39	34	-	-	-0,1	0,0	nein
f	2.OG	SW		M	64	54	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
F	(4,6 m)		AWB (B)	M	64	--	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
F	(7,4 m)		AWB (B)	M	64	--	38	32	38	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
F	(10,2 m)		AWB (B)	M	64	--	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	SW		M	64	54	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	SW		M	64	54	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	SW		M	64	54	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	NW		M	64	54	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	NW		M	64	54	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	NW		M	64	54	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 244 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 84

a	EG	NO		M	64	54	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		M	64	54	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,6 m)		AWB (T)	M	64	--	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SO		M	64	54	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SO		M	64	54	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW		M	64	54	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SW		M	64	54	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NW		M	64	54	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	NW		M	64	54	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 245 Adresse: An der Schüttenriede 13

a	EG	NO		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
a	1.OG	NO		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	-0,1	nein
a	2.OG	NO		W	59	49	44	38	43	38	-	-	-0,1	0,0	nein
A	(2,3 m)		AWB (F)	W	59	--	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NO		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
B	(5,4 m)		AWB (B)	W	59	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SO		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SO		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	-0,1	nein
d	1.OG	SO		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	-0,1	nein
d	2.OG	SO		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	NW		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	NW		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	NW		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 246 Adresse: An der Schüttenriede 11-11B															
a	EG	NO		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	-0,1	nein
a	2.OG	NO		W	59	49	42	37	42	37	-	-	0,0	-0,1	nein
A	(3,3 m)		AWB (T)	W	59	--	42	36	42	36	-	-	-0,1	0,0	nein
A	(6,6 m)		AWB (T)	W	59	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,4 m)		AWB (T)	W	59	--	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SO		W	59	49	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SO		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	SO		W	59	49	42	36	42	36	-	-	-0,1	0,0	nein
B	(3,2 m)		AWB (T)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,5 m)		AWB (T)	W	59	--	43	37	43	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
B	(9,3 m)		AWB (T)	W	59	--	44	38	44	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	EG	NW		W	59	49	38	33	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	NW		W	59	49	39	34	39	34	-	-	-0,1	0,0	nein
c	2.OG	NW		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,1 m)		AWB (T)	W	59	--	41	35	41	35	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,4 m)		AWB (T)	W	59	--	42	36	42	36	-	-	-0,1	0,0	nein
C	(9,2 m)		AWB (T)	W	59	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SO		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SO		W	59	49	40	34	40	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	2.OG	SO		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,1 m)		AWB (T)	W	59	--	41	35	41	35	-	-	-0,1	0,0	nein
D	(6,4 m)		AWB (T)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,2 m)		AWB (T)	W	59	--	43	38	43	38	-	-	-0,1	0,0	nein
e	EG	NW		W	59	49	39	33	39	33	-	-	-0,1	0,0	nein
e	1.OG	NW		W	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	NW		W	59	49	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
E	(3,0 m)		AWB (T)	W	59	--	40	34	40	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(6,3 m)		AWB (T)	W	59	--	41	35	41	35	-	-	-0,1	0,0	nein
E	(9,1 m)		AWB (T)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	SO		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	SO		W	59	49	40	34	39	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	2.OG	SO		W	59	49	41	35	41	35	-	-	-0,1	0,0	nein
F	(3,0 m)		AWB (T)	W	59	--	40	35	40	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
F	(6,3 m)		AWB (T)	W	59	--	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,1 m)		AWB (T)	W	59	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	NW		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	-0,1	nein
g	1.OG	NW		W	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	NW		W	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	passiv
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
Objekt-Nummer: 247 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 86+88															
a	EG	NO	T	M	64	--	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		M	64	54	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	NO		M	64	54	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
A	(5,5 m)		AWB (B)	M	64	--	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NO	T	M	64	--	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NO		M	64	54	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	NO		M	64	54	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
B	(5,5 m)		AWB (B)	M	64	--	36	30	36	30	-	-	-0,1	0,0	nein
c	EG	SO	T	M	64	--	42	36	42	36	-	-	-0,1	0,0	nein
c	1.OG	SO		M	64	54	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	SO		M	64	54	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
C	(5,5 m)		AWB (B)	M	64	--	36	30	36	30	-	-	0,0	-0,1	nein
d	EG	SW	T	M	64	--	33	28	33	28	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SW		M	64	54	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	SW		M	64	54	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
D	(5,4 m)		AWB (B)	M	64	--	36	30	36	30	-	-	0,0	-0,1	nein
e	EG	SW	T	M	64	--	33	28	33	28	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	1.OG	SW		M	64	54	35	29	35	29	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	SW		M	64	54	40	34	40	34	-	-	0,0	-0,1	nein
f	EG	NW	T	M	64	--	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	NW		M	64	54	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	NW		M	64	54	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 248 Adresse: An der Schüttenriede 9															
a	EG	NO		M	64	54	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		M	64	54	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
A	(1,9 m)		AWB (F)	M	64	--	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SO		M	64	54	40	35	40	35	-	-	-0,1	0,0	nein
b	1.OG	SO		M	64	54	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,2 m)		AWB (F)	M	64	--	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW		M	64	54	32	26	32	26	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	1.OG	SW		M	64	54	37	32	37	32	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NW		M	64	54	43	37	43	37	-	-	-0,1	0,0	nein
d	1.OG	NW		M	64	54	45	39	45	39	-	-	0,0	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 249 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 96															
a	EG	NO		W	59	49	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	45	39	45	39	-	-	0,0	-0,1	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	34	28	34	28	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SO		W	59	49	41	35	41	35	-	-	-0,1	0,0	nein
b	1.OG	SO		W	59	49	42	36	42	36	-	-	-0,1	0,0	nein
c	EG	SW		W	59	49	32	26	32	26	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	38	32	38	32	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NW		W	59	49	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	NW		W	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 250 Adresse: An der Schüttenriede 7															
a	EG	NO		W	59	49	39	33	38	33	-	-	-0,1	-0,1	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	40	34	40	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(2,2 m)		AWB (F)	W	59	--	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SO		W	59	49	35	29	34	29	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	1.OG	SO		W	59	49	37	31	37	31	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NW		W	59	49	39	33	39	33	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	NW		W	59	49	40	34	40	34	-	-	-0,1	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrP,oL		LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	16
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		

Objekt-Nummer: 300

Adresse: Dauerkleingartengebiet westlich der Heinrich-Plett-Allee

A	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64	--	41	36	42	36	-	-	0,1	0,0	nein
B	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64	--	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
C	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64	--	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
D	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64	--	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
E	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64	--	46	41	46	41	-	-	-0,1	0,0	nein
F	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64	--	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
G	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64	--	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
H	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64	--	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
I	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64	--	42	37	42	37	-	-	0,1	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Neubaus der Straßenbahn (Teilabschnitt Linie 1)

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO	Bezeichnung des Immissionsortes (vgl. hierzu Anlage 17.4a)
2	SW	Stockwerk des betrachteten Gebäudes bei Außenwohnbereichen (AWB) -> Immissionshöhe über Gelände
3	HF	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	Nutz	Nutzungszeit von Gebäuden (T = Nutzung nur tags, z.B. Büros, Schulungsräume) bzw. Nutzungsart von Außenwohnbereichen (AWB) // Beurteilung nur tags: AWB (F) = Freisitz im Garten, AWB (T) = Terrasse, AWB (B) = Balkon
5	BG	Baugebiet bzw. Gebietseinstufung gemäß BauNVO W := Reines Wohngebiet (WR), Allgemeines Wohngebiet (WA), Kleinsiedlungsgebiet (WS), Besonderes Wohngebiet (WB) M := Mischgebiet (MI), Dorfgebiet (MD), Kerngebiet (MK) S := Sondergebiet / Gemeinbedarfsfläche (empfindliche Nutzungen) z.B. Schulen, Heime, Krankenhäuser etc. SO := Sondergebiet (gewerbliche Nutzungen) z.B. Einzelhandel etc. KG := Dauerkleingartengebiet
6-7	IGW	Immissionsgrenzwert gemäß 16.BImSchV tags/nachts
8-9	LrP,oL	Teil-Beurteilungspegel "Straßenbahn" im Prognose-Planfall mit Verlängerung Linie 1+8 ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts
10-11	LrP,mL	Teil-Beurteilungspegel "Straßenbahn" im Prognose-Planfall mit Verlängerung Linie 1+8 mit aktiven Lärmschutz, tags/nachts
12-13	Üb. IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
14-15	Diff. LrP mL/oL	Differenz von Teil-Beurteilungspegel "Straßenbahn" im Prognose-Planfall mit Lärmschutz zu Teil-Beurteilungspegel "Straßenbahn" im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz, tags/nachts
16	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung des Außenwohnbereichs

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Kirchhuchtinger Landstraße und des Willakedamms

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch
					T	N	T	N	T	N	T	N		T	N	T	N	T	N	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt-Nummer: 008 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 50																				
a	EG	S		M	64	54	65	55	64	55	-0,2	-0,2		64	55	-	0,8	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		M	64	54	66	57	65	56	-0,3	-0,3		65	56	1,0	1,8	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	M	64	--	67	57	66	57	-0,2	-0,2		66	57	1,9	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		M	64	54	70	61	70	61	0,1	0,2	X	70	61	5,5	6,3	0,0	0,0	T/N
b	1.OG	W		M	64	54	70	61	70	61	0,0	0,2	X	70	61	5,7	6,6	0,0	0,0	T/N
c	EG	N		M	64	54	65	56	66	56	0,1	0,3		66	56	1,1	1,9	0,0	0,0	nein
c	1.OG	N		M	64	54	66	56	66	57	0,0	0,2		66	57	1,3	2,2	0,0	0,0	nein
d	EG	O		M	64	54	54	45	53	44	-0,9	-1,4		53	44	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	O		M	64	54	57	48	56	47	-0,7	-1,2		56	47	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 009 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 56																				
a	EG	S	T	M	64	--	65	57	65	56	-0,7	-1,2		65	56	0,3	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W	T	M	64	--	68	59	68	59	-0,2	-0,1		68	59	3,3	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O	T	M	64	--	61	53	60	51	-1,4	-2,0		60	51	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 010 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 83																				
a	EG	O		M	64	54	71	61	70	61	-0,6	-0,6		70	61	5,6	6,4	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		M	64	54	71	62	71	62	-0,6	-0,7		71	62	6,3	7,1	0,0	0,0	nein
a	2.OG	O		M	64	54	71	62	71	62	-0,6	-0,7		71	62	6,4	7,2	0,0	0,0	nein
A	(2,3 m)		AWB (F)	M	64	--	59	50	58	49	-0,7	-1,0		58	49	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		M	64	54	68	59	67	57	-1,0	-1,4		67	57	2,3	2,9	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		M	64	54	69	60	68	58	-1,0	-1,4		68	58	3,3	3,9	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		M	64	54	69	60	68	59	-1,0	-1,4		68	59	3,5	4,1	0,0	0,0	nein
B	(5,3 m)		AWB (B)	M	64	--	71	62	70	61	-1,0	-1,3		70	61	5,7	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		M	64	54	50	41	49	40	-0,5	-0,8		49	40	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	W		M	64	54	50	41	49	40	-0,6	-1,5		49	40	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	W		M	64	54	56	47	55	45	-0,8	-1,6		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
C	(5,3 m)		AWB (B)	M	64	--	66	57	65	56	-0,4	-0,3		65	56	0,9	-	0,0	0,0	nein
d	EG	N		M	64	54	63	53	63	54	0,5	0,6		63	54	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	N		M	64	54	64	55	64	54	-0,4	-0,4		64	54	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	N		M	64	54	65	56	64	55	-0,4	-0,4		64	55	-	0,7	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 011 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 85																				
a	EG	O	T	M	64	--	72	63	70	61	-1,1	-1,6		70	61	6,0	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		M	64	54	72	63	71	61	-1,1	-1,5		71	61	6,3	6,9	0,0	0,0	nein
A	(2,2 m)		AWB (F)	M	64	--	57	48	56	47	-0,9	-1,3		56	47	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S	T	M	64	--	69	60	67	57	-1,3	-2,4		67	57	3,0	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		M	64	54	69	61	68	58	-1,1	-2,2		68	58	3,9	4,0	0,0	0,0	nein
c	EG	N	T	M	64	--	65	55	64	55	-0,6	-0,7		64	55	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	N		M	64	54	66	57	65	56	-0,7	-0,7		65	56	0,9	1,7	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 012 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 85A																				
a	EG	O	T	M	64	--	68	60	67	57	-1,1	-2,2		67	57	2,8	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O	T	M	64	--	69	60	68	58	-1,0	-1,9		68	58	3,6	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	O		M	64	54	69	60	68	59	-0,8	-1,5		68	59	3,8	4,2	0,0	0,0	nein
A	(9,7 m)		AWB (B)	M	64	--	73	64	72	62	-0,9	-1,8		72	62	7,7	-	0,0	0,0	nein
b	EG	O	T	M	64	--	70	62	69	59	-1,1	-2,1		69	59	4,9	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	O	T	M	64	--	71	62	70	60	-1,0	-1,9		70	60	5,4	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	O		M	64	54	71	62	70	60	-1,0	-1,8		70	60	5,3	5,6	0,0	0,0	nein
B	(9,9 m)		AWB (B)	M	64	--	57	48	55	46	-1,6	-2,5		55	46	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S	T	M	64	--	63	55	62	52	-1,1	-2,1		62	52	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	S	T	M	64	--	64	55	63	53	-0,7	-1,9		63	53	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	S		M	64	54	65	56	64	54	-1,1	-2,3		64	54	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 015 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 79+81																				
a	EG	O		S	57	47	69	60	69	60	-0,4	-0,3		69	60	11,4	12,2	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Kirchhuchtinger Landstraße und des Willakedamms

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
a	1.OG	O		S	57 47	70 60	69 60	-0,4 -0,3		69 60	11,9 12,7	0,0 0,0	nein
a	2.OG	O		S	57 47	70 60	69 60	-0,4 -0,2		69 60	11,9 12,8	0,0 0,0	nein
b	EG	O		S	57 47	71 61	70 61	-0,4 -0,3		70 61	12,7 13,5	0,0 0,0	nein
b	1.OG	O		S	57 47	71 62	71 61	-0,4 -0,2		71 61	13,1 14,0	0,0 0,0	nein
b	2.OG	O		S	57 47	71 62	71 61	-0,3 -0,2		71 61	13,1 13,9	0,0 0,0	nein
c	EG	O		S	57 47	70 61	69 60	-0,5 -0,3		69 60	11,9 12,8	0,0 0,0	nein
c	1.OG	O		S	57 47	71 61	70 61	-0,4 -0,3		70 61	12,7 13,5	0,0 0,0	nein
c	2.OG	O		S	57 47	71 61	70 61	-0,4 -0,3		70 61	12,7 13,5	0,0 0,0	nein
c	3.OG	O		S	57 47	70 61	70 61	-0,4 -0,4		70 61	12,4 13,2	0,0 0,0	nein
d	EG	O		S	57 47	70 61	70 61	-0,5 -0,3		70 61	12,5 13,4	0,0 0,0	nein
d	1.OG	O		S	57 47	71 62	70 61	-0,4 -0,3		70 61	13,0 13,9	0,0 0,0	nein
d	2.OG	O		S	57 47	71 62	70 61	-0,4 -0,3		70 61	13,0 13,8	0,0 0,0	nein
d	3.OG	O		S	57 47	71 61	70 61	-0,4 -0,3		70 61	12,7 13,6	0,0 0,0	nein
e	EG	S		S	57 47	68 59	67 58	-0,6 -0,6		67 58	9,6 10,5	0,0 0,0	nein
e	1.OG	S		S	57 47	68 59	68 59	-0,6 -0,6		68 59	10,3 11,1	0,0 0,0	nein
e	2.OG	S		S	57 47	68 59	68 59	-0,6 -0,7		68 59	10,4 11,2	0,0 0,0	nein
e	3.OG	S		S	57 47	68 59	68 58	-0,6 -0,8		68 58	10,2 11,0	0,0 0,0	nein
f	EG	S		S	57 47	64 55	64 55	-0,6 -0,7		64 55	6,3 7,2	0,0 0,0	nein
f	1.OG	S		S	57 47	66 57	65 56	-0,6 -0,6		65 56	7,8 8,7	0,0 0,0	nein
f	2.OG	S		S	57 47	66 57	66 56	-0,6 -0,6		66 56	8,1 9,0	0,0 0,0	nein
f	3.OG	S		S	57 47	66 57	66 57	-0,6 -0,8		66 57	8,3 9,1	0,0 0,0	nein
g	EG	W		S	57 47	49 40	48 38	-1,1 -1,9		48 38	- -	0,0 0,0	nein
g	1.OG	W		S	57 47	47 38	46 36	-0,7 -1,5		46 36	- -	0,0 -0,1	nein
g	2.OG	W		S	57 47	51 42	51 41	-0,7 -1,8		51 41	- -	0,0 0,0	nein
g	3.OG	W		S	57 47	55 46	54 44	-1,0 -1,9		54 44	- -	0,0 0,0	nein
h	EG	S		S	57 47	48 39	47 37	-0,7 -1,6		47 37	- -	0,0 0,0	nein
h	1.OG	S		S	57 47	48 39	47 37	-0,6 -1,5		47 37	- -	0,0 0,0	nein
h	2.OG	S		S	57 47	52 43	51 41	-0,5 -1,5		51 41	- -	0,0 0,0	nein
h	3.OG	S		S	57 47	56 47	55 45	-0,7 -1,7		55 45	- -	0,0 0,0	nein
i	EG	N		S	57 47	55 46	55 46	-0,3 -0,1		55 46	- -	0,0 0,0	nein
i	1.OG	N		S	57 47	56 47	56 46	-0,3 -0,1		56 46	- -	0,0 0,0	nein
i	2.OG	N		S	57 47	57 48	57 47	-0,3 -0,1		57 47	- -	0,0 0,0	nein
i	3.OG	N		S	57 47	59 50	59 50	-0,3 -0,2		59 50	1,6 2,4	0,0 0,0	nein
j	EG	W		S	57 47	41 32	41 32	-0,5 -0,6		41 32	- -	0,0 0,0	nein
j	1.OG	W		S	57 47	43 34	43 34	-0,5 -0,5		43 34	- -	0,0 0,0	nein
j	2.OG	W		S	57 47	48 39	48 39	-0,4 -0,4		48 39	- -	0,0 0,0	nein
k	EG	N		S	57 47	62 52	61 52	-0,3 -0,1		61 52	3,8 4,7	0,0 0,0	nein
k	1.OG	N		S	57 47	63 54	63 54	-0,4 -0,1		63 54	5,3 6,2	0,0 0,0	nein
k	2.OG	N		S	57 47	64 54	63 54	-0,3 -0,2		63 54	6,0 6,8	0,0 0,0	nein
l	EG	N		S	57 47	65 55	64 55	-0,4 -0,2		64 55	6,7 7,5	0,0 0,0	nein
l	1.OG	N		S	57 47	65 56	65 56	-0,3 -0,2		65 56	7,6 8,4	0,0 0,0	nein
l	2.OG	N		S	57 47	66 56	65 56	-0,3 -0,1		65 56	7,8 8,7	0,0 0,0	nein

Objekt-Nummer: 016

Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 72

a	EG	W	T	M	64 --	72 63	72 62	0,7 -0,4	X	72 62	7,9 -	0,0 0,0	T
a	1.OG	W	T	M	64 --	72 63	72 62	0,2 -0,8	X	72 62	7,6 -	0,0 0,0	T
A	(2,0 m)		AWB (F)	M	64 --	65 56	65 55	-0,1 -0,9		65 55	0,7 -	0,0 0,0	nein
b	EG	N	T	M	64 --	68 59	69 59	0,5 -0,5		69 59	4,2 -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	N	T	M	64 --	69 60	69 59	0,2 -0,8		69 59	4,6 -	0,0 0,0	nein
c	EG	O	T	M	64 --	58 50	57 48	-1,4 -2,4		57 48	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	O	T	M	64 --	61 53	60 51	-1,1 -2,1		60 51	- -	0,0 0,0	nein

Objekt-Nummer: 017

Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 74

a	EG	W		M	64 54	70 61	72 61	1,1 -0,1	X	72 61	7,1 6,9	0,0 0,0	T/N
a	1.OG	W		M	64 54	71 62	71 61	0,8 -0,4	X	71 61	7,0 6,8	0,0 0,0	T/N
A	(2,0 m)		AWB (F)	M	64 --	57 48	57 48	-0,1 -0,7		57 48	- -	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Kirchhuchtinger Landstraße und des Willakedamms

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N		T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
b	EG	S		M	64	54	65	56	66	56	0,5	-0,6		66	56	1,5	1,3	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		M	64	54	66	57	66	56	0,2	-0,9		66	56	1,9	1,8	0,0	0,0	nein
c	EG	S		M	64	54	59	51	60	50	0,5	-0,7		60	50	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	S		M	64	54	61	52	61	51	0,0	-1,1		61	51	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	O		M	64	54	55	47	54	45	-0,8	-1,8		54	45	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	O		M	64	54	58	50	58	48	-0,6	-1,4		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 018 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 76																				
a	EG	W		M	64	54	70	61	71	61	0,7	-0,4	X	71	61	6,6	6,4	0,0	0,0	T/N
a	1.OG	W		M	64	54	70	61	71	61	0,5	-0,6	X	71	61	6,5	6,3	0,0	0,0	T/N
b	EG	N		M	64	54	66	57	66	56	0,5	-0,7		66	56	1,8	1,6	0,0	0,0	nein
b	1.OG	N		M	64	54	67	58	67	57	0,1	-1,0		67	57	2,4	2,3	0,0	0,0	nein
c	EG	O		M	64	54	55	46	53	44	-1,1	-1,8		53	44	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		M	64	54	58	50	57	48	-0,7	-1,5		57	48	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 019 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 78																				
a	EG	W	T	M	64	--	70	61	71	61	0,7	-0,5	X	71	61	6,5	-	0,0	0,0	T
a	1.OG	W	T	M	64	--	70	61	71	61	0,4	-0,7	X	71	61	6,3	-	0,0	0,0	T
b	EG	S	T	M	64	--	66	57	67	56	0,4	-0,7		67	56	2,2	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S	T	M	64	--	67	58	67	57	0,2	-0,9		67	57	2,4	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 021 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 80																				
a	EG	NW	T	M	64	--	72	63	72	62	-0,5	-1,6		72	62	7,3	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NW	T	M	64	--	72	63	72	61	-0,6	-1,7		72	61	7,1	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	NW	T	M	64	--	72	63	71	61	-0,7	-1,8		71	61	6,6	-	0,0	0,0	nein
A	(11,1 m)		AWB (B)	M	64	--	65	56	64	54	-1,0	-1,9		64	54	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NO	T	M	64	--	65	56	65	55	-0,3	-1,4		65	55	0,2	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NO	T	M	64	--	66	57	65	55	-0,4	-1,5		65	55	0,8	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	NO	T	M	64	--	66	57	65	55	-0,5	-1,6		65	55	0,9	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NO	T	M	64	--	62	53	61	51	-0,6	-1,7		61	51	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	NO	T	M	64	--	63	54	62	52	-0,6	-1,7		62	52	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	NO	T	M	64	--	64	55	63	53	-0,7	-1,7		63	53	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	N	T	M	64	--	61	52	61	51	-0,6	-1,6		61	51	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	N	T	M	64	--	63	54	62	52	-0,5	-1,5		62	52	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	N	T	M	64	--	64	55	63	53	-0,6	-1,7		63	53	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N	T	M	64	--	60	51	59	49	-0,8	-1,8		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	N	T	M	64	--	61	52	60	50	-0,7	-1,7		60	50	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	N	T	M	64	--	61	52	61	51	0,1	-0,9		61	51	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	SO	T	M	64	--	54	47	53	46	-1,0	-1,6		53	46	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	SO	T	M	64	--	55	48	54	46	-1,0	-1,6		54	46	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	SO	T	M	64	--	55	48	54	47	-0,9	-1,4		54	47	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	SO	T	M	64	--	52	45	51	43	-1,0	-1,7		51	43	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	SO	T	M	64	--	53	46	52	44	-1,0	-1,7		52	44	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	SO	T	M	64	--	54	46	53	45	-0,9	-1,6		53	45	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	S	T	M	64	--	57	48	56	46	-1,2	-1,9		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	S	T	M	64	--	58	49	57	47	-1,2	-2,0		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	S	T	M	64	--	59	50	58	48	-1,1	-1,9		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
h	3.OG	S	T	M	64	--	60	51	59	49	-1,1	-1,9		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	S	T	M	64	--	62	52	60	51	-1,4	-1,9		60	51	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	S	T	M	64	--	63	54	62	52	-1,3	-1,9		62	52	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	S	T	M	64	--	63	54	62	52	-1,2	-2,0		62	52	-	-	0,0	0,0	nein
i	3.OG	S	T	M	64	--	64	55	63	53	-1,2	-2,1		63	53	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	S	T	M	64	--	68	59	67	57	-1,5	-1,9		67	57	2,2	-	0,0	0,0	nein
j	1.OG	S	T	M	64	--	68	59	66	57	-1,5	-2,0		66	57	2,0	-	0,0	0,0	nein
j	2.OG	S	T	M	64	--	68	59	66	57	-1,3	-2,0		66	57	2,0	-	0,0	0,0	nein
j	3.OG	S	T	M	64	--	67	58	66	56	-1,2	-1,9		66	56	1,7	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Kirchhuchtinger Landstraße und des Willakedamms

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
k	3.OG	NW	T	M	64 --	66 57	66 56	0,1 -1,0		66 56	1,2 -	0,0 0,0	nein
l	3.OG	NO	T	M	64 --	64 55	63 53	-0,8 -1,8		63 53	- -	0,0 0,0	nein
m	3.OG	NO	T	M	64 --	61 52	60 50	-1,0 -1,9		60 50	- -	0,0 0,0	nein
n	3.OG	N	T	M	64 --	63 54	62 52	-0,7 -1,8		62 52	- -	0,0 0,0	nein
o	3.OG	SO	T	M	64 --	55 47	53 45	-1,5 -2,2		53 45	- -	0,0 0,0	nein
p	3.OG	SO	T	M	64 --	53 45	52 43	-1,1 -2,0		52 43	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 022 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 42													
a	EG	W	T	M	64 --	63 54	63 53	-0,3 -0,1		63 53	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	W	T	M	64 --	65 55	64 55	-0,3 -0,2		64 55	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	N	T	M	64 --	59 49	58 49	-0,3 -0,1		58 49	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	N	T	M	64 --	61 52	61 52	-0,3 -0,2		61 52	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	S	T	M	64 --	57 48	57 48	-0,4 -0,5		57 48	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	S	T	M	64 --	60 51	59 50	-0,4 -0,4		59 50	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	N		W	59 49	54 45	54 44	-0,3 -0,1		54 44	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	N		W	59 49	56 47	56 47	-0,3 -0,2		56 47	- -	0,0 0,0	nein
e	EG	O		W	59 49	45 36	44 35	-0,7 -1,4		44 35	- -	0,0 0,0	nein
e	1.OG	O		W	59 49	51 42	50 41	-0,6 -1,0		50 41	- -	0,0 0,0	nein
f	EG	S		W	59 49	54 45	54 45	-0,5 -0,5		54 45	- -	0,0 0,0	nein
f	1.OG	S		W	59 49	58 49	57 48	-0,4 -0,6		57 48	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 023 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 84													
a	EG	W		M	64 54	73 64	73 63	-0,2 -1,1		73 63	8,4 8,3	0,0 0,0	nein
a	1.OG	W		M	64 54	73 64	72 62	-0,4 -1,4		72 62	7,9 7,7	0,0 0,0	nein
A	(2,2 m)		AWB (F)	M	64 --	61 52	60 50	-1,4 -2,0		60 50	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	N		M	64 54	69 60	68 58	-1,3 -1,9		68 58	3,1 3,3	0,0 0,0	nein
b	1.OG	N		M	64 54	69 59	67 57	-1,1 -1,9		67 57	3,0 3,0	0,0 0,0	nein
c	EG	O		M	64 54	50 42	49 40	-1,0 -2,1		49 40	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	O		M	64 54	55 46	54 44	-0,8 -1,9		54 44	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	S		M	64 54	65 56	65 55	-0,6 -1,5		65 55	0,3 0,2	0,0 0,0	nein
d	1.OG	S		M	64 54	66 56	65 55	-0,5 -1,5		65 55	0,7 0,5	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 024 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 86													
a	EG	NW		M	64 54	73 63	73 62	0,0 -1,0		73 62	8,1 7,9	0,0 0,0	nein
a	1.OG	NW		M	64 54	72 63	72 62	-0,2 -1,3		72 62	7,8 7,6	0,0 0,0	nein
b	EG	NO		M	64 54	67 58	66 56	-0,5 -1,5		66 56	1,8 1,6	0,0 0,0	nein
b	1.OG	NO		M	64 54	67 58	66 56	-0,4 -1,5		66 56	1,9 1,7	0,0 0,0	nein
c	EG	SO		M	64 54	49 41	48 39	-1,0 -2,0		48 39	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	SO		M	64 54	50 42	49 40	-0,8 -2,0		49 40	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	SW		M	64 54	67 58	67 56	-0,2 -1,2		67 56	2,1 1,9	0,0 0,0	nein
d	1.OG	SW		M	64 54	67 58	67 57	-0,3 -1,3		67 57	2,4 2,2	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 025 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 88+90													
a	EG	NW		M	64 54	73 64	73 62	0,0 -1,2		73 62	8,2 8,0	0,0 0,0	nein
a	1.OG	NW		M	64 54	73 63	72 62	-0,4 -1,5		72 62	7,7 7,5	0,0 0,0	nein
a	2.OG	NW		M	64 54	72 63	72 61	-0,5 -1,6		72 61	7,2 7,0	0,0 0,0	nein
A	(2,7 m)		AWB (F)	M	64 --	51 43	50 41	-1,1 -2,4		50 41	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	NO		M	64 54	67 58	67 57	-0,5 -1,5		67 57	2,5 2,3	0,0 0,0	nein
b	1.OG	NO		M	64 54	67 58	67 57	-0,6 -1,5		67 57	2,4 2,3	0,0 0,0	nein
b	2.OG	NO		M	64 54	68 58	67 57	-0,7 -1,8		67 57	2,4 2,2	0,0 0,0	nein
B	(2,4 m)		AWB (F)	M	64 --	50 43	49 40	-0,9 -2,2		49 40	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	SO		M	64 54	49 42	48 39	-1,0 -2,3		48 39	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	SO		M	64 54	49 41	48 39	-1,0 -2,3		48 39	- -	0,0 0,0	nein
c	2.OG	SO		M	64 54	54 46	54 44	-0,7 -2,0		54 44	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	SO		M	64 54	48 40	47 38	-1,0 -2,3		47 38	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	SO		M	64 54	49 41	48 39	-1,1 -2,3		48 39	- -	0,0 0,0	nein
d	2.OG	SO		M	64 54	54 46	54 44	-0,8 -2,1		54 44	- -	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Kirchhuchtinger Landstraße und des Willakedamms

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)		LrB,oL T N in dB(A)		LrP,oL T N in dB(A)		Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)		wes. And.	LrP,mL T N in dB(A)		Üb. IGW T N in dB(A)		Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
e	EG	SW		M	64	54	68	59	67	56	-1,0	-2,7		67	56	2,2	2,0	0,0	0,0	nein
e	1.OG	SW		M	64	54	68	59	67	57	-1,0	-2,6		67	57	2,5	2,3	0,0	0,0	nein
e	2.OG	SW		M	64	54	68	59	67	57	-0,9	-2,5		67	57	2,6	2,3	0,0	0,0	nein
f	EG	NW		M	64	54	73	64	72	62	-0,2	-1,5		72	62	7,9	7,7	0,0	0,0	nein
f	1.OG	NW		M	64	54	72	63	72	62	-0,5	-1,6		72	62	7,5	7,4	0,0	0,0	nein
f	2.OG	NW		M	64	54	72	63	72	61	-0,5	-1,8		72	61	7,1	6,9	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 026 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 92+94																				
a	EG	NW		M	64	54	71	63	70	60	-1,0	-2,4		70	60	5,9	5,7	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NW		M	64	54	72	63	71	61	-0,8	-2,2		71	61	6,4	6,2	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	M	64	--	57	48	57	47	0,3	-1,0		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NO		M	64	54	69	61	68	58	-0,9	-2,5		68	58	3,9	3,7	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NO		M	64	54	68	59	67	57	-0,9	-2,5		67	57	2,7	2,5	0,0	0,0	nein
B	(5,3 m)		AWB (B)	M	64	--	70	61	69	59	-0,9	-2,4		69	59	4,7	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NW	T	M	64	--	69	61	68	58	-1,0	-2,6		68	58	3,9	-	0,0	0,0	nein
C	(5,6 m)		AWB (B)	M	64	--	71	62	70	60	-0,6	-1,8		70	60	5,7	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NO	T	M	64	--	63	54	62	52	-0,7	-2,2		62	52	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	W		M	64	54	62	53	61	51	-0,9	-2,4		61	51	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	N		M	64	54	59	51	58	48	-1,3	-2,8		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	O		M	64	54	49	42	48	39	-1,0	-2,4		48	39	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	S		M	64	54	55	47	55	45	-0,6	-1,9		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	SW		M	64	54	53	44	53	42	-0,6	-1,7		53	42	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	SO		M	64	54	50	41	49	39	-0,7	-1,9		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
j	1.OG	SO		M	64	54	56	47	55	45	-0,8	-2,1		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
k	EG	SO		M	64	54	51	42	50	40	-0,8	-2,1		50	40	-	-	0,1	0,0	nein
k	1.OG	SO		M	64	54	56	47	55	45	-0,5	-1,8		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
l	EG	SW		M	64	54	69	60	68	58	-0,3	-1,4		68	58	4,0	3,8	0,0	0,0	nein
l	1.OG	SW		M	64	54	69	60	68	58	-0,5	-1,6		68	58	3,7	3,5	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 027 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 96A																				
a	EG	W		M	64	54	57	48	56	46	-0,7	-2,1		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,7 m)		AWB (B)	M	64	--	59	50	58	48	-0,8	-2,1		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	N		M	64	54	53	45	53	43	-0,7	-1,9		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S		M	64	54	54	45	53	43	-0,5	-2,2		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 028 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 96+98																				
a	EG	NW		M	64	54	70	61	70	60	0,5	-0,7	X	70	60	5,9	5,7	0,0	0,0	T/N
a	1.OG	NW		M	64	54	70	61	71	61	0,4	-0,9	X	71	61	6,4	6,1	0,0	0,0	T/N
A	(2,0 m)		AWB (T)	M	64	--	54	46	55	44	0,2	-1,2		55	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NO		M	64	54	69	60	69	58	-0,7	-2,1		69	58	4,1	3,9	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NO		M	64	54	68	59	67	57	-0,9	-2,1		67	57	3,0	2,9	0,0	0,0	nein
B	(5,3 m)		AWB (B)	M	64	--	71	62	70	59	-0,9	-2,2		70	59	5,2	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NO		M	64	54	60	51	60	50	-0,2	-1,8		60	50	-	-	0,0	0,0	nein
C	(2,0 m)		AWB (T)	M	64	--	57	48	57	47	0,5	-0,9		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SO		M	64	54	51	43	51	41	0,1	-1,4		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
D	(5,3 m)		AWB (B)	M	64	--	69	60	70	60	0,5	-0,9	X	70	60	5,4	-	0,0	0,0	T
e	EG	SW		M	64	54	61	53	62	52	0,5	-1,0		62	52	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	SW		M	64	54	68	59	69	58	0,6	-0,7		69	58	4,1	3,8	0,0	0,0	nein
f	1.OG	SW		M	64	54	67	58	68	57	0,5	-0,9		68	57	3,2	2,9	0,0	0,0	nein
g	1.OG	SO		M	64	54	56	47	56	46	0,2	-1,2		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 029 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 100																				
a	EG	W	T	M	64	--	61	52	62	51	0,4	-1,1		62	51	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	M	64	--	59	50	59	48	-0,4	-1,9		59	48	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	N	T	M	64	--	56	48	55	45	-0,7	-2,2		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S	T	M	64	--	54	45	54	44	0,4	-0,7		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W	T	M	64	--	58	49	57	47	-0,5	-1,8		57	47	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Kirchhuchtinger Landstraße und des Willakedamms

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	14	T	N	T	N	T	N	21
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
					6	7	8	9	10	11	12	13		15	16	17	18	19	20	
e	EG	S	T	M	64	--	57	47	56	46	-0,4	-1,4		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 030 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 105																				
a	EG	SO		W	59	49	71	62	71	61	0,5	-0,9	X	71	61	11,7	11,5	0,0	0,0	T/N
a	1.OG	SO		W	59	49	71	62	71	61	0,4	-0,9	X	71	61	12,0	11,8	0,0	0,0	T/N
A	(1,9 m)		AWB (F)	W	59	--	63	55	63	53	0,2	-1,5		63	53	3,9	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SW		W	59	49	67	59	67	57	0,3	-1,5		67	57	8,0	7,7	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	68	60	68	58	0,4	-1,5		68	58	9,0	8,6	0,0	0,0	nein
c	EG	SW		W	59	49	64	56	65	54	0,4	-1,5		65	54	5,1	4,7	0,0	0,0	nein
d	EG	NW		W	59	49	55	46	57	47	2,4	1,1	X	57	47	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	NO		W	59	49	52	43	57	47	4,4	3,7	X	57	47	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	NO		W	59	49	61	52	64	54	2,9	1,7	X	64	54	4,2	4,1	0,0	0,0	T/N
g	EG	NO		W	59	49	66	57	67	57	1,0	-0,2		67	57	7,5	7,4	0,0	0,0	nein
g	1.OG	NO		W	59	49	67	58	68	58	0,7	-0,7		68	58	8,3	8,1	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 032 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 101																				
a	EG	O		M	64	54	71	62	71	61	0,5	-0,8	X	71	61	6,7	6,5	0,0	0,0	T/N
a	1.OG	O		M	64	54	71	62	71	61	0,3	-0,9	X	71	61	6,8	6,6	0,0	0,0	T/N
A	(2,0 m)		AWB (T)	M	64	--	64	55	64	54	0,0	-1,1		64	54	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		M	64	54	70	62	71	60	0,1	-1,4	X	71	60	6,1	5,9	0,0	0,0	T/N
b	1.OG	S		M	64	54	69	60	69	59	0,0	-1,4		69	59	4,6	4,4	0,0	0,0	nein
c	EG	W		M	64	54	56	47	57	47	1,0	-0,2		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	W		M	64	54	59	50	59	49	0,2	-1,0		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	N		M	64	54	65	56	65	55	0,1	-1,0		65	55	0,7	0,5	0,0	0,0	nein
d	1.OG	N		M	64	54	66	57	66	56	-0,1	-1,2		66	56	1,5	1,3	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 033 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 97																				
a	EG	O	T	M	64	--	69	60	69	59	0,2	-0,9		69	59	4,7	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		M	64	54	70	61	70	60	-0,1	-1,2		70	60	5,3	5,1	0,0	0,0	nein
a	2.OG	O		M	64	54	70	61	70	60	-0,2	-1,4		70	60	5,4	5,2	0,0	0,0	nein
A	(5,5 m)		AWB (B)	M	64	--	70	61	70	60	0,0	-1,1		70	60	5,3	-	0,0	0,0	nein
A	(8,3 m)		AWB (B)	M	64	--	70	61	70	60	-0,1	-1,3		70	60	5,5	-	0,0	0,1	nein
b	EG	S	T	M	64	--	66	57	67	57	0,4	-0,7		67	57	2,4	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		M	64	54	68	58	68	57	0,1	-1,0		68	57	3,2	3,0	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		M	64	54	68	59	68	58	-0,1	-1,2		68	58	3,4	3,2	0,0	0,0	nein
B	(5,5 m)		AWB (B)	M	64	--	68	59	68	58	0,0	-1,1		68	58	3,5	-	0,0	0,0	nein
B	(8,3 m)		AWB (B)	M	64	--	69	60	69	58	-0,2	-1,3		69	58	4,1	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S	T	M	64	--	64	54	64	53	0,1	-1,0		64	53	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	S		M	64	54	65	56	65	55	0,0	-1,1		65	55	0,7	0,5	0,0	0,0	nein
c	2.OG	S		M	64	54	66	57	66	56	-0,2	-1,3		66	56	1,4	1,2	0,0	0,0	nein
d	EG	W	T	M	64	--	54	45	55	44	0,5	-0,7		55	44	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	W		M	64	54	55	46	55	45	0,3	-0,9		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	W		M	64	54	57	48	57	47	-0,1	-1,2		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N	T	M	64	--	59	50	59	49	-0,3	-1,3		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	N		M	64	54	61	52	61	51	-0,1	-1,3		61	51	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	N		M	64	54	62	53	62	52	-0,4	-1,3		62	52	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	N	T	M	64	--	62	53	62	52	0,1	-1,1		62	52	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	N		M	64	54	64	55	64	54	-0,1	-1,2		64	54	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	N		M	64	54	65	56	65	54	-0,3	-1,4		65	54	0,1	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 034 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 95																				
a	EG	O		M	64	54	69	60	69	59	-0,2	-1,3		69	59	4,4	4,2	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		M	64	54	70	61	70	59	-0,2	-1,4		70	59	5,1	4,9	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	M	64	--	62	53	62	52	-0,3	-1,4		62	52	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		M	64	54	67	58	67	56	0,0	-1,1		67	56	2,2	2,0	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		M	64	54	67	58	67	57	-0,2	-1,3		67	57	2,8	2,6	0,0	0,0	nein
c	EG	W		M	64	54	49	40	48	38	-0,8	-2,2		48	38	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Kirchhuchtinger Landstraße und des Willakedamms

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
c	1.OG	W		M	64 54	51 43	51 41	-0,7 -2,0		51 41	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	N		M	64 54	63 54	63 53	-0,3 -1,5		63 53	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	N		M	64 54	65 56	64 54	-0,5 -1,7		64 54	- -	0,0 0,0	nein
e	EG	S		M	64 54	59 50	59 49	-0,3 -1,3		59 49	- -	0,0 0,0	nein
f	EG	S		M	64 54	61 52	61 51	-0,2 -1,2		61 51	- -	0,0 0,0	nein
g	EG	W		M	64 54	51 42	51 41	-0,4 -1,6		51 41	- -	0,0 0,0	nein
h	EG	N		M	64 54	60 51	60 50	-0,4 -1,6		60 50	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 035 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 93													
a	EG	O		M	64 54	70 61	70 60	-0,4 -1,6		70 60	5,5 5,3	0,0 0,0	nein
a	1.OG	O		M	64 54	70 61	70 60	-0,5 -1,7		70 60	5,5 5,3	0,0 0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	M	64 --	61 52	61 50	-0,5 -1,7		61 50	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	S		M	64 54	67 58	67 57	-0,3 -1,5		67 57	2,4 2,2	0,0 0,0	nein
b	1.OG	S		M	64 54	68 59	67 57	-0,4 -1,6		67 57	2,7 2,5	0,0 0,0	nein
c	EG	W		M	64 54	56 47	56 45	-0,7 -2,0		56 45	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	W		M	64 54	58 49	58 48	-0,5 -1,7		58 48	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	N		M	64 54	64 55	63 53	-0,5 -1,8		63 53	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	N		M	64 54	65 56	64 54	-0,6 -1,9		64 54	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 036 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 91													
a	EG	O	T	M	64 --	70 61	70 60	-0,4 -1,6		70 60	5,5 -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	O		M	64 54	70 61	70 60	-0,5 -1,7		70 60	5,3 5,1	0,0 0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	W	59 --	52 43	51 42	-0,2 -1,1		51 42	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	S	T	M	64 --	66 57	65 55	-0,6 -1,8		65 55	0,9 -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	S		M	64 54	66 57	66 55	-0,7 -1,9		66 55	1,2 1,0	0,0 0,0	nein
c	1.OG	W		M	64 54	55 46	55 45	-0,8 -1,8		55 45	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	N	T	M	64 --	64 55	64 54	-0,6 -1,8		64 54	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	N		M	64 54	65 56	64 54	-0,7 -1,7		64 54	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 037 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 87+89													
a	EG	O		M	64 54	65 56	64 54	-0,4 -1,6		64 54	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	O		M	64 54	66 57	66 56	0,0 -1,0		66 56	1,8 1,8	0,0 0,0	nein
A	(2,2 m)		AWB (T)	M	64 --	54 45	53 43	-0,6 -1,5		53 43	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	S		M	64 54	54 45	53 43	-0,7 -1,5		53 43	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	S		M	64 54	61 52	60 50	-0,9 -1,9		60 50	- -	0,0 0,0	nein
B	(2,2 m)		AWB (F)	M	64 --	55 47	55 45	-0,6 -1,9		55 45	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	W		M	64 54	50 41	49 39	-0,5 -1,6		49 39	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	W		M	64 54	55 46	54 44	-0,6 -1,6		54 44	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	N		M	64 54	61 52	60 51	-0,6 -1,7		60 51	- -	0,0 0,0	nein
g	EG	O	T	M	64 --	73 64	72 62	-0,9 -2,0		72 62	7,4 -	0,0 0,0	nein
h	EG	S	T	M	64 --	69 60	68 58	-0,7 -1,9		68 58	3,6 -	0,0 0,0	nein
i	EG	W	T	M	64 --	59 50	58 48	-1,0 -1,9		58 48	- -	0,0 0,0	nein
j	EG	N	T	M	64 --	67 58	66 56	-1,0 -2,0		66 56	1,9 -	0,0 0,0	nein
k	EG	N	T	M	64 --	66 57	65 55	-0,5 -1,7		65 55	0,8 -	0,0 0,0	nein
l	EG	O	T	M	64 --	71 62	71 61	-0,2 -1,3		71 61	6,5 -	0,0 0,0	nein
m	EG	S	T	M	64 --	65 56	65 55	-0,3 -1,5		65 55	0,6 -	0,0 0,0	nein
n	EG	W	T	M	64 --	52 43	51 41	-0,7 -1,7		51 41	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 038 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 89A+89B													
a	EG	O		W	59 49	52 43	52 42	-0,3 -1,4		52 42	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	O		W	59 49	55 46	54 45	-0,3 -1,5		54 45	- -	0,0 0,0	nein
a	2.OG	O		W	59 49	57 48	57 47	-0,3 -1,5		57 47	- -	0,0 0,0	nein
A	(2,1 m)		AWB (T)	W	59 --	48 39	49 39	0,6 -0,6		49 39	- -	0,0 0,0	nein
B	(2,0 m)		AWB (T)	W	59 --	48 39	49 39	0,3 -0,7		49 39	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 039 Adresse: Luneplate 60-76													
a	EG	S		W	59 49	53 44	52 42	-0,6 -1,9		52 42	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	S		W	59 49	54 45	53 43	-0,5 -1,7		53 43	- -	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Kirchhuchtinger Landstraße und des Willakedamms

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
a	2.OG	S		W	59 49	55 46	54 44	-0,5 -1,7		54 44	- -	0,0 0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	W	59 --	55 46	54 44	-0,6 -1,7		54 44	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	S		W	59 49	52 43	51 41	-0,8 -1,9		51 41	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	S		W	59 49	52 44	52 42	-0,7 -1,8		52 42	- -	0,0 0,0	nein
b	2.OG	S		W	59 49	54 45	53 43	-0,6 -1,7		53 43	- -	0,0 0,0	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59 --	55 46	55 45	-0,3 -1,5		55 45	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	S		W	59 49	49 41	49 39	-0,4 -1,7		49 39	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	S		W	59 49	50 42	50 40	-0,5 -1,7		50 40	- -	0,0 0,0	nein
c	2.OG	S		W	59 49	52 43	52 42	-0,4 -1,6		52 42	- -	0,0 0,0	nein
C	(2,0 m)		AWB (F)	W	59 --	54 45	53 43	-0,6 -1,8		53 43	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	S		W	59 49	48 40	48 38	-0,4 -1,9		48 38	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	S		W	59 49	50 41	49 39	-0,4 -1,8		49 39	- -	0,0 0,0	nein
d	2.OG	S		W	59 49	52 43	51 41	-0,4 -1,7		51 41	- -	0,0 0,0	nein
D	(3,8 m)		AWB (B)	W	59 --	54 45	53 43	-0,5 -1,7		53 43	- -	0,0 0,0	nein
E	(2,0 m)		AWB (F)	W	59 --	53 44	53 42	-0,6 -1,8		53 42	- -	0,0 0,0	nein
F	(3,8 m)		AWB (B)	W	59 --	53 44	53 42	-0,8 -2,0		53 42	- -	0,0 0,0	nein
G	(2,0 m)		AWB (F)	W	59 --	52 44	52 42	-0,6 -1,8		52 42	- -	0,0 0,0	nein
H	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	53 44	52 42	-0,7 -1,8		52 42	- -	0,0 0,0	nein
I	(2,0 m)		AWB (F)	W	59 --	51 42	51 41	0,2 -1,1		51 41	- -	0,0 0,0	nein
J	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	51 42	52 42	0,6 -0,7		52 42	- -	-0,1 0,0	nein
K	(2,1 m)		AWB (F)	W	59 --	51 42	50 40	-0,7 -2,0		50 40	- -	0,0 0,0	nein
L	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	51 42	50 40	-0,4 -1,5		50 40	- -	0,0 0,0	nein
M	(2,1 m)		AWB (F)	W	59 --	50 42	50 40	-0,6 -1,9		50 40	- -	0,0 0,0	nein
N	(4,0 m)		AWB (B)	W	59 --	46 38	46 36	-0,8 -2,4		46 35	- -	-0,1 -0,1	nein
O	(2,1 m)		AWB (F)	W	59 --	51 42	50 40	-0,7 -2,0		50 40	- -	-0,1 0,0	nein
P	(4,0 m)		AWB (B)	W	59 --	49 41	49 39	-0,4 -1,8		49 39	- -	-0,1 -0,1	nein
Q	(2,2 m)		AWB (F)	W	59 --	50 42	50 40	-0,6 -1,8		50 40	- -	-0,1 -0,1	nein
R	(4,1 m)		AWB (B)	W	59 --	49 40	49 39	-0,1 -1,2		49 39	- -	-0,1 -0,1	nein

Objekt-Nummer: 040

Adresse: Luneplate 78-94

a	EG	O		W	59 49	58 49	58 48	-0,2 -1,4		58 48	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	O		W	59 49	59 50	59 49	-0,2 -1,3		59 49	- -	0,0 0,0	nein
a	2.OG	O		W	59 49	60 51	60 50	-0,2 -1,3		60 50	0,4 0,3	0,0 0,0	nein
A	(1,8 m)		AWB (F)	W	59 --	58 49	57 47	-0,3 -1,3		57 47	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	S		W	59 49	58 49	58 48	-0,1 -1,1		58 48	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	S		W	59 49	58 49	58 48	0,0 -1,0		58 48	- -	0,0 0,0	nein
b	2.OG	S		W	59 49	59 50	59 49	0,0 -1,1		59 49	- -	0,0 0,0	nein
B	(3,7 m)		AWB (B)	W	59 --	59 50	59 49	0,0 -1,0		59 49	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	N		W	59 49	52 44	53 43	0,2 -1,1		53 43	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	N		W	59 49	53 45	54 44	0,3 -0,9		54 44	- -	0,0 0,0	nein
c	2.OG	N		W	59 49	55 46	55 45	0,3 -0,8		55 45	- -	0,0 0,0	nein
C	(1,8 m)		AWB (F)	W	59 --	57 48	57 47	-0,2 -1,2		57 47	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	S		W	59 49	56 47	57 47	0,8 -0,4		57 47	- -	-0,1 0,0	nein
d	1.OG	S		W	59 49	57 48	58 48	0,9 -0,3		58 48	- -	0,0 0,0	nein
d	2.OG	S		W	59 49	58 49	59 49	0,9 -0,2		59 49	- -	0,0 0,0	nein
D	(3,7 m)		AWB (B)	W	59 --	58 49	59 49	0,9 -0,2		59 49	- -	0,0 0,0	nein
e	EG	S		W	59 49	56 47	56 46	-0,3 -1,4		56 46	- -	0,0 0,0	nein
e	1.OG	S		W	59 49	57 48	56 46	-0,2 -1,4		56 46	- -	0,0 0,0	nein
e	2.OG	S		W	59 49	57 48	57 47	0,0 -1,2		57 47	- -	0,0 0,0	nein
E	(1,8 m)		AWB (F)	W	59 --	56 47	56 45	-0,1 -1,2		56 45	- -	0,0 0,0	nein
f	EG	S		W	59 49	56 47	55 45	-0,2 -1,4		55 45	- -	0,0 0,0	nein
f	1.OG	S		W	59 49	56 48	56 46	-0,2 -1,4		56 46	- -	0,0 -0,1	nein
f	2.OG	S		W	59 49	57 48	57 47	-0,1 -1,2		57 47	- -	0,0 0,0	nein
F	(3,7 m)		AWB (B)	W	59 --	58 49	57 47	-0,2 -1,3		57 47	- -	0,0 0,0	nein
g	EG	N		W	59 49	52 43	51 41	-0,6 -1,8		51 41	- -	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Kirchhuchtinger Landstraße und des Willakedamms

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	14	T	N	T	N	T	N	21
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
g	1.OG	N		W	59	49	53	44	52	42	-0,7	-1,8		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	N		W	59	49	54	45	54	44	-0,6	-1,6		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
G	(1,8 m)		AWB (F)	W	59	--	55	46	55	45	-0,1	-1,2		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	S		W	59	49	55	46	55	45	-0,2	-1,3		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	S		W	59	49	56	47	56	46	-0,2	-1,4		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	S		W	59	49	57	48	57	47	-0,1	-1,2		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
H	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	57	48	57	47	-0,2	-1,2		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	S		W	59	49	55	46	55	45	-0,1	-1,2		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	S		W	59	49	56	47	56	45	-0,1	-1,3		56	45	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	S		W	59	49	56	47	56	46	0,0	-1,1		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
l	(1,8 m)		AWB (F)	W	59	--	55	46	55	45	-0,1	-1,2		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	N		W	59	49	51	43	51	41	-0,7	-1,9		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
j	1.OG	N		W	59	49	52	44	52	42	-0,7	-1,8		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
j	2.OG	N		W	59	49	54	45	53	44	-0,6	-1,7		53	44	-	-	0,0	0,0	nein
J	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	57	48	57	47	-0,1	-1,2		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
k	EG	S		W	59	49	50	42	51	41	0,4	-0,7		51	41	-	-	0,0	-0,1	nein
k	1.OG	S		W	59	49	52	43	52	42	0,4	-0,7		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
k	2.OG	S		W	59	49	54	45	54	44	0,3	-0,9		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
K	(1,8 m)		AWB (F)	W	59	--	55	46	55	45	-0,1	-1,2		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
l	EG	S		W	59	49	52	44	53	43	0,5	-1,0		53	43	-	-	-0,1	0,0	nein
l	1.OG	S		W	59	49	53	45	53	43	0,0	-1,4		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
l	2.OG	S		W	59	49	54	46	54	44	0,1	-1,3		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
L	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	56	47	56	46	-0,1	-1,2		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
m	EG	N		W	59	49	49	41	48	39	-0,8	-2,0		48	39	-	-	0,0	-0,1	nein
m	1.OG	N		W	59	49	50	42	50	40	-0,7	-2,0		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
m	2.OG	N		W	59	49	52	43	51	42	-0,7	-1,8		51	42	-	-	0,0	0,0	nein
M	(1,9 m)		AWB (F)	W	59	--	55	46	55	45	0,2	-1,0		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
n	EG	S		W	59	49	53	44	53	43	0,1	-1,3		53	43	-	-	0,0	-0,1	nein
n	1.OG	S		W	59	49	54	45	54	44	0,1	-1,4		54	44	-	-	-0,1	0,0	nein
n	2.OG	S		W	59	49	54	46	55	45	0,1	-1,3		54	45	-	-	-0,1	0,0	nein
N	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	53	43	0,3	-0,9		53	43	-	-	-0,1	0,0	nein
o	EG	W		W	59	49	46	38	47	37	0,5	-0,9		47	37	-	-	-0,2	-0,3	nein
o	1.OG	W		W	59	49	48	39	48	38	0,5	-0,9		48	38	-	-	-0,2	-0,2	nein
o	2.OG	W		W	59	49	50	41	50	40	0,3	-1,1		50	40	-	-	-0,1	0,0	nein
O	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	53	45	54	44	0,7	-0,6		54	44	-	-	-0,1	0,0	nein
P	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	54	45	55	45	0,6	-0,7		55	44	-	-	0,0	-0,1	nein
Q	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	54	45	54	44	0,2	-0,9		54	44	-	-	-0,1	-0,1	nein
R	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	54	46	54	44	0,1	-1,2		54	44	-	-	-0,1	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 041 Adresse: Luneplate 27-35																				
a	EG	S		W	59	49	50	41	50	40	0,0	-1,5		50	40	-	-	-0,1	-0,1	nein
a	1.OG	S		W	59	49	51	42	51	41	-0,1	-1,5		51	41	-	-	0,0	-0,1	nein
a	2.OG	S		W	59	49	52	43	52	42	-0,1	-1,5		52	42	-	-	0,0	-0,1	nein
A	(1,9 m)		AWB (F)	W	59	--	47	38	47	38	0,4	-0,4		47	37	-	-	-0,6	-0,8	nein
b	EG	W		W	59	49	43	35	44	35	0,9	0,1		43	34	-	-	-0,9	-0,9	nein
b	1.OG	W		W	59	49	45	36	45	36	0,8	-0,1		45	35	-	-	-0,7	-0,7	nein
b	2.OG	W		W	59	49	48	39	48	38	0,3	-0,8		48	38	-	-	-0,3	-0,3	nein
B	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	45	36	46	36	1,2	0,4		45	36	-	-	-0,8	-0,8	nein
c	EG	O		W	59	49	51	42	51	41	0,0	-1,3		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		W	59	49	52	43	52	42	-0,1	-1,4		52	42	-	-	0,0	-0,1	nein
c	2.OG	O		W	59	49	53	44	53	43	-0,2	-1,3		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
C	(1,9 m)		AWB (F)	W	59	--	44	36	45	36	0,9	0,2		45	35	-	-	-0,8	-0,9	nein
d	EG	W		W	59	49	43	34	44	34	0,9	0,2		43	34	-	-	-0,6	-0,7	nein
d	1.OG	W		W	59	49	44	35	45	35	0,8	-0,1		44	35	-	-	-0,5	-0,5	nein
d	2.OG	W		W	59	49	47	38	47	38	0,3	-0,7		47	37	-	-	-0,2	-0,3	nein

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a.1

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Kirchhuchtinger Landstraße und des Willakedamms

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	44 35	45 36	1,2 0,6		44 35	- -	-0,8 -0,9	nein
e	EG	O		W	59 49	50 42	50 40	0,0 -1,4		50 40	- -	0,0 0,0	nein
e	1.OG	O		W	59 49	51 43	51 41	-0,1 -1,4		51 41	- -	0,0 -0,1	nein
e	2.OG	O		W	59 49	53 44	52 43	-0,1 -1,4		52 43	- -	0,0 0,0	nein
E	(1,9 m)		AWB (F)	W	59 --	44 35	45 35	0,4 -0,2		44 35	- -	-0,4 -0,5	nein
f	EG	W		W	59 49	42 33	42 33	0,3 -0,4		42 32	- -	-0,6 -0,7	nein
f	1.OG	W		W	59 49	43 34	43 34	0,3 -0,5		43 33	- -	-0,5 -0,5	nein
f	2.OG	W		W	59 49	46 38	46 37	0,0 -1,0		46 36	- -	-0,3 -0,3	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	43 35	44 35	0,6 0,0		43 34	- -	-0,7 -0,7	nein
g	EG	O		W	59 49	50 41	50 40	0,1 -1,1		50 40	- -	-0,1 -0,1	nein
g	1.OG	O		W	59 49	51 42	51 41	0,0 -1,1		51 41	- -	0,0 -0,1	nein
g	2.OG	O		W	59 49	52 43	52 42	-0,1 -1,3		52 42	- -	0,0 0,0	nein
G	(1,8 m)		AWB (F)	W	59 --	45 36	45 35	0,0 -0,6		44 35	- -	-0,3 -0,3	nein
h	EG	W		W	59 49	42 33	42 33	0,4 -0,2		42 32	- -	-0,4 -0,4	nein
h	1.OG	W		W	59 49	43 34	43 34	0,3 -0,4		43 33	- -	-0,2 -0,3	nein
h	2.OG	W		W	59 49	46 37	46 36	0,0 -0,9		46 36	- -	-0,1 -0,2	nein
H	(3,8 m)		AWB (B)	W	59 --	43 34	44 34	0,6 0,0		43 34	- -	-0,5 -0,5	nein
i	EG	O		W	59 49	49 40	49 39	-0,3 -1,5		49 39	- -	0,0 0,0	nein
i	1.OG	O		W	59 49	50 42	50 40	-0,4 -1,5		50 40	- -	0,0 0,0	nein
i	2.OG	O		W	59 49	52 43	51 42	-0,5 -1,6		51 42	- -	0,0 0,0	nein
l	(1,8 m)		AWB (F)	W	59 --	44 35	44 34	0,0 -0,6		44 34	- -	-0,2 -0,3	nein
j	EG	W		W	59 49	41 33	42 32	0,2 -0,5		41 32	- -	-0,4 -0,4	nein
j	1.OG	W		W	59 49	42 34	43 33	0,1 -0,6		42 33	- -	-0,3 -0,3	nein
j	2.OG	W		W	59 49	46 37	46 36	-0,2 -1,1		45 36	- -	-0,1 -0,2	nein
J	(3,8 m)		AWB (B)	W	59 --	43 34	43 33	0,2 -0,5		43 33	- -	-0,3 -0,3	nein
k	EG	O		W	59 49	48 40	48 38	-0,4 -1,6		48 38	- -	0,0 0,0	nein
k	1.OG	O		W	59 49	50 41	49 39	-0,4 -1,7		49 39	- -	-0,1 0,0	nein
k	2.OG	O		W	59 49	51 43	51 41	-0,4 -1,6		51 41	- -	0,0 0,0	nein

Objekt-Nummer: 042

Adresse: Luneplate 37-45

a	EG	S		W	59 49	54 45	56 47	2,3 1,7	X	55 46	- -	-0,9 -1,0	nein
a	1.OG	S		W	59 49	54 46	57 47	2,2 1,5	X	57 47	- -	0,0 0,0	nein
a	2.OG	S		W	59 49	55 46	57 47	1,8 1,1		57 47	- -	0,0 0,0	nein
A	(1,9 m)		AWB (F)	W	59 --	51 43	54 44	2,2 1,4	X	50 41	- -	-3,1 -3,2	nein
b	EG	W		W	59 49	48 39	51 41	2,9 2,6	X	48 39	- -	-2,6 -2,7	nein
b	1.OG	W		W	59 49	48 39	51 42	2,8 2,5	X	51 42	- -	0,0 0,0	nein
b	2.OG	W		W	59 49	49 41	52 42	2,3 1,9	X	52 42	- -	0,0 0,0	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59 --	50 41	53 44	3,1 2,7	X	52 43	- -	-1,3 -1,3	nein
c	EG	O		W	59 49	54 45	55 46	1,5 0,7		55 45	- -	-0,5 -0,5	nein
c	1.OG	O		W	59 49	55 46	56 46	1,2 0,3		56 46	- -	0,0 0,0	nein
c	2.OG	O		W	59 49	55 47	56 47	1,0 -0,1		56 47	- -	0,0 0,0	nein
C	(1,9 m)		AWB (F)	W	59 --	48 39	51 41	2,5 2,1	X	48 39	- -	-2,2 -2,3	nein
d	EG	W		W	59 49	46 37	49 40	2,6 2,2	X	47 37	- -	-2,3 -2,3	nein
d	1.OG	W		W	59 49	47 38	50 41	2,7 2,3	X	50 41	- -	-0,1 -0,1	nein
d	2.OG	W		W	59 49	49 40	51 41	2,1 1,6	X	51 41	- -	0,0 0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	48 39	51 42	2,8 2,5	X	49 40	- -	-2,4 -2,4	nein
e	EG	O		W	59 49	53 45	54 45	1,1 0,1		54 44	- -	-0,3 -0,3	nein
e	1.OG	O		W	59 49	54 46	55 45	1,0 -0,1		55 45	- -	0,0 0,0	nein
e	2.OG	O		W	59 49	55 46	56 46	0,7 -0,4		56 46	- -	0,0 0,0	nein
E	(1,9 m)		AWB (F)	W	59 --	47 38	49 39	1,6 1,1		47 38	- -	-1,6 -1,7	nein
f	EG	W		W	59 49	45 36	48 38	2,4 2,0	X	46 37	- -	-1,6 -1,7	nein
f	1.OG	W		W	59 49	47 38	49 40	2,5 2,0	X	49 40	- -	0,0 0,0	nein
f	2.OG	W		W	59 49	48 39	50 41	1,9 1,4		50 41	- -	0,0 -0,1	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	47 38	50 41	2,7 2,3	X	48 39	- -	-1,9 -1,9	nein
g	EG	O		W	59 49	53 44	53 44	0,8 -0,4		53 44	- -	-0,1 -0,1	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 10C

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a.1

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Kirchhuchtinger Landstraße und des Willakedamms

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	14	T	N	T	N	T	N	21
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
g	1.OG	O		W	59	49	54	45	54	45	0,7	-0,5		54	45	-	-	0,0	0,0	nein
G	2.OG	O		W	59	49	55	46	55	45	0,5	-0,7		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
G	(1,9 m)		AWB (F)	W	59	--	47	38	48	39	1,5	0,8		47	37	-	-	-1,3	-1,3	nein
h	EG	W		W	59	49	45	36	46	37	1,2	0,6		45	35	-	-	-1,2	-1,2	nein
h	1.OG	W		W	59	49	46	37	47	38	1,2	0,6		47	37	-	-	-0,5	-0,6	nein
h	2.OG	W		W	59	49	48	39	49	39	0,8	0,0		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
H	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	47	38	48	39	1,5	1,0		47	37	-	-	-1,4	-1,4	nein
i	EG	O		W	59	49	52	43	52	43	0,4	-0,8		52	43	-	-	0,0	-0,1	nein
i	1.OG	O		W	59	49	53	44	53	44	0,3	-0,9		53	44	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	O		W	59	49	54	45	54	44	0,3	-1,0		54	44	-	-	0,0	-0,1	nein
l	(1,9 m)		AWB (F)	W	59	--	47	39	48	39	1,0	0,1		48	38	-	-	-0,7	-0,8	nein
j	EG	W		W	59	49	45	36	46	36	1,0	0,3		45	35	-	-	-0,9	-0,9	nein
j	1.OG	W		W	59	49	46	37	47	37	1,0	0,4		46	36	-	-	-0,7	-0,8	nein
j	2.OG	W		W	59	49	48	39	49	39	0,7	-0,2		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
J	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	46	37	47	38	1,3	0,7		46	37	-	-	-1,0	-1,1	nein
k	EG	N		W	59	49	45	36	45	35	-0,5	-1,6		45	35	-	-	0,0	-0,1	nein
k	1.OG	N		W	59	49	47	38	46	37	-0,5	-1,6		46	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
k	2.OG	N		W	59	49	50	41	49	40	-0,5	-1,7		49	40	-	-	0,0	0,0	nein
l	EG	O		W	59	49	52	43	52	42	0,0	-1,2		52	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
l	1.OG	O		W	59	49	53	44	53	43	0,0	-1,2		53	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
l	2.OG	O		W	59	49	54	45	54	44	0,0	-1,3		54	44	-	-	-0,1	0,0	nein
Objekt-Nummer: 043 Adresse: Robbenplate 36-40																				
a	EG	SW		W	59	49	41	33	41	31	-0,4	-1,5		41	31	-	-	-0,2	-0,1	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	43	35	43	33	-0,5	-1,5		43	33	-	-	-0,1	-0,1	nein
a	2.OG	SW		W	59	49	46	37	45	35	-0,4	-1,7		45	35	-	-	0,0	-0,1	nein
a	3.OG	SW		W	59	49	47	39	47	37	-0,4	-1,8		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	45	36	44	34	-0,6	-1,5		44	34	-	-	-0,2	-0,2	nein
A	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	46	37	46	36	-0,5	-1,5		45	36	-	-	-0,2	-0,1	nein
A	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	48	39	47	38	-0,5	-1,7		47	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
A	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	49	41	49	39	-0,5	-1,8		49	39	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	EG	SW		W	59	49	41	33	41	31	-0,8	-2,0		41	31	-	-	0,0	-0,1	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	43	35	42	33	-0,8	-2,1		42	33	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	SW		W	59	49	45	37	45	35	-0,7	-2,2		45	35	-	-	-0,1	0,0	nein
b	3.OG	SW		W	59	49	47	39	46	36	-0,7	-2,2		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,6 m)		AWB (B)	W	59	--	43	34	42	32	-0,6	-1,8		42	32	-	-	0,0	-0,1	nein
B	(6,4 m)		AWB (B)	W	59	--	45	36	44	34	-0,5	-1,8		44	34	-	-	0,0	-0,1	nein
B	(9,2 m)		AWB (B)	W	59	--	47	39	47	37	-0,4	-1,9		47	37	-	-	-0,1	0,0	nein
B	(12,0 m)		AWB (B)	W	59	--	49	40	48	38	-0,3	-1,8		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW		W	59	49	41	33	40	31	-0,8	-2,1		40	31	-	-	0,0	-0,1	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	43	34	42	32	-0,8	-2,0		42	32	-	-	0,0	-0,1	nein
c	2.OG	SW		W	59	49	44	36	44	34	-0,6	-2,0		44	34	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	SW		W	59	49	46	37	45	35	-0,6	-2,0		45	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(3,6 m)		AWB (B)	W	59	--	43	34	42	32	-0,7	-2,0		42	32	-	-	-0,1	0,0	nein
C	(6,4 m)		AWB (B)	W	59	--	45	36	44	34	-0,7	-2,0		44	34	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,2 m)		AWB (B)	W	59	--	47	39	47	37	-0,6	-2,0		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,0 m)		AWB (B)	W	59	--	49	40	48	38	-0,6	-2,0		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	43	34	42	32	-0,7	-2,1		42	32	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	45	36	44	34	-0,6	-2,1		44	34	-	-	-0,1	0,0	nein
D	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	47	38	46	36	-0,5	-2,0		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	48	40	48	38	-0,5	-2,0		48	38	-	-	0,0	-0,1	nein
E	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	43	35	42	33	-0,7	-2,1		42	32	-	-	0,0	-0,1	nein
E	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	45	36	44	34	-0,6	-2,1		44	34	-	-	-0,1	0,0	nein
E	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	47	38	46	36	-0,6	-2,0		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
E	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	48	40	48	38	-0,5	-1,9		48	38	-	-	-0,1	0,0	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 11C

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a.1

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Kirchhuchtinger Landstraße und des Willakedamms

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	14	T	N	T	N	T	N	21
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
F	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	43	34	42	32	-0,7	-2,0		42	32	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	44	36	44	34	-0,6	-1,9		44	34	-	-	0,0	-0,1	nein
F	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	46	37	45	35	-0,6	-1,9		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
F	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	47	39	47	37	-0,5	-2,0		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 044 Adresse: Robbenplate 42-46																				
a	EG	SW		W	59	49	45	36	46	36	0,6	0,0		45	36	-	-	-0,3	-0,4	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	46	37	47	37	0,6	-0,1		47	37	-	-	-0,2	-0,2	nein
a	2.OG	SW		W	59	49	48	39	48	38	0,5	-0,4		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	SW		W	59	49	49	40	49	40	0,5	-0,4		49	40	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	47	38	48	38	0,6	0,0		47	38	-	-	-0,4	-0,4	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	49	40	49	39	0,5	-0,3		49	39	-	-	-0,2	-0,2	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	50	42	51	41	0,3	-0,7		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	52	42	0,2	-0,9		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NO		W	59	49	43	34	43	33	-0,4	-1,1		43	33	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	45	36	45	35	-0,4	-1,1		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	NO		W	59	49	48	39	47	38	-0,6	-1,5		47	38	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	NO		W	59	49	49	40	48	39	-0,6	-1,5		48	39	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	47	38	48	38	0,5	-0,2		47	38	-	-	-0,3	-0,3	nein
B	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	48	39	49	39	0,4	-0,4		48	39	-	-	-0,1	-0,2	nein
B	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	49	41	50	40	0,4	-0,6		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	51	41	0,3	-0,7		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SO		W	59	49	47	38	47	37	0,0	-0,7		46	37	-	-	-0,3	-0,4	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	48	40	48	39	-0,1	-0,9		48	39	-	-	-0,2	-0,2	nein
c	2.OG	SO		W	59	49	51	42	50	41	-0,3	-1,3		50	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	SO		W	59	49	52	43	52	42	-0,3	-1,5		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	47	38	47	38	0,5	-0,2		47	38	-	-	-0,3	-0,3	nein
C	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	48	39	48	39	0,5	-0,3		48	39	-	-	-0,2	-0,2	nein
C	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	49	40	50	40	0,4	-0,5		49	40	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	50	42	51	41	0,4	-0,6		51	41	-	-	-0,1	0,0	nein
d	EG	SW		W	59	49	45	36	45	36	0,4	-0,4		45	36	-	-	0,0	-0,1	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	46	37	46	36	0,4	-0,4		46	36	-	-	-0,1	-0,2	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	47	38	47	37	0,4	-0,5		47	37	-	-	0,0	-0,1	nein
d	3.OG	SW		W	59	49	48	39	48	38	0,4	-0,5		48	38	-	-	0,0	-0,1	nein
D	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	47	38	47	37	-0,1	-1,1		47	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	47	39	47	38	0,0	-1,1		47	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	49	40	49	39	0,0	-1,2		48	39	-	-	-0,1	0,0	nein
D	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	50	41	50	40	0,0	-1,2		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	NO		W	59	49	43	34	42	33	-0,7	-1,2		42	33	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	NO		W	59	49	45	36	44	35	-0,6	-1,2		44	35	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	NO		W	59	49	47	39	47	37	-0,7	-1,6		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	NO		W	59	49	48	40	48	38	-0,7	-1,5		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
E	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	46	38	46	37	-0,1	-1,0		46	36	-	-	-0,3	-0,3	nein
E	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	47	38	47	37	-0,2	-1,2		47	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	48	39	48	38	-0,1	-1,2		48	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	49	40	49	39	-0,1	-1,2		49	39	-	-	0,0	-0,1	nein
f	EG	SW		W	59	49	44	36	44	34	-0,1	-1,1		44	34	-	-	-0,4	-0,4	nein
f	1.OG	SW		W	59	49	45	36	45	35	-0,2	-1,2		45	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	2.OG	SW		W	59	49	46	37	46	36	-0,2	-1,2		46	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	3.OG	SW		W	59	49	47	38	47	37	-0,1	-1,2		47	37	-	-	-0,1	0,0	nein
F	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	46	37	46	36	0,0	-1,0		46	36	-	-	-0,3	-0,3	nein
F	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	47	38	47	37	-0,1	-1,1		47	37	-	-	-0,1	-0,2	nein
F	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	48	39	48	38	0,0	-1,1		48	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
F	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	49	40	48	39	-0,1	-1,2		48	39	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	NW		W	59	49	39	31	38	29	-0,9	-2,1		38	29	-	-	0,0	0,0	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 12C

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a.1

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Kirchhuchtinger Landstraße und des Willakedamms

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
g	1.OG	NW		W	59 49	40 32	39 30	-0,9 -2,0		39 30	- -	0,1 0,0	nein
g	2.OG	NW		W	59 49	40 32	40 30	-0,8 -2,1		40 30	- -	0,1 0,1	nein
g	3.OG	NW		W	59 49	39 31	38 29	-0,9 -1,9		38 29	- -	0,1 0,1	nein
h	EG	NO		W	59 49	42 34	41 32	-0,7 -1,9		41 32	- -	0,0 0,0	nein
h	1.OG	NO		W	59 49	44 35	43 34	-0,7 -1,7		43 34	- -	0,0 0,0	nein
h	2.OG	NO		W	59 49	46 37	45 36	-0,7 -1,6		45 36	- -	0,0 0,0	nein
h	3.OG	NO		W	59 49	47 39	47 37	-0,7 -1,6		47 37	- -	0,0 -0,1	nein

Objekt-Nummer: 045

Adresse: Robbenplate 119-133

a	EG	SO		W	59 49	45 36	45 35	0,0 -0,8		44 35	- -	-0,1 -0,2	nein
a	1.OG	SO		W	59 49	46 37	45 36	-0,2 -1,0		45 36	- -	0,0 -0,1	nein
a	2.OG	SO		W	59 49	47 38	47 37	-0,3 -1,2		47 37	- -	0,0 0,0	nein
A	(3,5 m)		AWB (T)	W	59 --	45 36	45 35	-0,1 -1,0		45 35	- -	0,0 0,0	nein
A	(6,8 m)		AWB (T)	W	59 --	46 37	46 36	-0,3 -1,2		46 36	- -	0,0 0,1	nein
A	(9,6 m)		AWB (T)	W	59 --	48 39	47 38	-0,4 -1,3		47 38	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	SW		W	59 49	43 34	43 33	-0,2 -1,1		43 33	- -	-0,2 -0,1	nein
b	1.OG	SW		W	59 49	44 35	44 34	-0,3 -1,1		44 34	- -	-0,1 -0,1	nein
b	2.OG	SW		W	59 49	46 37	45 36	-0,3 -1,2		45 35	- -	-0,1 -0,1	nein
B	(1,9 m)		AWB (F)	W	59 --	42 34	42 32	-0,3 -1,4		42 32	- -	-0,1 -0,1	nein
c	EG	SW		W	59 49	43 34	42 33	-0,5 -1,4		42 32	- -	-0,2 -0,1	nein
c	1.OG	SW		W	59 49	44 35	43 33	-0,5 -1,4		43 33	- -	-0,2 -0,2	nein
c	2.OG	SW		W	59 49	45 36	45 35	-0,4 -1,4		44 35	- -	-0,1 -0,1	nein
C	(3,5 m)		AWB (T)	W	59 --	44 36	44 34	-0,2 -1,2		44 34	- -	0,0 0,0	nein
C	(6,8 m)		AWB (T)	W	59 --	46 37	46 36	-0,3 -1,2		46 36	- -	0,0 0,0	nein
C	(9,6 m)		AWB (T)	W	59 --	48 39	47 37	-0,4 -1,3		47 37	- -	0,0 0,0	nein
D	(1,9 m)		AWB (F)	W	59 --	44 35	43 33	-0,5 -1,5		43 33	- -	-0,1 -0,1	nein
E	(3,5 m)		AWB (T)	W	59 --	44 36	44 34	-0,3 -1,4		44 34	- -	0,0 0,1	nein
E	(6,8 m)		AWB (T)	W	59 --	46 37	45 35	-0,4 -1,5		45 36	- -	0,0 0,1	nein
E	(9,6 m)		AWB (T)	W	59 --	47 38	47 37	-0,5 -1,4		47 37	- -	0,1 0,0	nein
F	(1,9 m)		AWB (F)	W	59 --	43 35	43 33	-0,4 -1,5		43 33	- -	-0,1 -0,1	nein

Objekt-Nummer: 046

Adresse: Robbenplate 135-149

a	EG	SO		W	59 49	47 38	46 37	-0,2 -1,2		46 37	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	SO		W	59 49	48 39	48 38	-0,3 -1,1		48 38	- -	0,0 0,0	nein
a	2.OG	SO		W	59 49	49 40	49 39	-0,2 -1,0		49 39	- -	-0,1 0,0	nein
A	(1,7 m)		AWB (T)	W	59 --	46 37	45 36	-0,2 -1,2		45 36	- -	0,0 0,0	nein
A	(5,0 m)		AWB (T)	W	59 --	50 41	49 40	-0,1 -0,8		49 40	- -	-0,1 -0,1	nein
A	(7,8 m)		AWB (T)	W	59 --	50 41	50 41	0,0 -0,8		50 41	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	SW		W	59 49	45 36	45 35	-0,2 -1,1		45 35	- -	-0,1 0,0	nein
b	1.OG	SW		W	59 49	47 38	47 37	-0,2 -0,9		47 37	- -	0,0 0,0	nein
b	2.OG	SW		W	59 49	48 39	48 38	-0,2 -0,8		48 38	- -	0,0 0,0	nein
B	(1,7 m)		AWB (F)	W	59 --	48 39	48 38	-0,1 -0,9		48 38	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	SW		W	59 49	45 36	45 35	-0,2 -1,1		45 35	- -	0,0 0,1	nein
c	1.OG	SW		W	59 49	47 38	46 37	-0,2 -0,9		46 37	- -	0,0 0,0	nein
c	2.OG	SW		W	59 49	47 38	47 37	-0,2 -0,8		47 37	- -	0,1 0,0	nein
C	(1,7 m)		AWB (T)	W	59 --	46 37	46 36	-0,1 -1,0		46 36	- -	0,0 0,0	nein
C	(5,0 m)		AWB (T)	W	59 --	48 39	48 38	-0,1 -0,8		48 38	- -	0,0 0,0	nein
C	(7,8 m)		AWB (T)	W	59 --	49 41	49 40	-0,1 -0,8		49 40	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	SW		W	59 49	45 36	45 35	-0,2 -1,0		45 35	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	SW		W	59 49	46 37	46 36	-0,3 -0,9		46 36	- -	0,0 -0,1	nein
d	2.OG	SW		W	59 49	46 38	46 37	-0,2 -0,9		46 37	- -	0,0 -0,1	nein
D	(1,7 m)		AWB (F)	W	59 --	47 39	47 37	-0,3 -1,2		47 37	- -	0,0 0,0	nein
e	EG	SW		W	59 49	44 36	44 35	-0,1 -1,0		44 35	- -	0,0 0,0	nein
e	1.OG	SW		W	59 49	45 36	45 36	-0,1 -0,9		45 36	- -	0,0 0,0	nein
e	2.OG	SW		W	59 49	46 37	46 36	-0,3 -1,1		46 36	- -	0,0 0,0	nein
E	(1,7 m)		AWB (T)	W	59 --	46 37	45 36	-0,2 -1,0		45 36	- -	0,0 -0,1	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 13C

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a.1

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Kirchhuchtinger Landstraße und des Willakedamms

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
E	(5,0 m)		AWB (T)	W	59 --	47 38	47 38	-0,2 -0,9		47 38	- -	0,0 0,0	nein
E	(7,8 m)		AWB (T)	W	59 --	49 40	49 39	-0,2 -0,9		49 39	- -	0,0 0,0	nein
f	EG	SW		W	59 49	44 35	44 34	-0,3 -1,1		44 34	- -	0,0 0,0	nein
f	1.OG	SW		W	59 49	45 36	45 35	-0,3 -1,0		45 35	- -	0,0 0,0	nein
f	2.OG	SW		W	59 49	45 36	45 35	-0,3 -1,1		45 35	- -	0,0 0,1	nein
F	(1,7 m)		AWB (F)	W	59 --	47 39	47 38	-0,1 -1,0		47 38	- -	-0,1 0,0	nein
g	EG	SW		W	59 49	44 35	43 33	-0,3 -1,1		43 33	- -	0,0 0,0	nein
g	1.OG	SW		W	59 49	44 35	44 34	-0,3 -1,1		44 34	- -	-0,1 0,0	nein
g	2.OG	SW		W	59 49	45 36	45 35	-0,3 -1,1		44 35	- -	-0,1 0,0	nein
G	(1,7 m)		AWB (T)	W	59 --	46 37	45 36	-0,1 -1,0		45 36	- -	-0,1 0,0	nein
G	(5,0 m)		AWB (T)	W	59 --	47 38	47 37	-0,2 -1,0		47 37	- -	0,0 0,0	nein
G	(7,8 m)		AWB (T)	W	59 --	48 39	48 38	-0,2 -1,0		48 38	- -	0,0 0,0	nein
h	EG	SW		W	59 49	43 34	43 33	-0,3 -1,1		43 33	- -	0,0 -0,1	nein
h	1.OG	SW		W	59 49	44 35	43 34	-0,4 -1,2		43 34	- -	0,0 0,0	nein
h	2.OG	SW		W	59 49	45 36	44 34	-0,4 -1,3		44 34	- -	-0,1 -0,1	nein
H	(1,7 m)		AWB (F)	W	59 --	48 39	47 37	-0,3 -1,1		47 37	- -	0,0 0,0	nein
i	EG	SW		W	59 49	44 35	43 33	-0,4 -1,4		43 33	- -	0,0 0,0	nein
i	1.OG	SW		W	59 49	44 35	44 34	-0,5 -1,5		44 34	- -	0,1 0,1	nein
i	2.OG	SW		W	59 49	44 35	44 34	-0,5 -1,3		44 34	- -	0,0 0,0	nein
l	(1,7 m)		AWB (F)	W	59 --	48 39	48 38	-0,2 -1,1		48 38	- -	0,0 0,0	nein
j	EG	NW		W	59 49	40 31	39 30	-0,8 -1,9		40 30	- -	0,1 0,0	nein
j	1.OG	NW		W	59 49	41 32	40 30	-0,9 -1,8		40 30	- -	0,0 0,0	nein
j	2.OG	NW		W	59 49	42 33	41 31	-0,8 -1,8		41 31	- -	0,0 0,0	nein
J	(1,7 m)		AWB (T)	W	59 --	45 36	45 35	-0,1 -0,9		45 35	- -	-0,1 0,0	nein
J	(5,0 m)		AWB (T)	W	59 --	46 37	46 37	-0,1 -0,9		46 37	- -	0,0 0,0	nein
J	(7,8 m)		AWB (T)	W	59 --	48 39	47 38	-0,2 -1,0		47 38	- -	0,0 0,0	nein
K	(1,7 m)		AWB (F)	W	59 --	47 38	47 37	-0,2 -1,1		47 37	- -	0,0 0,0	nein
L	(1,7 m)		AWB (F)	W	59 --	47 38	47 37	-0,5 -1,4		47 37	- -	0,0 0,0	nein
M	(1,7 m)		AWB (T)	W	59 --	45 36	44 35	-0,2 -1,0		44 35	- -	0,0 0,0	nein
M	(5,0 m)		AWB (T)	W	59 --	46 37	46 36	-0,2 -0,9		46 36	- -	0,0 0,0	nein
M	(7,8 m)		AWB (T)	W	59 --	47 38	47 37	-0,1 -1,0		47 37	- -	-0,1 -0,1	nein
N	(1,8 m)		AWB (F)	W	59 --	47 38	47 37	0,0 -1,0		47 37	- -	0,0 0,0	nein
O	(1,8 m)		AWB (F)	W	59 --	47 38	47 37	-0,3 -1,4		47 37	- -	0,0 0,0	nein
P	(1,8 m)		AWB (T)	W	59 --	44 36	44 34	-0,3 -1,2		44 34	- -	0,0 0,0	nein
P	(5,1 m)		AWB (T)	W	59 --	45 36	45 35	-0,3 -1,2		45 35	- -	0,0 0,0	nein
P	(7,9 m)		AWB (T)	W	59 --	47 38	46 37	-0,4 -1,2		47 37	- -	0,1 0,0	nein
Q	(1,8 m)		AWB (F)	W	59 --	46 37	46 36	-0,1 -1,1		46 36	- -	0,0 0,0	nein
R	(1,9 m)		AWB (F)	W	59 --	47 38	46 37	-0,4 -1,4		46 37	- -	0,0 -0,1	nein
S	(1,9 m)		AWB (T)	W	59 --	45 36	44 34	-0,4 -1,3		44 34	- -	0,0 0,0	nein
S	(5,2 m)		AWB (T)	W	59 --	46 37	45 35	-0,4 -1,3		45 35	- -	0,0 0,0	nein
S	(8,0 m)		AWB (T)	W	59 --	46 38	46 36	-0,3 -1,2		46 36	- -	0,0 -0,1	nein
T	(1,9 m)		AWB (F)	W	59 --	46 37	45 36	-0,3 -1,1		45 36	- -	0,0 0,0	nein

Objekt-Nummer: 047

Adresse: Willakedamm 6

a	EG	N	T	W	59 --	49 40	51 41	1,6 0,7		51 41	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	N	T	W	59 --	51 42	52 43	1,4 0,7		52 43	- -	0,0 0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	S	57 --	54 46	56 47	2,1 1,5	X	56 47	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	O	T	W	59 --	47 38	49 39	2,3 1,6	X	49 39	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	O	T	W	59 --	50 41	51 42	1,3 0,6		51 42	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	S	T	W	59 --	50 42	50 39	-0,2 -2,9		50 39	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	S	T	W	59 --	52 44	51 41	-0,3 -2,8		51 41	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	S	T	S	57 --	49 41	48 38	-0,4 -2,6		48 38	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	S	T	S	57 --	50 42	50 39	-0,3 -2,4		50 39	- -	0,0 0,0	nein
e	EG	W	T	S	57 --	45 36	45 36	0,5 -0,2		45 35	- -	0,0 -0,1	nein
e	1.OG	W	T	S	57 --	46 37	46 36	0,5 -0,2		46 36	- -	0,0 0,0	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 14C

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Kirchhuchtinger Landstraße und des Willakedamms

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
f	EG	W	T	S	57 --	46 37	47 37	0,9 0,1		47 37	- -	0,0 0,0	nein
f	1.OG	W	T	S	57 --	47 38	48 38	1,1 0,4		48 38	- -	0,0 0,0	nein
g	EG	N	T	S	57 --	51 42	52 42	1,1 0,5		52 42	- -	0,0 0,0	nein
g	1.OG	N	T	S	57 --	52 43	53 44	1,2 0,6		53 44	- -	0,0 0,0	nein
h	EG	O	T	S	57 --	50 41	51 41	1,1 0,3		51 41	- -	0,0 0,0	nein
h	1.OG	O	T	S	57 --	51 43	52 43	1,0 0,2		52 43	- -	0,0 0,0	nein
i	EG	N	T	S	57 --	50 41	51 41	1,1 0,3		51 41	- -	0,0 0,0	nein
i	1.OG	N	T	S	57 --	51 42	52 42	1,0 0,3		52 42	- -	0,0 0,0	nein

Objekt-Nummer: 048

Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 109

a	EG	N		W	59 49	50 42	49 39	-0,7 -3,3		49 39	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	N		W	59 49	54 46	53 43	-0,6 -2,7		53 43	- -	0,0 0,0	nein
A	(2,5 m)		AWB (F)	W	59 --	46 37	46 36	-0,5 -1,7		46 36	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	O		W	59 49	58 49	57 47	-0,6 -2,2		57 47	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	O		W	59 49	59 51	59 48	-0,5 -2,2		59 48	- -	0,0 0,0	nein
B	(5,6 m)		AWB (B)	W	59 --	47 38	47 36	-0,5 -1,9		47 36	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	W		W	59 49	43 34	42 32	-0,4 -1,5		42 32	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	W		W	59 49	46 37	46 36	-0,5 -1,9		46 36	- -	0,0 0,0	nein

Objekt-Nummer: 049

Adresse: Willakedamm 8

a	EG	N	T	W	59 --	47 38	48 39	1,0 0,5		48 39	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	N	T	W	59 --	49 40	50 41	0,9 0,4		50 41	- -	0,0 0,0	nein
A	(2,1 m)		AWB (F)	W	59 --	49 41	49 39	-0,3 -1,6		49 39	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	O	T	W	59 --	48 39	48 39	0,4 -0,5		48 39	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	O	T	W	59 --	50 41	50 40	0,3 -0,6		50 40	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	W	T	W	59 --	42 33	42 32	-0,4 -1,2		42 32	- -	0,1 0,0	nein
c	1.OG	W	T	W	59 --	45 36	44 35	-0,3 -1,3		45 35	- -	0,1 0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Kirchhuchtinger Landstraße und des Willakedamms

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO	Bezeichnung des Immissionsortes (vgl. hierzu Anlage 17.4a)
2	SW	Stockwerk des betrachteten Gebäudes bei Außenwohnbereichen [AWB] -> Immissionshöhe über Gelände
3	HF	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	Nutz	Nutzungszeit von Gebäuden (T = Nutzung nur tags, z.B. Büros, Schulungsräume) bzw. Nutzungsart von Außenwohnbereichen (AWB) // Beurteilung nur tags: AWB (F) = Freisitz im Garten, AWB (T) = Terrasse, AWB (B) = Balkon
5	BG	Baugebiet bzw. Gebietseinstufung gemäß BauNVO W := Reines Wohngebiet (WR), Allgemeines Wohngebiet (WA), Kleinsiedlungsgebiet (WS), Besonderes Wohngebiet (WB) M := Mischgebiet (MI), Dorfgebiet (MD), Kerngebiet (MK) S := Sondergebiet / Gemeinbedarfsfläche (empfindliche Nutzungen) z.B. Schulen, Heime, Krankenhäuser etc. SO := Sondergebiet (gewerbliche Nutzungen) z.B. Einzelhandel etc. KG := Dauerkleingartengebiet
6-7	IGW	Immissionsgrenzwert gemäß 16.BImSchV tags/nachts
8-9	LrB,oL	Teil-Beurteilungspegel (Straßenverkehr) im Bezugsfall ohne Verlängerung Linie 1+8 => "Kirchhuchtinger Landstraße und Willakedamm" ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts
10-11	LrP,oL	Teil-Beurteilungspegel (Straßenverkehr) im Prognose-Planfall mit Verlängerung Linie 1+8 => "Kirchhuchtinger Landstraße und Willakedamm" ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts
12-13	Diff. Lr P/B,oL	Pegeldifferenz (Straßenverkehrslärm) Prognose-Planfall <-> Bezugsfall ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts
14	wes. Änd.	Wesentliche Änderung: ja/nein
15-16	LrP,mL	Teil-Beurteilungspegel (Straßenverkehr) im Prognose-Planfall mit Verlängerung Linie 1+8 => "Kirchhuchtinger Landstraße und Willakedamm" mit aktiven Lärmschutz, tags/nachts
17-18	Üb. IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
19-20	Diff. LrP mL/oL	Pegeldifferenz (Straßenverkehrslärm) Prognose-Planfall mit <-> ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts
21	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt-Nummer: 123 Adresse: Breder Straße 7-15																				
a	EG	SW		W	59	49	53	44	52	42	-0,8	-2,0		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	54	45	53	43	-0,8	-2,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	SW		W	59	49	54	45	53	43	-0,8	-1,9		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	SW		W	59	49	55	46	54	44	-0,8	-1,9		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	51	41	-0,9	-2,2		51	41	-	-	-0,1	0,0	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	52	44	52	41	-0,8	-2,1		52	41	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	52	42	-0,8	-2,1		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	54	45	53	43	-0,8	-2,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NW		W	59	49	51	42	50	40	-0,9	-2,1		50	40	-	-	0,0	-0,1	nein
b	1.OG	NW		W	59	49	51	42	50	40	-0,9	-2,1		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	NW		W	59	49	52	43	51	41	-0,8	-2,1		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	NW		W	59	49	52	44	51	41	-0,9	-2,1		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	52	42	-0,9	-2,1		52	42	-	-	0,1	0,0	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	52	42	-0,9	-2,0		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	54	45	53	43	-0,9	-2,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	54	45	53	43	-0,8	-2,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SO		W	59	49	49	40	48	38	-0,7	-1,7		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	50	41	49	39	-0,7	-1,8		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	SO		W	59	49	50	41	49	39	-0,7	-1,7		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	SO		W	59	49	50	41	49	39	-0,7	-1,8		49	39	-	-	-0,1	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	50	40	-1,3	-2,4		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	51	43	50	40	-1,3	-2,4		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	51	41	-1,2	-2,4		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	52	44	51	41	-1,2	-2,4		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NW		W	59	49	49	40	48	38	-1,4	-2,5		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	NW		W	59	49	50	41	49	39	-1,3	-2,4		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	NW		W	59	49	50	41	49	39	-1,3	-2,4		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	NW		W	59	49	51	42	50	40	-1,3	-2,4		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	50	40	-1,2	-2,3		50	40	-	-	0,0	-0,1	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	50	40	-1,3	-2,3		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	51	41	-1,2	-2,4		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	51	41	-1,2	-2,3		51	41	-	-	0,0	-0,1	nein
e	EG	SO		W	59	49	47	38	46	36	-1,2	-2,2		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	SO		W	59	49	49	40	47	37	-1,2	-2,2		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	SO		W	59	49	48	39	47	37	-1,2	-2,2		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	SO		W	59	49	49	40	48	38	-1,1	-2,2		48	38	-	-	-0,1	0,0	nein
E	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	50	41	48	38	-1,3	-2,5		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	50	41	49	39	-1,3	-2,6		49	39	-	-	-0,1	0,0	nein
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	50	42	49	39	-1,3	-2,5		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
E	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	50	40	-1,3	-2,5		50	40	-	-	-0,1	0,0	nein
f	EG	NW		W	59	49	48	40	47	37	-1,4	-2,7		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	NW		W	59	49	49	40	47	37	-1,4	-2,7		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	NW		W	59	49	49	40	48	38	-1,4	-2,6		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
f	3.OG	NW		W	59	49	50	41	48	38	-1,4	-2,6		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
F	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	49	39	-1,4	-2,7		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	50	40	-1,4	-2,7		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	51	43	50	40	-1,3	-2,6		50	40	-	-	0,0	-0,1	nein
F	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	51	41	-1,4	-2,6		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	SO		W	59	49	46	37	45	35	-1,3	-2,3		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	SO		W	59	49	47	38	46	36	-1,2	-2,3		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	SO		W	59	49	47	38	46	36	-1,1	-2,3		46	36	-	-	-0,1	0,0	nein
g	3.OG	SO		W	59	49	48	39	46	36	-1,2	-2,2		46	36	-	-	0,0	-0,1	nein
G	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	48	39	47	37	-1,4	-2,7		47	37	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. / And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
G	(6,8 m)		AWB (B)	W	59 --	48 40	47 37	-1,3 -2,6		47 37	- -	-0,1 -0,1	nein
G	(9,6 m)		AWB (B)	W	59 --	49 40	48 38	-1,3 -2,6		48 38	- -	-0,1 0,0	nein
G	(12,4 m)		AWB (B)	W	59 --	50 41	48 38	-1,3 -2,6		48 38	- -	-0,1 -0,1	nein
h	EG	NW		W	59 49	47 38	46 36	-1,3 -2,4		46 36	- -	0,0 0,0	nein
h	1.OG	NW		W	59 49	48 39	46 36	-1,2 -2,4		46 36	- -	0,0 -0,1	nein
h	2.OG	NW		W	59 49	48 39	47 37	-1,2 -2,3		47 37	- -	-0,1 -0,1	nein
h	3.OG	NW		W	59 49	49 40	47 37	-1,3 -2,4		47 37	- -	0,0 0,0	nein
H	(4,0 m)		AWB (B)	W	59 --	49 40	48 38	-1,1 -2,3		48 38	- -	-0,1 0,0	nein
H	(6,8 m)		AWB (B)	W	59 --	49 41	48 38	-1,1 -2,3		48 38	- -	-0,1 0,0	nein
H	(9,6 m)		AWB (B)	W	59 --	50 41	49 39	-1,2 -2,3		49 39	- -	0,0 0,0	nein
H	(12,4 m)		AWB (B)	W	59 --	51 42	49 39	-1,2 -2,4		49 39	- -	-0,1 0,0	nein
i	EG	SO		W	59 49	45 36	44 34	-1,2 -2,3		44 34	- -	0,0 0,0	nein
i	1.OG	SO		W	59 49	46 38	45 35	-1,1 -2,3		45 35	- -	0,0 0,0	nein
i	2.OG	SO		W	59 49	46 37	45 35	-1,1 -2,1		45 35	- -	0,0 -0,1	nein
i	3.OG	SO		W	59 49	47 38	46 36	-1,2 -2,2		46 36	- -	0,0 0,0	nein
l	(4,0 m)		AWB (B)	W	59 --	47 39	46 36	-1,2 -2,3		46 36	- -	0,0 0,0	nein
l	(6,8 m)		AWB (B)	W	59 --	48 39	47 37	-1,3 -2,3		47 37	- -	0,0 0,0	nein
l	(9,6 m)		AWB (B)	W	59 --	48 40	47 37	-1,3 -2,3		47 37	- -	0,1 0,0	nein
l	(12,4 m)		AWB (B)	W	59 --	49 40	48 38	-1,3 -2,4		48 38	- -	0,0 0,0	nein
j	EG	NW		W	59 49	47 38	46 36	-1,2 -2,3		46 36	- -	0,0 0,0	nein
j	1.OG	NW		W	59 49	47 38	46 36	-1,2 -2,3		46 36	- -	0,0 0,0	nein
j	2.OG	NW		W	59 49	48 39	46 36	-1,2 -2,3		46 36	- -	0,0 0,0	nein
j	3.OG	NW		W	59 49	48 39	47 37	-1,2 -2,3		47 37	- -	0,0 0,0	nein
J	(4,0 m)		AWB (B)	W	59 --	49 40	48 38	-1,1 -2,2		48 38	- -	0,0 0,0	nein
J	(6,8 m)		AWB (B)	W	59 --	49 40	48 38	-1,1 -2,2		48 38	- -	0,0 0,0	nein
J	(9,6 m)		AWB (B)	W	59 --	50 41	48 38	-1,2 -2,3		48 38	- -	0,0 0,0	nein
J	(12,4 m)		AWB (B)	W	59 --	50 41	49 39	-1,2 -2,2		49 39	- -	0,0 -0,1	nein
k	EG	SO		W	59 49	44 35	43 33	-1,2 -2,2		43 33	- -	0,0 0,0	nein
k	1.OG	SO		W	59 49	45 37	44 34	-1,1 -2,3		44 34	- -	0,0 0,0	nein
k	2.OG	SO		W	59 49	46 37	45 35	-1,1 -2,2		45 35	- -	0,0 0,0	nein
k	3.OG	SO		W	59 49	46 37	45 35	-1,1 -2,1		45 35	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 124 Adresse: Breder Straße 17													
a	EG	S		W	59 49	58 49	58 48	0,0 -1,0		58 48	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	S		W	59 49	58 50	59 49	0,2 -1,0		59 49	- -	0,0 0,0	nein
a	2.OG	S		W	59 49	59 50	59 49	0,1 -1,0		59 49	- -	0,0 0,0	nein
a	3.OG	S		W	59 49	60 51	60 50	0,0 -1,1		60 50	0,3 0,2	0,0 0,0	nein
a	4.OG	S		W	59 49	60 51	60 50	0,0 -1,1		60 50	0,4 0,3	0,0 0,0	nein
a	5.OG	S		W	59 49	60 51	60 50	0,0 -1,1		60 50	0,3 0,2	0,0 0,0	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	59 50	59 49	0,1 -1,0		59 49	- -	0,0 0,0	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	60 51	60 50	0,1 -1,0		60 50	0,4 -	0,0 0,0	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	61 52	61 51	0,0 -1,0		61 51	1,2 -	0,0 0,0	nein
A	(12,3 m)		AWB (B)	W	59 --	61 52	61 51	0,1 -1,0		61 51	1,7 -	0,0 0,0	nein
A	(15,1 m)		AWB (B)	W	59 --	61 52	61 51	0,0 -1,0		61 51	1,8 -	0,0 0,0	nein
A	(17,9 m)		AWB (B)	W	59 --	61 52	61 51	0,0 -1,1		61 51	1,9 -	0,0 0,0	nein
b	EG	W		W	59 49	59 50	60 50	0,7 -0,3		60 50	0,4 0,4	0,0 0,0	nein
b	1.OG	W		W	59 49	60 51	60 50	0,1 -1,0		60 50	0,7 0,7	0,0 0,0	nein
b	2.OG	W		W	59 49	61 52	61 51	0,1 -1,0		61 51	1,5 1,4	0,0 0,0	nein
b	3.OG	W		W	59 49	61 52	61 51	0,1 -1,1		61 51	1,8 1,7	0,0 0,0	nein
b	4.OG	W		W	59 49	61 52	61 51	0,1 -1,1		61 51	1,9 1,8	0,0 0,0	nein
b	5.OG	W		W	59 49	61 52	61 51	0,0 -1,1		61 51	1,9 1,8	0,0 0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	61 52	62 52	0,8 -0,3		62 52	2,7 -	0,0 0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	62 53	63 53	0,8 -0,2		63 53	3,6 -	0,0 0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	63 54	64 54	0,9 -0,3		64 54	4,4 -	0,0 0,0	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	59 --	63 54	63 53	0,1 -1,0		63 53	3,9 -	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. / And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
B	(15,1 m)		AWB (B)	W	59 --	63 54	63 53	0,1 -1,1		63 53	4,0 -	0,0 0,0	nein
B	(17,9 m)		AWB (B)	W	59 --	63 54	63 53	0,0 -1,1		63 53	4,0 -	0,0 0,0	nein
c	EG	W		W	59 49	59 50	59 49	0,4 -0,7		59 49	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	W		W	59 49	60 51	60 50	0,5 -0,7		60 50	0,6 0,5	0,0 0,0	nein
c	2.OG	W		W	59 49	60 51	61 51	0,5 -0,7		61 51	1,4 1,3	0,0 0,0	nein
c	3.OG	W		W	59 49	61 52	61 51	0,5 -0,7		61 51	1,8 1,7	0,0 0,0	nein
c	4.OG	W		W	59 49	61 52	61 51	0,4 -0,7		61 51	1,9 1,9	0,0 0,0	nein
c	5.OG	W		W	59 49	61 52	61 51	0,3 -0,7		61 51	1,9 1,9	0,0 0,0	nein
C	(4,0 m)		AWB (B)	W	59 --	61 52	61 51	0,4 -0,7		61 51	1,9 -	0,0 0,0	nein
C	(6,8 m)		AWB (B)	W	59 --	62 53	62 52	0,4 -0,6		62 52	2,8 -	0,0 0,0	nein
C	(9,6 m)		AWB (B)	W	59 --	63 54	63 53	0,4 -0,6		63 53	3,6 -	0,0 0,0	nein
C	(12,4 m)		AWB (B)	W	59 --	63 54	63 53	0,4 -0,7		63 53	4,0 -	0,0 0,0	nein
C	(15,2 m)		AWB (B)	W	59 --	63 54	64 54	0,4 -0,7		64 54	4,1 -	0,0 0,0	nein
C	(18,0 m)		AWB (B)	W	59 --	63 54	64 54	0,3 -0,7		64 54	4,1 -	0,0 0,0	nein
d	EG	W		W	59 49	58 49	59 49	0,4 -0,7		59 49	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	W		W	59 49	59 50	60 49	0,4 -0,7		60 49	0,1 -	0,0 0,0	nein
d	2.OG	W		W	59 49	60 51	60 50	0,5 -0,6		60 50	0,9 0,9	0,0 0,0	nein
d	3.OG	W		W	59 49	60 51	61 51	0,4 -0,7		61 51	1,3 1,3	0,0 0,0	nein
d	4.OG	W		W	59 49	61 52	61 51	0,4 -0,8		61 51	1,5 1,4	0,0 0,0	nein
d	5.OG	W		W	59 49	61 52	61 51	0,3 -0,7		61 51	1,5 1,5	0,0 0,0	nein
D	(4,0 m)		AWB (B)	W	59 --	61 52	61 51	0,4 -0,8		61 51	1,6 -	0,0 0,0	nein
D	(6,8 m)		AWB (B)	W	59 --	61 53	62 52	0,4 -0,7		62 52	2,4 -	0,0 0,0	nein
D	(9,6 m)		AWB (B)	W	59 --	62 53	63 53	0,5 -0,7		63 53	3,3 -	0,0 0,0	nein
D	(12,4 m)		AWB (B)	W	59 --	63 54	63 53	0,5 -0,7		63 53	3,7 -	0,0 0,0	nein
D	(15,2 m)		AWB (B)	W	59 --	63 54	63 53	0,5 -0,7		63 53	3,9 -	0,0 0,0	nein
D	(18,0 m)		AWB (B)	W	59 --	63 54	63 53	0,4 -0,7		63 53	3,9 -	0,0 0,0	nein
e	EG	N		W	59 49	53 44	53 43	0,2 -1,1		53 43	- -	0,0 0,0	nein
e	1.OG	N		W	59 49	54 45	54 44	0,3 -0,9		54 44	- -	0,0 0,0	nein
e	2.OG	N		W	59 49	54 45	54 44	0,3 -0,9		54 44	- -	0,0 0,0	nein
e	3.OG	N		W	59 49	55 46	55 45	0,4 -0,8		55 45	- -	0,0 0,0	nein
e	4.OG	N		W	59 49	55 46	55 45	0,4 -0,9		55 45	- -	0,0 0,0	nein
e	5.OG	N		W	59 49	55 47	56 46	0,3 -0,9		56 46	- -	0,0 0,0	nein
f	EG	O		W	59 49	39 30	38 28	-0,3 -1,5		38 28	- -	-0,1 -0,1	nein
f	1.OG	O		W	59 49	39 31	39 29	-0,3 -1,5		39 29	- -	-0,1 -0,1	nein
f	2.OG	O		W	59 49	40 32	40 30	-0,4 -1,5		40 30	- -	-0,1 -0,1	nein
f	3.OG	O		W	59 49	41 33	41 31	-0,4 -1,6		41 31	- -	0,0 0,0	nein
f	4.OG	O		W	59 49	41 33	41 31	-0,5 -1,6		41 31	- -	0,0 0,0	nein
f	5.OG	O		W	59 49	45 36	44 34	-0,3 -1,5		44 34	- -	0,0 0,0	nein
g	EG	O		W	59 49	37 28	37 28	0,9 -0,2		37 27	- -	-0,4 -0,4	nein
g	1.OG	O		W	59 49	38 29	38 29	0,6 -0,5		38 28	- -	-0,4 -0,3	nein
g	2.OG	O		W	59 49	39 30	40 30	0,3 -0,7		39 29	- -	-0,2 -0,3	nein
g	3.OG	O		W	59 49	41 32	41 31	0,2 -0,9		41 31	- -	-0,2 -0,2	nein
g	4.OG	O		W	59 49	41 32	41 31	0,2 -0,9		40 31	- -	-0,3 -0,3	nein
g	5.OG	O		W	59 49	44 35	44 34	0,0 -1,2		44 34	- -	-0,1 -0,1	nein
h	EG	O		W	59 49	49 40	49 39	-0,3 -1,4		49 39	- -	0,0 0,0	nein
h	1.OG	O		W	59 49	49 40	49 39	-0,5 -1,6		49 39	- -	0,1 0,0	nein
h	2.OG	O		W	59 49	49 40	49 39	-0,3 -1,4		49 39	- -	0,0 0,0	nein
h	3.OG	O		W	59 49	48 39	48 38	0,0 -1,0		48 38	- -	0,0 0,0	nein
h	4.OG	O		W	59 49	48 39	48 38	0,0 -1,2		48 38	- -	0,0 0,0	nein
h	5.OG	O		W	59 49	49 40	49 39	-0,1 -1,2		49 39	- -	0,0 0,0	nein
i	EG	S		W	59 49	57 48	57 47	0,0 -1,1		57 47	- -	0,0 0,0	nein
i	1.OG	S		W	59 49	57 48	57 47	0,1 -1,1		57 47	- -	0,0 0,0	nein
i	2.OG	S		W	59 49	58 49	58 48	0,0 -1,0		58 48	- -	0,0 0,0	nein
i	3.OG	S		W	59 49	59 50	59 49	0,1 -1,0		59 49	- -	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. / And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	14	T	N	T	N	T	N	21
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	20							
i	4.OG	S		W	59	49	59	50	59	49	0,0	-1,1		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
i	5.OG	S		W	59	49	59	50	59	49	-0,1	-1,1		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 125 Adresse: Breder Straße 19+21																				
a	EG	SO		W	59	49	55	46	56	46	0,8	-0,2		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	SO		W	59	49	56	47	57	46	0,9	-0,2		57	46	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	SO		W	59	49	56	47	57	47	1,0	-0,2		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	SO		W	59	49	57	48	58	48	0,9	-0,2		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
A	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	60	51	61	51	1,0	-0,1		61	51	1,5	-	0,0	0,0	nein
A	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	61	52	62	52	1,2	0,0		62	52	2,5	-	0,0	0,0	nein
A	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	62	53	63	53	1,0	-0,1		63	53	3,1	-	0,0	0,0	nein
A	(12,5 m)		AWB (B)	W	59	--	62	53	63	53	0,9	-0,1		63	53	3,5	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SW		W	59	49	59	50	60	50	1,0	-0,2		60	50	0,5	0,5	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	60	51	61	51	1,1	-0,1		61	51	1,4	1,3	0,0	0,0	nein
b	2.OG	SW		W	59	49	60	52	61	51	1,0	-0,1		61	51	2,0	2,0	0,0	0,0	nein
b	3.OG	SW		W	59	49	61	52	62	52	0,9	-0,3		62	52	2,4	2,3	0,0	0,0	nein
B	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	60	51	61	51	1,1	0,0		61	51	1,7	-	0,0	0,0	nein
B	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	61	52	62	52	1,3	0,2		62	52	2,7	-	0,0	0,0	nein
B	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	62	53	63	53	1,1	0,0		63	53	3,4	-	0,0	0,0	nein
B	(12,5 m)		AWB (B)	W	59	--	62	53	63	53	1,0	-0,2		63	53	3,7	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW		W	59	49	59	50	60	50	1,0	-0,1		60	50	0,6	0,6	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	60	51	61	51	1,1	0,0		61	51	1,5	1,5	0,0	0,0	nein
c	2.OG	SW		W	59	49	61	52	62	52	1,0	-0,1		62	52	2,1	2,1	0,0	0,0	nein
c	3.OG	SW		W	59	49	61	52	62	52	0,9	-0,2		62	52	2,5	2,5	0,0	0,0	nein
C	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	60	51	61	51	1,1	0,0		61	51	1,8	-	0,0	0,0	nein
C	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	61	52	62	52	1,3	0,2		62	52	2,9	-	0,0	0,0	nein
C	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	62	53	63	53	1,1	0,0		63	53	3,5	-	0,0	0,0	nein
C	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	62	53	63	53	1,0	-0,1		63	53	3,8	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SW		W	59	49	59	50	60	50	1,1	-0,1		60	50	0,8	0,8	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	60	51	61	51	1,2	0,0		61	51	1,7	1,7	0,0	0,0	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	61	52	62	52	1,0	-0,1		62	52	2,3	2,3	0,0	0,0	nein
d	3.OG	SW		W	59	49	61	52	62	52	0,9	-0,2		62	52	2,6	2,6	0,0	0,0	nein
D	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	61	52	62	52	1,1	0,1		62	52	2,2	-	0,0	0,0	nein
D	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	61	52	63	53	1,3	0,3		63	53	3,2	-	0,0	0,0	nein
D	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	62	53	63	53	1,2	0,0		63	53	3,8	-	0,0	0,0	nein
D	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	63	54	63	54	0,9	-0,1		63	54	4,0	-	0,0	0,0	nein
e	EG	SW		W	59	49	59	51	60	50	1,0	-0,1		60	50	1,0	1,0	0,0	0,0	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	60	51	61	51	1,2	0,1		61	51	2,0	2,0	0,0	0,0	nein
e	2.OG	SW		W	59	49	61	52	62	52	1,0	-0,1		62	52	2,5	2,5	0,0	0,0	nein
e	3.OG	SW		W	59	49	61	52	62	52	0,9	-0,2		62	52	2,8	2,8	0,0	0,0	nein
f	EG	SW		W	59	49	60	51	62	52	2,1	1,0	X	62	52	2,4	2,5	0,0	0,0	T/N
f	1.OG	SW		W	59	49	60	52	62	52	1,2	0,1		62	52	2,2	2,3	0,0	0,0	nein
f	2.OG	SW		W	59	49	61	52	62	52	1,0	-0,1		62	52	2,7	2,8	0,0	0,0	nein
f	3.OG	SW		W	59	49	62	53	62	52	0,9	-0,3		62	52	3,0	3,0	0,0	0,0	nein
g	EG	NW		W	59	49	57	48	58	48	0,7	-0,4		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	NW		W	59	49	58	49	58	49	0,8	-0,3		58	49	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	NW		W	59	49	58	50	59	49	0,9	-0,4		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
g	3.OG	NW		W	59	49	59	50	59	49	0,6	-0,6		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	NO		W	59	49	45	36	45	35	0,2	-1,4		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	NO		W	59	49	45	37	46	36	0,2	-1,3		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	NO		W	59	49	46	38	46	36	0,2	-1,3		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
h	3.OG	NO		W	59	49	47	38	47	37	0,2	-1,2		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	NO		W	59	49	45	36	45	35	0,5	-0,7		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	NO		W	59	49	45	36	46	36	0,5	-0,7		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	NO		W	59	49	46	37	46	36	0,4	-0,7		46	36	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. / And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	14	T	N	T	N	T	N	21
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	20							
i	3.OG	NO		W	59	49	47	38	47	37	0,5	-0,7		47	37	-	-	-0,1	0,0	nein
j	EG	NO		W	59	49	45	36	46	36	0,4	-0,8		46	36	-	-	0,0	0,1	nein
j	1.OG	NO		W	59	49	46	37	46	36	0,3	-0,8		46	36	-	-	0,1	0,0	nein
j	2.OG	NO		W	59	49	46	38	47	37	0,3	-0,7		47	37	-	-	0,1	0,1	nein
j	3.OG	NO		W	59	49	47	38	48	38	0,5	-0,7		48	38	-	-	0,0	0,1	nein
Objekt-Nummer: 126 Adresse: Delfter Straße 1-5																				
a	EG	SW		W	59	49	51	43	50	40	-1,3	-2,6		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	52	43	50	40	-1,3	-2,5		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	SW		W	59	49	52	43	51	41	-1,3	-2,5		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	SW		W	59	49	52	44	51	41	-1,3	-2,5		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
A	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	51	41	-1,3	-2,5		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	51	41	-1,3	-2,4		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	52	42	-1,2	-2,5		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,5 m)		AWB (B)	W	59	--	53	45	52	42	-1,3	-2,5		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SW		W	59	49	51	42	50	40	-1,4	-2,6		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	51	43	50	40	-1,3	-2,5		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	SW		W	59	49	52	43	50	40	-1,4	-2,6		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	SW		W	59	49	52	43	51	41	-1,4	-2,6		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
B	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	51	41	-1,3	-2,6		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	51	41	-1,3	-2,6		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	51	41	-1,3	-2,6		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	52	42	-1,3	-2,6		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW		W	59	49	51	42	50	40	-0,5	-1,8		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	51	43	51	41	-0,5	-1,8		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	SW		W	59	49	52	43	51	41	-0,5	-1,8		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	SW		W	59	49	52	43	52	42	-0,5	-1,8		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
C	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	51	41	-0,6	-2,0		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	51	41	-0,6	-2,0		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	52	44	52	42	-0,6	-1,9		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	52	42	-0,5	-1,9		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SW		W	59	49	51	42	50	40	-0,7	-2,2		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	51	43	51	41	-0,7	-2,1		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	52	43	51	41	-0,6	-2,1		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	SW		W	59	49	52	43	51	41	-0,7	-2,1		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	51	41	-0,8	-2,2		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	51	41	-0,7	-2,2		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	52	44	52	42	-0,6	-2,2		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	52	42	-0,7	-2,2		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	SW		W	59	49	51	43	50	40	-0,8	-2,3		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	52	43	51	41	-0,8	-2,3		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	SW		W	59	49	52	44	51	41	-0,7	-2,2		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	SW		W	59	49	53	44	52	42	-0,8	-2,2		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
E	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	51	41	-0,7	-2,1		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	52	44	52	42	-0,6	-2,1		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	52	42	-0,6	-2,0		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
E	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	53	45	53	43	-0,6	-1,9		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	SW		W	59	49	52	43	51	41	-0,8	-2,3		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	SW		W	59	49	52	44	51	41	-0,7	-2,2		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	SW		W	59	49	53	44	52	42	-0,7	-2,1		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
f	3.OG	SW		W	59	49	53	45	52	43	-0,7	-2,1		52	43	-	-	0,0	0,0	nein
F	(3,6 m)		AWB (B)	W	59	--	54	46	54	44	-0,6	-2,0		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,4 m)		AWB (B)	W	59	--	55	46	54	44	-0,6	-1,9		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,2 m)		AWB (B)	W	59	--	55	46	55	45	-0,6	-1,8		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
F	(12,0 m)		AWB (B)	W	59	--	56	47	55	45	-0,5	-1,8		55	45	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T N in dB(A)		T N in dB(A)		T N in dB(A)		T N in dB(A)		14	T N in dB(A)		T N in dB(A)		T N in dB(A)		21
g	EG	NW		W	59	49	52	43	51	41	-0,7	-2,0		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	NW		W	59	49	52	44	51	42	-0,6	-2,0		51	42	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	NW		W	59	49	53	44	52	42	-0,6	-2,0		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
g	3.OG	NW		W	59	49	53	45	53	43	-0,6	-2,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	SO		W	59	49	48	39	47	37	-1,2	-2,3		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	SO		W	59	49	49	40	48	37	-1,2	-2,4		48	37	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	SO		W	59	49	49	40	48	38	-1,2	-2,3		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
h	3.OG	SO		W	59	49	49	40	48	38	-1,2	-2,3		48	38	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 127

Adresse: Vilssinger Straße 2-10

a	EG	SW		W	59	49	54	45	53	43	-0,3	-1,5		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	54	45	54	44	-0,3	-1,3		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	SW		W	59	49	55	46	55	45	-0,2	-1,4		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	SW		W	59	49	55	47	55	45	-0,2	-1,3		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	54	45	54	44	-0,2	-1,4		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	54	46	54	44	-0,2	-1,4		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	55	46	55	45	-0,2	-1,4		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	55	47	55	45	-0,1	-1,4		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NW		W	59	49	51	43	51	41	-0,5	-1,8		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NW		W	59	49	52	43	51	41	-0,4	-1,8		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	NW		W	59	49	52	44	52	42	-0,5	-1,8		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	NW		W	59	49	53	44	52	43	-0,4	-1,7		52	42	-	-	0,0	-0,1	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	53	45	53	43	-0,5	-1,9		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	54	45	53	43	-0,5	-1,9		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	54	45	54	44	-0,5	-1,8		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	55	46	54	44	-0,5	-1,9		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SO		W	59	49	48	39	48	38	-0,4	-1,6		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	48	40	48	38	-0,4	-1,6		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	SO		W	59	49	49	40	49	39	-0,3	-1,6		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	SO		W	59	49	50	41	49	39	-0,4	-1,5		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	52	42	-0,5	-2,0		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	53	45	53	43	-0,5	-2,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	54	45	53	43	-0,6	-2,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	54	46	54	44	-0,5	-2,0		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NW		W	59	49	51	42	49	39	-1,8	-3,3		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	NW		W	59	49	51	43	49	40	-1,7	-3,2		49	40	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	NW		W	59	49	52	43	50	40	-1,7	-3,2		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	NW		W	59	49	52	44	50	40	-1,7	-3,3		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	53	45	51	41	-1,8	-3,6		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	53	45	51	42	-1,8	-3,4		51	41	-	-	0,0	-0,1	nein
D	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	54	45	52	42	-1,8	-3,5		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	54	46	52	42	-1,7	-3,5		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	SO		W	59	49	47	38	45	35	-1,4	-2,7		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	SO		W	59	49	47	38	46	36	-1,4	-2,6		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	SO		W	59	49	48	39	46	36	-1,4	-2,7		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	SO		W	59	49	48	40	47	37	-1,4	-2,7		47	37	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 128

Adresse: Vilssinger Straße 12

a	EG	S		W	59	49	59	50	59	49	0,7	-0,7		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	60	51	60	50	0,9	-0,5		60	50	1,0	1,0	0,0	0,0	nein
a	2.OG	S		W	59	49	60	52	61	51	0,7	-0,7		61	51	1,6	1,6	0,0	0,0	nein
a	3.OG	S		W	59	49	61	52	61	51	0,5	-0,9		61	51	1,8	1,8	0,0	0,0	nein
a	4.OG	S		W	59	49	61	52	61	51	0,6	-0,9		61	51	1,9	1,9	0,0	0,0	nein
a	5.OG	S		W	59	49	61	52	61	51	0,5	-0,9		61	51	1,9	1,9	0,0	0,0	nein
A	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	61	52	62	52	0,8	-0,6		62	52	2,2	-	0,0	0,0	nein
A	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	62	53	63	53	1,0	-0,4		63	53	3,4	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. / And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	63	54	63	53	0,8	-0,7		63	53	4,0	-	0,0	0,0	nein
A	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	63	54	64	54	0,6	-0,8		64	54	4,2	-	0,0	0,0	nein
A	(14,9 m)		AWB (B)	W	59	--	63	55	64	54	0,6	-0,8		64	54	4,3	-	0,0	0,0	nein
A	(17,7 m)		AWB (B)	W	59	--	63	55	64	54	0,6	-0,9		64	54	4,3	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	60	51	61	51	0,9	-0,6		61	51	1,1	1,1	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	61	52	62	52	0,9	-0,6		62	52	2,2	2,2	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		W	59	49	61	53	62	52	0,6	-0,9		62	52	2,6	2,6	0,0	0,0	nein
b	3.OG	S		W	59	49	62	53	62	52	0,5	-0,9		62	52	2,7	2,7	0,0	0,0	nein
b	4.OG	S		W	59	49	62	53	62	52	0,5	-1,0		62	52	2,7	2,7	0,0	0,0	nein
b	5.OG	S		W	59	49	62	53	62	52	0,5	-0,9		62	52	2,7	2,7	0,0	0,0	nein
B	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	62	54	63	53	1,0	-0,8		63	53	4,0	-	0,0	0,0	nein
B	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	64	54	0,8	-1,0		64	54	4,9	-	0,0	0,0	nein
B	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	64	56	65	55	0,5	-1,3		65	55	5,3	-	0,0	0,0	nein
B	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	64	56	65	55	0,5	-1,2		65	55	5,4	-	0,0	0,0	nein
B	(15,2 m)		AWB (B)	W	59	--	64	56	65	55	0,4	-1,3		65	55	5,4	-	0,0	0,0	nein
B	(18,0 m)		AWB (B)	W	59	--	64	56	65	55	0,3	-1,3		65	55	5,3	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		W	59	49	60	52	61	51	1,0	-0,8		61	51	1,8	1,7	0,0	0,0	nein
c	1.OG	W		W	59	49	61	53	62	52	0,8	-1,0		62	52	2,7	2,6	0,0	0,0	nein
c	2.OG	W		W	59	49	62	54	63	53	0,5	-1,2		63	53	3,1	3,1	0,0	0,0	nein
c	3.OG	W		W	59	49	62	54	63	53	0,4	-1,3		63	53	3,2	3,2	0,0	0,0	nein
c	4.OG	W		W	59	49	62	54	63	53	0,3	-1,3		63	53	3,2	3,2	0,0	0,0	nein
c	5.OG	W		W	59	49	62	54	63	53	0,3	-1,4		63	53	3,1	3,1	0,0	0,0	nein
C	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	62	54	63	53	0,8	-0,9		63	53	3,2	-	0,0	0,0	nein
C	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	63	55	64	54	0,8	-0,9		64	54	4,2	-	0,0	0,0	nein
C	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	64	54	0,5	-1,3		64	54	4,7	-	0,0	0,0	nein
C	(12,5 m)		AWB (B)	W	59	--	64	56	64	54	0,4	-1,4		64	54	4,9	-	0,0	0,0	nein
C	(15,3 m)		AWB (B)	W	59	--	64	56	64	54	0,3	-1,4		64	54	4,9	-	0,0	0,0	nein
C	(18,1 m)		AWB (B)	W	59	--	64	56	64	54	0,3	-1,4		64	54	4,9	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W		W	59	49	60	51	60	50	0,7	-1,0		60	50	1,0	1,0	0,0	0,0	nein
d	1.OG	W		W	59	49	61	52	61	51	0,7	-1,0		61	51	2,0	2,0	0,0	0,0	nein
d	2.OG	W		W	59	49	61	53	62	52	0,5	-1,3		62	52	2,5	2,5	0,0	0,0	nein
d	3.OG	W		W	59	49	62	54	62	52	0,3	-1,4		62	52	2,7	2,7	0,0	0,0	nein
d	4.OG	W		W	59	49	62	54	62	52	0,4	-1,4		62	52	2,8	2,7	0,0	0,0	nein
d	5.OG	W		W	59	49	62	54	62	52	0,4	-1,4		62	52	2,8	2,7	0,0	0,0	nein
D	(4,2 m)		AWB (B)	W	59	--	61	53	62	52	0,7	-1,1		62	52	2,6	-	0,0	0,0	nein
D	(7,0 m)		AWB (B)	W	59	--	62	54	63	53	0,8	-1,0		63	53	3,7	-	0,0	0,0	nein
D	(9,8 m)		AWB (B)	W	59	--	63	55	64	54	0,4	-1,4		64	54	4,1	-	0,0	0,0	nein
D	(12,6 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	64	54	0,3	-1,5		64	54	4,4	-	0,0	0,0	nein
D	(15,4 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	64	54	0,3	-1,4		64	54	4,5	-	0,0	0,0	nein
D	(18,2 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	64	54	0,2	-1,5		64	54	4,5	-	0,0	0,0	nein
e	EG	W		W	59	49	59	51	60	50	0,6	-1,2		60	50	0,3	0,3	0,0	0,0	nein
e	1.OG	W		W	59	49	60	52	61	51	0,7	-1,1		61	51	1,3	1,3	0,0	0,0	nein
e	2.OG	W		W	59	49	61	53	61	51	0,4	-1,4		61	51	1,8	1,8	0,0	0,0	nein
e	3.OG	W		W	59	49	61	53	61	51	0,2	-1,6		61	51	2,0	2,0	0,0	0,0	nein
e	4.OG	W		W	59	49	61	53	62	52	0,3	-1,5		62	52	2,2	2,1	0,0	0,0	nein
e	5.OG	W		W	59	49	61	53	62	52	0,2	-1,5		62	52	2,2	2,2	0,0	0,0	nein
f	EG	N		W	59	49	52	44	53	43	0,7	-1,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	N		W	59	49	53	45	54	44	0,7	-0,8		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	N		W	59	49	53	45	54	44	0,8	-0,7		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
f	3.OG	N		W	59	49	54	45	55	45	0,8	-0,6		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
f	4.OG	N		W	59	49	54	46	55	45	0,8	-0,6		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
f	5.OG	N		W	59	49	55	46	55	46	0,8	-0,6		55	46	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	O		W	59	49	39	31	40	30	0,6	-1,0		40	30	-	-	-0,1	0,0	nein
g	1.OG	O		W	59	49	40	31	40	30	0,5	-1,0		40	30	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. / And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
g	2.OG	O		W	59	49	41	32	41	31	0,4	-1,0		41	31	-	-	0,0	0,0	nein
g	3.OG	O		W	59	49	41	32	41	31	0,3	-1,0		41	31	-	-	0,0	0,0	nein
g	4.OG	O		W	59	49	41	32	41	31	0,3	-1,1		41	31	-	-	0,0	0,0	nein
g	5.OG	O		W	59	49	45	36	45	35	0,5	-0,9		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	O		W	59	49	36	27	36	26	-0,1	-1,4		36	26	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	O		W	59	49	37	29	37	27	0,1	-1,3		37	27	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	O		W	59	49	39	30	39	29	0,1	-1,1		39	29	-	-	0,0	0,0	nein
h	3.OG	O		W	59	49	40	31	40	30	0,1	-1,2		40	30	-	-	0,0	0,0	nein
h	4.OG	O		W	59	49	40	31	40	30	-0,1	-1,5		40	30	-	-	0,0	0,0	nein
h	5.OG	O		W	59	49	44	36	45	35	0,3	-1,0		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	O		W	59	49	51	42	52	42	1,1	0,2		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	O		W	59	49	51	42	52	43	1,2	0,4		52	43	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	O		W	59	49	52	43	53	43	1,3	0,4		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
i	3.OG	O		W	59	49	52	43	53	43	1,2	0,3		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
i	4.OG	O		W	59	49	52	43	53	43	1,3	0,4		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
i	5.OG	O		W	59	49	52	43	54	44	1,3	0,3		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 129 Adresse: Vilssinger Straße 13+15																				
a	EG	SO		W	59	49	55	47	55	45	0,1	-2,0		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	SO		W	59	49	56	48	56	46	0,2	-1,9		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	SO		W	59	49	57	49	57	47	0,3	-1,8		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	SO		W	59	49	57	49	57	47	0,0	-1,9		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
A	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	60	51	60	50	0,5	-1,3		60	50	0,7	-	0,0	0,0	nein
A	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	60	52	61	51	0,6	-1,2		61	51	1,6	-	0,0	0,0	nein
A	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	61	53	62	52	0,5	-1,3		62	52	2,3	-	0,0	0,0	nein
A	(12,5 m)		AWB (B)	W	59	--	62	54	62	52	0,3	-1,5		62	52	2,7	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SW		W	59	49	59	50	59	49	0,5	-1,2		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	59	51	60	50	0,6	-1,2		60	50	0,4	0,4	0,0	0,0	nein
b	2.OG	SW		W	59	49	60	52	61	51	0,5	-1,3		61	51	1,1	1,1	0,0	0,0	nein
b	3.OG	SW		W	59	49	61	52	61	51	0,3	-1,5		61	51	1,4	1,4	0,0	0,0	nein
B	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	59	51	60	50	0,5	-1,1		60	50	0,5	-	0,0	0,0	nein
B	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	60	52	61	51	0,5	-1,1		61	51	1,3	-	0,0	0,0	nein
B	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	61	53	62	52	0,6	-1,2		62	52	2,1	-	0,0	0,0	nein
B	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	62	53	62	52	0,3	-1,3		62	52	2,5	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW		W	59	49	58	50	59	49	0,5	-1,1		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	59	51	60	50	0,6	-1,1		60	50	0,3	0,3	0,0	0,0	nein
c	2.OG	SW		W	59	49	60	52	60	50	0,6	-1,1		60	50	1,0	1,0	0,0	0,0	nein
c	3.OG	SW		W	59	49	60	52	61	51	0,3	-1,4		61	51	1,3	1,3	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	59	51	60	50	0,5	-1,1		60	50	0,3	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	60	52	61	51	0,6	-1,1		61	51	1,1	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	61	52	61	51	0,6	-1,0		61	51	1,8	-	0,0	0,0	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	61	53	62	52	0,4	-1,2		62	52	2,3	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SW		W	59	49	58	50	59	49	0,6	-1,0		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	59	50	59	49	0,6	-1,0		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	60	51	60	50	0,6	-0,9		60	50	0,7	0,8	0,0	0,0	nein
d	3.OG	SW		W	59	49	60	52	61	51	0,4	-1,3		61	51	1,1	1,1	0,0	0,0	nein
D	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	59	50	59	50	0,6	-0,7		59	50	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	60	51	60	50	0,6	-0,7		60	50	0,7	-	0,0	0,0	nein
D	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	60	52	61	51	0,8	-0,7		61	51	1,5	-	0,0	0,0	nein
D	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	61	52	62	52	0,7	-0,7		62	52	2,1	-	0,0	0,0	nein
e	EG	SW		W	59	49	58	49	58	48	0,6	-0,9		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	58	50	59	49	0,7	-0,9		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	SW		W	59	49	59	51	60	50	0,7	-0,9		60	50	0,4	0,4	0,0	0,0	nein
e	3.OG	SW		W	59	49	60	51	60	50	0,6	-1,0		60	50	0,9	0,9	0,0	0,0	nein
f	EG	SW		W	59	49	58	49	58	48	0,6	-0,8		58	48	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. / And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T N in dB(A)		T N in dB(A)		T N in dB(A)		T N in dB(A)		14	T N in dB(A)		T N in dB(A)		T N in dB(A)		21
f	1.OG	SW		W	59	49	58	50	59	49	0,6	-0,8		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	SW		W	59	49	59	50	60	50	0,7	-0,8		60	50	0,1	0,1	0,0	0,0	nein
f	3.OG	SW		W	59	49	59	51	60	50	0,6	-0,8		60	50	0,6	0,7	0,0	0,0	nein
g	EG	NW		W	59	49	53	44	53	43	0,8	-0,2		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	NW		W	59	49	53	44	54	44	0,8	-0,1		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	NW		W	59	49	54	45	55	45	0,9	0,0		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
g	3.OG	NW		W	59	49	54	45	55	45	0,9	0,0		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	NO		W	59	49	44	35	44	34	0,7	-0,3		44	34	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	NO		W	59	49	44	35	45	35	0,7	-0,3		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	NO		W	59	49	45	36	46	36	0,7	-0,3		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
h	3.OG	NO		W	59	49	46	37	47	37	0,7	-0,4		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	NO		W	59	49	45	36	45	35	0,5	-0,8		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	NO		W	59	49	45	36	46	36	0,5	-0,7		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	NO		W	59	49	46	37	46	36	0,5	-0,7		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
i	3.OG	NO		W	59	49	47	38	47	37	0,5	-0,7		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	NO		W	59	49	45	36	45	35	-0,1	-1,5		45	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
j	1.OG	NO		W	59	49	45	37	45	35	-0,1	-1,6		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
j	2.OG	NO		W	59	49	46	38	46	36	0,0	-1,5		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
j	3.OG	NO		W	59	49	47	38	47	37	0,0	-1,4		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 130 Adresse: Vilssinger Straße 7-11																				
a	EG	SW		W	59	49	50	42	49	39	-1,6	-3,1		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	51	42	49	39	-1,6	-3,2		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	SW		W	59	49	51	43	50	40	-1,7	-3,2		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	SW		W	59	49	52	44	50	40	-1,6	-3,1		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	52	44	50	40	-1,8	-3,4		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	51	41	-1,7	-3,4		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	53	45	51	41	-1,7	-3,4		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	54	45	52	42	-1,7	-3,3		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SW		W	59	49	50	41	49	39	-0,3	-1,7		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	50	41	50	40	-0,4	-1,8		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	SW		W	59	49	51	42	50	40	-0,5	-1,8		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	SW		W	59	49	51	43	51	41	-0,4	-1,7		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	51	43	50	40	-1,7	-3,3		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	50	40	-1,7	-3,2		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	52	44	51	41	-1,7	-3,2		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	51	41	-1,7	-3,1		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW		W	59	49	50	41	50	40	-0,3	-1,4		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	50	41	50	40	-0,3	-1,4		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	SW		W	59	49	51	42	50	40	-0,3	-1,3		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	SW		W	59	49	51	42	51	41	-0,3	-1,3		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	50	40	-0,5	-2,1		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	51	43	49	39	-1,7	-3,2		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	50	40	-1,6	-3,2		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	52	44	51	41	-1,7	-3,1		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	50	42	50	40	-0,3	-1,6		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	50	40	-0,3	-1,6		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	51	43	51	41	-0,3	-1,5		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	52	42	-0,3	-1,6		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	50	40	-0,4	-1,4		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	51	41	-0,3	-1,4		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	51	41	-0,3	-1,4		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
E	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	52	42	-0,3	-1,4		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
F	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	51	41	-0,2	-1,1		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	52	42	-0,2	-1,2		52	42	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. / And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv	
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	14	T	N	T	N	T	N	21	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
F	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	52	42	-0,2	-1,1		52	42	-	-	0,0	0,0	nein	
F	(12,5 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	53	43	-0,2	-1,2		53	43	-	-	0,0	0,0	nein	
Objekt-Nummer: 131 Adresse: Mittelburger Straße 2-10																					
a	EG	SW		W	59	49	56	47	55	45	-0,4	-1,6		55	45	-	-	0,0	0,0	nein	
a	1.OG	SW		W	59	49	56	47	56	46	-0,4	-1,6		56	46	-	-	0,0	0,0	nein	
a	2.OG	SW		W	59	49	57	48	56	46	-0,3	-1,5		56	46	-	-	0,0	0,0	nein	
a	3.OG	SW		W	59	49	57	48	57	47	-0,3	-1,5		57	47	-	-	0,0	0,0	nein	
A	(3,9 m)			AWB (B)	W	59	--	54	45	54	44	-0,3	-1,2		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,7 m)			AWB (B)	W	59	--	55	46	54	45	-0,2	-1,2		54	45	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,5 m)			AWB (B)	W	59	--	55	46	55	45	-0,2	-1,1		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,3 m)			AWB (B)	W	59	--	56	47	56	46	-0,1	-1,1		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NW		W	59	49	51	42	51	41	-0,2	-1,0		51	41	-	-	0,0	0,0	nein	
b	1.OG	NW		W	59	49	52	43	52	42	-0,2	-1,0		52	42	-	-	0,0	0,0	nein	
b	2.OG	NW		W	59	49	52	43	52	42	-0,2	-1,0		52	42	-	-	0,0	0,0	nein	
b	3.OG	NW		W	59	49	53	44	53	43	-0,2	-1,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein	
B	(3,9 m)			AWB (B)	W	59	--	53	44	53	43	-0,2	-1,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)			AWB (B)	W	59	--	53	44	53	43	-0,2	-1,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)			AWB (B)	W	59	--	54	45	54	44	-0,2	-1,1		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,3 m)			AWB (B)	W	59	--	54	45	54	44	-0,2	-1,0		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SO		W	59	49	52	43	51	41	-0,7	-2,3		51	41	-	-	0,0	0,0	nein	
c	1.OG	SO		W	59	49	52	44	52	42	-0,6	-2,3		52	42	-	-	0,0	0,0	nein	
c	2.OG	SO		W	59	49	53	45	52	42	-0,7	-2,3		52	42	-	-	0,0	0,0	nein	
c	3.OG	SO		W	59	49	53	45	53	43	-0,6	-2,1		53	43	-	-	0,0	0,0	nein	
C	(3,8 m)			AWB (B)	W	59	--	53	44	52	42	-0,2	-1,1		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,6 m)			AWB (B)	W	59	--	53	44	53	43	-0,3	-1,1		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,4 m)			AWB (B)	W	59	--	54	45	53	44	-0,2	-1,0		53	44	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,2 m)			AWB (B)	W	59	--	54	45	54	44	-0,2	-1,1		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NW		W	59	49	50	41	50	40	-0,2	-1,1		50	40	-	-	0,0	0,0	nein	
d	1.OG	NW		W	59	49	51	42	51	41	-0,2	-1,1		51	41	-	-	0,0	0,0	nein	
d	2.OG	NW		W	59	49	51	42	51	41	-0,2	-1,1		51	41	-	-	0,0	0,0	nein	
d	3.OG	NW		W	59	49	52	43	52	42	-0,3	-1,1		52	42	-	-	0,0	0,0	nein	
D	(3,7 m)			AWB (B)	W	59	--	52	43	51	41	-1,2	-2,0		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,5 m)			AWB (B)	W	59	--	53	44	52	42	-1,2	-2,0		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,3 m)			AWB (B)	W	59	--	53	44	52	42	-1,2	-2,1		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,1 m)			AWB (B)	W	59	--	54	45	53	43	-1,2	-2,0		53	43	-	-	0,0	-0,1	nein
e	EG	SO		W	59	49	50	42	49	39	-0,8	-2,5		49	39	-	-	0,0	0,0	nein	
e	1.OG	SO		W	59	49	50	42	50	40	-0,8	-2,5		50	40	-	-	0,0	0,0	nein	
e	2.OG	SO		W	59	49	51	43	50	40	-0,8	-2,4		50	40	-	-	0,0	0,0	nein	
e	3.OG	SO		W	59	49	51	43	51	41	-0,7	-2,3		51	41	-	-	0,0	0,0	nein	
f	EG	NW		W	59	49	48	39	46	37	-1,1	-2,0		46	37	-	-	0,0	0,0	nein	
f	1.OG	NW		W	59	49	48	39	47	37	-1,2	-2,1		47	37	-	-	0,0	0,0	nein	
f	2.OG	NW		W	59	49	49	40	48	38	-1,2	-2,0		48	38	-	-	0,0	-0,1	nein	
f	3.OG	NW		W	59	49	49	40	48	38	-1,2	-2,0		48	38	-	-	0,0	0,0	nein	
g	EG	SO		W	59	49	46	38	44	34	-2,1	-4,1		44	34	-	-	0,0	0,0	nein	
g	1.OG	SO		W	59	49	47	39	45	35	-2,1	-4,1		45	35	-	-	0,0	0,0	nein	
g	2.OG	SO		W	59	49	47	39	45	35	-2,1	-4,0		45	35	-	-	0,0	0,0	nein	
g	3.OG	SO		W	59	49	48	40	46	36	-2,0	-3,9		46	36	-	-	0,0	0,0	nein	
Objekt-Nummer: 132 Adresse: Mittelburger Straße 12																					
a	EG	S		W	59	49	60	52	61	51	0,9	-0,1		61	51	1,9	2,0	0,0	0,0	nein	
a	1.OG	S		W	59	49	62	53	62	53	0,9	-0,1		62	53	3,0	3,1	0,0	0,0	nein	
a	2.OG	S		W	59	49	62	53	63	53	0,8	-0,2		63	53	3,4	3,5	0,0	0,0	nein	
a	3.OG	S		W	59	49	62	53	63	53	0,8	-0,2		63	53	3,5	3,6	0,0	0,0	nein	
a	4.OG	S		W	59	49	62	53	63	53	0,8	-0,2		63	53	3,5	3,6	0,0	0,0	nein	
a	5.OG	S		W	59	49	62	53	63	53	0,8	-0,2		63	53	3,4	3,5	0,0	0,0	nein	

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. / And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	63	54	63	54	0,9	0,0		63	54	4,0	-	0,0	0,0	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	65	55	0,9	0,0		65	55	5,2	-	0,0	0,0	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	65	55	0,8	-0,1		65	55	5,6	-	0,0	0,0	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	65	55	0,9	0,0		65	55	5,7	-	0,0	0,0	nein
A	(15,0 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	65	55	0,8	-0,1		65	55	5,6	-	0,0	0,0	nein
A	(17,8 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	65	55	0,8	-0,1		65	55	5,5	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	62	53	63	53	1,0	0,0		63	53	3,2	3,3	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	63	54	64	54	0,9	-0,1		64	54	4,1	4,2	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		W	59	49	63	54	64	54	0,9	-0,1		64	54	4,4	4,5	0,0	0,0	nein
b	3.OG	S		W	59	49	63	54	64	54	0,9	-0,1		64	54	4,4	4,5	0,0	0,0	nein
b	4.OG	S		W	59	49	63	54	64	54	0,9	-0,1		64	54	4,3	4,4	0,0	0,0	nein
b	5.OG	S		W	59	49	63	54	64	54	0,8	-0,2		64	54	4,1	4,2	0,0	0,0	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	65	55	0,9	0,0		65	55	5,1	-	0,0	0,0	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	65	56	65	56	0,7	-0,1		65	56	6,0	-	0,0	0,0	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	65	56	66	56	0,8	0,0		66	56	6,3	-	0,0	0,0	nein
B	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	65	56	66	56	0,8	0,0		66	56	6,3	-	0,0	0,0	nein
B	(15,0 m)		AWB (B)	W	59	--	65	56	66	56	0,7	0,0		66	56	6,1	-	0,0	0,0	nein
B	(17,8 m)		AWB (B)	W	59	--	65	56	65	56	0,7	-0,1		65	56	6,0	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		W	59	49	62	52	62	53	0,9	0,1		62	53	3,0	3,1	0,0	0,0	nein
c	1.OG	W		W	59	49	63	53	63	53	0,7	-0,1		63	53	3,8	3,9	0,0	0,0	nein
c	2.OG	W		W	59	49	63	54	64	54	0,8	0,0		64	54	4,1	4,2	0,0	0,0	nein
c	3.OG	W		W	59	49	63	54	63	54	0,7	-0,1		63	54	4,0	4,1	0,0	0,0	nein
c	4.OG	W		W	59	49	63	54	63	53	0,7	-0,1		63	53	3,9	4,0	0,0	0,0	nein
c	5.OG	W		W	59	49	62	53	63	53	0,8	0,0		63	53	3,8	3,9	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	63	53	63	53	0,8	0,0		63	53	3,9	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	65	55	0,8	0,0		65	55	5,1	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	65	55	0,7	-0,1		65	55	5,5	-	0,0	0,0	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	65	55	0,8	0,0		65	55	5,6	-	0,0	0,0	nein
C	(15,1 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	65	55	0,7	-0,1		65	55	5,5	-	0,0	0,0	nein
C	(17,9 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	64	54	-0,2	-1,0		64	54	4,5	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W		W	59	49	60	51	61	51	0,8	-0,1		61	51	1,7	1,8	0,0	0,0	nein
d	1.OG	W		W	59	49	62	52	62	52	0,8	0,0		62	52	2,9	3,0	0,0	0,0	nein
d	2.OG	W		W	59	49	62	53	63	53	0,8	-0,1		63	53	3,3	3,4	0,0	0,0	nein
d	3.OG	W		W	59	49	62	53	63	53	0,8	0,0		63	53	3,4	3,5	0,0	0,0	nein
d	4.OG	W		W	59	49	62	53	63	53	0,7	-0,1		63	53	3,3	3,4	0,0	0,0	nein
d	5.OG	W		W	59	49	62	53	62	52	-0,3	-1,1		62	52	2,2	2,3	0,0	0,0	nein
D	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	62	53	61	52	-0,2	-1,1		61	52	2,0	-	0,0	0,0	nein
D	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	63	54	63	53	-0,2	-1,1		63	53	3,2	-	0,0	0,0	nein
D	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	63	54	63	53	-0,2	-1,1		63	53	3,8	-	0,0	0,0	nein
D	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	63	53	-0,3	-1,1		63	53	3,9	-	0,0	0,0	nein
D	(15,2 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	63	53	-0,3	-1,1		63	53	3,9	-	0,0	0,0	nein
D	(18,0 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	63	53	-0,2	-1,1		63	53	3,9	-	0,0	0,0	nein
e	EG	W		W	59	49	59	50	59	49	-0,3	-1,1		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	W		W	59	49	61	51	60	50	-0,3	-1,1		60	50	0,8	0,9	0,0	0,0	nein
e	2.OG	W		W	59	49	61	52	61	51	-0,3	-1,1		61	51	1,4	1,5	0,0	0,0	nein
e	3.OG	W		W	59	49	61	52	61	51	-0,3	-1,1		61	51	1,5	1,6	0,0	0,0	nein
e	4.OG	W		W	59	49	61	52	61	51	-0,3	-1,1		61	51	1,5	1,6	0,0	0,0	nein
e	5.OG	W		W	59	49	61	52	61	51	-0,3	-1,1		61	51	1,5	1,6	0,0	0,0	nein
f	EG	N		W	59	49	52	43	51	41	-0,3	-1,2		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	N		W	59	49	52	43	52	42	-0,3	-1,2		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	N		W	59	49	53	44	52	42	-0,3	-1,2		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
f	3.OG	N		W	59	49	53	44	53	43	-0,3	-1,2		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
f	4.OG	N		W	59	49	53	44	53	43	-0,3	-1,2		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
f	5.OG	N		W	59	49	54	45	54	44	-0,3	-1,2		54	44	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T N in dB(A)		T N in dB(A)		T N in dB(A)		T N in dB(A)		14	T N in dB(A)		T N in dB(A)		T N in dB(A)		21
g	EG	O		W	59	49	44	35	43	33	-0,5	-2,0		43	33	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	O		W	59	49	44	35	43	33	-0,5	-2,0		43	33	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	O		W	59	49	44	36	44	34	-0,5	-1,9		44	34	-	-	0,0	0,0	nein
g	3.OG	O		W	59	49	45	36	45	35	-0,5	-1,9		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
g	4.OG	O		W	59	49	45	37	45	35	-0,5	-1,8		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
g	5.OG	O		W	59	49	47	39	47	37	-0,5	-1,9		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	O		W	59	49	45	36	46	36	1,0	-0,2		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	O		W	59	49	45	36	46	36	0,9	-0,2		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	O		W	59	49	46	37	47	37	0,9	-0,2		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
h	3.OG	O		W	59	49	46	37	47	37	0,8	-0,2		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
h	4.OG	O		W	59	49	46	37	47	37	0,9	-0,2		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
h	5.OG	O		W	59	49	45	37	46	36	1,0	-0,3		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	O		W	59	49	54	46	55	45	0,5	-1,2		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	O		W	59	49	55	47	56	46	0,5	-1,2		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	O		W	59	49	56	47	56	46	0,7	-1,0		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
i	3.OG	O		W	59	49	56	48	57	47	0,6	-1,1		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
i	4.OG	O		W	59	49	56	48	57	47	0,5	-1,2		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
i	5.OG	O		W	59	49	57	48	57	47	0,5	-1,2		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 133 Adresse: Middelburger Straße 13+15																				
a	EG	SO		W	59	49	55	46	54	44	-1,2	-2,1		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	SO		W	59	49	56	47	55	45	-1,2	-2,1		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	SO		W	59	49	57	48	56	46	-1,3	-2,1		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	SO		W	59	49	58	49	56	46	-1,2	-2,1		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	59	50	58	48	-1,3	-2,1		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	60	51	59	49	-1,4	-2,2		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	61	52	60	50	-1,3	-2,2		60	50	0,3	-	0,0	0,0	nein
A	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	62	53	60	50	-1,3	-2,1		60	50	0,9	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SW		W	59	49	58	49	57	47	-1,3	-2,2		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	59	50	58	48	-1,3	-2,1		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	SW		W	59	49	60	51	59	49	-1,3	-2,2		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	SW		W	59	49	61	51	59	49	-1,3	-2,1		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	59	50	58	48	-1,3	-2,2		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	60	51	59	49	-1,4	-2,2		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	61	52	59	49	-1,3	-2,2		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	61	52	60	50	-1,4	-2,2		60	50	0,5	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW		W	59	49	58	49	57	47	-1,3	-2,2		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	59	50	58	48	-1,3	-2,2		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	SW		W	59	49	60	51	58	48	-1,3	-2,2		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	SW		W	59	49	60	51	59	49	-1,3	-2,1		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	59	50	57	48	-1,3	-2,1		57	48	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	60	50	58	48	-1,3	-2,2		58	48	-	-	-0,1	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	60	51	59	49	-1,3	-2,1		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	61	52	60	50	-1,3	-2,1		60	50	0,2	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SW		W	59	49	58	49	56	47	-1,4	-2,2		56	47	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	59	50	57	47	-1,3	-2,2		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	59	50	58	48	-1,4	-2,2		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	SW		W	59	49	60	51	59	49	-1,4	-2,2		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
D	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	58	49	57	47	-1,3	-2,1		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	59	50	58	48	-1,3	-2,2		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	60	51	58	48	-1,3	-2,2		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	60	51	59	49	-1,3	-2,2		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	SW		W	59	49	57	48	56	46	-1,3	-2,2		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	58	49	57	47	-1,3	-2,2		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	SW		W	59	49	59	50	57	48	-1,3	-2,2		57	48	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. / And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
e	3.OG	SW		W	59 49	59 50	58 48	-1,3 -2,1		58 48	- -	0,0 0,0	nein
f	EG	SW		W	59 49	57 48	56 46	-1,4 -2,2		56 46	- -	0,0 0,0	nein
f	1.OG	SW		W	59 49	58 49	56 46	-1,4 -2,2		56 46	- -	0,0 0,0	nein
f	2.OG	SW		W	59 49	58 49	57 47	-1,3 -2,2		57 47	- -	0,0 0,0	nein
f	3.OG	SW		W	59 49	59 50	58 48	-1,3 -2,2		58 48	- -	0,0 0,0	nein
g	EG	NW		W	59 49	52 43	50 40	-1,3 -2,2		50 40	- -	0,0 0,0	nein
g	1.OG	NW		W	59 49	52 43	51 41	-1,3 -2,2		51 41	- -	0,0 0,0	nein
g	2.OG	NW		W	59 49	53 44	51 42	-1,3 -2,2		51 42	- -	0,0 0,0	nein
g	3.OG	NW		W	59 49	53 44	52 42	-1,3 -2,1		52 42	- -	0,0 -0,1	nein
h	EG	NO		W	59 49	44 36	43 33	-1,6 -3,0		43 33	- -	0,0 0,0	nein
h	1.OG	NO		W	59 49	45 36	43 33	-1,5 -2,9		43 33	- -	0,0 0,0	nein
h	2.OG	NO		W	59 49	46 37	44 34	-1,5 -2,7		44 34	- -	0,0 0,0	nein
h	3.OG	NO		W	59 49	47 38	45 35	-1,4 -2,6		45 35	- -	0,0 0,0	nein
i	EG	NO		W	59 49	45 36	43 34	-1,4 -2,3		43 34	- -	0,0 0,0	nein
i	1.OG	NO		W	59 49	45 37	44 34	-1,3 -2,3		44 34	- -	0,0 0,0	nein
i	2.OG	NO		W	59 49	46 37	45 35	-1,4 -2,2		45 35	- -	0,0 0,0	nein
i	3.OG	NO		W	59 49	47 38	46 36	-1,3 -2,2		46 36	- -	0,0 0,0	nein
j	EG	NO		W	59 49	45 37	44 34	-1,4 -2,5		44 34	- -	0,0 0,0	nein
j	1.OG	NO		W	59 49	46 37	45 35	-1,3 -2,5		45 35	- -	0,0 0,0	nein
j	2.OG	NO		W	59 49	46 38	45 35	-1,3 -2,4		45 35	- -	0,0 0,0	nein
j	3.OG	NO		W	59 49	47 38	46 36	-1,4 -2,4		46 36	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 134 Adresse: Middelburger Straße 7-11													
a	EG	SW		W	59 49	52 43	50 40	-1,5 -2,6		50 40	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	SW		W	59 49	52 43	51 41	-1,5 -2,6		51 41	- -	0,0 0,0	nein
a	2.OG	SW		W	59 49	53 44	51 41	-1,5 -2,6		51 41	- -	0,0 0,0	nein
a	3.OG	SW		W	59 49	53 44	52 42	-1,5 -2,6		52 42	- -	0,0 0,0	nein
A	(3,7 m)		AWB (B)	W	59 --	52 43	51 41	-1,3 -2,5		51 41	- -	0,0 0,0	nein
A	(6,5 m)		AWB (B)	W	59 --	53 44	51 41	-1,4 -2,5		51 41	- -	0,0 0,0	nein
A	(9,3 m)		AWB (B)	W	59 --	53 44	52 42	-1,4 -2,5		52 42	- -	0,0 0,0	nein
A	(12,1 m)		AWB (B)	W	59 --	54 45	52 43	-1,4 -2,5		52 43	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	SW		W	59 49	51 42	49 39	-1,5 -2,8		49 39	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	SW		W	59 49	51 42	50 40	-1,5 -2,8		50 40	- -	0,0 0,0	nein
b	2.OG	SW		W	59 49	52 43	50 40	-1,5 -2,7		50 40	- -	0,0 0,0	nein
b	3.OG	SW		W	59 49	52 44	51 41	-1,5 -2,8		51 41	- -	0,0 0,0	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59 --	52 43	51 41	-1,4 -2,6		51 41	- -	0,0 0,0	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59 --	52 44	51 41	-1,4 -2,6		51 41	- -	0,0 0,0	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	59 --	53 44	51 41	-1,4 -2,6		51 41	- -	0,0 0,0	nein
B	(12,2 m)		AWB (B)	W	59 --	53 45	52 42	-1,4 -2,5		52 42	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	SW		W	59 49	50 41	48 38	-1,5 -2,8		48 38	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	SW		W	59 49	50 42	49 39	-1,5 -2,7		49 39	- -	0,0 0,0	nein
c	2.OG	SW		W	59 49	51 42	49 39	-1,5 -2,8		49 39	- -	0,0 0,0	nein
c	3.OG	SW		W	59 49	51 43	50 40	-1,5 -2,7		50 40	- -	0,0 0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	51 43	50 40	-1,5 -2,8		50 40	- -	0,0 0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	52 43	50 40	-1,5 -2,7		50 40	- -	0,0 0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	52 43	51 41	-1,5 -2,7		51 41	- -	0,0 0,0	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59 --	53 44	51 41	-1,5 -2,6		51 41	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	SW		W	59 49	48 39	46 36	-1,7 -3,0		46 36	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	SW		W	59 49	49 40	47 37	-1,7 -2,9		47 37	- -	0,0 0,0	nein
d	2.OG	SW		W	59 49	49 41	48 38	-1,6 -2,8		48 38	- -	0,0 0,0	nein
d	3.OG	SW		W	59 49	50 41	49 39	-1,5 -2,7		49 39	- -	0,0 0,0	nein
D	(4,0 m)		AWB (B)	W	59 --	51 42	49 39	-1,5 -2,7		49 39	- -	0,0 0,0	nein
D	(6,8 m)		AWB (B)	W	59 --	51 43	50 40	-1,5 -2,7		50 40	- -	0,0 0,0	nein
D	(9,6 m)		AWB (B)	W	59 --	52 43	50 40	-1,5 -2,6		50 40	- -	0,0 0,0	nein
D	(12,4 m)		AWB (B)	W	59 --	52 44	51 41	-1,4 -2,5		51 41	- -	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. / And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	14	T	N	T	N	T	N	21
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	20							
e	EG	NW		W	59	49	47	38	46	36	-1,2	-2,0		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	NW		W	59	49	47	38	46	36	-1,2	-2,1		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	NW		W	59	49	48	39	47	37	-1,2	-2,1		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	NW		W	59	49	49	40	48	38	-1,2	-2,1		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
E	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	49	39	-1,5	-2,6		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	49	40	-1,5	-2,6		49	40	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	51	43	50	40	-1,4	-2,6		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
E	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	51	41	-1,4	-2,6		51	41	-	-	-0,1	0,0	nein
f	EG	SO		W	59	49	50	41	48	38	-1,6	-2,9		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	SO		W	59	49	50	41	49	39	-1,6	-2,8		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	SO		W	59	49	51	42	49	39	-1,6	-2,8		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
f	3.OG	SO		W	59	49	51	43	50	40	-1,5	-2,7		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
F	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	50	40	-1,4	-2,5		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	51	43	50	40	-1,3	-2,5		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	51	41	-1,4	-2,4		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
F	(12,5 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	51	41	-1,4	-2,4		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 135 Adresse: Hengeloer Straße 2-10																				
a	EG	SW		W	59	49	55	46	53	43	-1,4	-2,4		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	55	46	54	44	-1,4	-2,4		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	SW		W	59	49	56	47	54	44	-1,4	-2,4		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	SW		W	59	49	56	47	55	45	-1,3	-2,3		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	54	45	52	43	-1,3	-2,5		52	43	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	54	46	53	43	-1,3	-2,5		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	55	46	53	44	-1,3	-2,4		53	44	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	55	46	54	44	-1,3	-2,4		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NW		W	59	49	51	42	50	40	-1,3	-2,4		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NW		W	59	49	52	43	50	40	-1,3	-2,4		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	NW		W	59	49	52	43	51	41	-1,3	-2,4		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	NW		W	59	49	53	44	51	41	-1,2	-2,4		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	51	41	-1,4	-2,6		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	52	42	-1,4	-2,5		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	54	45	52	42	-1,3	-2,5		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	54	45	53	43	-1,3	-2,5		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SO		W	59	49	50	41	49	39	-1,0	-1,9		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	50	41	49	39	-1,1	-1,9		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	SO		W	59	49	51	42	50	40	-1,1	-2,0		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	SO		W	59	49	51	42	50	40	-1,1	-1,9		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	52	44	51	41	-1,4	-2,6		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	52	42	-1,4	-2,5		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	53	45	52	42	-1,3	-2,5		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	54	45	53	43	-1,4	-2,5		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NW		W	59	49	50	41	49	39	-1,5	-2,7		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	NW		W	59	49	51	42	49	39	-1,5	-2,5		49	39	-	-	0,0	-0,1	nein
d	2.OG	NW		W	59	49	51	42	50	40	-1,4	-2,6		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	NW		W	59	49	52	43	50	40	-1,4	-2,5		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	51	41	-1,5	-2,7		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	51	41	-1,5	-2,7		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	52	42	-1,5	-2,6		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	54	45	52	42	-1,4	-2,5		52	42	-	-	-0,1	0,0	nein
e	EG	SO		W	59	49	48	39	47	37	-1,2	-2,0		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	SO		W	59	49	49	40	47	37	-1,2	-2,1		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	SO		W	59	49	49	40	48	38	-1,1	-2,0		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	SO		W	59	49	49	40	48	38	-1,1	-2,0		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	NW		W	59	49	49	40	47	37	-1,6	-2,7		47	37	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T N in dB(A)		T N in dB(A)		T N in dB(A)		T N in dB(A)		14	T N in dB(A)		T N in dB(A)		T N in dB(A)		21
f	1.OG	NW		W	59	49	49	41	48	38	-1,6	-2,7		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	NW		W	59	49	50	41	48	38	-1,5	-2,8		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
f	3.OG	NW		W	59	49	50	41	49	39	-1,5	-2,7		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	SO		W	59	49	44	35	42	32	-1,6	-2,9		42	32	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	SO		W	59	49	44	36	43	33	-1,7	-3,1		43	33	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	SO		W	59	49	45	37	44	34	-1,6	-2,9		44	34	-	-	0,0	0,0	nein
g	3.OG	SO		W	59	49	47	38	45	35	-1,5	-2,7		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 136 Adresse: Hengeloer Straße 12																				
a	EG	S		W	59	49	60	50	58	48	-1,3	-2,1		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	61	52	59	49	-1,3	-2,1		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	S		W	59	49	61	52	60	50	-1,3	-2,1		60	50	0,6	0,7	0,0	0,0	nein
a	3.OG	S		W	59	49	62	53	60	50	-1,3	-2,1		60	50	0,9	1,0	0,0	0,0	nein
a	4.OG	S		W	59	49	62	53	60	51	-1,2	-2,0		60	51	1,0	1,1	0,0	0,0	nein
a	5.OG	S		W	59	49	62	53	60	51	-1,2	-2,1		60	51	1,0	1,1	0,0	0,0	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	61	52	60	50	-1,2	-2,0		60	50	0,5	-	0,0	0,0	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	62	53	61	51	-1,2	-2,1		61	51	1,7	-	0,0	0,0	nein
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	63	54	62	52	-1,2	-2,0		62	52	2,5	-	0,0	0,0	nein
A	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	63	54	62	52	-1,2	-2,0		62	52	2,7	-	0,0	0,0	nein
A	(15,2 m)		AWB (B)	W	59	--	63	54	62	52	-1,3	-2,1		62	52	2,6	-	0,0	0,0	nein
A	(18,0 m)		AWB (B)	W	59	--	63	54	62	52	-1,3	-2,1		62	52	2,6	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	60	51	59	49	-1,2	-2,0		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	61	52	60	50	-1,2	-2,0		60	50	0,8	0,9	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		W	59	49	62	53	61	51	-1,2	-2,1		61	51	1,4	1,4	0,0	0,0	nein
b	3.OG	S		W	59	49	62	53	61	51	-1,3	-2,1		61	51	1,5	1,6	0,0	0,0	nein
b	4.OG	S		W	59	49	62	53	61	51	-1,3	-2,1		61	51	1,5	1,6	0,0	0,0	nein
b	5.OG	S		W	59	49	62	53	61	51	-1,3	-2,1		61	51	1,5	1,6	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	62	53	61	51	-1,1	-2,0		61	51	1,4	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	63	54	62	52	-1,2	-2,1		62	52	2,6	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	63	53	-1,2	-2,1		63	53	3,1	-	0,0	0,0	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	63	53	-1,2	-2,1		63	53	3,2	-	0,0	0,0	nein
B	(15,1 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	63	53	-1,2	-2,1		63	53	3,2	-	0,0	0,0	nein
B	(17,9 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	63	53	-1,3	-2,2		63	53	3,1	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		W	59	49	60	51	59	49	-1,2	-2,1		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	W		W	59	49	61	52	60	50	-1,2	-2,1		60	50	0,3	0,4	0,0	0,0	nein
c	2.OG	W		W	59	49	61	52	60	50	-1,2	-2,1		60	50	0,8	0,9	0,0	0,0	nein
c	3.OG	W		W	59	49	62	53	60	50	-1,2	-2,1		60	50	0,9	1,0	0,0	0,0	nein
c	4.OG	W		W	59	49	62	53	60	50	-1,2	-2,1		60	50	0,9	1,0	0,0	0,0	nein
c	5.OG	W		W	59	49	62	53	60	50	-1,3	-2,2		60	50	0,8	0,9	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	61	52	60	50	-1,2	-2,1		60	50	0,4	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	62	53	61	51	-1,2	-2,1		61	51	1,5	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	63	54	62	52	-1,2	-2,1		62	52	2,2	-	0,0	0,0	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	63	54	62	52	-1,2	-2,1		62	52	2,5	-	0,0	0,0	nein
C	(15,1 m)		AWB (B)	W	59	--	63	54	62	52	-1,2	-2,2		62	52	2,5	-	0,0	0,0	nein
C	(17,9 m)		AWB (B)	W	59	--	63	54	62	52	-1,3	-2,2		62	52	2,5	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W		W	59	49	59	50	58	48	-1,2	-2,1		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	W		W	59	49	60	51	59	49	-1,2	-2,1		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	W		W	59	49	61	52	59	50	-1,2	-2,1		59	50	-	0,1	0,0	0,0	nein
d	3.OG	W		W	59	49	61	52	60	50	-1,2	-2,1		60	50	0,3	0,4	0,0	0,0	nein
d	4.OG	W		W	59	49	61	52	60	50	-1,2	-2,1		60	50	0,3	0,4	0,0	0,0	nein
d	5.OG	W		W	59	49	61	52	60	50	-1,2	-2,2		60	50	0,3	0,4	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	60	51	59	49	-1,2	-2,2		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	61	52	60	50	-1,2	-2,1		60	50	0,7	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	62	53	61	51	-1,3	-2,2		61	51	1,5	-	0,0	0,0	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	63	54	61	52	-1,2	-2,1		61	52	2,0	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. / And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
D	(15,1 m)		AWB (B)	W	59 --	63 54	62 52	-1,2 -2,1		62 52	2,1 -	0,0 0,0	nein
D	(17,9 m)		AWB (B)	W	59 --	63 54	62 52	-1,2 -2,2		62 52	2,1 -	0,0 0,0	nein
e	EG	W		W	59 49	58 49	57 47	-1,3 -2,2		57 47	- -	0,0 0,0	nein
e	1.OG	W		W	59 49	59 50	58 48	-1,2 -2,1		58 48	- -	0,0 0,0	nein
e	2.OG	W		W	59 49	60 51	59 49	-1,2 -2,2		59 49	- -	0,0 0,0	nein
e	3.OG	W		W	59 49	60 51	59 49	-1,2 -2,2		59 49	- -	0,0 0,0	nein
e	4.OG	W		W	59 49	60 51	59 49	-1,2 -2,2		59 49	- -	0,0 0,0	nein
e	5.OG	W		W	59 49	60 51	59 49	-1,3 -2,2		59 49	- -	0,0 0,0	nein
f	EG	N		W	59 49	51 43	50 40	-1,4 -2,6		50 40	- -	0,0 0,0	nein
f	1.OG	N		W	59 49	52 43	50 41	-1,3 -2,7		50 41	- -	0,0 0,0	nein
f	2.OG	N		W	59 49	52 44	51 41	-1,3 -2,6		51 41	- -	0,0 0,0	nein
f	3.OG	N		W	59 49	52 44	51 41	-1,3 -2,6		51 41	- -	0,0 0,0	nein
f	4.OG	N		W	59 49	53 44	51 42	-1,2 -2,6		51 42	- -	0,0 0,0	nein
f	5.OG	N		W	59 49	53 45	52 42	-1,1 -2,5		52 42	- -	0,0 0,0	nein
g	EG	O		W	59 49	46 37	44 34	-1,6 -2,8		44 34	- -	0,0 0,0	nein
g	1.OG	O		W	59 49	46 37	44 35	-1,6 -2,7		44 35	- -	0,0 0,0	nein
g	2.OG	O		W	59 49	47 38	45 35	-1,5 -2,7		45 35	- -	0,0 0,0	nein
g	3.OG	O		W	59 49	47 38	46 36	-1,5 -2,6		46 36	- -	0,0 0,0	nein
g	4.OG	O		W	59 49	47 38	45 35	-1,6 -2,7		45 35	- -	0,0 0,0	nein
g	5.OG	O		W	59 49	48 40	47 37	-1,3 -2,5		47 37	- -	0,0 0,0	nein
h	EG	O		W	59 49	44 35	42 32	-1,5 -2,8		42 32	- -	0,0 0,0	nein
h	1.OG	O		W	59 49	44 36	43 33	-1,5 -2,8		43 33	- -	0,0 0,0	nein
h	2.OG	O		W	59 49	45 36	43 34	-1,5 -2,7		43 34	- -	0,0 0,0	nein
h	3.OG	O		W	59 49	45 37	44 34	-1,5 -2,6		44 34	- -	0,0 0,0	nein
h	4.OG	O		W	59 49	45 36	43 34	-1,5 -2,8		43 34	- -	0,0 0,0	nein
h	5.OG	O		W	59 49	47 39	46 36	-1,5 -2,7		46 36	- -	0,0 0,0	nein
i	EG	O		W	59 49	54 45	53 43	-1,3 -2,2		53 43	- -	0,0 0,0	nein
i	1.OG	O		W	59 49	55 46	53 43	-1,4 -2,3		53 43	- -	0,0 0,0	nein
i	2.OG	O		W	59 49	55 46	54 44	-1,3 -2,2		54 44	- -	0,0 0,0	nein
i	3.OG	O		W	59 49	56 47	55 45	-1,3 -2,3		55 45	- -	0,0 0,0	nein
i	4.OG	O		W	59 49	56 47	55 45	-1,4 -2,3		55 45	- -	0,0 0,0	nein
i	5.OG	O		W	59 49	57 48	55 45	-1,3 -2,2		55 45	- -	0,0 0,0	nein

Objekt-Nummer: 137

Adresse: Hengeloer Straße 13+15

a	EG	SO		W	59 49	54 45	53 43	-1,3 -2,3		53 43	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	SO		W	59 49	55 46	53 43	-1,3 -2,2		53 43	- -	0,0 0,0	nein
a	2.OG	SO		W	59 49	55 46	54 44	-1,3 -2,2		54 44	- -	0,0 0,0	nein
a	3.OG	SO		W	59 49	56 47	55 45	-1,2 -2,1		55 45	- -	0,0 0,0	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	59 --	58 49	57 47	-1,3 -2,4		57 47	- -	0,0 0,0	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	59 --	59 50	58 48	-1,3 -2,4		58 48	- -	0,0 0,0	nein
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	59 --	59 51	58 48	-1,3 -2,4		58 48	- -	0,0 0,0	nein
A	(12,4 m)		AWB (B)	W	59 --	60 51	59 49	-1,3 -2,3		59 49	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	SW		W	59 49	57 48	56 46	-1,3 -2,4		56 46	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	SW		W	59 49	58 49	56 47	-1,3 -2,3		56 47	- -	0,0 0,0	nein
b	2.OG	SW		W	59 49	58 49	57 47	-1,3 -2,4		57 47	- -	0,0 0,0	nein
b	3.OG	SW		W	59 49	59 50	58 48	-1,3 -2,3		58 48	- -	0,0 0,0	nein
B	(4,0 m)		AWB (B)	W	59 --	58 49	57 47	-1,3 -2,5		57 47	- -	0,0 0,0	nein
B	(6,8 m)		AWB (B)	W	59 --	59 50	57 48	-1,2 -2,4		57 48	- -	0,0 0,0	nein
B	(9,6 m)		AWB (B)	W	59 --	59 50	58 48	-1,3 -2,4		58 48	- -	0,0 0,0	nein
B	(12,4 m)		AWB (B)	W	59 --	60 51	59 49	-1,3 -2,4		59 49	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	SW		W	59 49	57 48	56 46	-1,2 -2,3		56 46	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	SW		W	59 49	58 49	56 46	-1,2 -2,3		56 46	- -	0,0 0,0	nein
c	2.OG	SW		W	59 49	58 49	57 47	-1,3 -2,4		57 47	- -	0,0 0,0	nein
c	3.OG	SW		W	59 49	59 50	57 48	-1,2 -2,3		57 48	- -	0,0 0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	58 49	57 47	-1,3 -2,4		57 47	- -	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	14	T	N	T	N	T	N	21
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	20							
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	58	50	57	47	-1,3	-2,4		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	59	50	58	48	-1,2	-2,4		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	60	51	58	48	-1,3	-2,4		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SW		W	59	49	57	48	56	46	-1,2	-2,4		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	57	49	56	46	-1,2	-2,3		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	58	49	57	47	-1,3	-2,4		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	SW		W	59	49	58	50	57	47	-1,2	-2,3		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	59	50	57	48	-1,2	-2,2		57	48	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	58	50	58	48	-0,3	-1,4		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	59	50	59	49	-0,2	-1,4		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	59	51	59	49	-0,2	-1,3		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	SW		W	59	49	57	48	56	47	-0,3	-1,3		56	47	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	57	48	57	47	-0,3	-1,3		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	SW		W	59	49	58	49	58	48	-0,2	-1,4		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	SW		W	59	49	58	49	58	48	-0,2	-1,3		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	SW		W	59	49	58	49	56	46	-1,2	-2,3		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	SW		W	59	49	58	49	57	47	-1,1	-2,2		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	SW		W	59	49	59	50	57	48	-1,1	-2,2		57	48	-	-	0,0	0,0	nein
f	3.OG	SW		W	59	49	59	50	58	48	-1,1	-2,2		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	NW		W	59	49	53	44	53	43	0,0	-1,2		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	NW		W	59	49	53	45	53	44	0,0	-1,2		53	44	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	NW		W	59	49	54	45	54	44	0,0	-1,2		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
g	3.OG	NW		W	59	49	54	45	54	44	0,1	-1,1		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	NO		W	59	49	45	37	44	35	-1,1	-2,1		44	35	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	NO		W	59	49	46	37	45	35	-1,1	-2,1		44	35	-	-	-0,1	0,0	nein
h	2.OG	NO		W	59	49	46	37	45	35	-1,2	-2,1		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
h	3.OG	NO		W	59	49	46	38	45	35	-1,1	-2,2		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	NO		W	59	49	45	36	44	34	-1,1	-2,0		44	34	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	NO		W	59	49	46	37	45	35	-1,0	-2,0		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	NO		W	59	49	46	37	45	35	-1,1	-2,1		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
i	3.OG	NO		W	59	49	47	38	46	36	-1,2	-2,1		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	NO		W	59	49	46	37	44	34	-1,5	-2,6		44	34	-	-	0,0	0,0	nein
j	1.OG	NO		W	59	49	46	37	45	35	-1,4	-2,4		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
j	2.OG	NO		W	59	49	47	38	45	36	-1,3	-2,3		45	36	-	-	0,0	-0,1	nein
j	3.OG	NO		W	59	49	47	39	46	36	-1,3	-2,3		46	36	-	-	0,0	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 138 Adresse: Hengeloer Straße 7-11																				
a	EG	SW		W	59	49	51	42	49	40	-1,4	-2,4		49	40	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	51	42	50	40	-1,3	-2,3		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	SW		W	59	49	52	43	50	41	-1,3	-2,3		50	41	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	SW		W	59	49	52	43	51	41	-1,2	-2,2		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	50	40	-1,3	-2,2		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	51	41	-1,3	-2,3		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	51	41	-1,3	-2,2		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	52	42	-1,3	-2,3		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SW		W	59	49	50	42	49	39	-1,3	-2,4		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SW		W	59	49	51	42	50	40	-1,1	-2,2		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	SW		W	59	49	51	43	50	40	-1,2	-2,2		50	40	-	-	0,0	-0,1	nein
b	3.OG	SW		W	59	49	52	43	51	41	-1,2	-2,3		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	50	40	-1,3	-2,2		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	50	41	-1,1	-2,1		50	41	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	51	41	-1,2	-2,1		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	52	42	-1,2	-2,2		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW		W	59	49	50	41	49	39	-1,1	-2,2		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	51	43	50	40	-1,1	-2,2		50	40	-	-	0,0	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. / And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	14	T	N	T	N	T	N	21
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	20							
c	2.OG	SW		W	59	49	52	43	51	41	-1,1	-2,2		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	SW		W	59	49	52	43	51	41	-1,1	-2,2		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	50	40	-1,2	-2,3		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	50	40	-1,2	-2,2		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	51	41	-1,2	-2,2		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	51	42	-1,2	-2,2		51	42	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SW		W	59	49	51	42	49	39	-1,5	-2,7		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	52	44	51	41	-1,4	-2,6		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	53	44	51	41	-1,3	-2,4		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	SW		W	59	49	53	44	52	42	-1,2	-2,5		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	50	40	-1,1	-2,1		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	51	41	-1,1	-2,1		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	51	41	-1,1	-2,1		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	52	42	-1,1	-2,1		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	NW		W	59	49	50	42	49	39	-1,5	-2,8		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	NW		W	59	49	52	43	50	41	-1,4	-2,6		50	41	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	NW		W	59	49	52	44	51	41	-1,3	-2,6		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	NW		W	59	49	52	44	51	41	-1,3	-2,6		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	51	43	50	40	-1,1	-2,2		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	52	44	51	41	-1,1	-2,2		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	52	42	-1,1	-2,2		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
E	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	52	42	-1,1	-2,1		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	SO		W	59	49	49	40	47	38	-1,3	-2,1		47	37	-	-	0,0	-0,1	nein
f	1.OG	SO		W	59	49	49	40	48	38	-1,3	-2,1		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	SO		W	59	49	50	41	48	39	-1,2	-2,2		48	39	-	-	0,0	0,0	nein
f	3.OG	SO		W	59	49	50	41	49	39	-1,2	-2,2		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	52	44	51	41	-1,4	-2,7		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	54	45	52	43	-1,4	-2,5		52	43	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	54	46	53	43	-1,3	-2,4		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
F	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	55	46	54	44	-1,2	-2,4		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 139 Adresse: Am Sodenmatt 46C																				
a	EG	SW		W	59	49	47	39	46	36	-1,2	-2,3		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	53	44	51	42	-1,2	-2,3		51	42	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	49	41	47	38	-1,8	-3,2		47	38	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 140 Adresse: Am Sodenmatt 46A																				
a	EG	SW		W	59	49	49	40	48	39	-0,8	-1,8		48	39	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	53	44	52	42	-1,1	-2,1		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	53	44	52	42	-0,8	-1,8		52	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 141 Adresse: Am Sodenmatt 46B																				
a	EG	SW		W	59	49	52	43	51	41	-0,9	-1,9		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	55	46	54	44	-1,0	-1,9		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	54	46	54	44	-0,9	-1,8		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NW		W	59	49	54	45	53	43	-0,8	-1,7		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NW		W	59	49	55	46	54	44	-0,7	-1,6		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SO		W	59	49	49	40	48	38	-1,2	-2,1		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	53	44	52	42	-1,3	-2,3		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 142 Adresse: Am Sodenmatt 46D																				
a	EG	SW		W	59	49	54	45	52	43	-1,3	-2,3		52	43	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	56	47	55	45	-1,1	-2,2		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	50	41	49	39	-1,0	-2,6		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NW		W	59	49	48	39	47	37	-0,3	-1,8		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NW		W	59	49	52	44	52	42	-0,1	-1,3		52	42	-	-	-0,1	0,0	nein
c	EG	SO		W	59	49	48	40	46	36	-1,5	-3,3		46	36	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. / And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	14	T	N	T	N	T	N	21
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
					6	7	8	9	10	11	12	13		15	16	17	18	19	20	
c	1.OG	SO		W	59	49	51	43	50	40	-0,8	-2,2		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 143 Adresse: Am Sodenmatt 50																				
a	EG	SW		W	59	49	57	48	55	46	-1,2	-2,3		55	46	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	57	49	56	46	-1,2	-2,2		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	58	50	57	47	-1,2	-2,3		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NW		W	59	49	54	46	53	43	-1,3	-2,5		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NW		W	59	49	56	47	55	45	-1,0	-2,1		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	59	50	57	47	-1,2	-2,3		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NO		W	59	49	46	37	45	35	-1,0	-2,0		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	50	41	49	39	-0,9	-1,9		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SO		W	59	49	52	43	51	41	-1,3	-2,3		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SO		W	59	49	53	45	52	42	-1,3	-2,4		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 144 Adresse: Am Sodenmatt 48																				
a	EG	SW		W	59	49	57	48	56	46	-1,0	-2,1		56	46	-	-	0,0	-0,1	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	58	49	57	47	-1,1	-2,1		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	--	59	50	58	48	-1,1	-2,1		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NW		W	59	49	55	46	54	44	-0,7	-1,7		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NW		W	59	49	56	47	55	45	-0,7	-1,7		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	58	50	58	48	-0,2	-1,2		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NO		W	59	49	46	38	45	35	-1,1	-2,2		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	52	43	51	41	-1,2	-2,3		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SO		W	59	49	54	46	53	43	-1,4	-2,7		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SO		W	59	49	55	47	54	44	-1,5	-2,6		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 145 Adresse: Hilversumer Straße 1-11																				
a	EG	SW	T	W	59	--	55	46	54	44	-1,0	-1,9		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SW	T	W	59	--	53	45	53	43	-0,1	-1,2		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW		W	59	49	53	45	52	43	-1,0	-2,1		52	43	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SW		W	59	49	54	45	53	43	-0,9	-2,0		53	43	-	-	-0,2	-0,2	nein
Objekt-Nummer: 146 Adresse: Am Sodenmatt 49																				
a	EG	SW	T	W	59	--	58	49	57	47	-1,0	-2,2		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,1 m)		AWB (T)	W	59	--	59	50	59	49	0,2	-0,9		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NW	T	W	59	--	58	49	57	47	-0,9	-2,1		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW	T	W	59	--	58	49	57	47	-0,9	-2,0		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NO	T	W	59	--	50	41	49	39	-0,8	-1,7		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	SO	T	W	59	--	56	48	56	46	-0,9	-1,9		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	SW		W	59	49	58	49	58	48	0,1	-1,1		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	NW		W	59	49	56	47	55	45	-0,7	-1,6		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	NO		W	59	49	50	41	49	40	-0,8	-1,7		49	40	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 147 Adresse: Am Sodenmatt 51+51A																				
a	EG	SO		W	59	49	61	52	61	52	-0,1	-0,8		61	52	1,8	2,2	0,0	0,0	nein
a	1.OG	SO		W	59	49	63	54	62	53	-0,2	-1,0		62	53	3,0	3,3	0,0	0,0	nein
A	(2,7 m)		AWB (T)	W	59	--	63	55	63	53	0,2	-1,5		63	53	3,8	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NW		W	59	49	60	52	60	51	0,0	-1,7		60	51	1,0	1,1	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NW		W	59	49	63	55	63	53	0,1	-1,4		63	53	3,7	3,8	0,0	0,0	nein
B	(2,7 m)		AWB (T)	W	59	--	65	57	65	55	0,5	-1,2		65	55	5,9	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NO		W	59	49	54	45	54	44	0,1	-0,8		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	54	45	54	45	0,1	-0,9		54	45	-	-	0,0	0,0	nein
C	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	61	52	60	50	-0,9	-2,3		60	50	0,3	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SW		W	59	49	68	60	68	58	-0,1	-1,5		68	58	8,5	8,6	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	69	60	68	59	-0,4	-1,6		68	59	8,9	9,1	0,0	0,0	nein
e	EG	NW		W	59	49	66	58	65	55	-0,6	-2,2		65	55	5,8	5,9	0,0	0,0	nein
e	1.OG	NW		W	59	49	67	58	66	56	-0,7	-2,2		66	56	6,4	6,5	0,0	0,0	nein
f	EG	SO		W	59	49	63	54	64	54	0,4	-0,3		64	54	4,2	4,6	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T N in dB(A) 6 7		T N in dB(A) 8 9		T N in dB(A) 10 11		T N in dB(A) 12 13		14	T N in dB(A) 15 16		T N in dB(A) 17 18		T N in dB(A) 19 20		21
f	1.OG	SO		W	59	49	64	55	64	55	-0,1	-0,8		64	55	4,8	5,2	0,0	0,0	nein
g	EG	SO		W	59	49	61	52	60	50	-1,0	-2,6		60	50	0,2	0,3	0,0	0,0	nein
h	EG	NW		W	59	49	61	52	60	50	-0,7	-2,0		60	50	0,4	0,5	0,0	0,0	nein
i	EG	NO		W	59	49	55	46	54	44	-0,9	-1,9		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 148 Adresse: Am Sodenmatt 53																				
a	EG	SO		W	59	49	65	57	64	54	-0,5	-2,2		64	54	4,8	4,9	0,0	0,0	nein
A	(1,2 m)		AWB (F)	W	59	--	64	55	64	54	-0,1	-1,0		64	54	4,6	-	-0,1	-0,1	nein
b	EG	SW		W	59	49	68	60	68	58	-0,1	-1,6		68	58	8,6	8,7	0,0	0,0	nein
c	EG	NW		W	59	49	62	53	63	53	1,0	0,2		63	53	3,4	3,5	0,0	0,0	nein
d	EG	NO		W	59	49	54	45	53	43	-0,8	-1,8		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 149 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 61																				
a	EG	SW	T	W	59	--	62	53	63	53	0,5	-0,5		63	53	3,3	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NW	T	W	59	--	59	50	58	49	-0,5	-1,3		58	49	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NO	T	W	59	--	53	44	53	43	0,1	-0,9		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SO	T	W	59	--	60	52	60	50	-0,7	-1,7		60	50	0,3	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 150 Adresse: Hilversumer Straße 8-14																				
a	EG	S		W	59	49	57	48	56	46	-0,8	-1,8		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	58	49	57	47	-0,8	-1,8		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	S		W	59	49	59	50	58	48	-0,9	-2,0		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	S		W	59	49	59	51	59	49	-0,7	-1,8		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	67	58	66	57	-0,4	-1,2		66	57	7,0	-	0,0	0,0	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	67	58	67	57	-0,4	-1,2		67	57	7,3	-	0,0	0,0	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	67	58	67	57	-0,4	-1,2		67	57	7,2	-	0,0	0,0	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	67	58	66	57	-0,5	-1,3		66	57	7,0	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	58	49	58	48	-0,7	-1,7		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	59	50	59	49	-0,7	-1,7		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		W	59	49	60	51	59	50	-0,7	-1,6		59	50	-	0,1	0,0	0,0	nein
b	3.OG	S		W	59	49	61	52	60	50	-0,7	-1,7		60	50	0,6	0,7	0,0	0,0	nein
B	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	65	56	65	55	-0,3	-1,2		65	55	5,3	-	0,0	0,0	nein
B	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	66	57	65	56	-0,5	-1,3		65	56	6,0	-	0,0	0,0	nein
B	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	66	57	66	56	-0,4	-1,4		66	56	6,1	-	0,0	0,0	nein
B	(12,5 m)		AWB (B)	W	59	--	66	57	65	56	-0,5	-1,4		65	56	6,0	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S		W	59	49	60	51	59	49	-0,7	-1,6		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	S		W	59	49	61	52	60	50	-0,6	-1,5		60	50	0,7	0,8	0,0	0,0	nein
c	2.OG	S		W	59	49	61	52	61	51	-0,6	-1,5		61	51	1,2	1,3	0,0	0,0	nein
c	3.OG	S		W	59	49	62	53	61	51	-0,6	-1,6		61	51	1,5	1,5	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	61	52	60	50	-0,6	-1,6		60	50	0,8	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	62	53	61	51	-0,6	-1,6		61	51	1,9	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	62	53	62	52	-0,6	-1,5		62	52	2,4	-	0,0	0,0	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	63	54	62	52	-0,6	-1,6		62	52	2,6	-	0,0	0,0	nein
d	EG	S		W	59	49	63	54	63	53	-0,4	-1,2		63	53	3,4	3,5	0,0	0,0	nein
d	1.OG	S		W	59	49	64	55	63	53	-0,5	-1,4		63	53	3,9	4,0	0,0	0,0	nein
d	2.OG	S		W	59	49	64	55	63	54	-0,5	-1,3		63	54	4,0	4,1	0,0	0,0	nein
d	3.OG	S		W	59	49	64	55	63	53	-0,5	-1,3		63	53	3,9	4,0	0,0	0,0	nein
D	(3,6 m)		AWB (B)	W	59	--	62	53	61	51	-0,6	-1,5		61	51	1,6	-	0,0	0,0	nein
D	(6,4 m)		AWB (B)	W	59	--	63	54	62	52	-0,6	-1,5		62	52	2,8	-	0,0	0,0	nein
D	(9,2 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	63	53	-0,6	-1,5		63	53	3,5	-	0,0	0,0	nein
D	(12,0 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	63	53	-0,7	-1,6		63	53	3,7	-	0,0	0,0	nein
e	EG	W		W	59	49	64	55	64	54	-0,4	-1,1		64	54	4,4	4,5	-0,1	-0,1	nein
e	1.OG	W		W	59	49	65	56	64	54	-0,4	-1,2		64	54	4,8	4,9	-0,1	-0,1	nein
e	2.OG	W		W	59	49	65	56	64	54	-0,4	-1,2		64	54	4,9	5,0	0,0	0,0	nein
e	3.OG	W		W	59	49	65	56	64	54	-0,5	-1,3		64	54	4,8	4,9	0,0	0,0	nein
E	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	61	52	60	50	-0,7	-1,6		60	50	0,8	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	14	T	N	T	N	T	N	21
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	20							
E	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	62	53	61	52	-0,6	-1,6		61	52	2,0	-	0,0	0,0	nein
E	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	63	54	62	52	-0,6	-1,5		62	52	2,9	-	0,0	0,0	nein
E	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	63	54	63	53	-0,7	-1,6		63	53	3,3	-	0,0	0,0	nein
f	EG	N		W	59	49	57	48	57	47	-0,5	-1,2		56	46	-	-	-0,6	-0,6	nein
f	1.OG	N		W	59	49	58	49	58	48	-0,4	-1,2		57	48	-	-	-0,4	-0,4	nein
f	2.OG	N		W	59	49	59	50	59	49	-0,5	-1,3		58	48	-	-	-0,3	-0,3	nein
f	3.OG	N		W	59	49	60	50	59	49	-0,5	-1,3		59	49	-	-	-0,2	-0,2	nein
F	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	60	51	59	49	-0,8	-1,7		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	61	52	61	51	-0,7	-1,7		61	51	1,1	-	0,0	0,0	nein
F	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	62	53	61	51	-0,8	-1,8		61	51	1,9	-	0,0	0,0	nein
F	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	63	54	62	52	-0,7	-1,7		62	52	2,7	-	0,0	0,0	nein
g	EG	N		W	59	49	54	45	53	43	-0,6	-1,4		52	42	-	-	-1,0	-1,0	nein
g	1.OG	N		W	59	49	55	46	54	44	-0,5	-1,3		53	43	-	-	-0,9	-0,9	nein
g	2.OG	N		W	59	49	55	46	55	45	-0,6	-1,4		54	44	-	-	-0,6	-0,6	nein
g	3.OG	N		W	59	49	56	47	56	46	-0,6	-1,4		55	45	-	-	-0,6	-0,6	nein
G	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	59	50	58	48	-0,8	-1,8		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
G	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	61	52	60	50	-0,9	-1,9		60	50	0,2	-	0,0	0,0	nein
G	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	61	53	61	51	-0,8	-1,9		61	51	1,2	-	0,0	0,0	nein
G	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	62	53	62	52	-0,7	-1,8		62	52	2,1	-	0,0	0,0	nein
h	EG	N		W	59	49	52	43	51	42	-0,8	-1,5		50	41	-	-	-1,0	-1,1	nein
h	1.OG	N		W	59	49	53	44	52	42	-0,6	-1,5		51	41	-	-	-1,0	-1,0	nein
h	2.OG	N		W	59	49	53	44	53	43	-0,7	-1,5		52	42	-	-	-0,9	-0,9	nein
h	3.OG	N		W	59	49	54	45	53	44	-0,7	-1,4		53	43	-	-	-0,6	-0,7	nein
H	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	59	50	58	48	-0,8	-1,8		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
H	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	60	51	59	49	-0,7	-1,7		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
H	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	61	52	60	50	-0,9	-2,0		60	50	0,5	-	0,0	0,0	nein
H	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	62	53	61	51	-0,8	-1,8		61	51	1,3	-	0,0	0,0	nein
i	EG	N		W	59	49	51	42	50	40	-0,7	-1,5		49	39	-	-	-0,9	-1,0	nein
i	1.OG	N		W	59	49	51	42	51	41	-0,7	-1,5		50	40	-	-	-0,8	-0,9	nein
i	2.OG	N		W	59	49	52	43	51	41	-0,7	-1,5		50	41	-	-	-0,8	-0,8	nein
i	3.OG	N		W	59	49	53	44	52	42	-0,7	-1,5		51	41	-	-	-0,6	-0,6	nein
j	EG	O		W	59	49	51	42	50	40	-1,1	-2,2		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
j	1.OG	O		W	59	49	51	42	50	40	-1,3	-2,6		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
j	2.OG	O		W	59	49	51	43	50	40	-1,8	-3,1		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
j	3.OG	O		W	59	49	52	44	50	40	-1,6	-3,2		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 151 Adresse: Hilversumer Straße 16-22																				
a	EG	S		W	59	49	53	44	53	43	-0,5	-1,3		52	42	-	-	-0,6	-0,6	nein
a	1.OG	S		W	59	49	54	45	54	44	-0,5	-1,3		53	43	-	-	-0,5	-0,5	nein
a	2.OG	S		W	59	49	55	46	54	45	-0,6	-1,4		54	44	-	-	-0,4	-0,4	nein
a	3.OG	S		W	59	49	56	47	55	45	-0,5	-1,3		55	45	-	-	-0,3	-0,3	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	65	56	66	56	0,7	-0,1		64	54	4,2	-	-2,0	-2,0	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	66	57	66	56	0,5	-0,2		65	55	5,8	-	-1,0	-1,0	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	66	57	66	56	0,6	-0,2		66	56	6,2	-	-0,7	-0,7	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	66	57	66	56	0,6	-0,2		66	56	6,9	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	56	47	55	45	-0,5	-1,3		55	45	-	-	-0,2	-0,2	nein
b	1.OG	S		W	59	49	57	48	56	46	-0,5	-1,3		56	46	-	-	-0,2	-0,2	nein
b	2.OG	S		W	59	49	58	49	57	47	-0,4	-1,3		57	47	-	-	-0,2	-0,1	nein
b	3.OG	S		W	59	49	58	49	58	48	-0,7	-1,5		58	48	-	-	0,0	-0,1	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	63	54	63	53	-0,3	-1,0		62	52	2,2	-	-1,3	-1,3	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	64	54	-0,5	-1,3		63	53	3,4	-	-1,1	-1,1	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	65	56	64	54	-0,5	-1,3		64	54	4,2	-	-0,6	-0,6	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	65	56	64	54	-0,5	-1,3		64	54	4,8	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S		W	59	49	59	50	59	49	-0,3	-1,1		58	48	-	-	-0,9	-0,9	nein
c	1.OG	S		W	59	49	61	52	60	50	-0,4	-1,2		59	50	-	0,1	-0,8	-0,8	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. / And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
c	2.OG	S		W	59 49	61 52	61 51	-0,5 -1,3		60 50	0,9 1,0	-0,4 -0,4	nein
c	3.OG	S		W	59 49	61 52	61 51	-0,5 -1,3		61 51	1,1 1,2	-0,4 -0,4	nein
C	(4,0 m)		AWB (B)	W	59 --	62 53	62 52	-0,4 -1,2		61 51	1,5 -	-1,0 -1,0	nein
C	(6,8 m)		AWB (B)	W	59 --	64 55	63 53	-0,5 -1,3		62 52	2,8 -	-0,9 -0,9	nein
C	(9,6 m)		AWB (B)	W	59 --	64 55	64 54	-0,4 -1,2		63 53	3,7 -	-0,5 -0,5	nein
C	(12,4 m)		AWB (B)	W	59 --	64 55	64 54	-0,5 -1,3		63 53	3,9 -	-0,3 -0,4	nein
d	EG	S		W	59 49	62 53	61 52	-0,2 -1,0		60 50	0,4 0,5	-1,6 -1,6	nein
d	1.OG	S		W	59 49	63 54	62 52	-0,4 -1,2		61 52	2,0 2,1	-0,8 -0,8	nein
d	2.OG	S		W	59 49	63 54	62 52	-0,5 -1,3		62 52	2,4 2,5	-0,5 -0,5	nein
d	3.OG	S		W	59 49	63 54	62 52	-0,5 -1,3		62 52	2,9 3,0	0,0 0,0	nein
D	(4,0 m)		AWB (B)	W	59 --	61 52	61 51	-0,4 -1,2		60 50	0,4 -	-0,8 -0,8	nein
D	(6,8 m)		AWB (B)	W	59 --	62 53	62 52	-0,3 -1,1		61 51	1,7 -	-0,8 -0,8	nein
D	(9,6 m)		AWB (B)	W	59 --	63 54	63 53	-0,6 -1,4		62 52	2,6 -	-0,5 -0,5	nein
D	(12,4 m)		AWB (B)	W	59 --	63 54	63 53	-0,6 -1,3		62 52	2,9 -	-0,4 -0,4	nein
e	EG	W		W	59 49	63 54	64 54	0,9 0,1		59 50	- 0,1	-4,5 -4,4	nein
e	1.OG	W		W	59 49	64 55	65 55	0,7 -0,1		62 52	2,9 3,0	-2,3 -2,3	nein
e	2.OG	W		W	59 49	64 55	65 55	0,7 -0,1		63 53	3,7 3,9	-1,7 -1,6	nein
e	3.OG	W		W	59 49	64 55	65 55	0,7 -0,1		65 55	5,2 5,3	-0,2 -0,2	nein
E	(4,0 m)		AWB (B)	W	59 --	58 49	58 48	-0,5 -1,3		58 48	- -	-0,1 -0,1	nein
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	59 --	59 50	59 49	-0,5 -1,3		59 49	- -	-0,1 -0,1	nein
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	59 --	60 51	60 50	-0,5 -1,3		60 50	0,2 -	-0,1 -0,1	nein
E	(12,4 m)		AWB (B)	W	59 --	61 52	60 50	-0,5 -1,3		60 50	0,7 -	-0,1 -0,1	nein
f	EG	N		W	59 49	57 48	57 48	0,8 0,0		51 41	- -	-6,5 -6,4	nein
f	1.OG	N		W	59 49	58 48	58 49	0,9 0,1		53 43	- -	-5,3 -5,3	nein
f	2.OG	N		W	59 49	58 49	59 49	0,8 0,0		56 46	- -	-3,4 -3,4	nein
f	3.OG	N		W	59 49	59 50	60 50	0,7 -0,1		57 47	- -	-2,6 -2,6	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	57 48	57 47	-0,5 -1,3		56 46	- -	-0,4 -0,4	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	58 49	58 48	-0,5 -1,3		57 47	- -	-0,4 -0,4	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	59 50	59 49	-0,5 -1,3		58 48	- -	-0,3 -0,3	nein
F	(12,3 m)		AWB (B)	W	59 --	60 51	59 49	-0,6 -1,4		59 49	- -	-0,3 -0,3	nein
g	EG	N		W	59 49	56 47	55 45	-0,3 -1,1		49 39	- -	-6,5 -6,5	nein
g	1.OG	N		W	59 49	56 47	56 46	-0,3 -1,1		51 41	- -	-5,3 -5,3	nein
g	2.OG	N		W	59 49	57 48	57 47	-0,2 -1,1		53 43	- -	-3,9 -3,9	nein
g	3.OG	N		W	59 49	58 49	58 48	-0,3 -1,1		55 45	- -	-3,1 -3,1	nein
G	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	56 47	55 45	-0,5 -1,3		55 45	- -	-0,5 -0,5	nein
G	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	57 48	56 46	-0,5 -1,3		56 46	- -	-0,5 -0,5	nein
G	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	57 48	57 47	-0,5 -1,3		57 47	- -	-0,4 -0,4	nein
G	(12,3 m)		AWB (B)	W	59 --	58 49	58 48	-0,5 -1,3		58 48	- -	-0,3 -0,3	nein
h	EG	N		W	59 49	52 43	52 42	-0,4 -1,2		45 35	- -	-6,8 -6,8	nein
h	1.OG	N		W	59 49	53 44	53 43	-0,4 -1,1		47 37	- -	-5,7 -5,7	nein
h	2.OG	N		W	59 49	54 45	54 44	-0,3 -1,1		48 39	- -	-5,1 -5,0	nein
h	3.OG	N		W	59 49	55 46	54 44	-0,3 -1,1		51 41	- -	-3,4 -3,4	nein
H	(3,8 m)		AWB (B)	W	59 --	55 46	54 44	-0,5 -1,3		54 44	- -	-0,7 -0,7	nein
H	(6,6 m)		AWB (B)	W	59 --	56 46	55 45	-0,5 -1,3		54 45	- -	-0,6 -0,6	nein
H	(9,4 m)		AWB (B)	W	59 --	56 47	56 46	-0,6 -1,4		55 45	- -	-0,5 -0,5	nein
H	(12,2 m)		AWB (B)	W	59 --	57 48	57 47	-0,5 -1,3		56 46	- -	-0,4 -0,4	nein
i	EG	N		W	59 49	51 41	50 40	-0,4 -1,2		44 34	- -	-6,4 -6,2	nein
i	1.OG	N		W	59 49	51 42	51 41	-0,4 -1,2		45 35	- -	-5,5 -5,4	nein
i	2.OG	N		W	59 49	52 43	51 41	-0,4 -1,2		47 37	- -	-4,7 -4,6	nein
i	3.OG	N		W	59 49	53 43	52 42	-0,4 -1,2		49 39	- -	-3,2 -3,1	nein
j	EG	O		W	59 49	42 33	41 31	-1,0 -1,9		41 31	- -	0,0 0,0	nein
j	1.OG	O		W	59 49	42 34	41 32	-1,1 -2,0		41 32	- -	0,0 0,0	nein
j	2.OG	O		W	59 49	43 35	42 32	-1,2 -2,1		42 32	- -	0,0 0,0	nein
j	3.OG	O		W	59 49	45 36	44 34	-1,1 -2,2		44 34	- -	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt-Nummer: 152 Adresse: Hilversumer Straße 24-32																				
a	EG	S		W	59	49	52	43	53	43	0,5	-0,3		48	39	-	-	-4,8	-4,6	nein
a	1.OG	S		W	59	49	53	44	53	43	-0,5	-1,3		48	39	-	-	-4,2	-4,0	nein
a	2.OG	S		W	59	49	54	45	53	44	-0,5	-1,3		50	40	-	-	-3,5	-3,4	nein
a	3.OG	S		W	59	49	55	46	54	44	-0,4	-1,2		51	41	-	-	-3,4	-3,3	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	65	56	67	57	2,2	1,4	X	59	49	-	-	-8,2	-8,1	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	65	56	68	58	2,1	1,3	X	64	54	4,9	-	-3,2	-3,2	T
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	66	57	68	58	1,9	1,1		66	56	6,5	-	-1,6	-1,5	nein
A	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	66	56	67	58	1,9	1,1		67	58	8,0	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	54	45	55	45	0,5	-0,2		49	39	-	-	-6,0	-5,8	nein
b	1.OG	S		W	59	49	55	46	56	46	0,6	-0,2		50	41	-	-	-5,1	-5,0	nein
b	2.OG	S		W	59	49	56	47	56	47	0,6	-0,1		52	42	-	-	-4,4	-4,3	nein
b	3.OG	S		W	59	49	57	48	57	47	0,6	-0,2		55	45	-	-	-2,5	-2,5	nein
B	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	63	54	66	56	2,3	1,5	X	58	48	-	-	-7,5	-7,5	nein
B	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	65	55	66	57	1,9	1,1		61	51	1,5	-	-5,5	-5,4	nein
B	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	65	56	67	57	1,9	1,1		64	54	4,9	-	-2,3	-2,3	nein
B	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	65	56	67	57	1,8	1,0		67	57	7,2	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S		W	59	49	56	47	57	47	0,7	-0,1		52	42	-	-	-5,3	-5,3	nein
c	1.OG	S		W	59	49	57	48	58	48	0,8	0,0		54	44	-	-	-4,7	-4,6	nein
c	2.OG	S		W	59	49	58	49	59	49	0,6	-0,2		56	46	-	-	-3,2	-3,1	nein
c	3.OG	S		W	59	49	59	50	59	50	0,6	-0,2		57	47	-	-	-2,1	-2,2	nein
C	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	62	53	64	55	2,1	1,3	X	58	48	-	-	-6,9	-6,8	nein
C	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	64	54	65	55	1,7	1,0		60	50	0,6	-	-5,3	-5,3	nein
C	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	66	56	1,8	1,0		63	53	3,8	-	-2,5	-2,5	nein
C	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	66	56	1,7	1,0		64	54	4,6	-	-1,8	-1,8	nein
d	EG	S		W	59	49	60	50	62	52	2,0	1,2		55	46	-	-	-6,1	-6,0	nein
d	1.OG	S		W	59	49	61	52	63	53	1,7	0,9		58	48	-	-	-4,9	-4,8	nein
d	2.OG	S		W	59	49	61	52	63	53	1,7	0,9		61	51	1,2	1,3	-2,4	-2,4	nein
d	3.OG	S		W	59	49	61	52	63	53	1,7	0,9		61	51	1,9	2,0	-1,8	-1,8	nein
D	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	61	52	63	53	1,9	1,1		57	47	-	-	-6,3	-6,3	nein
D	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	62	53	64	54	1,9	1,1		59	49	-	-	-5,3	-5,3	nein
D	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	63	54	65	55	1,6	0,9		62	52	2,6	-	-2,6	-2,6	nein
D	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	63	54	65	55	1,7	0,9		63	53	3,3	-	-2,1	-2,0	nein
e	EG	S		W	59	49	62	53	64	54	2,1	1,4	X	57	47	-	-	-7,3	-7,3	nein
e	1.OG	S		W	59	49	63	54	65	55	2,0	1,2		62	52	2,2	2,3	-3,0	-3,0	nein
e	2.OG	S		W	59	49	63	54	65	55	1,9	1,1		63	53	3,3	3,4	-2,0	-2,0	nein
e	3.OG	S		W	59	49	63	54	65	55	1,9	1,1		65	55	5,2	5,3	-0,1	-0,1	nein
E	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	58	49	60	50	1,7	0,9		55	45	-	-	-4,9	-4,9	nein
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	59	50	61	51	1,8	1,0		57	47	-	-	-4,3	-4,3	nein
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	60	51	62	52	1,6	0,8		60	50	0,1	-	-2,4	-2,3	nein
E	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	61	52	62	52	1,6	0,8		60	51	1,0	-	-1,9	-1,9	nein
f	EG	W		W	59	49	64	55	66	57	2,4	1,6	X	58	48	-	-	-8,5	-8,2	nein
f	1.OG	W		W	59	49	65	56	67	57	2,1	1,4	X	63	54	4,0	4,4	-3,3	-3,3	T/N
f	2.OG	W		W	59	49	65	56	67	57	2,1	1,3	X	66	56	6,5	6,9	-0,9	-0,9	T/N
f	3.OG	W		W	59	49	65	56	67	57	2,0	1,2		67	57	7,3	7,6	0,0	0,0	nein
F	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	58	49	59	49	0,8	0,0		53	43	-	-	-6,3	-6,2	nein
F	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	59	50	60	50	0,8	0,0		55	45	-	-	-5,4	-5,3	nein
F	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	60	51	61	51	0,7	-0,1		57	47	-	-	-4,4	-4,3	nein
F	(12,5 m)		AWB (B)	W	59	--	61	52	62	52	0,6	-0,2		59	49	-	-	-2,4	-2,4	nein
g	EG	N		W	59	49	59	50	61	52	2,2	1,4	X	56	47	-	-	-5,0	-4,7	nein
g	1.OG	N		W	59	49	60	51	62	53	1,9	1,2		58	49	-	-	-3,2	-3,1	nein
g	2.OG	N		W	59	49	60	52	62	53	1,9	1,2		60	52	1,0	2,1	-1,7	-1,5	nein
g	3.OG	N		W	59	49	60	52	62	53	1,8	1,1		62	53	2,6	3,5	-0,2	-0,2	nein
G	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	57	48	58	48	0,7	-0,2		51	41	-	-	-7,2	-7,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
G	(6,9 m)		AWB (B)	W	59 --	58 49	59 49	0,8 -0,1		53 43	- -	-6,1 -5,9	nein
G	(9,7 m)		AWB (B)	W	59 --	59 50	60 50	0,7 0,0		55 45	- -	-5,3 -5,2	nein
G	(12,5 m)		AWB (B)	W	59 --	60 51	60 51	0,5 -0,3		58 48	- -	-2,7 -2,7	nein
h	EG	N		W	59 49	58 49	59 50	1,9 1,1		55 47	- -	-4,0 -3,7	nein
h	1.OG	N		W	59 49	59 50	60 51	1,9 1,1		57 48	- -	-3,2 -2,9	nein
h	2.OG	N		W	59 49	59 51	61 52	1,8 1,1		59 50	- 0,8	-1,8 -1,7	nein
h	3.OG	N		W	59 49	60 51	61 52	1,6 1,0		60 51	0,6 1,6	-1,3 -1,2	nein
H	(4,1 m)		AWB (B)	W	59 --	56 47	57 47	0,6 -0,2		50 40	- -	-6,7 -6,6	nein
H	(6,9 m)		AWB (B)	W	59 --	57 48	57 48	0,6 -0,1		52 42	- -	-5,8 -5,7	nein
H	(9,7 m)		AWB (B)	W	59 --	58 49	58 48	0,7 -0,2		53 44	- -	-4,9 -4,8	nein
H	(12,5 m)		AWB (B)	W	59 --	59 49	59 49	0,6 -0,1		56 47	- -	-2,7 -2,8	nein
i	EG	N		W	59 49	55 47	57 48	1,6 1,1		55 46	- -	-2,4 -2,3	nein
i	1.OG	N		W	59 49	56 48	58 49	1,7 1,1		56 47	- -	-1,9 -1,8	nein
i	2.OG	N		W	59 49	57 49	59 50	1,7 1,1		57 48	- -	-1,3 -1,2	nein
i	3.OG	N		W	59 49	57 49	59 50	1,7 1,1		58 49	- -	-1,0 -0,9	nein
l	(4,1 m)		AWB (B)	W	59 --	55 46	56 46	0,6 -0,2		49 40	- -	-6,2 -6,0	nein
l	(6,9 m)		AWB (B)	W	59 --	56 47	56 47	0,6 -0,2		51 41	- -	-5,3 -5,2	nein
l	(9,7 m)		AWB (B)	W	59 --	57 47	57 47	0,6 -0,1		53 43	- -	-4,5 -4,4	nein
l	(12,5 m)		AWB (B)	W	59 --	57 48	58 48	0,6 -0,2		55 45	- -	-3,1 -3,1	nein
j	EG	N		W	59 49	54 45	54 45	0,5 0,0		53 44	- -	-1,8 -1,8	nein
j	1.OG	N		W	59 49	54 46	55 46	0,6 0,0		54 45	- -	-1,4 -1,4	nein
j	2.OG	N		W	59 49	55 47	56 47	0,7 0,0		54 46	- -	-1,3 -1,1	nein
j	3.OG	N		W	59 49	56 47	56 47	0,7 0,1		55 46	- -	-0,9 -0,9	nein
J	(4,0 m)		AWB (B)	W	59 --	54 45	54 44	-0,5 -1,3		49 39	- -	-5,2 -5,1	nein
J	(6,8 m)		AWB (B)	W	59 --	55 46	54 45	-0,5 -1,3		50 40	- -	-4,6 -4,5	nein
J	(9,6 m)		AWB (B)	W	59 --	56 47	55 45	-0,5 -1,3		51 41	- -	-4,0 -3,9	nein
J	(12,4 m)		AWB (B)	W	59 --	56 47	56 46	-0,4 -1,3		52 42	- -	-3,8 -3,7	nein
k	EG	N		W	59 49	53 44	53 44	0,5 -0,1		52 43	- -	-1,4 -1,4	nein
k	1.OG	N		W	59 49	53 45	54 45	0,5 -0,1		52 43	- -	-1,2 -1,1	nein
k	2.OG	N		W	59 49	54 45	54 45	0,5 -0,1		53 44	- -	-1,0 -0,9	nein
k	3.OG	N		W	59 49	54 46	55 46	0,5 0,0		54 45	- -	-0,7 -0,7	nein
l	EG	O		W	59 49	43 35	43 33	-0,9 -1,8		43 33	- -	0,0 0,0	nein
l	1.OG	O		W	59 49	44 35	43 33	-0,9 -1,8		43 33	- -	0,0 0,0	nein
l	2.OG	O		W	59 49	44 35	43 33	-1,2 -2,1		43 33	- -	0,0 0,0	nein
l	3.OG	O		W	59 49	45 36	44 34	-1,1 -2,0		44 34	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 153 Adresse: Braaklandsweg 30													
a	EG	S		W	59 49	62 54	65 57	3,1 2,8	X	65 57	5,7 7,7	0,0 0,0	T/N
a	1.OG	S		W	59 49	63 55	66 58	3,0 2,7	X	66 58	6,4 8,3	0,0 0,0	T/N
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	59 --	63 55	66 58	3,2 3,0	X	66 58	6,7 -	0,0 0,0	T
b	EG	W		W	59 49	61 53	64 55	3,1 2,4	X	64 55	4,8 5,8	0,0 0,0	T/N
b	1.OG	W		W	59 49	62 54	65 56	2,9 2,2	X	65 56	5,9 6,9	0,0 0,0	T/N
B	(2,2 m)		AWB (F)	W	59 --	55 46	56 47	1,5 0,9		56 47	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	N		W	59 49	55 47	58 48	2,7 1,6	X	58 48	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	N		W	59 49	57 48	60 50	2,8 1,8	X	60 50	0,2 0,6	0,0 0,0	T/N
d	EG	N		W	59 49	55 46	56 46	1,6 0,5		56 46	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	N		W	59 49	56 47	57 48	1,7 0,7		57 48	- -	0,0 0,0	nein
e	EG	O		W	59 49	52 44	54 45	1,9 1,4		54 45	- -	0,0 -0,1	nein
e	1.OG	O		W	59 49	49 41	51 42	1,5 0,8		51 41	- -	-0,1 -0,1	nein
f	EG	S		W	59 49	61 54	64 56	3,0 2,8	X	64 56	4,8 6,9	0,0 0,0	T/N
f	1.OG	S		W	59 49	62 54	65 57	3,0 2,7	X	65 57	5,6 7,5	0,0 0,0	T/N
Objekt-Nummer: 154 Adresse: Braaklandsweg 28B													
a	EG	S		W	59 49	54 45	55 46	1,4 0,7		55 46	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	S		W	59 49	55 46	56 47	1,7 0,6		56 47	- -	-0,1 0,0	nein
A	(1,9 m)		AWB (F)	W	59 --	53 44	53 44	0,4 -0,4		53 44	- -	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. / And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
b	EG	W		W	59 49	57 48	58 48	1,3 0,3		58 48	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	W		W	59 49	58 49	60 50	1,8 0,7		60 50	0,3 0,7	0,0 0,0	nein
c	EG	N		W	59 49	53 44	54 44	1,5 0,5		54 44	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	N		W	59 49	54 46	56 46	1,6 0,6		56 46	- -	0,0 -0,1	nein
d	EG	O		W	59 49	43 35	45 35	1,5 0,6		45 35	- -	-0,1 -0,1	nein
d	1.OG	O		W	59 49	49 41	51 41	1,3 0,5		50 41	- -	-0,1 -0,1	nein
e	EG	N		W	59 49	48 39	49 40	1,5 0,5		49 40	- -	-0,1 0,0	nein
f	EG	N		W	59 49	51 42	52 42	1,4 0,5		52 42	- -	-0,1 0,0	nein
g	EG	S		W	59 49	51 43	53 43	1,4 0,5		53 43	- -	-0,1 0,0	nein
h	EG	S		W	59 49	49 41	51 41	1,5 0,9		51 41	- -	0,0 0,0	nein

Objekt-Nummer: 155

Adresse: Braaklandsweg 28A

a	EG	S		W	59 49	51 42	52 43	1,4 0,3		52 43	- -	-0,1 0,0	nein
a	1.OG	S		W	59 49	54 46	56 46	1,5 0,5		56 46	- -	0,0 0,0	nein
a	2.OG	S		W	59 49	56 47	57 48	1,5 0,6		57 48	- -	0,0 0,0	nein
A	(1,8 m)		AWB (F)	W	59 --	51 42	51 42	0,4 -0,3		51 41	- -	0,0 -0,1	nein
b	EG	W		W	59 49	56 47	57 48	1,5 0,5		57 48	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	W		W	59 49	57 49	59 49	1,6 0,7		59 49	- -	0,0 0,0	nein
b	2.OG	W		W	59 49	58 50	60 50	1,7 0,7		60 50	0,6 1,0	0,0 0,0	nein
B	(5,4 m)		AWB (B)	W	59 --	59 51	61 51	1,6 0,7		61 51	1,5 -	0,0 0,0	nein
c	EG	N		W	59 49	51 42	52 42	0,6 -0,5		52 42	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	N		W	59 49	52 43	53 43	0,6 -0,5		53 43	- -	0,0 0,1	nein
c	2.OG	N		W	59 49	52 43	53 43	0,6 -0,5		53 43	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	O		W	59 49	43 34	43 34	0,2 -0,6		43 33	- -	-0,2 -0,2	nein
d	1.OG	O		W	59 49	44 36	45 35	0,3 -0,7		44 35	- -	-0,1 -0,1	nein
d	2.OG	O		W	59 49	47 38	47 38	0,2 -0,6		47 38	- -	0,0 -0,1	nein

Objekt-Nummer: 158

Adresse: Braaklandsweg 17-23

a	EG	S		W	59 49	59 50	60 50	1,2 0,3		60 50	0,4 0,9	0,0 0,0	nein
a	1.OG	S		W	59 49	60 51	61 51	0,9 -0,1		61 51	1,1 1,5	0,0 0,0	nein
a	2.OG	S		W	59 49	60 51	61 51	0,8 -0,1		61 51	1,2 1,7	0,0 0,0	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	59 --	60 51	61 52	1,2 0,3		61 52	1,6 -	0,0 0,0	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	59 --	61 52	62 52	0,8 -0,1		62 52	2,3 -	0,0 0,0	nein
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	59 --	61 53	62 53	0,7 -0,3		62 53	2,7 -	0,0 0,0	nein
b	EG	W		W	59 49	63 55	65 55	1,5 0,4		65 55	5,2 5,5	0,0 0,0	nein
b	1.OG	W		W	59 49	64 55	65 55	1,2 0,1		65 55	5,6 5,9	0,0 0,0	nein
b	2.OG	W		W	59 49	64 55	65 55	1,0 -0,1		65 55	5,5 5,8	0,0 0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	61 52	62 53	1,3 0,3		62 53	2,7 -	0,0 0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	62 53	63 53	0,9 0,0		63 53	3,3 -	0,0 0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	62 54	63 53	0,8 -0,1		63 53	3,5 -	0,0 0,0	nein
c	EG	N		W	59 49	59 50	60 50	0,9 -0,3		60 50	0,2 0,5	0,0 0,0	nein
c	1.OG	N		W	59 49	60 51	60 51	0,6 -0,6		60 51	1,0 1,3	0,0 0,0	nein
c	2.OG	N		W	59 49	60 52	61 51	0,5 -0,7		61 51	1,4 1,7	0,0 0,0	nein
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	59 --	62 54	63 54	1,3 0,3		63 54	4,0 -	0,0 0,0	nein
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	59 --	63 54	64 54	1,1 0,1		64 54	4,6 -	0,0 0,0	nein
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	59 --	63 55	64 54	0,9 -0,1		64 54	4,6 -	0,0 0,0	nein
d	EG	W		W	59 49	59 50	58 48	-0,5 -1,7		58 48	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	W		W	59 49	60 51	59 50	-0,4 -1,6		59 50	- 0,1	0,0 0,0	nein
d	2.OG	W		W	59 49	60 52	60 50	-0,6 -1,8		60 50	0,4 0,7	0,0 0,0	nein
D	(4,0 m)		AWB (B)	W	59 --	60 52	61 51	0,7 -0,6		61 51	1,7 -	0,0 0,0	nein
D	(6,8 m)		AWB (B)	W	59 --	62 53	62 53	0,6 -0,6		62 53	2,8 -	0,0 0,0	nein
D	(9,6 m)		AWB (B)	W	59 --	62 54	63 53	0,4 -0,8		63 53	3,3 -	0,0 0,0	nein
e	EG	W		W	59 49	58 50	58 48	-0,6 -1,8		58 48	- -	0,0 0,0	nein
e	1.OG	W		W	59 49	59 51	59 49	-0,4 -1,6		59 49	- -	0,0 0,0	nein
e	2.OG	W		W	59 49	60 51	59 50	-0,7 -1,8		59 50	- 0,1	0,0 0,0	nein
E	(4,0 m)		AWB (B)	W	59 --	60 52	60 50	-0,3 -1,7		60 50	0,6 -	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. / And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	59 --	61 53	61 51	-0,3 -1,5		61 51	1,7 -	0,0 0,0	nein
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	59 --	62 54	62 52	-0,7 -1,9		62 52	2,2 -	0,0 0,0	nein
f	EG	W		W	59 49	57 49	57 47	-0,6 -1,8		57 47	- -	0,0 0,0	nein
f	1.OG	W		W	59 49	58 50	58 48	-0,6 -1,8		58 48	- -	0,0 0,0	nein
f	2.OG	W		W	59 49	59 51	59 49	-0,6 -1,8		59 49	- -	0,0 0,0	nein
F	(4,1 m)		AWB (B)	W	59 --	60 52	60 50	-0,5 -1,7		60 50	0,2 -	0,0 0,0	nein
F	(6,9 m)		AWB (B)	W	59 --	61 53	61 51	-0,3 -1,6		61 51	1,4 -	0,0 0,0	nein
F	(9,7 m)		AWB (B)	W	59 --	62 54	61 52	-0,6 -1,8		61 52	2,0 -	0,0 0,0	nein
g	EG	N		W	59 49	51 43	51 41	-0,8 -2,0		51 41	- -	0,0 0,0	nein
g	1.OG	N		W	59 49	52 44	51 42	-0,8 -2,0		51 42	- -	0,0 0,0	nein
g	2.OG	N		W	59 49	53 45	52 43	-0,7 -1,9		52 43	- -	0,0 0,0	nein
G	(4,1 m)		AWB (B)	W	59 --	60 51	59 50	-0,5 -1,7		59 50	- -	0,0 0,0	nein
G	(6,9 m)		AWB (B)	W	59 --	61 52	60 51	-0,4 -1,6		60 51	0,9 -	0,0 0,0	nein
G	(9,7 m)		AWB (B)	W	59 --	62 53	61 51	-0,6 -1,8		61 51	1,6 -	0,0 0,0	nein
h	EG	O		W	59 49	47 38	47 37	-0,5 -1,3		47 37	- -	-0,1 -0,1	nein
h	1.OG	O		W	59 49	47 39	47 37	-0,4 -1,3		47 37	- -	-0,1 -0,1	nein
h	2.OG	O		W	59 49	47 38	46 37	-0,4 -1,2		46 37	- -	0,0 0,0	nein
H	(4,0 m)		AWB (B)	W	59 --	59 51	59 49	-0,6 -1,8		59 49	- -	0,0 0,0	nein
H	(6,8 m)		AWB (B)	W	59 --	60 52	60 50	-0,5 -1,6		60 50	0,5 -	0,0 0,0	nein
H	(9,6 m)		AWB (B)	W	59 --	61 53	61 51	-0,6 -1,8		61 51	1,3 -	0,0 0,0	nein
i	EG	O		W	59 49	47 39	47 37	-0,5 -1,2		47 37	- -	0,0 -0,1	nein
i	1.OG	O		W	59 49	48 39	47 38	-0,4 -1,2		47 38	- -	-0,1 0,0	nein
i	2.OG	O		W	59 49	47 39	47 38	-0,3 -1,0		47 37	- -	-0,1 -0,1	nein
l	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	59 50	58 49	-0,6 -1,7		58 49	- -	0,0 0,0	nein
l	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	60 51	59 50	-0,5 -1,7		59 50	- -	0,0 0,0	nein
l	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	61 52	60 50	-0,5 -1,7		60 50	0,8 -	0,0 0,0	nein
j	EG	O		W	59 49	48 40	48 39	-0,3 -1,1		48 38	- -	0,0 -0,1	nein
j	1.OG	O		W	59 49	49 40	48 39	-0,3 -1,0		48 39	- -	-0,1 -0,1	nein
j	2.OG	O		W	59 49	48 39	48 38	-0,2 -1,0		48 38	- -	-0,1 0,0	nein
k	EG	S		W	59 49	50 42	51 42	0,7 -0,1		51 42	- -	0,0 0,0	nein
k	1.OG	S		W	59 49	51 42	52 42	0,8 0,0		52 42	- -	0,0 0,0	nein
k	2.OG	S		W	59 49	51 42	51 42	0,8 0,1		51 42	- -	0,0 0,0	nein
l	EG	O		W	59 49	48 40	49 39	0,6 -0,2		49 39	- -	-0,1 0,0	nein
l	1.OG	O		W	59 49	49 40	49 40	0,6 -0,1		49 40	- -	-0,1 -0,1	nein
l	2.OG	O		W	59 49	49 40	50 41	0,8 0,2		50 41	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 159 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 47-51													
a	EG	S		W	59 49	54 45	53 43	-0,7 -1,8		53 43	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	S		W	59 49	55 46	54 44	-0,6 -1,7		54 44	- -	0,0 0,0	nein
a	2.OG	S		W	59 49	55 47	55 45	-0,6 -1,7		55 45	- -	0,0 0,0	nein
A	(2,7 m)		AWB (B)	W	59 --	63 55	63 54	0,1 -1,0		63 54	4,0 -	0,0 0,0	nein
A	(5,5 m)		AWB (B)	W	59 --	64 56	64 54	-0,3 -1,4		64 54	4,6 -	0,0 0,0	nein
A	(8,3 m)		AWB (B)	W	59 --	65 56	64 54	-0,4 -1,5		64 54	4,7 -	0,0 0,0	nein
b	EG	S		W	59 49	58 49	57 47	-0,5 -1,6		57 47	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	S		W	59 49	59 50	58 48	-0,5 -1,6		58 48	- -	0,0 0,0	nein
b	2.OG	S		W	59 49	59 51	59 49	-0,6 -1,7		59 49	- -	0,0 0,0	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59 --	62 54	62 53	0,0 -1,0		62 53	2,8 -	0,0 0,0	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59 --	63 55	63 53	-0,3 -1,4		63 53	3,7 -	0,0 0,0	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	59 --	64 55	63 54	-0,4 -1,5		63 54	3,9 -	0,0 0,0	nein
c	EG	S		W	59 49	61 52	61 51	0,0 -1,0		61 51	1,1 1,4	0,0 0,0	nein
c	1.OG	S		W	59 49	62 53	61 52	-0,4 -1,5		61 52	1,8 2,1	0,0 0,0	nein
c	2.OG	S		W	59 49	62 53	61 52	-0,4 -1,5		61 52	2,0 2,3	0,0 0,0	nein
C	(3,1 m)		AWB (B)	W	59 --	60 51	59 50	-0,5 -1,5		59 50	- -	0,0 0,0	nein
C	(5,9 m)		AWB (B)	W	59 --	61 52	61 51	-0,3 -1,4		61 51	1,1 -	0,0 0,0	nein
C	(8,7 m)		AWB (B)	W	59 --	62 53	61 52	-0,5 -1,6		61 52	1,8 -	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	14	T	N	T	N	T	N	21
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
d	EG	W		W	59	49	66	58	65	55	-0,5	-2,3		65	55	5,6	5,8	0,0	0,0	nein
d	1.OG	W		W	59	49	66	58	65	55	-0,7	-2,5		65	55	5,8	6,0	0,0	0,0	nein
d	2.OG	W		W	59	49	66	58	65	55	-0,9	-2,6		65	55	5,6	5,9	0,0	0,0	nein
D	(2,4 m)		AWB (B)	W	59	--	59	50	59	49	-0,6	-1,6		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
D	(5,2 m)		AWB (B)	W	59	--	60	51	60	50	-0,4	-1,5		60	50	0,2	-	0,0	0,0	nein
D	(8,0 m)		AWB (B)	W	59	--	61	52	61	51	-0,5	-1,6		61	51	1,1	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N		W	59	49	60	52	59	49	-1,2	-3,5		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	N		W	59	49	61	54	60	50	-1,7	-4,0		60	50	0,1	0,3	0,0	0,0	nein
e	2.OG	N		W	59	49	62	54	60	50	-1,8	-4,1		60	50	0,4	0,6	0,0	0,0	nein
E	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	56	47	55	46	-0,7	-1,7		55	46	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	57	48	56	47	-0,6	-1,6		56	47	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	58	49	57	47	-0,5	-1,6		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	N		W	59	49	56	48	54	44	-1,8	-4,0		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	N		W	59	49	57	50	55	46	-1,7	-4,0		55	46	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	N		W	59	49	58	51	56	46	-2,1	-4,4		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
F	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	55	47	55	45	-0,7	-1,8		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	56	48	55	46	-0,7	-1,8		55	46	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	57	48	56	47	-0,6	-1,6		56	47	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	N		W	59	49	53	45	51	42	-1,7	-3,8		51	42	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	N		W	59	49	54	47	52	43	-1,7	-3,9		52	43	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	N		W	59	49	55	47	53	44	-1,7	-3,9		53	44	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	O		W	59	49	45	37	44	35	-0,9	-2,0		44	35	-	-	-0,1	0,0	nein
h	1.OG	O		W	59	49	46	37	45	35	-1,0	-2,1		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	O		W	59	49	45	36	44	34	-0,8	-1,7		44	34	-	-	0,0	-0,1	nein

Objekt-Nummer: 160

Adresse: Heinrich-Plett-Allee 41-45

a	EG	S		W	59	49	54	46	52	42	-1,7	-3,9		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	55	48	53	44	-1,8	-4,0		53	44	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	S		W	59	49	56	49	54	45	-1,8	-3,9		54	45	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	66	58	65	55	-1,1	-3,1		65	55	5,1	-	0,0	0,0	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	67	59	65	56	-1,2	-3,2		65	56	6,0	-	0,0	0,0	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	67	59	65	56	-1,2	-3,2		65	56	6,0	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	58	50	57	47	-1,1	-3,0		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	59	51	58	48	-1,3	-3,3		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		W	59	49	60	52	59	49	-1,6	-3,5		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	64	56	63	53	-1,0	-3,0		63	53	3,4	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	64	54	-1,2	-3,1		64	54	4,5	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	64	54	-1,1	-3,0		64	54	4,7	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S		W	59	49	63	55	61	52	-1,1	-3,1		61	52	2,0	2,3	0,0	0,0	nein
c	1.OG	S		W	59	49	64	56	62	53	-1,1	-3,1		62	53	3,0	3,2	0,0	0,0	nein
c	2.OG	S		W	59	49	64	56	63	53	-0,9	-2,8		63	53	3,2	3,4	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	60	52	59	49	-1,0	-2,9		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	62	54	61	51	-1,2	-3,1		60	51	1,0	-	-0,1	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	63	55	61	51	-1,4	-3,3		61	51	1,7	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W		W	59	49	68	60	67	57	-0,6	-2,7		67	57	7,9	8,0	0,0	0,0	nein
d	1.OG	W		W	59	49	69	61	67	57	-1,9	-4,0		67	57	7,4	7,5	0,0	0,0	nein
d	2.OG	W		W	59	49	69	61	67	57	-1,7	-3,8		67	57	7,4	7,5	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	59	51	58	48	-1,2	-3,1		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	61	53	60	50	-1,1	-3,1		60	50	0,1	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	62	54	60	50	-1,5	-3,5		60	50	0,8	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N		W	59	49	61	53	60	51	-0,1	-2,1		60	51	1,0	1,1	0,0	0,0	nein
e	1.OG	N		W	59	49	62	54	61	51	-0,7	-2,6		61	51	1,7	1,8	0,0	0,0	nein
e	2.OG	N		W	59	49	62	54	61	52	-0,8	-2,5		61	52	2,0	2,2	0,0	0,0	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	56	48	54	44	-1,7	-3,8		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	57	49	55	45	-1,7	-3,8		55	45	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL	wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv	
					T	N	T	N	T	N			T	N	T	N	T	N		T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	58	50	56	47	-1,7	-3,8		56	47	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	N	AWB (B)	W	59	49	57	49	56	46	-1,0	-2,9		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	N		W	59	49	58	50	57	47	-0,8	-2,7		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	N		W	59	49	59	51	58	48	-1,0	-2,9		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
F	(3,9 m)			W	59	--	55	48	54	44	-1,6	-3,7		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,7 m)			W	59	--	56	49	55	45	-1,7	-3,8		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	58	50	56	46	-1,7	-3,7		56	46	-	-	0,0	-0,1	nein
g	EG	N		W	59	49	54	46	53	43	-1,1	-2,9		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	N		W	59	49	54	46	54	44	-0,3	-2,2		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	N		W	59	49	55	47	55	45	-0,2	-2,2		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	O		W	59	49	44	36	44	34	-0,5	-1,4		44	34	-	-	0,0	-0,1	nein
h	1.OG	O		W	59	49	44	36	44	34	-0,6	-1,5		44	34	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	O		W	59	49	45	36	44	35	-0,8	-1,7		44	35	-	-	-0,1	0,0	nein

Objekt-Nummer: 161

Adresse: Heinrich-Plett-Allee 35-39

a	EG	S		W	59 49	55 47	54 44	-1,1 -3,0		54 44	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	S		W	59 49	56 48	55 45	-1,0 -2,8		55 45	- -	0,0 0,0	nein
a	2.OG	S		W	59 49	57 49	56 46	-0,9 -2,7		56 46	- -	0,0 -0,1	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59 --	67 59	67 57	-0,1 -1,9		67 57	7,9 -	0,0 0,0	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59 --	68 60	67 58	-0,5 -2,3		67 58	8,0 -	0,0 0,0	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59 --	68 60	67 57	-0,7 -2,4		67 57	7,8 -	0,0 0,0	nein
b	EG	S		W	59 49	59 51	58 49	-0,6 -2,4		58 49	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	S		W	59 49	60 52	60 50	0,2 -1,8		60 50	0,4 0,5	0,0 0,0	nein
b	2.OG	S		W	59 49	61 53	60 50	-0,4 -2,5		60 50	0,8 0,9	0,0 0,0	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59 --	66 58	65 55	-0,2 -2,1		65 55	5,9 -	0,0 0,0	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59 --	67 59	66 56	-0,9 -2,7		66 56	6,3 -	0,0 0,0	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	59 --	67 59	66 56	-0,9 -2,8		66 56	6,4 -	0,0 0,0	nein
c	EG	S		W	59 49	64 56	64 54	-0,2 -2,0		64 54	4,4 4,5	0,0 0,0	nein
c	1.OG	S		W	59 49	65 57	64 54	-0,7 -2,6		64 54	4,7 4,8	0,0 0,0	nein
c	2.OG	S		W	59 49	65 57	64 54	-0,8 -2,7		64 54	4,6 4,7	0,0 0,0	nein
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	59 --	62 54	61 51	-0,6 -2,5		61 51	1,5 -	0,0 0,0	nein
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	59 --	63 55	62 52	-0,8 -2,7		62 52	2,8 -	0,0 0,0	nein
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	59 --	64 56	63 53	-1,2 -3,2		63 53	3,2 -	0,0 0,0	nein
d	EG	W		W	59 49	69 60	69 59	0,4 -0,9		69 59	9,5 9,7	0,0 0,0	nein
d	1.OG	W		W	59 49	69 60	69 59	0,0 -1,5		69 59	9,3 9,4	0,0 0,0	nein
d	2.OG	W		W	59 49	69 60	68 58	-0,3 -1,8		68 58	8,8 9,0	0,0 0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	60 52	60 50	0,0 -2,0		60 50	0,5 -	0,0 0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	61 53	61 52	0,1 -1,9		61 52	2,0 -	0,0 0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	62 55	62 52	-0,4 -2,5		62 52	2,5 -	0,0 0,0	nein
e	EG	N		W	59 49	62 53	61 52	-0,5 -1,7		61 52	2,0 2,1	0,0 0,0	nein
e	1.OG	N		W	59 49	63 54	62 52	-0,6 -1,8		62 52	2,8 2,9	0,0 0,0	nein
e	2.OG	N		W	59 49	63 54	62 53	-0,7 -1,9		62 53	3,0 3,1	0,0 0,0	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	57 49	56 46	-1,2 -3,2		56 46	- -	0,0 0,0	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	58 50	57 47	-1,1 -3,0		57 47	- -	0,0 0,0	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	59 51	58 48	-1,0 -2,9		58 48	- -	0,0 0,0	nein
f	EG	N		W	59 49	57 48	57 47	0,2 -1,0		57 47	- -	0,0 0,0	nein
f	1.OG	N		W	59 49	58 49	58 48	0,3 -0,9		58 48	- -	0,0 0,0	nein
f	2.OG	N		W	59 49	59 50	59 49	0,1 -1,1		59 49	- -	0,0 0,0	nein
F	(4,0 m)		AWB (B)	W	59 --	56 49	55 45	-1,1 -3,2		55 45	- -	0,0 0,0	nein
F	(6,8 m)		AWB (B)	W	59 --	57 49	56 46	-1,0 -3,0		56 46	- -	0,0 0,0	nein
F	(9,6 m)		AWB (B)	W	59 --	58 51	57 48	-1,0 -2,9		57 48	- -	0,0 0,0	nein
g	EG	N		W	59 49	54 45	53 43	-0,8 -2,0		53 43	- -	0,0 0,0	nein
g	1.OG	N		W	59 49	54 46	54 44	-0,8 -2,0		54 44	- -	0,0 0,0	nein
g	2.OG	N		W	59 49	55 47	55 45	-0,8 -1,9		55 45	- -	0,0 0,0	nein
h	EG	O		W	59 49	46 37	45 35	-1,1 -2,0		45 35	- -	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. / And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	14	T	N	T	N	T	N	21
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	20							
h	1.OG	O		W	59	49	44	36	43	34	-1,1	-2,0		43	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	2.OG	O		W	59	49	46	37	45	35	-0,7	-1,6		45	35	-	-	-0,1	0,0	nein
Objekt-Nummer: 162 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 29-33																				
a	EG	S		W	59	49	54	46	54	44	-0,7	-1,9		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	55	47	55	45	-0,6	-1,7		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	S		W	59	49	56	48	56	46	-0,6	-1,7		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	67	59	67	57	-0,4	-1,7		67	57	7,6	-	0,0	0,0	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	68	59	67	57	-0,6	-1,8		67	57	7,7	-	0,0	0,0	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	68	59	67	57	-0,7	-1,9		67	57	7,6	-	0,0	0,0	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	67	58	66	56	-0,7	-2,0		66	56	6,6	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	59	50	58	48	-0,5	-1,6		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	60	51	59	50	-0,6	-1,8		59	50	-	0,2	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		W	59	49	61	52	60	50	-0,7	-1,9		60	50	0,6	0,8	0,0	0,0	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	66	57	65	55	-0,5	-1,8		65	55	5,6	-	0,0	0,0	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	66	58	66	56	-0,6	-1,9		66	56	6,1	-	0,0	0,0	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	66	58	66	56	-0,8	-2,0		66	56	6,1	-	0,0	0,0	nein
B	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	64	55	-0,8	-2,1		64	55	5,0	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S		W	59	49	64	56	64	54	-0,5	-1,8		64	54	4,1	4,3	0,0	0,0	nein
c	1.OG	S		W	59	49	65	56	64	54	-0,6	-1,8		64	54	4,5	4,7	0,0	0,0	nein
c	2.OG	S		W	59	49	65	56	64	54	-0,7	-2,0		64	54	4,5	4,6	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	61	53	61	51	-0,5	-1,6		61	51	1,4	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	63	54	62	52	-0,7	-1,8		62	52	2,7	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	63	55	63	53	-0,8	-1,9		63	53	3,1	-	0,0	0,0	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	63	54	62	52	-0,8	-1,9		62	52	2,6	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W		W	59	49	69	60	69	59	-0,3	-1,5		69	59	9,2	9,3	0,0	0,0	nein
d	1.OG	W		W	59	49	69	60	68	59	-0,6	-1,8		68	59	9,0	9,1	0,0	0,0	nein
d	2.OG	W		W	59	49	69	60	68	58	-0,7	-2,0		68	58	8,6	8,7	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	59	50	59	50	0,4	-0,7		59	50	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	60	52	61	51	0,6	-0,7		61	51	1,5	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	61	53	62	52	0,2	-0,9		62	52	2,1	-	0,0	0,0	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	61	52	60	50	-0,7	-1,9		60	50	0,6	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N		W	59	49	63	54	62	52	-0,7	-1,8		62	52	2,4	2,5	0,0	0,0	nein
e	1.OG	N		W	59	49	63	55	63	53	-0,7	-1,9		63	53	3,1	3,2	0,0	0,0	nein
e	2.OG	N		W	59	49	63	55	63	53	-0,7	-1,9		63	53	3,2	3,3	0,0	0,0	nein
E	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	56	48	56	46	-0,7	-1,7		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	57	49	57	47	-0,7	-1,7		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	59	50	58	48	-0,6	-1,7		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
E	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	59	50	58	48	-0,8	-2,0		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	N		W	59	49	57	48	56	46	-0,7	-1,9		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	N		W	59	49	58	50	58	48	-0,7	-1,9		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	N		W	59	49	59	50	58	48	-0,8	-2,0		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
F	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	56	47	55	45	-0,8	-1,8		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	57	48	56	46	-0,7	-1,8		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	58	49	57	47	-0,6	-1,7		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
F	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	58	50	57	48	-1,0	-2,1		57	48	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	N		W	59	49	54	45	53	43	-0,8	-2,1		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	N		W	59	49	55	46	54	44	-0,8	-2,0		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	N		W	59	49	56	47	55	45	-0,9	-2,0		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	O		W	59	49	46	38	45	36	-0,8	-1,9		45	36	-	-	-0,1	0,0	nein
h	1.OG	O		W	59	49	46	37	45	35	-0,8	-1,6		45	35	-	-	0,0	-0,1	nein
h	2.OG	O		W	59	49	46	37	45	36	-0,6	-1,4		45	36	-	-	0,0	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 163 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 29																				
a	EG	S	T	W	59	--	54	45	52	42	-1,8	-3,0		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W	T	W	59	--	49	41	49	40	0,3	-0,9		49	40	-	-	0,0	0,0	nein

**Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße**

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A) 6 7	LrB,oL T N in dB(A) 8 9	LrP,oL T N in dB(A) 10 11	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A) 12 13	wes. / And.	LrP,mL T N in dB(A) 15 16	Üb. IGW T N in dB(A) 17 18	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A) 19 20	Anspruch passiv 21
1	2	3	4	5					14				
c	EG	NW	T	W	59 --	59 51	60 50	0,3 -0,9		60 50	0,2 -	0,0 0,0	nein
d	EG	NW	T	W	59 --	59 50	59 49	0,2 -1,0		59 49	- -	0,0 0,0	nein
e	EG	N	T	W	59 --	56 47	57 47	1,1 0,0		57 47	- -	0,0 0,0	nein
f	EG	N	T	W	59 --	54 45	55 45	1,0 0,0		55 45	- -	0,0 0,0	nein
g	EG	O	T	W	59 --	47 39	48 38	1,0 -0,1		48 38	- -	0,0 -0,1	nein
h	EG	S	T	W	59 --	49 41	50 40	0,1 -1,1		50 40	- -	0,0 0,0	nein
i	EG	O	T	W	59 --	49 40	49 39	0,1 -1,0		49 39	- -	0,0 0,0	nein
j	EG	N	T	W	59 --	50 42	50 40	-0,7 -1,9		50 40	- -	0,0 0,0	nein

Objekt-Nummer: 164

Adresse: Luxemburger Straße 31+33

a	EG	W		W	59 49	51 43	51 42	0,1 -1,0		51 42	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	W		W	59 49	53 44	54 44	1,0 -0,1		54 44	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	O		W	59 49	46 37	46 36	-0,1 -1,1		46 36	- -	0,0 -0,1	nein
d	EG	O		W	59 49	44 36	44 35	0,2 -0,8		44 35	- -	0,0 0,0	nein
e	EG	O		W	59 49	45 36	45 35	0,1 -0,9		45 35	- -	0,0 0,0	nein
f	EG	O		W	59 49	43 34	43 33	0,0 -1,1		43 33	- -	0,0 0,0	nein
g	EG	O		W	59 49	45 36	45 35	-0,1 -1,0		45 35	- -	0,0 -0,1	nein
h	EG	S		W	59 49	49 40	49 39	0,1 -1,0		49 39	- -	0,0 0,0	nein

Objekt-Nummer: 165

Adresse: Luxemburger Straße 38-42

a	EG	S		W	59 49	53 44	54 44	1,1 0,0		54 44	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	S		W	59 49	53 44	54 44	1,2 0,0		54 44	- -	0,0 0,0	nein
a	2.OG	S		W	59 49	53 45	55 45	1,1 0,0		55 45	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	W		W	59 49	52 44	53 44	1,0 -0,2		53 44	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	W		W	59 49	53 44	54 44	1,0 -0,1		54 44	- -	0,0 0,0	nein
b	2.OG	W		W	59 49	53 45	54 45	1,0 -0,1		54 45	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	W		W	59 49	50 41	51 41	0,8 -0,3		51 41	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	W		W	59 49	50 42	51 41	0,9 -0,3		51 41	- -	0,0 0,0	nein
c	2.OG	W		W	59 49	51 42	52 42	0,8 -0,3		52 42	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	W		W	59 49	49 40	49 39	0,0 -1,1		49 39	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	W		W	59 49	49 40	49 39	-0,1 -1,1		49 39	- -	0,0 0,0	nein
d	2.OG	W		W	59 49	50 41	49 40	-0,1 -1,2		49 40	- -	0,0 0,0	nein
e	EG	N		W	59 49	46 37	46 36	-0,2 -1,1		46 36	- -	0,0 0,0	nein
e	1.OG	N		W	59 49	47 38	46 37	-0,3 -1,2		46 37	- -	0,0 0,0	nein
e	2.OG	N		W	59 49	48 39	47 38	-0,3 -1,2		47 38	- -	0,0 0,0	nein
f	EG	O		W	59 49	42 34	42 33	-0,2 -0,9		42 33	- -	0,0 -0,1	nein
f	1.OG	O		W	59 49	43 34	43 33	-0,2 -0,9		43 33	- -	-0,1 0,0	nein
f	2.OG	O		W	59 49	44 35	44 34	-0,2 -0,9		44 34	- -	0,0 0,0	nein
g	EG	O		W	59 49	44 35	45 35	0,8 0,0		45 35	- -	0,0 0,0	nein
g	1.OG	O		W	59 49	45 36	46 36	0,8 0,0		46 36	- -	0,0 0,0	nein
g	2.OG	O		W	59 49	45 37	45 36	0,1 -0,6		45 36	- -	0,0 0,0	nein

Objekt-Nummer: 166

Adresse: Heinrich-Plett-Allee 19-23

a	EG	S		W	59 49	58 50	61 51	2,3 1,1	X	61 51	1,2 1,4	0,0 0,0	T/N
a	1.OG	S		W	59 49	59 50	61 52	2,1 1,1	X	61 52	1,8 2,1	0,0 0,0	T/N
a	2.OG	S		W	59 49	59 51	61 52	2,1 1,0	X	61 52	2,0 2,2	0,0 0,0	T/N
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	59 --	64 56	67 57	2,3 1,0	X	67 57	7,1 -	0,0 0,0	T
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	59 --	65 56	67 57	2,2 0,9	X	67 57	7,6 -	0,0 0,0	T
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	59 --	65 56	67 57	2,2 0,9	X	67 57	7,7 -	0,0 0,0	T
b	EG	W		W	59 49	62 53	64 54	2,2 0,9	X	64 54	4,3 4,6	0,0 0,0	T/N
b	1.OG	W		W	59 49	62 54	64 55	2,2 0,9	X	64 55	4,9 5,2	0,0 0,0	T/N
b	2.OG	W		W	59 49	62 54	65 55	2,2 0,9	X	65 55	5,1 5,3	0,0 0,0	T/N
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	63 55	66 56	2,1 0,8	X	66 56	6,1 -	0,0 0,0	T
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	64 56	66 56	2,1 0,8	X	66 56	6,7 -	0,0 0,0	T
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	64 56	66 57	2,1 0,8	X	66 57	6,8 -	0,0 0,0	T
c	EG	W		W	59 49	62 53	63 53	1,4 -0,1		63 53	3,5 3,7	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. / And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	14	T	N	T	N	T	N	21
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	
c	1.OG	W		W	59	49	62	54	63	54	1,3	0,0		63	54	4,0	4,3	0,0	0,0	nein
c	2.OG	W		W	59	49	62	54	64	54	1,4	-0,1		64	54	4,2	4,4	0,0	0,0	nein
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	64	56	66	57	2,3	0,9	X	66	57	6,9	-	0,0	0,0	T
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	65	56	67	57	2,3	0,9	X	67	57	7,5	-	0,0	0,0	T
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	65	56	67	57	2,3	0,9	X	67	57	7,6	-	0,0	0,0	T
d	EG	W		W	59	49	62	54	63	54	1,6	0,2		63	54	4,0	4,3	0,0	0,0	nein
d	1.OG	W		W	59	49	62	54	64	54	1,7	0,3		64	54	4,5	4,8	0,0	0,0	nein
d	2.OG	W		W	59	49	62	54	64	54	1,6	0,2		64	54	4,5	4,8	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	64	55	65	55	1,2	-0,1		65	55	5,3	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	64	56	65	56	1,2	-0,1		65	56	5,8	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	64	56	65	56	1,2	-0,2		65	56	5,9	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N		W	59	49	43	34	43	34	0,2	-0,6		43	34	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	N		W	59	49	44	35	44	35	0,3	-0,5		44	35	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	N		W	59	49	45	36	45	36	0,4	-0,5		45	36	-	-	0,0	0,0	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	64	56	66	56	1,5	0,1		66	56	6,3	-	0,0	0,0	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	65	56	66	57	1,5	0,2		66	57	6,8	-	0,0	0,0	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	65	56	66	57	1,6	0,1		66	57	6,9	-	0,0	0,0	nein
f	EG	O		W	59	49	46	37	46	37	0,8	-0,2		46	37	-	-	0,0	-0,1	nein
f	1.OG	O		W	59	49	46	38	47	37	0,8	-0,3		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	O		W	59	49	47	39	48	38	0,8	-0,3		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
F	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	64	56	66	56	1,7	0,3		66	56	6,1	-	0,0	0,0	nein
F	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	64	56	66	56	1,6	0,2		66	56	6,4	-	0,0	0,0	nein
F	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	64	56	66	56	1,6	0,2		66	56	6,4	-	0,0	0,0	nein
g	EG	O		W	59	49	47	38	48	38	0,9	-0,2		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	O		W	59	49	47	39	48	38	0,9	-0,2		48	38	-	-	0,0	-0,1	nein
g	2.OG	O		W	59	49	48	39	49	39	0,9	-0,2		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	O		W	59	49	47	38	49	39	1,9	0,8		48	39	-	-	-0,1	0,0	nein
h	1.OG	O		W	59	49	47	39	49	39	1,8	0,9		49	39	-	-	0,0	-0,1	nein
h	2.OG	O		W	59	49	48	39	50	40	1,9	0,9		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 167 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 11-17																				
a	EG	S		W	59	49	61	53	63	53	1,5	0,0		63	53	3,4	3,6	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	62	53	63	53	1,4	0,0		63	53	3,7	4,0	0,0	0,0	nein
a	2.OG	S		W	59	49	62	54	63	53	1,3	-0,1		63	53	3,7	4,0	0,0	0,0	nein
a	3.OG	S		W	59	49	62	53	63	53	1,3	-0,1		63	53	3,6	3,9	0,0	0,0	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	67	58	2,2	0,8	X	67	58	8,0	-	0,0	0,0	T
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	68	58	2,2	0,6	X	68	58	8,1	-	0,0	0,0	T
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	66	57	1,1	-0,3		66	57	6,9	-	0,0	0,0	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	66	56	1,0	-0,4		66	56	6,6	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	63	55	65	55	2,1	0,7	X	65	55	5,7	6,0	0,0	0,0	T/N
b	1.OG	W		W	59	49	63	55	65	56	2,0	0,6		65	56	5,8	6,1	0,0	0,0	nein
b	2.OG	W		W	59	49	63	55	64	54	1,0	-0,4		64	54	4,7	5,0	0,0	0,0	nein
b	3.OG	W		W	59	49	63	55	64	54	0,9	-0,5		64	54	4,4	4,7	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	67	57	1,5	0,0		67	57	7,1	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	67	57	1,4	0,0		67	57	7,2	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	66	57	1,3	-0,1		66	57	7,0	-	0,0	0,0	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	66	56	1,2	-0,2		66	56	6,7	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		W	59	49	63	55	65	56	2,4	1,0	X	65	56	5,9	6,2	0,0	0,0	T/N
c	1.OG	W		W	59	49	63	55	65	56	2,3	0,9	X	65	56	6,0	6,3	0,0	0,0	T/N
c	2.OG	W		W	59	49	63	55	65	56	2,3	0,8	X	65	56	5,9	6,1	0,0	0,0	T/N
c	3.OG	W		W	59	49	63	55	65	55	2,2	0,7	X	65	55	5,6	5,9	0,0	0,0	T/N
C	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	68	58	2,6	1,1	X	68	58	8,2	-	0,0	0,0	T
C	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	68	58	2,5	1,0	X	68	58	8,3	-	0,0	0,0	T
C	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	68	58	2,4	1,0	X	68	58	8,1	-	0,0	0,0	T
C	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	67	58	2,3	0,9	X	67	58	7,8	-	0,0	0,0	T

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. / And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
d	EG	W		W	59	49	63	55	65	56	2,5	1,0	X	65	56	5,9	6,2	0,0	0,0	T/N
d	1.OG	W		W	59	49	63	55	66	56	2,4	1,0	X	66	56	6,1	6,4	0,0	0,0	T/N
d	2.OG	W		W	59	49	63	55	65	56	2,3	0,9	X	65	56	6,0	6,3	0,0	0,0	T/N
d	3.OG	W		W	59	49	63	55	65	56	2,2	0,8	X	65	56	5,8	6,1	0,0	0,0	T/N
D	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	68	58	2,5	1,1	X	68	58	8,2	-	0,0	0,0	T
D	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	68	58	2,4	1,0	X	68	58	8,3	-	0,0	0,0	T
D	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	68	58	2,4	1,0	X	68	58	8,2	-	0,0	0,0	T
D	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	67	58	2,3	0,9	X	67	58	7,9	-	0,0	0,0	T
e	EG	W		W	59	49	63	55	65	56	2,4	1,0	X	65	56	5,8	6,1	0,0	0,0	T/N
e	1.OG	W		W	59	49	63	55	65	56	2,3	0,9	X	65	56	6,0	6,3	0,0	0,0	T/N
e	2.OG	W		W	59	49	63	55	65	56	2,3	0,8	X	65	56	6,0	6,2	0,0	0,0	T/N
e	3.OG	W		W	59	49	63	55	65	56	2,2	0,8	X	65	56	5,8	6,1	0,0	0,0	T/N
E	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	68	58	2,5	1,1	X	68	58	8,1	-	0,0	0,0	T
E	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	68	58	2,5	1,1	X	68	58	8,3	-	0,0	0,0	T
E	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	68	58	2,4	0,9	X	68	58	8,1	-	0,0	0,0	T
E	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	67	58	2,3	0,9	X	67	58	7,9	-	0,0	0,0	T
f	EG	W		W	59	49	63	54	66	56	3,3	1,7	X	66	56	6,5	6,7	0,0	0,0	T/N
f	1.OG	W		W	59	49	63	55	66	56	3,2	1,7	X	66	56	6,7	7,0	0,0	0,0	T/N
f	2.OG	W		W	59	49	63	55	66	56	3,1	1,7	X	66	56	6,6	6,9	0,0	0,0	T/N
f	3.OG	W		W	59	49	63	55	66	56	3,1	1,7	X	66	56	6,5	6,8	0,0	0,0	T/N
F	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	68	58	2,4	1,0	X	68	58	8,1	-	0,0	0,0	T
F	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	68	58	2,4	1,0	X	68	58	8,3	-	0,0	0,0	T
F	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	68	58	2,4	0,8	X	68	58	8,2	-	0,0	0,0	T
F	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	67	58	2,2	0,8	X	67	58	7,9	-	0,0	0,0	T
g	1.OG	N		W	59	49	60	52	63	53	2,6	1,1	X	63	53	3,1	3,4	0,0	0,0	T/N
g	2.OG	N		W	59	49	60	52	63	53	2,4	1,0	X	63	53	3,1	3,4	0,0	0,0	T/N
g	3.OG	N		W	59	49	60	52	62	53	2,3	1,0	X	62	53	3,0	3,4	0,0	0,0	T/N
G	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	68	59	3,4	2,0	X	68	59	9,0	-	0,0	0,0	T
G	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	69	59	3,4	2,0	X	69	59	9,2	-	0,0	0,0	T
G	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	69	59	3,4	1,9	X	69	59	9,1	-	0,0	0,0	T
G	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	67	58	2,3	0,9	X	67	58	7,9	-	0,0	0,0	T
h	EG	O		W	59	49	45	36	45	36	0,0	-0,3		45	36	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	O		W	59	49	46	37	46	36	0,0	-0,4		46	36	-	-	0,0	-0,1	nein
h	2.OG	O		W	59	49	46	38	47	37	0,2	-0,3		47	37	-	-	0,0	-0,1	nein
h	3.OG	O		W	59	49	47	38	48	38	0,5	-0,2		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
H	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	68	58	3,3	1,8	X	68	58	8,7	-	0,0	0,0	T
H	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	68	59	3,3	1,8	X	68	59	8,9	-	0,0	0,0	T
H	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	65	57	68	58	3,2	1,8	X	68	58	8,7	-	0,0	0,0	T
H	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	65	56	68	58	3,2	1,8	X	68	58	8,5	-	0,0	0,0	T
i	EG	O		W	59	49	45	36	45	36	0,3	-0,4		45	36	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	O		W	59	49	46	37	46	37	0,4	-0,4		46	37	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	O		W	59	49	47	38	47	38	0,4	-0,4		47	38	-	-	0,0	0,0	nein
i	3.OG	O		W	59	49	47	39	48	38	0,6	-0,3		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	O		W	59	49	44	36	45	35	0,3	-0,7		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
j	1.OG	O		W	59	49	45	37	46	36	0,3	-0,6		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
j	2.OG	O		W	59	49	46	38	47	37	0,3	-0,5		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
j	3.OG	O		W	59	49	47	39	48	38	0,5	-0,5		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
k	EG	O		W	59	49	44	36	44	35	0,1	-0,9		44	35	-	-	0,0	0,0	nein
k	1.OG	O		W	59	49	45	37	45	36	0,0	-1,0		45	36	-	-	0,0	0,0	nein
k	2.OG	O		W	59	49	46	38	46	37	0,0	-1,0		46	37	-	-	0,0	0,0	nein
k	3.OG	O		W	59	49	47	39	47	38	0,0	-0,9		47	38	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 168 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 9																				
a	EG	W	T	M	64	--	63	54	66	56	3,1	1,7	X	66	56	1,3	-	0,0	0,0	T
b	EG	O	T	M	64	--	48	39	49	40	1,4	0,5		49	40	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T N in dB(A) 6 7		T N in dB(A) 8 9		T N in dB(A) 10 11		T N in dB(A) 12 13		14	T N in dB(A) 15 16		T N in dB(A) 17 18		T N in dB(A) 19 20		21
c	EG	W	T	M	64	--	64	56	67	57	2,8	1,3	X	67	57	2,5	-	0,0	0,0	T
d	EG	W	T	M	64	--	64	56	67	57	2,5	1,1	X	67	57	2,4	-	0,0	0,0	T
e	EG	W	T	M	64	--	65	56	67	57	2,3	0,8	X	67	57	2,4	-	0,0	0,0	T
f	EG	W	T	M	64	--	65	57	67	57	2,0	0,5		67	57	2,5	-	0,0	0,0	nein
g	EG	N	T	M	64	--	63	55	64	55	1,5	0,3		64	55	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	O	T	M	64	--	54	46	56	47	1,6	1,0		56	47	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	O	T	M	64	--	51	43	52	43	1,1	0,1		52	43	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	O	T	M	64	--	49	40	50	41	1,2	0,5		50	41	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 169 Adresse: Brüsseler Straße 1-5																				
a	EG	W		W	59	49	58	50	59	49	0,6	-0,5		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	W		W	59	49	59	51	60	51	0,7	-0,5		60	51	0,5	1,1	0,0	0,0	nein
a	2.OG	W		W	59	49	60	52	62	52	1,2	-0,2		62	52	2,1	2,6	0,0	0,0	nein
a	3.OG	W		W	59	49	61	53	62	52	0,8	-0,5		62	52	2,3	2,8	0,0	0,0	nein
A	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	49	41	51	42	1,8	0,4		51	42	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	52	44	54	44	1,9	0,5		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	54	46	57	47	2,7	1,3	X	57	47	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	57	49	59	49	1,8	0,4		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	N		W	59	49	57	49	57	48	0,3	-0,6		57	48	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	N		W	59	49	57	49	58	49	0,3	-0,7		58	49	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	N		W	59	49	58	50	58	49	0,3	-0,8		58	49	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	N		W	59	49	59	50	59	49	0,2	-0,9		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	48	40	50	41	1,8	0,5		50	41	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	53	43	1,9	0,5		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	55	45	2,0	0,6		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	55	47	58	48	3,0	1,6	X	58	48	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	N		W	59	49	54	46	54	46	0,2	-0,5		54	46	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	N		W	59	49	55	47	55	46	0,2	-0,5		55	46	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	N		W	59	49	56	47	56	47	0,1	-0,6		56	47	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	N		W	59	49	56	48	56	47	0,2	-0,6		56	47	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	47	38	48	39	1,6	0,4		48	39	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	49	40	50	41	1,7	0,5		50	41	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	50	42	52	42	1,9	0,6		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	52	44	54	44	1,9	0,6		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	N		W	59	49	53	45	53	45	-0,3	-0,5		53	45	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	N		W	59	49	54	46	54	45	-0,3	-0,6		54	45	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	N		W	59	49	54	46	54	46	-0,3	-0,6		54	46	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	N		W	59	49	55	47	55	46	-0,3	-0,6		55	46	-	-	0,0	0,0	nein
D	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	45	37	47	38	1,9	0,6		47	38	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	47	39	49	39	1,9	0,7		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	49	40	51	41	2,1	0,8	X	51	41	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	52	42	1,0	-0,2		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N		W	59	49	53	44	53	44	-0,1	-0,1		53	44	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	N		W	59	49	53	45	53	45	-0,1	-0,1		53	45	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	N		W	59	49	54	45	54	45	-0,1	-0,1		54	45	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	N		W	59	49	54	46	54	46	-0,4	-0,3		54	46	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	O		W	59	49	47	38	47	38	0,0	0,5		47	38	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	O		W	59	49	47	38	47	39	0,1	0,5		47	39	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	O		W	59	49	47	39	47	39	0,0	0,5		47	39	-	-	0,0	0,0	nein
f	3.OG	O		W	59	49	48	39	48	40	0,0	0,5		48	40	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	S		W	59	49	43	35	44	34	0,6	-0,7		44	34	-	-	0,0	-0,1	nein
g	1.OG	S		W	59	49	44	36	45	35	0,6	-0,8		45	35	-	-	-0,1	0,0	nein
g	2.OG	S		W	59	49	46	37	46	37	0,6	-0,7		46	37	-	-	0,0	0,0	nein
g	3.OG	S		W	59	49	47	39	47	38	0,6	-0,7		47	38	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	S		W	59	49	46	38	48	39	1,7	0,5		48	39	-	-	0,0	0,0	nein

**Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße**

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. / And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
h	1.OG	S		W	59 49	48 40	50 40	1,8 0,6		50 40	- -	0,0 0,0	nein
h	2.OG	S		W	59 49	50 42	52 42	2,0 0,7		52 42	- -	0,0 0,0	nein
h	3.OG	S		W	59 49	52 44	54 44	1,8 0,4		54 44	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 170 Adresse: Brüsseler Straße 2-6													
a	EG	W		W	59 49	60 52	60 51	0,3 -0,9		60 51	0,8 1,4	0,0 0,0	nein
a	1.OG	W		W	59 49	61 53	61 52	0,2 -1,0		61 52	1,9 2,5	0,0 0,0	nein
a	2.OG	W		W	59 49	62 53	62 52	0,4 -0,9		62 52	2,5 3,0	0,0 0,0	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	62 54	62 52	0,3 -1,1		62 52	2,5 -	0,0 0,0	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	63 55	63 54	0,3 -1,1		63 54	3,7 -	0,0 0,0	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	63 55	64 54	0,3 -1,2		64 54	4,2 -	0,0 0,0	nein
b	EG	W		W	59 49	61 53	61 52	0,0 -1,2		61 52	1,7 2,2	0,0 0,0	nein
b	1.OG	W		W	59 49	62 54	62 53	0,1 -1,1		62 53	2,9 3,4	0,0 0,0	nein
b	2.OG	W		W	59 49	62 54	63 53	0,2 -1,0		63 53	3,2 3,7	0,0 0,0	nein
B	(4,0 m)		AWB (B)	W	59 --	62 54	62 53	0,2 -1,3		62 53	2,8 -	0,0 0,0	nein
B	(6,8 m)		AWB (B)	W	59 --	63 55	63 54	0,2 -1,3		63 54	4,0 -	0,0 0,0	nein
B	(9,6 m)		AWB (B)	W	59 --	64 55	64 54	0,3 -1,2		64 54	4,4 -	0,0 0,0	nein
c	EG	W		W	59 49	63 54	63 53	-0,1 -1,1		63 53	3,2 3,7	0,0 0,0	nein
c	1.OG	W		W	59 49	63 55	63 54	0,0 -1,0		63 54	3,9 4,5	0,0 0,0	nein
c	2.OG	W		W	59 49	63 55	64 54	0,1 -0,9		64 54	4,1 4,7	0,0 0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	63 55	63 53	-0,2 -1,6		63 53	3,2 -	0,0 0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	64 56	64 54	0,0 -1,4		64 54	4,4 -	0,0 0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	64 56	64 55	0,1 -1,3		64 55	4,7 -	0,0 0,0	nein
d	EG	W		W	59 49	65 56	65 55	0,1 -0,5		65 55	5,2 6,0	0,0 0,0	nein
d	1.OG	W		W	59 49	65 56	65 56	0,1 -0,5		65 56	5,4 6,2	0,0 0,0	nein
d	2.OG	W		W	59 49	65 56	65 56	0,2 -0,5		65 56	5,4 6,1	0,0 0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	63 55	63 54	-0,2 -1,7		63 54	3,8 -	0,0 0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	64 56	64 55	-0,1 -1,4		64 55	4,7 -	0,0 0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	64 56	64 55	0,1 -1,4		64 55	5,0 -	0,0 0,0	nein
e	EG	N		W	59 49	65 56	66 57	0,6 0,8		66 57	6,1 7,6	0,0 0,0	nein
e	1.OG	N		W	59 49	65 57	66 57	0,5 0,8		66 57	6,3 7,9	0,0 0,0	nein
e	2.OG	N		W	59 49	65 57	66 57	0,5 0,7		66 57	6,3 7,8	0,0 0,0	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	64 56	64 55	-0,2 -1,3		64 55	4,8 -	0,0 0,0	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	65 57	65 55	0,1 -1,2		65 55	5,5 -	0,0 0,0	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	65 57	65 56	0,2 -1,1		65 56	5,7 -	0,0 0,0	nein
f	EG	O		W	59 49	59 51	59 52	0,0 0,4		59 52	- 2,4	0,0 0,0	nein
f	1.OG	O		W	59 49	61 52	61 53	0,0 0,5		61 53	1,1 3,5	0,0 0,0	nein
f	2.OG	O		W	59 49	61 53	61 53	0,0 0,5		61 53	1,3 3,7	0,0 0,0	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	66 57	65 56	-0,1 -1,0		65 56	6,0 -	0,0 0,0	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	66 57	66 56	0,0 -0,9		66 56	6,4 -	0,0 0,0	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	66 57	66 57	0,1 -0,8		66 57	6,5 -	0,0 0,0	nein
g	EG	O		W	59 49	56 48	56 48	0,0 0,5		56 48	- -	0,0 0,0	nein
g	1.OG	O		W	59 49	57 49	57 49	0,0 0,5		57 49	- -	0,0 0,0	nein
g	2.OG	O		W	59 49	58 50	58 50	0,0 0,5		58 50	- 0,7	0,0 0,0	nein
h	EG	O		W	59 49	53 45	53 45	0,0 0,4		53 45	- -	0,0 0,0	nein
h	1.OG	O		W	59 49	54 46	54 46	-0,1 0,4		54 46	- -	0,0 0,0	nein
h	2.OG	O		W	59 49	55 47	55 47	0,0 0,4		55 47	- -	0,0 0,0	nein
i	EG	S		W	59 49	54 46	55 46	1,1 0,1		55 46	- -	0,0 0,0	nein
i	1.OG	S		W	59 49	55 47	56 47	1,2 0,1		56 47	- -	0,0 0,0	nein
i	2.OG	S		W	59 49	55 47	57 47	1,3 0,2		57 47	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 171 Adresse: Brüsseler Straße 8-12													
a	EG	W		W	59 49	54 46	55 46	1,0 0,9		55 46	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	W		W	59 49	54 46	55 47	1,0 1,0		55 47	- -	0,0 0,0	nein
a	2.OG	W		W	59 49	55 47	56 48	1,1 1,0		56 48	- -	0,0 0,0	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59 --	54 46	55 47	1,1 1,0		55 47	- -	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. / And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59 --	55 46	56 47	1,1 1,0		56 47	- -	0,0 0,0	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59 --	56 47	57 48	1,1 1,1		57 48	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	W		W	59 49	55 46	56 48	0,8 1,2		56 48	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	W		W	59 49	56 47	56 48	0,9 1,2		56 48	- -	0,0 0,0	nein
b	2.OG	W		W	59 49	57 48	57 49	0,8 1,2		57 49	- -	0,0 0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	54 45	55 46	0,9 1,2		55 46	- -	0,0 0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	54 46	55 47	1,0 1,2		55 47	- -	0,0 0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	55 47	56 48	1,1 1,1		56 48	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	W		W	59 49	57 49	58 50	0,8 1,2		58 50	- 0,6	0,0 0,0	nein
c	1.OG	W		W	59 49	58 50	59 51	0,9 1,3		59 51	- 1,8	0,0 0,0	nein
c	2.OG	W		W	59 49	59 51	60 52	0,9 1,3		60 52	0,4 2,4	0,0 0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	55 46	55 47	0,7 1,1		55 47	- -	0,0 0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	55 47	56 48	0,8 1,1		56 48	- -	0,0 0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	56 48	57 49	0,9 1,2		57 49	- -	-0,1 0,0	nein
d	EG	W		W	59 49	61 53	62 54	0,9 1,2		62 54	2,3 4,4	0,0 0,0	nein
d	1.OG	W		W	59 49	61 53	62 54	1,0 1,3		62 54	2,9 4,9	0,0 0,0	nein
d	2.OG	W		W	59 49	62 53	63 54	1,0 1,3		63 54	3,1 5,0	0,0 0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	56 48	57 49	0,9 1,4		57 49	- -	0,0 0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	57 49	58 50	1,0 1,3		58 50	- -	0,0 0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	58 49	59 51	1,1 1,4		59 51	- -	0,0 0,0	nein
e	EG	N		W	59 49	65 57	66 59	0,8 1,4		66 59	6,7 9,3	0,0 0,0	nein
e	1.OG	N		W	59 49	66 57	66 59	0,9 1,5		66 59	7,0 9,5	0,0 0,0	nein
e	2.OG	N		W	59 49	66 57	66 59	0,9 1,5		66 59	7,0 9,4	0,0 0,0	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	58 49	59 51	0,9 1,3		59 51	- -	0,0 0,0	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	59 50	60 52	1,0 1,4		60 52	0,5 -	0,0 0,0	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	60 51	61 52	1,0 1,5		61 52	1,2 -	0,0 0,0	nein
f	EG	O		W	59 49	60 52	61 54	0,9 1,7		61 54	1,6 4,5	0,0 0,0	nein
f	1.OG	O		W	59 49	61 53	62 55	1,0 1,7		62 55	2,5 5,1	0,0 0,0	nein
f	2.OG	O		W	59 49	61 53	62 55	1,0 1,8		62 55	2,6 5,2	0,0 0,0	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	60 52	61 53	1,0 1,3		61 53	1,9 -	0,0 0,0	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	61 53	62 54	1,1 1,4		62 54	2,9 -	0,0 0,0	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	62 53	63 54	1,1 1,5		63 54	3,3 -	0,0 0,0	nein
g	EG	O		W	59 49	56 48	57 50	0,9 1,7		57 50	- 0,5	0,0 0,0	nein
g	1.OG	O		W	59 49	58 49	58 51	0,9 1,6		58 51	- 1,6	0,0 0,0	nein
g	2.OG	O		W	59 49	58 50	59 52	1,0 1,7		59 52	- 2,5	0,0 0,0	nein
h	EG	O		W	59 49	54 46	55 47	1,0 1,7		55 47	- -	0,0 0,0	nein
h	1.OG	O		W	59 49	55 47	56 48	1,0 1,7		56 48	- -	0,0 0,0	nein
h	2.OG	O		W	59 49	56 47	57 49	1,0 1,7		57 49	- -	0,0 0,0	nein
i	EG	S		W	59 49	50 41	51 42	1,1 0,5		51 42	- -	0,0 0,0	nein
i	1.OG	S		W	59 49	50 42	51 42	1,2 0,5		51 42	- -	0,0 0,0	nein
i	2.OG	S		W	59 49	51 43	52 43	1,2 0,4		52 43	- -	0,0 0,0	nein

Objekt-Nummer: 172

Adresse: Brüsseler Straße 14-18

a	EG	W		W	59 49	53 45	54 47	0,9 1,4		54 47	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	W		W	59 49	54 46	55 47	0,9 1,4		55 47	- -	0,0 0,0	nein
a	2.OG	W		W	59 49	55 47	56 48	0,8 1,5		56 48	- -	0,0 0,0	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	53 45	54 47	0,9 1,5		54 47	- -	0,0 0,0	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	54 46	55 48	0,9 1,5		55 48	- -	0,0 0,0	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	55 47	56 48	0,9 1,4		56 48	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	W		W	59 49	55 47	56 48	1,0 1,6		56 48	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	W		W	59 49	56 48	57 49	0,9 1,6		57 49	- -	0,0 0,0	nein
b	2.OG	W		W	59 49	57 49	58 50	0,9 1,6		58 50	- 1,0	0,0 0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	55 46	56 48	1,0 1,6		56 48	- -	0,0 0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	55 47	56 49	1,0 1,7		56 49	- -	0,0 0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	56 48	57 50	1,0 1,6		57 50	- -	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	14	T	N	T	N	T	N	21
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
c	EG	W		W	59	49	58	50	59	51	0,8	1,6		59	51	-	1,9	0,0	0,0	nein
c	1.OG	W		W	59	49	59	51	60	53	0,9	1,6		60	53	0,4	3,1	0,0	0,0	nein
c	2.OG	W		W	59	49	60	51	60	53	0,9	1,6		60	53	1,0	3,6	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	55	47	56	49	0,9	1,6		56	49	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	56	48	57	50	0,9	1,6		57	50	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	57	49	58	51	0,9	1,6		58	51	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W		W	59	49	62	54	63	55	0,9	1,7		63	55	3,1	5,9	0,0	0,0	nein
d	1.OG	W		W	59	49	62	54	63	56	1,0	1,7		63	56	3,6	6,3	0,0	0,0	nein
d	2.OG	W		W	59	49	62	54	63	56	1,0	1,6		63	56	3,7	6,3	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	57	49	58	51	0,8	1,5		58	51	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	58	50	59	52	0,8	1,5		59	52	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	59	51	60	53	0,8	1,5		60	53	0,4	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N		W	59	49	65	56	66	58	1,1	1,9		66	58	6,7	8,9	0,0	0,0	nein
e	1.OG	N		W	59	49	65	57	66	59	1,2	1,8		66	59	7,0	9,1	0,0	0,0	nein
e	2.OG	N		W	59	49	65	57	66	58	1,1	1,7		66	58	6,9	9,0	0,0	0,0	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	58	50	59	52	0,7	1,4		59	52	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	59	52	60	53	0,8	1,4		60	53	0,8	-	0,0	0,0	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	60	52	61	54	0,7	1,5		61	54	1,4	-	0,0	0,0	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	62	54	63	55	0,8	1,6		63	55	3,2	-	0,0	0,0	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	63	55	63	56	0,9	1,6		63	56	4,0	-	0,0	0,0	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	63	55	64	56	0,9	1,6		64	56	4,3	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 173 Adresse: Huchtinger Heerstraße 135A																				
a	EG	S		W	59	49	61	52	62	53	1,1	1,6		62	53	2,3	3,9	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	62	53	63	55	1,2	1,6		63	55	4,0	5,5	0,0	0,0	nein
A	(2,9 m)		AWB (T)	W	59	--	45	36	46	37	1,0	1,3		46	37	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	56	47	57	49	1,2	1,8		57	49	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	58	49	59	51	1,1	1,6		59	51	-	1,5	0,0	0,0	nein
B	(3,4 m)		AWB (B)	W	59	--	58	49	59	51	1,2	1,6		59	51	-	-	0,0	0,0	nein
C	(2,2 m)		AWB (F)	W	59	--	53	44	54	45	1,1	1,5		54	45	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 174 Adresse: Huchtinger Heerstraße 137																				
a	EG	S		W	59	49	63	54	64	55	1,1	1,7		64	55	4,2	5,9	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	64	55	65	57	1,1	1,7		65	57	5,6	7,3	0,0	0,0	nein
A	(2,2 m)		AWB (F)	W	59	--	52	44	53	46	1,0	1,6		53	46	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	59	50	60	52	0,9	1,5		60	52	0,4	2,4	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	60	52	61	53	0,9	1,5		61	53	1,9	3,9	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	58	49	59	50	1,2	1,6		59	50	-	0,7	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		W	59	49	59	50	61	52	1,2	1,6		61	52	1,2	2,5	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 175 Adresse: Huchtinger Heerstraße 139																				
a	EG	S		W	59	49	61	53	62	54	0,9	1,5		62	54	2,9	4,7	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	63	54	64	56	1,0	1,5		64	56	4,4	6,2	0,0	0,0	nein
A	(6,0 m)		AWB (B)	W	59	--	65	56	66	58	1,0	1,6		66	58	6,7	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	58	49	59	51	0,9	1,5		59	51	-	1,5	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	60	51	60	53	0,8	1,5		60	53	1,0	3,1	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	56	47	57	49	1,1	1,6		57	49	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		W	59	49	58	49	59	51	1,1	1,6		59	51	-	1,4	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 176 Adresse: Huchtinger Heerstraße 141																				
a	EG	S		W	59	49	62	53	63	54	0,8	1,4		63	54	3,1	5,0	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	63	54	64	56	0,9	1,5		64	56	4,5	6,5	0,0	0,0	nein
A	(2,9 m)		AWB (T)	W	59	--	43	34	44	35	0,9	1,2		44	35	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	58	49	59	50	0,7	1,1		59	50	-	1,0	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	59	51	60	52	0,7	1,1		60	52	0,7	2,5	0,0	0,0	nein
B	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	54	45	55	47	1,0	1,6		55	47	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	57	49	58	50	0,9	1,6		58	50	-	0,8	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. / And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
c	1.OG	O		W	59 49	59 50	60 52	0,9 1,6		60 52	0,6 2,5	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 177 Adresse: Huchtinger Heerstraße 143													
a	EG	S		W	59 49	63 54	63 55	0,6 1,1		63 55	3,7 5,5	0,0 0,0	nein
a	1.OG	S		W	59 49	64 55	64 56	0,7 1,2		64 56	4,8 6,6	0,0 0,0	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59 --	65 56	65 57	0,5 1,0		65 57	6,0 -	0,0 0,0	nein
b	EG	W		W	59 49	59 50	59 50	0,2 0,5		59 50	- 0,7	0,0 0,0	nein
b	1.OG	W		W	59 49	60 51	60 52	0,3 0,6		60 52	0,8 2,1	0,0 0,0	nein
B	(2,0 m)		AWB (F)	W	59 --	56 47	56 48	0,6 0,8		56 48	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	W		W	59 49	50 40	50 42	0,9 1,2		50 42	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	W		W	59 49	54 45	55 46	0,8 0,8		55 46	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	O		W	59 49	51 42	52 43	0,4 1,0		52 43	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	O		W	59 49	55 46	56 47	0,6 1,2		56 47	- -	0,0 0,0	nein
e	EG	O		W	59 49	61 52	62 54	0,9 1,6		62 54	2,2 4,5	0,0 0,0	nein
e	1.OG	O		W	59 49	62 54	63 55	1,0 1,7		63 55	3,6 5,9	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 178 Adresse: Huchtinger Heerstraße 143A													
a	EG	S		W	59 49	63 53	62 54	-0,1 0,2		62 54	3,0 4,2	0,0 0,0	nein
a	1.OG	S		W	59 49	63 54	64 55	0,3 0,6		64 55	4,3 5,6	0,0 0,0	nein
A	(2,1 m)		AWB (F)	W	59 --	54 45	55 46	0,6 1,0		55 46	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	W		W	59 49	59 49	59 49	-0,1 -0,1		59 49	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	W		W	59 49	60 51	60 51	0,1 0,0		60 51	0,6 1,2	0,0 0,0	nein
c	EG	O		W	59 49	58 49	59 51	0,7 1,4		59 51	- 1,3	0,0 0,0	nein
c	1.OG	O		W	59 49	60 51	60 52	0,8 1,4		60 52	0,9 2,8	0,0 0,0	nein
d	EG	O		W	59 49	61 52	61 53	0,5 1,1		61 53	1,9 3,9	0,0 0,0	nein
d	1.OG	O		W	59 49	62 53	63 55	0,7 1,3		63 55	3,3 5,3	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 179 Adresse: Huchtinger Heerstraße 145													
a	EG	S		W	59 49	62 53	62 53	0,1 0,3		62 53	2,6 3,6	0,0 0,0	nein
A	(2,7 m)		AWB (T)	W	59 --	46 37	46 37	0,6 0,9		46 37	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	W		W	59 49	57 48	58 48	0,3 0,3		58 48	- -	0,0 0,0	nein
B	(2,1 m)		AWB (B)	W	59 --	52 43	53 44	0,7 0,7		53 44	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	O		W	59 49	57 49	57 49	-0,1 0,3		57 49	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 180 Adresse: Huchtinger Heerstraße 145A													
a	EG	S		W	59 49	61 52	62 52	0,2 0,4		62 52	2,2 2,9	0,0 0,0	nein
a	1.OG	S		W	59 49	63 53	63 54	0,2 0,3		63 54	3,5 4,1	0,0 0,0	nein
a	2.OG	S		W	59 49	63 54	64 54	0,4 0,6		64 54	4,2 4,9	0,0 0,0	nein
A	(5,3 m)		AWB (B)	W	59 --	65 56	65 56	0,2 0,4		65 56	5,8 -	0,0 0,0	nein
A	(8,1 m)		AWB (B)	W	59 --	66 56	66 57	0,4 0,5		66 57	6,6 -	0,0 0,0	nein
b	EG	W		W	59 49	57 47	57 47	0,6 0,2		57 47	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	W		W	59 49	58 49	59 49	0,6 0,3		59 49	- -	0,0 0,0	nein
b	2.OG	W		W	59 49	59 49	60 50	0,9 0,7		60 50	0,7 0,5	0,0 0,0	nein
B	(2,1 m)		AWB (F)	W	59 --	53 44	54 45	0,4 0,7		54 45	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	O		W	59 49	58 49	58 49	-0,1 0,3		58 49	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	O		W	59 49	60 50	59 51	-0,2 0,3		59 51	- 1,3	0,0 0,0	nein
c	2.OG	O		W	59 49	60 51	60 52	0,0 0,4		60 52	0,9 2,3	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 181 Adresse: Huchtinger Heerstraße 147													
a	EG	S		W	59 49	61 52	62 52	0,5 0,4		62 52	2,5 2,8	0,0 0,0	nein
a	1.OG	S		W	59 49	63 53	63 54	0,5 0,6		63 54	3,7 4,1	0,0 0,0	nein
A	(2,7 m)		AWB (T)	W	59 --	43 34	44 35	0,8 0,8		44 35	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	W		W	59 49	50 41	51 41	0,1 0,1		51 41	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	W		W	59 49	57 47	57 47	0,6 0,5		57 47	- -	0,0 0,0	nein
B	(2,1 m)		AWB (F)	W	59 --	51 42	52 42	0,5 0,4		52 42	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	O		W	59 49	57 48	58 48	0,3 0,3		58 48	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	O		W	59 49	59 49	59 50	0,4 0,4		59 50	- 0,4	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. / And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt-Nummer: 182 Adresse: Huchtinger Heerstraße 147A																				
a	EG	S		W	59	49	62	52	63	53	0,8	0,7		63	53	3,1	3,2	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	63	53	64	54	0,8	0,8		64	54	4,1	4,2	0,0	0,0	nein
A	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	49	40	50	40	0,8	0,6		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	57	47	58	48	1,2	1,1		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	59	48	60	50	1,2	1,2		60	50	0,5	0,1	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	57	48	58	48	0,6	0,3		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		W	59	49	59	50	60	50	0,6	0,6		60	50	0,5	0,9	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 183 Adresse: Huchtinger Heerstraße 149																				
a	EG	S		W	59	49	60	50	61	51	1,1	0,9		61	51	2,0	1,6	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	62	52	63	53	1,0	1,1		63	53	3,4	3,3	0,0	0,0	nein
A	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	52	43	53	43	0,7	0,4		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	56	46	58	47	1,1	1,1		58	47	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	58	48	59	49	1,0	1,1		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	56	46	57	47	1,3	0,9		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		W	59	49	58	48	59	49	1,2	1,0		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 184 Adresse: Huchtinger Heerstraße 149A+149B																				
a	EG	S		W	59	49	62	51	63	53	1,2	1,2		63	53	3,7	3,1	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	63	52	64	53	1,2	1,1		64	53	4,6	4,0	0,0	0,0	nein
A	(3,0 m)		AWB (T)	W	59	--	60	49	61	50	1,2	1,1		61	50	1,5	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	58	48	59	49	1,3	1,1		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	60	49	61	50	1,3	1,1		61	50	1,4	0,9	0,0	0,0	nein
B	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	46	36	47	37	1,0	0,9		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		W	59	49	53	43	55	44	1,1	1,0		55	44	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	W		W	59	49	55	45	56	46	1,2	1,1		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	W		W	59	49	57	47	58	48	1,2	1,1		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	O		W	59	49	54	44	55	45	1,1	0,7		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	O		W	59	49	55	46	57	46	1,1	0,8		57	46	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	O		W	59	49	58	48	59	49	1,1	1,0		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	O		W	59	49	58	48	59	49	1,0	1,0		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	O		W	59	49	59	49	60	50	1,1	1,0		60	50	0,8	0,7	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 185 Adresse: Huchtinger Heerstraße 151																				
a	EG	S		W	59	49	61	51	62	52	1,2	1,1		62	52	3,0	2,6	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	62	52	64	53	1,2	1,1		64	53	4,2	3,7	0,0	0,0	nein
A	(2,8 m)		AWB (T)	W	59	--	48	38	49	39	0,8	1,0		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	57	47	58	48	1,1	1,1		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	59	48	60	49	1,1	1,0		60	49	0,2	-	0,0	0,0	nein
B	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	52	42	53	43	1,1	1,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	58	47	59	49	1,2	1,1		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		W	59	49	60	49	61	50	1,2	1,1		61	50	1,3	0,8	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 186 Adresse: Huchtinger Heerstraße 151A																				
a	EG	S		W	59	49	61	50	62	51	1,1	1,0		62	51	2,2	1,9	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	62	52	63	53	1,1	1,1		63	53	3,7	3,4	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	45	36	46	37	0,9	1,0		46	37	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W		W	59	49	56	46	57	47	1,0	1,0		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	58	48	59	49	1,1	1,0		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	--	52	42	53	43	1,3	1,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	56	45	57	46	1,2	1,1		57	46	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		W	59	49	58	48	59	49	1,2	1,1		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 187 Adresse: Huchtinger Heerstraße 153																				
a	EG	S		W	59	49	59	49	60	50	1,0	1,0		60	50	0,9	0,6	0,0	0,0	nein
a	1.OG	S		W	59	49	61	51	62	52	1,1	1,0		62	52	2,7	2,4	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. / And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	14	T	N	T	N	T	N	21
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	50	40	51	41	1,0	0,9		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	W	AWB (B)	W	59	49	56	46	58	47	1,1	1,0		58	47	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	W		W	59	49	57	47	58	48	1,1	1,1		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
B	(5,3 m)			W	59	--	60	50	61	51	1,1	1,1		61	51	1,5	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	57	47	58	48	1,1	1,0		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		W	59	49	58	48	59	49	1,1	1,0		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 188 Adresse: Löwener Straße 7-11																				
a	EG	N	AWB (B)	W	59	49	64	54	65	55	0,9	0,9		65	55	5,8	5,5	0,0	0,0	nein
a	1.OG	N		W	59	49	65	54	65	55	0,9	1,0		65	55	6,0	5,7	0,0	0,0	nein
a	2.OG	N		W	59	49	64	54	65	55	0,9	1,0		65	55	5,9	5,6	0,0	0,0	nein
A	(3,9 m)			W	59	--	51	41	52	41	1,1	0,9		52	41	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,7 m)			W	59	--	52	41	53	42	1,0	0,9		53	42	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,5 m)			W	59	--	53	42	53	43	0,9	0,8		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	O	AWB (B)	W	59	49	60	49	60	50	0,8	0,8		60	50	0,9	0,6	0,0	0,0	nein
b	1.OG	O		W	59	49	60	50	61	51	0,9	0,8		61	51	1,6	1,3	0,0	0,0	nein
b	2.OG	O		W	59	49	60	50	61	51	0,9	0,8		61	51	1,8	1,4	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)			W	59	--	53	42	54	43	1,0	0,9		54	43	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)			W	59	--	54	43	54	44	0,9	0,9		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)			W	59	--	55	44	55	45	0,9	0,9		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O	AWB (B)	W	59	49	56	46	57	46	0,9	0,7		57	46	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		W	59	49	57	47	58	47	0,9	0,7		58	47	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	O		W	59	49	58	47	58	48	0,9	0,7		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)			W	59	--	54	44	55	45	0,9	1,0		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)			W	59	--	55	45	56	46	1,0	0,9		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)			W	59	--	56	46	57	47	1,0	0,9		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	O	AWB (B)	W	59	49	54	44	55	45	1,0	0,4		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	O		W	59	49	55	45	56	45	0,9	0,4		56	45	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	O		W	59	49	56	46	56	46	0,9	0,4		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)			W	59	--	55	44	56	45	1,0	0,9		56	45	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)			W	59	--	56	46	57	47	1,0	0,9		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)			W	59	--	57	46	58	47	1,0	0,9		58	47	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	S	AWB (B)	W	59	49	48	40	49	39	0,7	-0,7		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	S		W	59	49	49	40	49	40	0,6	-0,7		49	40	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	S		W	59	49	50	41	50	40	0,6	-0,7		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
E	(3,9 m)			W	59	--	57	47	58	48	1,0	1,0		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,7 m)			W	59	--	59	48	60	49	1,0	0,9		60	49	0,1	-	0,0	0,0	nein
E	(9,5 m)			W	59	--	59	49	60	50	1,0	1,0		60	50	0,6	-	0,0	0,0	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	58	48	59	49	1,0	0,9		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	59	49	60	50	1,0	1,0		60	50	0,5	-	0,0	0,0	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	59	49	60	50	1,0	1,0		60	50	0,8	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 189 Adresse: Löwener Straße 1-5																				
a	EG	N	AWB (B)	W	59	49	64	54	65	55	0,7	0,6		65	55	5,7	5,2	0,0	0,0	nein
a	1.OG	N		W	59	49	65	54	65	55	0,6	0,7		65	55	5,9	5,5	0,0	0,0	nein
a	2.OG	N		W	59	49	65	54	65	55	0,7	0,8		65	55	5,9	5,5	0,0	0,0	nein
A	(3,9 m)			W	59	--	51	41	52	42	1,0	0,9		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,7 m)			W	59	--	52	42	53	43	0,9	0,8		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,5 m)			W	59	--	53	43	54	44	1,0	0,7		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	O	AWB (B)	W	59	49	61	51	62	51	0,6	0,5		62	51	2,3	1,8	0,0	0,0	nein
b	1.OG	O		W	59	49	62	51	62	52	0,7	0,7		62	52	2,8	2,3	0,0	0,0	nein
b	2.OG	O		W	59	49	62	51	62	52	0,7	0,7		62	52	2,9	2,4	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)			W	59	--	50	40	51	41	1,0	0,9		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)			W	59	--	51	41	52	42	1,0	0,8		52	42	-	-	0,0	-0,1	nein
B	(9,5 m)			W	59	--	52	42	53	43	1,0	0,6		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	56	46	57	47	0,9	0,7		57	47	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	14	T	N	T	N	T	N	21
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	20							
c	1.OG	O		W	59	49	58	47	58	48	0,7	0,6		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	O		W	59	49	58	48	59	49	0,9	0,7		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	52	42	53	43	1,0	0,9		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	53	43	54	44	0,9	0,8		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	54	44	55	45	0,9	0,7		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	O		W	59	49	55	45	56	46	1,4	1,1		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	O		W	59	49	56	46	57	47	1,3	1,0		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	O		W	59	49	57	47	58	48	1,3	1,1		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	52	42	53	43	1,0	0,9		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	53	43	54	44	1,0	0,8		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	54	44	55	45	1,0	0,7		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	S		W	59	49	50	42	53	43	2,8	1,5	X	53	43	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	S		W	59	49	51	43	54	44	2,7	1,5	X	54	44	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	S		W	59	49	52	44	55	45	2,7	1,4	X	55	45	-	-	0,0	0,0	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	56	46	57	46	0,9	0,8		57	46	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	57	47	58	48	0,9	0,8		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	58	48	59	48	1,0	0,8		59	48	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	W		W	59	49	51	41	52	42	1,0	0,8		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	W		W	59	49	52	42	53	43	1,0	0,8		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	W		W	59	49	53	43	54	44	0,9	0,8		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	56	45	56	46	0,9	0,8		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	57	46	58	47	0,9	0,8		58	47	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	57	47	58	48	0,9	0,8		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	W		W	59	49	53	43	54	44	0,9	0,9		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	W		W	59	49	54	44	55	45	0,9	0,8		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	W		W	59	49	55	45	56	46	1,0	0,8		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	W		W	59	49	56	46	57	47	0,9	0,9		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	W		W	59	49	57	47	58	48	0,9	0,9		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	W		W	59	49	58	48	59	48	0,9	0,8		59	48	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	W		W	59	49	60	50	61	50	0,8	0,7		61	50	1,4	1,0	0,0	0,0	nein
i	1.OG	W		W	59	49	60	50	61	51	0,8	0,8		61	51	1,8	1,5	0,0	0,0	nein
i	2.OG	W		W	59	49	61	50	61	51	0,9	0,9		61	51	2,0	1,7	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 190

Adresse: Heinrich-Plett-Allee 2-8

a	EG	N		W	59	49	65	55	65	55	-0,2	-0,1		65	55	5,5	5,3	0,0	0,0	nein
a	1.OG	N		W	59	49	65	55	65	55	-0,1	-0,1		65	55	5,7	5,5	0,0	0,0	nein
a	2.OG	N		W	59	49	65	55	65	55	-0,1	-0,1		65	55	5,6	5,4	0,0	0,0	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	53	43	54	44	0,8	0,5		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	54	44	55	45	0,9	0,5		55	45	-	-	0,0	-0,1	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	55	45	56	46	0,9	0,5		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	O		W	59	49	62	53	63	53	1,2	0,5		63	53	3,6	3,8	0,0	0,0	nein
b	1.OG	O		W	59	49	63	54	64	54	1,1	0,4		64	54	4,4	4,7	0,0	0,0	nein
b	2.OG	O		W	59	49	63	54	64	54	0,9	0,1		64	54	4,6	4,9	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	54	44	54	44	0,0	-0,1		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	55	45	55	45	0,0	-0,2		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	56	46	56	46	0,0	-0,3		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	61	53	62	52	0,7	-0,5		62	52	2,3	2,8	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		W	59	49	62	54	63	54	0,8	-0,5		63	54	3,7	4,1	0,0	0,0	nein
c	2.OG	O		W	59	49	63	55	64	54	0,7	-0,6		64	54	4,1	4,5	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	54	43	53	43	-0,2	-0,2		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	55	44	54	44	-0,2	-0,2		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	56	45	55	45	-0,2	-0,2		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	O		W	59	49	62	54	63	53	1,0	-0,8		63	53	3,2	3,6	0,0	0,0	nein
d	1.OG	O		W	59	49	63	55	64	54	1,2	-0,5		64	54	4,5	4,9	0,0	0,0	nein
d	2.OG	O		W	59	49	63	55	64	55	1,1	-0,4		64	55	4,8	5,2	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. / And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	54 44	54 44	-0,2 -0,3		54 44	- -	0,0 0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	56 45	55 45	-0,3 -0,3		55 45	- -	0,0 0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	57 46	56 46	-0,2 -0,3		56 46	- -	0,0 0,0	nein
e	EG	O		W	59 49	62 54	63 53	1,4 -0,5		63 53	3,5 3,9	0,0 0,0	nein
e	1.OG	O		W	59 49	63 55	64 54	1,5 -0,4		64 54	4,7 5,0	0,0 0,0	nein
e	2.OG	O		W	59 49	63 55	64 55	1,5 -0,2		64 55	5,0 5,4	0,0 0,0	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	56 46	56 45	-0,3 -0,3		56 45	- -	0,0 0,0	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	57 47	57 47	-0,3 -0,3		57 47	- -	0,0 0,0	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	58 48	58 48	-0,2 -0,2		58 48	- -	0,0 0,0	nein
f	EG	S		W	59 49	59 51	61 51	2,4 0,8	X	61 51	1,6 2,0	0,0 0,0	T/N
f	1.OG	S		W	59 49	60 52	62 53	2,4 0,9	X	62 53	2,7 3,1	0,0 0,0	T/N
f	2.OG	S		W	59 49	60 52	63 53	2,6 1,0	X	63 53	3,1 3,4	0,0 0,0	T/N
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	58 47	57 47	-0,5 -0,5		57 47	- -	0,0 0,0	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	59 48	58 48	-0,3 -0,4		58 48	- -	0,0 0,0	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	59 49	59 48	-0,3 -0,4		59 48	- -	0,0 0,0	nein
g	EG	W		W	59 49	52 42	52 42	0,4 0,1		52 42	- -	0,0 0,0	nein
g	1.OG	W		W	59 49	53 43	53 43	0,4 0,1		53 43	- -	0,0 0,0	nein
g	2.OG	W		W	59 49	54 44	54 44	0,4 0,1		54 44	- -	0,0 0,0	nein
G	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	60 49	59 49	-0,5 -0,5		59 49	- -	0,0 0,0	nein
G	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	61 50	60 50	-0,4 -0,4		60 50	0,8 -	0,0 0,0	nein
G	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	61 51	61 50	-0,3 -0,4		61 50	1,2 -	0,0 0,0	nein
h	EG	W		W	59 49	54 43	54 43	-0,2 -0,3		54 43	- -	0,0 0,0	nein
h	1.OG	W		W	59 49	55 44	55 44	-0,2 -0,3		55 44	- -	0,0 0,0	nein
h	2.OG	W		W	59 49	56 46	56 45	-0,3 -0,3		56 45	- -	0,0 0,0	nein
H	(4,0 m)		AWB (B)	W	59 --	64 54	64 53	-0,6 -0,6		64 53	4,3 -	0,0 0,0	nein
H	(6,8 m)		AWB (B)	W	59 --	65 54	64 54	-0,4 -0,5		64 54	4,7 -	0,0 0,0	nein
H	(9,6 m)		AWB (B)	W	59 --	65 54	64 54	-0,4 -0,4		64 54	4,7 -	0,0 0,0	nein
i	EG	W		W	59 49	57 46	56 46	-0,4 -0,4		56 46	- -	0,0 0,0	nein
i	1.OG	W		W	59 49	58 47	57 47	-0,3 -0,4		57 47	- -	0,0 0,0	nein
i	2.OG	W		W	59 49	58 48	58 48	-0,3 -0,3		58 48	- -	0,0 0,0	nein
j	EG	W		W	59 49	61 51	61 50	-0,5 -0,5		61 50	1,2 0,7	0,0 0,0	nein
j	1.OG	W		W	59 49	62 51	61 51	-0,5 -0,4		61 51	1,6 1,1	0,0 0,0	nein
j	2.OG	W		W	59 49	62 51	61 51	-0,4 -0,4		61 51	1,7 1,2	0,0 0,0	nein

Objekt-Nummer: 191

Adresse: Löwener Straße 2+4

a	EG	O		W	59 49	56 47	57 47	1,0 -0,4		57 47	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	O		W	59 49	57 48	58 48	1,0 -0,4		58 48	- -	0,0 0,0	nein
a	2.OG	O		W	59 49	58 49	59 49	1,1 -0,4		59 49	- -	0,0 0,0	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59 --	49 41	50 40	0,8 -0,6		50 40	- -	0,0 0,0	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59 --	50 42	51 41	0,8 -0,5		51 41	- -	0,0 -0,1	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59 --	51 43	52 43	0,9 -0,5		52 43	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	S		W	59 49	47 39	48 38	0,9 -0,4		48 38	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	S		W	59 49	49 40	50 40	0,9 -0,5		50 40	- -	0,0 0,0	nein
b	2.OG	S		W	59 49	50 42	51 41	1,0 -0,3		51 41	- -	0,0 0,0	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59 --	49 41	50 40	0,8 -0,5		50 40	- -	-0,1 0,0	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59 --	50 42	51 41	0,7 -0,6		51 41	- -	0,0 0,0	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	59 --	51 43	52 42	0,7 -0,5		52 42	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	S		W	59 49	45 36	46 36	0,9 -0,3		46 36	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	S		W	59 49	47 38	47 38	0,9 -0,4		47 38	- -	0,0 0,0	nein
c	2.OG	S		W	59 49	49 40	50 40	0,9 -0,5		50 40	- -	0,0 0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	47 39	48 38	0,8 -0,4		48 38	- -	0,0 0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	49 41	50 40	0,9 -0,4		50 40	- -	0,0 -0,1	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	51 42	52 42	0,8 -0,5		52 42	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	S		W	59 49	44 36	44 34	-0,1 -1,4		44 34	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	S		W	59 49	46 37	46 36	0,0 -1,2		46 36	- -	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T N in dB(A)		T N in dB(A)		T N in dB(A)		T N in dB(A)		14	T N in dB(A)		T N in dB(A)		T N in dB(A)		21
d	2.OG	S		W	59	49	48	39	48	38	0,1	-1,2		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	43	34	44	34	1,0	-0,2		44	34	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	46	38	47	37	0,9	-0,4		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	50	41	50	41	0,8	-0,5		50	41	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	S		W	59	49	42	33	42	32	0,1	-0,7		42	32	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	S		W	59	49	45	36	45	35	0,2	-0,8		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	S		W	59	49	47	38	47	37	0,1	-1,1		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
E	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	45	37	45	35	-0,3	-1,7		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	47	39	47	37	-0,2	-1,6		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	50	41	50	40	-0,1	-1,4		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	S		W	59	49	43	34	42	32	-0,6	-1,4		42	32	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	S		W	59	49	45	36	44	34	-0,7	-1,7		44	34	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	S		W	59	49	46	38	45	36	-0,9	-2,1		45	36	-	-	0,0	0,0	nein
F	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	45	36	45	35	0,2	-0,8		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	47	38	47	37	0,1	-1,0		47	37	-	-	0,0	-0,1	nein
F	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	49	41	49	39	0,0	-1,2		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	W		W	59	49	47	36	47	36	0,0	-0,1		47	36	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	W		W	59	49	47	37	47	37	0,0	-0,1		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	W		W	59	49	48	38	48	38	0,0	-0,2		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	N		W	59	49	50	39	49	39	-0,1	-0,2		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	N		W	59	49	50	40	50	40	0,0	-0,2		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	N		W	59	49	51	41	51	41	-0,1	-0,2		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	N		W	59	49	51	42	50	40	-0,2	-1,2		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	N		W	59	49	51	42	51	41	-0,2	-1,2		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	N		W	59	49	52	43	52	42	-0,2	-1,1		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	N		W	59	49	54	46	55	45	0,6	-0,7		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
j	1.OG	N		W	59	49	55	47	56	46	0,6	-0,7		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
j	2.OG	N		W	59	49	56	47	57	47	0,7	-0,7		57	47	-	-	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 192

Adresse: Heinrich-Plett-Allee 10-14

a	EG	N		W	59	49	57	48	58	49	1,8	0,6		58	49	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	N		W	59	49	58	49	59	50	1,9	0,6		59	50	-	0,4	0,0	0,0	nein
a	2.OG	N		W	59	49	58	50	60	51	1,9	0,6		60	51	0,8	1,2	0,0	0,0	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	52	42	1,3	0,0		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	53	43	1,3	0,1		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	54	44	1,2	0,0		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	O		W	59	49	61	52	63	54	2,9	1,5	X	63	54	4,0	4,3	0,0	0,0	T/N
b	1.OG	O		W	59	49	62	53	65	55	2,9	1,5	X	65	55	5,2	5,5	0,0	0,0	T/N
b	2.OG	O		W	59	49	62	54	65	55	2,9	1,5	X	65	55	5,5	5,8	0,0	0,0	T/N
B	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	50	41	51	42	1,3	0,1		51	42	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	51	43	52	43	1,2	-0,1		52	43	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	52	44	54	44	1,3	0,0		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	62	54	64	54	2,2	0,8	X	64	54	4,6	4,9	0,0	0,0	T/N
c	1.OG	O		W	59	49	63	54	65	55	2,2	0,8	X	65	55	5,3	5,6	0,0	0,0	T/N
c	2.OG	O		W	59	49	63	54	65	55	2,2	0,8	X	65	55	5,5	5,8	0,0	0,0	T/N
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	49	41	51	41	1,4	0,1		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	52	42	1,2	-0,1		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	53	43	1,1	-0,1		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	O		W	59	49	63	55	66	56	2,3	0,9	X	66	56	6,1	6,4	0,0	0,0	T/N
d	1.OG	O		W	59	49	64	55	66	56	2,3	0,9	X	66	56	6,4	6,7	0,0	0,0	T/N
d	2.OG	O		W	59	49	64	55	66	56	2,3	0,8	X	66	56	6,4	6,6	0,0	0,0	T/N
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	49	41	50	41	1,2	0,0		50	41	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	52	42	1,0	0,0		52	42	-	-	0,0	-0,1	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	53	43	1,0	-0,2		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	S		W	59	49	61	52	63	53	2,1	0,6	X	63	53	3,4	3,6	0,0	0,0	T/N

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	14	T	N	T	N	T	N	21
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	
e	1.OG	S		W	59	49	61	53	63	53	2,1	0,7	X	63	53	3,7	4,0	0,0	0,0	T/N
e	2.OG	S		W	59	49	61	53	63	53	2,0	0,6		63	53	3,7	4,0	0,0	0,0	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	50	42	51	41	0,2	-1,1		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	51	43	52	42	0,3	-1,1		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	52	44	53	43	0,4	-1,0		53	43	-	-	-0,1	0,0	nein
f	EG	W		W	59	49	50	41	51	42	1,6	0,3		51	42	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	W		W	59	49	51	42	52	43	1,5	0,3		52	43	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	W		W	59	49	52	43	53	44	1,4	0,2		53	44	-	-	0,0	0,0	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	53	43	0,5	-0,9		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	53	45	54	44	0,6	-0,8		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	54	46	55	45	0,6	-0,7		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	W		W	59	49	49	40	50	40	1,3	0,1		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	W		W	59	49	50	42	51	42	1,4	0,0		51	42	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	W		W	59	49	51	43	53	43	1,3	0,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	W		W	59	49	49	41	50	40	0,4	-0,9		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	W		W	59	49	50	42	51	41	0,5	-0,9		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	W		W	59	49	51	43	52	42	0,4	-0,9		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	W		W	59	49	51	43	52	42	0,5	-1,0		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	W		W	59	49	52	44	53	43	0,5	-1,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	W		W	59	49	53	45	54	44	0,5	-1,0		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 193 Adresse: Luxemburger Straße 28D+28E																				
a	EG	O		W	59	49	49	41	50	41	0,9	-0,4		50	41	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		W	59	49	51	42	51	42	0,9	-0,5		51	42	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	50	42	51	41	1,1	-0,3		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	48	39	48	38	0,5	-0,8		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	49	41	49	40	0,5	-0,9		49	40	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,1 m)		AWB (T)	W	59	--	47	39	47	38	0,4	-1,0		47	38	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	N		W	59	49	43	35	44	34	0,3	-1,2		44	34	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	N		W	59	49	45	37	45	36	0,5	-0,9		45	36	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 194 Adresse: Luxemburger Straße 28B+28C																				
a	EG	O		W	59	49	53	45	54	44	0,9	-0,5		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		W	59	49	55	46	55	46	0,7	-0,6		55	46	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	O		W	59	49	56	48	57	47	0,7	-0,6		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	59	--	54	46	55	45	1,0	-0,4		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	53	45	54	44	0,7	-0,6		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	55	46	55	46	0,6	-0,9		55	46	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		W	59	49	56	48	57	47	0,6	-0,7		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,1 m)		AWB (T)	W	59	--	54	45	54	45	0,9	-0,5		54	45	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	N		W	59	49	44	36	44	34	-0,1	-1,3		44	34	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	N		W	59	49	46	38	46	36	-0,1	-1,3		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	N		W	59	49	50	41	50	40	-0,1	-1,2		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 195 Adresse: Luxemburger Straße 34																				
a	EG	NO		W	59	49	55	46	56	47	1,6	0,3		56	47	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	56	47	57	48	1,6	0,2		57	48	-	-	0,0	0,0	nein
A	(1,9 m)		AWB (F)	W	59	--	56	48	58	48	1,2	-0,1		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SO		W	59	49	57	48	58	48	1,5	0,3		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SO		W	59	49	57	49	59	49	1,5	0,4		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SW		W	59	49	55	46	56	46	1,2	0,4		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	56	47	57	47	1,2	0,3		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 196 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 16+16A																				
a	EG	NO		W	59	49	61	53	63	53	2,1	0,7	X	63	53	3,6	3,8	0,0	0,0	T/N
a	1.OG	NO		W	59	49	61	53	63	54	2,2	0,8	X	63	54	3,9	4,2	0,0	0,0	T/N
a	2.OG	NO		W	59	49	62	53	64	54	2,2	0,9	X	64	54	4,3	4,6	0,0	0,0	T/N

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. / And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
A	(4,3 m)		AWB (B)	W	59 --	66 57	68 58	1,9 0,7		68 58	8,3 -	0,0 0,0	nein
b	EG	SO		W	59 49	63 55	65 56	1,9 0,7		65 56	5,8 6,1	0,0 0,0	nein
b	1.OG	SO		W	59 49	64 55	66 56	2,0 0,8		66 56	6,1 6,4	0,0 0,0	nein
b	2.OG	SO		W	59 49	64 55	66 56	2,0 0,8		66 56	6,1 6,4	0,0 0,0	nein
B	(4,5 m)		AWB (B)	W	59 --	63 54	65 55	2,3 1,5	X	65 55	5,6 -	0,0 0,0	T
c	EG	SW		W	59 49	59 50	62 52	2,3 1,5	X	62 52	2,1 2,4	0,0 0,0	T/N
c	1.OG	SW		W	59 49	59 51	62 52	2,3 1,5	X	62 52	2,3 2,6	0,0 0,0	T/N
c	2.OG	SW		W	59 49	60 51	62 52	2,3 1,4	X	62 52	2,7 3,0	0,0 0,0	T/N
C	(7,3 m)		AWB (B)	W	59 --	62 53	64 55	2,3 1,5	X	64 55	4,8 -	0,0 0,0	T
d	EG	NW		W	59 49	50 42	53 43	2,1 0,9	X	53 43	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	NW		W	59 49	51 43	53 43	1,9 0,8		53 43	- -	0,0 0,0	nein
d	2.OG	NW		W	59 49	54 45	56 46	2,2 1,0	X	56 46	- -	0,0 0,0	nein
D	(4,5 m)		AWB (B)	W	59 --	61 52	63 53	2,4 1,6	X	63 53	3,5 -	0,0 0,0	T
e	EG	NO		W	59 49	55 46	58 48	2,8 1,5	X	58 48	- -	0,0 0,0	nein
e	1.OG	NO		W	59 49	55 47	58 48	2,9 1,5	X	58 48	- -	0,0 0,0	nein
e	2.OG	NO		W	59 49	57 48	60 50	2,7 1,3	X	60 50	0,1 0,3	0,0 0,0	T/N
f	EG	NW		W	59 49	51 43	54 44	2,5 1,3	X	54 44	- -	0,0 0,0	nein
f	1.OG	NW		W	59 49	52 43	54 44	2,3 1,2	X	54 44	- -	0,0 0,0	nein
f	2.OG	NW		W	59 49	55 47	58 48	2,4 1,2	X	58 48	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 197 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 24-30													
a	EG	N	T	M	64 --	60 52	60 50	-0,7 -1,9		60 50	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	N		M	64 54	62 53	61 51	-0,9 -2,1		61 51	- -	0,0 0,0	nein
a	2.OG	N		M	64 54	62 54	61 52	-0,9 -2,1		61 52	- -	0,0 0,0	nein
a	3.OG	N		M	64 54	62 54	62 52	-0,9 -2,0		62 52	- -	0,0 0,0	nein
A	(5,3 m)		AWB (B)	M	64 --	54 46	54 46	-0,1 -0,3		54 46	- -	0,0 0,0	nein
A	(8,1 m)		AWB (B)	M	64 --	54 46	54 46	-0,1 -0,3		54 46	- -	0,0 0,0	nein
A	(10,9 m)		AWB (B)	M	64 --	54 46	54 46	-0,1 -0,3		54 46	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	O	T	M	64 --	64 55	63 53	-0,8 -2,0		63 53	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	O		M	64 54	66 57	65 55	-0,8 -2,0		65 55	0,7 0,8	0,0 0,0	nein
b	2.OG	O		M	64 54	66 58	65 55	-0,9 -2,1		65 55	0,9 1,0	0,0 0,0	nein
b	3.OG	O		M	64 54	66 58	65 55	-0,9 -2,1		65 55	0,9 1,0	0,0 0,0	nein
B	(5,3 m)		AWB (B)	M	64 --	53 44	52 43	-1,3 -1,7		52 43	- -	0,0 0,0	nein
B	(8,1 m)		AWB (B)	M	64 --	53 45	52 43	-1,1 -1,5		52 43	- -	0,0 0,0	nein
B	(10,9 m)		AWB (B)	M	64 --	53 45	52 43	-1,1 -1,3		52 43	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	O	T	M	64 --	65 56	63 53	-1,7 -2,9		63 53	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	O		M	64 54	67 58	65 55	-1,8 -3,0		65 55	0,5 0,6	0,0 0,0	nein
c	2.OG	O		M	64 54	67 58	65 55	-1,8 -3,1		65 55	0,8 0,9	0,0 0,0	nein
c	3.OG	O		M	64 54	67 58	65 55	-1,9 -3,1		65 55	0,8 0,9	0,0 0,0	nein
C	(5,3 m)		AWB (B)	M	64 --	52 43	51 42	-0,5 -1,1		51 42	- -	0,0 0,0	nein
C	(8,1 m)		AWB (B)	M	64 --	52 43	52 43	-0,3 -0,6		52 43	- -	0,0 0,0	nein
C	(10,9 m)		AWB (B)	M	64 --	52 44	52 43	-0,2 -0,6		52 43	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	O	T	M	64 --	65 56	64 54	-0,7 -1,9		64 54	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	O		M	64 54	67 58	66 56	-0,8 -2,0		66 56	1,5 1,6	0,0 0,0	nein
d	2.OG	O		M	64 54	67 58	66 56	-0,8 -2,1		66 56	1,8 1,9	0,0 0,0	nein
d	3.OG	O		M	64 54	67 58	66 56	-0,9 -2,1		66 56	1,8 1,9	0,0 0,0	nein
D	(5,3 m)		AWB (B)	M	64 --	50 42	50 41	-0,3 -1,0		50 41	- -	0,0 0,0	nein
D	(8,1 m)		AWB (B)	M	64 --	51 42	51 41	-0,3 -1,0		51 41	- -	0,0 0,0	nein
D	(10,9 m)		AWB (B)	M	64 --	51 42	50 41	-0,3 -0,6		50 41	- -	0,0 0,0	nein
e	EG	O	T	M	64 --	65 56	64 54	-0,8 -2,0		64 54	- -	0,0 0,0	nein
e	1.OG	O		M	64 54	67 58	66 56	-0,9 -2,0		66 56	1,4 1,7	0,0 0,0	nein
e	2.OG	O		M	64 54	67 58	66 56	-0,8 -2,0		66 56	1,8 2,0	0,0 0,0	nein
e	3.OG	O		M	64 54	67 59	66 56	-0,9 -2,1		66 56	1,8 2,0	0,0 0,0	nein
E	(5,3 m)		AWB (B)	M	64 --	50 41	49 40	-0,5 -1,1		49 40	- -	0,0 0,0	nein
E	(8,1 m)		AWB (B)	M	64 --	51 42	50 41	-0,4 -1,0		50 41	- -	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. / And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
E	(10,9 m)		AWB (B)	M	64 --	50 42	50 41	-0,3 -0,8		50 41	- -	0,0 0,0	nein
f	EG	S	T	M	64 --	62 54	62 52	-0,8 -1,7		62 52	- -	0,0 0,0	nein
f	1.OG	S		M	64 54	63 55	62 53	-0,8 -1,7		62 53	- -	0,0 0,0	nein
f	2.OG	S		M	64 54	64 55	63 53	-1,0 -2,0		63 53	- -	0,0 0,0	nein
f	3.OG	S		M	64 54	64 55	63 53	-1,0 -2,1		63 53	- -	0,0 0,0	nein
F	(5,3 m)		AWB (B)	M	64 --	49 40	48 39	-0,5 -1,1		48 39	- -	0,0 0,0	nein
F	(8,1 m)		AWB (B)	M	64 --	50 41	50 40	-0,5 -1,2		50 40	- -	0,0 0,0	nein
F	(10,9 m)		AWB (B)	M	64 --	50 41	50 40	-0,5 -1,2		50 40	- -	0,0 0,0	nein
g	EG	W	T	M	64 --	51 43	50 41	-0,6 -1,8		50 41	- -	0,0 0,0	nein
g	1.OG	W		M	64 54	53 45	53 45	-0,1 -0,5		53 45	- -	0,0 0,0	nein
g	2.OG	W		M	64 54	53 44	53 44	-0,2 -0,4		53 44	- -	0,0 0,0	nein
g	3.OG	W		M	64 54	52 44	52 44	-0,2 -0,4		52 44	- -	0,0 0,0	nein
h	EG	W	T	M	64 --	53 44	52 43	-0,7 -1,7		52 43	- -	0,0 0,0	nein
h	1.OG	W		M	64 54	52 44	52 43	-0,4 -0,8		52 43	- -	0,0 0,0	nein
h	2.OG	W		M	64 54	52 44	52 43	-0,4 -0,7		52 43	- -	0,0 0,0	nein
h	3.OG	W		M	64 54	52 43	51 43	-0,3 -0,6		51 43	- -	0,0 0,0	nein
i	EG	W	T	M	64 --	49 41	49 39	-0,5 -1,3		49 39	- -	0,0 0,0	nein
i	1.OG	W		M	64 54	50 42	50 41	-0,5 -1,2		50 41	- -	-0,1 0,0	nein
i	2.OG	W		M	64 54	51 42	50 41	-0,4 -1,0		50 41	- -	0,0 0,0	nein
i	3.OG	W		M	64 54	50 42	50 41	-0,5 -0,9		50 41	- -	0,0 0,0	nein
j	EG	W	T	M	64 --	48 40	47 38	-0,8 -1,8		47 38	- -	0,0 0,0	nein
j	1.OG	W		M	64 54	48 39	48 38	-0,6 -1,3		48 38	- -	0,0 0,0	nein
j	2.OG	W		M	64 54	49 41	49 39	-0,6 -1,3		49 39	- -	0,0 0,0	nein
j	3.OG	W		M	64 54	49 40	48 39	-0,4 -0,9		48 39	- -	0,0 0,0	nein
k	EG	O	T	M	64 --	56 47	57 47	1,1 -0,1		57 47	- -	0,0 0,0	nein
l	EG	S	T	M	64 --	54 45	53 43	-0,9 -2,1		53 43	- -	0,0 0,0	nein
m	EG	NO	T	M	64 --	54 46	55 46	1,0 0,1		55 46	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 198 Adresse: Flämische Straße 19A													
a	EG	S	T	S	57 --	47 39	46 37	-1,2 -2,6		46 37	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	S	T	S	57 --	50 42	49 39	-1,4 -3,0		49 39	- -	0,0 0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	S	57 --	46 37	45 35	-0,6 -1,5		45 35	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	O	T	S	57 --	53 44	52 42	-0,9 -2,2		52 42	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	O	T	S	57 --	54 46	53 43	-1,1 -2,4		53 43	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	SO	T	S	57 --	54 45	53 43	-0,8 -1,9		53 43	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	SO	T	S	57 --	55 46	54 44	-0,9 -2,0		54 44	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	NO	T	S	57 --	54 46	54 44	-0,8 -1,9		54 44	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	NO	T	S	57 --	55 47	55 45	-0,8 -1,9		55 45	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 199 Adresse: Flämische Straße 9													
a	EG	SO	T	S	57 --	56 48	56 47	-0,4 -0,8		56 47	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	SO	T	S	57 --	57 49	57 48	-0,4 -1,0		57 48	- -	0,0 0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	S	57 --	45 36	45 35	-0,5 -1,5		45 35	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	NO	T	S	57 --	51 43	51 42	0,1 -1,1		51 42	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	NO	T	S	57 --	53 45	54 44	0,3 -0,9		54 44	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 200 Adresse: Flämische Straße 4													
a	EG	O		M	64 54	66 58	66 56	-0,8 -2,4		66 56	1,1 1,3	0,0 0,0	nein
a	1.OG	O		M	64 54	68 60	67 57	-1,8 -3,6		67 57	2,2 2,4	0,0 0,0	nein
a	2.OG	O		M	64 54	68 60	67 57	-1,5 -3,4		67 57	2,5 2,6	0,0 0,0	nein
a	3.OG	O		M	64 54	68 60	67 57	-1,3 -3,0		67 57	2,5 2,7	0,0 0,0	nein
a	4.OG	O		M	64 54	68 60	67 57	-1,2 -3,0		67 57	2,3 2,4	0,0 0,0	nein
a	5.OG	O		M	64 54	68 60	66 57	-1,3 -3,0		66 57	1,9 2,1	0,0 0,0	nein
a	6.OG	O		M	64 54	67 59	66 56	-1,3 -3,0		66 56	1,6 1,7	0,0 0,0	nein
a	7.OG	O		M	64 54	67 59	66 56	-1,2 -3,0		66 56	1,3 1,4	0,0 0,0	nein
A	(3,5 m)		AWB (B)	M	64 --	67 59	66 56	-1,2 -3,0		66 56	1,6 -	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. / And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	14	T	N	T	N	T	N	21
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	20							
A	(6,3 m)		AWB (B)	M	64	--	68	60	66	57	-1,3	-3,3		66	57	2,0	-	0,0	0,0	nein
A	(9,1 m)		AWB (B)	M	64	--	68	60	66	57	-1,4	-3,2		66	57	1,9	-	0,0	0,0	nein
A	(11,9 m)		AWB (B)	M	64	--	68	60	66	56	-1,3	-3,3		66	56	1,8	-	0,0	0,0	nein
A	(14,7 m)		AWB (B)	M	64	--	67	59	65	55	-2,4	-4,2		65	55	0,5	-	0,0	0,0	nein
A	(17,5 m)		AWB (B)	M	64	--	67	59	65	55	-2,4	-4,2		65	55	0,2	-	0,0	0,0	nein
A	(20,3 m)		AWB (B)	M	64	--	66	58	64	55	-1,6	-3,5		64	55	-	-	0,0	0,0	nein
A	(23,1 m)		AWB (B)	M	64	--	66	58	64	54	-1,6	-3,5		64	54	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		M	64	54	61	53	59	49	-1,9	-3,9		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		M	64	54	63	55	61	51	-1,5	-3,5		61	51	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		M	64	54	63	55	61	51	-1,5	-3,4		61	51	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	S		M	64	54	63	55	61	51	-1,5	-3,4		61	51	-	-	0,0	0,0	nein
b	4.OG	S		M	64	54	63	55	61	51	-1,5	-3,4		61	51	-	-	0,0	0,0	nein
b	5.OG	S		M	64	54	63	55	61	51	-1,6	-3,5		61	51	-	-	0,0	0,0	nein
b	6.OG	S		M	64	54	62	55	61	51	-1,5	-3,4		61	51	-	-	0,0	0,0	nein
b	7.OG	S		M	64	54	62	54	61	51	-1,6	-3,4		61	51	-	-	0,0	0,0	nein
B	(4,7 m)		AWB (B)	M	64	--	63	55	62	52	-1,5	-3,6		62	52	-	-	0,0	0,0	nein
B	(7,5 m)		AWB (B)	M	64	--	65	57	64	54	-1,5	-3,5		64	54	-	-	0,0	0,0	nein
B	(10,3 m)		AWB (B)	M	64	--	65	57	64	54	-1,4	-3,4		64	54	-	-	0,0	0,0	nein
B	(13,1 m)		AWB (B)	M	64	--	65	57	64	54	-1,5	-3,4		64	54	-	-	0,0	0,0	nein
B	(15,9 m)		AWB (B)	M	64	--	65	57	64	54	-1,6	-3,4		64	54	-	-	0,0	0,0	nein
B	(18,7 m)		AWB (B)	M	64	--	65	57	64	54	-1,5	-3,3		64	54	-	-	0,0	0,0	nein
B	(21,5 m)		AWB (B)	M	64	--	65	57	63	54	-1,5	-3,4		63	54	-	-	0,0	0,0	nein
B	(24,3 m)		AWB (B)	M	64	--	65	57	63	53	-1,6	-3,4		63	53	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S		M	64	54	56	48	54	45	-1,9	-3,7		54	45	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	S		M	64	54	58	50	56	46	-1,9	-3,7		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	S		M	64	54	59	51	58	48	-1,4	-3,2		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	S		M	64	54	60	52	58	49	-1,5	-3,2		58	49	-	-	0,0	0,0	nein
c	4.OG	S		M	64	54	60	52	59	49	-1,4	-3,1		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
c	5.OG	S		M	64	54	60	52	59	49	-1,5	-3,2		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
c	6.OG	S		M	64	54	60	52	59	49	-1,4	-3,2		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
c	7.OG	S		M	64	54	60	52	59	49	-1,5	-3,2		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
C	(4,8 m)		AWB (B)	M	64	--	61	53	59	49	-1,8	-3,7		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
C	(7,6 m)		AWB (B)	M	64	--	64	56	62	52	-1,5	-3,4		62	52	-	-	0,0	0,0	nein
C	(10,4 m)		AWB (B)	M	64	--	64	56	63	53	-1,5	-3,3		63	53	-	-	0,0	0,0	nein
C	(13,2 m)		AWB (B)	M	64	--	64	56	63	53	-1,5	-3,3		63	53	-	-	0,0	0,0	nein
C	(16,0 m)		AWB (B)	M	64	--	64	56	63	53	-1,5	-3,3		63	53	-	-	0,0	0,0	nein
C	(18,8 m)		AWB (B)	M	64	--	64	56	63	53	-1,5	-3,3		63	53	-	-	0,0	0,0	nein
C	(21,6 m)		AWB (B)	M	64	--	64	56	63	53	-1,4	-3,2		63	53	-	-	0,0	0,0	nein
C	(24,4 m)		AWB (B)	M	64	--	64	56	62	53	-1,4	-3,2		62	53	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W		M	64	54	46	38	45	37	-0,5	-0,9		45	37	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	W		M	64	54	47	38	46	37	-0,5	-1,0		46	37	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	W		M	64	54	46	38	46	37	-0,4	-0,7		46	37	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	W		M	64	54	46	38	46	37	-0,4	-0,7		46	37	-	-	0,0	0,0	nein
d	4.OG	W		M	64	54	44	36	44	35	-0,5	-0,8		44	35	-	-	0,0	0,0	nein
d	5.OG	W		M	64	54	43	35	43	34	-0,7	-1,0		43	34	-	-	0,0	0,0	nein
d	6.OG	W		M	64	54	43	34	43	33	-0,6	-1,1		43	33	-	-	0,0	0,0	nein
d	7.OG	W		M	64	54	45	36	45	35	0,0	-0,9		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
D	(4,9 m)		AWB (B)	M	64	--	59	51	57	48	-1,9	-3,7		57	48	-	-	0,0	0,0	nein
D	(7,7 m)		AWB (B)	M	64	--	62	54	59	50	-2,5	-4,3		59	50	-	-	0,0	0,0	nein
D	(10,5 m)		AWB (B)	M	64	--	63	55	61	51	-1,5	-3,3		61	51	-	-	0,0	0,0	nein
D	(13,3 m)		AWB (B)	M	64	--	63	55	62	52	-1,5	-3,3		62	52	-	-	0,0	0,0	nein
D	(16,1 m)		AWB (B)	M	64	--	63	55	62	52	-1,4	-3,2		62	52	-	-	0,0	0,0	nein
D	(18,9 m)		AWB (B)	M	64	--	63	55	62	52	-1,4	-3,2		62	52	-	-	0,0	0,0	nein
D	(21,7 m)		AWB (B)	M	64	--	63	55	62	52	-1,5	-3,1		62	52	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	14	T	N	T	N	T	N	21
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	
D	(24,5 m)		AWB (B)	M	64	--	63	55	62	52	-1,5	-3,2		62	52	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N		M	64	54	58	50	57	48	-0,7	-1,3		57	48	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	N		M	64	54	59	50	58	49	-0,7	-1,5		58	49	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	N		M	64	54	59	51	58	49	-0,7	-1,6		58	49	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	N		M	64	54	59	51	59	49	-0,8	-1,7		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
e	4.OG	N		M	64	54	59	51	59	49	-0,8	-1,8		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
e	5.OG	N		M	64	54	59	51	59	49	-0,8	-1,9		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
e	6.OG	N		M	64	54	59	51	58	49	-0,9	-1,9		58	49	-	-	0,0	0,0	nein
e	7.OG	N		M	64	54	59	51	58	49	-0,7	-1,7		58	49	-	-	0,0	0,0	nein
E	(4,9 m)		AWB (B)	M	64	--	58	50	56	46	-1,5	-3,2		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
E	(7,7 m)		AWB (B)	M	64	--	60	52	58	48	-1,6	-3,5		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
E	(10,5 m)		AWB (B)	M	64	--	62	53	60	50	-1,4	-3,1		60	50	-	-	0,0	0,0	nein
E	(13,3 m)		AWB (B)	M	64	--	62	54	61	51	-1,5	-3,3		61	51	-	-	0,0	0,0	nein
E	(16,1 m)		AWB (B)	M	64	--	62	54	61	51	-1,5	-3,2		61	51	-	-	0,0	0,0	nein
E	(18,9 m)		AWB (B)	M	64	--	62	54	61	51	-1,4	-3,2		61	51	-	-	0,0	0,0	nein
E	(21,7 m)		AWB (B)	M	64	--	62	54	61	51	-1,4	-3,1		61	51	-	-	0,0	0,0	nein
E	(24,5 m)		AWB (B)	M	64	--	62	54	61	51	-1,4	-3,1		61	51	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	N		M	64	54	62	53	61	52	-0,5	-1,4		61	52	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	N		M	64	54	63	54	62	53	-0,7	-1,6		62	53	-	-	0,0	0,0	nein
f	3.OG	N		M	64	54	63	54	62	53	-0,6	-1,6		62	53	-	-	0,0	0,0	nein
f	4.OG	N		M	64	54	63	54	62	53	-0,6	-1,7		62	53	-	-	0,0	0,0	nein
f	5.OG	N		M	64	54	63	54	62	53	-0,7	-1,7		62	53	-	-	0,0	0,0	nein
f	6.OG	N		M	64	54	63	54	62	53	-0,7	-1,7		62	53	-	-	0,0	0,0	nein
f	7.OG	N		M	64	54	62	53	62	52	0,3	-0,8		62	52	-	-	0,0	0,0	nein
f	8.OG	N		M	64	54	62	53	61	51	-0,8	-1,8		61	51	-	-	0,0	0,0	nein
F	(4,8 m)		AWB (B)	M	64	--	57	49	55	45	-1,5	-3,2		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
F	(7,6 m)		AWB (B)	M	64	--	58	50	57	47	-1,3	-2,9		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
F	(10,4 m)		AWB (B)	M	64	--	60	52	58	48	-2,2	-3,8		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
F	(13,2 m)		AWB (B)	M	64	--	61	53	59	50	-1,5	-3,2		59	50	-	-	0,0	0,0	nein
F	(16,0 m)		AWB (B)	M	64	--	61	53	60	50	-1,4	-3,2		60	50	-	-	0,0	0,0	nein
F	(18,8 m)		AWB (B)	M	64	--	61	53	60	50	-1,4	-3,1		60	50	-	-	0,0	0,0	nein
F	(21,6 m)		AWB (B)	M	64	--	61	53	60	50	-1,4	-3,1		60	50	-	-	0,0	0,0	nein
F	(24,4 m)		AWB (B)	M	64	--	61	53	60	50	-0,5	-2,4		60	50	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 201 Adresse: Flämische Straße 1																				
a	EG	O	T	M	64	--	66	58	66	56	-0,6	-2,4		66	56	1,1	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S	T	M	64	--	58	50	57	47	-1,0	-2,4		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W	T	M	64	--	46	37	44	35	-1,2	-2,8		44	35	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	N	T	M	64	--	53	45	51	41	-2,0	-4,1		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 202 Adresse: Flämische Straße 8-12																				
a	EG	O		W	59	49	53	44	51	42	-1,2	-2,6		51	42	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		W	59	49	54	45	52	43	-1,3	-2,6		52	43	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	O		W	59	49	54	46	53	43	-1,4	-2,8		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	50	41	49	39	-1,3	-2,6		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	50	40	-1,3	-2,5		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	50	41	-1,2	-2,5		50	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	48	40	47	37	-1,1	-2,4		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	49	40	48	38	-1,2	-2,4		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		W	59	49	50	41	48	39	-1,1	-2,3		48	39	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	48	40	47	38	-1,2	-2,6		47	38	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	49	41	48	39	-1,2	-2,5		48	39	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	49	40	-1,1	-2,3		49	40	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	N		W	59	49	49	41	48	39	-1,0	-2,2		48	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	N		W	59	49	50	42	49	39	-1,1	-2,4		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	N		W	59	49	50	42	49	40	-1,0	-2,2		49	40	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt-Nummer: 203 Adresse: Antwerpener Straße 1-5																				
a	EG	O		W	59	49	52	43	50	41	-1,3	-2,7		50	41	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		W	59	49	52	44	51	41	-1,2	-2,8		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	O		W	59	49	53	45	51	42	-1,4	-2,9		51	42	-	-	0,0	0,0	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	47	39	46	37	-1,0	-2,1		46	37	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	48	40	47	38	-1,0	-2,0		47	38	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	49	40	48	38	-0,9	-2,0		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	45	36	44	34	-1,0	-1,9		44	34	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	46	37	45	35	-0,9	-1,9		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		W	59	49	47	38	46	36	-0,9	-1,9		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	45	36	44	34	-1,0	-2,0		44	34	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	46	37	45	35	-1,0	-2,0		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	47	39	47	37	-0,9	-1,9		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	N		W	59	49	49	41	47	37	-1,8	-3,8		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	N		W	59	49	49	42	47	38	-2,0	-3,8		47	38	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	N		W	59	49	50	42	48	39	-1,9	-3,7		48	39	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 204 Adresse: Antwerpener Straße 4-8																				
a	EG	O	T	M	64	--	63	54	61	51	-1,4	-2,7		61	51	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		M	64	54	63	55	62	52	-1,4	-2,7		62	52	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	O		M	64	54	64	55	62	53	-1,4	-2,7		62	53	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	O		M	64	54	64	55	62	53	-1,4	-2,7		62	53	-	-	0,0	0,0	nein
A	(7,0 m)		AWB (B)	M	64	--	44	36	43	34	-1,2	-2,5		43	34	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,8 m)		AWB (B)	M	64	--	45	37	44	34	-1,3	-2,5		44	34	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,6 m)		AWB (B)	M	64	--	46	38	45	36	-1,2	-2,6		45	36	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	O	T	M	64	--	63	54	61	52	-1,5	-2,6		61	52	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	O		M	64	54	63	55	62	52	-1,5	-2,7		62	52	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	O		M	64	54	64	55	62	53	-1,4	-2,5		62	53	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	O		M	64	54	64	55	62	53	-1,4	-2,6		62	53	-	-	0,0	0,0	nein
B	(7,0 m)		AWB (B)	M	64	--	44	36	43	33	-1,2	-2,3		43	33	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,8 m)		AWB (B)	M	64	--	45	37	44	34	-1,1	-2,4		44	34	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,6 m)		AWB (B)	M	64	--	46	38	45	35	-1,2	-2,4		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O	T	M	64	--	63	54	61	51	-1,5	-2,6		61	51	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		M	64	54	63	55	62	52	-1,5	-2,6		62	52	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	O		M	64	54	64	55	62	53	-1,4	-2,5		62	53	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	O		M	64	54	64	55	62	53	-1,4	-2,4		62	53	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,9 m)		AWB (B)	M	64	--	44	36	43	33	-1,1	-2,2		43	33	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,7 m)		AWB (B)	M	64	--	45	36	44	34	-1,1	-2,2		44	34	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,5 m)		AWB (B)	M	64	--	46	38	45	36	-1,1	-2,4		45	36	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	S	T	M	64	--	58	49	58	48	-0,4	-1,4		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	S		M	64	54	59	51	59	49	-0,5	-1,6		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	S		M	64	54	59	51	59	49	-0,3	-1,4		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
d	3.OG	S		M	64	54	59	51	59	50	-0,3	-1,3		59	50	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,9 m)		AWB (B)	M	64	--	44	35	43	33	-1,1	-2,2		43	33	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,7 m)		AWB (B)	M	64	--	45	36	43	34	-1,2	-2,3		43	34	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,5 m)		AWB (B)	M	64	--	46	38	45	35	-1,3	-2,5		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	W	T	M	64	--	42	34	41	31	-1,1	-2,4		41	31	-	-	0,0	-0,1	nein
e	1.OG	W		M	64	54	43	35	42	32	-1,0	-2,3		42	32	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	W		M	64	54	44	35	43	33	-1,1	-2,4		43	33	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	W		M	64	54	45	36	43	34	-1,1	-2,4		43	34	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,9 m)		AWB (B)	M	64	--	43	35	42	33	-1,0	-2,0		42	33	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,7 m)		AWB (B)	M	64	--	44	35	43	33	-1,0	-2,2		43	33	-	-	0,0	0,0	nein
E	(12,5 m)		AWB (B)	M	64	--	46	37	45	35	-1,2	-2,4		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	W	T	M	64	--	43	35	42	33	-1,0	-2,1		42	33	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	W		M	64	54	43	35	42	33	-1,0	-2,2		42	33	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. / And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
f	2.OG	W		M	64 54	44 36	43 34	-1,0 -2,1		43 34	- -	0,0 0,0	nein
f	3.OG	W		M	64 54	45 37	44 35	-1,1 -2,3		44 35	- -	0,0 0,0	nein
F	(6,9 m)		AWB (B)	M	64 --	44 35	43 33	-1,0 -2,2		43 33	- -	0,0 0,0	nein
F	(9,7 m)		AWB (B)	M	64 --	44 36	43 33	-1,1 -2,3		43 33	- -	0,0 0,0	nein
F	(12,5 m)		AWB (B)	M	64 --	45 37	44 34	-1,1 -2,3		44 34	- -	0,0 0,0	nein
g	EG	W	T	M	64 --	44 35	42 33	-1,2 -2,3		42 33	- -	0,0 0,0	nein
g	1.OG	W		M	64 54	44 36	43 33	-1,1 -2,4		43 33	- -	-0,1 -0,1	nein
g	2.OG	W		M	64 54	45 36	44 34	-1,2 -2,4		44 34	- -	0,0 0,0	nein
g	3.OG	W		M	64 54	46 37	44 35	-1,3 -2,5		44 35	- -	0,0 0,0	nein
h	EG	N	T	M	64 --	60 51	58 48	-1,4 -2,9		58 48	- -	0,1 0,0	nein
h	1.OG	N		M	64 54	61 52	59 49	-1,5 -3,1		59 49	- -	0,0 0,0	nein
h	2.OG	N		M	64 54	61 53	59 50	-1,5 -3,1		59 50	- -	0,0 0,0	nein
h	3.OG	N		M	64 54	61 53	60 50	-1,6 -3,2		60 50	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 205 Adresse: Antwerpener Straße 10+12													
a	EG	O	T	M	64 --	62 53	61 52	-0,5 -1,6		61 52	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	O		M	64 54	63 54	62 52	-0,5 -1,6		62 52	- -	0,0 0,0	nein
a	2.OG	O		M	64 54	63 54	62 53	-0,5 -1,4		62 53	- -	0,0 0,0	nein
a	3.OG	O		M	64 54	63 54	63 53	-0,4 -1,4		63 53	- -	0,0 0,0	nein
A	(6,9 m)		AWB (B)	M	64 --	62 53	61 52	-0,5 -1,6		61 52	- -	0,0 0,0	nein
A	(9,7 m)		AWB (B)	M	64 --	62 54	62 52	-0,4 -1,4		62 52	- -	0,0 0,0	nein
A	(12,5 m)		AWB (B)	M	64 --	62 54	62 52	-0,4 -1,3		62 52	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	S	T	M	64 --	57 49	57 47	-0,5 -1,4		57 47	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	S		M	64 54	59 50	58 49	-0,6 -1,5		58 49	- -	0,0 0,0	nein
b	2.OG	S		M	64 54	59 50	59 49	-0,4 -1,4		59 49	- -	0,0 0,0	nein
b	3.OG	S		M	64 54	59 51	59 49	-0,4 -1,4		59 49	- -	0,0 0,0	nein
B	(6,9 m)		AWB (B)	M	64 --	61 52	60 51	-0,5 -1,5		60 51	- -	0,0 0,0	nein
B	(9,7 m)		AWB (B)	M	64 --	61 52	61 51	-0,4 -1,4		61 51	- -	0,0 0,0	nein
B	(12,5 m)		AWB (B)	M	64 --	61 53	61 51	-0,4 -1,3		61 51	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	S	T	M	64 --	54 46	54 44	-0,3 -1,4		54 44	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	S		M	64 54	57 48	56 47	-0,3 -1,3		56 47	- -	0,0 0,0	nein
c	2.OG	S		M	64 54	57 48	57 47	-0,4 -1,4		57 47	- -	0,0 0,0	nein
c	3.OG	S		M	64 54	57 49	57 47	-0,3 -1,3		57 47	- -	0,0 0,0	nein
C	(7,0 m)		AWB (B)	M	64 --	59 51	59 49	-0,4 -1,4		59 49	- -	0,0 0,0	nein
C	(9,8 m)		AWB (B)	M	64 --	60 51	60 50	-0,4 -1,4		60 50	- -	0,0 0,0	nein
C	(12,6 m)		AWB (B)	M	64 --	60 52	60 50	-0,3 -1,3		60 50	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	W	T	M	64 --	45 37	44 35	-0,5 -2,2		44 34	- -	0,0 -0,1	nein
d	1.OG	W		M	64 54	45 37	45 35	-0,6 -2,4		45 35	- -	0,0 0,0	nein
d	2.OG	W		M	64 54	45 36	44 34	-0,3 -1,6		44 34	- -	0,0 0,0	nein
d	3.OG	W		M	64 54	45 37	45 35	-0,2 -1,5		45 35	- -	0,0 0,0	nein
D	(7,0 m)		AWB (B)	M	64 --	58 49	58 48	-0,3 -1,2		58 48	- -	0,0 0,0	nein
D	(9,8 m)		AWB (B)	M	64 --	59 50	59 49	-0,3 -1,3		59 49	- -	0,0 0,0	nein
D	(12,6 m)		AWB (B)	M	64 --	59 51	59 49	-0,3 -1,3		59 49	- -	0,0 0,0	nein
e	1.OG	N	T	M	64 54	50 42	50 40	-0,3 -1,5		50 40	- -	0,0 0,0	nein
e	EG	N		M	64 --	50 42	50 40	-0,3 -1,5		50 40	- -	0,0 0,0	nein
e	2.OG	N		M	64 54	51 43	51 41	-0,3 -1,5		51 41	- -	0,0 0,0	nein
e	3.OG	N		M	64 54	52 43	51 42	-0,3 -1,4		51 42	- -	0,0 0,0	nein
f	EG	N	T	M	64 --	55 46	55 45	-0,3 -1,5		55 45	- -	0,0 0,0	nein
f	1.OG	N		M	64 54	56 48	56 46	-0,5 -1,7		56 46	- -	0,0 0,0	nein
f	2.OG	N		M	64 54	57 48	56 47	-0,4 -1,5		56 47	- -	0,0 0,0	nein
f	3.OG	N		M	64 54	57 48	57 47	-0,2 -1,3		57 47	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 206 Adresse: Antwerpener Straße 14-20													
a	EG	O		M	64 54	60 51	61 51	0,7 -0,3		61 51	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	O		M	64 54	62 53	62 53	0,4 -0,7		62 53	- -	0,0 0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	M	64 --	61 52	62 52	0,6 -0,4		62 52	- -	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. / And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
b	EG	O		M	64 54	59 50	59 50	0,5 -0,5		59 50	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	O		M	64 54	62 53	62 53	0,3 -0,6		62 53	- -	0,0 0,0	nein
B	(2,0 m)		AWB (T)	M	64 --	61 52	62 52	0,6 -0,4		62 52	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	S		M	64 54	58 49	59 49	0,6 -0,3		59 49	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	S		M	64 54	60 52	61 51	0,6 -0,3		61 51	- -	0,0 0,0	nein
C	(2,0 m)		AWB (T)	M	64 --	61 52	61 52	0,6 -0,5		61 52	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	O		M	64 54	58 49	59 49	0,6 -0,2		59 49	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	O		M	64 54	60 52	61 51	0,6 -0,4		61 51	- -	0,0 0,0	nein
D	(2,0 m)		AWB (T)	M	64 --	59 51	60 50	0,8 -0,1		60 50	- -	0,0 0,0	nein
e	EG	O		M	64 54	58 49	58 49	0,8 -0,2		58 49	- -	0,0 0,0	nein
e	1.OG	O		M	64 54	60 52	61 51	0,5 -0,4		61 51	- -	0,0 0,0	nein
E	(2,0 m)		AWB (T)	M	64 --	60 51	60 51	0,6 -0,3		60 51	- -	0,0 0,0	nein
f	EG	S		M	64 54	55 47	56 47	0,8 0,0		56 47	- -	0,0 0,0	nein
f	1.OG	S		M	64 54	57 48	57 48	0,6 -0,2		57 48	- -	0,0 0,0	nein
F	(2,0 m)		AWB (T)	M	64 --	60 51	60 51	0,5 -0,3		60 51	- -	0,0 0,0	nein
g	EG	W		M	64 54	44 35	45 35	0,8 -0,1		45 35	- -	0,0 0,0	nein
g	1.OG	W		M	64 54	47 39	48 38	0,9 -0,1		48 38	- -	0,0 0,0	nein
G	(2,0 m)		AWB (T)	M	64 --	59 51	60 50	0,6 -0,4		60 50	- -	0,0 0,0	nein
h	EG	W		M	64 54	44 36	45 35	0,8 -0,5		45 35	- -	0,0 0,0	nein
h	1.OG	W		M	64 54	47 38	47 38	0,8 -0,4		47 38	- -	0,0 0,0	nein
i	EG	N		M	64 54	45 36	46 36	0,7 -0,4		46 36	- -	-0,1 0,0	nein
i	1.OG	N		M	64 54	50 42	51 42	0,8 -0,2		51 42	- -	0,0 0,0	nein
j	EG	W		M	64 54	42 34	43 34	0,8 -0,4		43 34	- -	0,0 0,0	nein
j	1.OG	W		M	64 54	46 37	46 37	0,8 -0,3		46 37	- -	0,0 0,0	nein
k	EG	W		M	64 54	44 36	44 34	-0,2 -1,4		44 34	- -	0,0 0,0	nein
k	1.OG	W		M	64 54	46 38	46 36	-0,3 -1,6		46 36	- -	0,0 0,0	nein
l	EG	N		M	64 54	56 47	56 47	0,4 -0,6		56 47	- -	0,0 0,0	nein
l	1.OG	N		M	64 54	57 49	58 48	0,5 -0,4		58 48	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 207 Adresse: Antwerpener Straße 22													
a	EG	O		W	59 49	56 47	56 47	0,6 -0,2		56 47	- -	0,0 0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	W	59 --	58 49	59 50	1,5 0,5		59 50	- -	-0,1 0,0	nein
b	EG	S		W	59 49	52 44	53 44	0,6 -0,1		53 44	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	W		W	59 49	47 39	48 39	0,8 0,0		48 39	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	N		W	59 49	45 36	46 36	0,9 -0,1		46 36	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 208 Adresse: Antwerpener Straße 24+26													
a	EG	O		W	59 49	59 50	61 51	1,7 0,8		61 51	1,3 1,8	-0,1 0,0	nein
a	1.OG	O		W	59 49	63 54	64 54	1,4 0,4		64 54	4,6 5,0	0,0 0,0	nein
a	2.OG	O		W	59 49	63 54	65 55	1,5 0,6		65 55	5,1 5,6	0,0 0,0	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	58 49	60 50	1,8 0,9		60 50	0,2 -	0,0 0,0	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	61 52	63 53	1,5 0,6		63 53	3,1 -	0,0 0,0	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	62 53	63 53	1,5 0,6		63 53	3,7 -	0,0 0,0	nein
b	EG	S		W	59 49	55 46	56 46	0,8 -0,2		56 46	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	S		W	59 49	58 49	59 49	0,5 -0,5		59 49	- -	0,0 0,0	nein
b	2.OG	S		W	59 49	59 50	59 49	0,5 -0,5		59 49	- -	0,0 0,0	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59 --	57 48	58 48	0,6 -0,3		58 48	- -	0,0 0,0	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59 --	60 51	60 51	0,5 -0,5		60 51	1,0 -	0,0 0,0	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	59 --	61 52	61 51	0,4 -0,5		61 51	1,7 -	0,0 0,0	nein
c	EG	S		W	59 49	54 45	54 44	0,5 -0,6		54 44	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	S		W	59 49	55 46	56 46	0,6 -0,3		56 46	- -	0,0 0,0	nein
c	2.OG	S		W	59 49	56 47	57 47	0,6 -0,4		57 47	- -	0,0 0,0	nein
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	59 --	56 47	56 46	0,4 -0,6		56 46	- -	0,0 0,0	nein
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	59 --	58 49	58 48	0,5 -0,4		58 48	- -	0,0 0,0	nein
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	59 --	59 50	59 50	0,6 -0,3		59 50	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	W		W	59 49	49 40	49 39	0,7 -0,4		49 39	- -	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. / And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
d	1.OG	W		W	59	49	49	40	50	40	0,8	-0,1		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	W		W	59	49	50	41	51	41	0,9	-0,1		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	55	46	56	46	0,4	-0,6		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	57	48	57	48	0,5	-0,4		57	48	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	58	49	59	49	0,6	-0,4		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N		W	59	49	53	44	53	44	0,5	-0,5		53	44	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	N		W	59	49	54	45	54	45	0,8	-0,3		54	45	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	N		W	59	49	54	46	55	45	0,8	-0,3		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	N		W	59	49	55	46	56	46	0,8	-0,3		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	N		W	59	49	56	48	57	47	0,5	-0,5		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	N		W	59	49	57	49	58	48	0,5	-0,5		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	N		W	59	49	58	49	59	50	1,3	0,5		59	50	-	0,1	0,0	0,0	nein
g	1.OG	N		W	59	49	61	52	62	53	1,3	0,4		62	53	2,6	3,2	0,0	0,0	nein
g	2.OG	N		W	59	49	61	53	63	53	1,5	0,6		63	53	3,1	3,8	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 209

Adresse: Antwerpener Straße 28+30

a	EG	O		W	59	49	59	50	60	50	1,6	0,7		60	50	0,7	1,0	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		W	59	49	62	53	64	54	1,4	0,5		64	54	4,2	4,5	0,0	0,0	nein
a	2.OG	O		W	59	49	63	54	64	55	1,5	0,7		64	55	4,8	5,1	0,0	0,0	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	57	48	58	48	0,8	-0,1		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	60	51	61	51	0,6	-0,2		61	51	1,5	-	0,0	0,0	nein
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	61	52	62	52	0,7	-0,2		62	52	2,2	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S		W	59	49	55	46	56	46	0,8	0,0		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	58	49	58	48	0,7	-0,2		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		W	59	49	58	49	59	49	0,6	-0,2		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
B	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	56	47	57	48	0,9	0,1		57	48	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	59	50	60	50	0,7	-0,2		60	50	0,7	-	0,0	0,0	nein
B	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	60	51	61	51	0,7	-0,2		61	51	1,4	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S		W	59	49	52	43	53	43	0,8	0,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	S		W	59	49	55	46	55	46	0,8	-0,1		55	46	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	S		W	59	49	56	47	57	47	0,8	-0,1		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	54	46	55	46	0,9	0,0		55	46	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	57	48	58	48	0,8	-0,1		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	58	49	59	49	0,8	-0,1		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W		W	59	49	48	39	49	39	0,8	0,0		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	W		W	59	49	48	40	49	40	1,0	0,2		49	40	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	W		W	59	49	49	41	50	41	1,0	0,1		50	41	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	54	45	55	45	0,3	-0,5		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	56	47	57	47	0,9	-0,1		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	57	48	58	48	0,8	-0,1		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N		W	59	49	52	43	52	43	0,5	-0,3		52	43	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	N		W	59	49	53	45	54	45	0,7	-0,1		54	45	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	N		W	59	49	55	46	55	46	0,7	-0,2		55	46	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	N		W	59	49	54	45	55	45	0,8	0,0		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	N		W	59	49	57	48	57	48	0,6	-0,2		57	48	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	N		W	59	49	57	49	58	49	0,6	-0,2		58	49	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	N		W	59	49	57	48	58	49	1,5	0,6		58	49	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	N		W	59	49	61	52	62	53	1,3	0,5		62	53	2,7	3,2	0,0	0,0	nein
g	2.OG	N		W	59	49	61	53	63	53	1,5	0,6		63	53	3,3	3,8	0,0	0,0	nein

Objekt-Nummer: 210

Adresse: Antwerpener Straße 32+34

a	EG	O		W	59	49	58	49	59	49	0,6	-0,2		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		W	59	49	62	53	62	52	0,5	-0,3		62	52	2,7	2,9	0,0	0,0	nein
a	2.OG	O		W	59	49	62	53	63	53	0,6	-0,3		63	53	3,3	3,5	0,0	0,0	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	57	48	57	47	0,0	-0,9		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	60	51	59	50	-0,2	-1,1		59	50	-	-	0,0	0,0	nein



Bonk - Maire - Hopmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 51D

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	14	T	N	T	N	T	N	21
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	60	51	60	50	-0,3	-1,2		60	50	0,6	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S	AWB (B)	W	59	49	54	45	54	44	0,0	-1,0		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	57	48	57	47	-0,2	-1,1		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	S		W	59	49	57	48	57	47	-0,2	-1,1		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)			W	59	--	56	47	56	46	0,0	-0,9		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)			W	59	--	59	50	59	49	-0,2	-1,1		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	60	51	59	49	-0,2	-1,2		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	S	AWB (B)	W	59	49	53	44	53	43	0,1	-0,8		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	S		W	59	49	54	46	54	45	0,0	-1,0		54	45	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	S		W	59	49	55	46	55	45	-0,1	-0,9		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)			W	59	--	55	46	55	45	0,1	-0,8		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)			W	59	--	57	48	57	47	-0,1	-1,0		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	58	49	58	48	-0,1	-1,0		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	W	AWB (B)	W	59	49	41	32	41	32	0,0	-0,9		41	32	-	-	0,1	0,1	nein
d	1.OG	W		W	59	49	40	32	40	31	-0,2	-1,1		40	31	-	-	0,3	0,2	nein
d	2.OG	W		W	59	49	42	34	42	33	-0,1	-1,1		42	33	-	-	0,1	0,2	nein
D	(3,9 m)			W	59	--	55	46	55	45	0,1	-0,8		55	45	-	-	0,0	0,1	nein
D	(6,7 m)			W	59	--	57	48	57	47	-0,1	-1,0		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	57	48	57	47	0,0	-1,0		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	N		W	59	49	50	42	50	41	-0,1	-0,8		50	41	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	N		W	59	49	53	44	52	43	-0,2	-0,9		52	43	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	N		W	59	49	54	45	54	44	-0,2	-1,0		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	N		W	59	49	53	45	53	44	-0,1	-0,9		53	44	-	-	-0,1	0,0	nein
f	1.OG	N		W	59	49	56	47	56	46	-0,4	-1,1		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	N		W	59	49	57	48	57	47	-0,3	-1,1		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	N		W	59	49	56	47	57	47	0,6	-0,3		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	N		W	59	49	60	51	61	51	0,5	-0,4		61	51	1,2	1,4	0,0	0,0	nein
g	2.OG	N		W	59	49	61	52	61	51	0,6	-0,3		61	51	1,8	2,0	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 211 Adresse: Limburger Straße 4																				
a	EG	O	AWB (T)	W	59	49	54	45	53	43	-0,9	-1,8		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		W	59	49	56	47	55	45	-1,5	-2,3		55	45	-	-	0,1	0,0	nein
A	(2,7 m)			W	59	--	55	46	54	44	-0,9	-1,8		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S	AWB (B)	W	59	49	55	46	54	44	-0,9	-1,8		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	55	46	53	44	-1,3	-2,2		53	44	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,3 m)			W	59	--	54	45	53	44	-1,0	-1,9		53	44	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	55	46	54	44	-0,9	-1,8		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	S		W	59	49	52	43	51	42	-0,9	-1,8		51	42	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	W		W	59	49	44	36	44	34	-0,8	-1,8		44	34	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	W		W	59	49	46	37	45	35	-0,9	-1,7		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	W		W	59	49	49	40	48	38	-0,9	-1,9		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	N		W	59	49	50	41	49	39	-0,7	-1,6		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	N		W	59	49	52	43	51	41	-1,1	-1,9		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 212 Adresse: Limburger Straße 2																				
a	EG	O	AWB (T)	W	59	49	56	47	56	46	-0,3	-1,2		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	O		W	59	49	57	49	57	48	-0,1	-1,0		57	48	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,2 m)			W	59	--	56	47	55	45	-1,2	-2,0		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	S	AWB (F)	W	59	49	55	46	54	44	-1,0	-1,9		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	S		W	59	49	56	47	55	45	-1,0	-1,8		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
B	(2,4 m)			W	59	--	56	47	55	45	-1,3	-2,2		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	W		W	59	49	47	39	47	37	-0,9	-1,9		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	W		W	59	49	51	42	50	40	-1,1	-2,0		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	N		W	59	49	51	42	51	41	-0,4	-1,2		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	N		W	59	49	54	45	54	44	-0,1	-0,9		54	44	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt-Nummer: 213 Adresse: Leeuwarder Straße 40+42																				
a	EG	NO		W	59	49	60	51	61	51	1,0	0,3		61	51	1,8	2,0	0,1	0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	61	52	62	53	1,0	0,2		62	53	3,0	3,2	0,1	0,1	nein
a	2.OG	NO		W	59	49	62	53	63	53	0,9	0,2		63	53	3,6	3,8	0,1	0,0	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	53	43	0,1	-1,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	53	43	0,2	-0,8		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	54	45	54	44	0,1	-0,7		54	44	-	-	0,1	0,0	nein
b	EG	NO		W	59	49	62	53	62	52	0,2	-0,6		62	52	2,5	2,7	0,0	0,1	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	63	54	63	53	0,0	-0,7		63	53	3,7	3,9	0,1	0,1	nein
b	2.OG	NO		W	59	49	63	54	64	54	0,2	-0,7		64	54	4,3	4,4	0,1	0,1	nein
B	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	49	40	49	39	0,1	-0,8		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	50	41	50	40	0,1	-0,8		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	51	41	0,1	-0,8		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SO		W	59	49	59	50	60	50	0,4	-0,4		60	50	0,2	0,3	0,1	0,1	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	60	51	61	51	0,3	-0,5		61	51	1,4	1,5	0,1	0,1	nein
c	2.OG	SO		W	59	49	61	52	61	51	0,4	-0,4		61	52	2,0	2,1	0,1	0,1	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	50	41	50	41	0,2	-0,8		50	41	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	51	41	0,1	-0,9		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	52	42	0,1	-0,9		52	42	-	-	0,0	0,1	nein
d	EG	SW		W	59	49	49	40	49	39	0,0	-0,9		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	50	41	50	40	0,1	-0,8		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	50	42	51	41	0,2	-0,8		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	50	41	51	42	1,2	0,4		51	42	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	52	42	1,2	0,4		52	42	-	-	0,0	0,1	nein
D	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	51	43	52	42	0,3	-0,5		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	SW		W	59	49	50	41	50	41	0,1	-0,6		50	41	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	51	42	51	41	0,2	-0,6		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	SW		W	59	49	51	42	51	42	0,2	-0,6		51	42	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	NW		W	59	49	56	47	57	47	0,9	0,2		57	47	-	-	0,1	0,0	nein
f	1.OG	NW		W	59	49	57	48	57	48	0,9	0,2		57	48	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	NW		W	59	49	57	48	58	49	0,9	0,2		58	49	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 214 Adresse: Leeuwarder Straße 34-38																				
a	EG	NO		W	59	49	54	45	54	45	0,1	-0,7		54	45	-	-	0,0	0,1	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	55	46	55	45	0,1	-0,7		55	45	-	-	0,1	0,1	nein
a	2.OG	NO		W	59	49	55	46	55	46	0,0	-0,8		55	46	-	-	0,1	0,1	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	41	32	41	31	-0,7	-1,6		41	31	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	43	34	42	33	-0,7	-1,7		42	33	-	-	0,0	0,1	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	46	37	45	35	-0,8	-1,6		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NO		W	59	49	53	44	53	43	0,1	-0,7		53	43	-	-	0,0	0,1	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	53	44	54	44	0,2	-0,7		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	NO		W	59	49	54	45	54	44	0,2	-0,7		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	44	35	43	33	-0,7	-1,7		43	33	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	45	36	44	35	-0,8	-1,5		44	35	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	47	38	46	36	-0,7	-1,5		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NO		W	59	49	53	44	52	42	-0,7	-1,5		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	54	45	53	43	-0,7	-1,5		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	NO		W	59	49	54	45	54	44	-0,7	-1,4		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	44	35	43	34	-0,8	-1,7		43	34	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	45	36	44	35	-0,8	-1,6		44	35	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	46	38	46	36	-0,7	-1,5		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	45	36	44	34	-0,9	-1,8		44	34	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	45	37	45	35	-0,8	-1,8		45	35	-	-	0,0	0,1	nein
D	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	46	38	46	36	-0,8	-1,7		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
E	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	43	34	43	33	-0,8	-1,7		43	33	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. / And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
E	(6,5 m)		AWB (B)	W	59 --	44 35	43 34	-0,7 -1,6		43 34	- -	0,0 0,0	nein
E	(9,3 m)		AWB (B)	W	59 --	45 36	45 35	-0,8 -1,6		45 35	- -	0,1 0,1	nein
F	(3,6 m)		AWB (B)	W	59 --	39 30	38 28	-0,7 -1,4		38 28	- -	0,1 0,0	nein
F	(6,4 m)		AWB (B)	W	59 --	40 31	39 30	-0,7 -1,4		39 30	- -	0,0 0,0	nein
F	(9,2 m)		AWB (B)	W	59 --	42 33	41 32	-0,7 -1,3		42 32	- -	0,1 0,0	nein

Objekt-Nummer: 215

Adresse: Leeuwarder Straße 39-45

a	EG	NO		W	59 49	58 49	57 47	-0,6 -1,3		57 47	- -	0,1 0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59 49	59 50	58 48	-0,7 -1,4		58 48	- -	0,1 0,1	nein
a	2.OG	NO		W	59 49	60 51	59 49	-0,6 -1,3		59 49	- -	0,1 0,0	nein
a	3.OG	NO		W	59 49	61 51	60 50	-0,7 -1,4		60 50	0,5 0,6	0,1 0,0	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	59 --	54 45	53 43	-0,6 -1,4		53 43	- -	0,2 0,1	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	59 --	55 46	54 44	-0,7 -1,4		54 44	- -	0,2 0,1	nein
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	59 --	56 47	55 45	-0,6 -1,4		55 46	- -	0,1 0,1	nein
A	(12,4 m)		AWB (B)	W	59 --	57 48	56 47	-0,7 -1,5		56 47	- -	0,1 0,1	nein
b	EG	SO		W	59 49	56 47	55 46	-0,7 -1,5		55 46	- -	0,1 0,1	nein
b	1.OG	SO		W	59 49	57 48	56 46	-0,7 -1,5		56 46	- -	0,1 0,1	nein
b	2.OG	SO		W	59 49	58 49	57 47	-0,6 -1,4		57 47	- -	0,1 0,1	nein
b	3.OG	SO		W	59 49	58 49	58 48	-0,6 -1,4		58 48	- -	0,0 0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	52 43	52 42	-0,6 -1,3		52 42	- -	0,0 -0,2	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	53 44	53 43	-0,6 -1,3		53 43	- -	0,0 -0,1	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	55 46	54 44	-0,6 -1,4		54 44	- -	0,0 0,0	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	59 --	56 47	55 45	-0,7 -1,4		55 45	- -	0,0 -0,1	nein
c	EG	SO		W	59 49	52 43	51 41	-0,6 -1,4		51 41	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	SO		W	59 49	52 43	51 41	-0,7 -1,5		51 42	- -	0,1 0,1	nein
c	2.OG	SO		W	59 49	53 44	52 42	-0,7 -1,5		52 42	- -	0,0 0,0	nein
c	3.OG	SO		W	59 49	54 45	53 43	-0,5 -1,4		53 43	- -	0,0 0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	51 42	50 41	-0,6 -1,4		50 41	- -	0,1 0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	52 43	51 42	-0,6 -1,4		51 42	- -	0,1 0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	53 44	52 43	-0,7 -1,5		52 43	- -	0,1 0,1	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59 --	54 45	53 44	-0,7 -1,4		53 44	- -	0,1 0,0	nein
d	EG	NW		W	59 49	48 39	47 38	-0,7 -1,4		47 38	- -	0,2 0,1	nein
d	1.OG	NW		W	59 49	49 40	48 39	-0,7 -1,4		48 39	- -	0,2 0,1	nein
d	2.OG	NW		W	59 49	50 41	49 40	-0,6 -1,4		49 40	- -	0,1 0,1	nein
d	3.OG	NW		W	59 49	51 42	50 41	-0,7 -1,4		50 41	- -	0,1 0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	50 41	49 40	-0,6 -1,3		49 40	- -	0,1 0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	51 42	50 41	-0,6 -1,3		51 41	- -	0,1 0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	52 43	52 42	-0,6 -1,4		52 42	- -	0,1 0,1	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	59 --	53 44	53 43	-0,6 -1,4		53 43	- -	0,1 0,1	nein
e	EG	NW		W	59 49	51 42	50 41	-0,7 -1,3		50 41	- -	0,0 -0,1	nein
e	1.OG	NW		W	59 49	52 43	51 42	-0,7 -1,4		51 42	- -	0,0 0,0	nein
e	2.OG	NW		W	59 49	53 44	52 43	-0,7 -1,5		52 43	- -	0,1 0,0	nein
e	3.OG	NW		W	59 49	54 45	53 44	-0,7 -1,5		53 44	- -	0,0 0,0	nein

Objekt-Nummer: 216

Adresse: Heinrich-Plett-Allee 32-36

a	EG	NO		W	59 49	63 54	62 52	-0,3 -1,2		62 52	2,9 3,0	0,0 0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59 49	64 55	63 53	-0,6 -1,4		63 53	3,9 4,0	0,1 0,1	nein
a	2.OG	NO		W	59 49	64 55	64 54	-0,5 -1,3		64 54	4,1 4,2	0,0 0,0	nein
A	(4,1 m)		AWB (B)	W	59 --	44 36	43 33	-1,2 -2,5		43 33	- -	0,0 0,0	nein
A	(6,9 m)		AWB (B)	W	59 --	46 37	44 34	-1,3 -2,4		44 34	- -	0,0 0,0	nein
A	(9,7 m)		AWB (B)	W	59 --	47 39	46 36	-1,1 -2,3		46 36	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	NO		W	59 49	63 54	63 53	-0,3 -1,2		63 53	3,2 3,3	0,0 0,0	nein
b	1.OG	NO		W	59 49	64 55	63 54	-0,6 -1,4		63 54	4,0 4,1	0,0 0,0	nein
b	2.OG	NO		W	59 49	64 55	64 54	-0,5 -1,4		64 54	4,2 4,4	-0,1 0,0	nein
B	(4,1 m)		AWB (B)	W	59 --	44 36	43 33	-1,3 -2,7		43 33	- -	0,0 0,0	nein
B	(6,9 m)		AWB (B)	W	59 --	45 37	44 34	-1,3 -2,7		44 34	- -	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. / And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
B	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	47	39	46	36	-1,2	-2,5		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NO		W	59	49	63	54	63	53	-0,4	-1,2		63	53	3,1	3,2	0,0	0,0	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	64	55	63	54	-0,5	-1,3		63	54	4,0	4,1	0,0	0,0	nein
c	2.OG	NO		W	59	49	64	55	64	54	-0,5	-1,4		64	54	4,2	4,3	0,0	0,0	nein
C	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	45	36	43	34	-1,3	-2,8		43	34	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	46	37	45	35	-1,3	-2,7		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	48	39	47	37	-1,1	-2,5		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SW		W	59	49	48	39	47	37	-0,9	-2,1		47	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	48	40	47	38	-1,0	-2,1		47	38	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	49	41	49	39	-0,9	-2,1		48	39	-	-	-0,1	0,0	nein
D	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	46	38	45	35	-1,1	-2,3		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	47	39	46	36	-1,1	-2,4		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	49	40	48	38	-0,9	-2,3		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	SW		W	59	49	45	37	44	34	-1,2	-2,7		44	34	-	-	-0,1	0,0	nein
e	1.OG	SW		W	59	49	47	38	45	35	-1,2	-2,6		45	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
e	2.OG	SW		W	59	49	48	39	47	37	-1,1	-2,6		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
E	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	47	39	46	37	-1,0	-2,2		46	37	-	-	0,0	-0,2	nein
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	48	40	47	38	-1,0	-2,3		47	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	50	41	49	39	-0,9	-2,2		49	39	-	-	-0,1	-0,1	nein
f	EG	SW		W	59	49	44	36	43	33	-1,3	-2,8		43	33	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	SW		W	59	49	45	37	44	34	-1,4	-2,8		44	34	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	SW		W	59	49	47	38	46	36	-1,3	-2,6		46	36	-	-	0,1	0,0	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	48	39	47	37	-0,7	-1,4		47	37	-	-	0,0	-0,1	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	48	39	48	38	-0,7	-1,5		48	38	-	-	0,0	-0,1	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	49	41	49	39	-0,7	-1,6		49	39	-	-	-0,1	-0,1	nein
g	EG	NW		W	59	49	58	49	57	47	-0,8	-1,6		57	47	-	-	0,1	0,1	nein
g	1.OG	NW		W	59	49	59	50	59	49	-0,5	-1,3		59	49	-	-	0,1	0,1	nein
g	2.OG	NW		W	59	49	60	51	59	49	-0,6	-1,4		59	49	-	-	0,1	0,0	nein
Objekt-Nummer: 217 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 38+40																				
a	EG	NO		W	59	49	63	54	62	53	-0,5	-1,3		62	53	3,0	3,1	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	64	55	63	53	-0,6	-1,5		63	53	3,8	3,9	0,0	0,0	nein
a	2.OG	NO		W	59	49	64	55	63	54	-0,7	-1,5		63	54	4,0	4,1	0,0	0,0	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	48	40	48	38	-0,9	-1,9		47	38	-	-	-0,1	-0,2	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	49	41	48	39	-1,0	-2,0		48	38	-	-	0,0	-0,1	nein
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	50	42	49	40	-1,0	-1,9		49	40	-	-	0,0	-0,1	nein
b	EG	NO		W	59	49	64	55	64	54	-0,5	-1,4		64	54	4,1	4,2	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	65	56	64	54	-0,6	-1,5		64	54	4,7	4,8	0,0	0,0	nein
b	2.OG	NO		W	59	49	65	56	64	54	-0,6	-1,5		64	54	4,8	4,9	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	48	39	47	37	-1,2	-2,3		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	49	40	48	38	-1,3	-2,5		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	50	42	49	39	-1,2	-2,5		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SO		W	59	49	60	51	59	50	-0,9	-1,9		59	50	-	0,1	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	61	52	60	50	-1,0	-2,1		60	50	0,8	0,9	0,0	0,0	nein
c	2.OG	SO		W	59	49	61	53	60	51	-0,9	-2,0		60	51	1,0	1,1	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	47	38	46	36	-1,2	-2,4		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	48	39	46	37	-1,3	-2,5		46	37	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	49	41	48	38	-1,1	-2,4		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SW		W	59	49	47	38	46	36	-0,9	-2,1		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	48	39	47	37	-1,1	-2,2		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	SW		W	59	49	49	40	48	38	-0,8	-2,1		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	49	40	-1,3	-2,3		49	40	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	51	43	50	40	-1,5	-2,7		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	50	41	-1,3	-2,6		50	41	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	SW		W	59	49	48	39	47	37	-1,1	-2,1		47	37	-	-	0,0	-0,1	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. / And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
e	1.OG	SW		W	59	49	49	40	48	38	-1,1	-2,2		47	38	-	-	-0,1	0,0	nein
e	2.OG	SW		W	59	49	50	41	49	39	-1,0	-2,2		48	39	-	-	-0,1	0,0	nein
Objekt-Nummer: 218 Adresse: Apeld Straße 14-18																				
a	EG	NO		W	59	49	52	44	52	42	-0,8	-1,6		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	53	44	52	43	-0,8	-1,6		52	43	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	NO		W	59	49	54	45	53	43	-0,9	-1,7		53	43	-	-	0,1	0,0	nein
A	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	40	31	38	29	-1,1	-2,2		38	29	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	41	33	40	30	-1,1	-2,2		40	30	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	44	35	43	33	-1,1	-2,2		43	33	-	-	0,1	0,0	nein
b	EG	NO		W	59	49	51	42	50	40	-1,1	-2,0		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	52	43	51	41	-1,2	-2,2		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	NO		W	59	49	53	44	52	42	-1,3	-2,3		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
B	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	43	34	42	32	-1,1	-2,3		42	32	-	-	0,1	0,0	nein
B	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	44	35	43	33	-1,1	-2,3		43	33	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	45	37	44	34	-1,1	-2,3		44	34	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NO		W	59	49	52	43	50	41	-1,4	-2,6		50	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	NO		W	59	49	52	44	51	41	-1,4	-2,8		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	NO		W	59	49	54	45	52	42	-1,6	-3,0		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
C	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	44	36	43	33	-1,0	-2,3		43	33	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	45	37	44	34	-1,1	-2,4		44	34	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	46	38	45	35	-1,1	-2,4		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SO		W	59	49	51	43	50	40	-1,1	-2,4		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SO		W	59	49	52	44	51	41	-1,3	-2,7		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	SO		W	59	49	53	45	52	42	-1,3	-2,8		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	44	35	43	33	-1,0	-2,1		43	33	-	-	-0,1	-0,2	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	45	37	44	34	-1,0	-2,2		44	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	46	38	45	35	-1,2	-2,3		45	35	-	-	0,0	-0,1	nein
e	EG	NW		W	59	49	52	43	51	41	-0,6	-1,4		51	41	-	-	0,2	0,2	nein
e	1.OG	NW		W	59	49	52	43	52	42	-0,6	-1,4		52	42	-	-	0,1	0,1	nein
e	2.OG	NW		W	59	49	53	44	53	43	-0,6	-1,4		53	43	-	-	0,1	0,1	nein
E	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	44	35	43	33	-1,1	-2,2		43	33	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	45	37	44	35	-1,0	-2,2		44	35	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	47	38	46	36	-1,0	-2,1		45	36	-	-	-0,1	0,0	nein
F	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	43	34	42	32	-0,7	-1,6		42	32	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	44	36	44	34	-0,8	-1,8		44	34	-	-	-0,1	-0,1	nein
F	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	46	38	45	36	-0,8	-1,9		45	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 219 Adresse: Apeld Straße 5-9																				
a	EG	NO		W	59	49	57	48	56	46	-1,0	-2,1		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	59	50	58	48	-1,0	-2,1		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	NO		W	59	49	60	51	59	49	-1,1	-2,3		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
a	3.OG	NO		W	59	49	61	52	60	50	-0,9	-2,0		60	50	0,9	1,0	0,0	0,0	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	53	43	-0,7	-1,5		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	55	46	54	44	-0,7	-1,6		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	56	47	55	45	-0,7	-1,6		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	56	47	56	46	0,3	-0,6		56	46	-	-	-0,1	0,0	nein
b	EG	SO		W	59	49	55	47	54	44	-1,1	-2,4		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SO		W	59	49	56	47	55	45	-1,0	-2,3		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	SO		W	59	49	57	49	56	46	-1,3	-2,6		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
b	3.OG	SO		W	59	49	59	50	57	47	-1,6	-2,8		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	50	41	50	40	-0,7	-1,6		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	51	41	-0,8	-1,6		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	52	42	-0,7	-1,5		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	53	43	-0,7	-1,5		53	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
c	EG	SO		W	59	49	52	43	52	42	-0,1	-1,4		52	42	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. / And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N		T	N	T	N	T	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
c	1.OG	SO	AWB (B)	W	59	49	53	45	52	42	-1,2	-2,5		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	SO		W	59	49	54	45	53	43	-1,2	-2,5		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
c	3.OG	SO		W	59	49	54	46	53	43	-1,2	-2,6		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
C	(3,8 m)			W	59	--	49	40	49	39	-0,8	-1,7		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,6 m)			W	59	--	51	42	50	40	-0,8	-1,8		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,4 m)			W	59	--	52	43	51	41	-0,8	-1,7		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,2 m)			W	59	--	52	44	52	42	-0,7	-1,6		52	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
d	EG	NW	AWB (B)	W	59	49	47	38	46	36	-0,9	-1,8		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	NW		W	59	49	48	39	47	37	-0,8	-1,8		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	NW		W	59	49	49	40	48	38	-0,8	-1,7		48	38	-	-	0,0	-0,1	nein
d	3.OG	NW		W	59	49	50	41	49	39	-0,8	-1,7		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
D	(3,8 m)			W	59	--	48	39	47	37	-0,7	-1,7		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,6 m)			W	59	--	49	40	48	38	-0,7	-1,7		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,4 m)			W	59	--	50	41	49	39	-0,8	-1,7		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,2 m)			W	59	--	51	42	51	41	-0,7	-1,7		50	41	-	-	-0,1	0,0	nein
e	EG	NW		W	59	49	49	40	50	40	0,2	-0,7		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	NW		W	59	49	50	41	51	41	0,3	-0,7		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	NW		W	59	49	51	43	52	42	0,3	-0,6		52	42	-	-	0,0	-0,1	nein
e	3.OG	NW		W	59	49	52	43	52	42	-0,7	-1,6		52	42	-	-	0,0	-0,1	nein
Objekt-Nummer: 220 Adresse: Am Sodenmatt 55A																				
a	EG	NO	AWB (T)	W	59	49	69	60	68	59	-0,1	-1,1		68	59	9,0	9,1	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	69	60	69	59	-0,4	-1,5		69	59	9,2	9,3	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)			W	59	--	54	45	53	43	-0,8	-1,8		53	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
b	EG	SO		W	59	49	64	55	64	54	0,0	-0,9		64	54	4,4	4,6	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SO		W	59	49	65	56	64	54	-0,4	-1,4		64	54	4,8	5,0	0,0	0,0	nein
c	EG	SW		W	59	49	49	40	48	38	-1,4	-2,6		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	54	46	53	43	-1,1	-2,2		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NW		W	59	49	64	56	64	54	-0,4	-1,5		64	54	4,6	4,7	0,0	0,0	nein
d	1.OG	NW		W	59	49	65	57	65	55	-0,7	-1,8		65	55	5,3	5,4	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 221 Adresse: Am Sodenmatt 55																				
a	EG	NO	AWB (T)	W	59	49	68	59	68	58	0,1	-0,8		68	58	8,8	8,9	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	69	60	69	59	-0,2	-1,2		69	59	9,2	9,3	0,0	0,0	nein
A	(2,2 m)			W	59	--	57	48	56	46	-0,8	-1,7		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SO		W	59	49	65	56	65	55	-0,1	-0,8		65	55	5,1	5,3	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SO		W	59	49	66	57	65	55	-0,5	-1,2		65	55	5,7	5,9	0,0	0,0	nein
c	EG	SW		W	59	49	53	45	52	43	-0,8	-2,0		52	43	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SW		W	59	49	56	48	56	46	-0,9	-1,9		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NW		W	59	49	64	56	64	54	-0,1	-1,3		64	54	4,7	4,8	0,0	0,0	nein
d	1.OG	NW		W	59	49	65	56	64	55	-0,4	-1,6		64	55	5,0	5,1	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 222 Adresse: Am Sodenmatt 57																				
a	EG	N	AWB (T)	W	59	49	57	48	56	46	-1,1	-1,9		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	N		W	59	49	60	51	59	49	-0,9	-1,9		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)			W	59	--	48	39	47	37	-1,2	-2,3		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NO		W	59	49	59	51	59	49	-0,9	-1,8		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NO		W	59	49	61	52	60	50	-0,7	-1,7		60	50	0,7	0,8	0,0	0,0	nein
c	EG	SO		W	59	49	56	47	56	46	-0,8	-1,8		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	SO		W	59	49	58	49	57	47	-0,7	-1,7		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SW		W	59	49	50	41	49	39	-1,2	-2,1		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SW		W	59	49	53	44	52	42	-1,0	-2,0		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	NW		W	59	49	48	39	46	37	-1,2	-2,4		46	37	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	NW		W	59	49	55	46	54	44	-1,0	-2,0		54	44	-	-	-0,1	0,0	nein
f	EG	S		W	59	49	45	36	44	34	-1,1	-2,2		44	34	-	-	0,0	0,1	nein
f	1.OG	S		W	59	49	51	42	50	40	-1,1	-2,0		50	40	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. / And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
g	EG	W		W	59 49	53 44	52 42	-0,9 -1,8		52 42	- -	0,0 -0,1	nein
g	1.OG	W		W	59 49	56 47	55 45	-1,0 -2,0		55 45	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 223 Adresse: Am Sodenmatt 59													
a	EG	NO		W	59 49	53 44	52 42	-1,0 -1,8		52 42	- -	0,0 -0,1	nein
a	1.OG	NO		W	59 49	56 47	55 45	-0,9 -1,9		55 45	- -	0,0 0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	59 --	50 41	48 39	-1,1 -2,2		48 39	- -	-0,1 0,0	nein
b	EG	SO		W	59 49	51 42	51 41	-0,2 -1,3		51 41	- -	0,0 0,1	nein
b	1.OG	SO		W	59 49	53 44	53 43	-0,1 -1,1		53 43	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 224 Adresse: Am Sodenmatt 56+56A													
a	EG	NO		W	59 49	55 47	54 45	-1,1 -2,2		54 44	- -	0,0 -0,1	nein
a	1.OG	NO		W	59 49	57 48	56 46	-1,3 -2,3		56 46	- -	0,0 -0,1	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	59 --	51 42	49 39	-1,8 -3,2		49 39	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	SO		W	59 49	51 42	49 39	-1,9 -3,1		49 39	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	SO		W	59 49	54 45	52 42	-1,7 -3,0		52 42	- -	0,0 0,0	nein
B	(2,2 m)		AWB (F)	W	59 --	52 43	51 41	-1,4 -2,2		51 41	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	NW		W	59 49	56 48	56 46	-0,8 -1,8		56 46	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	NW		W	59 49	58 49	57 47	-0,8 -1,8		57 47	- -	-0,1 0,0	nein
d	EG	SO		W	59 49	50 41	48 38	-1,6 -2,6		48 38	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	SO		W	59 49	53 44	52 42	-1,4 -2,4		52 42	- -	0,0 0,0	nein
e	EG	NW		W	59 49	55 46	54 44	-0,9 -1,8		54 44	- -	0,0 0,0	nein
e	1.OG	NW		W	59 49	57 48	56 46	-0,8 -1,8		56 46	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 225 Adresse: Am Sodenmatt 54A													
a	EG	NO		W	59 49	60 51	59 49	-0,8 -1,9		59 49	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59 49	61 52	60 50	-0,8 -1,7		60 50	0,8 1,0	0,0 0,0	nein
a	2.OG	NO		W	59 49	63 54	62 52	-0,9 -2,0		62 52	2,9 3,0	0,0 0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	W	59 --	56 48	55 45	-1,6 -3,0		55 45	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	SO		W	59 49	56 47	54 44	-1,8 -3,1		54 44	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	SO		W	59 49	58 49	56 46	-2,0 -3,4		56 46	- -	0,0 0,0	nein
b	2.OG	SO		W	59 49	59 51	57 47	-2,0 -3,5		57 47	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	SW		W	59 49	51 42	50 40	-1,0 -1,9		50 40	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	SW		W	59 49	52 43	51 41	-0,7 -1,6		51 41	- -	0,0 0,0	nein
c	2.OG	SW		W	59 49	51 42	50 40	-1,1 -2,2		50 40	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	NW		W	59 49	59 50	59 49	0,3 -0,6		59 49	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	NW		W	59 49	60 51	60 51	0,4 -0,5		60 51	0,9 1,1	0,0 0,0	nein
d	2.OG	NW		W	59 49	61 52	61 51	0,3 -0,6		61 51	1,8 2,0	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 226 Adresse: Am Sodenmatt 54B													
a	EG	NO		W	59 49	57 48	55 45	-1,8 -3,1		55 45	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59 49	61 52	59 49	-1,9 -3,0		59 49	- -	0,0 0,0	nein
A	(2,1 m)		AWB (F)	W	59 --	55 46	54 44	-1,5 -2,5		54 44	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	SO		W	59 49	48 40	47 37	-1,8 -3,1		47 37	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	SO		W	59 49	52 43	50 40	-1,6 -2,8		50 40	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	SW		W	59 49	47 38	45 35	-1,3 -2,4		45 35	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	SW		W	59 49	51 42	50 40	-1,2 -2,3		50 40	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	NW		W	59 49	55 46	54 44	-1,1 -2,1		54 44	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	NW		W	59 49	57 48	56 46	-1,2 -2,2		56 46	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 227 Adresse: H-Plett-Allee 46+46A / Am Sodenmatt 54													
a	EG	NO	T	W	59 --	69 60	67 58	-1,1 -2,0		67 58	8,0 -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59 49	69 60	68 58	-1,2 -2,2		68 58	8,4 8,5	0,0 0,0	nein
A	(2,2 m)		AWB (T)	W	59 --	56 48	55 45	-1,4 -2,4		55 45	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	SO	T	W	59 --	64 56	62 53	-1,7 -3,0		62 53	3,0 -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	SO		W	59 49	65 57	63 53	-2,0 -3,3		63 53	3,8 3,9	0,0 0,0	nein
c	EG	SW	T	W	59 --	54 45	53 44	-0,8 -1,8		53 44	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	SW		W	59 49	57 48	56 46	-0,9 -1,8		56 46	- -	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. / And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
d	EG	NW	T	W	59 --	65 55	64 54	-0,4 -1,1		64 54	4,7 --	0,0 0,0	nein
d	1.OG	NW		W	59 49	65 56	65 55	-0,6 -1,3		65 55	5,3 5,5	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 228 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 48-48D													
a	EG	NO		W	59 49	69 60	66 56	-2,4 -4,0		66 56	6,9 7,0	0,0 0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59 49	69 61	67 57	-2,2 -3,8		67 57	7,3 7,4	0,0 0,0	nein
a	2.OG	NO		W	59 49	69 60	67 57	-2,1 -3,6		67 57	7,2 7,3	0,0 0,0	nein
A	(2,2 m)		AWB (T)	W	59 --	50 42	49 39	-1,7 -2,7		49 39	- -	0,0 0,0	nein
A	(5,5 m)		AWB (T)	W	59 --	54 45	52 42	-1,7 -2,7		52 42	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	SW		W	59 49	51 42	49 39	-1,7 -2,7		49 39	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	SW		W	59 49	53 44	52 42	-1,5 -2,5		52 42	- -	0,0 0,0	nein
b	2.OG	SW		W	59 49	51 42	50 40	-1,5 -2,7		50 40	- -	0,0 0,0	nein
B	(2,2 m)		AWB (T)	W	59 --	49 40	47 38	-1,7 -2,7		47 38	- -	0,0 0,0	nein
B	(5,5 m)		AWB (T)	W	59 --	51 42	50 40	-1,6 -2,5		50 40	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	NW		W	59 49	64 56	63 53	-1,8 -3,0		63 53	3,1 3,2	0,0 0,0	nein
c	2.OG	NW		W	59 49	64 55	63 53	-1,6 -2,7		63 53	3,2 3,3	0,0 0,0	nein
C	(2,2 m)		AWB (T)	W	59 --	47 38	45 35	-1,6 -2,7		45 35	- -	0,0 0,0	nein
C	(5,5 m)		AWB (T)	W	59 --	48 39	47 37	-0,8 -1,9		47 37	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	NO		W	59 49	69 61	66 57	-2,4 -4,0		66 57	7,0 7,1	0,0 0,0	nein
d	1.OG	NO		W	59 49	69 61	67 57	-2,3 -3,8		67 57	7,3 7,4	0,0 0,0	nein
d	2.OG	NO		W	59 49	69 60	67 57	-2,2 -3,7		67 57	7,2 7,3	0,0 0,0	nein
D	(2,2 m)		AWB (T)	W	59 --	46 38	45 35	-1,6 -2,7		45 35	- -	0,0 0,0	nein
D	(5,5 m)		AWB (T)	W	59 --	48 39	46 36	-1,3 -2,3		46 36	- -	0,0 0,0	nein
e	EG	SW		W	59 49	50 41	48 38	-1,7 -2,7		48 38	- -	0,0 0,0	nein
e	1.OG	SW		W	59 49	51 42	50 40	-1,7 -2,5		50 40	- -	0,0 0,0	nein
e	2.OG	SW		W	59 49	51 42	49 39	-1,4 -2,5		49 39	- -	0,0 0,0	nein
E	(2,2 m)		AWB (T)	W	59 --	46 38	45 35	-1,3 -2,4		45 35	- -	0,1 0,0	nein
E	(5,5 m)		AWB (T)	W	59 --	46 37	46 36	-0,3 -1,4		46 36	- -	0,0 0,0	nein
f	EG	NO		W	59 49	69 60	66 57	-2,3 -3,9		66 57	7,0 7,1	0,0 0,0	nein
f	1.OG	NO		W	59 49	69 61	67 57	-2,3 -3,7		67 57	7,3 7,4	0,0 0,0	nein
f	2.OG	NO		W	59 49	69 60	67 57	-2,2 -3,6		67 57	7,2 7,3	0,0 0,0	nein
g	EG	SW		W	59 49	47 38	45 35	-1,8 -2,9		45 35	- -	0,0 0,0	nein
g	1.OG	SW		W	59 49	47 38	46 37	-0,8 -1,9		46 37	- -	0,0 0,0	nein
g	2.OG	SW		W	59 49	51 42	49 39	-1,3 -2,4		49 39	- -	0,0 0,0	nein
h	EG	NO		W	59 49	69 60	66 57	-2,2 -3,6		66 57	7,0 7,1	0,0 0,0	nein
h	1.OG	NO		W	59 49	69 60	67 57	-2,0 -3,4		67 57	7,4 7,5	0,0 0,0	nein
h	2.OG	NO		W	59 49	69 60	67 57	-2,1 -3,4		67 57	7,2 7,3	0,0 0,0	nein
i	EG	SW		W	59 49	47 38	45 35	-1,7 -2,8		45 35	- -	0,0 0,0	nein
i	1.OG	SW		W	59 49	47 38	46 36	-1,3 -2,3		46 36	- -	0,0 0,0	nein
i	2.OG	SW		W	59 49	51 42	49 39	-1,5 -2,5		49 39	- -	0,0 0,0	nein
j	EG	NO		W	59 49	68 60	67 57	-1,9 -3,1		67 57	7,1 7,2	0,0 0,0	nein
j	1.OG	NO		W	59 49	69 60	67 57	-1,9 -3,1		67 57	7,4 7,5	0,0 0,0	nein
j	2.OG	NO		W	59 49	69 60	67 57	-1,8 -3,0		67 57	7,3 7,4	0,0 0,0	nein
k	EG	SO		W	59 49	62 53	61 52	-0,3 -1,1		61 52	2,0 2,1	0,0 0,0	nein
k	1.OG	SO		W	59 49	63 54	62 52	-0,5 -1,2		62 52	2,8 2,9	0,0 0,0	nein
k	2.OG	SO		W	59 49	63 54	63 53	-0,4 -1,2		63 53	3,1 3,2	0,0 0,0	nein
l	EG	SW		W	59 49	47 38	45 35	-1,4 -2,5		45 35	- -	0,0 0,0	nein
l	1.OG	SW		W	59 49	46 37	46 36	-0,2 -1,3		46 36	- -	0,0 0,0	nein
l	2.OG	SW		W	59 49	50 41	50 40	-0,4 -1,5		50 40	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 229 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 50-54													
a	EG	N		W	59 49	65 56	63 54	-1,5 -2,3		63 54	4,0 4,1	0,0 0,0	nein
a	1.OG	N		W	59 49	65 56	64 54	-1,4 -2,3		64 54	4,2 4,3	0,0 0,0	nein
a	2.OG	N		W	59 49	65 56	63 54	-1,5 -2,4		63 54	4,0 4,1	0,0 0,0	nein
a	3.OG	N		W	59 49	65 56	63 53	-1,5 -2,5		63 53	3,7 3,8	0,0 0,0	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	59 --	55 47	53 43	-2,4 -3,9		53 43	- -	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. / And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	59 --	56 48	54 44	-2,4 -4,0		54 44	- -	0,0 0,0	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	59 --	57 49	55 45	-2,4 -4,0		55 45	- -	0,0 0,0	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	59 --	57 49	55 45	-2,5 -4,1		55 45	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	O		W	59 49	64 55	62 52	-1,4 -2,1		62 52	2,9 3,0	0,0 0,0	nein
b	1.OG	O		W	59 49	64 55	63 53	-1,3 -2,1		63 53	3,1 3,2	0,0 0,0	nein
b	2.OG	O		W	59 49	64 55	62 53	-1,3 -2,0		62 53	3,0 3,1	0,0 0,0	nein
b	3.OG	O		W	59 49	63 54	62 52	-1,3 -2,1		62 52	2,7 2,8	0,0 0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	56 47	54 44	-1,8 -3,1		54 44	- -	0,0 0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	57 48	55 45	-1,9 -3,1		55 45	- -	0,0 0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	58 49	56 46	-2,0 -3,3		56 46	- -	0,0 0,0	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	59 --	58 50	56 46	-2,1 -3,3		56 46	- -	0,0 -0,1	nein
c	EG	O		W	59 49	62 52	60 50	-1,3 -2,0		60 50	0,9 1,0	0,0 0,0	nein
c	1.OG	O		W	59 49	62 53	61 51	-1,3 -2,1		61 51	1,5 1,6	0,0 0,0	nein
c	2.OG	O		W	59 49	62 53	61 51	-1,3 -2,0		61 51	1,6 1,7	0,0 0,0	nein
c	3.OG	O		W	59 49	62 53	61 51	-1,3 -2,1		61 51	1,5 1,6	0,0 0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	54 46	52 43	-1,9 -3,2		52 43	- -	0,0 0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	55 47	53 44	-1,9 -3,2		53 44	- -	0,0 0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	56 48	54 45	-1,8 -3,1		54 45	- -	0,0 0,0	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59 --	57 48	55 45	-2,0 -3,3		55 45	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	O		W	59 49	59 50	58 48	-1,2 -2,0		58 48	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	O		W	59 49	61 51	59 49	-1,4 -2,1		59 49	- -	0,0 0,0	nein
d	2.OG	O		W	59 49	61 52	60 50	-1,3 -2,1		60 50	0,2 0,3	0,0 0,0	nein
d	3.OG	O		W	59 49	61 52	60 50	-1,3 -2,1		60 50	0,2 0,3	0,0 0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	53 44	51 41	-1,8 -3,1		51 41	- -	0,0 0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	54 45	52 42	-1,9 -3,2		52 42	- -	0,0 0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	55 46	53 43	-1,8 -3,1		53 43	- -	0,0 0,0	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	59 --	56 47	54 44	-1,8 -3,0		54 44	- -	-0,1 0,0	nein
e	EG	O		W	59 49	57 48	56 46	-1,3 -2,1		56 46	- -	0,0 0,0	nein
e	1.OG	O		W	59 49	59 50	57 48	-1,3 -2,1		57 48	- -	0,0 0,0	nein
e	2.OG	O		W	59 49	59 50	58 48	-1,3 -2,1		58 48	- -	0,0 0,0	nein
e	3.OG	O		W	59 49	60 51	58 48	-1,3 -2,1		58 48	- -	0,0 0,0	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	52 43	50 40	-1,8 -3,1		50 40	- -	0,0 0,0	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	53 44	51 41	-1,7 -3,0		51 41	- -	0,0 0,0	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	54 45	52 42	-1,7 -2,9		52 42	- -	0,0 0,0	nein
E	(12,3 m)		AWB (B)	W	59 --	54 46	53 43	-1,7 -3,0		53 43	- -	0,0 0,0	nein
f	EG	O		W	59 49	56 46	54 44	-1,3 -2,1		54 44	- -	0,0 0,0	nein
f	1.OG	O		W	59 49	57 48	55 46	-1,2 -2,0		55 46	- -	0,0 0,0	nein
f	2.OG	O		W	59 49	58 49	56 47	-1,3 -2,0		56 47	- -	0,0 0,0	nein
f	3.OG	O		W	59 49	58 49	57 47	-1,3 -2,1		57 47	- -	0,0 0,0	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59 --	51 42	49 40	-1,6 -2,8		49 40	- -	0,0 0,0	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59 --	52 43	50 40	-1,6 -2,8		50 40	- -	0,0 0,0	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59 --	53 44	51 41	-1,6 -2,8		51 41	- -	0,0 0,0	nein
F	(12,3 m)		AWB (B)	W	59 --	53 45	52 42	-1,7 -2,9		52 42	- -	0,0 0,0	nein
g	EG	O		W	59 49	54 45	53 43	-1,2 -2,0		53 43	- -	0,0 0,0	nein
g	1.OG	O		W	59 49	55 46	54 44	-1,2 -2,0		54 44	- -	0,0 0,0	nein
g	2.OG	O		W	59 49	56 47	55 45	-1,3 -2,0		55 45	- -	0,0 0,0	nein
g	3.OG	O		W	59 49	57 47	55 45	-1,3 -2,1		55 45	- -	0,0 0,0	nein
h	EG	S		W	59 49	43 34	41 31	-1,3 -2,2		41 31	- -	0,0 0,0	nein
h	1.OG	S		W	59 49	40 31	39 29	-1,3 -2,5		39 29	- -	0,0 0,0	nein
h	2.OG	S		W	59 49	41 32	40 30	-1,4 -2,4		40 30	- -	0,0 0,0	nein
h	3.OG	S		W	59 49	43 34	41 31	-1,4 -2,4		41 31	- -	0,0 0,0	nein
i	EG	W		W	59 49	51 42	49 40	-1,7 -2,8		49 40	- -	-0,1 0,0	nein
i	1.OG	W		W	59 49	52 43	50 40	-1,6 -2,7		50 40	- -	0,0 0,0	nein
i	2.OG	W		W	59 49	52 44	51 41	-1,6 -2,6		51 41	- -	0,0 0,0	nein

**Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße**

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T N in dB(A)		T N in dB(A)		T N in dB(A)		T N in dB(A)		14	T N in dB(A)		T N in dB(A)		T N in dB(A)		21
i	3.OG	W		W	59	49	53	44	51	42	-1,6	-2,7		51	41	-	-	0,0	-0,1	nein
j	EG	W		W	59	49	52	43	50	40	-1,7	-2,9		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
j	1.OG	W		W	59	49	53	44	51	41	-1,7	-2,9		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
j	2.OG	W		W	59	49	53	45	52	42	-1,6	-2,8		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
j	3.OG	W		W	59	49	54	45	52	43	-1,7	-2,8		52	43	-	-	0,0	0,0	nein
k	EG	W		W	59	49	53	44	51	41	-1,8	-3,0		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
k	1.OG	W		W	59	49	54	45	52	42	-1,8	-3,0		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
k	2.OG	W		W	59	49	55	46	53	43	-1,7	-2,9		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
k	3.OG	W		W	59	49	55	47	54	44	-1,7	-2,9		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
l	EG	W		W	59	49	54	45	52	42	-1,9	-3,2		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
l	1.OG	W		W	59	49	55	46	53	43	-1,9	-3,1		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
l	2.OG	W		W	59	49	56	47	54	44	-1,8	-3,0		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
l	3.OG	W		W	59	49	57	48	55	45	-1,8	-3,1		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
m	EG	W		W	59	49	55	47	54	44	-1,8	-3,1		53	44	-	-	-0,1	0,0	nein
m	1.OG	W		W	59	49	56	48	55	45	-1,9	-3,1		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
m	2.OG	W		W	59	49	57	49	55	46	-1,9	-3,1		55	46	-	-	0,0	0,0	nein
m	3.OG	W		W	59	49	58	49	56	46	-2,1	-3,4		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
n	EG	W		W	59	49	57	48	55	45	-1,9	-3,1		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
n	1.OG	W		W	59	49	58	49	56	46	-1,9	-3,2		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
n	2.OG	W		W	59	49	59	50	57	47	-2,0	-3,3		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
n	3.OG	W		W	59	49	59	50	57	47	-2,1	-3,4		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 230 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 56-60																				
a	EG	N		W	59	49	65	56	64	54	-1,2	-2,0		64	54	4,2	4,3	0,0	0,0	nein
a	1.OG	N		W	59	49	65	56	64	54	-1,3	-2,1		64	54	4,3	4,4	0,0	0,0	nein
a	2.OG	N		W	59	49	65	56	64	54	-1,3	-2,1		64	54	4,2	4,3	0,0	0,0	nein
a	3.OG	N		W	59	49	65	56	63	54	-1,3	-2,1		63	54	4,0	4,1	0,0	0,0	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	56	47	54	44	-1,7	-2,6		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	56	47	55	45	-1,6	-2,6		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	57	48	55	46	-1,6	-2,6		55	46	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	58	49	56	46	-1,6	-2,6		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	O		W	59	49	63	54	62	52	-1,2	-2,0		62	52	2,8	2,9	0,0	0,0	nein
b	1.OG	O		W	59	49	64	54	62	53	-1,2	-1,9		62	53	3,0	3,1	0,0	0,0	nein
b	2.OG	O		W	59	49	64	54	62	52	-1,2	-1,9		62	52	2,9	3,0	0,0	0,0	nein
b	3.OG	O		W	59	49	63	54	62	52	-1,2	-2,0		62	52	2,7	2,8	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	56	47	55	45	-1,4	-2,2		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	57	48	56	46	-1,3	-2,1		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	58	49	57	47	-1,3	-2,1		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	59	49	57	47	-1,3	-2,1		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	61	52	60	50	-1,1	-1,9		60	50	0,9	1,0	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		W	59	49	62	53	61	51	-1,1	-1,9		61	51	1,5	1,6	0,0	0,0	nein
c	2.OG	O		W	59	49	62	53	61	51	-1,2	-2,0		61	51	1,5	1,6	0,0	0,0	nein
c	3.OG	O		W	59	49	62	53	61	51	-1,2	-1,9		61	51	1,5	1,6	0,0	0,0	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	55	45	53	43	-1,2	-2,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	55	46	54	44	-1,3	-2,1		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	56	47	55	45	-1,3	-2,0		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	57	48	56	46	-1,3	-2,1		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	O		W	59	49	59	50	58	48	-1,1	-1,9		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	O		W	59	49	60	51	59	49	-1,2	-2,0		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	O		W	59	49	61	52	60	50	-1,2	-2,0		60	50	0,2	0,3	0,0	0,0	nein
d	3.OG	O		W	59	49	61	52	60	50	-1,2	-2,0		60	50	0,2	0,3	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	52	42	-1,3	-2,1		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	54	45	53	43	-1,2	-2,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	55	45	53	43	-1,2	-2,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	55	46	54	44	-1,3	-2,1		54	44	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. / And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
e	EG	O		W	59	49	57	48	56	46	-1,2	-2,0		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	O		W	59	49	59	49	57	48	-1,1	-1,9		57	48	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	O		W	59	49	59	50	58	48	-1,2	-2,0		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	O		W	59	49	60	50	58	48	-1,2	-2,0		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	51	41	-1,2	-2,0		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	51	41	-1,2	-2,0		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	52	42	-1,2	-2,0		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
E	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	54	45	53	43	-1,2	-2,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	O		W	59	49	56	46	54	44	-1,2	-2,0		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	O		W	59	49	57	48	55	46	-1,2	-2,0		55	46	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	O		W	59	49	58	49	56	47	-1,2	-2,0		56	47	-	-	0,0	0,0	nein
f	3.OG	O		W	59	49	58	49	57	47	-1,3	-2,1		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	50	40	-1,3	-2,1		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	50	40	-1,2	-2,0		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	51	41	-1,2	-2,0		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
F	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	52	42	-1,2	-2,0		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	O		W	59	49	54	45	53	43	-1,2	-2,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	O		W	59	49	55	46	54	44	-1,1	-2,0		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	O		W	59	49	56	47	55	45	-1,2	-1,9		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
g	3.OG	O		W	59	49	57	47	55	45	-1,3	-2,0		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	S		W	59	49	45	36	44	34	-1,3	-2,0		44	34	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	S		W	59	49	40	31	39	29	-1,3	-2,4		39	29	-	-	-0,1	-0,1	nein
h	2.OG	S		W	59	49	41	33	40	30	-1,3	-2,4		40	30	-	-	0,0	0,0	nein
h	3.OG	S		W	59	49	43	34	41	31	-1,4	-2,5		41	31	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	W		W	59	49	52	43	50	41	-1,2	-2,0		50	41	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	W		W	59	49	51	42	50	40	-1,2	-2,0		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	W		W	59	49	52	43	51	41	-1,2	-2,0		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
i	3.OG	W		W	59	49	53	44	52	42	-1,2	-2,0		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	W		W	59	49	52	43	51	41	-1,3	-2,0		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
j	1.OG	W		W	59	49	53	43	51	41	-1,3	-2,0		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
j	2.OG	W		W	59	49	53	44	52	42	-1,3	-2,1		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
j	3.OG	W		W	59	49	54	45	53	43	-1,3	-2,1		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
k	EG	W		W	59	49	53	44	52	42	-1,1	-2,0		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
k	1.OG	W		W	59	49	54	45	52	43	-1,2	-2,0		52	43	-	-	0,0	0,0	nein
k	2.OG	W		W	59	49	54	45	53	43	-1,2	-2,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
k	3.OG	W		W	59	49	55	46	54	44	-1,2	-2,0		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
l	EG	W		W	59	49	54	45	53	43	-1,2	-2,1		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
l	1.OG	W		W	59	49	55	46	54	44	-1,2	-2,0		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
l	2.OG	W		W	59	49	56	47	55	45	-1,2	-2,0		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
l	3.OG	W		W	59	49	57	47	55	45	-1,3	-2,1		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
m	EG	W		W	59	49	56	47	54	45	-1,3	-2,1		54	45	-	-	0,0	0,0	nein
m	1.OG	W		W	59	49	57	47	55	45	-1,2	-2,0		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
m	2.OG	W		W	59	49	57	48	56	46	-1,3	-2,1		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
m	3.OG	W		W	59	49	58	49	57	47	-1,3	-2,1		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
n	EG	W		W	59	49	57	48	56	46	-1,4	-2,3		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
n	1.OG	W		W	59	49	58	49	57	47	-1,4	-2,3		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
n	2.OG	W		W	59	49	59	50	57	48	-1,4	-2,3		57	48	-	-	0,0	0,0	nein
n	3.OG	W		W	59	49	59	50	58	48	-1,4	-2,2		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 231 Adresse: Amersfoorter Straße 7																				
a	EG	NO	T	W	59	--	51	42	50	40	-1,5	-2,6		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	50	42	49	39	-1,4	-2,6		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SO	T	W	59	--	45	36	44	34	-1,1	-1,8		44	34	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SO	T	W	59	--	46	37	45	35	-1,3	-2,3		45	35	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	NW	T	W	59	--	48	39	46	36	-1,6	-2,7		46	36	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	14	T	N	T	N	T	N	21
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
e	EG	NW	T	W	59	--	50	41	48	39	-1,4	-2,5		48	39	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 232 Adresse: Amersfoorter Straße 7																				
a	EG	NO	T	W	59	--	50	41	49	39	-1,2	-2,1		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	47	38	45	36	-1,3	-2,3		45	36	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NO	T	W	59	--	50	41	49	39	-1,3	-2,2		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	SO	T	W	59	--	46	37	44	35	-1,3	-2,2		44	35	-	-	-0,1	0,0	nein
d	EG	NW	T	W	59	--	49	40	48	38	-1,3	-2,1		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 233 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 62-66																				
a	EG	N		W	59	49	65	55	63	54	-1,1	-1,9		63	54	4,0	4,1	0,0	0,0	nein
a	1.OG	N		W	59	49	65	56	64	54	-1,1	-1,9		64	54	4,2	4,3	0,0	0,0	nein
a	2.OG	N		W	59	49	65	56	64	54	-1,1	-1,9		64	54	4,1	4,2	0,0	0,0	nein
a	3.OG	N		W	59	49	65	55	63	53	-1,2	-1,9		63	53	3,9	4,0	0,0	0,0	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	56	47	55	45	-1,2	-2,0		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	57	48	56	46	-1,2	-2,1		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	58	49	57	47	-1,3	-2,1		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	58	49	57	47	-1,3	-2,1		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	O		W	59	49	63	54	62	52	-1,1	-1,9		62	52	2,7	2,8	0,0	0,0	nein
b	1.OG	O		W	59	49	63	54	62	52	-1,1	-2,0		62	52	2,9	2,9	0,0	0,0	nein
b	2.OG	O		W	59	49	63	54	62	52	-1,2	-2,0		62	52	2,7	2,8	0,0	0,0	nein
b	3.OG	O		W	59	49	63	54	62	52	-1,2	-2,1		62	52	2,6	2,6	0,0	0,0	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	56	47	55	45	-1,1	-1,9		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	57	47	56	46	-1,1	-1,9		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	57	48	56	46	-1,2	-1,9		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	58	49	57	47	-1,2	-1,9		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	61	52	60	50	-1,1	-1,9		60	50	0,8	0,9	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		W	59	49	62	53	61	51	-1,2	-1,9		61	51	1,4	1,5	0,0	0,0	nein
c	2.OG	O		W	59	49	62	53	61	51	-1,2	-1,9		61	51	1,5	1,6	0,0	0,0	nein
c	3.OG	O		W	59	49	62	53	61	51	-1,2	-2,0		61	51	1,4	1,5	0,0	0,0	nein
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	54	45	53	43	-1,2	-1,9		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	55	46	54	44	-1,2	-1,9		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	56	47	55	45	-1,2	-1,9		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	57	47	55	46	-1,1	-1,9		55	46	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	O		W	59	49	59	50	58	48	-1,1	-2,0		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	O		W	59	49	60	51	59	49	-1,2	-2,0		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	O		W	59	49	61	52	60	50	-1,2	-2,0		60	50	0,1	0,2	0,0	0,0	nein
d	3.OG	O		W	59	49	61	52	60	50	-1,2	-2,1		60	50	0,2	0,2	0,0	0,0	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	52	42	-1,2	-1,9		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	54	45	53	43	-1,1	-1,9		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	54	45	53	43	-1,2	-2,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	55	46	54	44	-1,1	-1,9		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	O		W	59	49	57	48	56	46	-1,2	-2,0		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
e	1.OG	O		W	59	49	59	49	57	48	-1,2	-1,9		57	48	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	O		W	59	49	59	50	58	48	-1,2	-2,0		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
e	3.OG	O		W	59	49	60	50	58	48	-1,2	-2,1		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	51	41	-1,2	-2,0		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	53	43	51	41	-1,2	-2,0		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	52	42	-1,1	-1,9		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
E	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	54	45	53	43	-1,1	-1,9		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	O		W	59	49	56	47	54	45	-1,3	-2,0		54	45	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	O		W	59	49	57	48	56	46	-1,2	-2,0		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
f	2.OG	O		W	59	49	58	49	57	47	-1,2	-2,0		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
f	3.OG	O		W	59	49	58	49	57	47	-1,3	-2,0		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
F	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	49	40	-1,2	-2,0		49	40	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	50	40	-1,2	-2,0		50	40	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T N in dB(A)		T N in dB(A)		T N in dB(A)		T N in dB(A)		14	T N in dB(A)		T N in dB(A)		T N in dB(A)		21
F	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	51	41	-1,2	-2,0		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
F	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	52	42	-1,2	-2,0		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	O		W	59	49	54	45	53	43	-1,2	-2,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	O		W	59	49	55	46	54	44	-1,2	-2,0		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	O		W	59	49	56	47	55	45	-1,2	-2,0		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
g	3.OG	O		W	59	49	57	48	55	46	-1,2	-2,0		55	46	-	-	0,0	0,0	nein
h	EG	S		W	59	49	38	29	37	27	-1,5	-2,6		37	27	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	S		W	59	49	40	31	39	29	-1,4	-2,5		39	29	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	S		W	59	49	42	33	40	30	-1,5	-2,6		40	30	-	-	0,0	0,0	nein
h	3.OG	S		W	59	49	44	35	42	32	-1,4	-2,6		42	32	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	W		W	59	49	51	42	50	40	-1,2	-2,0		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	W		W	59	49	51	42	50	40	-1,2	-2,0		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	W		W	59	49	52	43	51	41	-1,2	-2,0		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
i	3.OG	W		W	59	49	53	44	52	42	-1,2	-2,0		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	W		W	59	49	52	43	51	41	-1,2	-1,9		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
j	1.OG	W		W	59	49	52	43	51	41	-1,2	-2,0		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
j	2.OG	W		W	59	49	53	44	52	42	-1,2	-2,0		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
j	3.OG	W		W	59	49	54	45	53	43	-1,2	-2,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
k	EG	W		W	59	49	53	44	52	42	-1,2	-2,0		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
k	1.OG	W		W	59	49	54	44	52	42	-1,2	-1,9		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
k	2.OG	W		W	59	49	54	45	53	43	-1,1	-1,9		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
k	3.OG	W		W	59	49	55	46	54	44	-1,2	-2,0		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
l	EG	W		W	59	49	54	45	53	43	-1,2	-2,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
l	1.OG	W		W	59	49	55	46	54	44	-1,2	-1,9		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
l	2.OG	W		W	59	49	56	47	55	45	-1,1	-1,9		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
l	3.OG	W		W	59	49	56	47	55	45	-1,2	-2,0		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
m	EG	W		W	59	49	55	46	54	44	-1,1	-1,9		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
m	1.OG	W		W	59	49	56	47	55	45	-1,2	-2,0		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
m	2.OG	W		W	59	49	57	48	56	46	-1,2	-2,0		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
m	3.OG	W		W	59	49	58	49	57	47	-1,2	-1,9		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
n	EG	W		W	59	49	57	48	56	46	-1,1	-1,9		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
n	1.OG	W		W	59	49	58	49	57	47	-1,1	-1,9		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
n	2.OG	W		W	59	49	59	49	57	48	-1,1	-1,9		57	48	-	-	0,0	0,0	nein
n	3.OG	W		W	59	49	59	50	58	48	-1,2	-2,0		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 234 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 68-72																				
a	EG	N		W	59	49	65	56	65	55	-0,2	-1,0		65	55	5,2	5,3	0,0	0,0	nein
a	1.OG	N		W	59	49	65	56	65	55	-0,2	-1,0		65	55	5,3	5,4	0,0	0,0	nein
a	2.OG	N		W	59	49	65	56	65	55	-0,2	-0,9		65	55	5,2	5,3	0,0	0,0	nein
a	3.OG	N		W	59	49	65	55	64	54	-0,2	-1,0		64	54	5,0	5,0	0,0	0,0	nein
A	(4,1 m)		AWB (B)	W	59	--	55	46	55	46	0,0	-0,8		55	46	-	-	0,0	0,0	nein
A	(6,9 m)		AWB (B)	W	59	--	56	47	56	46	0,0	-0,8		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,7 m)		AWB (B)	W	59	--	57	48	57	47	-0,1	-0,8		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
A	(12,5 m)		AWB (B)	W	59	--	58	49	58	48	-0,1	-0,9		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	O		W	59	49	64	55	64	54	-0,3	-1,1		64	54	4,3	4,4	0,0	0,0	nein
b	1.OG	O		W	59	49	64	55	64	54	-0,2	-1,0		64	54	4,4	4,5	0,0	0,0	nein
b	2.OG	O		W	59	49	64	55	64	54	-0,3	-1,1		64	54	4,2	4,3	0,0	0,0	nein
b	3.OG	O		W	59	49	64	55	63	54	-0,3	-1,1		63	54	4,0	4,1	0,0	0,0	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	56	47	56	46	-0,2	-0,9		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	57	48	57	47	-0,2	-1,0		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	58	48	57	47	-0,1	-1,0		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	58	49	58	48	-0,2	-1,0		58	48	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	O		W	59	49	62	53	62	52	-0,2	-1,1		62	52	2,6	2,7	0,0	0,0	nein
c	1.OG	O		W	59	49	63	54	63	53	-0,2	-1,1		63	53	3,1	3,2	0,0	0,0	nein
c	2.OG	O		W	59	49	63	54	63	53	-0,3	-1,1		63	53	3,1	3,2	0,0	0,0	nein

**Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße**

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. / And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	14	T	N	T	N	T	N	21
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
c	3.OG	O		W	59	49	63	54	62	53	-0,3	-1,1		62	53	3,0	3,1	0,0	0,0	nein
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	54	45	54	44	-0,2	-1,0		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	55	46	55	45	-0,2	-0,9		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	56	47	56	46	-0,1	-1,0		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
C	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	57	48	57	47	-0,2	-0,9		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	O		W	59	49	61	52	60	51	-0,2	-1,1		60	51	1,0	1,1	0,0	0,0	nein
d	1.OG	O		W	59	49	62	53	61	51	-0,4	-1,2		61	51	1,8	1,9	0,0	0,0	nein
d	2.OG	O		W	59	49	62	53	62	52	-0,3	-1,2		62	52	2,1	2,2	0,0	0,0	nein
d	3.OG	O		W	59	49	62	53	62	52	-0,4	-1,1		62	52	2,1	2,3	0,0	0,0	nein
D	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	53	43	-0,2	-1,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
D	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	54	45	54	44	-0,3	-1,0		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
D	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	55	45	54	44	-0,2	-1,0		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
D	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	55	46	55	45	-0,2	-0,9		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	O		W	59	49	59	50	60	50	0,7	-0,3		60	50	0,6	0,7	0,0	0,0	nein
e	1.OG	O		W	59	49	60	51	60	50	-0,3	-1,2		60	50	0,7	0,8	0,0	0,0	nein
e	2.OG	O		W	59	49	61	52	61	51	-0,3	-1,2		61	51	1,3	1,4	0,0	0,0	nein
e	3.OG	O		W	59	49	61	52	61	51	-0,4	-1,2		61	51	1,4	1,6	0,0	0,0	nein
E	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	52	42	-0,2	-1,0		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
E	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	52	42	-0,2	-1,0		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
E	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	53	44	53	43	-0,2	-1,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
E	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	54	45	54	44	-0,2	-1,0		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
f	EG	O		W	59	49	59	50	59	49	0,6	-0,2		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
f	1.OG	O		W	59	49	59	50	60	50	0,7	-0,2		60	50	0,7	0,8	0,0	0,0	nein
f	2.OG	O		W	59	49	60	51	61	51	0,6	-0,2		61	51	1,4	1,6	0,0	0,0	nein
f	3.OG	O		W	59	49	61	52	60	50	-0,3	-1,3		60	50	0,8	0,9	0,0	0,0	nein
F	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	50	41	50	40	-0,3	-1,0		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
F	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	51	42	51	41	-0,2	-1,0		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
F	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	52	43	51	42	-0,3	-1,1		51	42	-	-	0,0	0,0	nein
F	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	53	43	52	42	-0,3	-1,1		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
g	EG	O		W	59	49	58	49	58	49	0,6	-0,2		58	49	-	-	0,0	0,0	nein
g	1.OG	O		W	59	49	59	50	59	49	0,7	-0,3		59	49	-	-	0,0	0,0	nein
g	2.OG	O		W	59	49	59	51	60	50	0,7	-0,3		60	50	0,7	0,8	0,0	0,0	nein
g	3.OG	O		W	59	49	60	51	60	50	-0,3	-1,3		60	50	0,2	0,3	0,0	0,0	nein
h	EG	S		W	59	49	51	43	51	41	-0,5	-1,6		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
h	1.OG	S		W	59	49	52	43	51	42	-0,5	-1,7		51	42	-	-	0,0	0,0	nein
h	2.OG	S		W	59	49	52	44	52	42	-0,4	-1,5		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
h	3.OG	S		W	59	49	53	44	53	43	-0,5	-1,5		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
i	EG	W		W	59	49	51	42	51	41	-0,2	-1,0		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
i	1.OG	W		W	59	49	51	42	51	41	-0,3	-1,0		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
i	2.OG	W		W	59	49	52	43	52	42	-0,2	-1,0		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
i	3.OG	W		W	59	49	53	44	53	43	-0,2	-1,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
j	EG	W		W	59	49	52	43	51	42	-0,3	-1,0		51	42	-	-	0,0	0,0	nein
j	1.OG	W		W	59	49	52	43	52	42	-0,2	-1,0		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
j	2.OG	W		W	59	49	53	44	53	43	-0,3	-1,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
j	3.OG	W		W	59	49	54	45	54	44	-0,2	-1,0		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
k	EG	W		W	59	49	53	44	53	43	-0,2	-1,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
k	1.OG	W		W	59	49	54	44	53	43	-0,2	-1,0		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
k	2.OG	W		W	59	49	54	45	54	44	-0,2	-1,0		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
k	3.OG	W		W	59	49	55	46	55	45	-0,2	-1,0		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
l	EG	W		W	59	49	54	45	54	44	-0,2	-1,0		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
l	1.OG	W		W	59	49	55	46	55	45	-0,2	-0,9		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
l	2.OG	W		W	59	49	56	47	55	46	-0,2	-1,0		55	46	-	-	0,0	0,0	nein
l	3.OG	W		W	59	49	56	47	56	46	-0,2	-1,0		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
m	EG	W		W	59	49	55	46	55	45	-0,2	-1,0		55	45	-	-	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. / And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
m	1.OG	W		W	59 49	56 47	56 46	-0,2 -0,9		56 46	- -	0,0 0,0	nein
m	2.OG	W		W	59 49	57 48	57 47	-0,2 -0,9		57 47	- -	0,0 0,0	nein
m	3.OG	W		W	59 49	58 49	57 48	-0,2 -1,0		57 48	- -	0,0 0,0	nein
n	EG	W		W	59 49	57 48	57 47	-0,1 -0,9		57 47	- -	0,0 0,0	nein
n	1.OG	W		W	59 49	58 49	58 48	-0,1 -0,9		58 48	- -	0,0 0,0	nein
n	2.OG	W		W	59 49	58 49	58 48	-0,1 -1,0		58 48	- -	0,0 0,0	nein
n	3.OG	W		W	59 49	59 50	59 49	-0,2 -1,0		59 49	- -	0,0 0,0	nein

Objekt-Nummer: 235

Adresse: Nimweger Straße 1A

a	EG	NO		W	59 49	58 49	59 49	0,8 -0,1		59 49	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59 49	59 51	60 51	1,0 0,2		60 51	1,0 1,3	0,0 0,0	nein
a	2.OG	NO		W	59 49	60 51	61 51	0,9 0,2		61 51	1,6 2,0	0,0 0,0	nein
a	3.OG	NO		W	59 49	61 52	61 52	0,8 0,0		61 52	2,0 2,3	0,0 0,0	nein
A	(2,3 m)		AWB (T)	W	59 --	61 52	63 54	1,9 1,6		63 54	3,7 -	0,0 0,0	nein
A	(5,6 m)		AWB (T)	W	59 --	62 52	63 54	1,6 1,3		63 54	3,7 -	0,0 0,0	nein
A	(8,4 m)		AWB (T)	W	59 --	61 52	63 53	1,5 1,0		63 53	3,4 -	0,0 0,0	nein
A	(11,2 m)		AWB (T)	W	59 --	61 53	63 53	1,2 0,5		63 53	3,1 -	0,0 0,0	nein
b	EG	SO		W	59 49	59 50	60 50	1,2 0,6		60 50	0,5 1,0	0,0 0,0	nein
b	1.OG	SO		W	59 49	61 52	62 53	1,4 1,0		62 53	2,6 3,2	0,0 0,0	nein
b	2.OG	SO		W	59 49	61 52	62 53	1,3 0,7		62 53	2,6 3,2	0,0 0,0	nein
b	3.OG	SO		W	59 49	61 52	62 53	1,1 0,4		62 53	2,6 3,1	0,0 0,0	nein
B	(2,3 m)		AWB (T)	W	59 --	60 51	61 52	1,6 1,4		61 52	1,9 -	0,0 0,0	nein
B	(5,6 m)		AWB (T)	W	59 --	60 51	62 52	1,6 1,1		62 52	2,4 -	0,0 0,0	nein
B	(8,4 m)		AWB (T)	W	59 --	60 51	62 52	1,4 0,9		62 52	2,3 -	0,0 0,0	nein
B	(11,2 m)		AWB (T)	W	59 --	60 52	62 52	1,2 0,5		62 52	2,2 -	0,0 0,0	nein
c	EG	NO		W	59 49	59 50	61 51	1,4 0,9		61 51	1,2 1,7	0,0 0,0	nein
c	1.OG	NO		W	59 49	61 52	62 53	1,5 1,0		62 53	2,7 3,2	0,0 0,0	nein
c	2.OG	NO		W	59 49	61 52	62 53	1,2 0,8		62 53	2,6 3,2	0,0 0,0	nein
c	3.OG	NO		W	59 49	61 52	62 52	1,1 0,4		62 52	2,6 3,0	0,0 0,0	nein
d	EG	SO		W	59 49	58 49	60 51	1,6 1,3		60 51	0,6 1,2	0,0 0,0	nein
d	1.OG	SO		W	59 49	59 50	60 51	1,5 1,1		60 51	0,8 1,4	0,0 0,0	nein
d	2.OG	SO		W	59 49	59 50	60 51	1,3 0,8		60 51	0,6 1,2	0,0 0,0	nein
d	3.OG	SO		W	59 49	59 50	60 50	1,2 0,5		60 50	0,4 0,9	0,0 0,0	nein
e	EG	NW		W	59 49	41 32	42 32	0,7 -0,3		42 32	- -	0,0 0,0	nein
e	1.OG	NW		W	59 49	42 33	42 33	0,7 -0,2		42 33	- -	0,0 0,0	nein
e	2.OG	NW		W	59 49	43 34	44 34	0,7 -0,2		44 34	- -	0,0 -0,1	nein
e	3.OG	NW		W	59 49	45 36	45 35	-0,3 -1,2		45 35	- -	0,0 0,0	nein
f	EG	SW		W	59 49	37 28	38 28	0,8 0,0		38 28	- -	0,0 0,0	nein
f	1.OG	SW		W	59 49	38 29	39 29	0,8 0,0		39 29	- -	0,0 0,0	nein
f	2.OG	SW		W	59 49	39 30	40 30	0,7 -0,1		40 30	- -	0,0 0,0	nein
f	3.OG	SW		W	59 49	42 33	42 33	0,6 -0,5		42 33	- -	0,0 0,0	nein
g	EG	NW		W	59 49	54 45	55 45	0,7 -0,2		55 45	- -	0,0 0,0	nein
g	1.OG	NW		W	59 49	55 46	55 45	0,6 -0,2		55 45	- -	0,0 0,0	nein
g	2.OG	NW		W	59 49	55 46	56 46	0,7 -0,2		56 46	- -	0,0 0,0	nein
g	3.OG	NW		W	59 49	56 47	57 47	0,7 -0,1		57 47	- -	0,0 0,0	nein

Objekt-Nummer: 236

Adresse: Nimweger Straße 1-5

a	EG	SO		W	59 49	54 45	54 45	0,0 -0,7		54 45	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	SO		W	59 49	55 46	55 46	0,0 -0,8		55 46	- -	0,0 0,0	nein
a	2.OG	SO		W	59 49	55 47	55 46	-0,1 -0,9		55 46	- -	0,0 0,0	nein
a	3.OG	SO		W	59 49	55 47	55 46	-0,2 -1,3		55 46	- -	0,0 0,0	nein
A	(3,4 m)		AWB (B)	W	59 --	50 41	50 40	-0,2 -1,1		50 40	- -	0,0 0,0	nein
A	(6,2 m)		AWB (B)	W	59 --	52 43	51 42	-0,2 -1,3		51 42	- -	0,0 0,0	nein
A	(9,0 m)		AWB (B)	W	59 --	52 43	51 41	-0,4 -1,5		51 41	- -	0,0 0,0	nein
A	(11,8 m)		AWB (B)	W	59 --	52 44	52 42	-0,5 -1,7		52 42	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	SO		W	59 49	50 42	50 40	-0,5 -1,6		50 40	- -	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. / And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
b	1.OG	SO		W	59 49	51 43	51 41	-0,4 -1,7		51 41	- -	0,0 0,0	nein
b	2.OG	SO		W	59 49	52 43	51 42	-0,5 -1,7		51 42	- -	0,0 0,0	nein
b	3.OG	SO		W	59 49	51 43	51 41	-0,9 -2,4		51 41	- -	0,0 0,0	nein
B	(3,5 m)		AWB (B)	W	59 --	54 46	54 45	0,0 -0,9		54 45	- -	0,0 0,0	nein
B	(6,3 m)		AWB (B)	W	59 --	56 47	56 46	-0,1 -0,8		56 46	- -	0,0 0,0	nein
B	(9,1 m)		AWB (B)	W	59 --	56 47	56 46	-0,1 -0,9		56 46	- -	0,0 0,0	nein
B	(11,9 m)		AWB (B)	W	59 --	56 48	56 46	-0,3 -1,2		56 46	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	NW		W	59 49	51 42	51 41	-0,3 -1,1		51 41	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	NW		W	59 49	52 43	51 41	-0,3 -1,1		51 41	- -	0,0 0,0	nein
c	2.OG	NW		W	59 49	52 43	52 42	-0,2 -1,1		52 42	- -	0,0 0,0	nein
c	3.OG	NW		W	59 49	53 44	52 42	-0,3 -1,1		52 42	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	NW		W	59 49	51 42	51 41	-0,4 -1,3		51 41	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	NW		W	59 49	52 43	52 42	-0,4 -1,3		52 42	- -	0,0 0,0	nein
d	2.OG	NW		W	59 49	53 44	52 42	-0,4 -1,3		52 42	- -	0,0 0,0	nein
d	3.OG	NW		W	59 49	53 44	53 43	-0,3 -1,2		53 43	- -	0,0 0,0	nein

Objekt-Nummer: 237 Adresse: Nimweger Str. 4 / A. d. Schüttenriede 22

a	EG	NO		W	59 49	57 48	58 48	1,1 0,5		58 48	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59 49	57 49	58 49	1,0 0,2		58 49	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	NO	T	W	59 --	54 46	54 44	-0,3 -1,2		54 44	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	SO	T	W	59 --	49 41	49 39	-0,8 -2,3		49 39	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	SW	T	W	59 --	45 36	44 34	-1,1 -2,7		44 34	- -	0,0 0,0	nein
e	EG	SO		W	59 49	50 41	49 39	-0,7 -2,1		49 39	- -	0,0 0,0	nein
e	1.OG	SO		W	59 49	51 42	50 40	-0,9 -2,6		50 40	- -	0,0 0,0	nein
f	EG	NO	T	W	59 --	49 41	49 39	-0,6 -1,9		49 39	- -	0,0 0,0	nein
g	EG	SO	T	W	59 --	49 40	48 38	-0,7 -2,1		48 38	- -	0,0 0,0	nein
h	EG	NW	T	W	59 --	49 41	49 40	0,0 -0,7		49 40	- -	0,0 0,0	nein
i	EG	SW		W	59 49	41 33	41 31	-0,6 -2,1		41 31	- -	0,0 0,0	nein
i	1.OG	SW		W	59 49	47 38	46 36	-0,6 -1,9		46 36	- -	0,0 0,0	nein
j	EG	NW		W	59 49	56 47	56 47	0,3 -0,2		56 47	- -	0,0 0,0	nein
j	1.OG	NW		W	59 49	57 48	57 48	0,2 -0,4		57 48	- -	0,0 0,0	nein

Objekt-Nummer: 238 Adresse: Nimweger Straße 2

a	EG	NO	T	M	64 --	66 58	67 57	0,7 -0,9		67 57	2,3 -	0,0 0,0	nein
b	EG	SO	T	M	64 --	62 54	61 51	-0,5 -2,3		61 51	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	SW	T	M	64 --	51 42	52 43	1,1 0,5		52 43	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	NW	T	M	64 --	62 53	64 54	1,6 1,0		64 54	- -	0,0 0,0	nein

Objekt-Nummer: 239 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 78

a	EG	NO	T	M	64 --	66 59	66 56	-0,2 -2,6		66 56	1,7 -	0,0 0,0	nein
A	1.OG	NO	T	M	64 --	67 59	67 57	-0,1 -2,3		67 57	2,2 -	0,0 0,0	nein
A	(5,3 m)		AWB (B)	M	64 --	53 44	53 44	0,4 -0,5		53 44	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	SO	T	M	64 --	59 51	61 51	1,4 0,2		61 51	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	SO	T	M	64 --	62 53	63 53	1,1 -0,1		63 53	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	SO	T	M	64 --	54 46	54 44	-0,1 -1,7		54 44	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	SO	T	M	64 --	57 49	57 47	0,0 -1,4		57 47	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	SW	T	M	64 --	48 39	49 39	0,6 -0,3		49 39	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	SW	T	M	64 --	49 40	49 40	0,6 -0,2		49 40	- -	0,0 0,0	nein
e	EG	SW	T	M	64 --	44 35	44 34	0,4 -0,7		44 34	- -	0,0 0,0	nein
e	1.OG	SW	T	M	64 --	49 41	50 40	0,7 -0,1		50 40	- -	0,0 0,0	nein
f	EG	NW	T	M	64 --	55 46	55 45	-0,1 -1,6		55 45	- -	0,0 0,0	nein
f	1.OG	NW	T	M	64 --	58 50	58 48	0,0 -1,5		58 48	- -	0,0 0,0	nein
g	EG	NW	T	M	64 --	59 51	59 49	-0,3 -2,0		59 49	- -	0,0 0,0	nein
g	1.OG	NW	T	M	64 --	61 53	61 51	-0,2 -1,8		61 51	- -	0,0 0,0	nein

Objekt-Nummer: 240 Adresse: An der Schüttenriede 18

a	EG	NO	T	W	59 --	52 43	52 42	-0,3 -1,2		52 42	- -	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. Lr P/B,oL		wes. And.	LrP,mL		Üb. IGW		Diff. LrP mL/oL		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	14	T	N	T	N	T	N	21
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
					6	7	8	9	10	11	12	13		15	16	17	18	19	20	
b	EG	SO	T	W	59	--	47	38	46	37	-0,4	-1,4		46	37	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NW	T	W	59	--	49	41	49	39	-0,5	-1,7		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 241 Adresse: An der Schüttenriede 16																				
a	EG	NO		W	59	49	50	41	50	40	-0,5	-1,5		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59	49	52	43	52	42	-0,5	-1,6		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	SO		W	59	49	44	35	43	33	-0,4	-1,5		43	33	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	SO		W	59	49	48	39	48	38	-0,5	-1,5		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NW		W	59	49	46	37	46	36	-0,5	-1,6		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	NW		W	59	49	51	42	50	40	-0,5	-1,5		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 242 Adresse: An der Schüttenriede 15-19																				
a	EG	NO		M	64	54	54	46	54	44	-0,3	-2,0		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		M	64	54	56	47	55	45	-0,3	-2,0		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
a	2.OG	NO		M	64	54	57	49	57	47	-0,4	-2,3		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
A	(4,3 m)		AWB (B)	M	64	--	48	39	49	39	0,6	-0,2		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
A	(7,1 m)		AWB (B)	M	64	--	48	39	49	39	0,6	-0,1		49	39	-	-	0,0	0,0	nein
A	(9,9 m)		AWB (B)	M	64	--	52	43	52	43	0,5	-0,6		52	43	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NO		M	64	54	51	43	51	41	0,0	-1,5		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NO		M	64	54	52	44	52	42	-0,1	-1,6		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
b	2.OG	NO		M	64	54	54	46	54	44	0,0	-1,5		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
B	(4,4 m)		AWB (B)	M	64	--	48	39	48	39	0,5	-0,3		48	39	-	-	0,0	0,0	nein
B	(7,2 m)		AWB (B)	M	64	--	48	39	48	39	0,6	-0,1		48	39	-	-	0,0	0,0	nein
B	(10,0 m)		AWB (B)	M	64	--	52	43	52	42	0,5	-0,5		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
c	EG	NO		M	64	54	52	43	52	42	0,5	-0,6		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
c	1.OG	NO		M	64	54	53	44	54	44	0,5	-0,6		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
c	2.OG	NO		M	64	54	55	46	55	45	0,6	-0,5		55	45	-	-	0,0	0,0	nein
C	(4,5 m)		AWB (B)	M	64	--	47	38	48	38	0,7	-0,1		48	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
C	(7,3 m)		AWB (B)	M	64	--	48	39	48	38	0,6	-0,1		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
C	(10,1 m)		AWB (B)	M	64	--	51	42	52	42	0,6	-0,4		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
d	EG	SO		M	64	54	51	42	52	42	0,7	-0,3		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
d	1.OG	SO		M	64	54	52	43	53	43	0,7	-0,4		53	43	-	-	0,0	0,0	nein
d	2.OG	SO		M	64	54	53	44	54	44	0,7	-0,4		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
D	(4,5 m)		AWB (B)	M	64	--	46	37	47	37	0,6	0,0		47	37	-	-	0,0	-0,1	nein
D	(7,3 m)		AWB (B)	M	64	--	46	37	47	37	0,7	-0,1		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
D	(10,1 m)		AWB (B)	M	64	--	51	42	52	42	0,6	-0,4		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
e	EG	NW		M	64	54	54	46	54	44	0,1	-1,2		54	44	-	-	-0,1	0,0	nein
e	1.OG	NW		M	64	54	56	47	56	46	0,0	-1,3		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
e	2.OG	NW		M	64	54	57	48	57	47	-0,1	-1,6		57	47	-	-	0,0	0,0	nein
E	(4,6 m)		AWB (B)	M	64	--	47	37	47	37	0,6	-0,1		47	37	-	-	0,0	0,0	nein
E	(7,4 m)		AWB (B)	M	64	--	47	38	48	38	0,6	-0,1		48	38	-	-	0,0	0,0	nein
E	(10,2 m)		AWB (B)	M	64	--	50	41	51	41	0,7	-0,4		51	41	-	-	0,0	0,0	nein
F	(4,7 m)		AWB (B)	M	64	--	46	37	46	36	-0,2	-1,0		46	36	-	-	0,0	0,0	nein
F	(7,5 m)		AWB (B)	M	64	--	47	38	47	37	-0,2	-1,0		47	37	-	-	0,0	-0,1	nein
F	(10,3 m)		AWB (B)	M	64	--	50	42	50	40	-0,3	-1,4		50	40	-	-	0,0	0,0	nein
Objekt-Nummer: 243 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 80-82																				
a	EG	NO		M	64	54	65	56	66	56	1,1	-0,2		66	56	1,4	1,4	0,0	0,0	nein
a	1.OG	NO		M	64	54	65	56	66	56	1,1	-0,3		66	56	1,7	1,6	0,0	0,0	nein
a	2.OG	NO		M	64	54	65	56	66	56	1,1	-0,2		66	56	1,7	1,7	0,0	0,0	nein
A	(4,4 m)		AWB (B)	M	64	--	51	42	52	42	1,5	0,2		52	42	-	-	0,0	0,0	nein
A	(7,2 m)		AWB (B)	M	64	--	53	44	54	44	1,4	0,4		54	44	-	-	0,0	0,0	nein
A	(10,0 m)		AWB (B)	M	64	--	55	47	56	46	1,1	-0,2		56	46	-	-	0,0	0,0	nein
b	EG	NO		M	64	54	65	56	66	56	1,3	0,2		66	56	1,4	1,4	0,0	0,0	nein
b	1.OG	NO		M	64	54	65	56	66	56	1,3	0,2		66	56	1,7	1,7	0,0	0,0	nein
b	2.OG	NO		M	64	54	65	56	66	56	1,3	0,1		66	56	1,7	1,7	0,0	0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. / And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
B	(4,4 m)		AWB (B)	M	64 --	51 42	52 41	1,0 -0,6		52 41	- -	0,0 0,0	nein
B	(7,2 m)		AWB (B)	M	64 --	52 44	53 43	1,0 -0,4		53 43	- -	0,0 0,0	nein
B	(10,0 m)		AWB (B)	M	64 --	55 46	56 46	1,0 -0,3		56 46	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	NO		M	64 54	64 55	66 56	1,4 0,3		66 56	1,4 1,3	0,0 0,0	nein
c	1.OG	NO		M	64 54	65 56	66 56	1,4 0,4		66 56	1,7 1,7	0,0 0,0	nein
c	2.OG	NO		M	64 54	65 56	66 56	1,4 0,3		66 56	1,7 1,6	0,0 0,0	nein
C	(4,5 m)		AWB (B)	M	64 --	50 41	51 41	0,9 -0,7		51 41	- -	0,0 0,0	nein
C	(7,3 m)		AWB (B)	M	64 --	51 43	52 42	0,9 -0,6		52 42	- -	0,0 0,0	nein
C	(10,1 m)		AWB (B)	M	64 --	54 46	55 45	1,1 -0,4		55 45	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	SO		M	64 54	59 50	61 51	1,6 0,5		61 51	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	SO		M	64 54	60 51	62 51	1,6 0,6		62 51	- -	0,0 0,0	nein
d	2.OG	SO		M	64 54	60 51	62 52	1,6 0,5		62 52	- -	0,0 0,0	nein
D	(4,5 m)		AWB (B)	M	64 --	50 41	51 41	0,9 -0,6		51 41	- -	0,0 0,0	nein
D	(7,3 m)		AWB (B)	M	64 --	51 42	52 42	1,0 -0,5		52 42	- -	-0,1 0,0	nein
D	(10,1 m)		AWB (B)	M	64 --	54 45	55 45	1,2 -0,2		55 45	- -	0,0 0,0	nein
e	EG	SW		M	64 54	48 39	49 39	1,5 0,4		49 39	- -	0,0 0,0	nein
e	1.OG	SW		M	64 54	48 39	50 40	1,6 0,3		50 40	- -	0,0 0,0	nein
e	2.OG	SW		M	64 54	51 42	53 43	1,5 0,3		53 43	- -	0,0 0,0	nein
E	(4,6 m)		AWB (B)	M	64 --	49 40	50 40	1,6 0,5		50 40	- -	0,0 0,0	nein
E	(7,4 m)		AWB (B)	M	64 --	49 41	51 41	1,6 0,3		51 41	- -	0,0 0,0	nein
E	(10,2 m)		AWB (B)	M	64 --	53 45	55 45	1,6 0,3		55 45	- -	0,0 0,0	nein
f	EG	SW		M	64 54	49 41	50 40	0,8 -0,8		50 40	- -	0,0 0,0	nein
f	1.OG	SW		M	64 54	50 42	51 41	0,8 -1,0		51 41	- -	0,0 0,0	nein
f	2.OG	SW		M	64 54	52 44	53 43	1,0 -0,6		53 43	- -	0,0 0,0	nein
F	(4,6 m)		AWB (B)	M	64 --	49 40	49 39	0,7 -0,5		49 39	- -	0,0 0,0	nein
F	(7,4 m)		AWB (B)	M	64 --	50 41	50 40	0,6 -0,5		50 40	- -	0,0 0,0	nein
F	(10,2 m)		AWB (B)	M	64 --	54 45	54 44	0,6 -0,5		54 44	- -	0,0 0,0	nein
g	EG	SW		M	64 54	50 41	51 41	1,0 -0,5		51 41	- -	0,0 0,0	nein
g	1.OG	SW		M	64 54	51 43	52 42	1,1 -0,3		52 42	- -	0,0 0,0	nein
g	2.OG	SW		M	64 54	53 45	54 44	1,0 -0,3		54 44	- -	0,0 0,0	nein
h	EG	NW		M	64 54	61 53	62 52	0,4 -1,4		62 52	- -	0,0 0,0	nein
h	1.OG	NW		M	64 54	62 54	62 52	0,4 -1,4		62 52	- -	0,0 0,0	nein
h	2.OG	NW		M	64 54	62 54	62 52	0,5 -1,3		62 52	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 244 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 84													
a	EG	NO		M	64 54	64 55	64 54	0,5 -0,5		64 54	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	NO		M	64 54	65 56	65 55	0,4 -0,6		65 55	0,6 0,6	0,0 0,0	nein
A	(2,6 m)		AWB (T)	M	64 --	49 40	49 39	0,6 -0,6		49 39	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	SO		M	64 54	59 50	60 50	0,6 -0,4		60 50	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	SO		M	64 54	61 52	61 51	0,5 -0,5		61 51	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	SW		M	64 54	49 40	49 39	0,6 -0,5		49 39	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	SW		M	64 54	51 42	52 42	0,7 -0,5		52 42	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	NW		M	64 54	59 50	59 49	0,6 -0,4		59 49	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	NW		M	64 54	60 51	61 50	0,5 -0,6		61 50	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 245 Adresse: An der Schüttenriede 13													
a	EG	NO		W	59 49	49 40	49 39	-0,3 -1,4		49 39	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59 49	52 43	52 42	-0,3 -1,3		52 42	- -	0,0 0,0	nein
a	2.OG	NO		W	59 49	54 45	53 43	-0,3 -1,3		53 43	- -	0,0 0,0	nein
A	(2,3 m)		AWB (F)	W	59 --	54 45	54 44	0,6 -0,4		54 44	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	NO		W	59 49	51 42	51 41	-0,4 -1,4		51 41	- -	0,0 0,0	nein
B	(5,4 m)		AWB (B)	W	59 --	54 45	54 43	-0,3 -1,4		54 43	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	SO		W	59 49	48 39	48 38	-0,2 -1,3		48 38	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	SO		W	59 49	46 37	45 35	-0,1 -1,2		45 35	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	SO		W	59 49	48 39	48 38	-0,3 -1,3		48 38	- -	0,0 0,0	nein
d	2.OG	SO		W	59 49	51 42	50 40	-0,3 -1,4		50 40	- -	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. / And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
e	EG	NW		W	59 49	49 40	48 38	-0,2 -1,2		48 38	- -	0,0 0,0	nein
e	1.OG	NW		W	59 49	49 40	49 39	-0,2 -1,2		49 39	- -	0,0 0,0	nein
e	2.OG	NW		W	59 49	51 42	50 40	-0,3 -1,3		50 40	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 246 Adresse: An der Schüttenriede 11-11B													
a	EG	NO		W	59 49	54 45	54 44	0,2 -0,7		54 44	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	NO		W	59 49	55 46	56 45	0,3 -0,8		56 45	- -	0,0 0,0	nein
a	2.OG	NO		W	59 49	56 47	57 47	0,2 -0,8		57 47	- -	0,0 0,0	nein
A	(3,3 m)		AWB (T)	W	59 --	56 47	56 46	-0,2 -1,2		56 46	- -	0,0 0,0	nein
A	(6,6 m)		AWB (T)	W	59 --	57 48	57 47	-0,2 -1,3		57 47	- -	0,0 0,0	nein
A	(9,4 m)		AWB (T)	W	59 --	58 49	58 48	-0,2 -1,3		58 48	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	SO		W	59 49	54 45	54 44	-0,1 -1,2		54 44	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	SO		W	59 49	55 46	55 45	-0,2 -1,3		55 45	- -	0,0 0,0	nein
b	2.OG	SO		W	59 49	56 47	55 45	-0,3 -1,3		55 45	- -	0,0 0,0	nein
B	(3,2 m)		AWB (T)	W	59 --	55 46	54 44	-0,7 -1,8		54 44	- -	0,0 0,0	nein
B	(6,5 m)		AWB (T)	W	59 --	56 47	56 46	-0,7 -1,8		56 46	- -	0,0 0,0	nein
B	(9,3 m)		AWB (T)	W	59 --	58 49	57 47	-0,8 -1,8		57 47	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	NW		W	59 49	49 40	49 39	0,2 -0,8		49 39	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	NW		W	59 49	50 41	50 40	0,3 -0,7		50 40	- -	0,0 0,0	nein
c	2.OG	NW		W	59 49	52 43	52 42	0,4 -0,6		52 42	- -	0,0 0,0	nein
C	(3,1 m)		AWB (T)	W	59 --	53 44	53 43	-0,7 -1,7		53 43	- -	0,0 0,0	nein
C	(6,4 m)		AWB (T)	W	59 --	55 46	54 44	-0,7 -1,8		54 44	- -	0,0 0,0	nein
C	(9,2 m)		AWB (T)	W	59 --	56 47	55 45	-0,7 -1,7		55 45	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	SO		W	59 49	52 43	51 41	-0,7 -1,6		51 41	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	SO		W	59 49	53 44	52 42	-0,6 -1,7		52 42	- -	0,0 0,0	nein
d	2.OG	SO		W	59 49	54 45	53 43	-0,8 -1,8		53 43	- -	0,0 0,0	nein
D	(3,1 m)		AWB (T)	W	59 --	54 45	53 43	-0,7 -1,8		53 43	- -	0,0 0,0	nein
D	(6,4 m)		AWB (T)	W	59 --	55 46	54 44	-0,7 -1,7		54 44	- -	0,0 0,0	nein
D	(9,2 m)		AWB (T)	W	59 --	56 47	55 45	-0,8 -1,8		55 45	- -	0,0 0,0	nein
e	EG	NW		W	59 49	49 40	48 38	-0,4 -1,4		48 38	- -	0,0 0,0	nein
e	1.OG	NW		W	59 49	50 41	49 39	-0,3 -1,4		49 39	- -	0,0 0,0	nein
e	2.OG	NW		W	59 49	51 42	51 41	-0,2 -1,3		51 41	- -	0,0 0,0	nein
E	(3,0 m)		AWB (T)	W	59 --	52 43	51 41	-0,6 -1,7		51 41	- -	0,0 0,0	nein
E	(6,3 m)		AWB (T)	W	59 --	53 44	53 43	-0,7 -1,8		53 43	- -	0,0 0,0	nein
E	(9,1 m)		AWB (T)	W	59 --	55 46	54 44	-0,7 -1,7		54 44	- -	0,0 0,0	nein
f	EG	SO		W	59 49	51 42	50 40	-0,7 -1,8		50 40	- -	0,0 0,0	nein
f	1.OG	SO		W	59 49	52 43	51 41	-0,7 -1,7		51 41	- -	0,0 0,0	nein
f	2.OG	SO		W	59 49	53 44	52 42	-0,7 -1,8		52 42	- -	0,0 0,0	nein
F	(3,0 m)		AWB (T)	W	59 --	52 43	52 41	-0,7 -1,8		52 41	- -	0,0 0,0	nein
F	(6,3 m)		AWB (T)	W	59 --	54 45	53 43	-0,7 -1,8		53 43	- -	0,0 0,0	nein
F	(9,1 m)		AWB (T)	W	59 --	55 46	54 44	-0,7 -1,7		54 44	- -	0,0 0,0	nein
g	EG	NW		W	59 49	48 39	47 37	-0,8 -1,8		47 37	- -	0,0 0,0	nein
g	1.OG	NW		W	59 49	49 40	48 38	-0,8 -1,8		48 38	- -	0,0 0,0	nein
g	2.OG	NW		W	59 49	51 42	50 40	-0,7 -1,7		50 40	- -	0,0 0,0	nein
Objekt-Nummer: 247 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 86+88													
a	EG	NO	T	M	64 --	63 54	64 54	0,9 -0,1		64 54	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	NO		M	64 54	64 55	65 55	0,3 -0,7		65 55	0,1 0,1	0,0 0,0	nein
a	2.OG	NO		M	64 54	64 55	65 55	0,4 -0,6		65 55	0,4 0,4	0,0 0,0	nein
A	(5,4 m)		AWB (B)	M	64 --	50 41	51 41	0,7 -0,3		51 41	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	NO	T	M	64 --	63 54	63 53	0,4 -0,7		63 53	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	NO		M	64 54	64 55	65 54	0,5 -0,6		65 54	0,1 -	0,0 0,0	nein
b	2.OG	NO		M	64 54	64 55	65 55	0,5 -0,5		65 55	0,4 0,3	0,0 0,0	nein
B	(5,5 m)		AWB (B)	M	64 --	50 41	50 40	0,2 -0,8		50 40	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	SO	T	M	64 --	58 49	59 49	0,6 -0,4		59 49	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	SO		M	64 54	60 51	60 50	0,6 -0,4		60 50	- -	0,0 0,0	nein

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)	LrB,oL T N in dB(A)	LrP,oL T N in dB(A)	Diff. Lr P/B,oL T N in dB(A)	wes. / And.	LrP,mL T N in dB(A)	Üb. IGW T N in dB(A)	Diff. LrP mL/oL T N in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20	21
c	2.OG	SO		M	64 54	60 51	61 51	0,7 -0,3		61 51	- -	0,0 0,0	nein
C	(5,5 m)		AWB (B)	M	64 --	50 41	50 40	0,4 -0,7		50 40	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	SW	T	M	64 --	46 37	46 36	0,3 -0,8		46 36	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	SW		M	64 54	48 39	48 38	0,3 -0,7		48 38	- -	0,0 0,0	nein
d	2.OG	SW		M	64 54	51 42	51 41	0,3 -0,8		51 41	- -	0,0 0,0	nein
D	(5,4 m)		AWB (B)	M	64 --	50 41	50 40	0,3 -0,8		50 40	- -	0,0 0,0	nein
e	EG	SW	T	M	64 --	48 39	48 38	0,2 -0,8		48 38	- -	0,0 0,0	nein
e	1.OG	SW		M	64 54	49 40	49 39	0,2 -0,8		49 39	- -	0,0 0,0	nein
e	2.OG	SW		M	64 54	51 42	52 42	0,2 -0,8		52 42	- -	0,0 0,0	nein
f	EG	NW	T	M	64 --	58 49	59 49	0,6 -0,5		59 49	- -	0,0 0,0	nein
f	1.OG	NW		M	64 54	60 51	61 50	0,6 -0,5		61 50	- -	0,0 0,0	nein
f	2.OG	NW		M	64 54	61 52	61 51	0,4 -0,6		61 51	- -	0,0 0,0	nein

Objekt-Nummer: 248

Adresse: An der Schüttenriede 9

a	EG	NO		M	64 54	61 52	60 50	-0,3 -1,3		60 50	- -	0,0 0,0	nein
a	1.OG	NO		M	64 54	62 53	62 52	-0,3 -1,4		62 52	- -	0,0 0,0	nein
A	(1,9 m)		AWB (F)	M	64 --	58 49	58 48	-0,2 -1,2		58 48	- -	0,0 0,0	nein
b	EG	SO		M	64 54	56 47	56 46	-0,2 -1,3		56 46	- -	0,0 0,0	nein
b	1.OG	SO		M	64 54	58 49	58 48	-0,2 -1,3		58 48	- -	0,0 0,0	nein
B	(2,2 m)		AWB (F)	M	64 --	53 44	53 43	-0,1 -1,2		53 43	- -	0,0 0,0	nein
c	EG	SW		M	64 54	44 35	44 34	-0,1 -1,1		44 34	- -	0,0 0,0	nein
c	1.OG	SW		M	64 54	49 40	49 39	-0,1 -1,2		49 39	- -	0,0 0,0	nein
d	EG	NW		M	64 54	54 45	54 44	-0,2 -1,3		54 44	- -	0,0 0,0	nein
d	1.OG	NW		M	64 54	57 48	57 47	-0,2 -1,3		57 47	- -	0,0 0,0	nein

Objekt-Nummer: 300

Adresse:

A	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64 --	58 49	57 47	-0,7 -1,6		57 47	- -	0,0 0,0	nein
B	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64 --	58 49	59 49	0,3 -0,5		59 49	- -	0,0 0,0	nein
C	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64 --	59 50	60 51	1,6 0,8		60 51	- -	0,1 0,0	nein
D	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64 --	60 51	61 52	1,7 0,9		61 52	- -	0,0 0,0	nein
E	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64 --	60 51	62 52	1,9 1,1		62 52	- -	0,0 0,0	nein
F	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64 --	58 49	59 49	1,0 0,2		59 50	- -	0,0 0,1	nein
G	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64 --	58 49	59 49	0,9 0,1		59 49	- -	0,0 0,0	nein
H	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64 --	58 49	58 49	0,8 -0,1		58 49	- -	0,0 0,1	nein
I	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64 --	57 48	57 47	-0,3 -1,1		57 47	- -	0,0 0,0	nein

**Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16.BImSchV
aufgrund des Ausbaus der Heinrich-Plett-Allee und der Huchtinger Heerstraße**

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO	Bezeichnung des Immissionsortes (vgl. hierzu Anlage 17.4a)
2	SW	Stockwerk des betrachteten Gebäudes bei Außenwohnbereichen [AWB] -> Immissionshöhe über Gelände
3	HF	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	Nutz	Nutzungszeit von Gebäuden (T = Nutzung nur tags, z.B. Büros, Schulungsräume) bzw. Nutzungsart von Außenwohnbereichen (AWB) // Beurteilung nur tags: AWB (F) = Freisitz im Garten, AWB (T) = Terrasse, AWB (B) = Balkon
5	BG	Baugebiet bzw. Gebietseinstufung gemäß BauNVO W := Reines Wohngebiet (WR), Allgemeines Wohngebiet (WA), Kleinsiedlungsgebiet (WS), Besonderes Wohngebiet (WB) M := Mischgebiet (MI), Dorfgebiet (MD), Kerngebiet (MK) S := Sondergebiet / Gemeinbedarfsfläche (empfindliche Nutzungen) z.B. Schulen, Heime, Krankenhäuser etc. SO := Sondergebiet (gewerbliche Nutzungen) z.B. Einzelhandel etc. KG := Dauerkleingartengebiet
6-7	IGW	Immissionsgrenzwert gemäß 16.BImSchV tags/nachts
8-9	LrB,oL	Teil-Beurteilungspegel (Straßenverkehr) im Bezugsfall ohne Verlängerung Linie 1+8 => "Heinrich-Plett-Allee und Huchtinger Heerstraße" ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts
10-11	LrP,oL	Teil-Beurteilungspegel (Straßenverkehr) im Prognose-Planfall mit Verlängerung Linie 1+8 => "Heinrich-Plett-Allee und Huchtinger Heerstraße" ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts
12-13	Diff. Lr P/B,oL	Pegeldifferenz (Straßenverkehrslärm) Prognose-Planfall <-> Bezugsfall ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts
14	wes. Änd.	Wesentliche Änderung: ja/nein
15-16	LrP,mL	Teil-Beurteilungspegel (Straßenverkehr) im Prognose-Planfall mit Verlängerung Linie 1+8 => "Heinrich-Plett-Allee und Huchtinger Heerstraße" mit aktiven Lärmschutz, tags/nachts
17-18	Üb. IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
19-20	Diff. LrP mL/oL	Pegeldifferenz (Straßenverkehrslärm) Prognose-Planfall mit <-> ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts
21	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL Bezugsfall ohne LSW				Lr2B,oL Prognose-Planfall mit LSW				SrB,oL Prognose-Planfall mit LSW				Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße T N in dB(A)		Straba T N in dB(A)		Summe T N in dB(A)		Straße T N in dB(A)		Straba T N in dB(A)		Summe T N in dB(A)		T N in dB(A)		T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt-Nummer: 001 Adresse: An der Dingstätte 18+20																				
a	EG	S		W	58	52	56	49	60	54	57	49	52	45	59	51	-1,7	-3,1	nein	nein
a	1.OG	S		W	59	53	56	49	61	54	59	50	53	46	60	52	-1,2	-2,6	nein	nein
a	2.OG	S		W	60	54	55	49	61	55	59	51	53	47	60	53	-1,0	-2,5	nein	nein
A	(2,1 m)		AWB (T)	W	54	47	51	44	56	49	53	45	45	38	54	46	-1,6	-3,0	nein	nein
A	(5,4 m)		AWB (T)	W	56	49	51	44	57	50	55	47	46	39	56	47	-1,2	-2,6	nein	nein
A	(8,2 m)		AWB (T)	W	58	51	52	45	59	52	57	49	48	42	58	50	-1,0	-2,3	nein	nein
b	EG	W		W	53	45	49	42	54	47	52	44	43	36	53	44	-1,3	-2,5	nein	nein
b	1.OG	W		W	54	47	49	42	55	48	54	45	44	37	54	46	-0,8	-2,1	nein	nein
b	2.OG	W		W	56	49	49	43	57	50	56	47	46	40	56	48	-0,6	-1,9	nein	nein
B	(2,1 m)		AWB (T)	W	53	46	46	40	54	47	53	44	43	36	53	45	-0,9	-2,0	nein	nein
B	(5,4 m)		AWB (T)	W	55	47	48	42	55	48	54	45	44	38	54	46	-1,1	-2,3	nein	nein
B	(8,2 m)		AWB (T)	W	57	49	49	43	57	50	56	47	47	40	56	48	-0,9	-2,0	nein	nein
c	EG	W		W	53	45	46	39	54	46	52	44	42	36	53	45	-0,6	-1,8	nein	nein
c	1.OG	W		W	54	47	47	41	55	48	54	45	44	37	54	46	-0,8	-2,0	nein	nein
c	2.OG	W		W	55	48	48	42	56	49	55	47	45	39	56	47	-0,7	-2,0	nein	nein
C	(2,0 m)		AWB (T)	W	55	48	48	41	56	49	55	46	45	38	55	47	-0,8	-2,0	nein	nein
C	(5,3 m)		AWB (T)	W	56	49	50	43	57	50	56	47	46	40	56	48	-0,9	-2,2	nein	nein
C	(8,1 m)		AWB (T)	W	57	50	51	44	58	51	57	49	48	41	58	49	-0,8	-2,1	nein	nein
d	EG	W		W	52	44	43	36	52	45	51	43	41	35	52	43	-0,6	-1,7	nein	nein
d	1.OG	W		W	53	45	44	38	53	46	52	43	42	36	52	44	-0,6	-1,7	nein	nein
d	2.OG	W		W	54	47	46	40	55	48	54	45	44	38	54	46	-0,7	-1,8	nein	nein
D	(2,0 m)		AWB (T)	W	52	45	43	37	53	45	52	43	42	35	52	44	-0,7	-1,6	nein	nein
D	(5,3 m)		AWB (T)	W	53	45	45	38	54	46	53	44	43	36	53	45	-0,8	-1,7	nein	nein
D	(8,1 m)		AWB (T)	W	55	48	47	41	56	49	55	46	46	39	55	47	-0,8	-1,8	nein	nein
e	EG	N		W	44	35	40	33	45	37	44	35	40	33	45	37	-0,2	-0,2	nein	nein
e	1.OG	N		W	45	36	38	32	46	38	45	36	39	32	46	37	-0,4	-0,5	nein	nein
e	2.OG	N		W	48	40	42	36	49	41	47	38	42	36	48	40	-0,6	-1,0	nein	nein
E	(2,0 m)		AWB (T)	W	54	46	45	39	54	47	53	44	43	37	54	45	-0,8	-1,9	nein	nein
E	(5,3 m)		AWB (T)	W	55	47	47	40	55	48	54	45	45	38	55	46	-0,8	-1,9	nein	nein
E	(8,1 m)		AWB (T)	W	56	49	49	42	57	50	55	47	47	40	56	48	-0,9	-2,0	nein	nein
f	EG	O		W	50	43	47	40	52	45	48	40	46	40	50	43	-1,3	-2,1	nein	nein
f	1.OG	O		W	51	44	48	41	52	46	49	41	47	41	51	44	-1,3	-2,1	nein	nein
f	2.OG	O		W	52	46	49	42	54	47	51	42	49	42	53	45	-1,3	-2,1	nein	nein
g	EG	O		W	53	47	49	42	55	48	52	43	48	42	53	46	-1,5	-2,5	nein	nein
g	1.OG	O		W	54	48	50	44	56	49	52	44	49	43	54	47	-1,4	-2,6	nein	nein
g	2.OG	O		W	55	49	51	45	57	50	54	45	51	44	55	48	-1,3	-2,3	nein	nein
h	EG	O		W	54	47	50	44	55	49	52	44	49	42	54	46	-1,5	-2,6	nein	nein
h	1.OG	O		W	55	48	51	44	56	50	53	45	50	43	55	47	-1,4	-2,5	nein	nein
h	2.OG	O		W	56	49	52	45	57	51	54	46	51	45	56	49	-1,2	-2,3	nein	nein
i	EG	O		W	56	49	53	46	57	51	54	46	51	44	56	48	-1,8	-2,9	nein	nein
i	1.OG	O		W	56	50	53	46	58	52	55	47	52	45	57	49	-1,3	-2,5	nein	nein
i	2.OG	O		W	58	51	53	47	59	53	56	48	52	46	58	50	-1,3	-2,5	nein	nein
Objekt-Nummer: 002 Adresse: An der Dingstätte 22+24																				
a	EG	S		W	54	47	46	40	55	48	53	45	44	37	54	46	-1,1	-2,5	nein	nein
a	1.OG	S		W	55	48	48	41	55	49	54	45	45	38	54	46	-1,1	-2,5	nein	nein
a	2.OG	S		W	56	49	49	42	57	50	55	47	47	40	56	48	-1,0	-2,3	nein	nein
A	(3,6 m)		AWB (T)	W	55	49	48	42	56	49	54	46	46	39	55	47	-1,2	-2,6	nein	nein
A	(6,9 m)		AWB (T)	W	56	50	50	43	57	50	55	47	47	41	56	48	-1,2	-2,6	nein	nein
A	(9,7 m)		AWB (T)	W	57	51	51	44	58	52	57	48	49	42	57	49	-1,1	-2,4	nein	nein
b	EG	S		W	55	48	47	41	56	49	54	45	45	39	54	46	-1,3	-2,6	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T	N	T	N
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
b	1.OG	S		W	56	49	48	42	56	50	54	46	46	40	55	47	-1,2	-2,5	nein	nein
b	2.OG	S		W	57	50	49	43	57	50	55	47	47	41	56	48	-1,2	-2,4	nein	nein
B	(3,6 m)		AWB (T)	W	57	50	49	42	57	51	56	47	47	41	56	48	-1,3	-2,6	nein	nein
B	(6,9 m)		AWB (T)	W	58	51	50	44	58	52	56	48	48	42	57	49	-1,3	-2,6	nein	nein
B	(9,7 m)		AWB (T)	W	58	52	51	45	59	52	57	49	49	43	58	50	-1,2	-2,4	nein	nein
c	EG	S		W	54	48	47	40	55	48	53	45	45	39	54	46	-1,3	-2,6	nein	nein
c	1.OG	S		W	55	48	48	41	56	49	54	46	46	40	55	47	-1,3	-2,6	nein	nein
c	2.OG	S		W	56	49	49	42	57	50	55	47	47	41	56	48	-1,2	-2,3	nein	nein
C	(3,6 m)		AWB (T)	W	57	50	49	42	57	50	55	47	47	41	56	48	-1,3	-2,6	nein	nein
C	(6,9 m)		AWB (T)	W	57	51	50	44	58	51	56	48	48	42	57	49	-1,3	-2,6	nein	nein
C	(9,7 m)		AWB (T)	W	58	51	52	45	59	52	57	49	49	43	58	50	-1,2	-2,4	nein	nein
d	EG	S		W	53	47	46	39	54	47	52	44	44	38	53	45	-1,1	-2,4	nein	nein
d	1.OG	S		W	54	47	47	40	55	48	53	45	45	39	54	46	-1,2	-2,5	nein	nein
d	2.OG	S		W	56	49	48	42	57	50	55	47	47	40	56	48	-1,1	-2,2	nein	nein
D	(3,7 m)		AWB (T)	W	55	48	48	41	56	49	54	46	46	40	55	47	-1,2	-2,4	nein	nein
D	(7,0 m)		AWB (T)	W	56	49	49	42	57	50	55	47	47	40	56	48	-1,1	-2,3	nein	nein
D	(9,8 m)		AWB (T)	W	58	51	50	44	59	51	57	48	48	42	58	49	-1,1	-2,2	nein	nein
e	EG	W		W	51	43	41	34	51	44	50	42	39	33	51	42	-0,7	-1,6	nein	nein
e	1.OG	W		W	53	45	42	35	53	45	52	43	41	35	52	44	-0,6	-1,4	nein	nein
e	2.OG	W		W	55	46	43	37	55	47	54	45	43	37	54	46	-0,5	-1,1	nein	nein
E	(3,7 m)		AWB (T)	W	56	49	48	42	57	50	55	46	47	41	56	48	-1,3	-2,5	nein	nein
E	(7,0 m)		AWB (T)	W	57	50	50	43	58	51	56	47	48	42	57	48	-1,2	-2,5	nein	nein
E	(9,8 m)		AWB (T)	W	58	51	51	44	59	52	57	49	49	43	58	50	-1,2	-2,3	nein	nein
f	EG	N		W	47	37	32	26	47	38	46	37	32	26	47	38	-0,3	-0,2	nein	nein
f	1.OG	N		W	47	38	34	28	48	39	47	38	35	28	47	38	-0,3	-0,3	nein	nein
f	2.OG	N		W	50	41	39	32	50	42	49	40	39	33	50	41	-0,4	-0,7	nein	nein
F	(3,6 m)		AWB (T)	W	56	49	48	42	57	50	55	46	47	40	55	47	-1,2	-2,5	nein	nein
F	(6,9 m)		AWB (T)	W	57	50	50	43	58	51	56	47	48	41	56	48	-1,2	-2,5	nein	nein
F	(9,7 m)		AWB (T)	W	58	51	51	44	59	52	57	49	49	43	58	50	-1,2	-2,3	nein	nein
g	EG	N		W	46	37	33	27	46	37	46	37	33	27	46	37	-0,2	-0,3	nein	nein
g	1.OG	N		W	47	38	35	29	47	38	47	37	35	29	47	38	-0,3	-0,2	nein	nein
g	2.OG	N		W	49	41	39	33	50	41	49	40	40	33	49	41	-0,5	-0,8	nein	nein
G	(3,6 m)		AWB (T)	W	55	48	48	41	56	49	54	46	46	40	55	47	-1,1	-2,5	nein	nein
G	(6,9 m)		AWB (T)	W	56	49	49	43	57	50	55	47	47	41	56	48	-1,1	-2,3	nein	nein
G	(9,7 m)		AWB (T)	W	58	51	50	44	59	51	57	48	49	42	58	49	-1,0	-2,1	nein	nein
h	EG	N		W	44	35	34	27	45	36	44	35	34	28	44	36	-0,4	-0,3	nein	nein
h	1.OG	N		W	45	36	36	30	46	37	45	36	36	30	45	37	-0,4	-0,4	nein	nein
h	2.OG	N		W	49	40	41	34	49	41	48	39	41	34	49	40	-0,5	-0,9	nein	nein
i	EG	N		W	46	37	34	28	46	37	45	36	35	28	46	37	-0,4	-0,4	nein	nein
i	1.OG	N		W	46	37	37	31	47	38	46	37	37	30	46	38	-0,4	-0,4	nein	nein
i	2.OG	N		W	49	40	41	34	49	41	48	39	41	34	49	40	-0,5	-0,9	nein	nein
j	EG	O		W	53	46	44	37	53	47	52	43	42	36	52	44	-1,2	-2,6	nein	nein
j	1.OG	O		W	53	47	45	39	54	47	52	44	44	37	53	45	-1,1	-2,5	nein	nein
j	2.OG	O		W	54	47	47	41	55	48	53	44	46	39	53	46	-1,2	-2,5	nein	nein

Objekt-Nummer: 003

Adresse: Alter Dorfweg 18+20

a	EG	S		W	57	50	52	46	58	51	56	47	48	42	57	48	-1,8	-2,9	nein	nein
a	1.OG	S		W	58	51	52	46	59	52	57	48	49	42	58	49	-1,6	-2,7	nein	nein
a	2.OG	S		W	59	51	52	46	60	52	58	49	49	43	58	50	-1,4	-2,4	nein	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	55	49	52	46	57	51	54	46	48	41	55	47	-1,8	-3,2	nein	nein
A	(5,3 m)		AWB (T)	W	56	50	53	46	58	51	55	47	49	42	56	48	-1,6	-3,1	nein	nein
A	(8,1 m)		AWB (T)	W	58	51	53	47	59	53	57	49	50	43	58	50	-1,2	-2,5	nein	nein
b	EG	W		W	55	47	44	38	55	47	54	44	44	38	54	45	-1,3	-1,8	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 2E

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T	N	T	N
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
b	1.OG	W		W	57	48	41	34	57	48	55	46	45	39	56	47	-1,0	-1,5	nein	nein
b	2.OG	W		W	58	50	42	36	58	50	57	48	46	39	57	48	-0,8	-1,4	nein	nein
B	(2,0 m)		AWB (T)	W	55	48	48	42	56	49	54	45	46	39	54	46	-1,5	-2,9	nein	nein
B	(5,3 m)		AWB (T)	W	56	49	50	44	57	50	54	46	47	40	55	47	-1,6	-3,0	nein	nein
B	(8,1 m)		AWB (T)	W	58	51	51	44	58	51	56	48	48	42	57	49	-1,2	-2,4	nein	nein
c	EG	W		W	54	46	39	33	55	46	53	44	43	36	54	45	-1,0	-1,5	nein	nein
c	1.OG	W		W	56	48	38	32	56	48	55	46	43	37	55	47	-1,0	-1,4	nein	nein
c	2.OG	W		W	58	49	39	33	58	49	57	47	45	38	57	48	-0,9	-1,3	nein	nein
C	(2,0 m)		AWB (T)	W	55	49	49	43	56	50	54	46	47	40	55	47	-1,7	-3,0	nein	nein
C	(5,3 m)		AWB (T)	W	56	49	51	45	57	51	55	46	48	41	55	48	-1,7	-3,1	nein	nein
C	(8,1 m)		AWB (T)	W	58	51	51	45	59	52	56	48	49	42	57	49	-1,5	-2,7	nein	nein
d	EG	W		W	54	46	36	30	54	46	53	44	41	35	54	45	-0,9	-1,3	nein	nein
d	1.OG	W		W	56	47	37	31	56	47	55	46	42	36	55	46	-0,8	-1,2	nein	nein
d	2.OG	W		W	57	48	38	31	57	48	56	47	43	37	56	47	-0,7	-1,1	nein	nein
D	(2,0 m)		AWB (T)	W	51	45	42	36	52	45	49	41	41	35	50	42	-1,8	-3,3	nein	nein
D	(5,3 m)		AWB (T)	W	52	46	43	37	53	46	50	42	42	36	51	43	-1,8	-3,2	nein	nein
D	(8,1 m)		AWB (T)	W	56	49	46	39	56	49	54	46	46	39	55	47	-1,3	-2,4	nein	nein
e	EG	W		W	54	45	34	28	54	45	53	44	40	34	53	44	-0,6	-0,9	nein	nein
e	1.OG	W		W	55	46	35	29	55	47	55	45	41	35	55	46	-0,5	-0,9	nein	nein
e	2.OG	W		W	56	47	37	31	56	47	55	46	42	36	56	47	-0,5	-0,8	nein	nein
E	(2,0 m)		AWB (T)	W	53	47	45	39	54	47	52	44	44	37	53	45	-1,1	-2,6	nein	nein
E	(5,3 m)		AWB (T)	W	54	47	47	40	55	48	53	45	45	38	54	46	-1,2	-2,5	nein	nein
E	(8,1 m)		AWB (T)	W	56	49	48	41	57	50	55	47	47	40	56	48	-0,9	-2,1	nein	nein
f	EG	N		W	48	39	25	19	48	39	48	39	27	21	48	39	-0,3	-0,4	nein	nein
f	1.OG	N		W	50	41	28	22	50	41	49	40	30	24	50	40	-0,4	-0,4	nein	nein
f	2.OG	N		W	51	43	35	29	52	43	51	42	37	31	51	42	-0,4	-0,6	nein	nein
F	(2,0 m)		AWB (T)	W	54	47	46	39	54	48	52	44	44	38	53	45	-1,0	-2,4	nein	nein
F	(5,3 m)		AWB (T)	W	54	48	47	40	55	48	53	45	45	39	54	46	-1,1	-2,4	nein	nein
F	(8,1 m)		AWB (T)	W	56	49	48	42	57	50	55	47	47	40	56	48	-1,0	-2,1	nein	nein
g	EG	O		W	51	44	42	35	51	45	50	41	41	34	50	42	-0,9	-2,3	nein	nein
g	1.OG	O		W	51	45	43	36	52	45	50	42	42	35	51	43	-1,0	-2,4	nein	nein
g	2.OG	O		W	53	46	44	38	54	47	53	44	44	37	53	45	-0,8	-2,0	nein	nein
G	(2,0 m)		AWB (T)	W	52	45	43	37	52	46	51	42	42	36	51	43	-1,1	-2,4	nein	nein
G	(5,3 m)		AWB (T)	W	53	46	44	38	53	47	52	43	43	37	52	44	-1,1	-2,4	nein	nein
G	(8,1 m)		AWB (T)	W	55	48	46	39	56	48	54	46	45	39	55	47	-0,9	-1,9	nein	nein
h	EG	O		W	52	45	43	37	52	46	51	42	42	36	51	43	-1,1	-2,4	nein	nein
h	1.OG	O		W	52	46	45	38	53	46	51	43	43	36	52	44	-1,0	-2,3	nein	nein
h	2.OG	O		W	54	47	46	39	54	47	53	44	45	38	54	45	-0,9	-2,1	nein	nein
i	EG	O		W	54	47	47	41	55	48	52	44	45	38	53	45	-1,4	-2,8	nein	nein
i	1.OG	O		W	54	48	49	42	55	49	53	45	46	39	54	46	-1,5	-2,9	nein	nein
i	2.OG	O		W	55	49	49	43	56	50	54	46	47	40	55	47	-1,3	-2,6	nein	nein
j	EG	O		W	54	48	51	44	55	49	53	45	46	39	54	46	-1,6	-3,2	nein	nein
j	1.OG	O		W	54	48	51	44	56	50	54	46	47	40	55	47	-1,6	-3,1	nein	nein
j	2.OG	O		W	56	50	51	44	57	51	55	47	48	41	56	48	-1,2	-2,6	nein	nein

Objekt-Nummer: 004

Adresse: Alter Dorfweg 13

a	EG	S		W	52	44	40	33	52	44	50	42	41	34	51	42	-1,0	-1,8	nein	nein
a	1.OG	S		W	55	47	41	34	55	47	54	45	43	37	55	46	-0,8	-1,5	nein	nein
A	(2,1 m)		AWB (F)	W	59	50	32	26	59	50	59	49	39	33	59	50	-0,2	-0,3	nein	nein
b	EG	W		W	58	49	31	24	58	49	57	48	38	31	58	48	-0,4	-0,3	nein	nein
b	1.OG	W		W	60	51	34	28	60	51	59	50	41	35	60	50	-0,4	-0,4	nein	nein
c	EG	O		W	48	39	34	28	48	39	47	38	35	29	47	39	-0,4	-0,9	nein	nein
c	1.OG	O		W	52	43	37	30	52	43	51	42	39	32	51	43	-0,5	-0,9	nein	nein



Bonk - Maire - Hopmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 3E

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL				Lr2B,oL				SrB,oL				Lr1P,mL				Lr2P,mL				SrP,mL				Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Bezugsfall ohne LSW								Prognose-Planfall mit LSW																			
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T		N							
T N		T N		T N		T N		T N		T N		T N		T N		T N		T N		T N		T N										
in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21												
Objekt-Nummer: 005																					Adresse: Alter Dorfweg 13A											
a	EG	S	AWB (T)	W	58	49	39	32	58	49	58	49	43	36	58	49	0,3	-0,1	nein	nein												
a	1.OG	S		W	59	50	41	35	59	50	58	49	44	38	58	49	-0,6	-1,1	nein	nein												
A	(2,8 m)			W	59	50	39	33	59	50	59	50	43	37	59	50	0,3	0,0	nein	nein												
b	EG	W	AWB (B)	W	59	50	31	24	59	50	60	51	41	35	60	51	0,6	0,5	nein	nein												
b	1.OG	W		W	61	52	35	29	61	52	61	52	43	36	61	52	0,7	0,5	nein	nein												
c	EG	O		W	51	44	40	33	51	44	50	41	40	33	50	42	-0,9	-2,1	nein	nein												
c	1.OG	O		W	54	46	42	36	54	46	53	44	42	36	53	45	-0,8	-1,7	nein	nein												
Objekt-Nummer: 006																					Adresse: Alter Dorfweg 15											
a	EG	S	T	W	57	50	47	41	57	50	55	46	47	40	55	47	-2,0	-3,1	nein	nein												
b	EG	S	T	W	56	48	45	38	56	49	54	46	44	38	55	46	-1,3	-2,4	nein	nein												
c	EG	W	T	W	59	49	33	27	59	49	58	49	36	29	58	49	-0,3	-0,2	nein	nein												
d	EG	O	T	W	54	47	45	39	55	48	53	44	44	38	54	45	-1,5	-2,8	nein	nein												
Objekt-Nummer: 007																					Adresse: Alter Dorfweg 15											
a	EG	S	AWB (T)	M	63	55	44	38	63	55	61	52	50	43	61	53	-1,8	-2,6	nein	nein												
a	1.OG	S		M	65	57	46	40	65	57	62	53	51	45	63	54	-1,8	-2,7	nein	nein												
A	(2,0 m)			M	57	48	33	26	57	48	57	48	35	29	57	48	-0,3	-0,2	nein	nein												
b	EG	W	AWB (B)	M	63	54	35	28	63	54	62	53	48	42	62	53	-0,7	-1,1	nein	nein												
b	1.OG	W		M	67	58	35	29	67	58	66	57	49	43	66	57	-0,5	-0,6	nein	nein												
B	(6,5 m)			M	69	60	37	31	69	60	68	59	51	45	68	59	-0,5	-0,6	nein	nein												
c	EG	N		M	60	51	31	25	60	51	60	51	37	31	60	51	-0,3	-0,3	nein	nein												
c	1.OG	N		M	64	55	34	28	64	55	64	55	40	34	64	55	-0,3	-0,1	nein	nein												
d	EG	N		M	58	49	33	27	58	49	58	49	36	30	58	49	-0,3	-0,3	nein	nein												
d	1.OG	N		M	61	51	36	30	61	51	60	51	39	33	60	51	-0,3	-0,3	nein	nein												
Objekt-Nummer: 008																					Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 50											
a	EG	S	AWB (T)	M	65	55	36	29	65	55	64	55	44	38	64	55	-0,2	-0,2	nein	nein												
a	1.OG	S		M	66	57	38	32	66	57	65	56	45	39	66	56	-0,2	-0,2	nein	nein												
A	(2,0 m)			M	67	57	37	30	67	57	66	57	45	39	66	57	-0,1	-0,1	nein	nein												
b	EG	W		M	70	61	32	25	70	61	70	61	42	36	70	61	0,1	0,2	nein	ja												
b	1.OG	W		M	70	61	34	28	70	61	70	61	43	37	70	61	0,0	0,2	nein	ja												
c	EG	N		M	65	56	28	21	65	56	66	56	30	24	66	56	0,1	0,3	nein	nein												
c	1.OG	N		M	66	56	32	25	66	56	66	57	37	31	66	57	0,0	0,2	nein	nein												
d	EG	O		M	54	45	35	29	54	46	53	44	38	32	53	44	-0,9	-1,3	nein	nein												
d	1.OG	O		M	57	48	38	31	57	48	56	47	41	35	56	47	-0,6	-0,9	nein	nein												
Objekt-Nummer: 009																					Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 56											
a	EG	S	T	M	65	57	40	33	65	57	65	56	49	43	65	56	-0,6	-0,9	nein	nein												
b	EG	W	T	M	68	59	32	26	68	59	68	59	44	38	68	59	-0,2	0,0	nein	nein												
c	EG	O	T	M	61	53	36	30	61	53	60	51	47	41	60	51	-1,2	-1,7	nein	nein												
Objekt-Nummer: 010																					Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 83											
a	EG	O	AWB (F)	M	71	61	38	31	71	61	70	61	47	41	70	61	-0,6	-0,6	nein	ja												
a	1.OG	O		M	71	62	38	32	71	62	71	62	48	42	71	62	-0,6	-0,6	ja	ja												
a	2.OG	O		M	71	62	39	32	71	62	71	62	49	43	71	62	-0,6	-0,6	ja	ja												
A	(2,3 m)			M	59	50	35	29	59	50	58	49	39	33	58	49	-0,7	-1,0	nein	nein												
b	EG	S	AWB (B)	M	68	59	36	30	68	59	67	57	47	41	67	58	-1,0	-1,2	nein	nein												
b	1.OG	S		M	69	60	37	30	69	60	68	58	49	42	68	59	-1,0	-1,2	nein	nein												
b	2.OG	S		M	69	60	37	31	69	60	68	59	50	44	68	59	-0,9	-1,3	nein	nein												
B	(5,3 m)			M	71	62	39	32	71	62	70	61	51	45	70	61	-0,9	-1,2	nein	nein												
c	EG	W		M	50	41	17	17	50	41	49	40	33	27	50	40	-0,4	-0,6	nein	nein												
c	1.OG	W		M	50	41	19	18	50	41	49	40	35	29	50	40	-0,5	-1,1	nein	nein												
c	2.OG	W		M	56	47	29	23	56	47	55	45	40	34	55	46	-0,7	-1,3	nein	nein												

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL Bezugsfall ohne LSW				Lr2B,oL Prognose-Planfall mit LSW				SrB,oL Prognose-Planfall mit LSW				Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße T N		Straba T N		Summe T N		Straße T N		Straba T N		Summe T N		T N		T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
C	(5,3 m)		AWB (B)	M	66	57	32	26	66	57	65	56	41	35	65	56	-0,4	-0,3	nein	nein
d	EG	N		M	63	53	28	22	63	53	63	54	40	34	63	54	0,5	0,6	nein	nein
d	1.OG	N		M	64	55	30	23	64	55	64	54	41	35	64	54	-0,4	-0,3	nein	nein
d	2.OG	N		M	65	56	32	26	65	56	64	55	43	37	64	55	-0,4	-0,3	nein	nein
Objekt-Nummer: 011 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 85																				
a	EG	O	T	M	72	63	38	32	72	63	70	61	51	45	71	61	-1,1	-1,5	ja	nein
a	1.OG	O		M	72	63	39	32	72	63	71	61	53	47	71	62	-1,0	-1,4	ja	ja
A	(2,2 m)		AWB (F)	M	57	48	23	19	57	48	56	47	38	32	56	47	-0,9	-1,1	nein	nein
b	EG	S	T	M	69	60	36	29	69	60	67	57	53	47	68	58	-1,1	-2,1	nein	nein
b	1.OG	S		M	69	61	37	31	69	61	68	58	54	48	69	59	-0,9	-1,8	nein	nein
c	EG	N	T	M	65	55	33	27	65	55	64	55	42	36	64	55	-0,6	-0,6	nein	nein
c	1.OG	N		M	66	57	35	29	66	57	65	56	44	38	65	56	-0,6	-0,7	nein	nein
Objekt-Nummer: 012 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 85A																				
a	EG	O	T	M	68	60	37	30	68	60	67	57	52	46	67	58	-1,0	-1,9	nein	nein
a	1.OG	O	T	M	69	60	37	31	69	60	68	58	54	48	68	59	-0,8	-1,5	nein	nein
a	2.OG	O		M	69	60	38	31	69	60	68	59	53	47	68	59	-0,7	-1,2	nein	nein
A	(9,7 m)		AWB (B)	M	73	64	40	33	73	64	72	62	59	53	72	63	-0,7	-1,3	ja	nein
b	EG	O	T	M	70	62	38	31	70	62	69	59	56	49	70	60	-0,9	-1,6	nein	nein
b	1.OG	O	T	M	71	62	38	31	71	62	70	60	57	51	70	61	-0,8	-1,5	nein	nein
b	2.OG	O		M	71	62	38	32	71	62	70	60	57	51	70	61	-0,7	-1,4	nein	ja
B	(9,9 m)		AWB (B)	M	57	48	32	26	57	48	55	46	43	37	56	46	-1,3	-1,9	nein	nein
c	EG	S	T	M	63	55	33	27	64	55	62	52	50	44	63	53	-0,9	-1,6	nein	nein
c	1.OG	S	T	M	64	55	33	27	64	55	63	53	53	47	63	54	-0,3	-0,8	nein	nein
c	2.OG	S		M	65	56	34	28	65	56	64	54	55	49	65	55	-0,6	-1,2	nein	nein
Objekt-Nummer: 013 Adresse: Alter Dorfweg 29																				
a	EG	NO		M	70	62	43	36	70	62	67	58	57	51	67	59	-3,3	-3,5	nein	nein
a	1.OG	NO		M	70	62	44	37	70	62	67	58	57	51	67	59	-2,9	-3,2	nein	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	M	63	55	38	32	63	55	60	51	50	44	61	52	-2,7	-3,0	nein	nein
b	EG	SO		M	67	59	43	37	67	59	63	54	52	46	63	55	-4,4	-4,4	nein	nein
b	1.OG	SO		M	68	59	44	38	68	59	63	54	53	47	64	55	-3,9	-4,0	nein	nein
c	EG	SW		M	60	51	35	29	60	51	57	48	49	42	58	49	-1,9	-2,2	nein	nein
c	1.OG	SW		M	62	53	37	31	62	53	59	50	50	44	60	51	-1,8	-2,1	nein	nein
d	EG	NW		M	67	59	36	29	67	59	64	55	52	46	65	56	-2,2	-3,0	nein	nein
d	1.OG	NW		M	68	60	36	30	68	60	66	57	56	50	66	57	-2,2	-2,7	nein	nein
Objekt-Nummer: 014 Adresse: An der Dingstätte 10																				
a	EG	S		M	44	36	47	41	49	42	44	35	47	40	49	42	-0,4	-0,6	nein	nein
a	1.OG	S		M	48	40	48	41	51	44	47	38	48	41	50	43	-0,6	-0,8	nein	nein
a	2.OG	S		M	53	46	49	43	54	48	51	43	49	43	53	46	-1,1	-1,8	nein	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	M	51	44	51	45	54	48	49	41	51	45	53	46	-1,1	-1,5	nein	nein
b	EG	W		M	52	45	40	34	52	45	50	42	41	34	51	42	-1,3	-2,5	nein	nein
b	1.OG	W		M	52	45	41	35	53	46	51	42	42	36	52	43	-1,2	-2,3	nein	nein
b	2.OG	W		M	53	46	43	37	54	47	52	43	44	38	53	45	-1,1	-2,2	nein	nein
c	EG	O		M	40	33	48	42	49	42	40	32	48	41	49	42	-0,4	-0,5	nein	nein
c	1.OG	O		M	41	34	49	42	50	43	41	33	49	42	49	43	-0,4	-0,5	nein	nein
c	2.OG	O		M	45	38	50	43	51	44	44	36	49	43	51	44	-0,6	-0,6	nein	nein
Objekt-Nummer: 015 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 79+81																				
a	EG	O		S	69	60	34	27	69	60	69	60	42	36	69	60	-0,4	-0,2	nein	nein
a	1.OG	O		S	70	60	35	28	70	60	69	60	43	37	69	60	-0,4	-0,2	nein	nein
a	2.OG	O		S	70	60	36	29	70	60	69	60	44	38	69	60	-0,4	-0,2	nein	nein
b	EG	O		S	71	61	35	28	71	61	70	61	43	37	70	61	-0,4	-0,3	nein	ja



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 5E

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
b	1.OG	O		S	71	62	36	29	71	62	71	61	44	38	71	61	-0,4	-0,2	ja	ja
b	2.OG	O		S	71	62	37	30	71	62	71	61	45	38	71	61	-0,3	-0,3	ja	ja
c	EG	O		S	70	61	35	29	70	61	69	60	45	39	69	60	-0,4	-0,3	nein	nein
c	1.OG	O		S	71	61	36	30	71	61	70	61	46	40	70	61	-0,4	-0,2	nein	ja
c	2.OG	O		S	71	61	37	31	71	61	70	61	46	40	70	61	-0,4	-0,2	nein	ja
c	3.OG	O		S	70	61	37	31	70	61	70	61	46	40	70	61	-0,4	-0,3	nein	ja
d	EG	O		S	70	61	36	30	70	61	70	61	45	39	70	61	-0,5	-0,3	nein	ja
d	1.OG	O		S	71	62	37	31	71	62	70	61	46	39	71	61	-0,3	-0,3	ja	ja
d	2.OG	O		S	71	62	38	31	71	62	70	61	46	40	70	61	-0,4	-0,2	nein	ja
d	3.OG	O		S	71	61	38	31	71	61	70	61	47	40	70	61	-0,4	-0,3	nein	ja
e	EG	S		S	68	59	36	29	68	59	67	58	46	40	67	58	-0,5	-0,6	nein	nein
e	1.OG	S		S	68	59	37	30	68	59	68	59	47	40	68	59	-0,5	-0,5	nein	nein
e	2.OG	S		S	68	59	37	31	68	59	68	59	47	41	68	59	-0,5	-0,6	nein	nein
e	3.OG	S		S	68	59	38	31	68	59	68	58	48	42	68	59	-0,6	-0,7	nein	nein
f	EG	S		S	64	55	35	29	64	55	64	55	44	37	64	55	-0,5	-0,6	nein	nein
f	1.OG	S		S	66	57	36	30	66	57	65	56	44	38	65	56	-0,6	-0,6	nein	nein
f	2.OG	S		S	66	57	37	30	66	57	66	56	45	39	66	57	-0,6	-0,5	nein	nein
f	3.OG	S		S	66	57	37	31	66	57	66	57	47	41	66	57	-0,5	-0,6	nein	nein
g	EG	W		S	49	40	15	17	49	40	48	38	35	29	48	39	-0,9	-1,4	nein	nein
g	1.OG	W		S	47	38	16	18	47	38	46	36	34	28	46	37	-0,4	-0,9	nein	nein
g	2.OG	W		S	51	42	19	18	51	42	51	41	37	31	51	41	-0,5	-1,3	nein	nein
g	3.OG	W		S	55	46	25	21	55	46	54	44	40	34	54	45	-0,8	-1,5	nein	nein
h	EG	S		S	48	39	18	18	48	39	47	37	35	29	47	38	-0,4	-1,0	nein	nein
h	1.OG	S		S	48	39	21	19	48	39	47	37	35	29	47	38	-0,3	-0,9	nein	nein
h	2.OG	S		S	52	43	26	22	52	43	51	41	38	32	52	42	-0,3	-1,0	nein	nein
h	3.OG	S		S	56	47	32	26	56	47	55	45	42	36	55	46	-0,5	-1,3	nein	nein
i	EG	N		S	55	46	23	16	55	46	55	46	29	22	55	46	-0,2	-0,1	nein	nein
i	1.OG	N		S	56	47	24	17	56	47	56	46	29	23	56	46	-0,3	-0,1	nein	nein
i	2.OG	N		S	57	48	23	16	57	48	57	47	30	24	57	48	-0,2	-0,1	nein	nein
i	3.OG	N		S	59	50	26	20	59	50	59	50	32	26	59	50	-0,3	-0,1	nein	nein
j	EG	W		S	41	32	16	14	41	32	41	32	24	19	41	32	-0,4	-0,3	nein	nein
j	1.OG	W		S	43	34	18	15	43	34	43	34	26	21	43	34	-0,4	-0,3	nein	nein
j	2.OG	W		S	48	39	23	18	48	39	48	39	29	24	48	39	-0,3	-0,2	nein	nein
k	EG	N		S	62	52	29	22	62	52	61	52	31	24	61	52	-0,3	-0,1	nein	nein
k	1.OG	N		S	63	54	27	21	63	54	63	54	30	24	63	54	-0,4	-0,1	nein	nein
k	2.OG	N		S	64	54	26	20	64	54	63	54	31	25	63	54	-0,3	-0,2	nein	nein
l	EG	N		S	65	55	28	22	65	55	64	55	30	23	64	55	-0,4	-0,2	nein	nein
l	1.OG	N		S	65	56	25	19	65	56	65	56	29	22	65	56	-0,3	-0,2	nein	nein
l	2.OG	N		S	66	56	26	19	66	56	65	56	31	25	65	56	-0,3	-0,1	nein	nein

Objekt-Nummer: 016

Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 72

a	EG	W	T	M	72	63	30	24	72	63	72	62	62	56	73	63	1,1	0,6	ja	nein
a	1.OG	W	T	M	72	63	32	26	72	63	72	62	63	56	73	63	0,7	0,3	ja	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	M	65	56	37	31	65	56	65	55	53	47	66	56	0,2	-0,3	nein	nein
b	EG	N	T	M	68	59	36	30	68	59	69	59	58	52	69	60	0,9	0,4	nein	nein
b	1.OG	N	T	M	69	60	38	31	69	60	69	59	59	53	69	60	0,6	0,0	nein	nein
c	EG	O	T	M	58	50	37	31	58	50	57	48	46	40	57	48	-1,0	-1,8	nein	nein
c	1.OG	O	T	M	61	53	39	32	61	53	60	51	49	43	61	52	-0,8	-1,4	nein	nein

Objekt-Nummer: 017

Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 74

a	EG	W		M	70	61	30	24	70	61	72	61	62	56	72	63	1,6	1,1	ja	ja
a	1.OG	W		M	71	62	33	27	71	62	71	61	62	56	72	62	1,3	0,8	ja	ja
A	(2,0 m)		AWB (F)	M	57	48	34	27	57	48	57	48	45	39	57	48	0,1	-0,2	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 6E

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL Bezugsfall ohne LSW				Lr2B,oL Prognose-Planfall mit LSW				SrB,oL Prognose-Planfall mit LSW				Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße T N		Straba T N		Summe T N		Straße T N		Straba T N		Summe T N		T N		T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
b	EG	S		M	65	56	30	24	65	56	66	56	58	52	67	57	1,1	0,8	nein	nein
b	1.OG	S		M	66	57	35	28	66	57	66	56	58	52	67	58	0,8	0,5	nein	nein
c	EG	S		M	59	51	33	27	59	51	60	50	52	46	61	51	1,2	0,8	nein	nein
c	1.OG	S		M	61	52	34	28	61	52	61	51	54	48	62	53	0,7	0,5	nein	nein
d	EG	O		M	55	47	36	29	55	47	54	45	44	38	55	46	-0,5	-1,1	nein	nein
d	1.OG	O		M	58	50	37	31	58	50	58	48	47	41	58	49	-0,3	-0,8	nein	nein
Objekt-Nummer: 018 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 76																				
a	EG	W		M	70	61	28	23	70	61	71	61	62	56	72	62	1,2	0,8	ja	ja
a	1.OG	W		M	70	61	32	26	70	61	71	61	62	56	71	62	1,0	0,5	ja	ja
b	EG	N		M	66	57	32	26	66	57	66	56	58	52	67	57	1,1	0,7	nein	nein
b	1.OG	N		M	67	58	37	30	67	58	67	57	58	52	67	58	0,7	0,3	nein	nein
c	EG	O		M	55	46	35	29	55	46	53	44	42	36	54	45	-0,8	-1,3	nein	nein
c	1.OG	O		M	58	50	37	31	58	50	57	48	46	40	58	49	-0,4	-0,9	nein	nein
Objekt-Nummer: 019 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 78																				
a	EG	W	T	M	70	61	27	22	70	61	71	61	61	55	71	62	1,1	0,6	ja	nein
a	1.OG	W	T	M	70	61	31	26	70	61	71	61	61	55	71	62	0,9	0,4	ja	nein
b	EG	S	T	M	66	57	33	27	66	57	67	56	57	51	67	58	0,8	0,4	nein	nein
b	1.OG	S	T	M	67	58	35	29	67	58	67	57	57	51	67	58	0,7	0,2	nein	nein
Objekt-Nummer: 020 Adresse: Alter Dorfweg 31																				
a	EG	NO		M	63	55	41	35	63	55	61	51	49	42	61	52	-2,2	-2,7	nein	nein
a	1.OG	NO		M	64	56	42	35	64	56	62	53	50	44	62	54	-1,9	-2,4	nein	nein
a	2.OG	NO		M	65	57	43	36	65	57	63	54	52	45	64	55	-1,8	-2,3	nein	nein
A	(2,3 m)	AWB (F)		M	57	49	37	31	57	49	56	47	45	39	56	48	-1,0	-1,6	nein	nein
b	EG	SO		M	62	54	42	35	62	54	58	49	48	41	59	50	-3,5	-3,7	nein	nein
b	1.OG	SO		M	62	54	42	36	62	54	59	50	49	42	59	51	-3,2	-3,5	nein	nein
b	2.OG	SO		M	62	54	43	36	62	54	60	51	50	44	60	52	-2,2	-2,6	nein	nein
c	EG	SO		M	59	51	41	35	59	51	57	48	46	40	57	49	-2,4	-2,8	nein	nein
c	1.OG	SO		M	60	52	41	35	60	52	57	49	47	40	58	49	-2,3	-2,7	nein	nein
c	2.OG	SO		M	61	53	42	35	61	53	58	50	48	42	59	50	-2,0	-2,4	nein	nein
Objekt-Nummer: 021 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 80																				
a	EG	NW	T	M	72	63	18	18	72	63	72	62	62	55	72	63	-0,1	-0,6	ja	nein
a	1.OG	NW	T	M	72	63	21	20	72	63	72	61	62	55	72	62	-0,2	-0,7	ja	nein
a	2.OG	NW	T	M	72	63	24	22	72	63	71	61	61	55	72	62	-0,3	-0,8	ja	nein
A	(11,1 m)	AWB (B)		M	65	56	40	33	65	56	64	54	53	47	64	55	-0,6	-1,1	nein	nein
b	EG	NO	T	M	65	56	37	30	65	56	65	55	56	49	65	56	0,2	-0,3	nein	nein
b	1.OG	NO	T	M	66	57	37	31	66	57	65	55	57	51	66	57	0,2	-0,2	nein	nein
b	2.OG	NO	T	M	66	57	38	31	66	57	65	55	57	51	66	57	0,1	-0,3	nein	nein
c	EG	NO	T	M	62	53	38	32	62	53	61	51	51	45	61	52	-0,2	-0,9	nein	nein
c	1.OG	NO	T	M	63	54	39	32	63	54	62	52	53	47	63	54	-0,1	-0,7	nein	nein
c	2.OG	NO	T	M	64	55	39	33	64	55	63	53	54	48	63	54	-0,2	-0,5	nein	nein
d	EG	N	T	M	61	52	37	30	61	52	61	51	52	46	61	52	-0,1	-0,6	nein	nein
d	1.OG	N	T	M	63	54	38	31	63	54	62	52	53	47	63	53	0,0	-0,5	nein	nein
d	2.OG	N	T	M	64	55	38	31	64	55	63	53	55	48	64	54	0,0	-0,4	nein	nein
e	EG	N	T	M	60	51	38	31	60	51	59	49	50	44	59	50	-0,2	-0,7	nein	nein
e	1.OG	N	T	M	61	52	39	32	61	52	60	50	51	45	61	52	-0,1	-0,5	nein	nein
e	2.OG	N	T	M	61	52	39	32	61	52	61	51	52	46	62	53	0,7	0,3	nein	nein
f	EG	SO	T	M	54	47	38	31	54	47	53	46	41	34	54	46	-0,9	-1,4	nein	nein
f	1.OG	SO	T	M	55	48	38	32	55	48	54	46	41	35	54	47	-0,9	-1,3	nein	nein
f	2.OG	SO	T	M	55	48	39	32	55	48	54	47	43	37	55	47	-0,7	-1,1	nein	nein
g	EG	SO	T	M	52	45	37	30	52	45	51	43	39	33	51	44	-0,8	-1,5	nein	nein
g	1.OG	SO	T	M	53	46	37	31	53	46	52	44	40	34	52	44	-0,8	-1,4	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 7E

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL	> 70/60 dB(A)		
					Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW									
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		T	N	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
g	2.OG	SO	T	M	54	46	38	31	54	46	53	45	41	35	53	45	-0,8	-1,4	nein	nein
h	EG	S	T	M	57	48	14	17	57	48	56	46	43	37	56	46	-0,9	-1,3	nein	nein
h	1.OG	S	T	M	58	49	16	18	58	49	57	47	44	38	57	48	-0,9	-1,5	nein	nein
h	2.OG	S	T	M	59	50	18	19	59	50	58	48	45	39	58	49	-0,9	-1,4	nein	nein
h	3.OG	S	T	M	60	51	24	21	60	51	59	49	46	40	59	49	-0,8	-1,3	nein	nein
i	EG	S	T	M	62	52	14	17	62	52	60	51	45	39	61	51	-1,2	-1,6	nein	nein
i	1.OG	S	T	M	63	54	15	18	63	54	62	52	47	41	62	52	-1,1	-1,6	nein	nein
i	2.OG	S	T	M	63	54	17	19	63	54	62	52	48	42	62	53	-1,1	-1,6	nein	nein
i	3.OG	S	T	M	64	55	24	21	64	55	63	53	49	43	63	53	-1,0	-1,6	nein	nein
j	EG	S	T	M	68	59	13	17	68	59	67	57	48	42	67	57	-1,5	-1,8	nein	nein
j	1.OG	S	T	M	68	59	15	18	68	59	66	57	50	44	67	57	-1,4	-1,7	nein	nein
j	2.OG	S	T	M	68	59	17	19	68	59	66	57	51	45	67	57	-1,2	-1,7	nein	nein
j	3.OG	S	T	M	67	58	23	21	67	58	66	56	51	45	66	57	-1,0	-1,6	nein	nein
k	3.OG	NW	T	M	66	57	25	22	66	57	66	56	54	47	66	56	0,4	-0,4	nein	nein
l	3.OG	NO	T	M	64	55	38	31	64	55	63	53	51	45	63	54	-0,5	-1,2	nein	nein
m	3.OG	NO	T	M	61	52	39	33	61	52	60	50	48	42	60	51	-0,7	-1,3	nein	nein
n	3.OG	N	T	M	63	54	38	32	63	54	62	52	53	47	62	53	-0,2	-0,5	nein	nein
o	3.OG	SO	T	M	55	47	38	32	55	47	53	45	43	37	54	46	-1,2	-1,6	nein	nein
p	3.OG	SO	T	M	53	45	37	31	53	45	52	43	41	35	52	44	-0,8	-1,5	nein	nein
Objekt-Nummer: 022 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 42																				
a	EG	W	T	M	63	54	25	19	63	54	63	53	38	32	63	54	-0,3	-0,1	nein	nein
a	1.OG	W	T	M	65	55	30	24	65	55	64	55	40	34	64	55	-0,3	-0,1	nein	nein
b	EG	N	T	M	59	49	28	22	59	49	58	49	34	28	58	49	-0,3	-0,2	nein	nein
b	1.OG	N	T	M	61	52	33	27	61	52	61	52	38	32	61	52	-0,2	-0,2	nein	nein
c	EG	S	T	M	57	48	33	27	57	48	57	48	39	33	57	48	-0,3	-0,3	nein	nein
c	1.OG	S	T	M	60	51	35	29	60	51	59	50	41	35	60	50	-0,3	-0,2	nein	nein
d	EG	N		W	54	45	22	15	54	45	54	44	28	21	54	44	-0,3	-0,1	nein	nein
d	1.OG	N		W	56	47	29	23	56	47	56	47	35	29	56	47	-0,3	-0,2	nein	nein
e	EG	O		W	45	36	34	28	45	37	44	35	35	28	45	36	-0,7	-1,0	nein	nein
e	1.OG	O		W	51	42	36	29	51	42	50	41	37	31	50	41	-0,5	-0,8	nein	nein
f	EG	S		W	54	45	34	28	54	45	54	45	38	32	54	45	-0,4	-0,4	nein	nein
f	1.OG	S		W	58	49	36	29	58	49	57	48	41	34	57	48	-0,3	-0,4	nein	nein
Objekt-Nummer: 023 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 84																				
a	EG	W		M	73	64	20	20	73	64	73	63	59	53	73	63	0,0	-0,6	ja	ja
a	1.OG	W		M	73	64	25	23	73	64	72	62	59	53	73	63	-0,2	-0,8	ja	ja
A	(2,2 m)		AWB (F)	M	61	52	32	26	61	52	60	50	47	41	60	50	-1,2	-1,5	nein	nein
b	EG	N		M	69	60	26	20	69	60	68	58	55	49	68	58	-1,1	-1,4	nein	nein
b	1.OG	N		M	69	59	29	23	69	59	67	57	56	50	68	58	-0,8	-1,2	nein	nein
c	EG	O		M	50	42	29	23	50	42	49	40	36	30	49	40	-0,9	-1,7	nein	nein
c	1.OG	O		M	55	46	30	24	55	46	54	44	43	36	54	45	-0,5	-1,2	nein	nein
d	EG	S		M	65	56	28	22	65	56	65	55	52	46	65	55	-0,4	-1,0	nein	nein
d	1.OG	S		M	66	56	30	24	66	56	65	55	54	47	65	56	-0,2	-0,8	nein	nein
Objekt-Nummer: 024 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 86																				
a	EG	NW		M	73	63	26	23	73	63	73	62	58	52	73	63	0,1	-0,6	ja	ja
a	1.OG	NW		M	72	63	28	24	72	63	72	62	59	53	72	63	0,0	-0,8	ja	ja
b	EG	NO		M	67	58	24	18	67	58	66	56	54	48	67	57	-0,2	-0,8	nein	nein
b	1.OG	NO		M	67	58	29	23	67	58	66	56	55	49	67	57	-0,1	-0,8	nein	nein
c	EG	SO		M	49	41	30	24	49	41	48	39	36	30	49	40	-0,9	-1,6	nein	nein
c	1.OG	SO		M	50	42	31	24	50	42	49	40	37	31	50	41	-0,7	-1,6	nein	nein
d	EG	SW		M	67	58	25	21	67	58	67	56	53	47	67	57	0,0	-0,7	nein	nein
d	1.OG	SW		M	67	58	26	22	67	58	67	57	54	48	67	57	-0,1	-0,8	nein	nein

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL Bezugsfall ohne LSW				Lr1P,mL Prognose-Planfall mit LSW				SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)			
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T	N	T	N
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt-Nummer: 025 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 88+90																				
a	EG	NW	AWB (F)	M	73	64	23	22	73	64	73	62	58	52	73	63	0,1	-0,9	ja	ja
a	1.OG	NW		M	73	63	23	23	73	63	72	62	58	52	72	62	-0,2	-1,1	ja	ja
a	2.OG	NW		M	72	63	26	24	72	63	72	61	58	51	72	62	-0,4	-1,2	ja	ja
A	(2,7 m)			M	51	43	34	27	51	43	50	41	37	31	50	41	-1,0	-2,1	nein	nein
b	EG	NO	AWB (F)	M	67	58	25	20	67	58	67	57	55	49	67	57	-0,2	-0,9	nein	nein
b	1.OG	NO		M	67	58	29	23	67	58	67	57	55	49	67	57	-0,3	-0,9	nein	nein
b	2.OG	NO		M	68	58	32	26	68	58	67	57	55	49	67	57	-0,4	-1,1	nein	nein
B	(2,4 m)			M	50	43	33	27	50	43	49	40	37	31	50	41	-0,8	-1,8	nein	nein
c	EG	SO		M	49	42	32	26	49	42	48	39	36	29	48	40	-0,9	-2,0	nein	nein
c	1.OG	SO		M	49	41	31	25	49	41	48	39	36	29	48	39	-0,8	-2,0	nein	nein
c	2.OG	SO		M	54	46	33	26	54	46	54	44	41	35	54	44	-0,5	-1,4	nein	nein
d	EG	SO		M	48	40	30	23	48	40	47	38	34	27	47	38	-0,9	-2,1	nein	nein
d	1.OG	SO		M	49	41	30	24	49	41	48	39	35	29	48	39	-0,9	-2,0	nein	nein
d	2.OG	SO		M	54	46	33	27	55	46	54	44	40	34	54	44	-0,7	-1,6	nein	nein
e	EG	SW		M	68	59	29	24	68	59	67	56	47	41	67	57	-1,0	-2,6	nein	nein
e	1.OG	SW		M	68	59	18	21	68	59	67	57	48	42	67	57	-0,9	-2,4	nein	nein
e	2.OG	SW		M	68	59	24	23	68	59	67	57	48	42	67	57	-0,9	-2,3	nein	nein
f	EG	NW		M	73	64	22	22	73	64	72	62	57	51	72	62	-0,1	-1,2	ja	ja
f	1.OG	NW		M	72	63	23	23	72	63	72	62	57	51	72	62	-0,3	-1,3	ja	ja
f	2.OG	NW		M	72	63	26	24	72	63	72	61	57	51	72	62	-0,4	-1,5	ja	ja
Objekt-Nummer: 026 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 92+94																				
a	EG	NW	AWB (F)	M	71	63	25	23	71	63	70	60	50	44	70	60	-0,9	-2,3	nein	nein
a	1.OG	NW		M	72	63	27	25	72	63	71	61	52	46	71	61	-0,8	-2,1	ja	ja
A	(2,0 m)			M	57	48	28	22	57	48	57	47	39	33	57	47	0,3	-0,9	nein	nein
b	EG	NO	AWB (B)	M	69	61	27	22	69	61	68	58	52	46	68	58	-0,8	-2,4	nein	nein
b	1.OG	NO		M	68	59	31	25	68	59	67	57	52	46	67	57	-0,7	-2,1	nein	nein
B	(5,3 m)			M	70	61	33	28	70	61	69	59	54	48	69	59	-0,8	-2,1	nein	nein
c	EG	NW	T	M	69	61	26	22	69	61	68	58	52	45	68	58	-0,9	-2,4	nein	nein
C	(5,6 m)		AWB (B)	M	71	62	32	27	71	62	70	60	48	42	70	60	-0,6	-1,7	nein	nein
d	EG	NO	T	M	63	54	32	26	63	54	62	52	47	40	63	53	-0,6	-1,9	nein	nein
e	EG	W		M	62	53	28	23	62	53	61	51	46	39	61	51	-0,8	-2,1	nein	nein
f	EG	N		M	59	51	34	27	59	51	58	48	44	37	58	48	-1,1	-2,4	nein	nein
g	EG	O		M	49	42	33	27	50	42	48	39	37	31	49	40	-0,8	-1,8	nein	nein
h	EG	S		M	55	47	23	20	55	47	55	45	38	32	55	45	-0,5	-1,7	nein	nein
i	EG	SW		M	53	44	25	20	53	44	53	42	35	29	53	43	-0,5	-1,5	nein	nein
j	EG	SO		M	50	41	26	20	50	41	49	39	34	28	49	39	-0,6	-1,6	nein	nein
j	1.OG	SO		M	56	47	32	26	56	47	55	45	40	34	55	45	-0,6	-1,7	nein	nein
k	EG	SO		M	51	42	30	23	51	42	50	40	35	29	50	41	-0,6	-1,8	nein	nein
k	1.OG	SO		M	56	47	32	26	56	47	55	45	40	34	56	46	-0,4	-1,5	nein	nein
l	EG	SW		M	69	60	24	22	69	60	68	58	42	36	69	58	-0,3	-1,3	nein	nein
l	1.OG	SW		M	69	60	29	26	69	60	68	58	44	38	68	58	-0,5	-1,5	nein	nein
Objekt-Nummer: 027 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 96A																				
a	EG	W	AWB (B)	M	57	48	26	23	57	48	56	46	40	34	56	46	-0,6	-1,8	nein	nein
A	(3,7 m)			M	59	50	34	28	59	50	58	48	42	36	58	48	-0,7	-1,9	nein	nein
b	EG	N		M	53	45	34	27	53	45	53	43	40	34	53	43	-0,5	-1,5	nein	nein
c	EG	S		M	54	45	22	19	54	45	53	43	36	30	53	43	-0,4	-2,0	nein	nein
Objekt-Nummer: 028 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 96+98																				
a	EG	NW	AWB (T)	M	70	61	21	22	70	61	70	60	48	42	70	60	0,5	-0,7	nein	nein
a	1.OG	NW		M	70	61	25	24	70	61	71	61	49	43	71	61	0,4	-0,8	ja	ja
A	(2,0 m)			M	54	46	31	25	54	46	55	44	37	31	55	45	0,2	-1,0	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 9E

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a.1

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL						Lr2B,oL						SrB,oL						Lr1P,mL						Lr2P,mL						SrP,mL						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL				> 70/60 dB(A)			
					Bezugsfall ohne LSW												Prognose-Planfall mit LSW																															
					Straße				Straba				Summe				Straße				Straba				Summe				Straße				Straba				Summe				T				N			
					T	N	in dB(A)		T	N	in dB(A)		T	N	in dB(A)		T	N	in dB(A)		T	N	in dB(A)		T	N	in dB(A)		T	N	in dB(A)		T	N	in dB(A)		T	N			T	N						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40									
b	EG	NO	AWB (B)	M	69	60	25	20	69	60	69	58	49	43	69	59	-0,7	-2,0	nein	nein																												
B	1.OG	NO		M	68	59	31	25	68	59	67	57	49	43	68	58	-0,8	-2,0	nein	nein																												
(5,3 m)				M	71	62	32	27	71	62	70	59	51	45	70	60	-0,9	-2,0	nein	nein																												
c	EG	NO	AWB (T)	M	60	51	31	25	60	51	60	50	43	37	60	50	-0,1	-1,5	nein	nein																												
C	(2,0 m)			M	57	48	31	25	57	48	57	47	37	31	57	47	0,5	-0,8	nein	nein																												
d	EG	SO	AWB (B)	M	51	43	31	25	51	43	51	41	37	30	51	42	0,2	-1,1	nein	nein																												
D	(5,3 m)			M	69	60	29	26	69	60	70	60	45	39	70	60	0,6	-0,8	nein	nein																												
e	EG	SW		M	61	53	21	21	61	53	62	52	37	31	62	52	0,6	-1,0	nein	nein																												
f	EG	SW		M	68	59	14	20	68	59	69	58	37	31	69	58	0,6	-0,7	nein	nein																												
f	1.OG	SW		M	67	58	23	23	67	58	68	57	41	35	68	57	0,6	-0,8	nein	nein																												
g	1.OG	SO		M	56	47	31	25	56	47	56	46	39	33	56	46	0,3	-1,0	nein	nein																												
Objekt-Nummer: 029 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 100																																																
a	EG	W	T	M	61	52	21	21	61	52	62	51	41	35	62	51	0,5	-1,0	nein	nein																												
A	(2,0 m)		AWB (F)	M	59	50	25	22	59	50	59	48	38	32	59	49	-0,3	-1,8	nein	nein																												
b	EG	N	T	M	56	48	32	26	56	48	55	45	39	33	56	46	-0,6	-1,9	nein	nein																												
c	EG	S	T	M	54	45	22	19	54	45	54	44	33	27	54	44	0,5	-0,7	nein	nein																												
d	EG	W	T	M	58	49	21	20	58	49	57	47	36	30	57	47	-0,5	-1,7	nein	nein																												
e	EG	S	T	M	57	47	16	17	57	47	56	46	33	27	56	46	-0,4	-1,4	nein	nein																												
Objekt-Nummer: 030 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 105																																																
a	EG	SO		W	71	62	24	18	71	62	71	61	44	38	71	61	0,5	-0,9	ja	ja																												
a	1.OG	SO		W	71	62	27	22	71	62	71	61	46	40	72	61	0,4	-0,9	ja	ja																												
A	(1,9 m)		AWB (F)	W	63	55	24	20	63	55	63	53	50	44	64	54	0,4	-0,9	nein	nein																												
b	EG	SW		W	67	59	13	19	67	59	67	57	36	30	68	57	0,3	-1,5	nein	nein																												
b	1.OG	SW		W	68	60	20	22	68	60	68	58	42	36	69	58	0,4	-1,4	nein	nein																												
c	EG	SW		W	64	56	14	19	64	56	65	54	39	33	65	54	0,4	-1,5	nein	nein																												
d	EG	NW		W	55	46	15	20	55	46	57	47	50	44	58	49	3,1	2,6	nein	nein																												
e	EG	NO		W	52	43	18	18	52	43	57	47	52	46	58	50	5,7	6,3	nein	nein																												
f	EG	NO		W	61	52	20	19	61	52	64	54	52	46	64	54	3,2	2,4	nein	nein																												
g	EG	NO		W	66	57	23	19	66	57	67	57	51	45	67	57	1,1	0,0	nein	nein																												
g	1.OG	NO		W	67	58	27	22	67	58	68	58	53	47	68	58	0,8	-0,3	nein	nein																												
Objekt-Nummer: 032 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 101																																																
a	EG	O		M	71	62	26	21	71	62	71	61	58	52	71	62	0,7	-0,2	ja	ja																												
a	1.OG	O		M	71	62	28	23	71	62	71	61	58	52	71	62	0,5	-0,5	ja	ja																												
A	(2,0 m)		AWB (T)	M	64	55	27	23	64	55	64	54	52	46	64	54	0,2	-0,4	nein	nein																												
b	EG	S		M	70	62	15	18	70	62	71	60	59	53	71	61	0,4	-0,7	ja	ja																												
b	1.OG	S		M	69	60	23	23	69	60	69	59	57	51	69	60	0,3	-0,7	nein	nein																												
c	EG	W		M	56	47	25	24	56	47	57	47	53	47	58	50	2,6	3,1	nein	nein																												
c	1.OG	W		M	59	50	27	25	59	50	59	49	53	47	60	51	1,2	1,2	nein	nein																												
d	EG	N		M	65	56	29	23	65	56	65	55	53	47	65	56	0,3	-0,4	nein	nein																												
d	1.OG	N		M	66	57	30	25	66	57	66	56	54	48	66	56	0,2	-0,5	nein	nein																												
Objekt-Nummer: 033 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 97																																																
a	EG	O	T	M	69	60	28	22	69	60	69	59	58	52	70	60	0,5	-0,1	nein	nein																												
a	1.OG	O		M	70	61	30	24	70	61	70	60	59	53	70	60	0,3	-0,4	nein	nein																												
a	2.OG	O		M	70	61	32	26	70	61	70	60	59	53	70	61	0,2	-0,6	nein	ja																												
A	(5,5 m)		AWB (B)	M	70	61	17	23	70	61	70	60	58	52	70	60	0,3	-0,4	nein	nein																												
A	(8,3 m)		AWB (B)	M	70	61	28	26	70	61	70	60	59	52	70	61	0,2	-0,5	nein	nein																												
b	EG	S	T	M	66	57	13	21	66	57	67	57	55	49	67	57	0,7	0,0	nein	nein																												
b	1.OG	S		M	68	58	16	22	68	58	68	57	56	50	68	58	0,4	-0,3	nein	nein																												
b	2.OG	S		M	68	59	24	23	68	59	68	58	56	50	68	58	0,2	-0,5	nein	nein																												
B	(5,5 m)		AWB (B)	M	68	59	17	23	68	59	68	58	57	51	68	59	0,3	-0,3	nein	nein																												
B	(8,3 m)		AWB (B)	M	69	60	29	26	69	60	69	58	57	51	69	59	0,1	-0,5	nein	nein																												



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL	> 70/60 dB(A)		
					Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW									
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
c	EG	S	T	M	64	54	15	21	64	54	64	53	52	46	64	54	0,4	-0,3	nein	nein
c	1.OG	S		M	65	56	16	22	65	56	65	55	54	48	66	56	0,3	-0,3	nein	nein
c	2.OG	S		M	66	57	24	23	66	57	66	56	55	49	66	56	0,1	-0,5	nein	nein
d	EG	W	T	M	54	45	23	22	54	45	55	44	44	38	55	45	0,8	0,2	nein	nein
d	1.OG	W		M	55	46	25	23	55	46	55	45	45	39	56	46	0,7	0,0	nein	nein
d	2.OG	W		M	57	48	27	24	57	48	57	47	47	41	58	48	0,3	-0,3	nein	nein
e	EG	N	T	M	59	50	28	22	59	50	59	49	49	43	60	50	0,2	-0,4	nein	nein
e	1.OG	N		M	61	52	30	24	61	52	61	51	51	45	61	52	0,3	-0,3	nein	nein
e	2.OG	N		M	62	53	32	26	62	53	62	52	52	46	62	53	0,1	-0,3	nein	nein
f	EG	N	T	M	62	53	30	24	62	53	62	52	52	46	63	53	0,5	-0,2	nein	nein
f	1.OG	N		M	64	55	31	25	64	55	64	54	54	48	64	55	0,3	-0,2	nein	nein
f	2.OG	N		M	65	56	32	26	65	56	65	54	55	49	65	56	0,2	-0,4	nein	nein
Objekt-Nummer: 034 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 95																				
a	EG	O	AWB (F)	M	69	60	32	25	69	60	69	59	60	54	69	60	0,3	-0,1	nein	nein
a	1.OG	O		M	70	61	33	27	70	61	70	59	60	54	70	60	0,2	-0,3	nein	nein
A	(2,0 m)			M	62	53	26	21	62	53	62	52	52	46	63	53	0,2	-0,3	nein	nein
b	EG	S		M	67	58	24	20	67	58	67	56	56	50	67	57	0,3	-0,2	nein	nein
b	1.OG	S		M	67	58	26	22	67	58	67	57	57	51	68	58	0,2	-0,4	nein	nein
c	EG	W		M	49	40	15	17	49	40	48	38	38	32	49	39	-0,4	-1,2	nein	nein
c	1.OG	W		M	51	43	22	21	51	43	51	41	41	35	51	42	-0,3	-1,0	nein	nein
d	EG	N		M	63	54	31	25	63	54	63	53	54	48	64	54	0,2	-0,2	nein	nein
d	1.OG	N		M	65	56	33	26	65	56	64	54	56	50	65	55	0,1	-0,3	nein	nein
e	EG	S		M	59	50	19	17	59	50	59	49	47	41	59	49	0,0	-0,6	nein	nein
f	EG	S		M	61	52	16	20	61	52	61	51	51	45	61	52	0,2	-0,3	nein	nein
g	EG	W		M	51	42	19	19	51	42	51	41	41	35	51	42	0,0	-0,6	nein	nein
h	EG	N		M	60	51	30	24	60	51	60	50	52	45	60	51	0,2	-0,3	nein	nein
Objekt-Nummer: 035 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 93																				
a	EG	O	AWB (F)	M	70	61	33	26	70	61	70	60	62	56	71	61	0,3	0,0	ja	ja
a	1.OG	O		M	70	61	35	28	70	61	70	60	62	56	71	61	0,2	-0,2	ja	ja
A	(2,0 m)			M	61	52	28	23	61	52	61	50	54	47	61	52	0,3	0,1	nein	nein
b	EG	S		M	67	58	29	24	67	58	67	57	59	53	68	58	0,4	0,1	nein	nein
b	1.OG	S		M	68	59	31	26	68	59	67	57	59	53	68	59	0,3	0,0	nein	nein
c	EG	W		M	56	47	23	19	56	47	56	45	47	41	56	47	-0,1	-0,7	nein	nein
c	1.OG	W		M	58	49	29	24	58	49	58	48	48	42	58	49	0,0	-0,6	nein	nein
d	EG	N		M	64	55	30	24	64	55	63	53	56	49	64	55	0,1	-0,2	nein	nein
d	1.OG	N		M	65	56	33	27	65	56	64	54	57	50	65	56	0,1	-0,3	nein	nein
Objekt-Nummer: 036 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 91																				
a	EG	O	T	M	70	61	32	26	70	61	70	60	61	55	71	61	0,2	-0,3	ja	nein
a	1.OG	O		M	70	61	35	29	70	61	70	60	61	55	70	61	0,1	-0,3	nein	ja
A	(2,0 m)		AWB (F)	W	52	43	24	19	52	43	51	42	42	36	52	43	0,2	-0,2	nein	nein
b	EG	S	T	M	66	57	28	23	66	57	65	55	58	52	66	57	0,2	0,0	nein	nein
b	1.OG	S		M	66	57	31	26	66	57	66	55	59	52	66	57	0,1	-0,1	nein	nein
c	1.OG	W		M	55	46	31	25	55	47	55	45	45	39	55	46	-0,3	-0,9	nein	nein
d	EG	N	T	M	64	55	33	27	64	55	64	54	55	49	64	55	0,0	-0,5	nein	nein
d	1.OG	N		M	65	56	35	29	65	56	64	54	55	49	65	56	-0,2	-0,5	nein	nein
Objekt-Nummer: 037 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 87+89																				
a	EG	O	AWB (T)	M	65	56	34	27	65	56	64	54	56	50	65	56	0,1	-0,2	nein	nein
a	1.OG	O		M	66	57	36	30	66	57	66	56	57	51	67	57	0,5	0,1	nein	nein
A	(2,2 m)			M	54	45	22	19	54	45	53	43	42	36	53	44	-0,3	-0,8	nein	nein
b	EG	S		M	54	45	23	19	54	45	53	43	44	38	54	45	-0,2	-0,5	nein	nein
b	1.OG	S		M	61	52	30	25	61	52	60	50	51	45	61	51	-0,5	-0,9	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL Bezugsfall ohne LSW				Lr2B,oL Prognose-Planfall mit LSW				SrB,oL Prognose-Planfall mit LSW				Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße T N in dB(A)		Straba T N in dB(A)		Summe T N in dB(A)		Straße T N in dB(A)		Straba T N in dB(A)		Summe T N in dB(A)		T N in dB(A)		T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
B	(2,2 m)		AWB (F)	M	55	47	30	24	55	47	55	45	46	40	55	46	-0,1	-0,6	nein	nein
c	EG	W		M	50	41	18	17	50	41	49	39	40	34	50	40	0,0	-0,6	nein	nein
c	1.OG	W		M	55	46	27	22	55	46	54	44	45	38	55	45	-0,2	-0,6	nein	nein
d	1.OG	N		M	61	52	35	29	61	52	60	51	47	41	61	51	-0,4	-1,3	nein	nein
g	EG	O	T	M	73	64	36	30	73	64	72	62	61	55	72	63	-0,5	-1,1	ja	nein
h	EG	S	T	M	69	60	32	26	69	60	68	58	59	53	69	59	-0,1	-0,6	nein	nein
i	EG	W	T	M	59	50	28	22	59	50	58	48	47	41	58	49	-0,6	-1,1	nein	nein
j	EG	N	T	M	67	58	36	29	67	58	66	56	51	45	67	57	-0,9	-1,7	nein	nein
k	EG	N	T	M	66	57	35	29	66	57	65	55	57	50	66	56	0,1	-0,4	nein	nein
l	EG	O	T	M	71	62	34	28	71	62	71	61	62	56	72	62	0,3	-0,1	ja	nein
m	EG	S	T	M	65	56	26	21	65	56	65	55	57	51	66	56	0,3	-0,1	nein	nein
n	EG	W	T	M	52	43	26	21	52	43	51	41	43	37	52	43	-0,1	-0,4	nein	nein
Objekt-Nummer: 038 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 89A+89B																				
a	EG	O		W	52	43	29	23	52	43	52	42	44	38	52	43	0,3	0,0	nein	nein
a	1.OG	O		W	55	46	33	27	55	46	54	45	46	40	55	46	0,3	-0,3	nein	nein
a	2.OG	O		W	57	48	34	28	57	48	57	47	48	41	57	48	0,2	-0,4	nein	nein
A	(2,1 m)		AWB (T)	W	48	39	13	15	48	39	49	39	38	32	49	40	0,9	0,2	nein	nein
B	(2,0 m)		AWB (T)	W	48	39	21	19	48	39	49	39	37	32	49	39	0,6	0,0	nein	nein
Objekt-Nummer: 039 Adresse: Luneplate 60-76																				
a	EG	S		W	53	44	24	20	53	44	52	42	43	37	53	43	-0,1	-0,7	nein	nein
a	1.OG	S		W	54	45	25	22	54	45	53	43	44	38	54	44	-0,1	-0,5	nein	nein
a	2.OG	S		W	55	46	23	22	55	46	54	44	46	40	55	46	0,1	-0,4	nein	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	W	55	46	28	23	55	46	54	44	46	40	55	46	0,0	-0,3	nein	nein
b	EG	S		W	52	43	19	19	52	43	51	41	43	37	51	42	-0,1	-0,5	nein	nein
b	1.OG	S		W	52	44	21	20	52	44	52	42	44	38	52	43	-0,1	-0,5	nein	nein
b	2.OG	S		W	54	45	25	23	54	45	53	43	45	39	54	45	0,1	-0,3	nein	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	55	46	25	21	55	46	55	45	46	40	55	46	0,3	-0,2	nein	nein
c	EG	S		W	49	41	24	21	50	41	49	39	42	36	50	41	0,3	0,1	nein	nein
c	1.OG	S		W	50	42	25	22	50	42	50	40	43	37	51	42	0,3	0,1	nein	nein
c	2.OG	S		W	52	43	27	24	52	43	52	42	45	39	53	44	0,3	0,2	nein	nein
C	(2,0 m)		AWB (F)	W	54	45	28	23	54	45	53	43	46	40	54	45	0,1	-0,3	nein	nein
d	EG	S		W	48	40	26	22	48	40	48	38	44	37	49	41	0,9	0,8	nein	nein
d	1.OG	S		W	50	41	27	23	50	41	49	39	45	39	50	42	0,9	0,8	nein	nein
d	2.OG	S		W	52	43	28	25	52	43	51	41	46	40	52	44	0,8	0,6	nein	nein
D	(3,8 m)		AWB (B)	W	54	45	23	20	54	45	53	43	45	39	54	45	0,1	-0,4	nein	nein
E	(2,0 m)		AWB (F)	W	53	44	26	21	53	44	53	42	45	39	53	44	0,1	-0,3	nein	nein
F	(3,8 m)		AWB (B)	W	53	44	18	19	53	44	53	42	44	38	53	44	-0,2	-0,6	nein	nein
G	(2,0 m)		AWB (F)	W	52	44	28	23	52	44	52	42	45	39	53	43	0,2	-0,2	nein	nein
H	(3,9 m)		AWB (B)	W	53	44	21	20	53	44	52	42	44	38	53	43	-0,1	-0,4	nein	nein
I	(2,0 m)		AWB (F)	W	51	42	28	23	51	42	51	41	44	38	52	43	1,0	0,7	nein	nein
J	(3,9 m)		AWB (B)	W	51	42	22	20	51	42	52	42	44	38	52	43	1,1	0,7	nein	nein
K	(2,1 m)		AWB (F)	W	51	42	27	23	51	42	50	40	44	38	51	42	0,3	0,2	nein	nein
L	(3,9 m)		AWB (B)	W	51	42	26	22	51	42	50	40	43	37	51	42	0,5	0,3	nein	nein
M	(2,1 m)		AWB (F)	W	50	42	27	22	50	42	50	40	44	38	51	42	0,4	0,2	nein	nein
N	(4,0 m)		AWB (B)	W	46	38	23	20	46	38	46	35	41	35	47	38	0,5	0,3	nein	nein
O	(2,1 m)		AWB (F)	W	51	42	26	22	51	42	50	40	45	39	51	43	0,5	0,6	nein	nein
P	(4,0 m)		AWB (B)	W	49	41	26	22	49	41	49	39	44	38	50	42	0,9	0,9	nein	nein
Q	(2,2 m)		AWB (F)	W	50	42	25	20	50	42	50	40	48	42	52	44	1,5	2,2	nein	nein
R	(4,1 m)		AWB (B)	W	49	40	26	22	49	40	49	39	47	41	51	43	2,2	2,9	nein	nein
Objekt-Nummer: 040 Adresse: Luneplate 78-94																				
a	EG	O		W	58	49	29	23	58	49	58	48	48	42	59	49	0,1	-0,5	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T	N	T	N
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
a	1.OG	O		W	59	50	30	24	59	50	59	49	49	43	59	50	0,2	-0,4	nein	nein
a	2.OG	O		W	60	51	31	25	60	51	60	50	50	44	60	51	0,2	-0,3	nein	nein
A	(1,8 m)		AWB (F)	W	58	49	26	24	58	49	57	47	48	42	58	48	0,2	-0,4	nein	nein
b	EG	S		W	58	49	11	21	58	49	58	48	47	41	58	49	0,3	-0,3	nein	nein
b	1.OG	S		W	58	49	14	22	58	49	58	48	48	42	59	49	0,5	0,0	nein	nein
b	2.OG	S		W	59	50	23	23	59	50	59	49	50	44	60	50	0,4	-0,1	nein	nein
B	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	50	12	22	59	50	59	49	49	42	60	50	0,4	-0,2	nein	nein
c	EG	N		W	52	44	30	24	52	44	53	43	45	39	53	44	0,8	0,3	nein	nein
c	1.OG	N		W	53	45	31	25	53	45	54	44	46	40	54	45	0,9	0,6	nein	nein
c	2.OG	N		W	55	46	31	26	55	46	55	45	47	41	56	47	0,9	0,6	nein	nein
C	(1,8 m)		AWB (F)	W	57	48	24	23	57	48	57	47	47	41	58	48	0,2	-0,3	nein	nein
d	EG	S		W	56	47	11	21	56	47	57	47	47	41	58	48	1,1	0,5	nein	nein
d	1.OG	S		W	57	48	14	22	57	48	58	48	48	42	58	49	1,3	0,7	nein	nein
d	2.OG	S		W	58	49	22	23	58	49	59	49	49	43	59	50	1,3	0,7	nein	nein
D	(3,7 m)		AWB (B)	W	58	49	12	22	58	49	59	49	48	42	59	50	1,3	0,6	nein	nein
e	EG	S		W	56	47	11	21	56	47	56	46	46	40	56	47	0,2	-0,4	nein	nein
e	1.OG	S		W	57	48	13	22	57	48	56	46	48	42	57	48	0,4	-0,1	nein	nein
e	2.OG	S		W	57	48	22	23	57	48	57	47	49	43	58	49	0,5	0,1	nein	nein
E	(1,8 m)		AWB (F)	W	56	47	18	22	56	47	56	45	47	41	56	47	0,4	0,0	nein	nein
f	EG	S		W	56	47	11	21	56	47	55	45	46	40	56	46	0,3	-0,2	nein	nein
f	1.OG	S		W	56	48	14	22	56	48	56	46	48	42	57	47	0,3	-0,1	nein	nein
f	2.OG	S		W	57	48	23	23	57	48	57	47	49	43	58	48	0,6	0,2	nein	nein
F	(3,7 m)		AWB (B)	W	58	49	11	22	58	49	57	47	48	42	58	48	0,3	-0,2	nein	nein
g	EG	N		W	52	43	29	23	52	43	51	41	44	38	52	43	0,1	-0,2	nein	nein
g	1.OG	N		W	53	44	30	24	53	44	52	42	45	39	53	44	0,1	-0,1	nein	nein
g	2.OG	N		W	54	45	30	25	54	45	54	44	46	40	54	45	0,1	-0,1	nein	nein
G	(1,8 m)		AWB (F)	W	55	46	18	22	55	46	55	45	46	40	56	46	0,5	0,1	nein	nein
h	EG	S		W	55	46	11	20	55	46	55	45	46	40	56	46	0,4	0,0	nein	nein
h	1.OG	S		W	56	47	13	21	56	47	56	46	48	42	57	47	0,5	0,1	nein	nein
h	2.OG	S		W	57	48	22	23	57	48	57	47	49	43	57	48	0,6	0,4	nein	nein
H	(3,7 m)		AWB (B)	W	57	48	12	22	57	48	57	47	48	42	58	48	0,3	0,0	nein	nein
i	EG	S		W	55	46	10	20	55	46	55	45	47	41	55	46	0,5	0,2	nein	nein
i	1.OG	S		W	56	47	13	21	56	47	56	45	48	42	56	47	0,7	0,5	nein	nein
i	2.OG	S		W	56	47	22	23	56	48	56	46	50	44	57	48	0,9	0,8	nein	nein
I	(1,8 m)		AWB (F)	W	55	46	17	21	55	46	55	45	46	40	55	46	0,5	0,1	nein	nein
j	EG	N		W	51	43	28	22	52	43	51	41	44	38	52	43	0,0	-0,2	nein	nein
j	1.OG	N		W	52	44	29	23	52	44	52	42	45	38	53	44	0,1	-0,2	nein	nein
j	2.OG	N		W	54	45	30	25	54	45	53	44	46	40	54	45	0,1	-0,1	nein	nein
J	(3,8 m)		AWB (B)	W	57	48	11	22	57	48	57	47	48	42	57	48	0,5	0,1	nein	nein
k	EG	S		W	50	42	10	19	50	42	51	41	46	40	52	43	1,5	1,7	nein	nein
k	1.OG	S		W	52	43	13	21	52	43	52	42	48	42	53	45	1,8	2,1	nein	nein
k	2.OG	S		W	54	45	21	24	54	45	54	44	50	44	56	47	1,7	2,1	nein	nein
K	(1,8 m)		AWB (F)	W	55	46	16	21	55	46	55	45	47	41	55	46	0,5	0,1	nein	nein
l	EG	S		W	52	44	10	19	52	44	53	43	48	41	54	45	1,6	1,4	nein	nein
l	1.OG	S		W	53	45	13	20	53	45	53	43	49	43	55	46	1,4	1,5	nein	nein
l	2.OG	S		W	54	46	21	23	54	46	54	44	51	45	56	48	1,7	2,0	nein	nein
L	(3,8 m)		AWB (B)	W	56	47	23	22	56	47	56	46	48	42	57	48	0,5	0,3	nein	nein
m	EG	N		W	49	41	27	21	49	41	48	39	42	36	49	41	0,1	-0,3	nein	nein
m	1.OG	N		W	50	42	29	23	50	42	50	40	43	37	50	42	0,0	-0,3	nein	nein
m	2.OG	N		W	52	43	29	24	52	43	51	42	45	39	52	43	0,1	-0,2	nein	nein
M	(1,9 m)		AWB (F)	W	55	46	15	20	55	46	55	45	47	41	55	46	0,9	0,5	nein	nein
n	EG	S		W	53	44	10	17	53	44	53	43	49	43	54	46	1,6	1,8	nein	nein

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a.1

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
n	1.OG	S	AWB (B)	W	54	45	13	19	54	45	54	44	50	44	55	47	1,7	1,9	nein	nein
n	2.OG	S		W	54	46	21	23	54	46	54	45	52	45	56	48	1,8	2,2	nein	nein
N	(3,9 m)			W	53	44	11	20	53	44	53	43	48	41	54	45	1,2	1,3	nein	nein
o	EG	W	AWB (F)	W	46	38	23	19	46	38	47	37	46	39	49	41	2,8	3,3	nein	nein
o	1.OG	W		W	48	39	25	22	48	39	48	38	47	41	50	43	2,8	3,2	nein	nein
o	2.OG	W		W	50	41	21	24	50	41	50	40	48	42	52	44	2,5	3,1	nein	nein
O	(2,0 m)			W	53	45	17	19	53	45	54	44	48	42	55	46	1,7	1,6	nein	nein
P	(4,0 m)		AWB (B)	W	54	45	12	20	54	45	55	44	49	43	56	47	1,7	1,7	nein	nein
Q	(2,1 m)		AWB (F)	W	54	45	18	19	54	45	54	44	52	46	56	48	2,2	2,8	nein	nein
R	(4,1 m)		AWB (B)	W	54	46	23	20	54	46	54	44	51	45	56	48	1,7	2,0	nein	nein
Objekt-Nummer: 041 Adresse: Luneplate 27-35																				
a	EG	S	AWB (F)	W	50	41	10	23	50	41	50	40	46	40	51	43	1,3	1,4	nein	nein
a	1.OG	S		W	51	42	12	23	51	42	51	41	47	41	52	44	1,3	1,3	nein	nein
a	2.OG	S		W	52	43	21	24	52	43	52	42	48	42	53	45	1,4	1,6	nein	nein
A	(1,9 m)			W	47	38	21	25	47	38	47	37	46	40	50	42	2,8	3,9	nein	nein
b	EG	W	AWB (B)	W	43	35	18	24	43	35	43	34	45	39	47	40	4,0	5,2	nein	nein
b	1.OG	W		W	45	36	20	24	45	36	45	35	46	40	48	41	3,7	4,8	nein	nein
b	2.OG	W		W	48	39	24	25	48	39	48	38	47	41	50	43	2,8	3,7	nein	nein
B	(4,0 m)			W	45	36	20	26	45	36	45	36	47	41	49	42	4,7	6,0	nein	nein
c	EG	O	AWB (F)	W	51	42	23	18	51	42	51	41	49	43	53	45	2,3	3,0	nein	nein
c	1.OG	O		W	52	43	26	21	52	43	52	42	50	44	54	46	2,2	2,9	nein	nein
c	2.OG	O		W	53	44	28	23	53	44	53	43	51	45	55	47	2,2	2,9	nein	nein
C	(1,9 m)			W	44	36	21	25	45	36	45	35	46	40	49	42	4,0	5,3	nein	nein
d	EG	W	AWB (B)	W	43	34	15	23	43	35	43	34	45	39	47	40	4,2	5,3	nein	nein
d	1.OG	W		W	44	35	17	24	44	36	44	35	45	39	48	41	4,0	5,0	nein	nein
d	2.OG	W		W	47	38	22	24	47	38	47	37	47	41	50	42	2,9	3,8	nein	nein
D	(3,9 m)			W	44	35	15	25	44	36	44	35	47	41	49	42	4,9	6,2	nein	nein
e	EG	O	AWB (F)	W	50	42	23	18	50	42	50	40	48	42	52	44	2,1	2,6	nein	nein
e	1.OG	O		W	51	43	27	21	52	43	51	41	49	43	53	45	1,9	2,4	nein	nein
e	2.OG	O		W	53	44	29	23	53	44	52	43	50	44	55	46	1,9	2,5	nein	nein
E	(1,9 m)			W	44	35	20	24	44	36	44	35	46	40	48	41	4,1	5,5	nein	nein
f	EG	W	AWB (B)	W	42	33	9	23	42	34	42	32	44	38	46	39	4,2	5,7	nein	nein
f	1.OG	W		W	43	34	12	23	43	35	43	33	45	39	47	40	4,0	5,4	nein	nein
f	2.OG	W		W	46	38	21	24	46	38	46	36	46	40	49	42	2,8	4,0	nein	nein
F	(3,9 m)			W	43	35	10	24	43	35	43	34	47	41	48	41	4,9	6,4	nein	nein
g	EG	O	AWB (F)	W	50	41	23	18	50	41	50	40	48	41	52	44	2,1	2,8	nein	nein
g	1.OG	O		W	51	42	26	20	51	42	51	41	48	42	53	45	2,0	2,6	nein	nein
g	2.OG	O		W	52	43	29	23	52	44	52	42	49	43	54	46	1,8	2,2	nein	nein
G	(1,8 m)			W	45	36	16	22	45	36	44	35	45	39	48	41	3,1	4,5	nein	nein
h	EG	W	AWB (B)	W	42	33	9	22	42	33	42	32	44	38	46	39	4,1	5,6	nein	nein
h	1.OG	W		W	43	34	12	22	43	34	43	33	45	39	47	40	4,0	5,4	nein	nein
h	2.OG	W		W	46	37	21	23	46	37	46	36	46	40	49	41	2,8	4,0	nein	nein
H	(3,8 m)			W	43	34	10	23	43	35	43	34	46	40	48	41	4,7	6,3	nein	nein
i	EG	O	AWB (F)	W	49	40	22	17	49	40	49	39	47	41	51	43	1,9	2,6	nein	nein
i	1.OG	O		W	50	42	25	20	50	42	50	40	48	42	52	44	1,7	2,4	nein	nein
i	2.OG	O		W	52	43	29	23	52	43	51	42	49	43	53	45	1,4	1,9	nein	nein
I	(1,8 m)			W	44	35	18	21	44	35	44	34	44	38	47	40	3,2	4,6	nein	nein
j	EG	W	AWB (B)	W	41	33	9	20	41	33	41	32	43	37	45	38	3,7	5,2	nein	nein
j	1.OG	W		W	42	34	12	21	42	34	42	33	44	38	46	39	3,6	5,0	nein	nein
j	2.OG	W		W	46	37	21	22	46	37	45	36	45	39	48	41	2,4	3,5	nein	nein
J	(3,8 m)			W	43	34	10	22	43	34	43	33	45	39	47	40	4,2	5,8	nein	nein
k	EG	O		W	48	40	22	17	48	40	48	38	46	40	50	42	1,9	2,6	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 14E

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a.1

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL	> 70/60 dB(A)					
					Bezugsfall ohne LSW								Prognose-Planfall mit LSW										
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
k	1.OG	O		W	50	41	26	20	50	41	49	39	47	41	51	43	1,7	2,3	nein	nein			
k	2.OG	O		W	51	43	30	24	51	43	51	41	48	42	53	45	1,3	1,8	nein	nein			
Objekt-Nummer: 042 Adresse: Luneplate 37-45																							
a	EG	S	AWB (F)	W	54	45	9	24	54	45	55	46	51	45	57	49	2,9	3,3	nein	nein			
a	1.OG	S		W	54	46	12	24	54	46	57	47	56	50	60	52	5,1	6,3	nein	nein			
a	2.OG	S		W	55	46	19	25	55	46	57	47	57	51	60	53	5,1	6,4	nein	nein			
A	(1,9 m)			W	51	43	20	27	51	43	50	41	50	44	53	45	1,6	2,7	nein	nein			
b	EG	W	AWB (B)	W	48	39	16	26	48	39	48	39	47	41	50	43	2,7	3,9	nein	nein			
b	1.OG	W		W	48	39	17	26	48	40	51	42	50	44	54	46	5,4	6,7	nein	nein			
b	2.OG	W		W	49	41	21	27	49	41	52	42	52	46	55	48	5,5	6,8	nein	nein			
B	(3,8 m)			W	50	41	15	27	50	41	52	43	49	43	54	46	3,6	4,5	nein	nein			
c	EG	O	AWB (F)	W	54	45	23	17	54	45	55	45	53	46	57	49	3,1	3,8	nein	nein			
c	1.OG	O		W	55	46	26	20	55	46	56	46	56	50	59	52	4,4	5,5	nein	nein			
c	2.OG	O		W	55	47	28	23	55	47	56	47	56	50	59	52	4,0	5,0	nein	nein			
C	(1,9 m)			W	48	39	16	27	48	40	48	39	49	43	52	45	3,7	5,1	nein	nein			
d	EG	W	AWB (B)	W	46	37	19	26	46	38	47	37	47	41	50	42	3,3	4,6	nein	nein			
d	1.OG	W		W	47	38	20	26	47	39	50	41	48	42	52	45	4,9	5,9	nein	nein			
d	2.OG	W		W	49	40	23	27	49	40	51	41	50	44	54	46	4,9	6,1	nein	nein			
D	(3,9 m)			W	48	39	18	27	48	40	49	40	49	43	52	45	3,4	4,7	nein	nein			
e	EG	O	AWB (F)	W	53	45	22	17	53	45	54	44	53	47	57	49	3,4	4,2	nein	nein			
e	1.OG	O		W	54	46	25	19	54	46	55	45	54	48	58	50	3,5	4,3	nein	nein			
e	2.OG	O		W	55	46	28	23	55	46	56	46	55	49	58	51	3,3	4,3	nein	nein			
E	(1,9 m)			W	47	38	12	27	47	38	47	38	49	43	51	44	4,0	5,5	nein	nein			
f	EG	W	AWB (B)	W	45	36	21	26	45	37	46	37	46	40	49	42	4,0	5,2	nein	nein			
f	1.OG	W		W	47	38	22	26	47	38	49	40	48	42	52	44	4,8	5,9	nein	nein			
f	2.OG	W		W	48	39	24	27	48	40	50	41	49	43	53	45	4,3	5,2	nein	nein			
F	(3,9 m)			W	47	38	21	27	47	39	48	39	49	43	51	44	4,1	5,4	nein	nein			
g	EG	O	AWB (F)	W	53	44	21	16	53	44	53	44	52	46	56	48	3,1	3,7	nein	nein			
g	1.OG	O		W	54	45	25	19	54	45	54	45	53	47	57	49	3,1	3,9	nein	nein			
g	2.OG	O		W	55	46	28	22	55	46	55	45	54	47	57	50	2,8	3,6	nein	nein			
G	(1,9 m)			W	47	38	13	27	47	38	47	37	49	42	51	44	4,1	5,5	nein	nein			
h	EG	W	AWB (B)	W	45	36	22	25	45	36	45	35	46	40	49	42	3,7	5,1	nein	nein			
h	1.OG	W		W	46	37	24	26	46	38	47	37	47	41	50	43	4,0	5,3	nein	nein			
h	2.OG	W		W	48	39	25	26	48	40	49	39	49	43	52	44	3,5	4,6	nein	nein			
H	(3,9 m)			W	47	38	22	27	47	38	47	37	48	42	51	44	4,0	5,6	nein	nein			
i	EG	O	AWB (F)	W	52	43	19	15	52	43	52	43	51	45	55	47	2,6	3,3	nein	nein			
i	1.OG	O		W	53	44	23	18	53	44	53	44	52	46	56	48	2,8	3,6	nein	nein			
i	2.OG	O		W	54	45	27	22	54	45	54	44	53	46	57	49	2,4	3,1	nein	nein			
I	(1,9 m)			W	47	39	22	26	47	39	48	38	48	42	51	44	3,5	4,8	nein	nein			
j	EG	W	AWB (B)	W	45	36	23	25	45	36	45	35	46	40	48	41	3,9	5,1	nein	nein			
j	1.OG	W		W	46	37	24	25	46	37	46	36	47	41	50	42	3,8	5,2	nein	nein			
j	2.OG	W		W	48	39	25	26	48	40	49	39	48	42	52	44	3,3	4,3	nein	nein			
J	(3,9 m)			W	46	37	23	26	46	38	46	37	48	42	50	43	4,3	5,8	nein	nein			
k	EG	N		W	45	36	20	19	45	37	45	35	42	36	47	39	1,4	1,9	nein	nein			
k	1.OG	N		W	47	38	24	21	47	38	46	37	43	37	48	40	1,1	1,5	nein	nein			
k	2.OG	N		W	50	41	28	24	50	41	49	40	45	39	51	42	0,8	0,9	nein	nein			
l	EG	O		W	52	43	18	14	52	43	52	42	49	43	54	46	2,0	2,5	nein	nein			
l	1.OG	O		W	53	44	22	17	53	44	53	43	51	45	55	47	2,1	2,7	nein	nein			
l	2.OG	O		W	54	45	27	22	54	45	54	44	52	46	56	48	2,1	2,7	nein	nein			
Objekt-Nummer: 043 Adresse: Robbenplate 36-40																							
a	EG	SW		W	41	33	21	23	41	33	41	31	39	33	43	35	1,6	2,3	nein	nein			



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 15E

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a.1

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
a	1.OG	SW	AWB (B)	W	43	35	23	23	43	35	43	33	40	34	45	37	1,2	1,6	nein	nein
a	2.OG	SW		W	46	37	24	24	46	37	45	35	41	35	47	38	0,9	0,8	nein	nein
a	3.OG	SW		W	47	39	25	25	47	39	47	37	41	36	48	39	0,7	0,4	nein	nein
A	(3,7 m)			W	45	36	17	24	45	36	44	34	41	35	46	38	1,1	1,9	nein	nein
A	(6,5 m)			W	46	37	20	24	46	38	45	36	42	36	47	39	0,9	1,4	nein	nein
A	(9,3 m)			W	48	39	17	25	48	39	47	37	43	37	49	40	0,7	0,9	nein	nein
A	(12,1 m)		AWB (B)	W	49	41	19	25	49	41	49	39	44	38	50	41	0,6	0,6	nein	nein
b	EG	SW	AWB (B)	W	41	33	23	23	41	33	41	31	38	33	43	35	1,2	1,5	nein	nein
b	1.OG	SW		W	43	35	24	24	43	35	42	33	39	33	44	36	0,9	0,9	nein	nein
b	2.OG	SW		W	45	37	25	25	45	37	45	35	40	34	46	38	0,4	0,4	nein	nein
b	3.OG	SW		W	47	39	26	26	47	39	46	36	41	35	47	39	0,3	0,0	nein	nein
B	(3,6 m)			W	43	34	22	24	43	34	42	32	39	33	44	36	1,1	1,4	nein	nein
B	(6,4 m)			W	45	36	24	25	45	36	44	34	40	34	45	37	0,8	0,8	nein	nein
B	(9,2 m)			W	47	39	24	26	47	39	47	37	41	35	48	39	0,6	0,2	nein	nein
B	(12,0 m)			W	49	40	25	27	49	40	48	38	42	36	49	40	0,5	0,0	nein	nein
c	EG	SW	AWB (B)	W	41	33	22	24	41	33	40	31	39	33	43	35	1,3	1,7	nein	nein
c	1.OG	SW		W	43	34	23	25	43	35	42	32	39	34	44	36	1,1	1,3	nein	nein
c	2.OG	SW		W	44	36	24	26	44	36	44	34	40	35	45	37	0,9	1,0	nein	nein
c	3.OG	SW		W	46	37	25	27	46	38	45	35	41	35	47	38	0,8	0,8	nein	nein
C	(3,6 m)			W	43	34	20	24	43	35	42	32	39	33	44	36	0,9	1,0	nein	nein
C	(6,4 m)			W	45	36	22	25	45	37	44	34	40	34	45	37	0,6	0,5	nein	nein
C	(9,2 m)			W	47	39	23	26	47	39	47	37	40	35	48	39	0,3	-0,1	nein	nein
C	(12,0 m)			W	49	40	25	27	49	41	48	38	42	36	49	40	0,3	-0,3	nein	nein
D	(3,7 m)		AWB (B)	W	43	34	23	25	43	35	42	32	39	34	44	36	1,1	1,2	nein	nein
D	(6,5 m)		AWB (B)	W	45	36	24	26	45	37	44	34	40	35	45	37	0,9	0,8	nein	nein
D	(9,3 m)		AWB (B)	W	47	38	24	27	47	39	46	36	41	36	47	39	0,7	0,3	nein	nein
D	(12,1 m)		AWB (B)	W	48	40	25	28	48	40	48	38	42	36	49	40	0,5	0,1	nein	nein
E	(3,7 m)		AWB (B)	W	43	35	21	25	43	35	42	32	39	33	44	36	0,9	1,0	nein	nein
E	(6,5 m)		AWB (B)	W	45	36	22	26	45	37	44	34	40	34	46	37	0,8	0,6	nein	nein
E	(9,3 m)		AWB (B)	W	47	38	23	27	47	39	46	36	41	35	47	39	0,6	0,2	nein	nein
E	(12,1 m)		AWB (B)	W	48	40	24	28	48	40	48	38	42	36	49	40	0,4	0,1	nein	nein
F	(3,8 m)		AWB (B)	W	43	34	24	26	43	35	42	32	41	36	45	37	2,0	2,4	nein	nein
F	(6,6 m)		AWB (B)	W	44	36	24	27	44	36	44	34	42	36	46	38	1,6	2,0	nein	nein
F	(9,4 m)		AWB (B)	W	46	37	25	28	46	38	45	35	43	37	47	39	1,4	1,5	nein	nein
F	(12,2 m)		AWB (B)	W	47	39	25	29	47	39	47	37	43	38	48	40	1,2	1,2	nein	nein

Objekt-Nummer: 044

Adresse: Robbenplate 42-46

a	EG	SW		W	45	36	5	26	45	37	45	36	50	44	51	45	6,2	8,0	nein	nein
a	1.OG	SW		W	46	37	6	26	46	38	47	37	51	45	52	46	6,1	7,9	nein	nein
a	2.OG	SW		W	48	39	8	26	48	39	48	38	52	46	54	47	5,9	7,7	nein	nein
a	3.OG	SW		W	49	40	12	26	49	40	49	40	52	46	54	47	5,4	7,0	nein	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	47	38	7	27	47	39	47	38	52	46	54	47	6,3	8,0	nein	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	49	40	8	28	49	40	49	39	53	47	55	48	6,1	7,9	nein	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	50	42	10	28	50	42	51	41	54	48	56	49	5,5	7,1	nein	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	52	43	15	28	52	43	52	42	55	49	57	50	4,8	6,2	nein	nein
b	EG	NO		W	43	34	20	21	43	35	43	33	34	29	43	35	0,1	-0,1	nein	nein
b	1.OG	NO		W	45	36	25	23	45	37	45	35	36	30	45	37	0,1	-0,1	nein	nein
b	2.OG	NO		W	48	39	28	24	48	39	47	38	39	33	48	39	-0,1	-0,3	nein	nein
b	3.OG	NO		W	49	40	28	24	49	40	48	39	40	34	49	40	-0,1	-0,3	nein	nein
B	(3,7 m)		AWB (B)	W	47	38	6	27	47	38	47	38	52	46	54	47	6,4	8,3	nein	nein
B	(6,5 m)		AWB (B)	W	48	39	7	27	48	40	48	39	53	47	55	48	6,3	8,2	nein	nein
B	(9,3 m)		AWB (B)	W	49	41	9	28	49	41	50	40	54	48	56	49	6,1	7,8	nein	nein
B	(12,1 m)		AWB (B)	W	51	42	14	28	51	42	51	41	55	49	56	50	5,6	7,2	nein	nein



Bonk - Maire - Hopmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 16E

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a.1

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
c	EG	SO	AWB (B)	W	47	38	23	21	47	38	46	37	47	41	50	42	2,8	4,2	nein	nein
c	1.OG	SO		W	48	40	27	23	48	40	48	39	48	42	51	43	2,5	3,7	nein	nein
c	2.OG	SO		W	51	42	27	23	51	42	50	41	49	43	53	45	2,0	2,7	nein	nein
c	3.OG	SO		W	52	43	28	22	52	43	52	42	49	43	54	46	1,7	2,2	nein	nein
C	(3,7 m)			W	47	38	6	27	47	38	47	38	52	46	53	47	6,5	8,4	nein	nein
C	(6,5 m)			W	48	39	7	27	48	39	48	39	53	47	54	48	6,3	8,2	nein	nein
C	(9,3 m)			W	49	40	10	28	49	41	49	40	54	48	55	49	6,2	7,9	nein	nein
C	(12,1 m)		W	50	42	14	28	50	42	51	41	55	49	56	49	5,9	7,6	nein	nein	
d	EG	SW	AWB (B)	W	45	36	5	25	45	36	45	36	50	44	51	45	6,3	8,1	nein	nein
d	1.OG	SW		W	46	37	6	26	46	37	46	36	50	44	52	45	6,1	7,9	nein	nein
d	2.OG	SW		W	47	38	8	26	47	38	47	37	51	45	53	46	6,1	7,8	nein	nein
d	3.OG	SW		W	48	39	11	27	48	39	48	38	52	46	54	47	6,0	7,6	nein	nein
D	(3,7 m)			W	47	38	5	27	47	38	47	37	52	46	53	46	6,2	8,1	nein	nein
D	(6,5 m)			W	47	39	6	27	47	39	47	38	52	46	54	47	6,2	7,9	nein	nein
D	(9,3 m)			W	49	40	9	28	49	40	48	39	53	47	55	48	6,0	7,7	nein	nein
D	(12,1 m)		W	50	41	13	29	50	41	50	40	54	48	56	49	5,9	7,7	nein	nein	
e	EG	NO	AWB (B)	W	43	34	25	22	43	34	42	33	34	29	43	34	-0,1	-0,1	nein	nein
e	1.OG	NO		W	45	36	26	23	45	37	44	35	36	30	45	36	-0,1	-0,2	nein	nein
e	2.OG	NO		W	47	39	27	24	47	39	47	37	38	32	47	38	-0,2	-0,4	nein	nein
e	3.OG	NO		W	48	40	28	24	48	40	48	38	40	34	48	39	-0,2	-0,3	nein	nein
E	(3,7 m)			W	46	38	5	27	46	38	46	36	52	46	53	46	6,3	8,1	nein	nein
E	(6,5 m)			W	47	38	7	27	47	39	47	37	52	46	53	47	6,1	7,9	nein	nein
E	(9,3 m)			W	48	39	9	28	48	40	48	38	53	47	54	47	6,1	7,8	nein	nein
E	(12,1 m)		W	49	40	13	29	49	41	49	39	54	48	55	48	6,0	7,6	nein	nein	
f	EG	SW	AWB (B)	W	44	36	4	25	44	36	44	34	49	43	50	44	6,0	7,7	nein	nein
f	1.OG	SW		W	45	36	6	26	45	37	45	35	50	43	51	44	5,7	7,4	nein	nein
f	2.OG	SW		W	46	37	8	27	46	38	46	36	50	44	52	45	5,6	7,3	nein	nein
f	3.OG	SW		W	47	38	11	27	47	38	47	37	51	45	52	46	5,7	7,3	nein	nein
F	(3,8 m)			W	46	37	5	26	46	37	46	36	51	45	52	45	6,1	7,9	nein	nein
F	(6,6 m)			W	47	38	6	27	47	38	47	37	51	45	53	46	5,9	7,6	nein	nein
F	(9,4 m)			W	48	39	9	28	48	39	48	38	52	46	53	47	5,8	7,4	nein	nein
F	(12,2 m)		W	49	40	13	29	49	40	48	39	53	47	54	47	5,7	7,4	nein	nein	
g	EG	NW		W	39	31	21	26	39	32	38	29	38	32	41	34	1,8	1,8	nein	nein
g	1.OG	NW		W	40	32	21	27	40	33	39	30	39	34	42	35	2,1	2,2	nein	nein
g	2.OG	NW		W	40	32	22	28	40	34	40	30	40	35	43	36	2,3	2,4	nein	nein
g	3.OG	NW		W	39	31	11	29	39	33	38	29	40	35	43	36	3,4	3,6	nein	nein
h	EG	NO		W	42	34	25	23	42	34	41	32	35	30	42	34	0,1	-0,2	nein	nein
h	1.OG	NO		W	44	35	26	24	44	36	43	34	36	31	44	35	0,0	-0,2	nein	nein
h	2.OG	NO		W	46	37	27	25	46	37	45	36	38	32	46	37	0,1	-0,1	nein	nein
h	3.OG	NO		W	47	39	27	25	47	39	47	37	39	34	47	39	0,0	-0,2	nein	nein

Objekt-Nummer: 045

Adresse: Robbenplate 119-133

a	EG	SO		W	45	36	14	17	45	36	44	35	48	42	50	43	5,0	6,8	nein	nein
a	1.OG	SO		W	46	37	17	18	46	37	45	36	49	43	50	43	4,8	6,6	nein	nein
a	2.OG	SO		W	47	38	21	23	47	38	47	37	50	44	51	44	4,4	6,0	nein	nein
A	(3,5 m)		AWB (T)	W	45	36	7	32	45	37	45	35	48	43	50	43	5,1	6,0	nein	nein
A	(6,8 m)		AWB (T)	W	46	37	11	33	46	39	46	36	50	44	52	45	5,2	6,2	nein	nein
A	(9,6 m)		AWB (T)	W	48	39	18	34	48	40	47	38	51	46	53	46	5,1	6,1	nein	nein
b	EG	SW		W	43	34	6	30	43	36	43	33	47	41	48	42	5,1	6,1	nein	nein
b	1.OG	SW		W	44	35	8	31	44	37	44	34	48	42	49	43	5,0	6,0	nein	nein
b	2.OG	SW		W	46	37	15	32	46	38	45	35	49	43	51	44	5,0	5,9	nein	nein
B	(1,9 m)		AWB (F)	W	42	34	17	32	42	36	42	32	43	38	45	39	3,1	3,1	nein	nein
c	EG	SW		W	43	34	18	33	43	36	42	32	43	38	46	39	3,0	3,1	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 17E

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a.1

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
c	1.OG	SW	AWB (T)	W	44	35	8	34	44	37	43	33	45	40	47	41	3,3	3,3	nein	nein
c	2.OG	SW		W	45	36	15	35	45	39	44	35	46	41	48	42	3,3	3,4	nein	nein
C	(3,5 m)			W	44	36	18	33	44	37	44	34	47	41	49	42	4,2	4,7	nein	nein
C	(6,8 m)			W	46	37	10	34	46	39	46	36	49	43	50	44	4,3	4,8	nein	nein
C	(9,6 m)		AWB (T)	W	48	39	18	36	48	41	47	37	50	44	52	45	4,1	4,6	nein	nein
D	(1,9 m)		AWB (F)	W	44	35	18	33	44	37	43	33	43	39	46	40	2,7	2,8	nein	nein
E	(3,5 m)		AWB (T)	W	44	36	17	34	44	38	44	34	45	40	48	41	3,3	3,1	nein	nein
E	(6,8 m)		AWB (T)	W	46	37	10	36	46	40	45	36	47	42	49	43	3,4	3,4	nein	nein
E	(9,6 m)		AWB (T)	W	47	38	18	37	47	41	47	37	48	43	51	44	3,3	3,4	nein	nein
F	(1,9 m)		AWB (F)	W	43	35	18	34	43	37	43	33	43	39	46	40	2,7	2,5	nein	nein
Objekt-Nummer: 046 Adresse: Robbenplate 135-149																				
a	EG	SO	AWB (T)	W	47	38	17	17	47	38	46	37	49	43	51	44	4,5	6,1	nein	nein
a	1.OG	SO		W	48	39	20	19	48	39	48	38	53	47	54	48	6,3	8,4	nein	nein
a	2.OG	SO		W	49	40	22	24	49	40	49	39	54	48	55	49	6,2	8,2	nein	nein
A	(1,7 m)			W	46	37	9	34	46	39	45	36	48	42	50	43	4,2	4,6	nein	nein
A	(5,0 m)			AWB (T)	W	50	41	14	35	50	42	49	40	54	48	55	49	5,7	7,0	nein
A	(7,8 m)		AWB (T)	W	50	41	21	36	50	42	50	41	55	49	56	50	5,8	7,0	nein	nein
b	EG	SW	AWB (F)	W	45	36	12	32	45	38	45	35	48	42	49	43	4,4	5,1	nein	nein
b	1.OG	SW		W	47	38	13	33	47	39	47	37	52	46	53	47	6,0	7,3	nein	nein
b	2.OG	SW		W	48	39	16	34	48	40	48	38	53	47	54	48	6,3	7,5	nein	nein
B	(1,7 m)			W	48	39	20	34	48	40	48	38	52	46	53	47	5,1	6,2	nein	nein
c	EG	SW	AWB (T)	W	45	36	12	33	45	38	45	35	47	42	49	42	4,0	4,6	nein	nein
c	1.OG	SW		W	47	38	13	34	47	39	46	37	50	44	51	45	4,8	5,7	nein	nein
c	2.OG	SW		W	47	38	15	35	47	40	47	37	52	46	53	46	5,8	6,6	nein	nein
C	(1,7 m)			W	46	37	10	35	46	39	46	36	48	43	50	44	4,4	4,8	nein	nein
C	(5,0 m)			AWB (T)	W	48	39	14	36	48	41	48	38	52	46	53	47	5,2	6,0	nein
C	(7,8 m)		AWB (T)	W	49	41	19	37	49	42	49	40	54	48	55	49	5,7	6,6	nein	nein
d	EG	SW	AWB (F)	W	45	36	12	33	45	38	45	35	46	41	49	42	3,8	4,2	nein	nein
d	1.OG	SW		W	46	37	13	35	46	39	46	36	49	43	50	44	4,4	4,9	nein	nein
d	2.OG	SW		W	46	38	14	36	46	40	46	37	50	45	52	45	5,2	5,6	nein	nein
D	(1,7 m)			W	47	39	13	34	47	40	47	37	49	43	51	44	3,6	4,2	nein	nein
e	EG	SW	AWB (T)	W	44	36	12	34	44	38	44	35	46	41	48	42	3,5	3,6	nein	nein
e	1.OG	SW		W	45	36	13	36	45	39	45	36	47	42	49	43	4,1	4,1	nein	nein
e	2.OG	SW		W	46	37	14	37	46	40	46	36	49	44	51	44	4,5	4,4	nein	nein
E	(1,7 m)			W	46	37	11	35	46	39	45	36	48	43	50	43	4,1	4,4	nein	nein
E	(5,0 m)			AWB (T)	W	47	38	14	37	47	41	47	38	51	45	52	46	4,9	5,2	nein
E	(7,8 m)		AWB (T)	W	49	40	17	38	49	42	49	39	53	47	54	48	5,2	5,7	nein	nein
f	EG	SW	AWB (F)	W	44	35	13	35	44	38	44	34	45	40	47	41	3,2	3,1	nein	nein
f	1.OG	SW		W	45	36	13	37	45	39	45	35	46	42	49	43	3,8	3,3	nein	nein
f	2.OG	SW		W	45	36	14	38	45	40	45	35	48	43	50	44	4,2	3,7	nein	nein
F	(1,7 m)			W	47	39	16	35	47	40	47	38	49	43	51	44	3,7	4,2	nein	nein
g	EG	SW	AWB (T)	W	44	35	13	36	44	39	43	33	44	40	47	41	3,2	2,5	nein	nein
g	1.OG	SW		W	44	35	12	38	44	40	44	34	46	42	48	43	3,7	2,5	nein	nein
g	2.OG	SW		W	45	36	14	38	45	40	44	35	47	43	49	43	4,0	3,0	nein	nein
G	(1,7 m)			W	46	37	11	36	46	39	45	36	47	42	49	43	3,8	3,7	nein	nein
G	(5,0 m)			AWB (T)	W	47	38	15	38	47	41	47	37	50	44	51	45	4,4	4,3	nein
G	(7,8 m)		AWB (T)	W	48	39	17	39	48	42	48	38	51	46	53	47	4,7	4,5	nein	nein
h	EG	SW	AWB (F)	W	43	34	13	38	43	40	43	33	44	41	46	42	3,1	1,9	nein	nein
h	1.OG	SW		W	44	35	11	39	44	41	43	34	45	42	47	43	3,5	2,0	nein	nein
h	2.OG	SW		W	45	36	14	39	45	41	44	34	46	43	48	43	3,6	2,4	nein	nein
H	(1,7 m)			W	48	39	16	36	48	41	47	37	48	43	51	44	3,1	3,4	nein	nein
i	EG	SW		W	44	35	13	41	44	42	43	33	43	42	46	43	2,7	1,1	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 18E

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
i	1.OG	SW	AWB (F)	W	44	35	9	41	44	42	44	34	44	43	47	43	2,9	1,4	nein	nein
i	2.OG	SW		W	44	35	14	41	44	42	44	34	45	43	48	44	3,4	1,8	nein	nein
I	(1,7 m)			W	48	39	23	37	48	41	48	38	49	44	51	45	3,5	3,8	nein	nein
j	EG	NW	AWB (T)	W	40	31	5	42	40	43	40	30	36	42	41	43	0,9	0,2	nein	nein
j	1.OG	NW		W	41	32	7	42	41	43	40	30	37	43	42	43	0,9	0,1	nein	nein
j	2.OG	NW		W	42	33	14	42	42	43	41	31	38	43	43	43	1,1	0,2	nein	nein
J	(1,7 m)			W	45	36	13	37	45	40	45	35	46	42	49	43	3,5	3,2	nein	nein
J	(5,0 m)			W	46	37	14	39	46	41	46	37	48	44	51	45	4,1	3,3	nein	nein
J	(7,8 m)			W	48	39	17	40	48	42	47	38	50	45	52	46	4,1	3,6	nein	nein
K	(1,7 m)		AWB (F)	W	47	38	15	37	47	41	47	37	47	43	50	44	3,1	2,9	nein	nein
L	(1,7 m)		AWB (F)	W	47	38	19	38	47	41	47	37	48	43	50	44	3,1	3,0	nein	nein
M	(1,7 m)		AWB (T)	W	45	36	13	38	45	40	44	35	46	42	48	43	3,5	2,6	nein	nein
M	(5,0 m)		AWB (T)	W	46	37	13	41	46	42	46	36	48	44	50	45	3,9	2,5	nein	nein
M	(7,8 m)		AWB (T)	W	47	38	17	41	47	43	47	37	49	45	51	46	4,0	2,9	nein	nein
N	(1,8 m)		AWB (F)	W	47	38	15	39	47	41	47	37	47	43	50	44	3,0	2,4	nein	nein
O	(1,8 m)		AWB (F)	W	47	38	19	40	47	42	47	37	47	43	50	44	2,8	2,1	nein	nein
P	(1,8 m)		AWB (T)	W	44	36	13	40	44	41	44	34	45	43	48	43	3,3	1,9	nein	nein
P	(5,1 m)		AWB (T)	W	45	36	12	42	45	43	45	35	47	44	49	45	3,7	1,9	nein	nein
P	(7,9 m)		AWB (T)	W	47	38	17	42	47	43	47	37	48	45	50	46	3,6	2,3	nein	nein
Q	(1,8 m)		AWB (F)	W	46	37	15	41	46	42	46	36	46	43	49	44	2,8	1,7	nein	nein
R	(1,9 m)		AWB (F)	W	47	38	19	42	47	44	46	37	46	45	49	45	2,6	1,3	nein	nein
S	(1,9 m)		AWB (T)	W	45	36	13	43	45	44	44	34	45	44	48	45	2,9	1,0	nein	nein
S	(5,2 m)		AWB (T)	W	46	37	11	43	46	44	45	35	46	45	49	45	3,2	1,3	nein	nein
S	(8,0 m)		AWB (T)	W	46	38	17	43	46	44	46	36	47	45	50	46	3,4	1,6	nein	nein
T	(1,9 m)		AWB (F)	W	46	37	15	43	46	44	45	36	45	45	49	45	2,7	1,1	nein	nein
Objekt-Nummer: 047 Adresse: Willakedamm 6																				
a	EG	N	T	W	49	40	27	23	49	40	51	41	50	44	53	46	4,2	5,2	nein	nein
a	1.OG	N	T	W	51	42	29	25	51	42	52	43	51	45	55	47	3,9	4,9	nein	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	S	54	46	25	29	54	46	56	47	56	50	59	52	4,6	5,8	nein	nein
b	EG	O	T	W	47	38	18	19	47	38	49	39	50	44	52	45	5,9	7,4	nein	nein
b	1.OG	O	T	W	50	41	23	18	50	41	51	42	50	44	54	46	3,7	4,8	nein	nein
c	EG	S	T	W	50	42	10	22	50	42	50	39	39	33	50	40	0,1	-2,1	nein	nein
c	1.OG	S	T	W	52	44	14	23	52	44	51	41	41	35	52	42	0,1	-1,8	nein	nein
d	EG	S	T	S	49	41	14	22	49	41	48	38	38	33	49	39	0,0	-1,6	nein	nein
d	1.OG	S	T	S	50	42	16	24	50	42	50	39	41	35	50	41	0,2	-1,1	nein	nein
e	EG	W	T	S	45	36	16	25	45	36	45	35	47	41	49	42	4,3	5,7	nein	nein
e	1.OG	W	T	S	46	37	18	27	46	37	46	36	48	42	50	43	4,5	5,8	nein	nein
f	EG	W	T	S	46	37	16	26	46	37	47	37	49	42	51	44	5,0	6,3	nein	nein
f	1.OG	W	T	S	47	38	17	27	47	38	48	38	50	44	52	45	5,2	6,6	nein	nein
g	EG	N	T	S	51	42	26	26	51	42	52	42	51	45	54	47	3,5	4,6	nein	nein
g	1.OG	N	T	S	52	43	27	26	52	43	53	44	52	46	56	48	3,7	4,8	nein	nein
h	EG	O	T	S	50	41	27	21	50	41	51	41	49	43	53	45	3,2	3,9	nein	nein
h	1.OG	O	T	S	51	43	28	22	51	43	52	43	50	44	54	46	2,9	3,6	nein	nein
i	EG	N	T	S	50	41	28	22	50	41	51	41	49	43	53	45	3,3	4,3	nein	nein
i	1.OG	N	T	S	51	42	28	24	51	42	52	42	50	44	54	46	3,2	4,0	nein	nein
Objekt-Nummer: 048 Adresse: Kirchhuchtinger Landstraße 109																				
a	EG	N	AWB (F)	W	50	42	23	24	50	42	49	39	41	35	50	40	-0,2	-2,0	nein	nein
a	1.OG	N		W	54	46	27	26	54	46	53	43	44	38	54	44	-0,1	-1,5	nein	nein
A	(2,5 m)			W	46	37	21	27	46	38	46	36	45	39	48	41	2,1	2,9	nein	nein
b	EG	O		W	58	49	24	18	58	49	57	47	40	34	57	47	-0,5	-2,0	nein	nein
b	1.OG	O		W	59	51	27	22	59	51	59	48	45	39	59	49	-0,3	-1,7	nein	nein

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a.1

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL Bezugsfall ohne LSW				Lr2B,oL Prognose-Planfall mit LSW				SrB,oL Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL				> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T N	
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
B	(5,6 m)		AWB (B)	W	47	38	20	28	47	39	47	36	46	40	49	42	2,1	2,8
c	EG	W		W	43	34	11	26	43	35	42	32	43	37	46	38	2,9	3,8
c	1.OG	W		W	46	37	18	27	46	38	46	36	44	39	48	40	1,9	2,4
Objekt-Nummer: 049 Adresse: Willakedamm 8																		
a	EG	N	T	W	47	38	24	29	47	39	48	39	51	45	53	46	5,9	7,4
a	1.OG	N	T	W	49	40	25	30	49	41	50	41	53	47	55	48	5,6	7,2
A	(2,1 m)		AWB (F)	W	49	41	23	23	49	41	49	39	45	39	51	42	1,0	1,1
b	EG	O	T	W	48	39	25	23	48	39	48	39	49	43	52	44	3,6	4,7
b	1.OG	O	T	W	50	41	26	25	50	41	50	40	50	44	53	46	3,4	4,6
c	EG	W	T	W	42	33	13	31	42	35	42	32	45	39	47	40	4,2	4,7
c	1.OG	W	T	W	45	36	17	31	45	37	45	35	46	40	48	41	3,5	4,2
Objekt-Nummer: 050 Adresse: Zwischen Dorpen 68+70																		
a	EG	O		W	42	33	18	42	42	42	42	32	42	43	45	43	2,7	0,7
a	1.OG	O		W	44	35	20	42	44	43	43	33	43	43	46	44	2,4	0,8
A	(2,2 m)		AWB (T)	W	43	34	17	44	43	45	42	33	43	45	46	45	3,0	0,6
b	EG	O		W	43	34	18	42	43	42	43	33	42	43	46	43	2,7	0,8
b	1.OG	O		W	44	36	20	42	44	43	44	34	43	43	47	44	2,3	0,9
B	(2,2 m)		AWB (T)	W	44	35	17	44	44	45	44	34	44	45	47	45	3,0	0,7
c	EG	S		W	42	33	16	36	42	38	42	32	40	38	44	39	2,1	1,3
c	1.OG	S		W	44	35	16	37	44	39	44	34	42	40	46	41	2,0	1,3
Objekt-Nummer: 051 Adresse: Zwischen Dorpen 62+64																		
a	EG	O		W	44	35	18	42	44	43	44	34	43	43	47	44	2,4	0,8
a	1.OG	O		W	45	36	20	42	45	43	45	35	44	43	48	44	2,4	1,1
A	(2,2 m)		AWB (T)	W	45	37	18	44	45	45	45	35	45	45	48	46	2,7	0,8
b	EG	O		W	45	36	19	42	45	43	44	34	44	43	47	44	2,4	1,0
b	1.OG	O		W	46	37	22	42	46	43	45	35	45	44	48	44	2,5	1,2
B	(2,2 m)		AWB (T)	W	46	37	19	44	46	45	46	36	45	45	49	46	2,5	0,8
c	EG	S		W	42	34	16	32	42	36	42	32	41	37	45	38	2,2	2,0
c	1.OG	S		W	44	36	16	37	44	39	44	34	43	40	47	41	2,1	1,5
Objekt-Nummer: 052 Adresse: Zwischen Dorpen 58+60																		
a	EG	O		W	45	36	22	41	45	43	45	35	45	43	48	44	2,6	1,2
a	1.OG	O		W	46	37	23	41	46	43	46	36	46	44	49	44	3,0	1,7
A	(2,2 m)		AWB (T)	W	46	38	22	44	46	45	46	36	46	45	49	46	2,8	1,1
b	EG	O		W	45	37	23	40	45	42	45	35	45	43	48	43	2,6	1,4
b	1.OG	O		W	46	37	23	41	46	42	46	36	47	44	50	45	3,5	2,2
B	(2,2 m)		AWB (T)	W	46	37	23	43	46	44	46	36	46	44	49	45	2,9	1,4
c	EG	S		W	43	34	13	31	43	36	43	33	41	37	45	38	2,5	2,4
c	1.OG	S		W	45	36	16	33	45	38	45	35	45	40	48	41	3,2	3,4
d	EG	W		W	40	31	18	25	40	32	39	30	37	31	41	33	1,4	1,2
d	1.OG	W		W	43	34	21	28	43	35	43	33	40	34	45	37	1,4	1,5
Objekt-Nummer: 053 Adresse: Zwischen Dorpen 54+56																		
a	EG	O		W	45	37	23	41	45	43	45	35	48	45	50	45	4,7	2,7
a	1.OG	O		W	46	37	24	41	46	43	46	36	49	45	51	46	4,9	3,2
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	47	38	23	43	47	44	47	37	50	47	52	47	4,9	2,6
b	EG	O		W	45	37	23	42	46	43	45	35	49	45	50	46	4,8	2,5
b	1.OG	O		W	46	38	23	42	46	43	46	36	50	46	52	46	5,3	3,3
B	(2,1 m)		AWB (T)	W	47	38	23	44	47	45	47	37	50	47	52	48	4,9	2,4
c	EG	S		W	43	34	15	41	43	42	43	33	48	44	49	45	6,4	2,6
c	1.OG	S		W	44	36	16	39	44	41	44	34	49	44	50	45	5,7	3,5
d	EG	W		W	40	31	7	24	40	32	39	30	36	31	41	33	1,1	1,2



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 20E

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						T N in dB(A)			
					Straße T N in dB(A)		Straba T N in dB(A)		Summe T N in dB(A)		Straße T N in dB(A)		Straba T N in dB(A)		Summe T N in dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
c	1.OG	S		W	44	36	16	39	44	41	44	34	49	44	50	45	5,7	3,5	nein	nein
d	EG	W		W	40	31	7	24	40	32	39	30	36	31	41	33	1,1	1,2	nein	nein
d	1.OG	W		W	43	34	14	28	43	35	43	33	40	35	45	37	1,5	1,8	nein	nein
e	EG	W		W	40	31	19	25	40	32	39	30	37	31	41	33	1,1	1,1	nein	nein
e	1.OG	W		W	43	34	21	28	43	35	42	32	40	35	44	37	1,4	1,6	nein	nein
f	EG	N		W	44	36	24	29	44	36	43	34	40	35	45	38	1,0	1,3	nein	nein
f	1.OG	N		W	45	37	25	34	45	39	45	35	43	39	47	41	1,7	1,7	nein	nein
Objekt-Nummer: 054 Adresse: Zwischen Dorpen 52+52A																				
a	EG	O	AWB (T)	W	42	33	18	30	42	35	42	32	42	36	45	38	2,7	2,6	nein	nein
a	1.OG	O		W	45	36	23	32	45	38	45	35	44	38	47	40	2,3	2,3	nein	nein
A	(2,2 m)			W	39	31	8	24	39	32	39	29	36	30	41	33	1,3	1,1	nein	nein
b	EG	O	AWB (T)	W	44	35	18	32	44	37	43	33	43	37	46	39	2,4	2,2	nein	nein
b	1.OG	O		W	46	37	23	34	46	39	45	35	45	39	48	41	2,4	2,2	nein	nein
B	(2,2 m)			W	39	30	8	24	39	31	38	28	36	31	40	33	1,1	1,3	nein	nein
c	EG	S		W	42	33	6	31	42	35	41	31	42	36	45	37	2,5	2,1	nein	nein
c	1.OG	S		W	44	35	14	32	44	37	43	33	43	38	46	39	2,6	2,2	nein	nein
d	EG	W		W	39	30	6	21	39	31	38	28	34	28	40	31	0,6	0,5	nein	nein
d	1.OG	W		W	41	33	14	25	42	33	41	31	39	33	43	35	1,4	1,7	nein	nein
e	EG	W		W	39	30	6	23	39	31	38	28	35	30	40	32	1,1	1,2	nein	nein
e	1.OG	W		W	42	33	14	26	42	34	41	31	39	34	43	36	1,6	2,0	nein	nein
f	EG	N		W	41	32	20	24	41	33	41	31	37	32	42	34	1,0	1,3	nein	nein
f	1.OG	N		W	44	35	23	27	44	36	44	34	41	35	46	38	1,3	1,7	nein	nein
Objekt-Nummer: 055 Adresse: Zwischen Dorpen 46-50																				
a	EG	O	AWB (T)	W	41	32	17	27	41	33	41	31	39	33	43	35	1,8	1,9	nein	nein
a	1.OG	O		W	44	36	22	28	44	36	44	34	41	36	46	38	1,6	1,8	nein	nein
a	2.OG	O		W	46	37	23	30	46	38	45	36	43	37	47	40	1,7	1,9	nein	nein
A	(2,2 m)			W	39	30	5	23	39	30	38	28	35	29	39	31	0,8	0,9	nein	nein
b	EG	O	AWB (T)	W	42	34	18	27	42	34	42	32	40	34	44	36	1,7	1,8	nein	nein
b	1.OG	O		W	45	37	22	28	45	37	45	35	42	36	47	39	1,3	1,5	nein	nein
b	2.OG	O		W	46	37	23	30	46	38	46	36	43	38	48	40	1,5	1,7	nein	nein
B	(2,2 m)			W	38	29	5	22	38	30	37	27	33	28	39	31	0,7	0,7	nein	nein
c	EG	O	AWB (T)	W	44	35	18	27	44	36	43	33	41	35	45	37	1,5	1,6	nein	nein
c	1.OG	O		W	45	37	22	29	45	37	45	35	42	37	47	39	1,5	1,7	nein	nein
c	2.OG	O		W	46	37	23	31	46	38	46	36	44	38	48	40	1,7	2,0	nein	nein
C	(2,2 m)			W	38	29	5	21	38	30	37	27	31	26	38	30	0,2	0,2	nein	nein
d	EG	S		W	40	31	4	25	40	32	39	29	38	32	42	34	1,3	1,4	nein	nein
d	1.OG	S		W	43	34	6	28	43	35	42	32	41	35	45	37	1,7	1,8	nein	nein
d	2.OG	S		W	44	35	14	30	44	36	43	33	42	37	46	38	1,8	1,9	nein	nein
Objekt-Nummer: 056 Adresse: Zwischen Dorpen 42-44																				
a	EG	O	AWB (T)	W	42	33	15	26	42	34	41	31	38	32	43	35	0,9	0,6	nein	nein
a	1.OG	O		W	44	35	20	28	44	36	43	33	40	34	45	37	1,1	1,0	nein	nein
A	(2,1 m)			W	38	29	7	18	38	30	37	27	32	27	38	30	0,1	0,2	nein	nein
b	EG	O		W	41	32	21	27	41	33	40	30	38	33	43	35	1,5	1,4	nein	nein
b	1.OG	O		W	44	35	22	29	44	36	43	34	41	35	45	37	1,3	1,2	nein	nein
c	EG	O		W	41	32	18	28	41	34	41	31	39	34	43	36	2,1	1,8	nein	nein
c	1.OG	O		W	44	35	22	29	44	36	44	34	41	36	46	38	1,5	1,4	nein	nein
d	EG	S		W	41	32	6	27	41	33	40	30	38	33	42	34	1,4	1,2	nein	nein
d	1.OG	S		W	43	34	13	28	43	35	42	32	40	34	44	36	1,2	1,1	nein	nein
Objekt-Nummer: 057 Adresse: Tegeler Plate 23																				
a	EG	O		S	46	37	24	43	46	44	46	36	51	46	53	46	6,3	2,4	nein	nein
a	1.OG	O		S	47	38	25	43	47	44	46	36	55	49	55	49	8,6	5,2	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)					
					Befallsfall ohne LSW								Prognose-Planfall mit LSW								T N in dB(A)		T N	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
A	(3,7 m)		AWB (B)	S	47	39	25	44	48	45	47	37	53	47	54	47	6,1	2,3	nein	nein				
A	(6,5 m)		AWB (B)	S	48	40	25	44	48	46	48	38	55	50	56	50	7,9	4,4	nein	nein				
b	EG	S	AWB (B)	S	44	35	19	41	44	42	44	34	51	45	51	45	7,1	3,1	nein	nein				
b	1.OG	S		S	45	36	20	41	45	42	45	35	53	47	54	48	8,4	5,4	nein	nein				
B	(3,7 m)			S	47	39	25	44	47	45	47	37	53	47	54	48	6,4	2,2	nein	nein				
B	(6,5 m)			S	48	39	25	45	48	46	48	38	56	50	57	50	8,5	4,6	nein	nein				
c	EG	W	AWB (B)	S	39	30	6	24	39	31	39	29	38	33	42	34	2,2	2,8	nein	nein				
c	1.OG	W		S	42	33	11	28	42	34	41	31	42	36	45	37	2,7	3,1	nein	nein				
C	(3,7 m)			S	47	39	25	45	47	46	47	37	53	47	54	48	6,6	2,1	nein	nein				
C	(6,5 m)			S	48	39	25	45	48	46	48	38	56	51	57	51	8,7	4,8	nein	nein				
d	EG	S	AWB (B)	S	39	30	6	24	39	31	38	28	39	33	41	34	2,5	3,5	nein	nein				
d	1.OG	S		S	43	34	11	28	43	35	42	32	42	36	45	38	2,4	3,2	nein	nein				
D	(3,7 m)			S	47	39	25	45	47	46	47	37	53	48	54	48	6,9	2,2	nein	nein				
D	(6,5 m)			S	48	39	25	45	48	46	48	38	57	51	57	51	9,0	5,0	nein	nein				
e	EG	S	AWB (B)	S	41	32	5	25	41	33	40	30	40	34	43	35	1,6	2,5	nein	nein				
e	1.OG	S		S	43	34	11	28	43	35	42	32	42	37	45	38	2,1	2,9	nein	nein				
E	(3,7 m)			S	48	39	25	45	48	46	47	37	54	48	55	48	6,9	2,4	nein	nein				
E	(6,5 m)			S	48	40	25	45	48	46	48	38	57	51	58	52	9,2	5,2	nein	nein				
f	EG	O	AWB (B)	S	42	33	14	25	42	34	42	31	40	34	44	36	1,5	2,2	nein	nein				
f	1.OG	O		S	45	36	21	29	45	37	44	34	43	37	47	39	1,9	2,5	nein	nein				
F	(3,7 m)			S	37	28	6	21	37	29	36	26	34	29	38	31	1,4	1,7	nein	nein				
F	(6,5 m)			S	39	30	14	23	39	31	38	29	37	31	41	33	1,5	2,0	nein	nein				
g	EG	S	AWB (B)	S	40	31	5	21	40	31	40	29	36	31	41	33	1,1	1,7	nein	nein				
g	1.OG	S		S	42	33	11	25	42	34	42	32	39	34	44	36	1,7	2,3	nein	nein				
G	(3,7 m)			S	37	28	6	22	37	29	36	26	34	29	38	31	1,5	2,0	nein	nein				
G	(6,5 m)			S	39	30	14	24	39	31	38	29	37	31	41	33	1,6	2,0	nein	nein				
h	EG	W	AWB (B)	S	36	28	5	21	36	28	36	26	34	28	38	30	1,4	1,7	nein	nein				
h	1.OG	W		S	38	29	11	22	38	30	37	28	35	30	40	32	1,4	1,8	nein	nein				
H	(3,7 m)			S	37	28	6	22	37	29	36	26	35	29	38	31	1,7	2,0	nein	nein				
H	(6,5 m)			S	39	30	14	24	39	31	38	29	37	31	41	33	1,8	2,1	nein	nein				
i	EG	N	AWB (B)	S	44	35	22	28	44	36	43	33	41	35	45	37	1,4	1,6	nein	nein				
i	1.OG	N		S	44	35	22	29	44	36	43	34	42	36	46	38	1,6	1,7	nein	nein				
I	(3,7 m)			S	36	27	6	22	36	28	35	26	35	29	38	31	2,1	2,4	nein	nein				
I	(6,5 m)			S	39	30	13	24	39	31	38	28	37	31	41	33	1,9	2,3	nein	nein				
j	EG	N	AWB (B)	S	43	34	23	32	43	37	42	33	44	38	46	40	3,2	3,0	nein	nein				
j	1.OG	N		S	44	35	23	34	44	38	43	34	46	40	48	41	4,0	3,4	nein	nein				
J	(3,8 m)			S	37	28	8	22	37	29	36	26	35	29	39	31	1,9	2,0	nein	nein				
J	(6,6 m)			S	40	31	16	24	40	32	39	29	37	32	41	34	1,5	1,7	nein	nein				
k	EG	O		S	46	37	24	42	46	43	45	35	50	45	52	45	6,0	2,2	nein	nein				
k	1.OG	O		S	46	38	24	42	46	43	46	36	53	48	54	48	7,9	4,5	nein	nein				
Objekt-Nummer: 058 Adresse: Tegeler Plate 23																								
a	EG	O	T	S	46	38	24	40	46	42	46	36	50	45	52	45	5,4	2,9	nein	nein				
b	EG	O	T	S	46	37	23	41	46	43	45	35	51	45	52	46	6,1	3,1	nein	nein				
c	EG	S	T	S	44	35	11	38	44	40	44	34	48	42	50	43	5,3	3,0	nein	nein				
d	EG	W	T	S	42	33	19	32	42	35	41	31	44	38	46	39	3,6	3,2	nein	nein				
e	EG	W	T	S	41	32	19	25	41	33	40	30	40	34	43	35	2,2	2,8	nein	nein				
f	EG	N	T	S	40	31	20	24	40	32	39	29	39	33	42	35	2,2	2,7	nein	nein				
g	EG	N	T	S	38	29	13	23	38	30	37	27	38	32	41	33	2,6	3,4	nein	nein				
Objekt-Nummer: 059 Adresse: Tegeler Plate 23																								
a	EG	O		S	42	33	19	25	42	34	42	32	40	34	44	36	1,7	2,3	nein	nein				
a	1.OG	O		S	45	36	22	30	45	37	44	34	44	38	47	40	2,2	2,6	nein	nein				

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
a	2.OG	O	AWB (B)	S	46	37	23	32	46	38	45	35	46	40	48	41	2,8	3,1	nein	nein
a	3.OG	O		S	46	37	23	34	46	39	46	36	46	41	49	42	3,1	2,9	nein	nein
a	4.OG	O		S	46	38	23	36	46	40	46	36	48	43	50	44	4,0	3,6	nein	nein
A	(3,5 m)			S	43	34	21	27	43	35	43	33	42	36	45	38	2,0	2,6	nein	nein
A	(6,3 m)			S	46	37	24	31	46	38	46	36	45	39	49	41	2,3	2,7	nein	nein
A	(9,1 m)			S	47	39	25	33	47	40	47	37	47	41	50	43	2,7	3,1	nein	nein
A	(11,9 m)			S	48	39	25	35	48	40	47	38	48	42	51	44	3,0	3,0	nein	nein
A	(14,7 m)		AWB (B)	S	48	40	25	37	48	42	48	38	50	44	52	45	3,6	3,2	nein	nein
b	EG	O	AWB (B)	S	45	36	21	37	45	39	44	34	47	42	49	42	4,5	3,0	nein	nein
b	1.OG	O		S	46	37	23	38	46	41	45	35	49	43	50	44	4,4	2,8	nein	nein
b	2.OG	O		S	46	37	23	39	46	41	45	35	49	44	51	44	5,1	3,3	nein	nein
b	3.OG	O		S	46	37	23	39	46	41	46	36	52	46	53	46	6,6	5,1	nein	nein
b	4.OG	O		S	47	38	23	39	47	41	46	36	52	46	53	47	6,4	5,2	nein	nein
B	(3,5 m)			S	44	35	21	27	44	36	43	33	42	36	46	38	1,6	2,2	nein	nein
B	(6,3 m)			S	47	38	24	31	47	39	46	36	45	40	49	41	2,0	2,5	nein	nein
B	(9,1 m)			S	48	39	25	34	48	40	47	37	48	42	50	43	2,6	3,0	nein	nein
B	(11,9 m)			S	48	39	25	36	48	41	47	38	48	43	51	44	2,9	2,9	nein	nein
B	(14,7 m)		AWB (B)	S	48	40	25	38	48	42	48	38	50	44	52	45	3,7	3,5	nein	nein
c	EG	O	AWB (B)	S	45	36	22	39	45	41	45	35	49	43	50	44	5,2	2,7	nein	nein
c	1.OG	O		S	46	37	22	41	46	42	46	36	50	45	52	45	5,6	2,9	nein	nein
c	2.OG	O		S	46	37	23	41	46	42	46	36	53	47	54	48	7,8	5,5	nein	nein
c	3.OG	O		S	46	38	23	40	47	42	46	36	53	48	54	48	7,5	5,6	nein	nein
c	4.OG	O		S	47	38	23	40	47	42	47	37	53	48	54	48	7,3	5,8	nein	nein
C	(3,5 m)			S	44	35	21	27	44	36	43	33	42	36	46	38	1,9	2,5	nein	nein
C	(6,3 m)			S	47	38	24	32	47	39	46	36	46	40	49	42	2,3	2,7	nein	nein
C	(9,1 m)			S	47	39	25	34	47	40	47	37	48	42	51	43	3,0	3,2	nein	nein
C	(11,9 m)			S	48	39	25	36	48	41	47	38	49	43	51	44	3,3	3,1	nein	nein
C	(14,7 m)		AWB (B)	S	48	40	25	38	48	42	48	38	51	45	53	46	4,1	3,7	nein	nein
d	EG	S	AWB (B)	S	43	34	0	39	43	40	43	32	48	42	49	43	5,9	2,7	nein	nein
d	1.OG	S		S	44	35	1	40	44	41	43	33	49	43	50	44	6,1	2,8	nein	nein
d	2.OG	S		S	45	35	3	40	45	41	44	34	52	46	53	47	8,2	5,5	nein	nein
d	3.OG	S		S	45	36	5	40	45	41	44	34	52	47	53	47	8,0	5,7	nein	nein
d	4.OG	S		S	46	37	11	39	46	41	45	35	52	47	53	47	7,4	5,7	nein	nein
D	(3,6 m)			S	44	35	22	28	44	36	43	34	42	36	46	38	1,8	2,4	nein	nein
D	(6,4 m)			S	47	38	24	32	47	39	46	36	46	40	49	42	2,3	2,7	nein	nein
D	(9,2 m)			S	48	39	25	35	48	40	47	37	48	42	51	44	3,1	3,2	nein	nein
D	(12,0 m)			S	48	39	25	37	48	41	47	38	49	43	51	44	3,4	3,1	nein	nein
D	(14,8 m)		AWB (B)	S	48	40	25	39	48	42	48	38	51	45	53	46	4,3	3,8	nein	nein
e	EG	W	AWB (B)	S	39	30	0	28	39	32	39	29	39	33	42	35	2,7	2,5	nein	nein
e	1.OG	W		S	40	31	1	28	40	33	39	29	40	34	43	36	2,8	2,7	nein	nein
e	2.OG	W		S	40	32	3	29	40	33	40	30	41	35	43	36	2,8	2,8	nein	nein
e	3.OG	W		S	41	32	5	29	41	34	40	30	41	36	44	37	2,9	2,9	nein	nein
e	4.OG	W		S	42	33	11	30	42	35	41	31	43	37	45	38	3,1	3,1	nein	nein
E	(3,6 m)			S	44	35	22	28	44	36	43	33	42	36	46	38	2,0	2,6	nein	nein
E	(6,4 m)			S	47	38	24	32	47	39	46	36	46	40	49	42	2,4	2,8	nein	nein
E	(9,2 m)			S	48	39	25	36	48	41	47	37	48	42	51	44	3,1	3,0	nein	nein
E	(12,0 m)			S	48	39	25	37	48	41	47	38	49	43	51	44	3,4	3,1	nein	nein
E	(14,8 m)		AWB (B)	S	48	40	25	39	49	42	48	38	51	46	53	46	4,5	4,0	nein	nein
f	EG	W		S	38	30	12	26	38	31	38	28	38	32	41	33	2,1	2,2	nein	nein
f	1.OG	W		S	40	31	15	26	40	32	39	29	38	33	42	34	1,9	2,1	nein	nein
f	2.OG	W		S	40	32	3	27	40	33	40	30	39	33	42	35	1,8	2,1	nein	nein
f	3.OG	W		S	40	31	5	27	40	33	39	29	40	34	42	35	2,1	2,3	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL					
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
f	4.OG	W		S	41	32	11	28	41	34	40	30	40	35	43	36	2,2	2,5	nein	nein
F	(3,6 m)		AWB (B)	S	43	34	22	27	43	35	43	33	42	36	45	38	2,2	2,8	nein	nein
F	(6,4 m)		AWB (B)	S	47	38	24	32	47	39	46	36	46	40	49	42	2,4	2,7	nein	nein
F	(9,2 m)		AWB (B)	S	47	38	25	35	47	40	47	37	48	42	50	43	3,3	3,2	nein	nein
F	(12,0 m)		AWB (B)	S	47	39	25	37	47	41	47	37	49	43	51	44	3,8	3,3	nein	nein
F	(14,8 m)		AWB (B)	S	48	39	25	38	48	42	48	38	51	46	53	46	4,9	4,3	nein	nein
g	EG	W		S	36	27	18	21	36	28	36	26	33	28	38	30	1,4	1,7	nein	nein
g	1.OG			S	39	30	20	22	39	30	38	29	35	29	40	32	1,0	1,4	nein	nein
g	2.OG			S	40	32	22	23	40	32	40	30	36	30	41	33	0,9	1,1	nein	nein
g	3.OG			S	41	32	20	23	41	33	40	31	37	31	42	34	0,9	0,9	nein	nein
g	4.OG			S	40	32	11	24	40	32	39	30	38	32	42	34	1,3	1,9	nein	nein
G	(3,6 m)		AWB (B)	S	45	36	20	37	45	40	45	35	48	42	50	43	4,3	3,1	nein	nein
G	(6,4 m)		AWB (B)	S	48	39	24	39	48	42	47	37	50	44	52	45	3,8	2,8	nein	nein
G	(9,2 m)		AWB (B)	S	48	39	24	40	48	42	47	37	51	45	52	46	4,5	3,1	nein	nein
G	(12,0 m)		AWB (B)	S	48	39	25	41	48	43	48	38	53	47	54	47	5,9	4,4	nein	nein
G	(14,8 m)		AWB (B)	S	49	40	25	41	49	43	48	38	54	48	55	49	6,2	5,1	nein	nein
h	EG	N		S	39	30	13	19	39	31	38	28	35	29	40	32	1,0	1,0	nein	nein
h	1.OG			S	43	34	20	23	43	35	42	32	39	33	44	36	1,0	1,0	nein	nein
h	2.OG			S	45	36	23	25	45	37	44	34	40	34	46	37	0,8	0,7	nein	nein
h	3.OG			S	45	36	23	25	45	37	44	34	40	35	46	38	0,9	0,9	nein	nein
h	4.OG			S	45	36	23	27	45	37	44	34	41	35	46	38	1,1	1,2	nein	nein
H	(3,7 m)		AWB (B)	S	46	37	22	39	46	41	46	36	49	43	51	44	4,5	2,9	nein	nein
H	(6,5 m)		AWB (B)	S	48	39	25	40	48	43	47	37	50	45	52	45	4,3	2,8	nein	nein
H	(9,3 m)		AWB (B)	S	48	39	25	41	48	43	47	37	51	46	53	46	4,8	3,2	nein	nein
H	(12,1 m)		AWB (B)	S	48	39	25	41	48	43	48	38	54	48	55	48	6,5	4,9	nein	nein
H	(14,9 m)		AWB (B)	S	49	40	25	41	49	44	48	38	54	49	55	49	6,5	5,3	nein	nein
I	(3,7 m)		AWB (B)	S	47	38	24	39	47	42	47	37	50	44	51	45	4,5	2,9	nein	nein
I	(6,5 m)		AWB (B)	S	48	39	25	41	48	43	48	38	51	45	53	46	4,8	2,8	nein	nein
I	(9,3 m)		AWB (B)	S	48	39	25	41	48	43	48	38	52	46	53	47	5,4	3,4	nein	nein
I	(12,1 m)		AWB (B)	S	48	39	25	42	48	44	48	38	54	49	55	49	7,0	5,2	nein	nein
I	(14,9 m)		AWB (B)	S	49	40	25	42	49	44	49	39	55	49	56	49	6,7	5,3	nein	nein
J	(3,7 m)		AWB (B)	S	47	38	25	40	47	42	46	36	50	44	52	45	4,7	2,8	nein	nein
J	(6,5 m)		AWB (B)	S	48	39	25	42	48	43	47	37	51	46	53	46	5,0	2,7	nein	nein
J	(9,3 m)		AWB (B)	S	48	39	25	42	48	44	47	38	53	47	54	48	5,9	3,8	nein	nein
J	(12,1 m)		AWB (B)	S	48	40	25	42	48	44	48	38	55	49	56	49	7,3	5,5	nein	nein
J	(14,9 m)		AWB (B)	S	49	40	25	42	49	44	48	38	55	49	56	50	6,8	5,4	nein	nein
K	(3,7 m)		AWB (B)	S	47	38	25	41	47	43	47	37	51	45	52	45	4,8	2,7	nein	nein
K	(6,5 m)		AWB (B)	S	48	39	25	42	48	44	48	38	52	46	53	47	5,2	2,7	nein	nein
K	(9,3 m)		AWB (B)	S	48	39	25	42	48	44	48	38	54	48	55	49	7,0	4,7	nein	nein
K	(12,1 m)		AWB (B)	S	49	40	25	42	49	44	48	38	55	49	56	50	7,5	5,6	nein	nein
K	(14,9 m)		AWB (B)	S	49	40	25	42	49	44	49	39	55	49	56	50	7,0	5,5	nein	nein
L	(3,7 m)		AWB (B)	S	47	38	24	42	47	43	47	37	51	45	53	46	5,2	2,6	nein	nein
L	(6,5 m)		AWB (B)	S	48	39	25	43	48	44	48	38	52	47	54	47	5,6	2,8	nein	nein
L	(9,3 m)		AWB (B)	S	48	39	25	43	48	44	48	38	55	50	56	50	7,8	5,4	nein	nein
L	(12,1 m)		AWB (B)	S	49	40	25	43	49	44	48	38	56	50	56	50	7,7	5,6	nein	nein
L	(14,9 m)		AWB (B)	S	49	40	25	42	49	45	49	39	56	50	57	50	7,4	5,7	nein	nein
M	(3,6 m)		AWB (B)	S	47	39	24	43	47	44	47	37	52	46	53	46	5,5	2,4	nein	nein
M	(6,4 m)		AWB (B)	S	48	39	25	43	48	45	48	38	53	48	54	48	6,1	3,2	nein	nein
M	(9,2 m)		AWB (B)	S	49	40	25	43	49	45	48	38	56	50	57	51	8,1	5,6	nein	nein
M	(12,0 m)		AWB (B)	S	49	40	25	43	49	45	48	38	56	50	57	51	7,9	5,7	nein	nein
M	(14,8 m)		AWB (B)	S	49	41	25	43	49	45	49	39	57	51	58	51	8,0	6,6	nein	nein
N	(3,6 m)		AWB (B)	S	48	39	24	43	48	45	47	37	52	47	53	47	5,8	2,4	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T	N	T	N
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N	(6,4 m)		AWB (B)	S	48	40	25	44	48	45	48	38	55	49	56	50	7,6	4,6	nein	nein
N	(9,2 m)		AWB (B)	S	49	40	25	43	49	45	48	38	56	51	57	51	8,2	5,7	nein	nein
N	(12,0 m)		AWB (B)	S	49	40	25	43	49	45	49	39	57	51	57	51	8,2	6,3	nein	nein
N	(14,8 m)		AWB (B)	S	50	41	25	43	50	45	49	39	58	52	58	52	8,5	7,3	nein	nein
O	(3,1 m)		AWB (B)	S	40	31	1	33	40	35	40	30	44	38	45	39	4,9	3,6	nein	nein
O	(5,9 m)		AWB (B)	S	41	32	2	34	41	36	41	31	45	39	46	40	5,0	3,6	nein	nein
O	(8,7 m)		AWB (B)	S	42	33	4	35	42	37	41	31	45	40	47	40	5,0	3,4	nein	nein
O	(11,5 m)		AWB (B)	S	43	34	7	35	43	37	42	32	47	42	48	42	5,8	4,6	nein	nein
O	(14,3 m)		AWB (B)	S	44	36	17	35	44	38	44	34	48	42	50	43	5,0	4,5	nein	nein
P	(3,1 m)		AWB (B)	S	40	31	1	30	40	34	40	30	41	36	44	37	3,2	3,0	nein	nein
P	(5,9 m)		AWB (B)	S	41	32	2	30	41	34	40	30	42	37	44	38	3,4	3,1	nein	nein
P	(8,7 m)		AWB (B)	S	42	33	4	31	42	35	41	31	43	37	45	38	3,3	3,1	nein	nein
P	(11,5 m)		AWB (B)	S	42	34	7	32	42	36	42	32	44	38	46	39	3,4	3,3	nein	nein
P	(14,3 m)		AWB (B)	S	44	35	17	33	44	37	43	33	45	40	48	41	3,3	3,5	nein	nein
Q	(3,1 m)		AWB (B)	S	40	31	1	29	40	33	39	29	41	35	43	36	3,0	2,9	nein	nein
Q	(5,9 m)		AWB (B)	S	41	32	2	29	41	34	40	30	41	36	44	37	3,0	3,0	nein	nein
Q	(8,7 m)		AWB (B)	S	42	33	4	30	42	35	41	31	42	36	44	37	2,9	2,9	nein	nein
Q	(11,5 m)		AWB (B)	S	42	33	7	31	42	35	41	31	43	37	45	38	2,9	2,9	nein	nein
Q	(14,3 m)		AWB (B)	S	44	35	17	32	44	37	43	33	44	39	47	40	2,8	3,0	nein	nein
R	(3,2 m)		AWB (B)	S	40	31	1	28	40	33	38	29	40	34	42	35	2,8	2,8	nein	nein
R	(6,0 m)		AWB (B)	S	41	32	2	29	41	33	40	30	41	35	43	36	2,6	2,8	nein	nein
R	(8,8 m)		AWB (B)	S	41	32	4	29	41	34	40	30	42	36	44	37	2,6	2,7	nein	nein
R	(11,6 m)		AWB (B)	S	42	33	7	30	42	35	41	31	42	37	45	38	2,6	2,7	nein	nein
R	(14,4 m)		AWB (B)	S	44	35	17	31	44	36	43	33	43	38	46	39	2,4	2,6	nein	nein
S	(3,2 m)		AWB (B)	S	40	31	2	28	40	33	39	29	40	34	42	35	2,5	2,6	nein	nein
S	(6,0 m)		AWB (B)	S	41	32	3	28	41	34	40	30	40	35	43	36	2,3	2,5	nein	nein
S	(8,8 m)		AWB (B)	S	42	33	4	29	42	34	41	31	41	35	44	37	2,2	2,4	nein	nein
S	(11,6 m)		AWB (B)	S	42	33	7	29	42	35	41	31	42	36	45	37	2,2	2,4	nein	nein
S	(14,4 m)		AWB (B)	S	44	35	17	30	44	36	43	33	43	37	46	39	2,1	2,4	nein	nein
T	(3,3 m)		AWB (B)	S	40	31	12	27	40	32	39	29	39	33	42	35	2,4	2,4	nein	nein
T	(6,1 m)		AWB (B)	S	41	32	14	28	41	33	40	30	40	34	43	36	2,1	2,2	nein	nein
T	(8,9 m)		AWB (B)	S	42	33	4	28	42	34	41	31	41	35	44	36	1,9	2,2	nein	nein
T	(11,7 m)		AWB (B)	S	42	33	7	29	42	34	41	31	41	36	44	37	2,1	2,4	nein	nein
T	(14,5 m)		AWB (B)	S	44	35	17	30	44	36	43	33	42	37	46	38	1,9	2,2	nein	nein
U	(3,3 m)		AWB (B)	S	39	30	12	27	39	32	38	28	39	33	41	34	2,7	2,6	nein	nein
U	(6,1 m)		AWB (B)	S	40	32	14	28	40	33	39	30	40	34	43	35	2,2	2,3	nein	nein
U	(8,9 m)		AWB (B)	S	41	32	4	28	41	34	40	30	40	35	43	36	2,1	2,3	nein	nein
U	(11,7 m)		AWB (B)	S	42	33	7	29	42	34	40	31	41	35	44	37	2,1	2,4	nein	nein
U	(14,5 m)		AWB (B)	S	43	34	17	29	43	36	42	32	42	36	45	38	2,0	2,2	nein	nein
V	(3,4 m)		AWB (B)	S	37	29	12	26	37	31	36	26	39	33	41	34	3,1	3,0	nein	nein
V	(6,2 m)		AWB (B)	S	39	31	14	27	39	32	38	28	39	34	42	35	2,4	2,5	nein	nein
V	(9,0 m)		AWB (B)	S	41	32	4	27	41	33	39	29	40	34	43	36	2,1	2,4	nein	nein
V	(11,8 m)		AWB (B)	S	42	33	7	28	42	34	40	30	41	35	44	36	1,9	2,3	nein	nein
V	(14,6 m)		AWB (B)	S	43	35	17	29	44	36	43	33	42	36	45	38	1,6	2,1	nein	nein
Objekt-Nummer: 060 Adresse: Tegeler Plate 23A																				
a	EG	O		S	35	27	15	23	35	28	35	25	36	30	38	31	2,7	3,0	nein	nein
a	1.OG	O		S	39	31	20	24	39	31	38	29	38	32	41	34	1,9	2,1	nein	nein
a	2.OG	O		S	42	34	22	26	42	34	42	32	40	34	44	36	1,5	1,7	nein	nein
A	(2,8 m)		AWB (B)	S	38	29	18	25	38	31	37	28	37	31	40	33	2,3	2,4	nein	nein
A	(5,6 m)		AWB (B)	S	42	34	23	26	42	34	42	32	39	34	44	36	1,6	1,6	nein	nein
A	(8,4 m)		AWB (B)	S	46	37	25	28	46	38	45	36	42	36	47	39	1,3	1,3	nein	nein
b	EG	O	T	S	35	26	8	26	35	29	34	24	38	33	40	33	4,7	4,1	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
b	1.OG	O	AWB (B)	S	37	28	10	27	37	31	36	26	39	33	41	34	3,8	3,6	nein	nein
b	2.OG	O		S	39	30	14	28	39	32	38	28	40	34	42	35	3,1	3,2	nein	nein
B	(2,7 m)			S	38	29	17	25	38	30	37	27	37	32	40	33	2,4	2,6	nein	nein
B	(5,5 m)			S	42	33	22	26	42	34	41	31	39	33	43	36	1,4	1,5	nein	nein
B	(8,3 m)		AWB (B)	S	45	37	24	28	45	37	45	35	41	36	46	38	1,1	1,2	nein	nein
c	EG	S	T	S	37	28	1	27	37	31	36	26	39	33	41	34	3,5	3,3	nein	nein
c	1.OG	S		S	38	29	3	27	38	32	37	27	40	34	41	35	3,2	3,1	nein	nein
c	2.OG	S		S	40	31	6	28	40	33	38	28	40	34	42	36	2,7	2,7	nein	nein
C	(2,6 m)			AWB (B)	S	36	27	16	25	36	29	35	26	37	32	40	33	3,4	3,4	nein
C	(5,4 m)		AWB (B)	S	39	30	21	26	39	32	38	29	39	33	42	35	2,6	2,8	nein	nein
C	(8,2 m)		AWB (B)	S	42	33	23	28	42	34	42	32	41	35	44	37	2,0	2,4	nein	nein
D	(2,5 m)		AWB (B)	S	35	26	9	25	35	29	35	25	37	32	39	32	3,8	3,8	nein	nein
D	(5,3 m)		AWB (B)	S	38	29	11	26	38	31	37	28	38	33	41	34	2,8	3,2	nein	nein
D	(8,1 m)		AWB (B)	S	41	32	14	27	41	33	40	31	39	34	43	35	2,0	2,5	nein	nein
E	(2,6 m)		AWB (B)	S	35	27	10	28	35	30	35	25	40	34	41	34	5,3	4,2	nein	nein
E	(5,4 m)		AWB (B)	S	37	29	13	28	37	32	37	27	40	35	42	35	4,4	3,7	nein	nein
E	(8,2 m)		AWB (B)	S	40	31	16	29	40	33	39	29	41	35	43	36	3,5	3,3	nein	nein
F	(2,0 m)		AWB (T)	S	36	27	10	28	36	30	35	25	40	34	41	34	5,0	4,1	nein	nein
F	(5,3 m)		AWB (T)	S	38	29	13	29	38	32	37	28	41	35	42	36	4,1	3,6	nein	nein
F	(8,1 m)		AWB (T)	S	40	31	16	29	40	33	40	30	41	36	44	37	3,2	3,2	nein	nein
G	(1,8 m)		AWB (T)	S	36	27	10	28	36	31	35	25	40	34	41	35	5,5	4,1	nein	nein
G	(5,1 m)		AWB (T)	S	38	29	13	29	38	32	37	28	41	35	43	36	4,7	3,8	nein	nein
G	(7,9 m)		AWB (T)	S	40	31	17	30	40	34	39	29	42	36	44	37	3,9	3,4	nein	nein

Objekt-Nummer: 061

Adresse: Tegeler Plate 13-21

a	EG	O		W	42	33	13	29	42	34	41	31	40	34	44	36	1,9	1,8	nein	nein
a	1.OG	O		W	43	33	16	31	43	35	42	32	41	35	45	37	2,0	1,8	nein	nein
a	2.OG	O		W	43	34	19	31	43	36	43	33	42	36	45	38	2,0	1,8	nein	nein
a	3.OG	O		W	44	35	21	32	44	37	44	34	43	37	46	39	1,9	1,6	nein	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	41	32	15	32	41	35	40	30	46	40	47	41	5,8	5,3	nein	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	42	33	16	33	42	36	41	32	47	41	48	42	6,0	5,4	nein	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	43	34	17	34	43	37	43	33	49	43	50	44	6,6	6,2	nein	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	44	35	7	35	44	38	43	33	49	43	50	44	6,7	6,3	nein	nein
b	EG	O		W	43	34	12	33	43	36	42	32	44	38	46	39	3,4	2,6	nein	nein
b	1.OG	O		W	43	34	15	34	43	37	43	33	45	39	47	40	3,6	2,8	nein	nein
b	2.OG	O		W	44	35	18	35	44	38	44	34	46	40	48	41	3,6	2,8	nein	nein
b	3.OG	O		W	45	36	21	36	45	39	45	35	46	40	48	41	3,4	2,5	nein	nein
B	(3,7 m)		AWB (B)	W	41	32	16	31	41	34	40	30	45	39	46	39	5,3	5,1	nein	nein
B	(6,5 m)		AWB (B)	W	42	33	17	32	42	35	41	31	46	40	47	41	5,0	5,0	nein	nein
B	(9,3 m)		AWB (B)	W	43	34	17	33	43	37	42	32	47	41	49	42	5,2	5,2	nein	nein
B	(12,1 m)		AWB (B)	W	44	34	7	34	44	37	43	33	48	43	50	43	5,9	5,8	nein	nein
c	EG	O		W	43	34	18	33	43	37	43	33	44	38	47	39	3,3	2,6	nein	nein
c	1.OG	O		W	44	35	19	34	44	38	44	33	45	40	48	41	3,6	2,8	nein	nein
c	2.OG	O		W	44	36	20	35	45	39	44	34	46	40	48	41	3,7	2,7	nein	nein
c	3.OG	O		W	45	36	21	36	45	39	45	35	47	41	49	42	3,6	2,6	nein	nein
C	(3,6 m)		AWB (B)	W	40	31	16	28	40	33	39	29	42	36	44	37	4,2	4,3	nein	nein
C	(6,4 m)		AWB (B)	W	41	32	17	29	41	34	40	30	43	37	45	38	3,9	4,2	nein	nein
C	(9,2 m)		AWB (B)	W	43	34	17	30	43	35	42	32	44	38	46	39	3,4	3,8	nein	nein
C	(12,0 m)		AWB (B)	W	43	34	7	31	43	36	43	33	45	39	47	40	3,4	3,8	nein	nein
d	EG	O		W	44	35	21	33	44	37	44	34	44	38	47	40	3,1	2,2	nein	nein
d	1.OG	O		W	45	36	21	34	45	38	44	34	46	40	48	41	3,4	2,6	nein	nein
d	2.OG	O		W	45	36	21	35	45	39	45	35	46	40	49	41	3,4	2,5	nein	nein
d	3.OG	O		W	46	37	21	36	46	39	45	35	48	42	50	43	4,0	3,3	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL	> 70/60 dB(A)			
					Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW										
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe						
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N					
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
D	(3,5 m)		AWB (B)	W	39	31	9	27	39	32	38	29	41	35	43	36	3,6	3,9	nein	nein	
D	(6,3 m)		AWB (B)	W	41	32	10	28	41	34	40	30	42	36	44	37	3,2	3,6	nein	nein	
D	(9,1 m)		AWB (B)	W	43	34	10	29	43	35	42	32	43	37	45	38	2,7	3,1	nein	nein	
D	(11,9 m)		AWB (B)	W	43	34	7	30	43	36	42	32	43	38	46	39	2,6	3,0	nein	nein	
e	EG	O		W	44	36	22	32	44	37	44	34	43	37	47	39	2,1	1,7	nein	nein	
e	1.OG	O		W	45	36	22	33	45	38	44	34	44	39	47	40	2,2	1,8	nein	nein	
e	2.OG	O		W	46	37	22	35	46	39	45	35	45	40	48	41	2,5	1,9	nein	nein	
e	3.OG	O		W	46	37	22	35	46	39	45	35	48	42	50	43	3,6	3,5	nein	nein	
E	(3,5 m)			AWB (B)	W	39	30	0	26	39	32	38	28	40	34	42	35	3,5	3,8	nein	nein
E	(6,3 m)			AWB (B)	W	41	32	1	27	41	33	40	30	41	35	44	36	2,9	3,4	nein	nein
E	(9,1 m)			AWB (B)	W	42	33	3	28	42	34	41	31	42	36	45	37	2,3	2,9	nein	nein
E	(11,9 m)			AWB (B)	W	43	34	7	29	43	35	42	32	43	37	45	38	2,2	2,8	nein	nein
f	EG	O		W	44	36	21	39	44	41	44	34	49	44	50	44	5,9	3,1	nein	nein	
f	1.OG	O		W	45	36	21	40	45	42	45	35	51	45	52	46	6,7	4,2	nein	nein	
f	2.OG	O		W	46	37	22	40	46	42	45	35	53	47	54	48	8,3	5,8	nein	nein	
f	3.OG	O		W	46	37	22	40	46	42	45	35	53	47	54	48	7,9	5,9	nein	nein	
F	(3,4 m)			AWB (B)	W	38	29	0	25	38	31	37	27	40	34	42	35	3,5	4,0	nein	nein
F	(6,2 m)			AWB (B)	W	40	31	1	26	40	32	39	29	40	35	43	36	2,8	3,3	nein	nein
F	(9,0 m)			AWB (B)	W	42	33	3	27	42	34	41	31	41	35	44	37	2,0	2,6	nein	nein
F	(11,8 m)			AWB (B)	W	43	34	7	28	43	35	42	32	42	36	45	37	1,8	2,5	nein	nein
g	EG	O		W	44	35	21	42	44	42	44	34	51	46	52	46	7,7	3,5	nein	nein	
g	1.OG	O		W	45	36	21	42	45	43	44	34	55	49	55	49	9,9	6,2	nein	nein	
g	2.OG	O		W	45	37	21	41	45	43	45	35	55	49	55	49	9,7	6,5	nein	nein	
g	3.OG	O		W	46	37	22	41	46	42	45	35	56	50	56	50	10,3	7,9	nein	nein	
G	(3,4 m)			AWB (B)	W	37	28	0	25	37	30	36	26	39	33	41	34	3,7	4,1	nein	nein
G	(6,2 m)			AWB (B)	W	40	31	2	26	40	32	38	28	40	34	42	35	2,8	3,4	nein	nein
G	(9,0 m)			AWB (B)	W	42	33	5	26	42	34	41	30	41	35	44	36	2,1	2,7	nein	nein
G	(11,8 m)			AWB (B)	W	43	34	10	27	43	35	42	32	42	36	45	38	1,8	2,3	nein	nein
h	EG	S		W	43	33	0	42	43	42	42	32	52	46	52	46	9,7	3,9	nein	nein	
h	1.OG	S		W	44	35	1	42	44	42	43	33	55	49	55	49	11,4	6,6	nein	nein	
h	2.OG	S		W	44	35	3	41	44	42	44	33	55	49	55	49	10,9	7,0	nein	nein	
h	3.OG	S		W	45	36	6	41	45	42	44	34	56	50	56	51	11,5	8,5	nein	nein	
H	(3,5 m)			AWB (B)	W	37	28	0	26	37	30	36	26	40	34	41	35	4,0	4,3	nein	nein
H	(6,3 m)			AWB (B)	W	40	31	2	27	40	32	39	29	41	35	43	36	3,1	3,5	nein	nein
H	(9,1 m)			AWB (B)	W	42	33	5	27	42	34	41	31	41	36	44	37	2,2	2,8	nein	nein
H	(11,9 m)			AWB (B)	W	44	35	10	28	44	36	43	33	42	36	46	38	1,7	2,2	nein	nein
i	EG	W		W	40	31	14	30	40	34	40	30	44	38	46	39	5,2	5,1	nein	nein	
i	1.OG	W		W	41	32	16	32	41	35	41	31	46	40	47	40	5,3	5,1	nein	nein	
i	2.OG	W		W	43	34	16	32	43	36	42	32	47	41	48	42	5,7	5,6	nein	nein	
i	3.OG	W		W	43	34	6	33	43	36	42	32	48	42	49	42	6,0	5,8	nein	nein	
I	(3,6 m)			AWB (B)	W	37	28	0	26	37	31	36	26	40	34	41	35	4,1	4,1	nein	nein
I	(6,4 m)			AWB (B)	W	40	31	2	27	40	32	39	28	41	35	43	36	3,2	3,6	nein	nein
I	(9,2 m)			AWB (B)	W	42	33	4	28	42	34	41	31	41	36	44	37	2,3	2,7	nein	nein
I	(12,0 m)			AWB (B)	W	44	35	9	29	44	36	43	33	42	36	46	38	1,6	2,1	nein	nein
j	EG	W		W	40	31	16	29	40	33	39	29	43	38	45	38	4,7	4,7	nein	nein	
j	1.OG	W		W	41	32	17	31	41	35	40	30	44	39	46	39	4,6	4,5	nein	nein	
j	2.OG	W		W	43	34	17	32	43	36	42	32	46	40	47	40	4,5	4,5	nein	nein	
j	3.OG	W		W	43	34	6	32	43	36	42	32	47	41	48	41	5,3	5,4	nein	nein	
J	(3,7 m)			AWB (B)	W	38	29	0	26	38	31	37	27	39	34	41	34	3,6	3,9	nein	nein
J	(6,5 m)			AWB (B)	W	40	31	1	27	40	32	39	29	40	34	43	36	2,8	3,2	nein	nein
J	(9,3 m)			AWB (B)	W	42	33	4	27	42	34	41	31	41	35	44	37	2,0	2,5	nein	nein
J	(12,1 m)			AWB (B)	W	44	35	9	28	44	36	43	33	42	36	46	38	1,3	1,8	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
k	EG	W		W	39	30	16	27	39	32	38	28	41	35	43	36	3,8	4,0	nein	nein
k	1.OG	W		W	40	32	17	28	40	33	40	30	42	36	44	37	3,4	3,8	nein	nein
k	2.OG	W		W	42	33	17	29	42	34	41	31	43	37	45	38	3,0	3,4	nein	nein
k	3.OG	W		W	42	33	6	29	42	35	41	31	43	37	46	38	3,0	3,5	nein	nein
l	EG	W		W	39	30	7	26	39	31	38	28	40	34	42	35	3,4	3,7	nein	nein
l	1.OG	W		W	40	31	7	27	40	33	39	29	41	35	43	36	2,9	3,4	nein	nein
l	2.OG	W		W	42	33	8	28	42	34	41	31	42	36	44	37	2,5	3,0	nein	nein
l	3.OG	W		W	42	33	6	28	42	34	41	31	42	36	45	37	2,4	2,9	nein	nein
m	EG	W		W	38	29	-1	25	38	31	37	27	39	33	41	34	3,3	3,7	nein	nein
m	1.OG	W		W	40	31	1	26	40	32	39	29	40	34	42	35	2,7	3,2	nein	nein
m	2.OG	W		W	41	32	3	27	41	34	40	30	41	35	44	36	2,2	2,7	nein	nein
m	3.OG	W		W	42	33	6	28	42	34	41	31	41	36	44	37	2,1	2,7	nein	nein
n	EG	W		W	37	28	0	24	37	29	36	26	39	33	40	33	3,6	4,0	nein	nein
n	1.OG	W		W	39	30	1	25	39	31	38	28	39	33	42	35	2,7	3,4	nein	nein
n	2.OG	W		W	41	32	3	26	41	33	40	30	40	34	43	36	2,0	2,7	nein	nein
n	3.OG	W		W	42	33	6	26	42	34	41	31	41	35	44	36	2,0	2,6	nein	nein
o	EG	S		W	36	27	-1	24	36	29	35	25	38	32	40	33	3,7	4,2	nein	nein
o	1.OG	S		W	38	29	1	24	38	31	37	27	39	33	41	34	2,8	3,4	nein	nein
o	2.OG	S		W	40	31	3	25	40	32	39	29	40	34	43	35	2,1	2,8	nein	nein
o	3.OG	S		W	42	33	6	26	42	34	41	31	40	35	44	36	1,8	2,4	nein	nein
p	EG	S		W	36	27	0	24	36	29	35	25	38	32	40	33	3,8	4,1	nein	nein
p	1.OG	S		W	38	30	1	25	38	31	37	27	39	33	41	34	2,9	3,4	nein	nein
p	2.OG	S		W	41	32	3	25	41	33	40	30	40	34	43	35	2,1	2,7	nein	nein
p	3.OG	S		W	42	33	7	26	42	34	42	31	41	35	44	36	1,6	2,1	nein	nein
q	EG	S		W	36	27	-1	25	36	29	35	25	38	32	40	33	3,7	4,1	nein	nein
q	1.OG	S		W	38	30	0	25	38	31	37	27	39	33	41	34	2,9	3,4	nein	nein
q	2.OG	S		W	41	32	2	26	41	33	40	29	40	34	43	35	2,1	2,8	nein	nein
q	3.OG	S		W	42	33	6	27	42	34	42	31	40	35	44	36	1,6	2,1	nein	nein
r	EG	S		W	36	27	-1	24	36	29	35	25	38	32	40	33	3,7	4,1	nein	nein
r	1.OG	S		W	38	29	0	25	38	31	37	27	39	33	41	34	2,9	3,5	nein	nein
r	2.OG	S		W	40	31	2	25	40	32	39	29	40	34	43	35	2,1	2,7	nein	nein
r	3.OG	S		W	43	33	5	26	43	34	42	32	40	34	44	36	1,4	1,9	nein	nein
Objekt-Nummer: 062 Adresse: Langlütjensand 2-6																				
a	EG	O	AWB (B) AWB (B) AWB (B) AWB (B)	W	37	28	12	28	37	31	37	27	41	35	42	36	5,0	4,6	nein	nein
a	1.OG	O		W	39	30	15	29	39	32	38	28	42	36	43	37	4,4	4,2	nein	nein
a	2.OG	O		W	41	32	18	30	41	34	40	30	43	37	45	38	3,7	3,6	nein	nein
a	3.OG	O		W	43	34	20	31	43	36	43	33	43	37	46	39	2,7	2,8	nein	nein
A	(3,8 m)			W	37	28	15	15	37	28	36	26	31	25	37	29	0,5	0,8	nein	nein
A	(6,6 m)			W	39	30	17	16	39	31	38	29	33	27	40	31	0,3	0,4	nein	nein
A	(9,4 m)			W	41	33	17	18	41	33	41	31	35	29	42	33	0,3	0,3	nein	nein
A	(12,2 m)			W	44	35	19	22	44	35	43	33	39	33	45	36	0,5	0,8	nein	nein
b	EG	O	AWB (B) AWB (B) AWB (B) AWB (B)	W	40	30	12	26	40	32	39	29	38	32	42	34	2,1	2,4	nein	nein
b	1.OG	O		W	41	32	15	27	41	33	40	30	39	33	43	35	1,8	2,0	nein	nein
b	2.OG	O		W	42	33	18	28	42	34	42	32	40	34	44	36	1,6	1,7	nein	nein
b	3.OG	O		W	44	35	20	29	44	36	43	33	41	36	45	38	1,4	1,6	nein	nein
B	(3,8 m)			W	37	28	15	15	37	28	36	27	31	25	37	29	0,5	0,7	nein	nein
B	(6,6 m)			W	40	31	17	17	40	31	39	29	33	27	40	31	0,2	0,3	nein	nein
B	(9,4 m)			W	42	33	18	19	42	33	41	32	35	29	42	34	0,1	0,2	nein	nein
B	(12,2 m)			W	44	36	19	22	44	36	44	34	38	33	45	36	0,3	0,4	nein	nein
c	EG	N		W	35	26	14	18	35	27	34	25	32	26	37	29	1,4	1,7	nein	nein
c	1.OG	N		W	37	29	17	19	37	29	37	27	33	28	38	30	0,9	1,2	nein	nein
c	2.OG	N		W	40	32	21	21	40	32	39	30	35	29	41	33	0,6	0,6	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
c	3.OG	N		W	44	35	22	23	44	35	43	33	38	32	44	36	0,4	0,4	nein	nein
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	37	28	15	16	37	29	36	27	31	26	38	29	0,4	0,6	nein	nein
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	40	31	17	17	40	31	39	29	33	27	40	31	0,2	0,2	nein	nein
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	42	34	18	19	42	34	42	32	35	29	43	34	0,1	-0,1	nein	nein
C	(12,2 m)		AWB (B)	W	44	36	19	22	44	36	44	34	38	32	45	36	0,3	0,4	nein	nein
d	EG	O		W	40	31	11	33	40	35	39	29	46	40	47	40	6,6	5,3	nein	nein
d	1.OG	O		W	41	32	15	34	41	36	40	30	47	41	48	41	6,4	5,2	nein	nein
d	2.OG	O		W	42	33	18	35	42	37	42	32	47	41	48	42	6,0	4,8	nein	nein
d	3.OG	O		W	44	35	20	35	44	38	44	34	49	43	50	43	5,7	5,1	nein	nein
D	(3,8 m)		AWB (B)	W	37	29	15	16	37	29	36	26	31	25	38	29	0,2	0,3	nein	nein
D	(6,6 m)		AWB (B)	W	40	31	16	17	40	31	39	29	33	27	40	31	-0,1	-0,2	nein	nein
D	(9,4 m)		AWB (B)	W	43	34	17	19	43	34	42	32	35	29	43	34	-0,1	-0,4	nein	nein
D	(12,2 m)		AWB (B)	W	45	36	19	22	45	36	44	34	38	32	45	36	0,0	0,1	nein	nein
e	EG	O		W	41	32	12	34	41	36	40	30	47	41	48	41	6,9	5,3	nein	nein
e	1.OG	O		W	42	33	15	35	42	37	41	31	48	42	49	42	6,9	5,1	nein	nein
e	2.OG	O		W	43	34	18	36	43	38	42	32	49	43	50	43	6,8	5,1	nein	nein
e	3.OG	O		W	44	35	20	36	44	39	44	34	51	45	52	45	7,3	6,6	nein	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	36	27	8	15	36	27	35	25	30	25	36	28	0,3	0,6	nein	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	39	30	10	16	39	30	38	28	32	26	39	30	0,1	0,0	nein	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	42	33	11	18	42	33	41	31	34	28	42	33	-0,1	-0,2	nein	nein
E	(12,3 m)		AWB (B)	W	44	35	14	21	44	35	43	33	37	31	44	35	0,0	-0,1	nein	nein
f	EG	O		W	42	33	12	36	42	37	42	32	48	42	49	43	6,8	5,1	nein	nein
f	1.OG	O		W	43	34	15	37	43	39	43	33	49	44	50	44	7,2	5,4	nein	nein
f	2.OG	O		W	44	35	19	37	44	39	44	33	52	46	52	46	8,4	7,1	nein	nein
f	3.OG	O		W	45	36	20	37	45	39	44	34	52	46	53	46	7,7	7,0	nein	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	37	28	15	16	37	29	36	26	30	25	37	29	0,1	0,1	nein	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	40	31	17	17	40	31	39	29	32	26	40	31	-0,1	-0,3	nein	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	42	33	18	18	42	34	41	32	34	28	42	33	-0,2	-0,5	nein	nein
F	(12,3 m)		AWB (B)	W	44	35	19	21	44	35	43	33	37	31	44	35	0,0	0,0	nein	nein
g	EG	O		W	43	34	18	38	43	39	42	32	50	44	51	44	7,7	5,0	nein	nein
g	1.OG	O		W	44	35	19	38	44	40	43	33	52	47	53	47	9,3	7,2	nein	nein
g	2.OG	O		W	44	35	20	38	44	40	44	34	53	47	54	47	9,4	7,8	nein	nein
g	3.OG	O		W	45	36	20	38	45	40	44	34	53	48	54	48	9,0	7,9	nein	nein
h	EG	S		W	41	32	-1	39	41	40	41	31	51	45	51	45	9,9	5,4	nein	nein
h	1.OG	S		W	42	33	1	39	42	40	42	32	54	48	54	48	11,6	7,9	nein	nein
h	2.OG	S		W	43	33	3	39	43	40	42	32	54	49	55	49	12,0	8,7	nein	nein
h	3.OG	S		W	44	35	9	39	44	40	43	33	55	49	55	49	11,2	8,9	nein	nein
i	EG	W		W	36	27	15	15	36	28	36	26	30	25	37	28	0,4	0,6	nein	nein
i	1.OG	W		W	39	30	17	16	39	30	38	28	32	26	39	30	0,2	0,3	nein	nein
i	2.OG	W		W	41	32	17	18	41	32	40	30	34	28	41	32	0,1	0,2	nein	nein
i	3.OG	W		W	43	34	18	21	43	34	42	32	37	32	44	35	0,5	0,6	nein	nein
j	EG	W		W	36	28	16	15	36	28	35	26	30	25	37	28	0,4	0,6	nein	nein
j	1.OG	W		W	39	30	18	16	39	30	38	28	32	26	39	30	0,2	0,2	nein	nein
j	2.OG	W		W	41	32	18	18	41	33	40	31	34	28	41	33	0,1	0,0	nein	nein
j	3.OG	W		W	43	34	19	21	43	34	42	32	37	31	43	35	0,3	0,3	nein	nein
k	EG	W		W	36	28	15	15	36	28	36	26	31	25	37	28	0,4	0,5	nein	nein
k	1.OG	W		W	39	30	16	16	39	30	38	28	32	26	39	31	0,2	0,1	nein	nein
k	2.OG	W		W	42	33	17	18	42	33	41	31	34	28	42	33	0,1	-0,2	nein	nein
k	3.OG	W		W	43	34	18	21	43	35	43	33	37	31	44	35	0,3	0,2	nein	nein
l	EG	W		W	36	28	15	15	36	28	35	26	30	25	37	28	0,2	0,1	nein	nein
l	1.OG	W		W	39	30	16	16	39	30	38	28	32	26	39	30	-0,1	-0,3	nein	nein
l	2.OG	W		W	42	33	17	18	42	33	41	31	34	28	41	32	-0,3	-0,5	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe	in dB(A)	Straße		Straba		Summe	in dB(A)	T	N	T	N
					T	N	T	N			T	N	T	N						
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)			in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)			in dB(A)	in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
l	3.OG	W		W	43	35	18	21	43	35	42	32	36	30	43	35	-0,1	-0,2	nein	nein
m	EG	S		W	34	25	-1	14	34	26	33	23	30	24	35	27	0,6	1,3	nein	nein
m	1.OG	S		W	37	28	1	15	37	28	36	26	32	26	38	29	0,3	0,6	nein	nein
m	2.OG	S		W	40	31	3	17	40	31	39	29	34	28	40	31	0,0	0,2	nein	nein
m	3.OG	S		W	43	34	9	21	43	34	42	32	36	31	43	34	0,3	0,4	nein	nein
n	EG	W		W	35	26	8	14	35	26	34	24	30	24	36	27	0,5	0,7	nein	nein
n	1.OG	W		W	38	29	10	15	38	29	37	27	31	25	38	29	0,2	0,2	nein	nein
n	2.OG	W		W	41	32	11	17	41	32	40	30	33	27	41	32	0,0	-0,1	nein	nein
n	3.OG	W		W	43	34	13	19	43	34	42	32	35	30	43	34	0,0	0,0	nein	nein
o	EG	W		W	36	28	16	15	36	28	35	26	30	24	36	28	0,1	0,1	nein	nein
o	1.OG	W		W	39	30	17	16	39	30	38	28	31	25	39	30	-0,1	-0,3	nein	nein
o	2.OG	W		W	41	33	18	18	41	33	40	31	33	27	41	32	-0,3	-0,5	nein	nein
o	3.OG	W		W	43	34	18	20	43	34	42	32	35	30	43	34	-0,1	-0,3	nein	nein
p	EG	N		W	37	28	17	19	37	29	36	27	33	27	38	30	1,0	1,2	nein	nein
p	1.OG	N		W	39	31	19	20	39	31	38	29	34	28	40	32	0,7	0,8	nein	nein
p	2.OG	N		W	41	33	21	21	41	33	41	31	36	30	42	34	0,5	0,4	nein	nein
p	3.OG	N		W	43	35	22	22	43	35	43	33	37	32	44	35	0,6	0,4	nein	nein
Objekt-Nummer: 063 Adresse: Langlütjensand 1-13																				
a	EG	O		W	43	34	20	39	43	41	43	33	53	47	53	47	9,9	6,3	nein	nein
a	1.OG	O		W	44	35	20	39	44	41	43	33	55	49	55	49	10,9	7,9	nein	nein
a	2.OG	O		W	44	35	21	39	44	41	44	34	56	50	56	50	11,7	9,4	nein	nein
a	3.OG	O		W	45	36	21	39	45	41	44	34	56	50	56	50	11,0	9,4	nein	nein
A	(4,1 m)		AWB (B)	W	44	34	0	43	44	43	43	33	57	51	58	51	13,8	8,3	nein	nein
A	(6,9 m)		AWB (B)	W	45	35	2	42	45	43	44	34	58	52	58	52	13,7	9,2	nein	nein
A	(9,7 m)		AWB (B)	W	45	36	5	42	45	43	44	34	59	53	59	53	14,3	10,6	nein	nein
A	(12,5 m)		AWB (B)	W	46	37	15	41	46	43	45	35	59	53	59	53	12,9	10,3	nein	nein
b	EG	S		W	42	33	-1	39	42	40	41	31	53	47	53	47	11,7	7,1	nein	nein
b	1.OG	S		W	43	34	1	39	43	40	42	32	55	49	55	49	12,3	8,7	nein	nein
b	2.OG	S		W	43	34	3	39	43	40	43	32	56	50	57	51	13,2	10,3	nein	nein
b	3.OG	S		W	44	35	9	39	44	40	44	33	56	50	56	50	11,8	10,0	nein	nein
B	(4,0 m)		AWB (B)	W	42	33	0	40	42	41	42	32	52	46	53	46	10,1	5,8	nein	nein
B	(6,8 m)		AWB (B)	W	43	34	2	40	43	41	43	33	54	48	54	48	11,0	7,0	nein	nein
B	(9,6 m)		AWB (B)	W	44	35	5	40	44	41	43	33	56	50	56	50	12,4	8,8	nein	nein
B	(12,4 m)		AWB (B)	W	45	36	14	40	45	42	45	35	56	50	56	50	11,2	8,8	nein	nein
c	EG	S		W	41	32	-1	38	41	39	41	31	51	45	51	45	9,8	6,2	nein	nein
c	1.OG	S		W	42	33	1	39	42	40	42	32	53	47	54	47	11,1	7,7	nein	nein
c	2.OG	S		W	43	34	3	38	43	40	42	32	54	48	55	48	11,7	8,7	nein	nein
c	3.OG	S		W	44	35	9	38	44	40	43	33	55	49	55	49	11,1	9,0	nein	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	37	28	15	15	37	28	36	26	31	25	37	29	0,3	0,5	nein	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	39	30	17	16	39	31	38	29	32	26	39	31	0,2	0,2	nein	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	41	32	17	18	41	33	40	31	34	29	41	33	0,2	0,2	nein	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	43	35	19	22	43	35	43	33	39	33	44	36	0,9	1,3	nein	nein
d	EG	O		W	41	32	2	38	41	39	40	30	51	45	51	45	10,0	5,9	nein	nein
d	1.OG	O		W	42	33	5	39	42	40	41	31	53	47	53	47	10,9	7,1	nein	nein
d	2.OG	O		W	42	33	10	39	42	40	41	31	54	48	55	49	12,2	8,7	nein	nein
d	3.OG	O		W	44	35	18	38	44	40	43	33	54	49	55	49	10,7	8,6	nein	nein
D	(4,0 m)		AWB (B)	W	43	34	0	39	43	41	42	32	52	46	53	47	9,5	6,0	nein	nein
D	(6,8 m)		AWB (B)	W	44	35	2	40	44	41	43	33	55	49	55	49	11,3	7,9	nein	nein
D	(9,6 m)		AWB (B)	W	44	35	5	40	44	41	44	34	56	50	56	50	11,5	8,6	nein	nein
D	(12,4 m)		AWB (B)	W	45	36	15	40	45	41	45	34	56	50	56	50	11,0	8,9	nein	nein
e	EG	S		W	41	32	-1	37	41	38	40	30	50	44	50	44	9,2	6,2	nein	nein
e	1.OG	S		W	42	33	0	37	42	39	41	31	51	45	52	46	9,9	7,0	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)		
					Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL						
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe						
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N			
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
e	2.OG	S	AWB (B)	W	42	33	3	37	42	39	42	31	53	47	53	47	11,0	8,5	nein	nein	
e	3.OG	S		W	43	34	9	37	43	39	42	32	53	47	54	47	10,4	8,4	nein	nein	
E	(4,0 m)			W	43	34	0	37	43	38	42	32	50	44	51	44	7,8	5,9	nein	nein	
E	(6,8 m)			W	44	34	1	38	44	40	43	33	51	45	52	46	8,3	5,9	nein	nein	
E	(9,6 m)			W	44	35	5	39	44	40	44	33	53	47	53	47	8,9	6,9	nein	nein	
E	(12,4 m)		AWB (B)	W	46	37	14	39	46	41	45	35	54	48	55	49	9,1	7,7	nein	nein	
f	EG	S	AWB (B)	W	41	31	-1	35	41	36	40	30	48	42	49	43	8,4	6,2	nein	nein	
f	1.OG	S		W	41	32	0	36	41	38	41	31	50	44	50	44	9,0	6,5	nein	nein	
f	2.OG	S		W	42	33	3	36	42	38	41	31	52	46	52	46	10,1	7,9	nein	nein	
f	3.OG	S		W	43	34	9	36	43	38	42	32	52	46	53	46	9,6	8,0	nein	nein	
F	(3,9 m)			W	37	28	17	17	37	28	36	26	32	26	37	29	0,8	1,1	nein	nein	
F	(6,7 m)			AWB (B)	W	39	30	20	18	39	31	38	29	34	28	40	31	0,6	0,7	nein	nein
F	(9,5 m)			AWB (B)	W	42	33	22	20	42	34	41	32	36	30	42	34	0,4	0,4	nein	nein
F	(12,3 m)			AWB (B)	W	46	37	23	23	46	37	45	35	39	34	46	38	0,4	0,5	nein	nein
g	EG	W	AWB (B)	W	40	31	16	28	40	33	39	29	42	36	44	37	4,1	4,3	nein	nein	
g	1.OG	W		W	41	32	16	29	41	34	40	30	43	37	45	38	3,9	4,2	nein	nein	
g	2.OG	W		W	42	34	16	29	42	35	41	32	44	38	46	39	3,5	3,9	nein	nein	
g	3.OG	W		W	43	34	8	30	43	36	42	32	45	39	47	40	3,9	4,5	nein	nein	
G	(3,9 m)			W	40	31	16	26	40	32	39	29	41	35	43	36	3,3	3,7	nein	nein	
G	(6,7 m)			AWB (B)	W	41	33	16	27	41	34	40	31	42	36	44	37	2,9	3,5	nein	nein
G	(9,5 m)			AWB (B)	W	43	34	16	28	43	35	42	32	43	37	45	38	2,5	3,1	nein	nein
G	(12,3 m)			AWB (B)	W	44	35	13	29	44	36	43	33	44	38	46	39	2,4	3,2	nein	nein
h	EG	S	AWB (B)	W	36	27	-1	27	36	30	35	25	42	36	43	36	7,0	6,4	nein	nein	
h	1.OG	S		W	38	29	0	28	38	32	37	27	43	37	44	37	6,1	5,8	nein	nein	
h	2.OG	S		W	40	31	3	29	40	33	39	29	44	38	45	38	5,0	5,2	nein	nein	
h	3.OG	S		W	42	33	8	30	42	35	41	31	45	39	46	40	3,9	4,4	nein	nein	
H	(3,9 m)			AWB (B)	W	40	31	15	25	40	32	39	29	39	33	42	35	2,3	2,7	nein	nein
H	(6,7 m)			AWB (B)	W	41	32	16	25	41	33	40	31	40	34	43	36	2,0	2,5	nein	nein
H	(9,5 m)			AWB (B)	W	43	34	16	26	43	35	42	32	41	35	44	37	1,7	2,2	nein	nein
H	(12,3 m)			AWB (B)	W	44	35	13	27	44	35	43	33	42	36	45	38	1,5	2,1	nein	nein
i	EG	W	AWB (B)	W	39	30	16	25	39	31	38	28	39	33	41	34	2,6	2,9	nein	nein	
i	1.OG	W		W	40	32	16	25	40	32	39	30	40	34	43	35	2,2	2,7	nein	nein	
i	2.OG	W		W	42	33	16	26	42	34	41	31	40	35	44	36	1,9	2,3	nein	nein	
i	3.OG	W		W	42	33	8	27	42	34	41	31	41	35	44	37	2,2	2,8	nein	nein	
I	(3,9 m)			AWB (B)	W	40	31	0	23	40	31	39	29	38	32	41	34	1,8	2,4	nein	nein
I	(6,7 m)			AWB (B)	W	41	32	1	24	41	33	40	30	39	33	43	35	1,4	1,9	nein	nein
I	(9,5 m)			AWB (B)	W	43	34	4	24	43	34	42	32	40	34	44	36	1,1	1,6	nein	nein
I	(12,3 m)			AWB (B)	W	44	35	13	25	44	35	43	33	40	35	45	37	1,0	1,6	nein	nein
j	EG	W	AWB (B)	W	39	30	15	23	39	31	38	28	38	32	41	34	2,1	2,5	nein	nein	
j	1.OG	W		W	40	32	15	24	40	32	40	30	39	33	42	35	1,8	2,3	nein	nein	
j	2.OG	W		W	42	33	15	25	42	34	41	31	39	34	43	36	1,4	2,0	nein	nein	
j	3.OG	W		W	42	33	8	25	42	34	41	31	40	34	44	36	1,7	2,3	nein	nein	
J	(3,9 m)			AWB (B)	W	40	31	0	22	40	32	39	29	37	31	41	33	1,1	1,6	nein	nein
J	(6,7 m)			AWB (B)	W	41	33	2	23	41	33	41	31	38	32	42	34	0,9	1,3	nein	nein
J	(9,5 m)			AWB (B)	W	43	34	5	23	43	34	42	32	38	33	44	35	0,6	1,0	nein	nein
J	(12,3 m)			AWB (B)	W	44	35	14	24	44	36	43	33	39	34	45	36	0,5	0,9	nein	nein
k	EG	W	AWB (B)	W	38	29	-1	22	38	30	38	28	37	31	40	33	1,8	2,4	nein	nein	
k	1.OG	W		W	40	31	0	23	40	32	39	29	37	32	41	34	1,4	2,0	nein	nein	
k	2.OG	W		W	41	32	3	23	41	33	41	31	38	32	43	35	1,2	1,6	nein	nein	
k	3.OG	W		W	42	33	8	24	42	34	41	31	39	33	43	35	1,3	1,8	nein	nein	
K	(3,9 m)			AWB (B)	W	40	31	-1	21	40	32	39	29	36	30	41	33	0,8	1,2	nein	nein
K	(6,7 m)			AWB (B)	W	41	32	1	22	41	33	40	31	37	31	42	34	0,6	0,9	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
K	(9,5 m)		AWB (B)	W	43	34	4	23	43	34	42	32	38	32	43	35	0,4	0,6	nein	nein
K	(12,3 m)		AWB (B)	W	44	35	12	24	44	35	43	33	39	33	44	36	0,4	0,6	nein	nein
I	EG	W		W	39	30	0	21	39	30	38	28	35	30	40	32	1,0	1,6	nein	nein
I	1.OG	W		W	40	31	1	21	40	32	39	30	36	30	41	33	0,7	1,1	nein	nein
I	2.OG	W		W	42	33	4	22	42	33	41	31	37	31	42	34	0,5	0,9	nein	nein
I	3.OG	W		W	43	34	9	23	43	34	42	32	38	32	43	35	0,6	1,0	nein	nein
m	EG	O		W	36	27	13	16	36	27	35	25	31	26	37	28	0,6	1,0	nein	nein
m	1.OG	O		W	38	30	17	18	38	30	38	28	33	27	39	30	0,4	0,5	nein	nein
m	2.OG	O		W	41	33	19	19	41	33	41	31	34	29	42	33	0,1	0,1	nein	nein
m	3.OG	O		W	44	35	21	21	44	36	44	34	36	31	44	35	0,1	-0,1	nein	nein
n	EG	O		W	36	27	15	17	36	28	35	26	31	25	37	29	0,7	0,9	nein	nein
n	1.OG	O		W	38	30	18	18	38	30	38	28	33	27	39	30	0,4	0,5	nein	nein
n	2.OG	O		W	41	33	21	20	41	33	41	31	34	28	42	33	0,2	0,1	nein	nein
n	3.OG	O		W	44	35	22	21	44	36	44	34	37	31	45	36	0,2	0,0	nein	nein
o	EG	O		W	36	27	14	16	36	27	35	25	31	25	37	28	0,7	1,0	nein	nein
o	1.OG	O		W	38	29	17	17	38	30	38	28	33	27	39	30	0,4	0,6	nein	nein
o	2.OG	O		W	41	32	20	19	41	32	40	31	34	29	41	33	0,3	0,4	nein	nein
o	3.OG	O		W	44	35	22	21	44	36	44	34	37	31	45	36	0,3	0,2	nein	nein
p	EG	N		W	34	25	14	14	34	26	34	24	30	25	35	27	1,2	1,8	nein	nein
p	1.OG	N		W	37	28	17	16	37	28	36	27	32	26	38	30	0,9	1,2	nein	nein
p	2.OG	N		W	40	31	19	18	40	31	39	30	34	28	41	32	0,7	0,9	nein	nein
p	3.OG	N		W	43	35	21	21	44	35	43	33	37	31	44	36	0,6	0,7	nein	nein
q	EG	N		W	36	27	15	14	36	27	35	26	30	24	36	28	0,5	0,8	nein	nein
q	1.OG	N		W	38	29	17	16	38	30	37	28	32	26	39	30	0,3	0,4	nein	nein
q	2.OG	N		W	41	32	18	18	41	32	40	30	34	28	41	32	0,3	0,4	nein	nein
q	3.OG	N		W	44	35	21	21	44	35	43	33	37	32	44	36	0,4	0,5	nein	nein

Objekt-Nummer: 064

Adresse: Eversand 2-6

a	EG	O		W	39	30	10	28	39	32	38	28	42	37	44	37	5,1	5,3	nein	nein
a	1.OG	O		W	40	31	14	29	40	33	39	29	43	37	45	38	5,1	5,3	nein	nein
a	2.OG	O		W	41	32	17	30	41	34	40	30	44	38	46	39	4,6	5,0	nein	nein
a	3.OG	O		W	43	34	19	31	43	36	42	32	45	39	47	40	3,9	4,3	nein	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	37	28	14	14	37	29	36	27	31	25	38	29	0,3	0,6	nein	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	40	31	16	16	40	31	39	29	33	27	40	31	0,1	0,2	nein	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	42	33	16	18	42	33	41	31	35	29	42	33	0,1	0,2	nein	nein
A	(12,3 m)		AWB (B)	W	44	35	17	22	44	35	43	33	39	33	45	36	0,3	0,6	nein	nein
b	EG	O		W	40	31	12	25	40	32	40	30	40	34	43	36	2,6	3,5	nein	nein
b	1.OG	O		W	41	32	15	26	41	33	40	30	41	35	44	37	2,7	3,5	nein	nein
b	2.OG	O		W	42	33	18	28	42	34	41	32	42	36	45	38	2,6	3,3	nein	nein
b	3.OG	O		W	44	35	19	29	44	36	43	33	43	37	46	39	2,2	2,7	nein	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	37	29	15	15	37	29	36	27	31	25	38	29	0,2	0,4	nein	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	40	31	17	16	40	31	39	29	33	27	40	31	0,1	0,0	nein	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	42	33	17	18	42	33	41	31	35	29	42	33	-0,1	-0,1	nein	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	44	36	18	22	44	36	44	34	38	32	45	36	0,2	0,3	nein	nein
c	EG	N		W	39	30	14	23	39	30	38	28	38	32	41	34	2,5	3,3	nein	nein
c	1.OG	N		W	40	31	17	24	40	32	39	29	39	33	42	35	2,3	3,0	nein	nein
c	2.OG	N		W	41	33	20	25	41	33	41	31	40	34	43	36	1,9	2,5	nein	nein
c	3.OG	N		W	44	35	21	26	44	35	43	33	41	35	45	37	1,4	2,0	nein	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	37	28	15	15	37	29	36	27	31	25	37	29	0,3	0,4	nein	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	40	31	16	17	40	31	39	29	33	27	40	31	0,0	0,0	nein	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	42	33	16	18	42	34	41	31	35	29	42	33	-0,1	-0,3	nein	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	44	35	18	22	44	36	43	33	38	32	44	36	0,1	0,2	nein	nein
d	EG	O		W	40	30	11	32	40	35	39	29	47	41	48	41	7,9	6,5	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T	N	T	N
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
d	1.OG	O		W	40	31	14	34	40	36	40	30	48	42	49	42	8,3	6,6	nein	nein
d	2.OG	O		W	41	32	17	35	41	37	41	31	49	43	50	43	8,3	6,6	nein	nein
d	3.OG	O		W	43	34	19	35	43	37	42	32	51	45	51	45	8,8	7,8	nein	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	37	28	10	14	37	28	36	26	31	25	37	29	0,2	0,3	nein	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	40	31	12	16	40	31	39	29	32	27	40	31	-0,1	-0,1	nein	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	43	34	13	18	43	34	42	32	34	28	42	33	-0,3	-0,5	nein	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	45	36	15	21	45	36	44	34	37	32	45	36	-0,1	-0,1	nein	nein
e	EG	O		W	41	31	15	34	41	36	40	30	48	42	49	43	8,3	6,6	nein	nein
e	1.OG	O		W	41	32	17	36	41	37	40	30	50	44	50	44	9,2	6,9	nein	nein
e	2.OG	O		W	42	33	18	36	42	38	41	31	51	46	52	46	10,0	8,0	nein	nein
e	3.OG	O		W	43	34	19	36	43	38	42	32	52	46	52	46	9,7	8,2	nein	nein
E	(4,0 m)		AWB (B)	W	37	28	5	14	37	28	36	26	30	24	37	28	0,1	0,3	nein	nein
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	40	31	8	16	40	31	39	29	32	26	39	31	-0,2	-0,2	nein	nein
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	42	33	11	18	42	33	41	31	33	28	42	33	-0,4	-0,5	nein	nein
E	(12,4 m)		AWB (B)	W	44	36	14	21	44	36	43	33	37	31	44	35	-0,2	-0,3	nein	nein
f	EG	O		W	41	32	17	37	41	38	41	31	50	44	50	44	9,1	5,8	nein	nein
f	1.OG	O		W	42	33	18	37	42	39	41	31	51	46	52	46	10,2	7,1	nein	nein
f	2.OG	O		W	42	33	19	37	42	39	42	32	53	47	53	47	11,1	8,4	nein	nein
f	3.OG	O		W	43	34	19	37	43	39	42	32	53	47	53	47	10,7	8,6	nein	nein
F	(4,0 m)		AWB (B)	W	37	28	15	16	37	29	36	27	31	25	37	29	0,2	0,3	nein	nein
F	(6,8 m)		AWB (B)	W	40	31	16	17	40	31	39	29	32	26	40	31	-0,1	-0,1	nein	nein
F	(9,6 m)		AWB (B)	W	42	34	16	18	42	34	42	32	34	28	42	33	-0,2	-0,4	nein	nein
F	(12,4 m)		AWB (B)	W	45	36	18	21	45	36	44	34	37	31	45	36	-0,1	-0,2	nein	nein
g	EG	O		W	41	33	19	39	42	40	41	31	52	46	52	46	10,6	6,4	nein	nein
g	1.OG	O		W	42	33	19	39	42	40	42	32	54	48	55	48	12,5	8,8	nein	nein
g	2.OG	O		W	42	33	19	38	42	39	42	32	55	49	55	49	13,2	10,0	nein	nein
g	3.OG	O		W	43	34	19	38	43	39	42	32	55	50	56	50	12,9	10,3	nein	nein
h	EG	S		W	36	27	-2	40	36	41	36	26	53	47	53	47	16,4	6,2	nein	nein
h	1.OG	S		W	37	28	0	40	37	40	37	27	56	50	56	50	18,5	9,3	nein	nein
h	2.OG	S		W	38	28	2	40	38	40	37	27	56	50	56	50	18,7	10,3	nein	nein
h	3.OG	S		W	40	31	8	39	40	40	39	29	57	51	57	51	16,9	11,1	nein	nein
i	EG	W		W	37	28	14	14	37	28	36	26	30	25	37	29	0,4	0,5	nein	nein
i	1.OG	W		W	39	30	15	15	39	30	38	29	32	26	39	31	0,2	0,1	nein	nein
i	2.OG	W		W	41	32	16	17	41	32	40	31	34	28	41	33	0,2	0,1	nein	nein
i	3.OG	W		W	43	34	17	21	43	34	42	32	37	31	43	35	0,3	0,5	nein	nein
j	EG	W		W	37	28	15	14	37	28	36	26	30	25	37	29	0,4	0,5	nein	nein
j	1.OG	W		W	39	30	16	15	39	30	38	29	32	26	39	31	0,2	0,2	nein	nein
j	2.OG	W		W	41	32	16	17	41	33	41	31	34	28	42	33	0,1	0,0	nein	nein
j	3.OG	W		W	43	34	17	20	43	35	42	33	37	31	44	35	0,1	0,2	nein	nein
k	EG	W		W	37	28	15	15	37	28	36	26	30	25	37	28	0,2	0,2	nein	nein
k	1.OG	W		W	39	30	16	16	39	31	38	28	32	26	39	30	-0,1	-0,2	nein	nein
k	2.OG	W		W	42	33	16	18	42	33	41	31	34	28	41	33	-0,2	-0,3	nein	nein
k	3.OG	W		W	43	34	17	20	43	35	42	32	36	31	43	35	0,0	0,0	nein	nein
l	EG	W		W	36	27	11	14	36	28	35	26	30	24	37	28	0,2	0,4	nein	nein
l	1.OG	W		W	39	30	12	15	39	30	38	28	31	26	39	30	0,0	-0,1	nein	nein
l	2.OG	W		W	42	33	13	17	42	33	41	31	33	27	41	32	-0,2	-0,4	nein	nein
l	3.OG	W		W	43	34	15	20	43	35	42	33	36	30	43	35	-0,1	-0,1	nein	nein
m	EG	S		W	35	26	-2	13	35	26	34	24	30	24	35	27	0,5	1,0	nein	nein
m	1.OG	S		W	37	28	0	15	37	29	36	26	32	26	38	29	0,1	0,4	nein	nein
m	2.OG	S		W	40	31	2	17	40	32	39	29	33	28	40	32	-0,1	-0,1	nein	nein
m	3.OG	S		W	43	34	8	20	43	34	42	32	37	31	43	34	0,1	0,2	nein	nein
n	EG	W		W	36	27	3	13	36	27	35	25	29	23	36	27	0,3	0,5	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Befallsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						T N in dB(A)		T N	
					Straße T N in dB(A)		Straba T N in dB(A)		Summe T N in dB(A)		Straße T N in dB(A)		Straba T N in dB(A)		Summe T N in dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
n	1.OG	W		W	38	29	6	15	38	29	37	27	31	25	38	29	0,0	0,1	nein	nein
n	2.OG	W		W	41	32	9	17	41	32	40	30	32	27	41	32	-0,2	-0,3	nein	nein
n	3.OG	W		W	43	34	11	19	43	34	42	32	35	29	43	34	-0,1	-0,2	nein	nein
o	EG	W		W	36	27	15	14	36	28	35	26	30	24	36	28	0,2	0,2	nein	nein
o	1.OG	W		W	39	30	16	16	39	30	38	28	31	25	39	30	-0,1	-0,2	nein	nein
o	2.OG	W		W	41	32	17	17	41	32	40	30	33	27	41	32	-0,2	-0,5	nein	nein
o	3.OG	W		W	43	34	17	19	43	34	42	32	35	29	43	34	-0,1	-0,2	nein	nein
p	EG	N		W	37	29	17	15	37	29	37	27	30	24	37	29	0,1	0,0	nein	nein
p	1.OG	N		W	39	31	18	16	39	31	39	29	31	25	39	31	0,0	-0,2	nein	nein
p	2.OG	N		W	41	33	20	18	41	33	41	31	33	27	41	33	-0,1	-0,3	nein	nein
p	3.OG	N		W	43	35	21	19	43	35	43	33	35	30	43	35	0,0	-0,1	nein	nein
Objekt-Nummer: 065 Adresse: Eversand 1-13																				
a	EG	O	AWB (B)	W	41	33	19	41	41	42	41	31	56	50	57	51	15,1	8,7	nein	nein
a	1.OG	O		W	42	33	19	41	42	41	41	32	58	52	58	52	16,0	10,6	nein	nein
a	2.OG	O		W	42	33	19	40	42	41	42	32	57	51	57	51	15,2	10,5	nein	nein
a	3.OG	O		W	42	34	19	39	42	40	42	32	56	51	57	51	14,2	10,3	nein	nein
A	(4,2 m)			W	44	35	16	45	44	45	43	33	61	56	62	56	17,9	10,4	nein	nein
A	(7,0 m)			W	44	35	16	44	44	44	43	33	61	55	61	55	17,2	10,9	nein	nein
A	(9,8 m)			W	44	35	16	43	44	44	43	33	60	54	60	54	15,9	10,7	nein	nein
A	(12,6 m)		W	45	36	17	42	45	43	44	34	59	54	60	54	14,4	10,6	nein	nein	
b	EG	S	AWB (B)	W	40	31	-2	41	40	42	39	29	57	51	57	51	17,1	9,3	nein	nein
b	1.OG	S		W	40	31	-1	41	40	41	39	29	58	52	58	52	17,7	11,0	nein	nein
b	2.OG	S		W	41	32	2	40	41	41	40	30	57	51	57	52	16,4	10,7	nein	nein
b	3.OG	S		W	42	33	8	39	42	40	41	31	57	51	57	51	14,9	10,6	nein	nein
B	(3,9 m)			W	38	29	-1	42	38	42	38	27	54	48	54	48	15,3	5,9	nein	nein
B	(6,7 m)			W	39	30	0	42	39	42	38	28	57	51	57	51	18,3	9,1	nein	nein
B	(9,5 m)			W	39	30	4	41	39	42	38	28	57	51	58	52	18,3	9,8	nein	nein
B	(12,3 m)		W	43	34	13	41	43	42	42	32	58	53	58	53	15,6	10,8	nein	nein	
c	EG	S	AWB (B)	W	39	30	-2	40	39	40	39	28	53	47	53	47	13,4	6,5	nein	nein
c	1.OG	S		W	40	31	-1	40	40	40	39	29	55	49	55	49	15,6	9,0	nein	nein
c	2.OG	S		W	40	31	2	40	40	40	39	29	56	50	56	50	16,1	10,0	nein	nein
c	3.OG	S		W	41	32	8	39	41	40	40	30	56	51	57	51	15,3	10,7	nein	nein
C	(3,8 m)			W	37	28	14	15	37	28	36	26	31	26	37	29	0,6	0,8	nein	nein
C	(6,6 m)			W	39	30	15	16	39	30	38	29	33	27	39	31	0,3	0,5	nein	nein
C	(9,4 m)			W	41	32	16	18	41	32	40	30	35	29	41	33	0,4	0,5	nein	nein
C	(12,2 m)		W	43	34	17	23	43	34	42	32	40	34	44	36	1,1	1,7	nein	nein	
d	EG	O	AWB (B)	W	37	28	1	40	37	40	36	26	52	46	52	46	15,2	6,1	nein	nein
d	1.OG	O		W	38	28	4	40	38	40	37	27	55	49	55	49	17,6	8,9	nein	nein
d	2.OG	O		W	38	29	8	40	38	40	37	27	56	50	56	50	17,8	9,8	nein	nein
d	3.OG	O		W	41	32	17	39	41	40	40	30	56	51	57	51	15,8	10,6	nein	nein
D	(4,0 m)			W	43	34	2	41	43	42	42	32	54	48	54	48	11,6	6,2	nein	nein
D	(6,8 m)			W	43	34	5	41	43	42	42	32	57	51	57	51	13,8	8,7	nein	nein
D	(9,6 m)			W	44	35	11	41	44	42	43	33	58	52	58	52	14,3	10,0	nein	nein
D	(12,4 m)		W	45	36	16	41	45	42	44	34	58	52	58	52	13,4	10,4	nein	nein	
e	EG	S	AWB (B)	W	40	31	-2	38	40	39	39	29	51	45	51	45	11,5	6,1	nein	nein
e	1.OG	S		W	40	31	-1	39	40	39	39	29	54	48	54	48	13,9	8,9	nein	nein
e	2.OG	S		W	41	32	2	38	41	39	40	30	54	48	54	48	13,7	9,2	nein	nein
e	3.OG	S		W	42	33	7	38	42	39	41	31	55	50	56	50	13,8	10,5	nein	nein
E	(3,9 m)			W	41	32	-2	37	41	39	40	30	51	45	51	45	9,8	6,3	nein	nein
E	(6,7 m)			W	42	33	0	39	42	40	41	31	52	46	52	46	10,5	6,3	nein	nein
E	(9,5 m)			W	42	34	3	39	42	40	41	31	55	49	55	49	12,3	8,5	nein	nein
E	(12,3 m)		W	44	35	13	39	44	41	43	33	55	49	55	49	10,8	8,3	nein	nein	

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T	N	T	N
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
f	EG	S		W	39	30	-2	36	39	37	38	28	49	43	50	43	10,6	6,4	nein	nein
f	1.OG	S		W	39	30	-1	37	39	38	38	28	51	45	51	45	11,6	7,1	nein	nein
f	2.OG	S		W	40	31	1	37	40	38	39	29	53	47	53	47	13,0	8,8	nein	nein
f	3.OG	S		W	41	32	7	37	41	38	40	30	53	47	53	47	11,6	8,8	nein	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	36	27	16	16	36	28	35	26	32	26	37	29	0,9	1,3	nein	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	39	30	19	18	39	30	38	28	34	28	39	31	0,6	0,8	nein	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	41	33	21	20	41	33	41	31	36	30	42	34	0,4	0,5	nein	nein
F	(12,3 m)		AWB (B)	W	44	36	22	23	44	36	44	34	39	33	45	37	0,5	0,7	nein	nein
g	EG	W		W	40	31	-2	27	40	32	39	29	42	36	43	37	3,6	4,2	nein	nein
g	1.OG	W		W	40	32	-1	28	40	33	39	29	42	37	44	37	3,7	4,2	nein	nein
g	2.OG	W		W	41	32	1	29	41	34	40	30	44	38	45	38	3,9	4,3	nein	nein
g	3.OG	W		W	43	34	7	30	43	35	42	32	45	39	47	40	3,7	4,3	nein	nein
G	(3,8 m)		AWB (B)	W	41	32	-2	25	41	33	39	30	40	34	43	35	2,0	2,7	nein	nein
G	(6,6 m)		AWB (B)	W	41	33	0	26	41	33	40	30	41	35	44	36	2,0	2,7	nein	nein
G	(9,4 m)		AWB (B)	W	42	34	3	27	42	35	41	31	41	35	44	37	1,9	2,4	nein	nein
G	(12,2 m)		AWB (B)	W	44	35	11	28	44	36	43	33	42	37	46	38	1,5	2,2	nein	nein
h	EG	S		W	38	29	-2	27	38	31	36	26	41	36	43	36	5,0	5,2	nein	nein
h	1.OG	S		W	39	30	-1	28	39	32	37	27	42	36	44	37	4,9	5,1	nein	nein
h	2.OG	S		W	40	31	1	29	40	33	39	29	43	37	44	38	4,3	4,6	nein	nein
h	3.OG	S		W	42	33	7	30	42	35	41	31	45	39	46	39	4,0	4,4	nein	nein
H	(3,8 m)		AWB (B)	W	41	32	-2	23	41	32	40	30	38	32	42	34	1,2	1,8	nein	nein
H	(6,6 m)		AWB (B)	W	42	33	0	24	42	33	40	30	39	33	43	35	1,2	1,8	nein	nein
H	(9,4 m)		AWB (B)	W	43	34	2	25	43	34	41	32	40	34	44	36	1,1	1,7	nein	nein
H	(12,2 m)		AWB (B)	W	44	35	11	26	44	36	43	33	41	35	45	37	1,0	1,4	nein	nein
i	EG	W		W	39	30	-2	22	39	31	38	28	37	31	40	33	1,4	2,0	nein	nein
i	1.OG	W		W	40	31	-1	23	40	32	38	29	38	32	41	34	1,5	2,0	nein	nein
i	2.OG	W		W	41	32	1	24	41	33	40	30	39	33	42	35	1,3	1,9	nein	nein
i	3.OG	W		W	42	33	7	25	42	34	41	31	39	34	43	36	1,0	1,5	nein	nein
I	(3,9 m)		AWB (B)	W	41	32	-2	22	41	32	40	30	37	31	42	34	0,8	1,2	nein	nein
I	(6,7 m)		AWB (B)	W	42	33	0	23	42	33	40	31	38	32	42	34	0,8	1,3	nein	nein
I	(9,5 m)		AWB (B)	W	43	34	3	23	43	34	41	32	39	33	43	35	0,7	1,2	nein	nein
I	(12,3 m)		AWB (B)	W	44	35	11	25	44	35	43	33	40	34	45	37	0,5	1,0	nein	nein
j	EG	W		W	39	30	-2	20	39	31	38	28	35	29	40	32	0,7	1,1	nein	nein
j	1.OG	W		W	40	31	-1	21	40	31	39	29	36	30	40	32	0,7	1,1	nein	nein
j	2.OG	W		W	41	32	2	21	41	32	40	30	37	31	41	33	0,6	1,0	nein	nein
j	3.OG	W		W	42	33	7	22	42	33	41	31	37	32	43	34	0,5	0,9	nein	nein
J	(3,9 m)		AWB (B)	W	41	32	-2	21	41	32	40	30	36	31	41	33	0,5	0,9	nein	nein
J	(6,7 m)		AWB (B)	W	42	33	0	22	42	33	41	31	37	31	42	34	0,5	0,9	nein	nein
J	(9,5 m)		AWB (B)	W	43	34	2	22	43	34	42	32	38	32	43	35	0,4	0,8	nein	nein
J	(12,3 m)		AWB (B)	W	44	35	10	24	44	35	43	33	39	33	44	36	0,3	0,6	nein	nein
k	EG	W		W	39	30	-2	19	39	31	38	28	34	28	40	31	0,3	0,5	nein	nein
k	(3,9 m)		AWB (B)	W	41	32	-2	21	41	33	40	30	36	30	42	33	0,3	0,6	nein	nein
k	1.OG	W		W	40	31	-1	19	40	32	39	29	35	29	40	32	0,1	0,5	nein	nein
k	(6,7 m)		AWB (B)	W	42	33	0	21	42	33	41	31	37	31	42	34	0,3	0,5	nein	nein
k	2.OG	W		W	41	32	1	20	41	32	40	30	35	30	41	33	0,1	0,5	nein	nein
k	(9,5 m)		AWB (B)	W	43	34	3	22	43	34	42	32	38	32	43	35	0,2	0,5	nein	nein
k	3.OG	W		W	42	33	7	21	42	33	41	31	36	31	42	34	0,1	0,4	nein	nein
k	(12,3 m)		AWB (B)	W	44	35	11	23	44	36	43	33	39	33	44	36	0,1	0,4	nein	nein
l	EG	N		W	36	27	14	14	36	27	35	25	30	24	36	28	0,5	0,8	nein	nein
l	1.OG	N		W	38	29	16	16	38	29	37	28	32	26	38	30	0,4	0,5	nein	nein
l	2.OG	N		W	40	31	17	17	40	32	40	30	34	28	41	32	0,4	0,4	nein	nein
l	3.OG	N		W	43	34	20	21	43	34	42	32	37	32	44	35	0,6	0,9	nein	nein

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a.1

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL				Lr2B,oL				SrB,oL				Lr1P,mL				Lr2P,mL				SrP,mL				Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Bezugsfall ohne LSW				Prognose-Planfall mit LSW																							
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T N		T N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
m	2.OG	N		W	39	30	17	17	39	30	39	29	34	28	40	31	0,8	1,1	nein	nein												
m	3.OG	N		W	43	34	20	20	43	34	42	33	37	31	44	35	0,7	0,9	nein	nein												
Objekt-Nummer: 066 Adresse: Auf den Kahlken 16+18																																
a	EG	O		W	40	31	17	39	40	40	39	30	54	48	54	48	13,6	7,8	nein	nein												
a	1.OG	O		W	41	32	18	39	41	40	40	30	55	49	55	49	14,4	9,3	nein	nein												
a	2.OG	O		W	41	32	18	39	41	40	40	30	56	50	56	50	15,0	10,7	nein	nein												
a	3.OG	O		W	41	32	18	38	41	39	40	30	55	49	55	50	14,4	10,5	nein	nein												
a	4.OG	O		W	42	33	19	38	42	39	41	31	55	49	55	49	13,0	10,2	nein	nein												
A	(4,1 m)		AWB (B)	W	44	35	13	44	44	44	43	33	59	53	59	53	14,6	8,6	nein	nein												
A	(6,9 m)		AWB (B)	W	45	36	13	43	45	44	44	33	60	54	60	55	15,7	10,6	nein	nein												
A	(9,7 m)		AWB (B)	W	45	36	13	43	45	43	44	34	60	54	60	54	14,5	10,4	nein	nein												
A	(12,5 m)		AWB (B)	W	45	36	14	42	45	43	44	34	59	53	59	53	13,7	10,2	nein	nein												
b	EG	S		W	41	32	-2	41	41	41	40	30	55	49	56	50	14,5	8,4	nein	nein												
b	1.OG	S		W	42	33	-1	40	42	41	40	30	56	50	56	50	14,7	9,5	nein	nein												
b	2.OG	S		W	42	33	1	40	42	41	41	31	57	51	57	51	14,9	10,5	nein	nein												
b	3.OG	S		W	42	33	3	39	42	40	41	31	56	50	56	51	14,2	10,3	nein	nein												
b	4.OG	S		W	43	34	12	39	43	40	42	32	56	50	56	50	12,7	9,9	nein	nein												
B	(12,4 m)		AWB (B)	W	44	35	5	41	44	42	43	33	58	53	59	53	14,3	10,3	nein	nein												
c	EG	S		W	39	30	-2	39	39	40	38	28	52	46	52	46	12,4	6,2	nein	nein												
c	1.OG	S		W	40	31	-1	40	40	40	38	28	54	48	55	49	14,8	8,4	nein	nein												
c	2.OG	S		W	40	31	1	39	40	40	39	29	55	49	55	49	14,9	9,0	nein	nein												
c	3.OG	S		W	40	31	3	39	40	40	39	29	56	50	56	50	15,6	10,3	nein	nein												
c	4.OG	S		W	43	34	12	39	43	40	42	32	56	50	56	50	13,0	9,8	nein	nein												
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	44	35	5	41	44	42	42	32	58	52	58	53	14,7	10,4	nein	nein												
d	EG	O		W	35	25	0	39	35	39	34	24	51	46	52	46	17,0	6,2	nein	nein												
d	1.OG	O		W	35	26	1	40	35	40	34	24	54	48	54	48	19,5	8,5	nein	nein												
d	2.OG	O		W	35	26	4	39	35	39	35	25	55	49	55	49	19,7	9,6	nein	nein												
d	3.OG	O		W	36	27	10	39	36	39	36	26	56	50	56	50	19,3	10,6	nein	nein												
d	4.OG	O		W	41	32	17	39	41	39	40	30	56	50	56	50	15,0	10,6	nein	nein												
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	33	24	-2	41	33	41	32	22	53	47	53	47	19,7	5,9	nein	nein												
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	34	25	0	41	34	41	32	22	56	50	56	50	22,4	8,7	nein	nein												
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	34	26	1	41	34	41	33	23	57	51	57	51	22,1	9,4	nein	nein												
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	36	27	5	41	36	41	35	25	57	51	57	51	21,2	10,4	nein	nein												
e	EG	S		W	42	33	7	38	42	39	40	30	51	45	51	45	9,3	5,6	nein	nein												
e	1.OG	S		W	42	33	-3	39	42	40	41	31	53	48	54	48	11,5	8,0	nein	nein												
e	2.OG	S		W	43	34	-1	38	43	40	42	31	54	48	54	48	11,1	8,2	nein	nein												
e	3.OG	S		W	43	34	1	38	43	40	42	32	55	49	55	49	11,5	9,0	nein	nein												
e	4.OG	S		W	44	35	10	38	44	40	43	33	55	49	55	49	11,0	9,2	nein	nein												
E	(4,0 m)		AWB (B)	W	44	35	10	41	44	42	43	33	53	48	54	48	9,7	5,5	nein	nein												
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	45	36	-2	41	45	42	43	33	56	50	57	51	12,0	8,2	nein	nein												
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	45	36	0	41	45	42	44	34	57	51	57	51	11,7	8,5	nein	nein												
E	(12,4 m)		AWB (B)	W	46	37	3	41	46	42	44	34	58	52	58	52	12,3	9,8	nein	nein												
f	EG	S		W	42	33	11	36	42	38	41	31	49	43	50	44	7,7	5,4	nein	nein												
f	1.OG	S		W	43	34	-3	38	43	39	41	31	50	45	51	45	8,4	5,8	nein	nein												
f	2.OG	S		W	43	34	-2	38	43	39	42	32	53	47	53	47	10,0	7,5	nein	nein												
f	3.OG	S		W	44	35	1	38	44	40	42	32	53	47	53	47	9,5	7,4	nein	nein												
f	4.OG	S		W	44	35	10	38	44	40	43	33	53	47	53	47	9,0	7,6	nein	nein												
F	(12,4 m)		AWB (B)	W	45	36	3	41	45	42	44	34	56	50	56	50	10,9	8,4	nein	nein												
g	EG	W		W	44	35	10	32	44	36	42	32	43	38	46	39	2,0	2,2	nein	nein												
g	1.OG	W		W	44	35	10	33	44	37	43	33	44	39	47	40	2,0	2,3	nein	nein												
g	2.OG	W		W	45	36	-2	34	45	38	43	33	45	40	47	41	2,6	2,8	nein	nein												
g	3.OG	W		W	46	37	1	34	46	39	44	34	46	41	48	42	2,6	2,9	nein	nein												



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 36E

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a.1

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
g	4.OG	W	AWB (B)	W	46	37	9	35	46	39	45	35	47	41	49	42	2,6	2,9	nein	nein
G	(12,4 m)			W	46	37	3	40	46	42	44	34	55	49	56	49	9,9	7,7	nein	nein
h	EG	N	AWB (B)	W	36	27	16	18	36	28	35	26	33	27	37	29	1,0	1,5	nein	nein
h	1.OG	N		W	37	28	17	18	37	29	37	27	33	28	38	30	0,9	1,4	nein	nein
h	2.OG	N		W	39	30	17	19	39	30	38	28	34	29	39	31	0,8	1,3	nein	nein
h	3.OG	N		W	40	32	18	20	40	32	40	30	36	30	41	33	0,8	1,1	nein	nein
h	4.OG	N		W	44	35	19	23	44	35	43	33	38	33	44	36	0,7	0,9	nein	nein
H	(4,0 m)			W	44	35	11	38	44	40	43	33	51	45	51	45	7,5	5,2	nein	nein
H	(6,8 m)			W	44	36	-3	40	44	41	43	33	52	46	53	47	8,1	5,3	nein	nein
H	(9,6 m)			W	45	36	-1	40	45	42	44	34	55	49	55	49	9,7	7,3	nein	nein
H	(12,4 m)			W	46	37	3	40	46	42	45	35	55	49	55	49	9,2	7,3	nein	nein
i	EG	W		W	37	28	14	17	37	28	36	26	32	26	38	29	0,9	1,3	nein	nein
i	1.OG	W		W	37	29	15	17	37	29	37	27	33	27	38	30	0,9	1,2	nein	nein
i	2.OG	W		W	39	30	15	18	39	30	38	28	34	28	39	31	0,8	1,1	nein	nein
i	3.OG	W		W	40	32	15	19	40	32	40	30	35	30	41	33	0,5	0,8	nein	nein
i	4.OG	W		W	44	35	16	24	44	35	43	33	39	33	44	36	0,4	0,7	nein	nein
j	EG	N		W	41	32	18	25	41	33	41	31	40	34	43	36	2,2	2,8	nein	nein
j	1.OG	N		W	42	33	19	26	42	34	42	32	41	35	44	37	2,3	2,9	nein	nein
j	2.OG	N		W	43	34	20	26	43	34	42	32	42	36	45	38	2,5	3,1	nein	nein
j	3.OG	N		W	43	34	20	27	43	35	43	33	43	37	46	38	2,6	3,2	nein	nein
j	4.OG	N		W	44	35	20	28	44	36	43	33	44	38	47	39	2,7	3,3	nein	nein
k	EG	N		W	41	33	18	26	41	33	41	31	41	35	44	37	2,6	3,3	nein	nein
k	1.OG	N		W	42	33	19	28	42	34	41	31	43	37	45	38	3,1	3,7	nein	nein
k	2.OG	N		W	43	34	19	28	43	35	42	32	44	38	46	39	3,3	4,0	nein	nein
k	3.OG	N		W	43	34	20	29	43	35	42	33	45	39	47	40	3,5	4,4	nein	nein
k	4.OG	N		W	44	35	20	30	44	36	43	33	46	40	48	41	3,9	4,9	nein	nein
Objekt-Nummer: 067 Adresse: Auf den Kahlken 12+14																				
a	EG	S	AWB (B)	W	42	33	11	31	42	35	41	31	43	37	45	38	2,7	2,8	nein	nein
a	1.OG	S		W	43	35	13	32	43	37	42	32	43	38	46	39	2,5	2,6	nein	nein
a	2.OG	S		W	44	36	-2	33	44	38	43	33	44	39	47	40	2,4	2,5	nein	nein
a	3.OG	S		W	45	36	1	34	45	38	44	34	46	40	48	41	2,7	2,9	nein	nein
a	4.OG	S		W	46	37	9	34	46	39	45	35	47	41	49	42	2,7	3,1	nein	nein
A	(3,7 m)			W	44	35	10	33	44	37	43	33	44	39	47	40	2,4	2,6	nein	nein
A	(6,5 m)			W	45	36	12	34	45	38	44	34	45	40	48	41	2,3	2,4	nein	nein
A	(9,3 m)			W	46	37	-1	35	46	39	45	35	46	40	48	42	2,2	2,4	nein	nein
A	(12,1 m)		W	47	38	2	36	47	40	46	36	47	42	50	43	2,6	2,8	nein	nein	
b	EG	W	AWB (B)	W	41	32	10	29	41	34	40	30	40	35	43	36	1,6	1,8	nein	nein
b	1.OG	W		W	43	34	12	30	43	36	42	32	41	36	44	37	1,3	1,5	nein	nein
b	2.OG	W		W	44	35	-2	31	44	37	43	33	42	37	46	38	1,1	1,4	nein	nein
b	3.OG	W		W	46	37	1	32	46	38	44	34	43	37	47	39	1,0	1,3	nein	nein
b	4.OG	W		W	46	37	9	32	46	39	45	35	44	39	47	40	1,2	1,6	nein	nein
B	(3,9 m)			W	43	34	10	30	43	35	41	31	41	36	44	37	1,7	1,8	nein	nein
B	(6,7 m)			W	44	36	13	31	44	37	43	33	42	37	46	38	1,3	1,6	nein	nein
B	(9,5 m)			W	46	37	-1	32	46	38	44	34	43	38	47	40	1,2	1,4	nein	nein
B	(12,3 m)			W	47	38	2	33	47	39	46	36	44	39	48	41	1,1	1,3	nein	nein
B	(15,1 m)			W	48	39	14	34	48	40	47	37	46	40	49	42	1,2	1,6	nein	nein
c	EG	S	AWB (B)	W	40	31	10	28	40	33	39	29	40	34	42	35	2,1	2,2	nein	nein
c	1.OG	S		W	42	33	12	29	42	35	41	31	41	35	44	37	1,6	1,8	nein	nein
c	2.OG	S		W	44	35	0	30	44	36	43	33	42	36	45	38	1,2	1,6	nein	nein
c	3.OG	S		W	45	36	4	31	45	38	44	34	43	37	46	39	1,0	1,3	nein	nein
c	4.OG	S		W	46	37	13	32	46	39	45	35	44	38	47	40	1,0	1,4	nein	nein
C	(3,9 m)			W	43	34	10	30	43	35	42	32	41	36	44	37	1,3	1,6	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 37E

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a.1

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T	N	T	N
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	45	36	12	31	45	37	43	33	42	37	46	38	1,0	1,3	nein	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	46	37	-1	32	46	38	45	35	43	38	47	39	0,9	1,2	nein	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	47	38	2	33	47	39	46	36	44	39	48	40	0,7	1,1	nein	nein
C	(15,1 m)		AWB (B)	W	48	39	14	34	48	40	47	37	45	40	49	42	1,0	1,4	nein	nein
d	EG	W		W	40	31	8	25	40	32	39	29	36	30	41	33	0,5	0,5	nein	nein
d	1.OG	W		W	42	33	10	25	42	34	41	31	37	31	42	34	0,3	0,2	nein	nein
d	2.OG	W		W	44	35	5	26	44	35	42	32	38	32	44	35	0,0	0,0	nein	nein
d	3.OG	W		W	45	36	4	27	45	37	44	34	39	33	45	37	0,0	-0,1	nein	nein
d	4.OG	W		W	46	37	12	29	46	37	44	34	40	35	46	38	0,1	0,3	nein	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	42	33	11	27	42	34	41	31	38	33	43	35	0,8	0,9	nein	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	43	35	13	28	43	35	42	32	39	34	44	36	0,6	0,8	nein	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	45	36	10	29	45	37	44	34	40	35	46	37	0,3	0,4	nein	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	47	38	6	30	47	38	45	35	41	36	47	39	0,1	0,3	nein	nein
D	(15,1 m)		AWB (B)	W	48	39	18	31	48	39	47	37	43	37	48	40	0,3	0,6	nein	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	42	33	-2	26	42	34	41	31	37	31	42	34	0,3	0,2	nein	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	43	35	-1	27	43	35	42	32	38	32	44	35	0,2	0,1	nein	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	45	36	1	28	45	37	44	34	39	33	45	37	-0,1	-0,2	nein	nein
E	(12,3 m)		AWB (B)	W	47	38	4	29	47	38	45	35	40	35	47	38	-0,1	-0,2	nein	nein
E	(15,1 m)		AWB (B)	W	48	39	16	30	48	39	46	36	42	36	48	39	0,1	0,1	nein	nein

Objekt-Nummer: 068

Adresse: Auf den Kahlken 7-7B

a	EG	O		M	37	28	5	27	37	30	36	26	39	34	41	35	4,4	4,3	nein	nein
a	1.OG	O		M	38	29	8	27	38	31	37	27	40	35	42	35	4,3	4,3	nein	nein
a	2.OG	O		M	39	30	12	28	39	32	38	28	41	35	43	36	3,9	4,0	nein	nein
A	(4,2 m)		AWB (B)	M	44	35	-3	28	44	36	43	33	38	33	44	36	0,1	0,1	nein	nein
A	(7,0 m)		AWB (B)	M	46	37	-1	32	46	38	45	35	40	35	46	38	0,0	-0,3	nein	nein
A	(9,8 m)		AWB (B)	M	47	38	3	33	47	39	46	36	41	36	47	39	0,0	-0,3	nein	nein
b	EG	O		M	35	26	5	28	35	30	34	24	41	36	42	36	7,1	5,5	nein	nein
b	1.OG	O		M	36	27	8	29	36	31	35	25	42	36	43	37	6,7	5,4	nein	nein
b	2.OG	O		M	38	29	12	30	38	32	37	27	43	37	44	38	5,9	5,2	nein	nein
B	(4,2 m)		AWB (B)	M	45	36	-3	29	45	37	44	34	38	33	45	37	0,0	0,0	nein	nein
B	(7,0 m)		AWB (B)	M	46	37	-1	32	46	38	45	35	40	35	46	38	0,0	-0,4	nein	nein
B	(9,8 m)		AWB (B)	M	47	38	2	33	47	39	46	36	41	36	47	39	0,0	-0,4	nein	nein
c	EG	O		M	33	25	6	30	33	31	32	22	43	38	44	38	10,0	6,2	nein	nein
c	1.OG	O		M	35	26	9	31	35	33	34	24	44	39	45	39	9,5	6,0	nein	nein
c	2.OG	O		M	37	28	13	32	37	34	36	26	45	39	46	40	8,3	5,8	nein	nein
C	(4,2 m)		AWB (B)	M	45	36	-3	29	45	37	44	34	38	33	45	37	-0,2	-0,4	nein	nein
C	(7,0 m)		AWB (B)	M	46	37	-1	31	46	38	45	35	40	35	46	38	-0,2	-0,4	nein	nein
C	(9,8 m)		AWB (B)	M	47	38	3	32	47	39	46	36	40	35	47	39	-0,1	-0,5	nein	nein
D	(4,2 m)		AWB (B)	M	45	36	-3	29	45	37	44	34	38	33	45	37	-0,2	-0,4	nein	nein
D	(7,0 m)		AWB (B)	M	46	37	-1	31	46	38	45	35	39	34	46	38	-0,1	-0,4	nein	nein
D	(9,8 m)		AWB (B)	M	47	38	2	32	47	39	46	36	40	35	47	39	-0,2	-0,6	nein	nein
E	(4,2 m)		AWB (B)	M	45	36	-3	28	45	37	44	34	38	33	45	37	-0,3	-0,5	nein	nein
E	(7,0 m)		AWB (B)	M	46	37	-1	30	46	38	45	35	39	34	46	38	-0,2	-0,5	nein	nein
E	(9,8 m)		AWB (B)	M	47	38	2	31	47	39	46	36	40	35	47	38	-0,3	-0,7	nein	nein
F	(4,2 m)		AWB (B)	M	45	36	-3	28	45	37	44	34	38	33	45	36	-0,3	-0,5	nein	nein
F	(7,0 m)		AWB (B)	M	46	37	-1	30	46	38	45	35	39	34	46	37	-0,3	-0,5	nein	nein
F	(9,8 m)		AWB (B)	M	47	38	3	31	47	39	46	36	40	34	47	38	-0,3	-0,7	nein	nein

Objekt-Nummer: 069

Adresse: Auf den Kahlken 9

a	EG	O		M	33	24	6	32	33	33	32	22	44	39	45	39	11,4	6,1	nein	nein
a	1.OG	O		M	35	26	9	33	35	34	34	24	46	40	46	40	11,2	6,0	nein	nein
a	2.OG	O		M	37	28	12	35	37	35	36	26	47	41	47	41	10,2	5,9	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 38E

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL				Lr2B,oL				SrB,oL				Lr1P,mL				Lr2P,mL				SrP,mL				Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Bezugsfall ohne LSW								Prognose-Planfall mit LSW																			
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T		N		T		N			
T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N							
in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21												
b	EG	S		M	40	31	-4	34	40	36	39	29	45	40	46	40	6,0	4,5	nein	nein												
b	1.OG	S		M	41	32	-2	35	41	37	40	30	47	41	48	42	6,3	4,7	nein	nein												
b	2.OG	S		M	42	33	1	37	42	38	41	31	48	43	49	43	6,6	4,6	nein	nein												
c	EG	S		M	42	33	-4	31	42	35	41	31	44	38	46	39	3,9	3,9	nein	nein												
c	1.OG	S		M	43	34	-2	34	43	37	42	32	46	40	47	41	4,0	3,7	nein	nein												
c	2.OG	S		M	44	35	1	35	44	38	43	33	47	41	48	42	4,2	3,5	nein	nein												
d	EG	S		M	42	33	-4	31	42	35	41	31	43	38	45	38	3,2	3,3	nein	nein												
e	EG	S		M	43	34	-1	32	43	36	42	32	42	37	45	38	1,9	1,6	nein	nein												
f	EG	W		M	43	34	0	31	43	36	42	32	40	35	44	37	0,6	0,3	nein	nein												
Objekt-Nummer: 070 Adresse: Auf den Kahlken 11																																
a	EG	NO		M	37	28	9	39	37	39	37	27	47	42	48	42	10,8	3,0	nein	nein												
a	1.OG	NO		M	38	29	12	38	38	39	37	27	49	43	49	43	11,5	4,9	nein	nein												
a	2.OG	NO		M	40	31	14	38	40	39	39	29	51	46	52	46	11,7	7,0	nein	nein												
A	(2,0 m)		AWB (T)	M	43	34	10	40	43	41	42	32	46	40	47	41	4,2	-0,2	nein	nein												
b	EG	SO		M	43	34	-2	40	43	41	42	32	47	41	48	42	5,1	0,9	nein	nein												
b	1.OG	SO		M	43	34	1	41	43	42	42	32	50	44	50	44	6,9	2,7	nein	nein												
b	2.OG	SO		M	44	35	8	41	44	42	43	33	53	47	53	47	8,8	5,3	nein	nein												
B	(2,2 m)		AWB (F)	M	44	36	16	43	44	44	43	33	46	41	48	42	3,3	-2,0	nein	nein												
c	EG	SO		M	42	33	-2	38	42	40	41	31	44	39	46	40	3,7	0,0	nein	nein												
d	EG	SW		M	43	34	-1	35	43	38	42	32	41	36	45	38	1,3	-0,4	nein	nein												
e	EG	NW		M	40	31	-1	30	40	34	39	29	39	34	42	35	2,1	1,3	nein	nein												
f	EG	NW		M	39	30	8	29	39	33	38	28	39	33	41	34	2,3	1,5	nein	nein												
f	1.OG	NW		M	41	32	11	28	41	33	39	30	39	33	42	35	1,6	1,6	nein	nein												
f	2.OG	NW		M	42	33	14	30	42	35	41	31	42	37	45	38	2,3	2,5	nein	nein												
Objekt-Nummer: 071 Adresse: Breader Straße 8-16																																
a	EG	SO		W	42	33	14	37	42	39	42	31	43	38	45	39	2,8	0,2	nein	nein												
a	1.OG	SO		W	44	35	15	38	44	40	43	33	44	39	47	40	2,5	0,2	nein	nein												
a	2.OG	SO		W	45	36	15	39	45	41	44	34	45	40	48	41	2,4	0,2	nein	nein												
A	(2,6 m)		AWB (T)	W	43	34	-2	37	43	39	42	32	42	37	45	39	1,9	-0,4	nein	nein												
b	EG	SW		W	42	33	-3	36	42	38	41	31	41	36	44	37	2,0	-0,1	nein	nein												
b	1.OG	SW		W	44	35	-1	36	44	39	43	33	42	37	46	39	1,5	-0,1	nein	nein												
b	2.OG	SW		W	46	37	6	37	46	40	45	35	43	38	47	40	1,2	-0,2	nein	nein												
B	(2,3 m)		AWB (F)	W	43	34	13	37	43	39	42	32	42	37	45	39	2,2	-0,1	nein	nein												
c	EG	NO		W	39	30	12	31	39	34	38	28	39	33	41	34	2,4	0,5	nein	nein												
c	1.OG	NO		W	41	32	15	30	41	34	40	30	39	33	42	35	1,6	0,7	nein	nein												
c	2.OG	NO		W	43	34	15	32	43	36	42	32	41	36	44	37	1,6	1,1	nein	nein												
C	(2,4 m)		AWB (T)	W	43	34	-3	36	43	38	42	32	42	37	45	38	1,6	-0,5	nein	nein												
d	EG	SW		W	42	33	-3	35	42	37	41	31	41	36	44	37	1,7	-0,1	nein	nein												
d	1.OG	SW		W	44	35	-1	36	44	38	43	33	42	37	45	38	1,2	-0,2	nein	nein												
d	2.OG	SW		W	46	37	6	36	46	40	45	35	43	38	47	40	0,8	-0,3	nein	nein												
D	(2,1 m)		AWB (F)	W	43	34	3	36	43	38	42	32	41	36	45	38	1,8	-0,1	nein	nein												
e	EG	NO		W	37	28	13	25	37	30	36	26	36	30	39	32	1,8	1,9	nein	nein												
e	1.OG	NO		W	40	31	15	29	40	33	39	29	38	32	42	34	1,3	0,7	nein	nein												
e	2.OG	NO		W	43	34	16	31	43	36	41	32	40	35	44	37	1,3	1,0	nein	nein												
E	(2,4 m)		AWB (T)	W	43	34	-3	36	43	38	42	32	41	36	44	37	1,7	-0,4	nein	nein												
f	EG	SW		W	42	33	-3	34	42	36	41	31	40	35	43	36	1,5	-0,2	nein	nein												
f	1.OG	SW		W	44	35	-1	35	44	38	43	33	41	36	45	38	0,8	-0,2	nein	nein												
f	2.OG	SW		W	47	37	6	35	47	40	45	35	42	37	47	39	0,5	-0,3	nein	nein												
F	(2,0 m)		AWB (F)	W	41	32	3	35	41	37	40	30	41	36	44	37	2,2	0,2	nein	nein												
g	EG	NO		W	37	28	13	24	37	30	36	26	35	30	39	31	1,7	1,8	nein	nein												
g	1.OG	NO		W	40	31	14	28	40	33	39	29	37	32	41	34	1,1	0,6	nein	nein												

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a.1

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL					
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
g	2.OG	NO	AWB (T)	W	43	34	15	30	43	35	42	32	40	34	44	36	1,1	0,9	nein	nein
G	(2,3 m)			W	44	35	-3	35	44	38	43	33	41	36	45	37	1,0	-0,4	nein	nein
h	EG	SW	AWB (F)	W	42	33	-3	33	42	36	41	31	39	34	43	36	1,0	-0,2	nein	nein
h	1.OG	SW		W	44	36	-1	34	44	38	43	33	40	35	45	37	0,6	-0,3	nein	nein
h	2.OG	SW		W	47	38	6	34	47	39	45	35	42	37	47	39	0,3	-0,4	nein	nein
H	(2,0 m)			W	42	33	5	34	42	37	41	31	40	35	44	37	1,5	-0,1	nein	nein
i	EG	NO	AWB (T)	W	37	28	13	24	37	29	36	26	35	29	38	31	1,6	1,7	nein	nein
i	1.OG	NO		W	40	31	15	27	40	33	39	29	37	32	41	34	1,1	0,9	nein	nein
i	2.OG	NO		W	43	34	16	29	43	35	42	32	39	34	44	36	1,0	0,9	nein	nein
I	(2,3 m)			W	46	37	-3	34	46	39	45	35	40	35	46	38	0,1	-0,8	nein	nein
j	EG	SW	AWB (F)	W	44	35	-3	32	44	37	43	33	39	34	45	37	0,2	-0,5	nein	nein
j	1.OG	SW		W	46	37	-1	33	46	38	45	35	40	35	46	38	0,1	-0,6	nein	nein
j	2.OG	SW		W	47	38	6	33	47	40	46	36	41	36	47	39	0,0	-0,5	nein	nein
J	(1,9 m)			W	45	36	5	34	45	38	44	34	40	35	45	38	0,3	-0,7	nein	nein
k	EG	NW		W	42	33	-3	16	42	33	41	31	30	24	41	32	-0,7	-1,2	nein	nein
k	1.OG	NW		W	43	34	-1	18	43	34	42	32	31	26	42	33	-0,7	-1,2	nein	nein
k	2.OG	NW		W	44	35	6	24	44	36	43	33	36	31	44	35	-0,4	-0,4	nein	nein
l	EG	NO		W	37	28	14	24	37	30	36	26	35	29	38	31	1,2	1,2	nein	nein
l	1.OG	NO		W	40	31	15	27	40	33	39	29	37	31	41	33	1,0	0,8	nein	nein
l	2.OG	NO		W	43	34	16	29	43	35	41	32	39	33	43	36	0,7	0,7	nein	nein

Objekt-Nummer: 072

Adresse: Breder Straße 24-28

a	EG	SO	AWB (T)	W	41	32	15	36	41	38	40	30	43	38	45	38	3,6	0,8	nein	nein
a	1.OG	SO		W	44	35	15	37	44	39	43	33	44	39	46	40	2,6	0,7	nein	nein
a	2.OG	SO		W	46	37	15	38	46	40	45	35	45	40	48	41	1,8	0,6	nein	nein
A	(2,5 m)			W	43	34	-3	32	43	36	42	32	41	36	45	37	1,1	0,8	nein	nein
b	EG	SW	AWB (F)	W	41	32	-3	30	41	34	40	30	40	34	43	36	1,7	1,3	nein	nein
b	1.OG	SW		W	44	35	-1	31	44	37	43	33	41	36	45	38	1,0	0,9	nein	nein
b	2.OG	SW		W	47	38	6	33	47	39	46	36	43	37	48	40	0,5	0,4	nein	nein
B	(2,1 m)			W	42	34	14	35	42	38	41	31	42	37	45	38	2,5	0,7	nein	nein
c	EG	NO	AWB (T)	W	39	30	13	27	39	32	38	28	41	36	43	37	4,1	-0,5	nein	nein
c	1.OG	NO		W	41	32	14	35	41	37	40	30	40	36	43	37	2,4	-0,1	nein	nein
c	2.OG	NO		W	44	35	15	36	44	38	43	33	42	37	46	39	1,8	0,2	nein	nein
C	(2,4 m)			W	46	37	-3	31	46	38	45	35	40	35	46	38	0,2	-0,1	nein	nein
d	EG	SW	AWB (F)	W	44	35	-3	31	44	36	43	33	40	34	45	37	0,5	0,3	nein	nein
d	1.OG	SW		W	46	37	-1	31	46	38	45	35	41	35	46	38	0,3	0,2	nein	nein
d	2.OG	SW		W	48	39	6	32	48	40	47	37	42	37	48	40	0,1	0,0	nein	nein
D	(2,0 m)			W	45	35	5	34	45	38	43	33	41	36	46	38	0,9	0,0	nein	nein
e	EG	NO	AWB (T)	W	39	30	11	31	39	33	38	28	38	34	41	35	2,2	1,3	nein	nein
e	1.OG	NO		W	42	33	14	34	42	37	41	31	40	35	43	36	1,6	-0,2	nein	nein
e	2.OG	NO		W	45	36	15	35	45	38	44	34	42	37	46	38	1,1	-0,1	nein	nein
E	(2,2 m)			W	47	38	-2	31	47	39	46	36	40	35	47	38	-0,3	-0,6	nein	nein
f	EG	SW	AWB (F)	W	46	37	-3	30	46	38	44	34	39	34	46	37	-0,1	-0,4	nein	nein
f	1.OG	SW		W	47	38	-1	31	47	39	46	36	40	35	47	38	-0,1	-0,5	nein	nein
f	2.OG	SW		W	48	39	6	32	48	40	47	37	42	36	48	40	-0,2	-0,3	nein	nein
F	(1,8 m)			W	48	38	13	33	48	40	46	36	41	36	47	39	-0,1	-0,7	nein	nein
g	EG	NW		W	42	33	-3	23	42	34	41	31	33	28	42	33	-0,5	-0,8	nein	nein
g	1.OG	NW		W	44	35	0	25	44	35	42	32	35	29	43	34	-0,4	-0,8	nein	nein
g	2.OG	NW		W	45	36	6	28	45	37	44	34	38	33	45	37	-0,2	-0,2	nein	nein
h	EG	NO		W	40	31	11	30	40	33	39	29	37	33	41	34	1,4	0,8	nein	nein
h	1.OG	NO		W	42	33	13	33	42	36	41	31	39	34	43	36	1,1	-0,3	nein	nein
h	2.OG	NO		W	45	36	15	34	45	38	44	34	41	36	46	38	0,8	0,0	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 40E

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T	N	T	N
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N				
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
h	2.OG	NO		W	45	36	15	34	45	38	44	34	41	36	46	38	0,8	0,0	nein	nein
Objekt-Nummer: 073 Adresse: Breader Straße 48-52																				
a	EG	SO	AWB (T)	W	43	34	16	40	43	41	42	32	48	43	49	43	5,7	2,2	nein	nein
a	1.OG	SO		W	45	36	16	41	45	42	43	33	50	45	51	45	6,6	3,1	nein	nein
a	2.OG	SO		W	47	38	16	41	47	43	46	36	53	47	53	47	6,5	4,5	nein	nein
A	(2,3 m)			W	45	37	10	35	45	39	44	34	43	37	46	39	1,0	0,1	nein	nein
b	EG	SW	AWB (F)	W	44	35	10	34	44	38	42	32	42	37	45	38	1,6	0,7	nein	nein
b	1.OG	SW		W	46	37	11	36	46	40	45	35	44	39	47	40	1,3	0,4	nein	nein
b	2.OG	SW		W	49	40	12	37	49	42	48	38	46	41	50	43	0,9	0,7	nein	nein
B	(1,9 m)			W	46	37	17	40	46	41	45	35	47	42	49	43	3,3	1,3	nein	nein
c	EG	NO	AWB (T)	W	40	32	15	39	41	40	39	30	48	43	49	43	8,1	3,1	nein	nein
c	1.OG	NO		W	41	32	15	39	41	40	40	30	49	43	49	44	8,4	3,9	nein	nein
c	2.OG	NO		W	43	34	16	39	43	40	42	32	51	46	52	46	8,6	5,6	nein	nein
C	(2,3 m)			W	46	38	8	33	46	39	45	35	41	36	46	38	0,1	-0,5	nein	nein
d	EG	SW	AWB (F)	W	45	36	8	32	45	37	43	33	41	35	45	37	0,5	0,0	nein	nein
d	1.OG	SW		W	47	38	9	34	47	39	45	35	42	37	47	39	0,4	-0,1	nein	nein
d	2.OG	SW		W	49	40	11	35	49	42	48	38	44	39	50	42	0,2	-0,1	nein	nein
D	(1,9 m)			W	46	37	12	34	46	39	45	35	42	37	47	39	0,7	0,0	nein	nein
e	EG	NO	AWB (T)	W	39	30	15	35	39	36	38	28	44	39	45	39	6,2	3,2	nein	nein
e	1.OG	NO		W	41	32	15	38	41	39	40	30	47	41	48	42	6,8	3,2	nein	nein
e	2.OG	NO		W	43	34	16	38	43	40	42	32	48	43	49	43	6,2	3,7	nein	nein
E	(2,4 m)			W	45	37	-2	32	45	38	44	34	40	35	46	38	0,1	-0,4	nein	nein
f	EG	SW	AWB (F)	W	45	36	-3	31	45	37	43	33	40	34	45	37	0,2	-0,1	nein	nein
f	1.OG	SW		W	47	38	-1	32	47	39	45	35	41	36	47	39	0,0	-0,2	nein	nein
f	2.OG	SW		W	49	40	7	34	49	41	48	38	43	38	49	41	-0,1	-0,3	nein	nein
F	(1,9 m)			W	45	37	13	33	45	38	44	34	41	36	46	38	0,4	-0,2	nein	nein
g	EG	NW	AWB (F)	W	43	34	-3	26	43	35	42	32	38	33	43	35	0,1	0,2	nein	nein
g	1.OG	NW		W	45	36	-1	28	45	36	43	33	40	34	45	37	0,3	0,4	nein	nein
g	2.OG	NW		W	47	38	7	31	47	39	46	36	42	37	48	40	0,3	0,5	nein	nein
G	(2,2 m)			W	46	37	15	43	46	44	44	34	51	46	52	46	6,3	1,9	nein	nein
h	EG	NO		W	41	32	15	35	41	37	40	30	43	38	45	39	4,1	2,1	nein	nein
h	1.OG	NO		W	42	33	16	36	42	38	40	31	45	40	47	41	5,0	2,9	nein	nein
h	2.OG	NO		W	44	35	16	38	44	39	43	33	47	41	48	42	4,4	2,6	nein	nein
Objekt-Nummer: 074 Adresse: Breader Straße 64-68																				
a	EG	SO	AWB (T)	W	49	40	15	45	49	46	48	38	51	46	53	47	3,9	0,9	nein	nein
a	1.OG	SO		W	50	41	15	44	50	46	49	39	55	49	56	50	5,5	3,7	nein	nein
A	(2,4 m)			W	52	43	-2	39	52	44	50	40	46	41	52	44	0,0	-0,6	nein	nein
b	EG	SW	AWB (F)	W	50	41	0	39	50	43	49	39	46	41	51	43	0,6	-0,1	nein	nein
b	1.OG	SW		W	51	42	7	39	51	44	49	39	49	44	52	45	1,5	1,4	nein	nein
B	(2,0 m)			W	52	43	12	40	52	45	50	40	47	42	52	44	0,3	-0,5	nein	nein
c	EG	SW	AWB (T)	W	50	41	-2	36	50	42	49	39	44	39	50	42	0,1	-0,4	nein	nein
c	1.OG	SW		W	51	42	0	37	51	43	49	39	46	41	51	43	0,4	0,2	nein	nein
c	2.OG	SW		W	52	43	8	37	52	44	51	40	47	42	52	44	0,5	0,4	nein	nein
C	(2,3 m)			W	52	43	4	35	52	43	50	40	45	39	51	43	-0,2	-0,6	nein	nein
d	EG	NO	AWB (F)	W	43	34	15	42	43	43	42	32	47	42	49	43	5,3	-0,3	nein	nein
d	1.OG	NO		W	45	36	16	41	45	42	44	34	50	44	51	45	5,6	2,8	nein	nein
d	2.OG	NO		W	46	37	16	41	46	42	45	35	51	46	52	46	6,1	4,0	nein	nein
D	(1,9 m)			W	52	43	11	36	52	43	50	40	45	40	51	43	-0,1	-0,4	nein	nein
e	EG	NO	AWB (T)	W	44	35	15	43	44	44	43	33	49	44	50	44	5,9	0,7	nein	nein
e	1.OG	NO		W	47	38	15	42	47	44	45	35	52	47	53	47	6,1	3,5	nein	nein
E	(2,3 m)			W	51	42	6	34	51	43	50	40	44	39	51	42	-0,3	-0,4	nein	nein

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL					
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
f	EG	SW	AWB (F)	W	50	41	2	34	50	42	48	38	43	38	50	41	-0,1	-0,3	nein	nein
f	1.OG	SW		W	50	42	3	35	50	42	49	39	45	39	51	42	0,0	-0,3	nein	nein
f	2.OG	SW		W	52	43	9	36	52	44	50	40	46	41	52	44	0,0	0,0	nein	nein
F	(1,9 m)			W	51	43	10	34	51	43	50	40	45	39	51	43	-0,3	-0,5	nein	nein
g	EG	NO		W	40	31	15	33	40	35	39	29	43	38	45	38	4,3	3,3	nein	nein
g	1.OG	NO		W	44	35	16	37	44	39	43	33	46	41	48	42	3,6	2,4	nein	nein
g	2.OG	NO		W	45	37	16	39	45	41	44	34	48	43	50	44	4,3	2,8	nein	nein
h	EG	SW		W	50	41	5	32	50	41	48	38	43	37	50	41	-0,3	-0,5	nein	nein
h	1.OG	SW		W	50	41	6	34	50	42	49	39	44	38	50	42	-0,2	-0,4	nein	nein
h	2.OG	SW		W	52	43	9	35	52	44	51	41	45	40	52	43	-0,2	-0,4	nein	nein
i	EG	NW		W	46	37	3	25	46	37	44	34	37	32	45	36	-0,5	-0,7	nein	nein
i	1.OG	NW		W	47	38	7	28	47	38	46	35	38	33	46	37	-0,5	-0,7	nein	nein
i	2.OG	NW		W	50	41	12	31	50	41	49	38	42	36	49	41	-0,4	-0,6	nein	nein
j	EG	NO		W	41	32	15	32	41	35	40	30	42	37	44	38	3,0	2,5	nein	nein
j	1.OG	NO		W	44	35	16	35	44	38	43	33	44	39	47	40	2,6	1,9	nein	nein
j	2.OG	NO		W	46	37	17	37	46	40	45	35	46	41	49	42	2,8	1,9	nein	nein

Objekt-Nummer: 075

Adresse: Breder Straße 80-84

a	EG	SO		W	53	44	18	39	53	45	52	42	52	46	55	48	1,6	2,3	nein	nein
a	1.OG	SO		W	54	45	18	40	54	46	52	42	53	48	56	49	2,2	2,8	nein	nein
a	2.OG	SO		W	54	45	19	41	54	47	53	43	53	48	56	49	1,9	2,5	nein	nein
A	(2,6 m)		AWB (T)	W	59	51	15	30	59	51	58	48	49	43	59	49	-0,7	-1,2	nein	nein
b	EG	SW		W	57	48	15	28	57	48	56	46	46	41	57	47	-0,7	-1,2	nein	nein
b	1.OG	SW		W	58	49	16	29	58	49	57	47	48	42	57	48	-0,7	-1,1	nein	nein
b	2.OG	SW		W	59	50	16	31	59	50	57	47	49	43	58	49	-0,6	-0,9	nein	nein
B	(2,5 m)		AWB (F)	W	59	50	17	35	59	50	58	48	51	45	59	50	-0,4	-0,6	nein	nein
c	EG	NO		W	45	36	15	40	45	42	44	34	52	47	53	47	7,7	5,4	nein	nein
c	1.OG	NO		W	46	37	16	40	46	42	45	35	52	47	53	47	6,6	5,1	nein	nein
c	2.OG	NO		W	48	39	17	40	48	43	47	37	52	47	53	47	5,0	4,5	nein	nein
C	(2,5 m)		AWB (T)	W	60	51	15	29	60	51	58	48	48	43	59	50	-0,8	-1,3	nein	nein
d	EG	SW		W	57	49	15	27	57	49	56	46	46	41	57	47	-0,8	-1,3	nein	nein
d	1.OG	SW		W	58	49	15	28	58	49	57	47	48	42	57	48	-0,7	-1,1	nein	nein
d	2.OG	SW		W	59	50	16	30	59	50	58	48	49	43	58	49	-0,7	-1,0	nein	nein
D	(2,5 m)		AWB (F)	W	60	51	14	32	60	51	59	49	50	44	59	50	-0,6	-0,8	nein	nein
e	EG	NO		W	44	35	15	33	44	37	43	33	43	37	46	39	1,7	1,6	nein	nein
e	1.OG	NO		W	47	38	17	38	47	41	46	36	50	44	51	45	4,3	3,9	nein	nein
e	2.OG	NO		W	49	40	17	39	49	42	47	37	50	45	52	46	3,7	3,6	nein	nein
E	(2,4 m)		AWB (T)	W	60	51	15	28	60	51	59	49	49	43	59	50	-0,7	-1,2	nein	nein
f	EG	SW		W	58	49	15	27	58	49	56	46	46	41	57	48	-0,8	-1,3	nein	nein
f	1.OG	SW		W	58	49	15	27	58	49	57	47	48	42	58	48	-0,7	-1,1	nein	nein
f	2.OG	SW		W	59	50	16	29	59	50	58	48	49	43	58	49	-0,7	-1,0	nein	nein
F	(2,5 m)		AWB (F)	W	60	51	14	30	60	51	59	49	50	44	59	50	-0,7	-0,9	nein	nein
g	EG	NW		W	54	45	2	25	54	45	53	43	44	38	54	44	-0,7	-1,0	nein	nein
g	1.OG	NW		W	55	46	6	28	55	46	54	44	45	40	55	45	-0,6	-0,8	nein	nein
g	2.OG	NW		W	57	48	13	31	57	48	55	45	47	42	56	47	-0,6	-0,8	nein	nein
h	EG	NO		W	45	36	14	32	45	38	44	34	42	36	46	39	0,7	0,5	nein	nein
h	1.OG	NO		W	47	38	16	35	47	40	46	36	46	41	49	42	1,8	2,0	nein	nein
h	2.OG	NO		W	49	40	17	37	49	42	48	38	48	43	51	44	2,0	2,2	nein	nein

Objekt-Nummer: 076

Adresse: Breder Straße 70-78

a	EG	SO		W	54	45	14	27	54	45	53	43	42	36	53	44	-0,8	-1,5	nein	nein
a	1.OG	SO		W	55	46	15	30	55	46	53	43	43	38	54	45	-0,8	-1,3	nein	nein
a	2.OG	SO		W	56	47	17	32	56	47	55	45	45	40	55	46	-0,8	-1,3	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 42E

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	60	51	13	26	60	51	59	49	49	43	59	50	-0,8	-1,2	nein	nein
b	EG	SW		W	58	49	9	25	58	49	57	47	47	41	57	48	-0,8	-1,3	nein	nein
b	1.OG	SW		W	59	50	12	25	59	50	57	47	48	43	58	49	-0,7	-1,0	nein	nein
b	2.OG	SW		W	59	50	14	27	59	50	58	48	49	43	59	49	-0,7	-1,1	nein	nein
B	(2,3 m)		AWB (F)	W	60	51	14	28	60	51	59	49	50	45	60	50	-0,7	-0,8	nein	nein
c	EG	NO		W	45	36	14	33	45	38	44	34	43	38	46	39	1,6	1,5	nein	nein
c	1.OG	NO		W	48	39	16	33	48	40	46	36	44	38	48	40	0,6	0,7	nein	nein
c	2.OG	NO		W	50	41	17	34	50	42	49	39	45	40	51	43	0,3	0,5	nein	nein
C	(2,5 m)		AWB (T)	W	60	51	13	26	60	51	59	49	49	43	59	50	-0,8	-1,3	nein	nein
d	EG	SW		W	58	49	13	25	58	49	57	47	47	41	57	48	-0,8	-1,3	nein	nein
d	1.OG	SW		W	59	50	13	25	59	50	58	48	48	43	58	49	-0,8	-1,1	nein	nein
d	2.OG	SW		W	60	51	14	26	60	51	58	48	49	43	59	50	-0,7	-1,1	nein	nein
D	(2,5 m)		AWB (F)	W	60	51	13	27	60	51	59	49	51	46	60	51	-0,6	-0,7	nein	nein
e	EG	NO		W	43	34	14	27	43	35	42	32	38	33	44	36	0,3	0,5	nein	nein
e	1.OG	NO		W	48	39	16	32	48	40	46	36	43	37	48	40	0,3	0,3	nein	nein
e	2.OG	NO		W	50	41	17	33	50	42	49	39	44	39	50	42	0,1	0,1	nein	nein
E	(2,6 m)		AWB (T)	W	60	51	13	26	60	51	60	50	49	43	60	50	-0,3	-0,9	nein	nein
f	EG	SW		W	58	49	13	24	58	49	57	47	47	41	58	48	-0,3	-0,8	nein	nein
f	1.OG	SW		W	59	50	13	25	59	50	58	48	48	43	59	49	-0,2	-0,7	nein	nein
f	2.OG	SW		W	60	51	14	26	60	51	59	49	49	43	60	50	-0,3	-0,7	nein	nein
F	(2,5 m)		AWB (F)	W	61	52	12	26	61	52	60	50	50	45	60	51	-0,2	-0,6	nein	nein
g	EG	NO		W	43	34	13	26	43	35	42	32	38	32	43	35	0,2	0,5	nein	nein
g	1.OG	NO		W	48	39	15	31	48	39	46	36	42	37	48	40	0,1	0,2	nein	nein
g	2.OG	NO		W	50	41	16	32	50	42	49	39	43	38	50	42	-0,1	-0,2	nein	nein
G	(2,6 m)		AWB (T)	W	60	51	13	25	60	51	60	50	48	43	60	50	-0,4	-0,9	nein	nein
h	EG	SW		W	58	49	13	24	58	49	58	47	47	41	58	48	-0,4	-0,9	nein	nein
h	1.OG	SW		W	59	50	13	24	59	50	59	48	48	43	59	50	-0,2	-0,8	nein	nein
h	2.OG	SW		W	60	51	14	26	60	51	59	49	49	43	60	50	-0,2	-0,8	nein	nein
H	(2,4 m)		AWB (F)	W	61	52	12	26	61	52	60	50	50	45	61	51	-0,2	-0,6	nein	nein
i	EG	NO		W	42	33	13	25	42	34	42	32	37	32	43	35	0,5	0,7	nein	nein
i	1.OG	NO		W	47	39	14	30	47	39	47	37	41	35	48	39	0,3	0,0	nein	nein
i	2.OG	NO		W	50	41	15	31	50	41	49	39	43	37	50	41	0,1	-0,1	nein	nein
I	(2,6 m)		AWB (T)	W	60	51	13	25	60	51	60	50	48	42	60	50	-0,4	-0,9	nein	nein
j	EG	SW		W	58	49	13	24	58	49	58	47	46	41	58	48	-0,4	-0,9	nein	nein
j	1.OG	SW		W	59	50	14	24	59	50	59	49	48	42	59	50	-0,3	-0,9	nein	nein
j	2.OG	SW		W	60	51	14	25	60	51	60	50	48	43	60	50	-0,3	-0,9	nein	nein
J	(2,3 m)		AWB (F)	W	61	52	11	25	61	52	60	50	50	44	60	51	-0,2	-0,7	nein	nein
k	EG	NW		W	55	46	-2	11	55	46	55	44	42	37	55	45	-0,5	-1,1	nein	nein
k	1.OG	NW		W	57	48	1	14	57	48	56	46	43	38	56	47	-0,5	-1,2	nein	nein
k	2.OG	NW		W	58	49	8	21	58	49	57	47	45	39	57	48	-0,4	-1,1	nein	nein
l	EG	NO		W	45	36	13	25	45	36	44	34	37	32	45	36	0,1	-0,1	nein	nein
l	1.OG	NO		W	48	39	14	29	48	39	47	37	40	35	48	39	0,0	-0,2	nein	nein
l	2.OG	NO		W	50	41	15	30	50	41	49	39	42	37	50	41	0,0	-0,3	nein	nein

Objekt-Nummer: 077

Adresse: Am Haßkamp 23

a	EG	N		W	41	32	21	29	41	34	40	31	45	39	46	40	5,0	5,8	nein	nein
a	1.OG	N		W	46	37	24	33	46	38	45	35	49	43	50	44	4,5	5,2	nein	nein
A	(2,6 m)		AWB (T)	W	42	33	18	32	42	36	42	32	48	42	49	42	6,4	6,7	nein	nein
b	EG	O		W	45	36	17	27	45	36	44	34	43	37	47	39	1,8	2,6	nein	nein
b	1.OG	O		W	48	39	22	28	48	39	47	37	43	38	49	40	0,9	1,5	nein	nein
B	(2,0 m)		AWB (F)	W	45	36	24	34	45	38	44	35	49	43	50	44	5,3	5,9	nein	nein
c	EG	S		W	46	37	7	22	46	37	45	35	37	31	46	37	0,1	-0,1	nein	nein
c	1.OG	S		W	48	38	15	26	48	39	47	37	41	35	48	39	0,5	0,6	nein	nein

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)					
					Bezugsfall ohne LSW								Prognose-Planfall mit LSW											
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe			
T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N					
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
d	EG	W		W	43	34	18	30	43	35	42	32	46	40	47	41	4,7	5,6	nein	nein				
d	1.OG	W		W	46	37	19	32	46	38	45	35	48	42	50	43	3,9	4,9	nein	nein				
Objekt-Nummer: 078 Adresse: Am Haßkamp 25																								
a	EG	N		W	39	30	18	34	39	36	39	29	49	44	50	44	10,6	8,4	nein	nein				
a	1.OG	N		W	45	36	23	34	45	38	44	35	50	44	51	45	6,1	6,4	nein	nein				
A	(2,6 m)		AWB (T)	W	42	33	17	36	42	38	41	31	51	45	52	46	9,8	8,1	nein	nein				
b	EG	O		W	42	33	17	28	42	34	42	32	43	37	45	38	3,2	4,2	nein	nein				
b	1.OG	O		W	46	37	22	30	46	38	46	36	45	40	49	41	2,3	3,1	nein	nein				
B	(2,0 m)		AWB (F)	W	45	36	24	36	45	39	45	35	51	45	52	46	6,5	6,6	nein	nein				
c	EG	S		W	43	34	7	23	43	34	42	32	38	32	44	35	0,9	1,2	nein	nein				
c	1.OG	S		W	47	37	14	26	47	38	46	36	42	36	47	39	0,8	1,3	nein	nein				
d	EG	W		W	42	33	17	31	42	35	41	31	46	41	48	41	5,6	6,1	nein	nein				
d	1.OG	W		W	45	36	18	33	45	37	44	34	48	43	50	43	5,2	5,8	nein	nein				
Objekt-Nummer: 079 Adresse: Am Haßkamp 27																								
a	EG	N		W	40	31	17	35	40	37	39	29	49	44	50	44	9,7	7,2	nein	nein				
a	1.OG	N		W	45	36	23	36	45	39	44	34	51	45	51	45	6,4	6,2	nein	nein				
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	40	31	17	37	40	38	40	30	51	45	51	45	10,5	7,3	nein	nein				
b	EG	O		W	42	33	19	29	42	34	41	31	44	39	46	40	4,3	5,1	nein	nein				
b	1.OG	O		W	46	37	22	30	46	38	45	35	46	40	49	42	2,8	3,7	nein	nein				
B	(2,0 m)		AWB (F)	W	45	36	22	38	45	41	45	35	54	48	54	48	8,9	7,8	nein	nein				
c	EG	S		W	42	33	6	22	42	33	41	31	37	32	43	34	0,8	1,2	nein	nein				
c	1.OG	S		W	46	37	13	26	46	37	45	35	42	36	47	39	1,0	1,5	nein	nein				
C	(2,4 m)		AWB (T)	W	40	31	17	36	40	37	39	30	51	45	51	45	10,8	7,8	nein	nein				
C	(5,7 m)		AWB (T)	W	47	38	23	39	47	41	46	36	53	47	54	48	7,2	6,3	nein	nein				
d	EG	S		W	43	34	6	23	43	34	42	32	38	33	44	35	1,0	1,5	nein	nein				
d	1.OG	S		W	46	37	13	27	46	37	45	35	43	37	47	39	1,4	2,0	nein	nein				
D	(2,0 m)		AWB (F)	W	45	36	22	39	45	41	44	34	53	48	54	48	9,1	6,9	nein	nein				
e	EG	W		W	39	30	10	29	39	33	39	29	44	38	45	39	5,6	5,8	nein	nein				
e	1.OG	W		W	45	36	18	33	45	38	44	34	47	41	49	42	3,7	4,3	nein	nein				
f	EG	N		W	41	32	19	34	41	36	40	30	49	44	50	44	8,7	7,2	nein	nein				
f	1.OG	N		W	45	36	23	37	45	39	44	34	51	45	52	46	6,5	6,0	nein	nein				
Objekt-Nummer: 080 Adresse: Am Haßkamp 29																								
a	EG	N		W	44	35	22	41	44	42	43	33	52	47	53	47	8,7	5,1	nein	nein				
A	(2,6 m)		AWB (T)	W	43	34	17	41	43	42	43	33	52	47	53	47	9,8	5,3	nein	nein				
b	EG	O		W	42	34	20	33	42	36	42	32	48	42	49	42	6,1	5,9	nein	nein				
B	(5,9 m)		AWB (B)	W	47	38	23	40	47	42	46	36	53	48	54	48	7,2	6,2	nein	nein				
c	EG	O		W	38	29	12	32	38	34	38	28	45	40	46	40	7,5	6,2	nein	nein				
c	1.OG	O		W	44	35	19	32	44	37	44	34	48	42	49	43	4,8	5,4	nein	nein				
C	(2,2 m)		AWB (F)	W	45	36	22	44	45	44	45	35	55	49	55	49	10,0	5,0	nein	nein				
d	EG	S		W	43	34	8	24	43	34	43	33	39	33	44	36	1,0	1,6	nein	nein				
d	1.OG	S		W	45	36	13	27	45	36	44	34	43	37	47	39	1,7	2,5	nein	nein				
e	EG	W		W	43	34	16	32	43	36	43	33	46	40	48	41	4,6	5,1	nein	nein				
e	1.OG	W		W	45	36	18	36	45	39	44	34	49	43	50	44	5,6	5,2	nein	nein				
f	EG	W		W	43	34	16	39	43	40	42	32	50	45	51	45	8,0	4,7	nein	nein				
Objekt-Nummer: 081 Adresse: Am Haßkamp 31A																								
a	EG	N		W	43	34	21	41	43	41	42	33	58	52	58	52	15,1	10,5	nein	nein				
a	1.OG	N		W	44	35	21	41	44	42	43	34	59	53	59	54	15,7	11,5	nein	nein				
A	(2,6 m)		AWB (T)	W	41	32	17	39	41	40	41	31	54	48	54	48	13,0	8,1	nein	nein				
b	EG	O		W	42	33	20	33	42	36	42	32	47	42	48	42	6,1	5,7	nein	nein				
b	1.OG	O		W	45	36	21	35	45	38	44	34	50	45	51	45	6,5	6,8	nein	nein				
c	EG	S		W	40	31	6	21	40	31	40	30	38	33	42	35	2,0	3,0	nein	nein				



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 44E

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL Bezugsfall ohne LSW				Lr2B,oL Prognose-Planfall mit LSW				SrB,oL Prognose-Planfall mit LSW				Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße T N		Straba T N		Summe T N		Straße T N		Straba T N		Summe T N		T N		T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
c	1.OG	S		W	44	35	13	28	44	36	44	34	45	39	47	40	2,9	3,9	nein	nein
d	EG	W		W	41	32	17	37	41	38	40	30	52	46	53	47	11,5	8,3	nein	nein
d	1.OG	W		W	42	34	18	39	42	40	42	32	55	49	55	49	12,6	9,3	nein	nein
Objekt-Nummer: 082 Adresse: Am Haßkamp 31																				
a	1.OG	N		W	43	34	20	29	43	35	43	33	45	39	47	40	3,6	4,5	nein	nein
A	(2,3 m)		AWB (F)	W	43	34	16	39	43	40	42	32	53	48	54	48	11,0	7,4	nein	nein
b	EG	O		W	42	33	18	30	42	35	41	31	44	38	46	39	4,1	4,5	nein	nein
b	1.OG	O		W	45	36	20	32	45	37	44	34	46	40	48	41	3,5	4,1	nein	nein
c	EG	S		W	40	31	5	27	40	32	39	29	42	36	44	37	3,7	4,6	nein	nein
c	1.OG	S		W	44	35	13	29	44	36	43	33	45	39	47	40	3,2	4,3	nein	nein
d	EG	W		W	40	31	6	28	40	33	39	29	44	38	45	39	4,9	5,8	nein	nein
d	1.OG	W		W	43	34	15	31	43	36	42	32	48	42	49	42	6,2	6,7	nein	nein
e	EG	S		W	39	30	6	28	39	32	38	28	44	38	45	39	6,0	6,4	nein	nein
f	EG	W		W	41	32	11	36	41	37	40	30	51	45	51	45	9,6	7,6	nein	nein
g	EG	N		W	39	30	18	36	39	37	38	28	51	45	51	45	12,4	8,0	nein	nein
Objekt-Nummer: 083 Adresse: Am Haßkamp 33																				
a	EG	N		W	43	34	20	29	43	35	42	33	45	39	47	40	3,6	4,7	nein	nein
a	1.OG	N		W	44	35	21	33	44	37	44	34	48	42	49	43	4,7	5,2	nein	nein
A	(2,1 m)		AWB (F)	W	44	35	19	36	44	39	43	33	50	44	51	44	6,4	5,5	nein	nein
b	EG	O		W	44	35	20	29	44	36	43	33	42	37	46	38	2,2	2,8	nein	nein
b	1.OG	O		W	45	36	21	30	45	37	45	35	45	39	48	40	2,3	3,1	nein	nein
c	EG	S		W	44	35	5	24	44	35	44	33	39	33	45	36	0,7	1,1	nein	nein
c	1.OG	S		W	45	36	13	27	45	36	44	34	43	37	47	39	1,7	2,6	nein	nein
d	EG	S		W	41	32	5	25	41	33	40	30	40	34	43	36	2,1	3,0	nein	nein
d	1.OG	S		W	44	35	12	27	44	35	43	33	43	37	46	39	2,3	3,4	nein	nein
e	1.OG	W		W	43	34	14	35	43	37	43	33	49	43	50	44	6,5	6,0	nein	nein
Objekt-Nummer: 084 Adresse: Am Haßkamp 26																				
a	EG	N		W	44	35	21	28	44	36	43	33	43	37	46	39	2,4	3,2	nein	nein
a	1.OG	N		W	45	36	22	30	45	37	44	35	45	39	48	41	2,7	3,4	nein	nein
b	EG	O		W	39	30	15	25	39	31	38	28	40	34	42	35	3,3	4,2	nein	nein
b	1.OG	O		W	45	36	19	28	45	37	45	35	43	37	47	39	1,7	2,5	nein	nein
c	EG	W		W	41	33	15	27	41	34	41	31	42	36	44	37	3,0	3,7	nein	nein
c	1.OG	W		W	44	35	17	29	44	36	43	33	44	38	47	40	2,7	3,4	nein	nein
Objekt-Nummer: 085 Adresse: Am Haßkamp 35-45																				
a	EG	N		W	43	35	20	27	43	35	43	33	42	37	46	38	2,1	2,9	nein	nein
a	1.OG	N		W	45	36	21	30	45	37	44	34	45	39	48	41	2,7	3,6	nein	nein
A	(3,3 m)		AWB (T)	W	43	34	14	30	43	36	43	33	45	40	47	40	3,8	4,6	nein	nein
b	EG	O		W	44	35	19	27	44	36	44	34	41	35	46	38	1,3	1,9	nein	nein
b	1.OG	O		W	46	37	21	29	46	37	45	35	43	37	47	39	1,6	2,2	nein	nein
B	(3,2 m)		AWB (T)	W	44	35	15	31	44	36	43	33	45	39	47	40	3,4	4,1	nein	nein
c	EG	W		W	44	35	14	29	44	36	43	33	44	38	47	39	2,7	3,6	nein	nein
c	1.OG	W		W	44	35	16	30	44	36	43	33	45	40	48	41	3,3	4,1	nein	nein
C	(3,2 m)		AWB (T)	W	43	34	13	30	43	36	43	33	45	39	47	40	3,5	4,2	nein	nein
d	EG	O		W	45	36	19	26	45	36	44	34	40	35	46	38	1,0	1,4	nein	nein
d	1.OG	O		W	46	37	21	28	46	37	45	35	43	37	47	39	1,3	1,9	nein	nein
D	(3,1 m)		AWB (T)	W	43	34	14	30	43	36	42	32	45	39	47	40	3,4	4,1	nein	nein
e	EG	W		W	44	35	15	29	44	36	43	33	44	38	47	39	2,5	3,4	nein	nein
e	1.OG	W		W	45	36	16	30	45	37	44	34	45	39	48	40	2,8	3,7	nein	nein
E	(3,1 m)		AWB (T)	W	44	35	15	30	44	36	43	33	44	38	47	40	2,8	3,5	nein	nein
f	EG	O		W	45	36	19	26	45	36	45	35	40	34	46	37	0,8	1,0	nein	nein
f	1.OG	O		W	46	37	21	28	46	38	46	36	42	36	47	39	1,1	1,5	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 45E

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL	> 70/60 dB(A)		
					Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW									
					Straße T N in dB(A)		Straba T N in dB(A)		Summe T N in dB(A)		Straße T N in dB(A)		Straba T N in dB(A)		Summe T N in dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
F	(3,1 m)		AWB (T)	W	43	34	6	18	43	34	43	33	33	27	43	34	-0,2	-0,6	nein	nein
g	EG	W		W	44	35	12	28	44	36	43	33	43	38	46	39	2,4	3,3	nein	nein
g	1.OG	W		W	45	36	14	30	45	37	44	34	45	39	48	40	2,5	3,5	nein	nein
h	EG	O		W	45	36	20	26	45	36	44	34	40	34	45	37	0,8	1,1	nein	nein
h	1.OG	O		W	46	37	21	27	46	38	46	36	42	36	47	39	0,9	1,3	nein	nein
i	EG	W		W	44	35	14	28	44	36	43	33	43	37	46	39	2,3	3,1	nein	nein
i	1.OG	W		W	45	35	16	29	45	36	44	34	44	38	47	40	2,5	3,3	nein	nein
j	EG	O		W	44	35	20	25	44	35	44	33	39	33	45	37	0,9	1,2	nein	nein
j	1.OG	O		W	46	37	21	27	46	37	45	35	41	36	47	39	1,0	1,3	nein	nein
k	EG	W		W	44	35	15	28	44	36	44	34	43	37	46	39	1,8	2,5	nein	nein
k	1.OG	W		W	45	36	16	29	45	36	44	34	44	38	47	40	2,2	3,0	nein	nein
l	EG	O		W	44	35	20	25	44	35	44	34	39	33	45	36	0,7	1,0	nein	nein
l	1.OG	O		W	46	37	21	27	46	37	46	35	41	35	47	39	0,8	1,0	nein	nein
m	EG	S		W	42	33	5	17	42	33	41	31	32	27	42	32	-0,1	-0,4	nein	nein
m	1.OG	S		W	44	35	13	22	44	35	43	33	38	33	45	36	0,6	0,9	nein	nein
n	EG	W		W	44	34	15	27	44	35	43	33	42	36	46	38	2,0	2,7	nein	nein
n	1.OG	W		W	43	35	16	29	44	36	43	33	44	38	46	39	2,5	3,4	nein	nein
Objekt-Nummer: 086 Adresse: Neuer Damm 21																				
a	EG	NW		W	42	33	17	30	42	35	41	31	44	39	46	39	4,1	4,6	nein	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	42	33	17	31	42	35	41	31	45	40	47	40	4,8	4,9	nein	nein
b	1.OG	NW		W	43	34	20	31	43	36	43	33	45	39	47	40	3,7	4,3	nein	nein
B	(2,2 m)		AWB (F)	W	44	35	17	32	44	37	43	33	46	40	48	41	4,1	4,5	nein	nein
c	EG	NO		W	43	34	11	25	43	34	43	32	40	34	44	36	1,3	1,9	nein	nein
c	1.OG	NO		W	45	36	17	27	45	36	44	34	42	37	47	39	1,6	2,2	nein	nein
d	EG	SO		W	38	29	9	15	38	29	38	28	31	25	39	30	0,1	0,1	nein	nein
d	1.OG	SO		W	45	35	16	22	45	36	44	34	38	33	45	36	0,4	0,6	nein	nein
e	EG	SW		W	42	33	16	26	42	34	42	32	40	34	44	36	1,7	2,3	nein	nein
e	1.OG	SW		W	44	35	17	28	44	36	44	34	43	37	46	39	1,8	2,6	nein	nein
f	EG	SW		W	42	33	16	28	42	34	41	31	42	37	45	38	2,9	3,6	nein	nein
Objekt-Nummer: 087 Adresse: Neuer Damm 23																				
a	EG	NW		W	41	32	19	30	41	34	41	31	45	39	46	40	4,8	5,0	nein	nein
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	42	33	20	32	42	36	42	32	46	40	47	41	5,1	5,2	nein	nein
b	1.OG	NW		W	43	35	20	31	43	36	43	33	45	40	47	40	3,8	4,4	nein	nein
B	(2,3 m)		AWB (F)	W	45	36	20	34	45	38	44	34	48	42	49	42	4,4	4,6	nein	nein
c	EG	NO		W	39	30	13	26	39	31	39	29	41	35	43	36	3,5	4,2	nein	nein
c	1.OG	NO		W	45	36	20	28	45	37	45	35	43	37	47	39	1,7	2,4	nein	nein
d	EG	SO		W	40	31	14	15	40	31	39	29	31	25	40	31	-0,2	-0,4	nein	nein
d	1.OG	SO		W	45	36	18	22	45	36	44	34	39	33	45	37	0,4	0,7	nein	nein
e	EG	SW		W	40	31	15	25	40	32	39	29	39	33	42	35	2,4	3,0	nein	nein
e	1.OG	SW		W	44	35	18	28	44	36	43	33	43	37	46	39	2,2	3,0	nein	nein
Objekt-Nummer: 088 Adresse: Neuer Damm 25																				
a	EG	NW		W	41	32	19	31	41	35	41	31	45	39	46	40	5,0	4,9	nein	nein
A	(2,2 m)		AWB (F)	W	45	36	21	33	45	38	44	34	47	41	49	42	4,0	4,3	nein	nein
b	EG	NW		W	39	31	16	30	39	33	38	28	44	38	45	39	5,5	5,4	nein	nein
b	1.OG	NW		W	43	35	20	31	44	36	43	33	46	40	47	41	3,8	4,5	nein	nein
c	EG	NO		W	36	27	11	26	36	30	35	25	41	35	42	35	5,9	5,8	nein	nein
c	1.OG	NO		W	44	35	18	28	44	35	43	33	43	37	46	39	2,3	3,2	nein	nein
d	EG	SO		W	44	35	15	15	44	35	43	33	31	25	44	34	-0,3	-0,9	nein	nein
d	1.OG	SO		W	45	36	18	22	45	36	44	34	39	33	45	36	0,5	0,7	nein	nein
e	EG	SW		W	38	29	14	25	38	31	37	27	40	34	42	35	3,6	4,2	nein	nein
e	1.OG	SW		W	44	35	18	28	44	36	43	33	43	38	46	39	2,2	2,9	nein	nein

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL	Lr2P,mL	SrP,mL		Diff. Summenpegel		> 70/60 dB(A)			
					Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						SrP,mL / SrB,oL			
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt-Nummer: 089 Adresse: Neuer Damm 25A																				
a	EG	NW	AWB (T)	W	40	32	17	31	40	34	40	30	45	39	46	39	5,4	5,2	nein	nein
a	1.OG	NW		W	43	34	21	31	43	36	42	32	46	40	47	41	4,3	4,7	nein	nein
A	(2,1 m)			W	42	33	18	33	42	36	41	31	46	40	47	41	5,1	5,0	nein	nein
b	EG	NO	AWB (F)	W	35	26	10	26	35	29	34	24	40	34	41	35	6,2	5,9	nein	nein
b	1.OG	NO		W	42	33	17	28	42	34	42	32	43	37	45	38	3,0	3,9	nein	nein
B	(2,3 m)			W	45	36	21	36	45	39	44	35	50	44	51	45	6,2	5,4	nein	nein
c	EG	SO		W	43	34	14	15	43	34	42	32	31	25	43	33	-0,2	-0,8	nein	nein
c	1.OG	SO		W	44	35	16	22	44	35	43	33	38	33	45	36	0,6	0,9	nein	nein
d	EG	SW		W	40	32	16	27	40	33	40	30	41	35	44	36	3,0	3,6	nein	nein
d	1.OG	SW		W	45	36	18	28	45	37	44	34	43	37	47	39	1,8	2,4	nein	nein
Objekt-Nummer: 090 Adresse: Neuer Damm 27																				
a	EG	NW	AWB (F)	W	40	31	13	30	40	33	39	29	44	39	45	39	5,6	5,5	nein	nein
A	(2,3 m)			W	45	36	20	37	45	39	44	34	50	44	51	45	6,1	5,4	nein	nein
b	EG	NW		W	38	29	12	28	38	32	37	27	42	37	44	37	5,4	5,4	nein	nein
b	1.OG	NW		W	43	34	19	31	43	36	42	33	45	39	47	40	3,7	4,3	nein	nein
c	EG	NO		W	37	28	12	26	37	30	37	27	40	34	42	35	4,2	4,6	nein	nein
c	1.OG	NO		W	44	35	19	29	44	36	43	33	43	38	46	39	2,4	3,2	nein	nein
d	EG	SO		W	43	33	17	15	43	34	42	32	31	25	42	33	-0,3	-0,9	nein	nein
d	1.OG	SO		W	44	35	19	22	44	36	44	34	39	33	45	36	0,5	0,7	nein	nein
e	EG	SW		W	41	32	14	25	41	33	40	30	39	34	43	35	2,1	2,7	nein	nein
e	1.OG	SW		W	44	35	17	27	44	35	43	33	42	37	46	38	1,9	2,8	nein	nein
Objekt-Nummer: 091 Adresse: Neuer Damm 29																				
a	EG	NW	AWB (T)	W	41	32	18	31	41	34	40	30	45	39	46	39	4,8	4,9	nein	nein
A	(2,0 m)			W	42	33	17	32	42	36	41	31	46	40	47	41	5,1	5,0	nein	nein
b	EG	NO		W	37	28	14	28	37	31	37	27	42	36	43	37	5,8	5,6	nein	nein
B	(2,2 m)		AWB (F)	W	44	35	19	33	44	37	44	34	47	41	48	42	4,0	4,4	nein	nein
c	EG	NO	AWB (B)	W	36	27	13	26	36	30	36	26	40	35	42	35	5,3	5,4	nein	nein
c	1.OG	NO		W	44	35	20	28	44	36	43	33	43	37	46	39	2,2	2,9	nein	nein
C	(6,1 m)			W	46	37	21	26	46	37	45	35	42	36	47	39	1,0	1,5	nein	nein
d	EG	SO		W	42	33	15	16	42	33	41	31	31	25	42	32	-0,3	-0,8	nein	nein
d	1.OG	SO		W	44	35	16	22	44	35	43	33	38	33	44	36	0,6	0,9	nein	nein
e	EG	SW		W	39	30	9	26	39	31	38	28	40	34	42	35	3,2	3,8	nein	nein
e	1.OG	SW		W	44	35	16	28	44	35	42	32	43	37	46	39	2,3	3,2	nein	nein
f	EG	SW		W	40	31	8	27	40	33	39	29	42	36	44	37	3,4	4,2	nein	nein
Objekt-Nummer: 092 Adresse: Neuer Damm 31																				
a	EG	NW	AWB (T)	W	41	32	16	30	41	34	40	30	44	39	46	39	4,9	5,1	nein	nein
a	1.OG	NW		W	43	35	19	31	44	36	43	33	46	40	47	41	3,7	4,3	nein	nein
A	(2,4 m)			W	43	34	19	32	43	36	42	32	46	40	47	41	4,7	4,8	nein	nein
b	EG	NO	AWB (F)	W	35	26	9	27	35	29	34	24	41	35	42	36	7,1	6,4	nein	nein
b	1.OG	NO		W	42	33	17	28	42	34	42	32	43	37	45	38	2,9	3,7	nein	nein
B	(2,2 m)			W	45	36	19	34	45	38	44	34	48	42	49	42	4,4	4,6	nein	nein
c	EG	SO		W	43	34	15	17	43	34	42	32	32	26	42	33	-0,3	-0,8	nein	nein
c	1.OG	SO		W	43	34	17	22	43	35	43	33	38	33	44	36	0,6	1,0	nein	nein
d	EG	SW		W	38	29	8	26	38	31	37	27	41	35	42	36	4,0	4,6	nein	nein
d	1.OG	SW		W	44	35	15	28	44	36	43	33	43	37	46	39	2,0	2,8	nein	nein
Objekt-Nummer: 093 Adresse: Neuer Damm 33																				
a	EG	NW	AWB (T)	W	42	33	19	31	42	35	41	31	45	39	47	40	4,5	4,7	nein	nein
A	(2,0 m)			W	43	35	19	33	43	37	43	33	47	41	48	42	4,6	4,7	nein	nein
b	EG	NO		W	39	30	18	28	39	32	38	28	43	37	44	37	5,2	5,2	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 47E

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)					
					Bezugsfall ohne LSW								Prognose-Planfall mit LSW											
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe			
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
B	(2,1 m)		AWB (F)	W	45	36	19	34	45	38	44	34	48	42	50	43	4,6	4,7	nein	nein				
c	EG	NO		W	36	26	11	25	36	29	35	25	40	34	41	35	5,5	5,7	nein	nein				
c	1.OG	NO		W	43	34	18	29	43	35	42	32	43	38	46	39	2,8	3,6	nein	nein				
d	EG	SO		W	43	34	15	17	43	34	42	32	32	26	43	33	-0,3	-0,9	nein	nein				
d	1.OG	SO		W	44	34	17	23	44	35	43	33	39	33	44	36	0,7	1,1	nein	nein				
e	EG	SW		W	40	31	13	24	40	32	39	29	39	33	42	35	2,2	2,9	nein	nein				
e	1.OG	SW		W	44	35	16	28	44	36	43	33	43	37	46	39	2,3	3,1	nein	nein				
f	EG	SW		W	40	31	11	27	40	32	38	28	42	36	44	37	3,8	4,5	nein	nein				
Objekt-Nummer: 094 Adresse: Neuer Damm 35+35A																								
a	EG	NW		W	41	33	19	31	41	35	40	30	45	40	47	40	5,2	5,3	nein	nein				
A	(2,2 m)		AWB (T)	W	38	29	13	31	38	33	37	27	45	39	45	39	7,4	6,2	nein	nein				
b	EG	NO		W	38	29	15	29	38	32	37	27	43	37	44	38	6,3	5,7	nein	nein				
B	(5,5 m)		AWB (B)	W	43	34	17	30	43	36	43	33	45	39	47	40	3,3	4,0	nein	nein				
c	EG	NW		W	37	28	14	29	37	32	36	26	44	38	44	38	7,2	6,2	nein	nein				
c	1.OG	NW		W	42	33	19	31	42	35	41	32	46	40	47	41	4,7	5,0	nein	nein				
C	(2,1 m)		AWB (F)	W	45	36	19	38	45	40	44	34	52	46	52	46	7,6	5,9	nein	nein				
d	EG	NO		W	36	27	10	26	36	29	35	25	41	35	42	35	5,9	5,8	nein	nein				
d	1.OG	NO		W	42	33	17	28	42	34	41	31	43	37	45	38	3,3	4,0	nein	nein				
D	(2,2 m)		AWB (T)	W	39	30	15	31	39	33	38	28	45	39	46	40	7,3	6,2	nein	nein				
e	EG	SO		W	43	34	15	17	43	34	42	32	31	26	43	33	-0,3	-1,0	nein	nein				
e	1.OG	SO		W	44	34	16	20	44	35	43	33	36	30	44	35	0,0	-0,1	nein	nein				
E	(5,5 m)		AWB (B)	W	44	35	17	30	44	37	43	33	45	39	47	40	3,0	3,7	nein	nein				
f	EG	SO		W	43	34	14	17	43	34	42	32	31	26	43	33	-0,3	-1,0	nein	nein				
f	1.OG	SO		W	43	34	16	20	43	34	43	32	36	30	43	34	0,0	-0,1	nein	nein				
F	(2,0 m)		AWB (F)	W	45	36	18	39	45	40	44	34	52	46	53	47	7,9	6,2	nein	nein				
g	EG	SW		W	36	28	11	25	37	30	35	26	40	34	41	35	4,8	5,2	nein	nein				
g	1.OG	SW		W	43	34	16	28	43	35	42	32	43	37	45	38	2,5	3,3	nein	nein				
h	EG	NW		W	38	30	16	30	38	33	37	28	44	38	45	39	6,5	5,8	nein	nein				
h	1.OG	NW		W	42	34	20	31	42	36	41	32	46	40	47	41	4,8	5,1	nein	nein				
i	EG	SW		W	40	31	14	29	40	33	39	29	44	38	45	38	5,1	5,2	nein	nein				
Objekt-Nummer: 095 Adresse: Neuer Damm 37																								
a	EG	NW		W	41	32	17	31	41	34	40	30	45	40	46	40	5,8	5,6	nein	nein				
A	(5,3 m)		AWB (B)	W	45	36	20	33	45	38	44	34	47	42	49	42	4,3	4,8	nein	nein				
b	EG	NO		W	37	28	14	29	37	31	36	26	43	37	44	38	7,0	6,3	nein	nein				
B	(2,0 m)		AWB (F)	W	45	36	20	36	45	39	44	34	50	45	51	45	6,5	6,1	nein	nein				
c	EG	NO		W	36	27	8	27	36	30	35	25	41	36	42	36	6,6	6,2	nein	nein				
c	1.OG	NO		W	42	33	15	29	42	34	41	31	44	38	45	39	3,7	4,4	nein	nein				
d	EG	SO		W	43	33	13	18	43	34	42	32	32	27	42	33	-0,3	-0,7	nein	nein				
d	1.OG	SO		W	43	34	16	23	43	35	42	32	39	33	44	36	0,8	1,3	nein	nein				
e	EG	SW		W	36	27	10	27	36	30	35	25	41	35	42	36	6,5	5,8	nein	nein				
e	1.OG	SW		W	42	33	15	28	42	34	41	31	43	37	45	38	3,2	4,0	nein	nein				
f	EG	SW		W	38	29	14	29	38	32	37	27	43	37	44	38	5,7	5,5	nein	nein				
Objekt-Nummer: 096 Adresse: Neuer Damm 39																								
a	EG	NW		W	41	33	18	31	41	35	40	30	46	40	47	40	5,3	5,4	nein	nein				
A	(2,8 m)		AWB (T)	W	43	34	19	33	43	37	42	32	47	41	48	42	5,2	5,1	nein	nein				
b	1.OG	NW		W	43	34	19	32	43	36	42	32	46	40	48	41	4,7	5,0	nein	nein				
B	(1,9 m)		AWB (F)	W	45	36	20	39	45	41	44	34	53	47	53	47	8,8	6,8	nein	nein				
c	EG	NO		W	35	26	11	27	35	30	34	25	41	35	42	36	6,6	6,2	nein	nein				
c	1.OG	NO		W	43	34	18	29	43	35	42	32	43	38	46	39	3,1	4,0	nein	nein				
d	EG	SO		W	42	33	10	19	42	34	42	32	32	27	42	33	-0,3	-0,7	nein	nein				
d	1.OG	SO		W	43	34	14	23	43	34	42	32	39	33	44	36	0,7	1,2	nein	nein				

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL Bezugsfall ohne LSW				Lr2B,oL Prognose-Planfall mit LSW				SrB,oL Prognose-Planfall mit LSW				Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße T N		Straba T N		Summe T N		Straße T N		Straba T N		Summe T N		T N		T	N
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3																		
e	EG	SW		W	40	31	10	27	40	32	39	29	41	35	43	36	3,2	3,9	nein	nein
e	1.OG	SW		W	44	35	11	29	44	36	43	33	43	38	46	39	2,2	2,9	nein	nein
Objekt-Nummer: 097 Adresse: Neuer Damm 41																				
a	EG	NW		W	40	31	10	30	40	34	39	29	44	39	45	39	5,5	5,5	nein	nein
a	1.OG	NW		W	43	34	16	32	43	36	41	32	46	40	47	41	4,6	4,8	nein	nein
A	(2,6 m)		AWB (T)	W	40	31	11	31	40	34	38	29	45	40	46	40	6,7	6,1	nein	nein
b	EG	NO		W	36	27	9	27	36	30	35	25	41	35	42	36	5,7	5,6	nein	nein
b	1.OG	NO		W	42	33	16	29	42	35	41	31	44	38	46	39	3,5	4,2	nein	nein
B	(2,1 m)		AWB (F)	W	44	35	19	36	44	38	43	33	49	43	50	44	5,9	5,4	nein	nein
c	EG	SO		W	42	33	12	19	42	33	41	31	33	27	42	33	-0,3	-0,6	nein	nein
c	1.OG	SO		W	43	34	14	24	43	34	42	32	39	34	44	36	1,0	1,5	nein	nein
d	EG	SW		W	39	30	2	27	39	32	38	28	42	36	44	37	4,4	5,1	nein	nein
d	1.OG	SW		W	43	34	9	30	43	36	42	32	44	38	46	39	2,8	3,5	nein	nein
Objekt-Nummer: 098 Adresse: Neuer Damm 43																				
a	EG	NW		W	41	32	15	30	41	34	40	30	44	39	46	39	4,7	5,1	nein	nein
a	1.OG	NW		W	44	35	17	33	44	37	42	33	46	41	48	41	4,3	4,7	nein	nein
A	(2,6 m)		AWB (T)	W	38	29	2	29	38	32	37	27	42	37	43	37	5,4	4,9	nein	nein
b	EG	NO		W	36	27	9	26	36	29	35	25	41	35	42	36	6,3	6,4	nein	nein
b	1.OG	NO		W	43	34	16	29	43	35	42	32	44	38	46	39	3,1	3,9	nein	nein
B	(2,1 m)		AWB (F)	W	44	35	18	35	44	38	43	33	49	43	50	44	5,6	5,2	nein	nein
c	EG	SO		W	40	31	5	23	40	32	39	29	34	28	40	32	-0,2	-0,2	nein	nein
c	1.OG	SO		W	43	34	14	26	43	35	42	32	40	34	44	36	0,9	1,3	nein	nein
d	EG	SW		W	38	29	2	28	38	32	37	27	41	35	43	36	4,1	4,2	nein	nein
d	1.OG	SW		W	43	34	9	31	43	36	42	32	44	38	46	39	3,0	3,6	nein	nein
Objekt-Nummer: 099 Adresse: Neuer Damm 45																				
a	EG	NW		W	42	33	16	32	42	35	40	31	46	40	47	41	5,3	5,1	nein	nein
a	1.OG	NW		W	44	35	17	33	44	37	43	33	47	41	48	42	4,2	4,5	nein	nein
A	(2,7 m)		AWB (T)	W	42	33	17	33	42	36	41	31	47	41	48	42	5,7	5,3	nein	nein
b	EG	NO		W	36	28	9	28	36	31	36	26	41	36	42	36	6,0	5,6	nein	nein
b	1.OG	NO		W	43	34	16	30	43	35	42	32	44	38	46	39	3,1	3,8	nein	nein
B	(2,2 m)		AWB (F)	W	45	36	18	35	45	38	43	34	48	43	50	43	5,1	4,8	nein	nein
c	EG	SO		W	42	33	7	23	42	34	41	31	34	28	42	33	-0,4	-0,7	nein	nein
c	1.OG	SO		W	44	35	13	27	44	35	43	33	39	34	44	36	0,6	1,0	nein	nein
d	EG	SW		W	40	31	1	28	40	33	38	28	41	36	43	37	3,6	3,8	nein	nein
d	1.OG	SW		W	44	35	9	31	44	37	43	33	44	39	47	40	2,3	2,9	nein	nein
Objekt-Nummer: 100 Adresse: Neuer Damm 47																				
a	EG	NW		W	43	34	16	35	43	37	41	32	47	42	48	42	5,7	4,8	nein	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	W	45	36	17	38	45	40	44	34	50	44	51	45	5,9	4,8	nein	nein
b	EG	NW		W	42	33	16	33	42	36	40	31	47	41	48	41	5,9	5,4	nein	nein
c	EG	NO		W	40	31	16	29	40	33	39	29	44	38	45	39	5,3	5,3	nein	nein
d	EG	NO		W	36	27	8	25	36	29	35	25	39	34	41	34	4,7	5,2	nein	nein
d	1.OG	NO		W	43	34	15	30	43	35	42	32	44	38	46	39	3,2	3,7	nein	nein
e	EG	SO		W	43	34	12	24	43	34	42	32	36	30	43	34	-0,1	-0,2	nein	nein
e	1.OG	SO		W	44	35	13	27	44	35	43	33	40	35	45	37	0,8	1,3	nein	nein
f	EG	SW		W	37	29	1	26	37	30	36	26	39	34	41	35	3,6	4,1	nein	nein
f	1.OG	SW		W	44	35	9	31	44	36	43	33	43	38	46	39	2,3	2,9	nein	nein
g	EG	SW		W	40	31	6	30	40	33	38	28	42	36	43	37	3,8	3,8	nein	nein
h	EG	NW		W	38	29	10	26	38	31	37	27	40	35	42	35	4,0	4,7	nein	nein
i	EG	SO		W	39	30	11	25	39	31	38	28	39	33	41	34	2,7	3,5	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 49E

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a.1

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)					
					Bezugsfall ohne LSW								Prognose-Planfall mit LSW								T N in dB(A)		T N	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe									
					T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
Objekt-Nummer: 101 Adresse: Neuer Damm 49																								
a	EG	NW	AWB (T)	W	42	33	16	34	42	36	41	31	46	40	47	41	5,1	4,3	nein	nein				
A	(2,4 m)			W	40	31	4	33	40	35	39	29	45	40	46	40	6,1	4,8	nein	nein				
b	EG	NO	AWB (F)	W	38	29	14	27	38	31	37	27	41	35	42	36	4,8	5,0	nein	nein				
B	(2,1 m)			W	43	34	10	35	43	38	42	32	47	42	48	42	5,6	4,5	nein	nein				
c	EG	NO		W	37	28	8	25	37	29	36	26	39	33	41	34	3,9	4,5	nein	nein				
c	1.OG	NO		W	43	34	15	30	43	36	42	32	44	38	46	39	2,9	3,6	nein	nein				
d	EG	SO		W	43	34	6	24	43	34	42	32	36	31	43	34	-0,1	-0,1	nein	nein				
d	1.OG	NW		W	43	34	9	27	43	35	42	32	40	35	44	37	1,0	1,5	nein	nein				
e	EG	SW		W	42	33	1	25	42	34	41	31	38	33	43	35	0,8	1,4	nein	nein				
e	1.OG	SW		W	44	35	8	32	44	37	43	33	44	39	47	40	2,3	3,0	nein	nein				
f	EG	SW		W	41	32	3	30	41	34	39	29	43	37	44	38	3,7	4,0	nein	nein				
g	EG	NW		W	39	30	7	32	39	34	38	28	44	39	45	39	6,0	5,0	nein	nein				
h	EG	SW		W	40	31	2	32	40	35	39	29	44	39	45	39	5,2	4,4	nein	nein				
Objekt-Nummer: 102 Adresse: Neuer Damm 51																								
a	EG	NW		W	42	33	15	35	42	37	40	31	48	42	49	43	6,8	5,2	nein	nein				
a	1.OG	NW		W	43	34	16	37	43	39	42	32	49	44	50	44	6,7	5,2	nein	nein				
A	(2,9 m)		AWB (T)	W	44	35	17	36	44	39	43	33	49	43	50	44	5,7	4,7	nein	nein				
b	EG	NO		W	39	30	15	29	39	33	39	29	43	38	45	38	5,2	5,2	nein	nein				
b	1.OG	NO		W	42	33	17	32	42	35	41	31	45	40	47	40	4,7	4,8	nein	nein				
B	(6,2 m)		AWB (B)	W	46	37	17	39	46	41	45	35	51	46	52	46	6,4	5,1	nein	nein				
c	EG	NO		W	39	30	14	28	39	32	38	28	41	36	43	37	3,7	4,0	nein	nein				
c	1.OG	NO		W	42	33	17	31	42	35	42	32	44	38	46	39	3,6	4,0	nein	nein				
C	(2,0 m)		AWB (F)	W	44	35	17	40	44	42	43	33	52	47	53	47	8,8	5,5	nein	nein				
d	EG	SO		W	42	33	10	26	42	34	41	31	37	31	43	34	0,2	0,3	nein	nein				
d	1.OG	SO		W	43	34	14	29	43	35	42	32	41	35	45	37	1,2	1,6	nein	nein				
e	EG	SW		W	44	35	1	34	44	37	42	32	44	39	47	40	3,0	2,7	nein	nein				
e	1.OG	SW		W	45	36	8	35	45	39	44	34	46	41	48	42	3,3	3,0	nein	nein				
Objekt-Nummer: 103 Adresse: Neuer Damm 53A+53B																								
a	EG	NW		W	41	32	15	44	41	44	39	30	47	42	48	42	7,2	-1,8	nein	nein				
a	1.OG	NW		W	42	34	16	44	42	45	41	31	54	49	54	49	11,9	4,7	nein	nein				
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	44	35	1	45	44	46	43	33	46	42	48	42	3,3	-3,5	nein	nein				
b	EG	NO		W	40	31	17	38	40	39	39	29	44	39	45	39	5,3	0,0	nein	nein				
b	1.OG	NO		W	41	32	17	39	41	40	40	31	48	43	49	43	7,7	3,6	nein	nein				
B	(2,0 m)		AWB (F)	W	45	36	12	48	45	48	43	33	49	45	50	45	5,6	-3,1	nein	nein				
c	EG	SW		W	43	34	0	43	43	43	42	32	45	40	47	41	3,1	-2,6	nein	nein				
c	1.OG	SW		W	45	36	8	44	45	44	44	34	49	45	51	45	5,5	1,1	nein	nein				
C	(2,0 m)		AWB (T)	W	44	35	1	43	44	44	43	33	46	41	48	42	3,4	-2,1	nein	nein				
d	EG	NO		W	41	32	17	36	41	37	40	30	44	38	45	39	4,4	1,3	nein	nein				
d	1.OG	NO		W	42	33	17	37	42	38	41	31	47	42	48	42	5,9	3,6	nein	nein				
D	(5,3 m)		AWB (B)	W	46	37	17	37	46	40	45	35	46	41	49	42	2,5	2,1	nein	nein				
e	EG	SO		W	42	33	11	31	42	35	41	31	39	34	44	36	1,1	0,8	nein	nein				
e	1.OG	SO		W	45	36	13	34	45	38	44	34	43	38	46	39	1,4	1,4	nein	nein				
E	(1,9 m)		AWB (F)	W	44	36	11	45	44	45	43	33	49	45	50	45	5,7	-0,2	nein	nein				
f	EG	SW		W	43	34	0	41	43	42	42	32	44	40	46	41	3,2	-1,7	nein	nein				
f	1.OG	SW		W	45	36	8	43	45	44	44	34	47	43	49	44	3,9	-0,1	nein	nein				
Objekt-Nummer: 104 Adresse: Neuer Damm 53																								
a	EG	NW		W	42	33	16	39	42	40	41	31	45	41	47	41	5,1	1,0	nein	nein				
a	1.OG	NW		W	43	35	17	40	43	41	42	33	47	42	48	42	4,5	1,3	nein	nein				
A	(2,9 m)		AWB (T)	W	44	35	1	41	44	42	42	32	46	41	47	42	3,7	0,1	nein	nein				
A	(6,2 m)		AWB (T)	W	48	39	12	43	48	44	46	36	48	44	50	44	2,7	0,4	nein	nein				



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 50E

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a.1

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)					
					Bezugsfall ohne LSW								Prognose-Planfall mit LSW								T N in dB(A)		T N	
					Straße T N in dB(A)		Straba T N in dB(A)		Summe T N in dB(A)		Straße T N in dB(A)		Straba T N in dB(A)		Summe T N in dB(A)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
b	EG	NO	AWB (B)	W	40	31	16	29	40	33	39	29	41	36	44	37	3,3	3,6	nein	nein				
b	1.OG	NO		W	42	33	17	33	42	36	41	31	44	39	46	40	4,2	4,0	nein	nein				
B	(6,3 m)			W	47	38	17	32	47	39	46	36	43	38	48	40	0,7	1,1	nein	nein				
c	EG	SO	AWB (F)	W	44	35	1	26	44	35	42	32	37	31	44	35	-0,1	-0,2	nein	nein				
c	1.OG	SO		W	45	36	8	30	45	37	44	34	41	35	45	38	0,6	0,8	nein	nein				
C	(2,0 m)			W	44	35	16	40	44	41	43	33	45	41	47	41	3,4	0,3	nein	nein				
d	EG	SW		W	43	34	0	39	43	40	42	32	44	40	46	40	3,1	0,3	nein	nein				
d	1.OG	SW		W	46	37	8	40	46	42	44	34	46	41	48	42	2,5	0,5	nein	nein				
Objekt-Nummer: 105 Adresse: Neuer Damm 55																								
a	EG	NW	AWB (T)	W	40	31	12	41	40	41	39	29	46	42	47	42	6,6	0,7	nein	nein				
a	1.OG	NW		W	43	34	14	42	43	43	42	32	48	43	49	44	5,5	0,8	nein	nein				
A	(2,8 m)			W	41	32	14	43	41	43	40	30	48	43	48	43	6,9	0,3	nein	nein				
b	EG	NO	AWB (B)	W	40	31	14	37	40	38	39	29	42	38	44	39	3,8	0,7	nein	nein				
b	1.OG	NO		W	42	33	16	37	42	38	41	31	44	40	46	40	3,9	1,9	nein	nein				
B	(6,1 m)			W	46	37	11	41	46	43	45	35	47	42	49	43	2,9	0,6	nein	nein				
c	EG	SO	AWB (F)	W	44	35	13	28	44	36	43	33	36	31	44	35	-0,2	-0,6	nein	nein				
c	1.OG	SO		W	45	36	14	31	45	37	44	34	41	36	46	38	0,5	0,6	nein	nein				
C	(2,0 m)			W	44	35	16	43	44	44	43	33	48	44	49	44	5,1	-0,1	nein	nein				
d	EG	SW		W	41	32	0	37	41	38	40	30	42	38	44	39	3,4	0,5	nein	nein				
d	1.OG	SW		W	45	36	7	39	45	40	44	34	45	40	47	41	2,4	0,7	nein	nein				
Objekt-Nummer: 106 Adresse: Neuer Damm 59																								
a	EG	NW	AWB (B) AWB (B)	W	43	34	14	43	43	44	41	32	50	45	51	46	8,2	1,7	nein	nein				
a	1.OG	NW		W	45	36	15	44	45	44	44	34	52	47	53	47	7,7	3,0	nein	nein				
A	(4,5 m)			W	46	38	1	43	46	44	45	35	51	45	52	46	5,2	1,8	nein	nein				
A	(7,3 m)			W	49	40	12	43	49	45	48	38	53	47	54	48	4,5	2,8	nein	nein				
b	EG	NO	AWB (B) AWB (B)	W	41	32	13	39	41	39	40	30	44	40	45	40	4,6	0,9	nein	nein				
b	1.OG	NO		W	42	33	16	40	42	41	41	31	46	42	47	42	4,9	1,1	nein	nein				
B	(4,5 m)			W	43	34	1	40	43	41	42	32	47	41	48	42	4,9	1,0	nein	nein				
B	(7,3 m)			W	49	40	11	41	49	43	48	38	50	44	52	45	2,7	1,7	nein	nein				
c	EG	SO	AWB (B) AWB (B)	W	46	37	12	26	46	38	45	35	38	33	46	37	-0,4	-0,7	nein	nein				
c	1.OG	SO		W	47	38	13	29	47	38	46	36	41	36	47	39	0,1	0,2	nein	nein				
C	(4,5 m)			W	42	34	3	37	42	38	41	31	44	39	46	40	3,4	1,0	nein	nein				
C	(7,3 m)			W	49	40	11	38	49	42	47	37	47	42	50	43	1,7	1,1	nein	nein				
d	EG	SW		W	42	33	0	38	42	39	41	31	45	40	46	40	4,2	1,2	nein	nein				
d	1.OG	SW		W	47	38	7	38	47	41	46	36	48	42	50	43	2,6	1,9	nein	nein				
Objekt-Nummer: 107 Adresse: Neuer Damm 61-67																								
a	EG	NW	AWB (T)	W	44	35	10	41	44	42	42	32	48	43	49	43	5,6	1,7	nein	nein				
a	1.OG	NW		W	46	37	14	42	46	43	45	35	50	45	51	46	5,4	2,6	nein	nein				
A	(3,8 m)			W	44	35	11	43	44	44	43	33	50	44	51	45	6,1	1,2	nein	nein				
b	EG	NO	AWB (F)	W	41	32	7	35	41	37	40	30	43	37	44	38	3,4	1,3	nein	nein				
b	1.OG	NO		W	46	37	14	37	46	40	44	34	46	40	48	41	2,5	1,6	nein	nein				
B	(2,1 m)			W	46	37	16	43	46	44	45	35	50	44	51	45	4,9	0,9	nein	nein				
c	EG	SO	AWB (T)	W	47	38	12	28	47	38	45	35	39	34	46	38	-0,2	-0,3	nein	nein				
c	1.OG	SO		W	47	38	13	30	47	39	46	36	42	37	48	40	0,3	0,6	nein	nein				
C	(3,8 m)			W	44	35	13	43	44	44	43	33	50	45	51	45	6,9	1,6	nein	nein				
d	EG	NW	AWB (F)	W	43	35	12	41	43	42	42	32	49	43	50	44	6,1	2,1	nein	nein				
d	1.OG	NW		W	46	37	15	42	46	43	45	35	51	46	52	46	5,8	3,1	nein	nein				
D	(2,0 m)			W	46	37	16	44	46	44	45	35	51	45	52	46	5,4	1,2	nein	nein				
e	EG	SO	AWB (T)	W	47	38	11	28	47	38	46	36	40	35	47	38	-0,2	-0,1	nein	nein				
e	1.OG	SO		W	48	39	13	30	48	39	47	36	43	37	48	40	0,3	0,6	nein	nein				
E	(3,8 m)			W	45	36	15	44	45	44	44	34	51	45	52	46	6,6	1,5	nein	nein				



Bonk - Maire - Hopmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 51E

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a.1

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T	N	T	N
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
f	EG	NW		W	44	35	14	41	44	42	43	33	49	44	50	44	6,1	2,0	nein	nein
f	1.OG	NW		W	46	37	16	42	46	43	45	35	52	46	52	47	6,1	3,5	nein	nein
F	(2,0 m)		AWB (F)	W	47	38	15	44	47	45	45	35	52	46	53	47	5,8	1,7	nein	nein
g	EG	SO		W	47	38	11	28	47	39	46	36	40	35	47	38	-0,2	-0,1	nein	nein
g	1.OG	SO		W	48	39	13	31	48	40	47	37	43	38	48	40	0,3	0,5	nein	nein
G	(3,7 m)		AWB (T)	W	47	38	16	44	47	45	45	35	51	46	52	47	5,8	1,5	nein	nein
h	EG	NW		W	44	36	15	42	44	43	43	33	50	45	51	45	6,3	2,2	nein	nein
h	1.OG	NW		W	46	37	16	42	46	43	45	35	52	47	53	47	6,7	3,7	nein	nein
H	(1,9 m)		AWB (F)	W	47	38	16	45	47	46	46	36	53	48	54	48	6,9	2,2	nein	nein
i	EG	SO		W	47	38	12	29	47	39	46	36	41	35	47	39	-0,2	-0,2	nein	nein
i	1.OG	SO		W	48	39	13	31	48	40	47	37	43	38	48	40	0,4	0,7	nein	nein
j	EG	SW		W	45	36	9	37	45	40	43	33	45	40	48	41	2,4	1,2	nein	nein
j	1.OG	SW		W	50	41	11	39	50	43	48	38	49	44	52	45	2,1	1,7	nein	nein
Objekt-Nummer: 108 Adresse: Neuer Damm 69																				
a	EG	NW		W	45	36	4	44	45	45	43	33	50	45	51	45	6,1	0,0	nein	nein
a	1.OG	NW		W	47	38	12	44	47	45	46	36	53	48	54	48	6,6	3,0	nein	nein
A	(2,1 m)		AWB (T)	W	47	39	8	47	47	47	46	36	51	46	52	46	5,0	-0,9	nein	nein
b	EG	NO		W	43	34	4	33	43	36	41	31	43	37	45	38	2,6	2,3	nein	nein
b	1.OG	NO		W	46	37	11	37	46	40	45	35	47	41	49	42	2,7	2,2	nein	nein
B	(2,0 m)		AWB (F)	W	49	40	15	47	49	48	47	37	53	48	54	49	5,8	1,0	nein	nein
c	EG	SO		W	48	39	1	31	48	39	46	36	42	37	48	40	0,0	0,1	nein	nein
c	1.OG	SO		W	49	40	10	33	49	41	47	37	45	39	49	42	0,7	0,9	nein	nein
d	EG	SW		W	49	40	-1	43	49	45	48	38	48	43	51	44	2,2	-0,5	nein	nein
d	1.OG	SW		W	50	41	6	43	50	45	48	38	52	47	53	47	3,6	2,2	nein	nein
Objekt-Nummer: 109 Adresse: Kladdinger Straße 36																				
a	EG	N		W	44	35	3	33	44	37	42	32	40	35	44	37	0,1	-0,4	nein	nein
a	1.OG	N		W	46	37	8	34	46	39	44	34	42	36	46	39	0,1	-0,4	nein	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	51	42	15	36	51	43	50	40	45	40	51	43	0,1	-0,1	nein	nein
b	EG	W		W	46	37	4	32	46	38	45	35	41	36	46	38	0,2	-0,1	nein	nein
b	1.OG	W		W	47	39	6	34	47	40	46	36	43	37	48	40	0,2	-0,1	nein	nein
B	(1,9 m)		AWB (F)	W	48	39	16	36	48	41	47	37	45	40	49	41	1,0	0,7	nein	nein
c	EG	N		W	40	31	16	28	40	33	39	29	38	33	42	35	1,5	1,5	nein	nein
c	1.OG	N		W	45	36	17	32	45	38	44	34	41	36	46	38	0,6	0,4	nein	nein
d	EG	O		W	41	32	14	27	41	33	39	30	37	31	41	34	0,6	0,5	nein	nein
d	1.OG	O		W	40	31	16	28	40	33	39	29	38	33	42	35	1,5	1,4	nein	nein
e	EG	S		W	46	37	-1	25	46	38	45	35	38	32	46	37	-0,5	-0,7	nein	nein
e	1.OG	S		W	47	38	2	26	47	38	46	36	39	34	47	38	-0,3	-0,4	nein	nein
Objekt-Nummer: 110 Adresse: Neuer Damm 56 + 56A																				
a	EG	NW		W	48	39	15	40	48	43	47	37	48	43	51	44	2,3	1,1	nein	nein
a	1.OG	NW		W	49	40	16	41	49	44	48	38	50	45	52	46	2,8	1,8	nein	nein
A	(2,7 m)		AWB (T)	W	54	45	7	43	54	47	52	42	53	48	56	49	2,2	2,1	nein	nein
b	EG	NO		W	41	32	14	29	41	34	40	30	38	33	42	35	1,1	0,6	nein	nein
b	1.OG	NO		W	45	36	15	32	45	37	43	33	42	36	46	38	1,0	1,0	nein	nein
B	(2,7 m)		AWB (T)	W	54	45	10	39	54	46	52	42	51	45	55	47	1,0	1,3	nein	nein
c	EG	NO		W	41	32	16	26	41	33	40	30	36	30	41	33	0,5	0,3	nein	nein
c	1.OG	NO		W	44	35	16	29	44	36	43	33	40	35	45	37	0,7	1,0	nein	nein
C	(2,2 m)		AWB (F)	W	53	44	11	45	53	48	52	42	57	52	58	52	4,9	4,5	nein	nein
d	EG	SO		W	47	38	10	28	47	39	46	36	41	35	47	39	-0,1	-0,3	nein	nein
d	1.OG	SO		W	49	40	12	30	49	40	47	37	43	37	49	40	0,1	0,2	nein	nein
e	EG	SW		W	52	43	9	39	52	44	50	40	50	45	54	46	1,7	2,1	nein	nein
e	1.OG	SW		W	52	43	11	41	52	45	51	41	52	47	55	48	2,1	2,5	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 52E

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a.1

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Befallsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						T N in dB(A)		T N	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt-Nummer: 111 Adresse: Neuer Damm 58																				
a	EG	NW	AWB (T)	W	52	43	5	34	52	43	50	40	47	41	52	44	0,4	0,6	nein	nein
a	1.OG	NW		W	51	42	16	34	51	43	50	40	47	41	52	44	0,6	0,9	nein	nein
A	(2,9 m)			W	53	44	10	35	53	44	52	42	48	42	53	45	0,3	0,4	nein	nein
b	EG	NO	AWB (F)	W	41	32	16	24	41	32	40	30	35	29	41	33	0,3	0,4	nein	nein
b	1.OG	NO		W	44	35	16	28	44	36	43	33	39	34	45	37	0,5	0,6	nein	nein
B	(2,1 m)			W	53	44	16	34	53	44	51	41	47	41	53	44	0,2	0,4	nein	nein
c	EG	SO		W	45	36	10	28	45	36	43	33	41	35	45	38	0,9	1,2	nein	nein
c	1.OG	SO		W	47	38	12	30	47	38	46	36	43	37	47	39	0,5	0,9	nein	nein
d	EG	SW		W	51	42	11	33	51	43	50	40	47	41	52	43	0,5	0,7	nein	nein
e	EG	SW		W	51	42	10	34	51	43	50	40	47	41	52	44	0,3	0,5	nein	nein
e	1.OG	SW		W	52	43	11	35	52	43	50	40	47	42	52	44	0,5	0,7	nein	nein
Objekt-Nummer: 112 Adresse: Neuer Damm 60																				
a	EG	NW	AWB (T)	W	50	41	16	30	50	41	49	39	44	38	50	41	0,0	0,1	nein	nein
a	1.OG	NW		W	51	42	16	32	51	42	49	39	45	40	51	42	0,3	0,4	nein	nein
A	(3,4 m)			W	53	44	8	34	53	44	52	42	48	42	53	45	0,3	0,4	nein	nein
b	EG	NO	AWB (B)	W	39	30	16	23	39	31	38	28	34	29	40	32	0,6	0,6	nein	nein
b	1.OG	NO		W	40	31	16	25	40	32	39	29	35	30	41	33	0,8	0,8	nein	nein
B	(6,6 m)			W	54	45	10	35	54	45	52	42	49	43	54	46	0,4	0,5	nein	nein
c	EG	SO	AWB (F)	W	47	38	8	27	47	38	45	35	41	35	47	38	0,0	0,1	nein	nein
c	1.OG	SO		W	47	38	10	28	47	38	46	36	42	36	47	39	0,3	0,5	nein	nein
C	(2,3 m)			W	52	43	16	34	52	43	51	41	47	42	52	44	0,5	0,8	nein	nein
d	EG	SW		W	51	42	9	33	51	43	50	40	46	40	51	43	0,2	0,3	nein	nein
d	1.OG	SW		W	52	43	10	34	52	43	51	40	47	41	52	44	0,2	0,4	nein	nein
Objekt-Nummer: 113 Adresse: Dordrechter Straße 44																				
a	EG	NW	AWB (T)	W	50	41	16	30	50	41	49	39	43	37	50	41	-0,1	-0,3	nein	nein
a	1.OG	NW		W	51	42	16	31	51	42	50	39	45	39	51	42	0,0	0,0	nein	nein
A	(2,6 m)			W	45	36	5	22	45	37	44	34	36	30	45	35	-0,7	-1,1	nein	nein
b	EG	NO		W	39	30	16	22	39	31	38	28	33	27	39	31	0,2	0,1	nein	nein
b	1.OG	NO		W	43	34	16	24	43	34	42	32	36	31	43	34	0,0	-0,1	nein	nein
c	EG	SO		W	43	34	0	20	43	35	42	32	34	28	43	33	-0,7	-1,2	nein	nein
c	1.OG	SO	W	45	36	7	23	45	37	44	34	37	31	45	36	-0,5	-0,8	nein	nein	
d	EG	SW		W	45	36	3	22	45	37	44	34	36	30	45	35	-0,7	-1,1	nein	nein
d	1.OG	SW		W	49	40	8	27	49	40	48	38	41	35	49	40	-0,5	-0,8	nein	nein
e	EG	SO		W	41	32	1	21	41	32	40	30	35	29	41	32	0,2	0,1	nein	nein
e	1.OG	SO	W	44	35	8	24	44	35	43	33	38	32	44	35	0,1	0,2	nein	nein	
f	EG	SW		W	49	41	6	30	49	41	48	38	44	38	50	41	0,1	0,0	nein	nein
f	1.OG	SW		W	50	41	9	31	50	42	49	39	45	39	50	42	0,2	0,2	nein	nein
Objekt-Nummer: 114 Adresse: Dordrechter Straße 40+42																				
a	EG	N	AWB (T)	W	52	43	15	38	52	44	51	41	51	45	54	46	2,0	2,2	nein	nein
a	1.OG	N		W	52	43	15	38	52	45	51	41	52	45	54	47	2,0	2,1	nein	nein
a	2.OG	N		W	53	44	15	38	53	45	51	41	52	45	55	47	1,9	2,1	nein	nein
A	(3,5 m)		AWB (T)	W	57	48	16	39	57	49	56	46	52	45	58	49	0,2	0,0	nein	nein
A	(6,8 m)		AWB (T)	W	59	50	17	39	59	50	58	47	52	46	59	50	0,0	-0,4	nein	nein
A	(9,6 m)		AWB (T)	W	60	51	18	39	60	51	58	48	52	46	59	50	-0,2	-0,7	nein	nein
b	EG	N	AWB (T)	W	51	42	15	35	51	43	50	40	49	43	53	45	1,1	1,3	nein	nein
b	1.OG	N		W	52	43	15	36	52	44	51	40	50	44	53	45	1,5	1,7	nein	nein
b	2.OG	N		W	52	43	16	37	52	44	51	41	50	44	53	46	1,6	1,9	nein	nein
B	(3,5 m)		AWB (T)	W	56	47	16	35	56	47	55	45	49	42	56	47	-0,2	-0,7	nein	nein
B	(6,8 m)		AWB (T)	W	57	48	18	37	57	48	56	46	50	44	57	48	-0,1	-0,5	nein	nein
B	(9,6 m)		AWB (T)	W	58	49	18	37	58	49	57	47	51	44	58	49	-0,3	-0,7	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 53E

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T	N	T	N
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
c	EG	S		W	54	45	17	33	54	45	53	43	47	40	54	45	-0,2	-0,7	nein	nein
c	1.OG	S		W	55	46	18	35	55	46	54	44	48	41	55	46	-0,2	-0,6	nein	nein
c	2.OG	S		W	56	47	18	35	56	47	54	44	48	42	55	46	-0,2	-0,7	nein	nein
C	(3,4 m)		AWB (T)	W	54	45	16	33	54	46	53	43	47	40	54	45	-0,4	-0,8	nein	nein
C	(6,7 m)		AWB (T)	W	55	46	17	35	55	47	54	44	48	42	55	46	-0,2	-0,6	nein	nein
C	(9,5 m)		AWB (T)	W	56	47	18	36	56	48	55	45	49	43	56	47	-0,1	-0,6	nein	nein
d	EG	S		W	55	46	17	36	55	47	54	44	50	43	55	47	0,1	-0,2	nein	nein
d	1.OG	S		W	56	47	18	37	56	48	55	45	50	43	56	47	-0,1	-0,5	nein	nein
d	2.OG	S		W	57	48	18	37	57	48	56	46	50	43	57	48	-0,3	-0,7	nein	nein
D	(3,3 m)		AWB (T)	W	53	44	16	32	53	44	52	42	45	39	53	44	-0,3	-0,8	nein	nein
D	(6,6 m)		AWB (T)	W	54	45	17	33	54	45	53	43	46	40	54	45	-0,3	-0,6	nein	nein
D	(9,4 m)		AWB (T)	W	55	46	18	34	55	46	54	44	48	41	55	45	-0,2	-0,6	nein	nein
e	EG	W		W	57	48	11	41	57	49	56	46	55	48	58	50	1,1	1,1	nein	nein
e	1.OG	W		W	58	49	11	41	58	50	57	47	55	48	59	50	0,8	0,7	nein	nein
e	2.OG	W		W	59	50	12	41	59	50	57	47	54	48	59	51	0,6	0,4	nein	nein
f	EG	N		W	51	42	14	33	51	43	50	40	47	41	52	44	0,5	0,7	nein	nein
f	1.OG	N		W	51	43	15	35	51	43	50	40	48	42	52	44	0,9	1,1	nein	nein
f	2.OG	N		W	51	42	16	35	51	43	50	40	49	43	53	45	1,2	1,4	nein	nein
g	EG	N		W	51	42	14	32	51	42	50	39	46	40	51	43	0,4	0,4	nein	nein
g	1.OG	N		W	51	42	15	33	51	43	50	40	47	41	52	43	0,6	0,7	nein	nein
g	2.OG	N		W	51	42	16	34	51	43	50	40	48	42	52	44	0,8	1,1	nein	nein
h	EG	O		W	43	34	18	24	43	35	42	32	37	32	44	35	0,3	0,4	nein	nein
h	1.OG	O		W	44	35	19	24	44	35	43	33	38	32	44	36	0,3	0,4	nein	nein
h	2.OG	O		W	45	36	19	25	45	36	44	34	39	33	45	37	0,3	0,4	nein	nein
i	EG	S		W	51	42	16	30	51	42	50	40	43	37	51	42	-0,3	-0,7	nein	nein
i	1.OG	S		W	52	43	17	31	52	43	51	41	44	38	52	42	-0,2	-0,7	nein	nein
i	2.OG	S		W	53	44	18	32	53	44	51	41	45	39	52	43	-0,2	-0,6	nein	nein
j	EG	S		W	53	44	17	31	53	44	51	41	45	38	52	43	-0,4	-0,8	nein	nein
j	1.OG	S		W	53	44	18	33	53	45	52	42	46	39	53	44	-0,2	-0,7	nein	nein
j	2.OG	S		W	54	45	18	34	54	45	53	43	47	40	54	45	-0,2	-0,6	nein	nein
Objekt-Nummer: 115 Adresse: Dordrechter Straße 32-38																				
a	EG	N		W	53	44	14	33	53	44	51	41	47	40	53	44	0,0	-0,2	nein	nein
a	1.OG	N		W	54	45	14	35	54	45	52	42	48	42	54	45	0,2	0,0	nein	nein
a	2.OG	N		W	54	45	15	35	54	46	53	43	49	42	54	46	0,2	-0,1	nein	nein
A	(2,6 m)		AWB (T)	W	60	51	-2	41	60	52	59	49	54	47	60	51	0,0	-0,4	nein	nein
A	(5,9 m)		AWB (T)	W	62	53	1	42	62	54	61	51	55	48	62	53	-0,3	-0,7	nein	nein
A	(8,7 m)		AWB (T)	W	63	54	6	42	63	54	62	51	55	48	62	53	-0,3	-0,9	nein	nein
b	EG	S		W	57	48	13	32	57	48	55	45	45	38	56	46	-0,8	-1,6	nein	nein
b	1.OG	S		W	58	49	14	33	58	49	57	47	46	40	57	48	-0,9	-1,6	nein	nein
b	2.OG	S		W	59	50	15	33	59	50	58	47	47	40	58	48	-0,9	-1,7	nein	nein
B	(3,4 m)		AWB (T)	W	59	50	13	35	59	50	58	48	49	42	59	49	-0,7	-1,5	nein	nein
B	(6,7 m)		AWB (T)	W	61	52	15	37	61	53	60	50	50	43	61	51	-0,8	-1,6	nein	nein
B	(9,5 m)		AWB (T)	W	62	53	15	37	62	53	61	50	50	44	61	51	-0,8	-1,6	nein	nein
c	EG	W		W	58	49	-3	39	58	49	57	47	52	45	58	49	0,0	-0,3	nein	nein
c	1.OG	W		W	60	51	-2	39	60	51	59	49	52	46	60	51	-0,3	-0,7	nein	nein
c	2.OG	W		W	60	51	2	39	60	52	59	49	53	46	60	51	-0,3	-0,8	nein	nein
C	(3,5 m)		AWB (T)	W	58	49	13	32	58	49	57	47	45	39	57	47	-0,9	-1,7	nein	nein
C	(6,8 m)		AWB (B)	W	60	51	15	34	60	51	59	49	47	41	59	49	-0,9	-1,8	nein	nein
C	(9,6 m)		AWB (B)	W	61	52	16	35	61	52	59	49	48	41	60	50	-0,9	-1,7	nein	nein
d	EG	N		W	52	43	15	30	52	43	50	40	44	37	51	42	-0,4	-0,9	nein	nein
d	1.OG	N		W	53	44	15	31	53	44	51	41	44	38	52	43	-0,5	-0,9	nein	nein
d	2.OG	N		W	53	44	15	32	53	44	52	42	46	39	53	44	-0,3	-0,8	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL					
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
D	(3,4 m)		AWB (T)	W	57	48	14	31	57	48	56	45	44	37	56	46	-0,9	-1,7	nein	nein
D	(6,7 m)		AWB (T)	W	59	50	16	32	59	50	57	47	46	39	58	48	-1,0	-1,8	nein	nein
D	(9,5 m)		AWB (T)	W	59	50	16	33	59	50	58	48	47	40	58	49	-0,9	-1,7	nein	nein
e	EG	S	AWB (T)	W	54	45	14	28	54	45	53	43	41	34	53	43	-0,9	-1,8	nein	nein
e	1.OG	S		W	55	46	16	29	55	46	54	44	42	36	55	45	-0,9	-1,8	nein	nein
e	2.OG	S		W	56	47	17	30	56	47	55	45	43	37	55	46	-0,9	-1,7	nein	nein
E	(3,4 m)			W	55	46	14	29	55	46	54	44	42	35	54	44	-0,9	-1,7	nein	nein
E	(6,7 m)			W	57	48	16	30	57	48	56	46	43	37	56	46	-0,9	-1,8	nein	nein
E	(9,5 m)			W	58	49	17	31	58	49	56	46	44	38	57	47	-0,9	-1,8	nein	nein
f	EG	N		W	50	41	16	28	50	41	49	38	41	35	49	40	-0,4	-0,8	nein	nein
f	1.OG	N		W	50	41	16	29	50	42	49	39	42	36	50	41	-0,4	-0,8	nein	nein
f	2.OG	N		W	51	42	16	30	51	42	50	40	43	37	51	41	-0,4	-0,7	nein	nein
g	EG	S		W	52	43	15	27	52	43	51	41	40	33	51	41	-0,8	-1,6	nein	nein
g	1.OG	S		W	53	44	16	27	53	44	52	42	41	34	52	42	-0,8	-1,6	nein	nein
g	2.OG	S		W	54	45	16	28	54	45	52	42	42	35	53	43	-0,8	-1,6	nein	nein
h	EG	N		W	46	37	17	26	46	38	45	35	38	32	46	37	-0,3	-0,8	nein	nein
h	1.OG	N		W	47	38	17	27	47	38	46	36	39	33	47	38	-0,4	-0,7	nein	nein
h	2.OG	N		W	48	39	17	27	48	39	47	37	40	34	48	39	-0,4	-0,8	nein	nein
i	EG	O		W	39	30	16	17	39	30	38	28	31	25	39	30	0,1	0,0	nein	nein
i	1.OG	O		W	39	30	16	17	39	30	38	29	32	26	39	30	0,1	0,1	nein	nein
i	2.OG	O		W	40	31	16	18	40	32	39	30	33	27	40	32	0,0	0,0	nein	nein
j	EG	S		W	50	41	14	24	50	41	48	38	37	30	49	39	-0,9	-1,7	nein	nein
j	1.OG	S		W	50	41	14	24	50	42	49	39	38	31	50	40	-0,9	-1,7	nein	nein
j	2.OG	S		W	51	42	15	25	51	42	50	40	39	32	50	41	-0,9	-1,7	nein	nein

Objekt-Nummer: 116

Adresse: Seckenhauser Straße 19-28

a	EG	NO		W	56	47	13	29	56	47	55	45	42	36	55	45	-1,0	-1,8	nein	nein
a	1.OG	NO		W	57	48	14	30	57	48	56	46	44	37	56	46	-0,9	-1,8	nein	nein
a	2.OG	NO		W	58	49	14	32	58	49	57	46	46	39	57	47	-0,9	-1,7	nein	nein
b	EG	NO		W	56	47	13	29	56	47	54	44	42	35	55	45	-0,9	-1,8	nein	nein
b	1.OG	NO		W	57	48	13	30	57	48	56	46	44	37	56	46	-1,0	-1,7	nein	nein
b	2.OG	NO		W	58	49	14	33	58	49	57	47	46	39	57	48	-0,9	-1,6	nein	nein
c	EG	NO		W	57	48	13	33	57	48	56	46	47	40	56	47	-0,7	-1,3	nein	nein
c	1.OG	NO		W	58	49	14	36	58	50	57	47	49	42	58	48	-0,6	-1,2	nein	nein
c	2.OG	NO		W	59	50	14	37	59	50	58	48	50	43	58	49	-0,5	-1,1	nein	nein
d	EG	NO		W	57	48	13	37	57	48	56	46	50	44	57	48	-0,2	-0,6	nein	nein
d	1.OG	NO		W	59	50	14	38	59	50	57	47	51	45	58	49	-0,2	-0,7	nein	nein
d	2.OG	NO		W	59	50	14	39	59	50	58	48	52	45	59	50	-0,3	-0,6	nein	nein
e	EG	NO		W	57	48	14	40	57	49	56	46	54	47	58	49	0,7	0,6	nein	nein
e	1.OG	NO		W	59	50	14	40	59	50	57	47	54	47	59	50	0,3	0,0	nein	nein
e	2.OG	NO		W	59	50	14	40	59	51	58	48	53	47	59	50	0,1	-0,3	nein	nein

Objekt-Nummer: 117

Adresse: Scheveninger Straße 39-45

a	EG	NO		W	60	51	14	26	60	51	58	48	40	34	58	48	-1,2	-2,1	nein	nein
a	1.OG	NO		W	61	52	14	27	61	52	60	49	42	36	60	50	-1,1	-2,1	nein	nein
a	2.OG	NO		W	61	52	14	28	61	52	60	50	43	37	60	50	-1,1	-2,1	nein	nein
a	3.OG	NO		W	62	53	14	29	62	53	60	50	44	38	61	51	-1,2	-2,1	nein	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	44	35	-6	19	44	35	43	33	33	27	44	34	-0,7	-1,2	nein	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	45	36	-4	20	45	36	44	34	34	28	45	35	-0,7	-1,3	nein	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	47	37	-1	21	47	38	45	35	35	29	46	36	-0,8	-1,3	nein	nein
b	EG	NW		W	55	46	12	21	55	46	54	44	37	32	54	44	-1,2	-2,1	nein	nein
b	1.OG	NW		W	56	47	12	22	56	47	55	45	38	33	55	45	-1,1	-2,0	nein	nein
b	2.OG	NW		W	57	48	12	23	57	48	55	45	39	34	56	46	-1,1	-2,0	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T	N	T	N
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
b	3.OG	NW		W	57	48	13	24	57	48	56	46	40	34	56	46	-1,1	-2,0	nein	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	45	36	-6	18	45	36	43	33	32	26	43	34	-1,4	-1,9	nein	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	46	37	-4	19	46	37	44	34	33	27	44	35	-1,2	-1,9	nein	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	47	38	-1	20	47	38	45	35	34	28	46	36	-1,2	-1,8	nein	nein
c	EG	NO		W	60	51	14	26	60	51	58	48	40	34	59	49	-1,1	-2,1	nein	nein
c	1.OG	NO		W	61	52	14	28	61	52	60	50	42	35	60	50	-1,2	-2,1	nein	nein
c	2.OG	NO		W	62	53	14	29	62	53	60	50	42	36	61	51	-1,1	-2,1	nein	nein
c	3.OG	NO		W	62	53	14	30	62	53	61	51	44	38	61	51	-1,1	-2,1	nein	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	46	37	-6	18	46	37	45	34	33	27	45	35	-0,9	-1,5	nein	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	46	37	-4	20	46	37	45	35	34	28	45	35	-0,7	-1,3	nein	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	47	38	-1	21	47	38	46	36	36	29	46	37	-0,7	-1,2	nein	nein
d	EG	NO		W	59	50	14	27	59	50	58	48	41	34	58	48	-1,1	-2,1	nein	nein
d	1.OG	NO		W	61	52	14	28	61	52	60	50	42	36	60	50	-1,2	-2,1	nein	nein
d	2.OG	NO		W	62	53	14	29	62	53	60	50	43	37	61	51	-1,1	-2,1	nein	nein
d	3.OG	NO		W	62	53	14	31	62	53	61	51	44	38	61	51	-1,2	-2,1	nein	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	45	36	-6	16	45	36	44	34	31	26	44	35	-0,9	-1,6	nein	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	45	36	-4	18	45	36	44	34	33	27	44	35	-0,8	-1,4	nein	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	46	37	-1	20	46	37	45	35	34	28	46	36	-0,8	-1,4	nein	nein
e	EG	NO		W	58	49	13	29	58	49	57	47	43	36	57	47	-1,0	-2,0	nein	nein
e	1.OG	NO		W	61	52	14	30	61	52	60	50	44	37	60	50	-1,1	-2,0	nein	nein
e	2.OG	NO		W	62	53	14	32	62	53	61	50	45	39	61	51	-1,1	-2,0	nein	nein
e	3.OG	NO		W	62	53	14	33	62	53	61	51	46	40	61	51	-1,0	-2,0	nein	nein
E	(4,0 m)		AWB (B)	W	45	36	-6	19	45	36	44	34	33	27	45	35	-0,9	-1,6	nein	nein
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	46	37	-4	21	46	37	44	34	34	28	45	35	-0,7	-1,3	nein	nein
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	47	38	-1	22	47	38	46	36	36	29	46	37	-0,8	-1,4	nein	nein
F	(4,0 m)		AWB (B)	W	45	36	-6	18	45	36	44	34	32	26	45	35	-0,8	-1,6	nein	nein
F	(6,8 m)		AWB (B)	W	46	37	-4	20	46	37	45	35	34	27	45	35	-0,7	-1,4	nein	nein
F	(9,6 m)		AWB (B)	W	47	38	-1	21	47	38	46	36	35	29	46	37	-0,9	-1,5	nein	nein
G	(3,9 m)		AWB (B)	W	46	37	-6	26	46	38	45	35	39	33	46	37	-0,2	-0,6	nein	nein
G	(6,7 m)		AWB (B)	W	47	38	-4	26	47	39	46	36	40	33	47	38	-0,3	-0,8	nein	nein
G	(9,5 m)		AWB (B)	W	49	40	-1	27	49	40	48	38	41	34	48	39	-0,4	-0,9	nein	nein
H	(3,9 m)		AWB (B)	W	47	38	-6	27	47	38	45	35	40	33	47	37	-0,1	-0,5	nein	nein
H	(6,7 m)		AWB (B)	W	48	39	-4	27	48	39	47	37	40	34	48	38	-0,3	-0,7	nein	nein
H	(9,5 m)		AWB (B)	W	49	40	-1	28	49	40	48	38	41	35	49	40	-0,4	-0,8	nein	nein

Objekt-Nummer: 118

Adresse: Scheveninger Straße 46-50

a	EG	O		W	53	44	13	23	53	44	52	42	38	32	52	43	-1,1	-1,9	nein	nein
a	1.OG	O		W	54	45	13	25	54	45	53	43	40	34	54	44	-1,0	-1,7	nein	nein
a	2.OG	O		W	55	46	13	26	55	46	54	44	41	35	55	45	-1,0	-1,7	nein	nein
b	EG	N		W	46	37	11	16	46	37	45	35	30	25	45	35	-1,1	-2,0	nein	nein
b	1.OG	N		W	48	39	13	18	48	39	46	36	33	27	47	37	-1,1	-1,9	nein	nein
b	2.OG	N		W	51	42	13	22	51	43	50	40	38	33	51	41	-1,0	-1,7	nein	nein
c	EG	O		W	53	44	13	23	53	45	52	42	38	32	52	43	-1,0	-2,0	nein	nein
c	1.OG	O		W	55	46	13	25	55	46	54	44	40	34	54	44	-1,0	-1,8	nein	nein
c	2.OG	O		W	56	47	13	26	56	47	55	44	41	35	55	45	-1,0	-1,8	nein	nein
d	EG	NO		W	54	45	13	24	54	45	53	43	38	32	53	43	-1,0	-1,9	nein	nein
d	1.OG	NO		W	55	46	13	25	55	46	54	44	40	34	54	44	-1,0	-1,8	nein	nein
d	2.OG	NO		W	56	47	13	26	56	47	55	45	41	35	55	45	-1,0	-1,8	nein	nein
e	EG	S		W	50	41	-5	22	50	41	48	38	35	29	49	39	-1,0	-1,8	nein	nein
e	1.OG	S		W	50	41	-3	23	50	41	49	39	37	30	50	40	-1,0	-1,8	nein	nein
e	2.OG	S		W	52	43	5	24	52	43	50	40	38	32	51	41	-1,0	-1,7	nein	nein

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL Bezugsfall ohne LSW				Lr1P,mL Prognose-Planfall mit LSW				SrB,oL Summe		SrP,mL Summe		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße T N		Straba T N		T N		T N		T N		T N		T N		T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt-Nummer: 119 Adresse: Scheveninger Straße 62-70																				
a	EG	O		W	59	50	13	25	59	50	58	48	42	36	58	48	-1,1	-1,9	nein	nein
a	1.OG	O		W	62	53	14	26	62	53	61	51	44	38	61	51	-1,1	-2,0	nein	nein
a	2.OG	O		W	62	53	14	27	62	53	61	51	45	39	61	51	-1,2	-2,0	nein	nein
A	(2,1 m)		AWB (T)	W	49	40	-4	20	49	40	48	38	35	29	49	39	-1,0	-1,7	nein	nein
b	EG	N		W	57	48	13	19	57	48	56	46	40	35	56	46	-1,1	-2,0	nein	nein
b	1.OG	N		W	59	50	13	21	59	50	58	48	42	36	58	48	-1,1	-1,9	nein	nein
b	2.OG	N		W	59	50	14	21	59	50	58	48	43	37	58	49	-1,1	-1,9	nein	nein
B	(1,8 m)		AWB (F)	W	54	45	1	22	54	45	52	42	37	31	53	43	-1,0	-1,9	nein	nein
c	EG	SW		W	48	39	-5	19	48	39	47	37	34	28	47	38	-1,0	-1,8	nein	nein
c	1.OG	SW		W	49	40	-2	20	49	40	48	38	35	29	48	38	-1,0	-1,7	nein	nein
c	2.OG	SW		W	51	42	5	23	51	42	50	40	38	32	50	41	-1,0	-1,6	nein	nein
C	(2,2 m)		AWB (T)	W	49	40	-5	20	49	40	48	38	34	28	48	39	-1,0	-1,8	nein	nein
d	EG	NO		W	59	50	13	25	59	50	58	48	41	36	58	48	-1,1	-2,0	nein	nein
d	1.OG	NO		W	62	53	13	27	62	53	60	50	44	38	61	51	-1,1	-2,0	nein	nein
d	2.OG	NO		W	62	53	14	27	62	53	61	51	45	39	61	51	-1,1	-2,0	nein	nein
D	(5,4 m)		AWB (B)	W	50	41	-1	21	50	41	49	39	36	30	49	39	-1,0	-1,8	nein	nein
e	EG	W		W	50	41	-5	19	50	41	48	38	34	28	48	39	-1,3	-2,0	nein	nein
e	1.OG	W		W	49	40	-2	20	49	40	48	38	35	29	48	38	-1,2	-2,0	nein	nein
e	2.OG	W		W	51	42	5	23	51	42	50	40	38	32	50	41	-1,1	-1,8	nein	nein
E	(1,9 m)		AWB (F)	W	52	43	1	21	52	43	51	41	36	30	51	41	-1,0	-1,9	nein	nein
f	EG	O		W	59	50	13	25	59	50	58	48	41	36	58	48	-1,1	-1,9	nein	nein
f	1.OG	O		W	62	53	14	27	62	53	60	50	43	38	61	51	-1,1	-2,0	nein	nein
f	2.OG	O		W	62	53	14	28	62	53	61	51	44	39	61	51	-1,1	-2,0	nein	nein
F	(2,3 m)		AWB (T)	W	50	41	-5	19	50	41	49	38	34	28	49	39	-1,0	-1,8	nein	nein
g	EG	W		W	49	40	-5	19	49	40	48	38	34	28	48	38	-1,0	-1,8	nein	nein
g	1.OG	W		W	49	40	-2	20	49	40	48	38	35	29	48	38	-1,0	-1,7	nein	nein
g	2.OG	W		W	51	42	5	23	51	42	50	40	38	32	50	41	-0,9	-1,6	nein	nein
G	(2,0 m)		AWB (F)	W	52	43	1	22	52	43	51	40	37	31	51	41	-1,0	-1,8	nein	nein
h	EG	NO		W	59	50	13	25	59	50	57	47	41	35	58	48	-1,1	-2,0	nein	nein
h	1.OG	NO		W	62	52	13	27	62	52	60	50	43	37	60	51	-1,2	-2,0	nein	nein
h	2.OG	NO		W	62	53	13	28	62	53	61	51	44	38	61	51	-1,1	-2,1	nein	nein
H	(2,3 m)		AWB (T)	W	50	41	-5	19	50	41	49	39	35	29	49	39	-1,1	-1,9	nein	nein
i	EG	W		W	49	40	-5	19	49	40	48	38	34	28	48	38	-1,1	-1,9	nein	nein
i	1.OG	W		W	49	40	-2	20	49	40	48	38	35	29	48	39	-1,0	-1,9	nein	nein
i	2.OG	W		W	51	42	5	23	51	43	50	40	38	32	51	41	-1,0	-1,7	nein	nein
I	(2,1 m)		AWB (F)	W	53	44	1	22	53	44	52	41	38	32	52	42	-1,1	-1,9	nein	nein
j	EG	NO		W	60	51	13	26	60	51	59	48	41	35	59	49	-1,1	-2,1	nein	nein
j	1.OG	NO		W	61	52	14	27	61	52	60	50	43	37	60	50	-1,1	-2,1	nein	nein
j	2.OG	NO		W	62	53	14	28	62	53	61	51	44	38	61	51	-1,1	-2,0	nein	nein
J	(2,4 m)		AWB (T)	W	51	42	-5	21	51	42	50	40	36	30	50	41	-1,0	-1,8	nein	nein
k	EG	SO		W	57	48	-5	26	57	48	56	46	39	33	56	46	-1,1	-2,0	nein	nein
k	1.OG	SO		W	58	49	-2	27	58	49	57	47	41	34	57	47	-1,1	-2,0	nein	nein
k	2.OG	SO		W	59	50	5	28	59	50	58	48	42	36	58	48	-1,1	-2,0	nein	nein
K	(2,2 m)		AWB (F)	W	54	45	1	22	54	45	53	43	39	33	53	44	-1,0	-1,8	nein	nein
l	EG	SW		W	49	41	-5	19	49	41	48	38	34	28	48	39	-1,0	-2,0	nein	nein
l	1.OG	SW		W	50	41	-2	20	50	41	48	38	35	29	49	39	-1,0	-1,9	nein	nein
l	2.OG	SW		W	52	43	5	23	52	43	50	40	38	32	51	41	-0,9	-1,7	nein	nein
Objekt-Nummer: 120 Adresse: Scheveninger Straße 52-58																				
a	EG	NO		W	50	41	10	17	50	41	49	39	36	30	49	39	-1,0	-1,7	nein	nein
a	1.OG	NO		W	53	44	12	21	53	44	52	42	39	34	52	43	-1,0	-1,6	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 57E

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
a	2.OG	NO		W	55	46	13	23	55	46	53	43	41	35	54	44	-1,0	-1,6	nein	nein
b	EG	N		W	50	41	10	17	50	41	48	38	36	31	49	39	-0,9	-1,6	nein	nein
b	1.OG	N		W	53	44	13	18	53	44	51	41	39	33	52	42	-1,0	-1,6	nein	nein
b	2.OG	N		W	54	45	13	19	54	45	53	43	40	35	53	43	-0,9	-1,5	nein	nein
c	EG	NO		W	49	40	10	17	49	40	48	38	35	29	48	38	-1,0	-1,7	nein	nein
c	1.OG	NO		W	53	44	12	22	53	44	52	42	39	33	52	42	-0,9	-1,7	nein	nein
c	2.OG	NO		W	54	45	13	24	54	45	53	43	41	35	53	44	-1,0	-1,6	nein	nein
d	EG	NO		W	49	40	10	17	49	40	48	38	34	28	48	38	-1,0	-1,8	nein	nein
d	1.OG	NO		W	53	44	12	23	53	44	52	42	39	33	52	42	-1,0	-1,7	nein	nein
d	2.OG	NO		W	54	45	13	24	54	45	53	43	41	35	53	44	-0,9	-1,7	nein	nein
e	EG	NO		W	53	44	10	21	53	44	52	42	36	30	52	42	-1,1	-2,0	nein	nein
e	1.OG	NO		W	53	44	12	24	53	44	52	42	39	33	52	43	-0,9	-1,8	nein	nein
e	2.OG	NO		W	55	46	13	25	55	46	53	43	41	35	54	44	-1,0	-1,7	nein	nein
f	EG	S		W	50	41	-5	20	50	41	49	39	35	28	49	39	-1,1	-2,0	nein	nein
f	1.OG	S		W	52	43	-3	22	52	43	51	40	37	31	51	41	-1,0	-1,8	nein	nein
f	2.OG	S		W	53	44	5	24	53	44	52	42	39	33	52	42	-1,0	-1,7	nein	nein

Objekt-Nummer: 121

Adresse: Breder Straße 54-62

a	EG	SO		W	47	38	13	28	47	39	46	36	40	34	47	38	-0,2	-0,4	nein	nein
a	1.OG	SO		W	49	40	14	31	49	40	47	37	42	36	49	40	-0,2	-0,2	nein	nein
a	2.OG	SO		W	51	42	15	33	51	42	49	39	44	38	50	42	-0,2	-0,3	nein	nein
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	51	42	-1	31	51	43	50	40	43	38	51	42	-0,4	-0,7	nein	nein
b	EG	SW		W	50	41	-2	29	50	41	48	38	42	36	49	41	-0,5	-0,7	nein	nein
b	1.OG	SW		W	51	42	1	30	51	42	49	39	43	37	50	41	-0,5	-0,6	nein	nein
b	2.OG	SW		W	52	43	8	32	52	43	51	41	44	39	52	43	-0,5	-0,6	nein	nein
B	(1,9 m)		AWB (F)	W	51	42	15	33	51	42	49	39	44	38	50	42	-0,4	-0,4	nein	nein
c	EG	NO		W	43	34	12	32	43	36	42	32	41	35	44	37	1,5	0,8	nein	nein
c	1.OG	NO		W	46	37	16	32	46	38	45	35	41	36	46	38	0,6	0,5	nein	nein
c	2.OG	NO		W	48	39	17	34	48	40	47	37	43	38	49	40	0,4	0,3	nein	nein
C	(2,4 m)		AWB (T)	W	52	43	-1	31	52	43	50	40	43	38	51	42	-0,6	-0,8	nein	nein
d	EG	SW		W	50	41	-2	29	50	41	49	39	42	36	50	41	-0,5	-0,7	nein	nein
d	1.OG	SW		W	51	42	1	30	51	42	50	40	43	37	51	42	-0,5	-0,6	nein	nein
d	2.OG	SW		W	53	44	8	31	53	44	51	41	44	38	52	43	-0,6	-0,8	nein	nein
D	(1,9 m)		AWB (F)	W	51	42	10	31	51	42	49	39	43	38	50	42	-0,5	-0,6	nein	nein
e	EG	NO		W	41	32	12	26	41	33	39	29	38	32	42	34	1,0	1,4	nein	nein
e	1.OG	NO		W	46	37	16	31	46	38	44	34	40	35	46	38	0,2	0,0	nein	nein
e	2.OG	NO		W	48	39	17	32	48	40	47	37	42	37	48	40	0,1	0,0	nein	nein
E	(2,4 m)		AWB (T)	W	52	43	-1	30	52	44	51	41	43	38	52	43	-0,7	-1,0	nein	nein
f	EG	SW		W	51	42	-2	29	51	42	49	39	41	36	50	41	-0,6	-0,9	nein	nein
f	1.OG	SW		W	52	43	1	30	52	43	50	40	42	37	51	42	-0,7	-0,9	nein	nein
f	2.OG	SW		W	53	44	8	31	53	44	52	42	44	38	53	43	-0,6	-0,9	nein	nein
F	(1,9 m)		AWB (F)	W	51	42	11	30	51	43	50	40	42	37	51	42	-0,7	-0,9	nein	nein
g	EG	NO		W	41	32	13	25	41	33	39	29	37	32	41	34	0,9	1,3	nein	nein
g	1.OG	NO		W	46	37	16	30	46	38	45	35	39	34	46	37	0,1	-0,2	nein	nein
g	2.OG	NO		W	48	39	17	32	48	40	47	37	42	36	48	40	-0,1	-0,3	nein	nein
G	(2,4 m)		AWB (T)	W	53	44	0	29	53	44	52	42	43	38	53	43	-0,7	-1,1	nein	nein
h	EG	SW		W	51	42	-2	28	51	43	50	40	42	36	51	42	-0,7	-0,9	nein	nein
h	1.OG	SW		W	52	43	1	29	52	43	51	41	43	37	52	43	-0,7	-1,0	nein	nein
h	2.OG	SW		W	54	45	8	30	54	45	52	42	44	38	53	44	-0,7	-1,0	nein	nein
H	(1,8 m)		AWB (F)	W	53	44	14	30	53	44	52	42	43	38	52	43	-0,3	-0,8	nein	nein
i	EG	NO		W	41	32	14	25	41	33	40	30	37	32	42	34	0,5	0,8	nein	nein
i	1.OG	NO		W	46	37	16	29	46	37	45	35	39	34	46	37	0,0	-0,2	nein	nein
i	2.OG	NO		W	48	39	17	31	48	40	47	37	41	36	48	40	-0,2	-0,3	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL				Lr2B,oL				SrB,oL				Lr1P,mL				Lr2P,mL				SrP,mL				Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Bezugsfall ohne LSW								Prognose-Planfall mit LSW																			
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe											
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21												
I	(2,3 m)		AWB (T)	W	54	45	4	29	54	45	53	43	43	38	54	44	-0,2	-0,7	nein	nein												
j	EG	SW	AWB (F)	W	52	43	1	27	52	43	51	41	42	36	52	43	-0,3	-0,7	nein	nein												
j	1.OG	SW		W	53	44	3	29	53	44	52	42	43	37	53	44	-0,2	-0,7	nein	nein												
j	2.OG	SW		W	54	45	8	29	54	45	54	44	44	38	54	45	-0,2	-0,7	nein	nein												
J	(1,9 m)			W	54	45	10	29	54	45	53	43	43	38	53	44	-0,3	-0,9	nein	nein												
k	EG	NW		W	52	43	14	15	52	43	51	41	40	35	51	42	-0,4	-0,9	nein	nein												
k	1.OG	NW		W	52	43	15	16	52	43	52	42	41	36	52	43	-0,4	-0,8	nein	nein												
k	2.OG	NW		W	53	44	15	23	53	44	53	43	42	37	53	44	-0,3	-0,7	nein	nein												
l	EG	NO		W	43	34	12	25	43	35	42	32	36	31	43	35	-0,1	-0,2	nein	nein												
l	1.OG	NO		W	45	37	16	29	45	37	44	34	38	33	45	37	-0,3	-0,6	nein	nein												
l	2.OG	NO		W	48	39	17	30	48	40	47	37	40	35	48	39	-0,3	-0,6	nein	nein												
Objekt-Nummer: 122 Adresse: Breader Straße 40-46																																
a	EG	SO	AWB (T)	W	43	34	15	31	43	36	42	32	40	35	44	37	1,1	0,8	nein	nein												
a	1.OG	SO		W	45	36	15	34	45	38	44	34	42	37	46	39	1,0	0,7	nein	nein												
a	2.OG	SO		W	48	39	15	35	48	40	46	36	44	39	48	41	0,8	0,8	nein	nein												
A	(2,4 m)			W	48	39	-2	29	48	39	46	36	40	35	47	39	-0,3	-0,5	nein	nein												
b	EG	SW	AWB (F)	W	46	37	-2	28	46	37	44	34	39	33	45	37	-0,2	-0,2	nein	nein												
b	1.OG	SW		W	47	38	1	29	47	39	46	36	40	34	47	38	-0,3	-0,5	nein	nein												
b	2.OG	SW		W	50	41	8	31	50	41	48	38	42	36	49	41	-0,4	-0,5	nein	nein												
B	(2,0 m)			W	47	38	16	31	47	38	45	35	40	35	46	38	-0,2	-0,5	nein	nein												
c	EG	NO	AWB (T)	W	40	31	15	36	40	37	39	29	43	38	45	39	4,9	1,7	nein	nein												
c	1.OG	NO		W	41	32	16	35	41	37	40	30	43	38	45	39	3,9	2,0	nein	nein												
c	2.OG	NO		W	44	35	16	36	44	38	43	33	45	39	47	40	2,9	1,8	nein	nein												
C	(2,4 m)			W	49	40	-1	29	49	40	47	37	40	35	48	39	-0,4	-0,7	nein	nein												
d	EG	SW	AWB (F)	W	47	38	-2	27	47	38	46	36	39	34	46	38	-0,4	-0,6	nein	nein												
d	1.OG	SW		W	48	39	1	29	48	40	47	37	40	35	48	39	-0,5	-0,8	nein	nein												
d	2.OG	SW		W	50	41	8	31	50	41	49	39	42	36	50	41	-0,5	-0,6	nein	nein												
D	(2,0 m)			W	48	39	6	29	48	40	47	37	40	35	48	39	-0,4	-0,7	nein	nein												
e	EG	NO	AWB (T)	W	39	30	15	31	39	34	38	28	41	36	43	36	3,4	2,5	nein	nein												
e	1.OG	NO		W	42	33	17	34	42	37	41	31	42	37	45	38	2,7	1,4	nein	nein												
e	2.OG	NO		W	45	36	17	35	45	39	44	34	44	38	47	40	1,8	1,2	nein	nein												
E	(2,4 m)			W	50	41	-1	29	50	41	49	39	40	35	49	40	-0,6	-0,9	nein	nein												
f	EG	SW	AWB (F)	W	48	39	-2	27	48	39	47	37	39	34	47	38	-0,5	-0,7	nein	nein												
f	1.OG	SW		W	49	40	1	28	49	40	48	38	40	35	49	40	-0,5	-0,8	nein	nein												
f	2.OG	SW		W	51	42	7	30	51	42	49	39	42	36	50	41	-0,5	-0,8	nein	nein												
F	(2,0 m)			W	50	41	6	29	50	41	48	38	41	35	49	40	-0,7	-0,9	nein	nein												
g	EG	NO	AWB (T)	W	40	31	15	30	40	34	39	29	40	35	42	36	2,5	1,9	nein	nein												
g	1.OG	NO		W	42	33	17	34	42	36	41	31	42	36	44	38	2,2	1,1	nein	nein												
g	2.OG	NO		W	45	36	17	34	45	38	44	34	43	38	47	39	1,4	0,9	nein	nein												
G	(2,3 m)			W	51	42	-1	29	51	42	50	40	41	35	50	41	-0,7	-1,1	nein	nein												
h	EG	SW	AWB (F)	W	49	40	-2	27	49	40	48	38	39	34	48	39	-0,6	-0,9	nein	nein												
h	1.OG	SW		W	50	41	1	28	50	41	49	39	40	35	49	40	-0,7	-1,0	nein	nein												
h	2.OG	SW		W	51	42	8	30	51	42	50	40	42	36	51	41	-0,6	-0,9	nein	nein												
H	(1,9 m)			W	51	42	13	28	51	42	50	39	41	35	50	41	-0,7	-1,1	nein	nein												
i	EG	NW		W	47	38	13	26	47	38	46	36	37	31	46	37	-0,7	-1,2	nein	nein												
i	1.OG	NW		W	48	39	13	27	48	39	47	36	37	32	47	38	-0,7	-1,2	nein	nein												
i	2.OG	NW		W	49	40	14	29	49	40	48	38	40	34	48	39	-0,6	-0,9	nein	nein												
j	EG	NO		W	41	32	13	31	41	34	40	30	39	34	43	36	1,9	1,1	nein	nein												
j	1.OG	NO		W	43	34	16	33	43	36	42	32	41	36	44	37	1,6	0,8	nein	nein												
j	2.OG	NO		W	46	37	17	34	46	38	44	35	42	37	47	39	1,0	0,5	nein	nein												

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL Bezugsfall ohne LSW				Lr2B,oL Prognose-Planfall mit LSW				SrB,oL Prognose-Planfall mit LSW				Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße T N in dB(A)		Straba T N in dB(A)		Summe T N in dB(A)		Straße T N in dB(A)		Straba T N in dB(A)		Summe T N in dB(A)		T N in dB(A)		T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt-Nummer: 123 Adresse: Breder Straße 7-15																				
a	EG	SW		W	53	44	-5	25	53	44	52	42	41	36	53	43	-0,5	-1,1	nein	nein
a	1.OG	SW		W	54	45	-4	26	54	45	53	43	42	37	53	44	-0,5	-1,0	nein	nein
a	2.OG	SW		W	54	45	-2	27	54	45	53	43	43	37	54	44	-0,4	-1,0	nein	nein
a	3.OG	SW		W	55	46	1	28	55	46	54	44	43	38	54	45	-0,4	-0,9	nein	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	52	43	9	14	52	43	51	41	39	34	51	42	-0,7	-1,4	nein	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	52	44	11	16	52	44	52	41	40	34	52	42	-0,6	-1,3	nein	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	53	44	11	17	53	44	52	42	40	35	52	43	-0,6	-1,3	nein	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	54	45	12	19	54	45	53	43	41	36	53	44	-0,5	-1,3	nein	nein
b	EG	NW		W	51	42	9	14	51	42	50	40	39	33	50	41	-0,6	-1,3	nein	nein
b	1.OG	NW		W	51	42	10	15	51	42	50	40	39	34	51	41	-0,6	-1,3	nein	nein
b	2.OG	NW		W	52	43	11	17	52	43	51	41	40	34	51	42	-0,5	-1,2	nein	nein
b	3.OG	NW		W	52	44	11	19	52	44	51	41	40	35	52	42	-0,6	-1,3	nein	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	53	44	9	15	53	44	52	42	40	35	52	43	-0,5	-1,3	nein	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	53	44	10	16	53	44	52	42	41	35	53	43	-0,6	-1,2	nein	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	54	45	11	17	54	45	53	43	41	36	53	44	-0,6	-1,2	nein	nein
B	(12,2 m)		AWB (B)	W	54	45	12	19	54	45	53	43	42	36	54	44	-0,5	-1,2	nein	nein
c	EG	SO		W	49	40	14	27	49	40	48	38	38	32	48	39	-0,3	-0,9	nein	nein
c	1.OG	SO		W	50	41	15	28	50	41	49	39	39	34	49	40	-0,3	-0,8	nein	nein
c	2.OG	SO		W	50	41	15	30	50	41	49	39	40	35	50	40	-0,1	-0,6	nein	nein
c	3.OG	SO		W	50	41	15	31	50	41	49	39	41	36	50	41	-0,1	-0,5	nein	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	51	42	11	14	51	42	50	40	40	34	50	41	-0,9	-1,3	nein	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	51	43	11	15	51	43	50	40	40	35	51	41	-0,9	-1,3	nein	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	52	43	11	16	52	43	51	41	40	35	51	42	-0,8	-1,3	nein	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	52	44	12	18	52	44	51	41	41	35	52	42	-0,9	-1,4	nein	nein
d	EG	NW		W	49	40	10	13	49	40	48	38	39	33	49	39	-0,9	-1,2	nein	nein
d	1.OG	NW		W	50	41	10	14	50	41	49	39	39	34	49	40	-0,9	-1,2	nein	nein
d	2.OG	NW		W	50	41	10	15	50	41	49	39	39	34	50	40	-0,8	-1,2	nein	nein
d	3.OG	NW		W	51	42	11	17	51	42	50	40	40	34	50	41	-0,9	-1,3	nein	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	51	42	10	14	51	42	50	40	40	35	50	41	-0,7	-1,1	nein	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	52	43	10	15	52	43	50	40	41	35	51	42	-0,8	-1,1	nein	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	52	43	10	16	52	43	51	41	41	36	51	42	-0,8	-1,2	nein	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	53	44	11	19	53	44	51	41	41	36	52	42	-0,8	-1,2	nein	nein
e	EG	SO		W	47	38	13	30	47	39	46	36	38	33	47	38	-0,5	-1,0	nein	nein
e	1.OG	SO		W	49	40	14	31	49	40	47	37	39	34	48	39	-0,6	-1,1	nein	nein
e	2.OG	SO		W	48	39	15	32	48	40	47	37	40	35	48	39	-0,4	-0,8	nein	nein
e	3.OG	SO		W	49	40	15	32	49	41	48	38	41	36	49	40	-0,3	-0,6	nein	nein
E	(4,0 m)		AWB (B)	W	50	41	9	16	50	41	48	38	40	34	49	40	-0,8	-1,1	nein	nein
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	50	41	9	16	50	41	49	39	40	35	49	40	-0,8	-1,2	nein	nein
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	50	42	9	17	50	42	49	39	40	35	50	41	-0,7	-1,1	nein	nein
E	(12,4 m)		AWB (B)	W	51	42	10	19	51	42	50	40	41	35	50	41	-0,8	-1,2	nein	nein
f	EG	NW		W	48	40	-6	15	48	40	47	37	39	33	48	39	-0,8	-1,1	nein	nein
f	1.OG	NW		W	49	40	-5	16	49	40	47	37	39	34	48	39	-0,8	-1,1	nein	nein
f	2.OG	NW		W	49	40	-3	17	49	40	48	38	40	34	48	39	-0,8	-1,1	nein	nein
f	3.OG	NW		W	50	41	0	19	50	41	48	38	40	35	49	40	-0,8	-1,2	nein	nein
F	(4,0 m)		AWB (B)	W	51	42	-5	15	51	42	49	39	41	35	50	41	-0,9	-1,1	nein	nein
F	(6,8 m)		AWB (B)	W	51	42	-4	16	51	42	50	40	41	36	50	41	-0,8	-1,2	nein	nein
F	(9,6 m)		AWB (B)	W	51	43	-1	17	51	43	50	40	41	36	51	42	-0,8	-1,2	nein	nein
F	(12,4 m)		AWB (B)	W	52	43	4	19	52	43	51	41	42	37	51	42	-0,8	-1,2	nein	nein
g	EG	SO		W	46	37	14	30	46	38	45	35	39	33	46	37	-0,4	-0,7	nein	nein
g	1.OG	SO		W	47	38	15	30	47	39	46	36	39	34	47	38	-0,3	-0,7	nein	nein
g	2.OG	SO		W	47	38	15	31	47	39	46	36	40	35	47	39	-0,1	-0,4	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T	N	T	N
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
g	3.OG	SO		W	48	39	15	32	48	40	46	36	41	36	48	39	0,0	-0,3	nein	nein
G	(4,0 m)		AWB (B)	W	48	39	1	14	48	39	47	37	39	34	47	38	-0,8	-1,0	nein	nein
G	(6,8 m)		AWB (B)	W	48	40	3	15	48	40	47	37	39	34	48	39	-0,7	-1,0	nein	nein
G	(9,6 m)		AWB (B)	W	49	40	5	16	49	40	48	38	40	34	48	39	-0,7	-1,0	nein	nein
G	(12,4 m)		AWB (B)	W	50	41	7	18	50	41	48	38	40	35	49	40	-0,7	-1,1	nein	nein
h	EG	NW		W	47	38	2	12	47	38	46	36	38	33	47	38	-0,6	-0,6	nein	nein
h	1.OG	NW		W	48	39	4	13	48	39	46	36	39	33	47	38	-0,6	-0,7	nein	nein
h	2.OG	NW		W	48	39	6	15	48	39	47	37	39	34	48	39	-0,6	-0,7	nein	nein
h	3.OG	NW		W	49	40	7	17	49	40	47	37	40	34	48	39	-0,6	-0,8	nein	nein
H	(4,0 m)		AWB (B)	W	49	40	3	14	49	40	48	38	40	34	48	39	-0,5	-0,6	nein	nein
H	(6,8 m)		AWB (B)	W	49	41	6	15	49	41	48	38	40	35	49	40	-0,6	-0,7	nein	nein
H	(9,6 m)		AWB (B)	W	50	41	7	16	50	41	49	39	40	35	49	40	-0,6	-0,8	nein	nein
H	(12,4 m)		AWB (B)	W	51	42	9	19	51	42	49	39	41	36	50	41	-0,7	-0,9	nein	nein
i	EG	SO		W	45	36	13	30	45	37	44	34	38	33	45	37	-0,2	-0,6	nein	nein
i	1.OG	SO		W	46	38	15	30	46	38	45	35	39	34	46	38	-0,2	-0,6	nein	nein
i	2.OG	SO		W	46	37	15	31	46	38	45	35	40	35	46	38	0,1	-0,2	nein	nein
i	3.OG	SO		W	47	38	15	33	47	39	46	36	41	36	47	39	0,2	0,0	nein	nein
l	(4,0 m)		AWB (B)	W	47	39	10	15	47	39	46	36	38	33	47	38	-0,6	-0,8	nein	nein
l	(6,8 m)		AWB (B)	W	48	39	11	16	48	39	47	37	38	33	47	38	-0,7	-0,8	nein	nein
l	(9,6 m)		AWB (B)	W	48	40	11	17	48	40	47	37	39	33	48	39	-0,7	-0,8	nein	nein
l	(12,4 m)		AWB (B)	W	49	40	12	19	49	40	48	38	39	34	48	39	-0,7	-0,9	nein	nein
j	EG	NW		W	47	38	9	13	47	38	46	36	38	32	46	37	-0,6	-0,6	nein	nein
j	1.OG	NW		W	47	38	9	14	47	38	46	36	38	33	47	38	-0,6	-0,8	nein	nein
j	2.OG	NW		W	48	39	9	16	48	39	46	36	38	33	47	38	-0,6	-0,7	nein	nein
j	3.OG	NW		W	48	39	10	18	48	39	47	37	39	33	48	39	-0,6	-0,8	nein	nein
J	(4,0 m)		AWB (B)	W	49	40	8	15	49	40	48	38	39	34	48	39	-0,5	-0,6	nein	nein
J	(6,8 m)		AWB (B)	W	49	40	9	16	49	40	48	38	40	34	49	40	-0,5	-0,6	nein	nein
J	(9,6 m)		AWB (B)	W	50	41	9	18	50	41	48	38	40	35	49	40	-0,6	-0,7	nein	nein
J	(12,4 m)		AWB (B)	W	50	41	10	20	50	41	49	39	41	35	50	41	-0,6	-0,8	nein	nein
k	EG	SO		W	44	35	15	33	44	37	43	33	39	34	45	37	0,1	-0,7	nein	nein
k	1.OG	SO		W	45	37	15	33	45	38	44	34	40	35	46	37	0,1	-0,6	nein	nein
k	2.OG	SO		W	46	37	15	33	46	38	45	35	41	36	46	38	0,3	-0,4	nein	nein
k	3.OG	SO		W	46	37	15	34	46	39	45	35	41	36	47	39	0,4	-0,2	nein	nein
Objekt-Nummer: 124 Adresse: Breder Straße 17																				
a	EG	S		W	58	49	-8	25	58	49	58	48	49	44	58	49	0,6	0,4	nein	nein
a	1.OG	S		W	58	50	-7	25	58	50	59	49	51	46	59	50	0,8	0,8	nein	nein
a	2.OG	S		W	59	50	-6	26	59	50	59	49	51	46	60	51	0,7	0,6	nein	nein
a	3.OG	S		W	60	51	-5	26	60	51	60	50	51	46	60	51	0,6	0,4	nein	nein
a	4.OG	S		W	60	51	-2	27	60	51	60	50	51	46	60	51	0,5	0,3	nein	nein
a	5.OG	S		W	60	51	3	27	60	51	60	50	51	46	60	51	0,5	0,4	nein	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	50	-6	23	59	50	59	49	50	44	60	50	0,5	0,3	nein	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	60	51	-5	24	60	51	60	50	51	46	60	51	0,6	0,5	nein	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	61	52	-3	24	61	52	61	51	52	47	61	52	0,6	0,4	nein	nein
A	(12,3 m)		AWB (B)	W	61	52	-1	24	61	52	61	51	52	47	62	52	0,6	0,3	nein	nein
A	(15,1 m)		AWB (B)	W	61	52	2	25	61	52	61	51	52	47	62	53	0,5	0,2	nein	nein
A	(17,9 m)		AWB (B)	W	61	52	12	26	61	52	61	51	52	47	62	53	0,5	0,2	nein	nein
b	EG	W		W	59	50	6	15	59	50	60	50	51	45	60	51	1,2	1,0	nein	nein
b	1.OG	W		W	60	51	8	16	60	51	60	50	52	47	61	52	0,7	0,6	nein	nein
b	2.OG	W		W	61	52	9	16	61	52	61	51	52	47	62	52	0,6	0,5	nein	nein
b	3.OG	W		W	61	52	10	16	61	52	61	51	52	47	62	53	0,6	0,4	nein	nein
b	4.OG	W		W	61	52	-2	16	61	52	61	51	52	47	62	53	0,6	0,3	nein	nein
b	5.OG	W		W	61	52	3	18	61	52	61	51	53	47	62	53	0,5	0,3	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T	N	T	N
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	61	52	4	17	61	52	62	52	53	47	63	53	1,3	1,0	nein	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	62	53	6	17	62	53	63	53	54	49	64	55	1,4	1,2	nein	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	63	54	8	18	63	54	64	54	55	49	64	55	1,4	1,0	nein	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	63	54	8	18	63	54	63	53	55	49	64	55	0,7	0,4	nein	nein
B	(15,1 m)		AWB (B)	W	63	54	-1	18	63	54	63	53	55	49	64	55	0,6	0,4	nein	nein
B	(17,9 m)		AWB (B)	W	63	54	9	21	63	54	63	53	55	49	64	55	0,5	0,4	nein	nein
c	EG	W		W	59	50	8	15	59	50	59	49	50	45	60	50	0,9	0,6	nein	nein
c	1.OG	W		W	60	51	10	16	60	51	60	50	52	46	61	52	1,1	0,9	nein	nein
c	2.OG	W		W	60	51	11	16	60	51	61	51	52	47	61	52	1,1	0,8	nein	nein
c	3.OG	W		W	61	52	11	16	61	52	61	51	52	47	62	53	1,0	0,7	nein	nein
c	4.OG	W		W	61	52	-2	16	61	52	61	51	52	47	62	53	0,9	0,6	nein	nein
c	5.OG	W		W	61	52	3	17	61	52	61	51	52	47	62	53	0,8	0,6	nein	nein
C	(4,0 m)		AWB (B)	W	61	52	7	17	61	52	61	51	52	47	62	53	1,0	0,7	nein	nein
C	(6,8 m)		AWB (B)	W	62	53	9	17	62	53	62	52	54	49	63	54	1,0	0,9	nein	nein
C	(9,6 m)		AWB (B)	W	63	54	10	18	63	54	63	53	55	49	64	55	1,0	0,9	nein	nein
C	(12,4 m)		AWB (B)	W	63	54	11	18	63	54	63	53	55	49	64	55	0,9	0,8	nein	nein
C	(15,2 m)		AWB (B)	W	63	54	-1	18	63	54	64	54	55	49	64	55	0,9	0,7	nein	nein
C	(18,0 m)		AWB (B)	W	63	54	9	20	63	54	64	54	55	49	64	55	0,9	0,7	nein	nein
d	EG	W		W	58	49	10	15	58	49	59	49	50	44	59	50	0,9	0,6	nein	nein
d	1.OG	W		W	59	50	11	16	59	50	60	49	51	46	60	51	1,0	0,9	nein	nein
d	2.OG	W		W	60	51	11	16	60	51	60	50	52	47	61	52	1,1	0,9	nein	nein
d	3.OG	W		W	60	51	11	16	60	51	61	51	52	47	61	52	1,0	0,8	nein	nein
d	4.OG	W		W	61	52	-2	15	61	52	61	51	52	47	62	52	0,9	0,7	nein	nein
d	5.OG	W		W	61	52	3	16	61	52	61	51	52	47	62	52	0,9	0,7	nein	nein
D	(4,0 m)		AWB (B)	W	61	52	8	17	61	52	61	51	52	47	62	52	0,9	0,6	nein	nein
D	(6,8 m)		AWB (B)	W	61	53	10	17	61	53	62	52	53	48	63	53	1,0	0,8	nein	nein
D	(9,6 m)		AWB (B)	W	62	53	11	18	62	53	63	53	54	49	63	54	1,1	0,9	nein	nein
D	(12,4 m)		AWB (B)	W	63	54	11	17	63	54	63	53	55	49	64	55	1,1	0,8	nein	nein
D	(15,2 m)		AWB (B)	W	63	54	-1	17	63	54	63	53	55	49	64	55	1,0	0,8	nein	nein
D	(18,0 m)		AWB (B)	W	63	54	9	20	63	54	63	53	55	49	64	55	1,0	0,7	nein	nein
e	EG	N		W	53	44	15	14	53	44	53	43	41	35	54	44	0,5	-0,4	nein	nein
e	1.OG	N		W	54	45	15	15	54	45	54	44	41	36	54	45	0,5	-0,4	nein	nein
e	2.OG	N		W	54	45	16	16	54	45	54	44	42	37	55	45	0,6	-0,2	nein	nein
e	3.OG	N		W	55	46	16	16	55	46	55	45	43	38	55	46	0,6	-0,1	nein	nein
e	4.OG	N		W	55	46	14	17	55	46	55	45	44	38	56	46	0,7	-0,1	nein	nein
e	5.OG	N		W	55	47	14	19	55	47	56	46	44	39	56	47	0,6	-0,1	nein	nein
f	EG	O		W	39	30	11	22	39	30	38	28	33	28	39	31	0,8	0,6	nein	nein
f	1.OG	O		W	39	31	13	22	39	31	39	29	34	28	40	32	0,8	0,5	nein	nein
f	2.OG	O		W	40	32	14	23	40	32	40	30	34	29	41	33	0,6	0,4	nein	nein
f	3.OG	O		W	41	33	14	24	41	33	41	31	35	30	42	34	0,6	0,4	nein	nein
f	4.OG	O		W	41	33	14	26	41	33	41	31	37	31	42	34	0,9	0,8	nein	nein
f	5.OG	O		W	45	36	14	27	45	36	44	34	39	33	45	37	0,8	0,5	nein	nein
g	EG	O		W	37	28	13	17	37	28	37	27	30	25	38	29	1,3	1,1	nein	nein
g	1.OG	O		W	38	29	15	18	38	29	38	28	31	26	39	30	1,1	0,9	nein	nein
g	2.OG	O		W	39	30	16	20	39	31	39	29	32	27	40	31	0,9	0,6	nein	nein
g	3.OG	O		W	41	32	17	21	41	32	41	31	34	28	41	33	0,8	0,6	nein	nein
g	4.OG	O		W	41	32	17	23	41	32	41	31	35	30	42	33	1,1	1,0	nein	nein
g	5.OG	O		W	44	35	17	26	44	36	44	34	38	33	45	36	0,9	0,8	nein	nein
h	EG	O		W	49	40	9	25	49	40	49	39	38	32	49	40	0,1	-0,7	nein	nein
h	1.OG	O		W	49	40	11	26	49	40	49	39	39	33	49	40	0,0	-0,7	nein	nein
h	2.OG	O		W	49	40	14	27	49	40	49	39	39	34	49	40	0,1	-0,4	nein	nein
h	3.OG	O		W	48	39	14	28	48	40	48	38	40	34	49	40	0,6	0,1	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)					
					Bezugsfall ohne LSW								Prognose-Planfall mit LSW								T N in dB(A)		T N	
					Straße T N in dB(A)		Straba T N in dB(A)		Summe T N in dB(A)		Straße T N in dB(A)		Straba T N in dB(A)		Summe T N in dB(A)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
h	4.OG	O		W	48	39	14	29	48	39	48	38	40	35	49	40	0,7	0,2	nein	nein				
h	5.OG	O		W	49	40	15	29	49	40	49	39	41	36	49	40	0,6	0,2	nein	nein				
i	EG	S		W	57	48	-8	25	57	48	57	47	47	42	57	48	0,4	0,1	nein	nein				
i	1.OG	S		W	57	48	-7	26	57	48	57	47	48	43	58	49	0,6	0,3	nein	nein				
i	2.OG	S		W	58	49	-6	27	58	49	58	48	49	44	59	50	0,5	0,3	nein	nein				
i	3.OG	S		W	59	50	-5	27	59	50	59	49	49	44	59	50	0,5	0,3	nein	nein				
i	4.OG	S		W	59	50	-2	28	59	50	59	49	49	44	59	50	0,5	0,2	nein	nein				
i	5.OG	S		W	59	50	4	28	59	50	59	49	49	44	59	50	0,4	0,1	nein	nein				
Objekt-Nummer: 125 Adresse: Breader Straße 19+21																								
a	EG	SO	AWB (B)	W	55	46	14	20	55	46	56	46	46	41	56	47	1,3	1,0	nein	nein				
a	1.OG	SO		W	56	47	14	21	56	47	57	46	47	42	57	48	1,4	1,1	nein	nein				
a	2.OG	SO		W	56	47	14	21	56	47	57	47	48	43	58	49	1,5	1,2	nein	nein				
a	3.OG	SO		W	57	48	14	22	57	48	58	48	49	44	58	49	1,5	1,4	nein	nein				
A	(4,1 m)			W	60	51	-7	17	60	51	61	51	50	45	61	52	1,4	0,9	nein	nein				
A	(6,9 m)			W	61	52	-5	17	61	52	62	52	51	46	62	53	1,5	1,0	nein	nein				
A	(9,7 m)			W	62	53	-3	17	62	53	63	53	53	48	63	54	1,5	1,1	nein	nein				
A	(12,5 m)			W	62	53	1	17	62	53	63	53	54	48	63	54	1,4	1,2	nein	nein				
b	EG	SW	AWB (B)	W	59	50	-7	17	59	50	60	50	49	44	60	51	1,4	0,7	nein	nein				
b	1.OG	SW		W	60	51	-6	17	60	51	61	51	50	45	61	52	1,4	0,9	nein	nein				
b	2.OG	SW		W	60	52	-4	17	60	52	61	51	51	46	62	53	1,4	1,0	nein	nein				
b	3.OG	SW		W	61	52	-1	17	61	52	62	52	52	47	62	53	1,3	1,0	nein	nein				
B	(4,1 m)			W	60	51	-7	17	60	51	61	51	50	44	62	52	1,4	0,8	nein	nein				
B	(6,9 m)			W	61	52	-5	18	61	52	62	52	51	45	63	53	1,6	1,0	nein	nein				
B	(9,7 m)			W	62	53	-3	17	62	53	63	53	52	47	63	54	1,4	1,0	nein	nein				
B	(12,5 m)			W	62	53	1	17	62	53	63	53	53	48	64	54	1,4	0,9	nein	nein				
c	EG	SW	AWB (B)	W	59	50	-7	17	59	50	60	50	49	44	60	51	1,3	0,8	nein	nein				
c	1.OG	SW		W	60	51	-6	18	60	51	61	51	50	44	61	52	1,5	0,9	nein	nein				
c	2.OG	SW		W	61	52	-4	17	61	52	62	52	51	46	62	53	1,4	1,0	nein	nein				
c	3.OG	SW		W	61	52	-1	17	61	52	62	52	52	47	62	53	1,3	0,9	nein	nein				
C	(4,0 m)			W	60	51	-7	16	60	51	61	51	49	44	62	52	1,4	0,8	nein	nein				
C	(6,8 m)			W	61	52	-5	17	61	52	62	52	50	45	63	53	1,6	0,9	nein	nein				
C	(9,6 m)			W	62	53	-3	17	62	53	63	53	52	46	63	54	1,4	0,8	nein	nein				
C	(12,4 m)			W	62	53	1	17	62	53	63	53	53	47	64	54	1,3	0,9	nein	nein				
d	EG	SW	AWB (B)	W	59	50	-7	17	59	50	60	50	49	43	61	51	1,4	0,7	nein	nein				
d	1.OG	SW		W	60	51	-6	17	60	51	61	51	50	44	62	52	1,5	0,8	nein	nein				
d	2.OG	SW		W	61	52	-4	17	61	52	62	52	51	45	62	53	1,4	0,8	nein	nein				
d	3.OG	SW		W	61	52	-1	17	61	52	62	52	52	46	63	53	1,3	0,9	nein	nein				
D	(3,8 m)			W	61	52	-6	17	61	52	62	52	50	44	62	52	1,4	0,8	nein	nein				
D	(6,6 m)			W	61	52	-4	18	61	52	63	53	51	45	63	53	1,6	1,0	nein	nein				
D	(9,4 m)			W	62	53	-2	18	62	53	63	53	52	46	64	54	1,5	0,8	nein	nein				
D	(12,2 m)			W	63	54	2	18	63	54	63	54	53	47	64	54	1,3	0,8	nein	nein				
e	EG	SW		W	59	51	-7	17	59	51	60	50	49	43	61	51	1,3	0,7	nein	nein				
e	1.OG	SW		W	60	51	-5	17	60	51	61	51	49	44	62	52	1,4	0,8	nein	nein				
e	2.OG	SW		W	61	52	-3	17	61	52	62	52	51	45	62	53	1,3	0,8	nein	nein				
e	3.OG	SW		W	61	52	0	17	61	52	62	52	51	46	63	53	1,2	0,7	nein	nein				
f	EG	SW		W	60	51	-6	17	60	51	62	52	49	43	62	53	2,3	1,5	nein	nein				
f	1.OG	SW		W	60	52	-5	17	60	52	62	52	50	44	62	53	1,5	0,8	nein	nein				
f	2.OG	SW		W	61	52	-3	17	61	52	62	52	51	45	63	53	1,3	0,7	nein	nein				
f	3.OG	SW		W	62	53	0	17	62	53	62	52	51	46	63	53	1,2	0,6	nein	nein				
g	EG	NW		W	57	48	-7	7	57	48	58	48	46	41	58	49	0,9	0,3	nein	nein				
g	1.OG	NW		W	58	49	-6	7	58	49	58	49	47	42	59	49	1,1	0,5	nein	nein				
g	2.OG	NW		W	58	50	-4	8	58	50	59	49	48	42	59	50	1,2	0,4	nein	nein				

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T	N	T	N
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N				
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
g	3.OG	NW		W	59	50	-1	10	59	50	59	49	49	43	60	50	1,0	0,4	nein	nein
h	EG	NO		W	45	36	7	14	45	36	45	35	33	27	45	36	0,4	-0,8	nein	nein
h	1.OG	NO		W	45	37	10	16	45	37	46	36	33	28	46	36	0,4	-0,7	nein	nein
h	2.OG	NO		W	46	38	13	17	46	38	46	36	34	29	46	37	0,4	-0,6	nein	nein
h	3.OG	NO		W	47	38	14	19	47	38	47	37	35	30	47	38	0,5	-0,5	nein	nein
i	EG	NO		W	45	36	8	16	45	36	45	35	33	28	45	36	0,8	-0,1	nein	nein
i	1.OG	NO		W	45	36	11	17	45	36	46	36	34	28	46	36	0,7	0,0	nein	nein
i	2.OG	NO		W	46	37	13	18	46	37	46	36	35	29	47	37	0,7	0,0	nein	nein
i	3.OG	NO		W	47	38	14	20	47	38	47	37	36	30	48	38	0,8	0,1	nein	nein
j	EG	NO		W	45	36	14	20	45	37	46	36	36	31	46	37	0,8	0,4	nein	nein
j	1.OG	NO		W	46	37	15	21	46	37	46	36	37	31	47	38	0,8	0,3	nein	nein
j	2.OG	NO		W	46	38	16	21	46	38	47	37	37	32	47	38	0,9	0,5	nein	nein
j	3.OG	NO		W	47	38	16	22	47	38	48	38	38	33	48	39	1,0	0,5	nein	nein
Objekt-Nummer: 126 Adresse: Delfter Straße 1-5																				
a	EG	SW		W	51	43	2	18	51	43	50	40	42	37	51	42	-0,7	-0,9	nein	nein
a	1.OG	SW		W	52	43	2	18	52	43	50	40	42	37	51	42	-0,7	-0,8	nein	nein
a	2.OG	SW		W	52	43	3	19	52	43	51	41	43	37	51	42	-0,6	-0,8	nein	nein
a	3.OG	SW		W	52	44	4	20	52	44	51	41	43	38	52	43	-0,6	-0,8	nein	nein
A	(4,1 m)		AWB (B)	W	52	43	5	18	52	43	51	41	44	38	52	43	-0,5	-0,7	nein	nein
A	(6,9 m)		AWB (B)	W	53	44	5	19	53	44	51	41	44	39	52	43	-0,6	-0,7	nein	nein
A	(9,7 m)		AWB (B)	W	53	44	6	19	53	44	52	42	44	39	52	44	-0,5	-0,6	nein	nein
A	(12,5 m)		AWB (B)	W	53	45	7	21	53	45	52	42	45	40	53	44	-0,5	-0,5	nein	nein
b	EG	SW		W	51	42	6	18	51	42	50	40	42	36	50	41	-0,7	-1,0	nein	nein
b	1.OG	SW		W	51	43	6	19	51	43	50	40	42	37	51	42	-0,7	-0,9	nein	nein
b	2.OG	SW		W	52	43	6	19	52	43	50	40	42	37	51	42	-0,7	-1,0	nein	nein
b	3.OG	SW		W	52	43	7	20	52	43	51	41	43	38	52	43	-0,7	-0,9	nein	nein
B	(4,0 m)		AWB (B)	W	52	43	5	18	52	43	51	41	43	37	51	42	-0,6	-0,9	nein	nein
B	(6,8 m)		AWB (B)	W	52	43	5	19	52	43	51	41	43	38	52	43	-0,6	-0,8	nein	nein
B	(9,6 m)		AWB (B)	W	53	44	6	19	53	44	51	41	44	38	52	43	-0,6	-0,8	nein	nein
B	(12,4 m)		AWB (B)	W	53	44	7	21	53	44	52	42	44	39	52	44	-0,6	-0,7	nein	nein
c	EG	SW		W	51	42	14	19	51	42	50	40	41	35	51	42	0,0	-0,7	nein	nein
c	1.OG	SW		W	51	43	14	19	51	43	51	41	41	36	51	42	-0,1	-0,6	nein	nein
c	2.OG	SW		W	52	43	14	20	52	43	51	41	42	36	52	42	0,0	-0,6	nein	nein
c	3.OG	SW		W	52	43	14	21	52	43	52	42	42	37	52	43	0,0	-0,5	nein	nein
C	(4,0 m)		AWB (B)	W	52	43	14	18	52	43	51	41	42	36	52	42	-0,1	-0,8	nein	nein
C	(6,8 m)		AWB (B)	W	52	43	14	19	52	43	51	41	42	37	52	43	-0,1	-0,7	nein	nein
C	(9,6 m)		AWB (B)	W	52	44	14	20	52	44	52	42	43	37	52	43	-0,1	-0,6	nein	nein
C	(12,4 m)		AWB (B)	W	53	44	15	21	53	44	52	42	43	38	53	44	0,0	-0,6	nein	nein
d	EG	SW		W	51	42	14	18	51	42	50	40	40	35	51	41	-0,3	-1,2	nein	nein
d	1.OG	SW		W	51	43	15	19	51	43	51	41	40	35	51	42	-0,3	-1,2	nein	nein
d	2.OG	SW		W	52	43	15	19	52	43	51	41	41	36	51	42	-0,2	-1,0	nein	nein
d	3.OG	SW		W	52	43	15	20	52	44	51	41	42	36	52	43	-0,3	-1,0	nein	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	52	43	13	18	52	43	51	41	41	36	51	42	-0,3	-1,0	nein	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	52	43	14	19	52	43	51	41	41	36	52	42	-0,2	-1,0	nein	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	52	44	14	19	52	44	52	42	42	37	52	43	-0,2	-1,0	nein	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	53	44	14	21	53	44	52	42	42	37	53	43	-0,2	-1,0	nein	nein
e	EG	SW		W	51	43	14	18	51	43	50	40	41	35	51	42	-0,4	-1,2	nein	nein
e	1.OG	SW		W	52	43	14	19	52	43	51	41	41	36	51	42	-0,4	-1,1	nein	nein
e	2.OG	SW		W	52	44	14	20	52	44	51	41	42	36	52	43	-0,3	-1,1	nein	nein
e	3.OG	SW		W	53	44	15	20	53	44	52	42	42	37	52	43	-0,3	-1,1	nein	nein
E	(3,7 m)		AWB (B)	W	52	43	13	18	52	43	51	41	42	36	52	43	-0,3	-0,9	nein	nein
E	(6,5 m)		AWB (B)	W	52	44	14	19	52	44	52	42	42	37	52	43	-0,2	-0,9	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 64E

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL	> 70/60 dB(A)		
					Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW									
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N				
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
E	(9,3 m)		AWB (B)	W	53	44	14	20	53	44	52	42	43	37	53	44	-0,2	-0,8	nein	nein
E	(12,1 m)		AWB (B)	W	53	45	15	21	53	45	53	43	43	38	53	44	-0,1	-0,7	nein	nein
f	EG	SW	AWB (B)	W	52	43	14	18	52	43	51	41	41	36	51	42	-0,3	-1,0	nein	nein
f	1.OG	SW		W	52	44	14	19	52	44	51	41	42	37	52	43	-0,2	-0,9	nein	nein
f	2.OG	SW		W	53	44	15	20	53	44	52	42	43	37	52	43	-0,2	-0,9	nein	nein
f	3.OG	SW		W	53	45	15	20	53	45	52	43	43	38	53	44	-0,2	-0,8	nein	nein
F	(3,6 m)			W	54	46	13	18	54	46	54	44	44	39	54	45	-0,2	-0,8	nein	nein
F	(6,4 m)			W	55	46	14	19	55	46	54	44	45	39	55	45	-0,2	-0,7	nein	nein
F	(9,2 m)			W	55	46	14	20	55	46	55	45	45	40	55	46	-0,1	-0,6	nein	nein
F	(12,0 m)		AWB (B)	W	56	47	15	20	56	47	55	45	46	40	56	46	0,0	-0,6	nein	nein
g	EG	NW		W	52	43	16	12	52	43	51	41	42	36	51	42	-0,2	-0,8	nein	nein
g	1.OG	NW		W	52	44	16	13	52	44	51	42	42	37	52	43	-0,2	-0,8	nein	nein
g	2.OG	NW		W	53	44	16	13	53	44	52	42	43	37	52	43	-0,1	-0,8	nein	nein
g	3.OG	NW		W	53	45	16	14	53	45	53	43	43	38	53	44	-0,1	-0,7	nein	nein
h	EG	SO		W	48	39	14	18	48	40	47	37	37	31	48	38	-0,8	-1,4	nein	nein
h	1.OG	SO		W	49	40	15	19	49	40	48	37	37	32	48	39	-0,9	-1,4	nein	nein
h	2.OG	SO		W	49	40	15	20	49	40	48	38	37	32	48	39	-0,8	-1,3	nein	nein
h	3.OG	SO		W	49	40	15	22	49	40	48	38	38	33	48	39	-0,8	-1,2	nein	nein
Objekt-Nummer: 127 Adresse: Vilssinger Straße 2-10																				
a	EG	SW	AWB (B)	W	54	45	-6	17	54	45	53	43	43	37	54	44	0,0	-0,5	nein	nein
a	1.OG	SW		W	54	45	-5	18	54	45	54	44	43	38	54	45	0,1	-0,5	nein	nein
a	2.OG	SW		W	55	46	-3	19	55	46	55	45	44	39	55	46	0,2	-0,4	nein	nein
a	3.OG	SW		W	55	47	0	20	55	47	55	45	45	39	56	46	0,2	-0,4	nein	nein
A	(3,8 m)			W	54	45	8	12	54	45	54	44	42	37	54	45	0,1	-0,6	nein	nein
A	(6,6 m)			W	54	46	9	12	54	46	54	44	43	38	55	45	0,1	-0,6	nein	nein
A	(9,4 m)			W	55	46	9	13	55	46	55	45	44	38	55	46	0,1	-0,6	nein	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	55	47	10	14	55	47	55	45	44	39	56	46	0,2	-0,5	nein	nein
b	EG	NW	AWB (B)	W	51	43	-7	10	51	43	51	41	40	35	51	42	-0,2	-0,9	nein	nein
b	1.OG	NW		W	52	43	-6	11	52	43	51	41	41	35	52	42	-0,1	-0,8	nein	nein
b	2.OG	NW		W	52	44	-4	12	52	44	52	42	41	36	52	43	-0,1	-0,8	nein	nein
b	3.OG	NW		W	53	44	-1	14	53	44	52	42	42	37	53	44	0,0	-0,7	nein	nein
B	(3,8 m)			W	53	45	-7	10	53	45	53	43	42	37	53	44	-0,1	-0,9	nein	nein
B	(6,6 m)			W	54	45	-5	11	54	45	53	43	43	37	53	44	-0,1	-0,9	nein	nein
B	(9,4 m)			W	54	45	-3	12	54	45	54	44	43	38	54	45	-0,1	-0,8	nein	nein
B	(12,2 m)		AWB (B)	W	55	46	0	13	55	46	54	44	44	39	55	45	-0,1	-0,8	nein	nein
c	EG	SO	AWB (B)	W	48	39	14	18	48	39	48	38	37	31	48	39	-0,1	-0,8	nein	nein
c	1.OG	SO		W	48	40	14	19	48	40	48	38	37	32	48	39	-0,1	-0,7	nein	nein
c	2.OG	SO		W	49	40	14	20	49	40	49	39	38	32	49	40	0,0	-0,7	nein	nein
c	3.OG	SO		W	50	41	14	21	50	41	49	39	38	33	50	40	0,0	-0,7	nein	nein
C	(3,8 m)			W	53	44	-7	10	53	44	52	42	42	37	53	44	-0,1	-0,9	nein	nein
C	(6,6 m)			W	53	45	-5	11	53	45	53	43	43	37	53	44	-0,1	-0,9	nein	nein
C	(9,4 m)			W	54	45	-3	12	54	45	53	43	43	38	54	45	-0,1	-0,9	nein	nein
C	(12,2 m)		AWB (B)	W	54	46	0	14	54	46	54	44	44	39	54	45	-0,1	-0,8	nein	nein
d	EG	NW	AWB (B)	W	51	42	-7	9	51	42	49	39	40	35	50	41	-1,2	-1,9	nein	nein
d	1.OG	NW		W	51	43	-6	10	51	43	49	40	41	35	50	41	-1,1	-1,8	nein	nein
d	2.OG	NW		W	52	43	-4	11	52	43	50	40	41	36	51	41	-1,1	-1,8	nein	nein
d	3.OG	NW		W	52	44	-1	13	52	44	50	40	42	37	51	42	-1,1	-1,8	nein	nein
D	(3,8 m)			W	53	45	2	9	53	45	51	41	43	37	52	43	-1,2	-2,0	nein	nein
D	(6,6 m)			W	53	45	3	10	53	45	51	41	43	38	52	43	-1,2	-2,0	nein	nein
D	(9,4 m)			W	54	45	4	11	54	45	52	42	44	38	53	44	-1,2	-1,9	nein	nein
D	(12,2 m)		AWB (B)	W	54	46	5	13	54	46	52	42	44	39	53	44	-1,1	-1,9	nein	nein
e	EG	SO		W	47	38	14	17	47	38	45	35	36	30	46	37	-0,9	-1,5	nein	nein

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)					
					Befallsfall ohne LSW								Prognose-Planfall mit LSW											
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe			
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel.

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel		Summenpegel					
					Bezugsfall ohne LSW								Prognose-Planfall mit LSW								SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T		N		T		N	
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
e	EG	W		W	59	51	4	12	59	51	60	50	49	44	60	51	1,0	-0,2	nein	nein				
e	1.OG	W		W	60	52	8	13	60	52	61	51	51	45	61	52	1,2	0,0	nein	nein				
e	2.OG	W		W	61	53	10	12	61	53	61	51	52	47	62	53	0,9	-0,1	nein	nein				
e	3.OG	W		W	61	53	11	12	61	53	61	51	52	47	62	53	0,8	-0,2	nein	nein				
e	4.OG	W		W	61	53	-1	8	61	53	62	52	52	47	62	53	0,7	-0,2	nein	nein				
e	5.OG	W		W	61	53	5	11	61	53	62	52	52	47	62	53	0,6	-0,3	nein	nein				
f	EG	N		W	52	44	12	12	52	44	53	43	37	32	53	44	0,8	-0,7	nein	nein				
f	1.OG	N		W	53	45	14	13	53	45	54	44	38	33	54	44	0,8	-0,5	nein	nein				
f	2.OG	N		W	53	45	15	14	53	45	54	44	39	33	54	45	0,9	-0,4	nein	nein				
f	3.OG	N		W	54	45	15	14	54	45	55	45	39	34	55	45	1,0	-0,2	nein	nein				
f	4.OG	N		W	54	46	14	14	54	46	55	45	40	34	55	46	0,9	-0,3	nein	nein				
f	5.OG	N		W	55	46	14	13	55	46	55	46	41	35	56	46	1,0	-0,2	nein	nein				
g	EG	O		W	39	31	8	14	39	31	40	30	29	24	40	31	0,9	-0,2	nein	nein				
g	1.OG	O		W	40	31	11	15	40	32	40	30	30	24	41	31	0,8	-0,2	nein	nein				
g	2.OG	O		W	41	32	13	16	41	32	41	31	31	25	42	32	0,8	-0,1	nein	nein				
g	3.OG	O		W	41	32	14	18	41	33	41	31	32	26	42	33	0,8	-0,1	nein	nein				
g	4.OG	O		W	41	32	14	18	41	33	41	31	32	27	42	33	0,9	0,0	nein	nein				
g	5.OG	O		W	45	36	14	19	45	36	45	35	35	29	46	36	0,9	0,0	nein	nein				
h	EG	O		W	36	27	6	9	36	28	36	26	26	20	36	27	0,3	-0,5	nein	nein				
h	1.OG	O		W	37	29	9	11	37	29	37	27	27	21	38	28	0,4	-0,5	nein	nein				
h	2.OG	O		W	39	30	12	13	39	30	39	29	28	23	39	30	0,5	-0,3	nein	nein				
h	3.OG	O		W	40	31	13	14	40	31	40	30	30	24	40	31	0,5	-0,2	nein	nein				
h	4.OG	O		W	40	31	14	14	40	31	40	30	30	25	40	31	0,4	-0,3	nein	nein				
h	5.OG	O		W	44	36	14	17	44	36	45	35	34	29	45	36	0,7	0,1	nein	nein				
i	EG	O		W	51	42	11	17	51	42	52	42	38	32	52	42	1,3	0,7	nein	nein				
i	1.OG	O		W	51	42	12	18	51	42	52	43	38	33	53	43	1,4	0,8	nein	nein				
i	2.OG	O		W	52	43	13	19	52	43	53	43	39	33	53	43	1,4	0,9	nein	nein				
i	3.OG	O		W	52	43	14	20	52	43	53	43	40	34	53	44	1,4	0,8	nein	nein				
i	4.OG	O		W	52	43	14	20	52	43	53	43	40	35	53	44	1,5	0,9	nein	nein				
i	5.OG	O		W	52	43	14	21	52	43	54	44	41	36	54	44	1,5	0,9	nein	nein				
Objekt-Nummer: 129 Adresse: Vilssinger Straße 13+15																								
a	EG	SO		W	55	47	12	16	55	47	55	45	46	40	56	47	0,5	-0,8	nein	nein				
a	1.OG	SO		W	56	48	13	16	56	48	56	46	47	41	57	47	0,7	-0,6	nein	nein				
a	2.OG	SO		W	57	49	13	17	57	49	57	47	48	42	58	48	0,8	-0,5	nein	nein				
a	3.OG	SO		W	57	49	13	18	57	49	57	47	49	43	58	49	0,6	-0,5	nein	nein				
A	(4,1 m)		AWB (B)	W	60	51	-5	14	60	51	60	50	49	44	61	51	0,8	-0,4	nein	nein				
A	(6,9 m)		AWB (B)	W	60	52	-4	14	60	52	61	51	50	45	61	52	0,9	-0,3	nein	nein				
A	(9,7 m)		AWB (B)	W	61	53	-2	15	61	53	62	52	52	46	62	53	0,9	-0,2	nein	nein				
A	(12,5 m)		AWB (B)	W	62	54	3	16	62	54	62	52	52	47	63	53	0,7	-0,3	nein	nein				
b	EG	SW		W	59	50	-6	14	59	50	59	49	48	42	59	50	0,8	-0,4	nein	nein				
b	1.OG	SW		W	59	51	-5	14	59	51	60	50	49	44	60	51	1,0	-0,3	nein	nein				
b	2.OG	SW		W	60	52	-3	14	60	52	61	51	50	45	61	52	0,9	-0,3	nein	nein				
b	3.OG	SW		W	61	52	0	15	61	52	61	51	51	46	61	52	0,8	-0,3	nein	nein				
B	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	51	-5	14	59	51	60	50	48	43	60	51	0,8	-0,3	nein	nein				
B	(6,8 m)		AWB (B)	W	60	52	-4	14	60	52	61	51	50	44	61	52	0,9	-0,3	nein	nein				
B	(9,6 m)		AWB (B)	W	61	53	-2	15	61	53	62	52	51	45	62	53	1,0	-0,2	nein	nein				
B	(12,4 m)		AWB (B)	W	62	53	3	15	62	53	62	52	52	46	62	53	0,7	-0,3	nein	nein				
c	EG	SW		W	58	50	-6	14	58	50	59	49	47	42	59	50	0,8	-0,3	nein	nein				
c	1.OG	SW		W	59	51	-5	14	59	51	60	50	49	43	60	51	0,9	-0,3	nein	nein				
c	2.OG	SW		W	60	52	-3	15	60	52	60	50	50	44	61	51	0,9	-0,2	nein	nein				
c	3.OG	SW		W	60	52	0	15	60	52	61	51	51	45	61	52	0,7	-0,3	nein	nein				
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	51	-5	14	59	51	60	50	48	42	60	51	0,8	-0,3	nein	nein				

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	60	52	-4	14	60	52	61	51	49	44	61	51	0,9	-0,3	nein	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	61	52	-2	15	61	52	61	51	50	45	62	52	0,9	-0,2	nein	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	61	53	3	15	61	53	62	52	51	46	62	53	0,8	-0,3	nein	nein
d	EG	SW	AWB (B)	W	58	50	-6	14	58	50	59	49	47	41	59	50	0,8	-0,3	nein	nein
d	1.OG	SW		W	59	50	-5	15	59	50	59	49	48	42	60	50	0,9	-0,2	nein	nein
d	2.OG	SW		W	60	51	-3	15	60	51	60	50	49	44	61	51	0,9	-0,1	nein	nein
d	3.OG	SW		W	60	52	0	15	60	52	61	51	50	44	61	52	0,8	-0,3	nein	nein
D	(3,8 m)			W	59	50	5	14	59	50	59	50	47	42	60	50	0,8	-0,1	nein	nein
D	(6,6 m)			W	60	51	6	14	60	51	60	50	48	43	60	51	0,9	0,0	nein	nein
D	(9,4 m)			W	60	52	6	15	60	52	61	51	49	44	61	52	1,0	0,1	nein	nein
D	(12,2 m)			W	61	52	7	15	61	52	62	52	50	44	62	52	1,0	0,0	nein	nein
e	EG	SW		W	58	49	-6	14	58	49	58	48	46	41	59	49	0,8	-0,2	nein	nein
e	1.OG	SW		W	58	50	-5	14	58	50	59	49	47	42	59	50	0,9	-0,2	nein	nein
e	2.OG	SW		W	59	51	-3	15	59	51	60	50	48	43	60	51	0,9	-0,1	nein	nein
e	3.OG	SW		W	60	51	1	15	60	51	60	50	49	44	61	51	0,9	-0,2	nein	nein
f	EG	SW		W	58	49	10	14	58	49	58	48	46	40	58	49	0,8	-0,2	nein	nein
f	1.OG	SW		W	58	50	10	15	58	50	59	49	46	41	59	50	0,8	-0,1	nein	nein
f	2.OG	SW		W	59	50	11	15	59	50	60	50	47	42	60	50	0,9	-0,1	nein	nein
f	3.OG	SW		W	59	51	11	15	59	51	60	50	48	43	60	51	0,9	-0,1	nein	nein
g	EG	NW		W	53	44	14	12	53	44	53	43	36	31	54	44	0,9	0,1	nein	nein
g	1.OG	NW		W	53	44	14	13	53	44	54	44	37	32	54	44	0,9	0,2	nein	nein
g	2.OG	NW		W	54	45	14	13	54	45	55	45	38	32	55	45	1,0	0,2	nein	nein
g	3.OG	NW		W	54	45	14	14	54	45	55	45	39	33	55	46	1,0	0,3	nein	nein
h	EG	NO		W	44	35	12	12	44	35	44	34	32	27	45	35	1,0	0,4	nein	nein
h	1.OG	NO		W	44	35	14	14	44	35	45	35	33	27	45	36	1,0	0,3	nein	nein
h	2.OG	NO		W	45	36	15	15	45	36	46	36	34	28	46	37	0,9	0,2	nein	nein
h	3.OG	NO		W	46	37	15	16	46	37	47	37	35	29	47	38	1,0	0,3	nein	nein
i	EG	NO		W	45	36	13	13	45	36	45	35	34	28	45	36	0,8	0,0	nein	nein
i	1.OG	NO		W	45	36	14	14	45	36	46	36	34	29	46	37	0,8	0,0	nein	nein
i	2.OG	NO		W	46	37	15	15	46	37	46	36	35	29	47	37	0,8	0,0	nein	nein
i	3.OG	NO		W	47	38	15	17	47	38	47	37	36	30	47	38	0,8	0,0	nein	nein
j	EG	NO		W	45	36	15	15	45	36	45	35	34	29	45	36	0,2	-0,7	nein	nein
j	1.OG	NO		W	45	37	16	16	45	37	45	35	34	29	46	36	0,3	-0,7	nein	nein
j	2.OG	NO		W	46	38	16	17	46	38	46	36	35	29	46	37	0,2	-0,7	nein	nein
j	3.OG	NO		W	47	38	16	17	47	38	47	37	36	30	47	38	0,3	-0,6	nein	nein

Objekt-Nummer: 130

Adresse: Vilssinger Straße 7-11

a	EG	SW		W	50	42	7	14	50	42	49	39	41	35	49	40	-1,0	-1,7	nein	nein
a	1.OG	SW		W	51	42	7	15	51	42	49	39	40	35	50	41	-1,1	-1,8	nein	nein
a	2.OG	SW		W	51	43	7	16	51	43	50	40	41	36	50	41	-1,1	-1,8	nein	nein
a	3.OG	SW		W	52	44	8	17	52	44	50	40	42	36	51	42	-1,1	-1,7	nein	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	52	44	8	14	52	44	50	40	42	37	51	42	-1,2	-1,8	nein	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	53	44	8	15	53	44	51	41	43	37	51	42	-1,1	-1,9	nein	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	53	45	9	16	53	45	51	41	43	38	52	43	-1,1	-1,9	nein	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	54	45	9	18	54	45	52	42	44	38	53	44	-1,1	-1,8	nein	nein
b	EG	SW		W	50	41	10	14	50	41	49	39	38	33	50	40	0,0	-0,9	nein	nein
b	1.OG	SW		W	50	41	10	15	50	41	50	40	38	32	50	40	-0,1	-1,0	nein	nein
b	2.OG	SW		W	51	42	11	16	51	42	50	40	39	33	51	41	-0,2	-1,0	nein	nein
b	3.OG	SW		W	51	43	11	18	51	43	51	41	39	34	51	42	-0,1	-1,0	nein	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	51	43	4	14	51	43	50	40	41	36	50	41	-1,1	-1,7	nein	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	52	43	5	15	52	43	50	40	41	36	51	42	-1,2	-1,8	nein	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	52	44	5	16	52	44	51	41	42	37	51	42	-1,1	-1,7	nein	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	53	44	7	18	53	44	51	41	43	37	52	43	-1,1	-1,6	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL					
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
c	EG	SW	AWB (B)	W	50	41	10	16	50	41	50	40	35	30	50	40	-0,1	-0,9	nein	nein
c	1.OG	SW		W	50	41	11	17	50	41	50	40	36	30	50	40	-0,2	-0,9	nein	nein
c	2.OG	SW		W	51	42	12	18	51	42	50	40	37	31	51	41	-0,1	-0,8	nein	nein
c	3.OG	SW		W	51	42	12	19	51	42	51	41	38	32	51	42	-0,1	-0,8	nein	nein
C	(3,9 m)			W	51	42	11	14	51	42	50	40	40	34	51	41	-0,1	-1,1	nein	nein
C	(6,7 m)			W	51	43	11	15	51	43	49	39	40	35	50	41	-1,2	-2,0	nein	nein
C	(9,5 m)			W	52	43	11	16	52	43	50	40	41	35	50	41	-1,2	-2,0	nein	nein
C	(12,3 m)			W	52	44	12	17	52	44	51	41	41	36	51	42	-1,2	-2,0	nein	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	50	42	11	14	50	42	50	40	39	33	50	41	0,0	-0,8	nein	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	51	42	11	15	51	42	50	40	39	33	51	41	0,0	-0,8	nein	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	51	43	11	16	51	43	51	41	39	34	51	42	0,0	-0,8	nein	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	52	43	12	17	52	43	52	42	40	35	52	43	0,0	-0,8	nein	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	51	42	10	15	51	42	50	40	37	32	51	41	-0,1	-0,9	nein	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	51	42	11	16	51	42	51	41	38	32	51	41	-0,1	-0,8	nein	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	52	43	11	17	52	43	51	41	38	33	51	42	-0,1	-0,8	nein	nein
E	(12,3 m)		AWB (B)	W	52	43	12	18	52	43	52	42	39	34	52	43	-0,1	-0,8	nein	nein
F	(4,1 m)		AWB (B)	W	51	42	9	15	51	42	51	41	37	31	51	42	0,0	-0,7	nein	nein
F	(6,9 m)		AWB (B)	W	52	43	10	16	52	43	52	42	37	32	52	42	-0,1	-0,8	nein	nein
F	(9,7 m)		AWB (B)	W	52	43	11	17	52	43	52	42	38	33	52	43	0,0	-0,7	nein	nein
F	(12,5 m)		AWB (B)	W	53	44	11	18	53	44	53	43	39	34	53	43	0,0	-0,7	nein	nein

Objekt-Nummer: 131

Adresse: Middelburger Straße 2-10

a	EG	SW		W	56	47	-8	15	56	47	55	45	43	37	55	46	-0,2	-1,0	nein	nein
a	1.OG	SW		W	56	47	-7	15	56	47	56	46	43	38	56	46	-0,1	-0,9	nein	nein
a	2.OG	SW		W	57	48	-5	16	57	48	56	46	44	39	57	47	-0,1	-0,9	nein	nein
a	3.OG	SW		W	57	48	-2	17	57	48	57	47	45	39	57	48	0,0	-0,8	nein	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	54	45	8	10	54	45	54	44	38	33	54	44	-0,2	-0,9	nein	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	55	46	9	11	55	46	54	45	39	34	55	45	-0,1	-0,8	nein	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	55	46	9	12	55	46	55	45	40	34	55	46	-0,1	-0,7	nein	nein
A	(12,3 m)		AWB (B)	W	56	47	10	13	56	47	56	46	41	35	56	46	0,0	-0,7	nein	nein
b	EG	NW		W	51	42	7	9	51	42	51	41	35	30	51	42	-0,1	-0,7	nein	nein
b	1.OG	NW		W	52	43	9	10	52	43	52	42	36	30	52	42	-0,1	-0,7	nein	nein
b	2.OG	NW		W	52	43	9	11	52	43	52	42	36	31	52	43	-0,1	-0,7	nein	nein
b	3.OG	NW		W	53	44	10	12	53	44	53	43	37	32	53	43	-0,1	-0,7	nein	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	53	44	7	9	53	44	53	43	37	31	53	43	-0,1	-0,7	nein	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	53	44	8	10	53	44	53	43	37	32	53	44	-0,1	-0,7	nein	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	54	45	9	11	54	45	54	44	38	32	54	44	-0,1	-0,7	nein	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	54	45	10	12	54	45	54	44	39	33	54	45	-0,1	-0,7	nein	nein
c	EG	SO		W	52	43	13	16	52	43	51	41	41	36	52	42	-0,3	-1,3	nein	nein
c	1.OG	SO		W	52	44	13	17	52	44	52	42	42	36	52	43	-0,2	-1,2	nein	nein
c	2.OG	SO		W	53	45	13	17	53	45	52	42	42	37	53	43	-0,2	-1,2	nein	nein
c	3.OG	SO		W	53	45	13	18	53	45	53	43	43	38	53	44	-0,2	-1,1	nein	nein
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	53	44	7	10	53	44	52	42	36	31	53	43	-0,1	-0,8	nein	nein
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	53	44	9	11	53	44	53	43	37	32	53	43	-0,2	-0,8	nein	nein
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	54	45	9	12	54	45	53	44	38	32	54	44	-0,1	-0,7	nein	nein
C	(12,2 m)		AWB (B)	W	54	45	10	12	54	45	54	44	38	33	54	44	-0,1	-0,7	nein	nein
d	EG	NW		W	50	41	6	10	50	41	50	40	35	29	50	41	-0,1	-0,8	nein	nein
d	1.OG	NW		W	51	42	6	10	51	42	51	41	35	30	51	41	-0,1	-0,8	nein	nein
d	2.OG	NW		W	51	42	6	11	51	42	51	41	36	30	51	42	-0,1	-0,7	nein	nein
d	3.OG	NW		W	52	43	6	12	52	43	52	42	36	31	52	42	-0,2	-0,7	nein	nein
D	(3,7 m)		AWB (B)	W	52	43	0	10	52	43	51	41	37	31	51	42	-1,1	-1,6	nein	nein
D	(6,5 m)		AWB (B)	W	53	44	0	11	53	44	52	42	37	32	52	42	-1,0	-1,6	nein	nein
D	(9,3 m)		AWB (B)	W	53	44	1	12	53	44	52	42	38	32	52	43	-1,0	-1,6	nein	nein

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
D	(12,1 m)		AWB (B)	W	54	45	3	13	54	45	53	43	38	33	53	43	-1,0	-1,6	nein	nein
e	EG	SO		W	50	42	13	15	50	42	49	39	39	34	50	40	-0,4	-1,3	nein	nein
e	1.OG	SO		W	50	42	13	16	50	42	50	40	40	34	50	41	-0,4	-1,3	nein	nein
e	2.OG	SO		W	51	43	13	17	51	43	50	40	40	35	51	41	-0,3	-1,2	nein	nein
e	3.OG	SO		W	51	43	13	18	51	43	51	41	41	36	51	42	-0,2	-1,2	nein	nein
f	EG	NW		W	48	39	9	11	48	39	46	37	33	28	47	37	-0,9	-1,5	nein	nein
f	1.OG	NW		W	48	39	9	11	48	39	47	37	34	28	47	38	-1,0	-1,5	nein	nein
f	2.OG	NW		W	49	40	9	12	49	40	48	38	34	29	48	38	-1,0	-1,5	nein	nein
f	3.OG	NW		W	49	40	10	13	49	40	48	38	35	30	48	39	-1,0	-1,5	nein	nein
g	EG	SO		W	46	38	13	15	46	38	44	34	36	31	45	36	-1,4	-2,4	nein	nein
g	1.OG	SO		W	47	39	13	16	47	39	45	35	37	31	45	36	-1,4	-2,5	nein	nein
g	2.OG	SO		W	47	39	13	17	47	39	45	35	37	32	46	37	-1,5	-2,4	nein	nein
g	3.OG	SO		W	48	40	13	18	48	40	46	36	38	32	47	38	-1,4	-2,4	nein	nein
Objekt-Nummer: 132 Adresse: Middelburger Straße 12																				
a	EG	S	AWB (B)	W	60	52	-10	17	60	52	61	51	46	40	62	52	1,0	0,2	nein	nein
a	1.OG	S		W	62	53	-9	17	62	53	62	53	47	41	63	53	1,0	0,2	nein	nein
a	2.OG	S		W	62	53	-8	18	62	53	63	53	48	42	63	53	1,0	0,2	nein	nein
a	3.OG	S		W	62	53	-6	18	62	53	63	53	48	42	63	53	1,0	0,2	nein	nein
a	4.OG	S		W	62	53	-4	18	62	53	63	53	48	42	63	53	0,9	0,1	nein	nein
a	5.OG	S		W	62	53	2	18	62	53	63	53	48	42	63	53	0,9	0,1	nein	nein
A	(3,8 m)			W	63	54	4	16	63	54	63	54	47	42	64	54	1,0	0,3	nein	nein
A	(6,6 m)			W	64	55	4	16	64	55	65	55	49	43	65	55	1,0	0,3	nein	nein
A	(9,4 m)			W	64	55	4	17	64	55	65	55	49	44	65	56	1,0	0,3	nein	nein
A	(12,2 m)			W	64	55	5	17	64	55	65	55	49	44	65	56	1,0	0,3	nein	nein
A	(15,0 m)		W	64	55	1	16	64	55	65	55	49	44	65	56	0,9	0,2	nein	nein	
A	(17,8 m)		W	64	55	11	16	64	55	65	55	50	44	65	55	0,9	0,2	nein	nein	
b	EG	S	AWB (B)	W	62	53	11	17	62	53	63	53	46	41	63	53	1,1	0,3	nein	nein
b	1.OG	S		W	63	54	11	17	63	54	64	54	47	42	64	54	1,0	0,2	nein	nein
b	2.OG	S		W	63	54	11	18	63	54	64	54	48	42	64	54	1,0	0,2	nein	nein
b	3.OG	S		W	63	54	11	18	63	54	64	54	48	43	64	54	1,0	0,2	nein	nein
b	4.OG	S		W	63	54	-4	18	63	54	64	54	48	43	64	54	1,0	0,2	nein	nein
b	5.OG	S		W	63	54	2	17	63	54	64	54	48	43	64	54	0,9	0,1	nein	nein
B	(3,8 m)			W	64	55	13	14	64	55	65	55	47	42	65	55	1,0	0,2	nein	nein
B	(6,6 m)			W	65	56	14	15	65	56	65	56	49	43	66	56	0,8	0,2	nein	nein
B	(9,4 m)			W	65	56	14	16	65	56	66	56	49	44	66	56	0,9	0,2	nein	nein
B	(12,2 m)			W	65	56	14	16	65	56	66	56	49	44	66	56	0,8	0,2	nein	nein
B	(15,0 m)		W	65	56	-3	13	65	56	66	56	49	43	66	56	0,8	0,2	nein	nein	
B	(17,8 m)		W	65	56	6	12	65	56	65	56	49	43	66	56	0,8	0,2	nein	nein	
c	EG	W	AWB (B)	W	62	52	14	14	62	52	62	53	45	40	63	53	0,9	0,3	nein	nein
c	1.OG	W		W	63	53	14	14	63	53	63	53	47	41	63	54	0,8	0,2	nein	nein
c	2.OG	W		W	63	54	14	15	63	54	64	54	47	41	64	54	0,9	0,2	nein	nein
c	3.OG	W		W	63	54	14	15	63	54	63	54	47	41	64	54	0,8	0,2	nein	nein
c	4.OG	W		W	63	54	-4	12	63	54	63	53	47	41	64	54	0,8	0,2	nein	nein
c	5.OG	W		W	62	53	2	8	62	53	63	53	47	41	63	54	0,9	0,2	nein	nein
C	(3,9 m)			W	63	53	12	13	63	53	63	53	46	41	63	54	0,9	0,2	nein	nein
C	(6,7 m)			W	64	55	12	14	64	55	65	55	48	42	65	55	0,9	0,2	nein	nein
C	(9,5 m)			W	64	55	13	15	64	55	65	55	48	43	65	55	0,8	0,2	nein	nein
C	(12,3 m)			W	64	55	13	15	64	55	65	55	48	43	65	55	0,9	0,3	nein	nein
C	(15,1 m)		W	64	55	-3	12	64	55	65	55	48	43	65	55	0,8	0,2	nein	nein	
C	(17,9 m)		W	64	55	5	11	64	55	64	54	48	43	64	54	-0,1	-0,7	nein	nein	
d	EG	W		W	60	51	11	13	60	51	61	51	44	39	61	52	0,9	0,1	nein	nein
d	1.OG	W		W	62	52	12	14	62	52	62	52	45	40	62	53	0,9	0,2	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 70E

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)					
					Bezugsfall ohne LSW								Prognose-Planfall mit LSW											
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe									
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
d	2.OG	W	AWB (B)	W	62	53	12	14	62	53	63	53	46	41	63	53	0,9	0,2	nein	nein				
d	3.OG	W		W	62	53	12	15	62	53	63	53	46	41	63	53	0,9	0,2	nein	nein				
d	4.OG	W		W	62	53	-4	11	62	53	63	53	46	41	63	53	0,8	0,2	nein	nein				
d	5.OG	W		W	62	53	2	7	62	53	62	52	46	41	62	52	-0,2	-0,8	nein	nein				
D	(4,0 m)			W	62	53	7	12	62	53	61	52	45	40	62	52	-0,1	-0,8	nein	nein				
D	(6,8 m)			W	63	54	8	13	63	54	63	53	47	41	63	53	-0,1	-0,8	nein	nein				
D	(9,6 m)			W	63	54	9	14	63	54	63	53	48	42	63	54	-0,1	-0,8	nein	nein				
D	(12,4 m)			W	64	55	10	15	64	55	63	53	48	42	64	54	-0,1	-0,7	nein	nein				
D	(15,2 m)		W	64	55	-3	11	64	55	63	53	48	42	64	54	-0,1	-0,7	nein	nein					
D	(18,0 m)		W	64	55	5	11	64	55	63	53	48	42	63	54	-0,1	-0,8	nein	nein					
e	EG	W		W	59	50	5	12	59	50	59	49	43	38	59	50	-0,2	-0,8	nein	nein				
e	1.OG	W		W	61	51	7	13	61	51	60	50	44	39	60	51	-0,2	-0,8	nein	nein				
e	2.OG	W		W	61	52	8	14	61	52	61	51	45	40	61	51	-0,2	-0,8	nein	nein				
e	3.OG	W		W	61	52	9	14	61	52	61	51	45	40	61	51	-0,1	-0,7	nein	nein				
e	4.OG	W		W	61	52	-4	10	61	52	61	51	45	40	61	51	-0,1	-0,7	nein	nein				
e	5.OG	W		W	61	52	2	7	61	52	61	51	45	40	61	51	-0,2	-0,8	nein	nein				
f	EG	N		W	52	43	12	9	52	43	51	41	33	28	51	42	-0,2	-1,0	nein	nein				
f	1.OG	N		W	52	43	14	11	52	43	52	42	34	28	52	42	-0,3	-1,0	nein	nein				
f	2.OG	N		W	53	44	15	12	53	44	52	42	34	29	52	43	-0,3	-1,0	nein	nein				
f	3.OG	N		W	53	44	15	12	53	44	53	43	35	29	53	43	-0,3	-1,0	nein	nein				
f	4.OG	N		W	53	44	13	11	53	44	53	43	35	30	53	44	-0,2	-1,0	nein	nein				
f	5.OG	N		W	54	45	13	11	54	45	54	44	36	31	54	44	-0,3	-1,0	nein	nein				
g	EG	O		W	44	35	6	11	44	35	43	33	32	26	43	34	-0,2	-1,2	nein	nein				
g	1.OG	O		W	44	35	10	13	44	35	43	33	32	26	44	34	-0,2	-1,2	nein	nein				
g	2.OG	O		W	44	36	12	14	44	36	44	34	32	27	44	35	-0,2	-1,1	nein	nein				
g	3.OG	O		W	45	36	12	15	45	36	45	35	33	28	45	35	-0,2	-1,1	nein	nein				
g	4.OG	O		W	45	37	13	16	45	37	45	35	33	28	45	36	-0,2	-1,1	nein	nein				
g	5.OG	O		W	47	39	13	17	47	39	47	37	35	29	47	38	-0,2	-1,1	nein	nein				
h	EG	O		W	45	36	5	8	45	36	46	36	29	24	46	36	1,1	0,1	nein	nein				
h	1.OG	O		W	45	36	9	10	45	36	46	36	30	24	46	36	1,0	0,1	nein	nein				
h	2.OG	O		W	46	37	11	11	46	37	47	37	31	25	47	37	1,0	0,1	nein	nein				
h	3.OG	O		W	46	37	12	12	46	37	47	37	31	26	47	37	0,9	0,1	nein	nein				
h	4.OG	O		W	46	37	13	12	46	37	47	37	32	26	47	37	1,0	0,1	nein	nein				
h	5.OG	O		W	45	37	13	14	45	37	46	36	33	27	47	37	1,2	0,2	nein	nein				
i	EG	O		W	54	46	12	16	54	46	55	45	42	37	55	46	0,7	-0,6	nein	nein				
i	1.OG	O		W	55	47	12	17	55	47	56	46	43	37	56	46	0,8	-0,6	nein	nein				
i	2.OG	O		W	56	47	13	17	56	47	56	46	43	38	56	47	0,9	-0,4	nein	nein				
i	3.OG	O		W	56	48	13	18	56	48	57	47	44	38	57	47	0,9	-0,4	nein	nein				
i	4.OG	O		W	56	48	13	18	56	48	57	47	44	39	57	48	0,7	-0,6	nein	nein				
i	5.OG	O		W	57	48	13	18	57	48	57	47	44	39	57	48	0,8	-0,5	nein	nein				
Objekt-Nummer: 133 Adresse: Middelburger Straße 13+15																								
a	EG	SO	AWB (B)	W	55	46	11	14	55	46	54	44	39	34	54	44	-1,1	-1,7	nein	nein				
a	1.OG	SO		W	56	47	12	15	56	47	55	45	41	35	55	45	-1,1	-1,7	nein	nein				
a	2.OG	SO		W	57	48	12	15	57	48	56	46	41	36	56	46	-1,1	-1,6	nein	nein				
a	3.OG	SO		W	58	49	12	16	58	49	56	46	42	37	57	47	-1,1	-1,7	nein	nein				
A	(3,9 m)			W	59	50	-7	12	59	50	58	48	43	38	58	49	-1,2	-1,8	nein	nein				
A	(6,7 m)			W	60	51	-5	13	60	51	59	49	44	39	59	49	-1,2	-1,7	nein	nein				
A	(9,5 m)			W	61	52	-3	13	61	52	60	50	45	40	60	50	-1,1	-1,8	nein	nein				
A	(12,3 m)		W	62	53	2	14	62	53	60	50	46	41	61	51	-1,2	-1,7	nein	nein					
b	EG	SW		W	58	49	-7	12	58	49	57	47	42	36	57	47	-1,1	-1,8	nein	nein				
b	1.OG	SW		W	59	50	-6	13	59	50	58	48	43	38	58	48	-1,2	-1,7	nein	nein				
b	2.OG	SW		W	60	51	-4	13	60	51	59	49	44	39	59	49	-1,1	-1,8	nein	nein				

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
b	3.OG	SW	AWB (B)	W	61	51	-1	14	61	51	59	49	45	39	59	50	-1,2	-1,7	nein	nein
B	(3,9 m)			W	59	50	-8	12	59	50	58	48	43	37	58	48	-1,2	-1,8	nein	nein
B	(6,7 m)			W	60	51	-7	13	60	51	59	49	44	39	59	49	-1,2	-1,8	nein	nein
B	(9,5 m)			W	61	52	-4	14	61	52	59	49	45	39	60	50	-1,1	-1,8	nein	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	61	52	0	14	61	52	60	50	46	40	60	51	-1,2	-1,7	nein	nein
c	EG	SW	AWB (B)	W	58	49	-9	12	58	49	57	47	42	36	57	47	-1,2	-1,9	nein	nein
c	1.OG			W	59	50	-7	13	59	50	58	48	43	37	58	48	-1,2	-1,8	nein	nein
c	2.OG			W	60	51	-6	13	60	51	58	48	44	38	59	49	-1,2	-1,8	nein	nein
c	3.OG			W	60	51	-2	14	60	51	59	49	44	39	59	49	-1,2	-1,7	nein	nein
C	(3,9 m)			W	59	50	-8	12	59	50	57	48	42	37	58	48	-1,2	-1,8	nein	nein
C	(6,7 m)			W	60	50	-7	13	60	50	58	48	44	38	58	49	-1,2	-1,8	nein	nein
C	(9,5 m)			W	60	51	-5	14	60	51	59	49	44	39	59	50	-1,1	-1,7	nein	nein
C	(12,3 m)			W	61	52	0	14	61	52	60	50	45	40	60	50	-1,2	-1,7	nein	nein
d	EG	SW	AWB (B)	W	58	49	-9	12	58	49	56	47	41	36	57	47	-1,3	-1,8	nein	nein
d	1.OG			W	59	50	-8	13	59	50	57	47	42	37	57	48	-1,2	-1,8	nein	nein
d	2.OG			W	59	50	-6	13	59	50	58	48	43	38	58	49	-1,2	-1,8	nein	nein
d	3.OG			W	60	51	-3	14	60	51	59	49	44	39	59	49	-1,2	-1,8	nein	nein
D	(4,0 m)			W	58	49	9	13	58	49	57	47	42	37	57	47	-1,2	-1,8	nein	nein
D	(6,8 m)			W	59	50	9	14	59	50	58	48	43	38	58	48	-1,1	-1,8	nein	nein
D	(9,6 m)			W	60	51	10	14	60	51	58	48	44	39	59	49	-1,1	-1,7	nein	nein
D	(12,4 m)		AWB (B)	W	60	51	10	15	60	51	59	49	45	39	59	50	-1,1	-1,7	nein	nein
e	EG	SW		W	57	48	-9	13	57	48	56	46	41	35	56	47	-1,2	-1,9	nein	nein
e	1.OG			W	58	49	-8	13	58	49	57	47	42	37	57	47	-1,2	-1,8	nein	nein
e	2.OG			W	59	50	-6	14	59	50	57	48	43	37	58	48	-1,2	-1,8	nein	nein
e	3.OG	SW		W	59	50	-3	14	59	50	58	48	44	38	58	49	-1,2	-1,7	nein	nein
f	EG	SW		W	57	48	9	13	57	48	56	46	41	35	56	46	-1,2	-1,8	nein	nein
f	1.OG			W	58	49	10	14	58	49	56	46	42	36	56	47	-1,2	-1,8	nein	nein
f	2.OG			W	58	49	10	14	58	49	57	47	42	37	57	48	-1,1	-1,8	nein	nein
f	3.OG			W	59	50	10	15	59	50	58	48	43	38	58	48	-1,2	-1,8	nein	nein
g	EG	NW		W	52	43	10	10	52	43	50	40	35	30	50	41	-1,2	-1,9	nein	nein
g	1.OG			W	52	43	11	11	52	43	51	41	36	31	51	41	-1,2	-1,8	nein	nein
g	2.OG			W	53	44	11	11	53	44	51	42	37	31	52	42	-1,2	-1,8	nein	nein
g	3.OG			W	53	44	11	12	53	44	52	42	37	32	52	43	-1,1	-1,8	nein	nein
h	EG	NO		W	44	36	12	11	44	36	43	33	31	26	43	34	-1,3	-2,2	nein	nein
h	1.OG			W	45	36	13	13	45	36	43	33	32	26	44	34	-1,2	-2,1	nein	nein
h	2.OG			W	46	37	14	14	46	37	44	34	33	27	45	35	-1,2	-2,0	nein	nein
h	3.OG			W	47	38	14	15	47	38	45	35	34	28	46	36	-1,1	-1,9	nein	nein
i	EG	NO		W	45	36	12	12	45	36	43	34	31	26	44	34	-1,1	-1,7	nein	nein
i	1.OG			W	45	37	13	13	45	37	44	34	32	26	44	35	-1,1	-1,6	nein	nein
i	2.OG			W	46	37	14	14	46	37	45	35	33	27	45	36	-1,1	-1,5	nein	nein
i	3.OG			W	47	38	14	15	47	38	46	36	34	28	46	37	-1,1	-1,6	nein	nein
j	EG	NO		W	45	37	13	13	45	37	44	34	32	26	44	35	-1,2	-1,8	nein	nein
j	1.OG			W	46	37	14	13	46	37	45	35	32	27	45	35	-1,1	-1,8	nein	nein
j	2.OG			W	46	38	14	14	47	38	45	35	33	27	45	36	-1,2	-1,8	nein	nein
j	3.OG			W	47	38	14	15	47	38	46	36	34	28	46	37	-1,1	-1,8	nein	nein

Objekt-Nummer: 134

Adresse: Middelburger Straße 7-11

a	EG	SW		W	52	43	9	13	52	43	50	40	38	33	50	41	-1,3	-1,9	nein	nein
a	1.OG	SW		W	52	43	9	14	52	43	51	41	38	33	51	41	-1,3	-1,9	nein	nein
a	2.OG	SW		W	53	44	9	15	53	44	51	41	39	33	51	42	-1,2	-1,9	nein	nein
a	3.OG	SW		W	53	44	10	16	53	44	52	42	40	34	52	42	-1,2	-1,9	nein	nein
A	(3,7 m)		AWB (B)	W	52	43	9	13	52	43	51	41	38	33	51	42	-1,1	-1,8	nein	nein
A	(6,5 m)		AWB (B)	W	53	44	9	14	53	44	51	41	39	33	52	42	-1,2	-1,9	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 72E

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T	N	T	N
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A	(9,3 m)		AWB (B)	W	53	44	9	15	53	44	52	42	39	34	52	43	-1,2	-1,9	nein	nein
A	(12,1 m)		AWB (B)	W	54	45	10	16	54	45	52	43	40	35	53	43	-1,1	-1,8	nein	nein
b	EG	SW		W	51	42	4	13	51	42	49	39	37	31	50	40	-1,2	-2,2	nein	nein
b	1.OG	SW		W	51	42	4	14	51	42	50	40	37	32	50	40	-1,2	-2,2	nein	nein
b	2.OG	SW		W	52	43	5	15	52	43	50	40	38	32	50	41	-1,2	-2,1	nein	nein
b	3.OG	SW		W	52	44	6	16	52	44	51	41	38	33	51	41	-1,3	-2,1	nein	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	52	43	6	13	52	43	51	41	38	33	51	41	-1,2	-1,9	nein	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	52	44	6	14	52	44	51	41	38	33	51	42	-1,2	-1,9	nein	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	53	44	6	15	53	44	51	41	39	33	52	42	-1,2	-1,9	nein	nein
B	(12,2 m)		AWB (B)	W	53	45	8	17	53	45	52	42	40	34	52	43	-1,2	-1,9	nein	nein
c	EG	SW		W	50	41	10	14	50	41	48	38	35	29	49	39	-1,3	-2,3	nein	nein
c	1.OG	SW		W	50	42	10	15	50	42	49	39	35	30	49	39	-1,3	-2,2	nein	nein
c	2.OG	SW		W	51	42	11	16	51	42	49	39	36	30	49	40	-1,3	-2,3	nein	nein
c	3.OG	SW		W	51	43	11	17	51	43	50	40	37	31	50	41	-1,3	-2,2	nein	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	51	43	10	14	51	43	50	40	37	32	50	40	-1,3	-2,2	nein	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	52	43	10	14	52	43	50	40	37	32	50	41	-1,2	-2,1	nein	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	52	43	10	16	52	43	51	41	38	32	51	41	-1,2	-2,1	nein	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	53	44	11	17	53	44	51	41	39	33	52	42	-1,3	-2,0	nein	nein
d	EG	SW		W	48	39	10	12	48	39	46	36	33	27	47	37	-1,5	-2,5	nein	nein
d	1.OG	SW		W	49	40	10	13	49	40	47	37	34	28	47	38	-1,5	-2,4	nein	nein
d	2.OG	SW		W	49	41	11	14	49	41	48	38	34	29	48	38	-1,4	-2,2	nein	nein
d	3.OG	SW		W	50	41	11	15	50	41	49	39	36	30	49	39	-1,3	-2,1	nein	nein
D	(4,0 m)		AWB (B)	W	51	42	9	13	51	42	49	39	36	30	50	40	-1,3	-2,2	nein	nein
D	(6,8 m)		AWB (B)	W	51	43	10	14	51	43	50	40	36	31	50	40	-1,3	-2,2	nein	nein
D	(9,6 m)		AWB (B)	W	52	43	10	15	52	43	50	40	37	31	51	41	-1,3	-2,1	nein	nein
D	(12,4 m)		AWB (B)	W	52	44	11	17	52	44	51	41	38	32	51	42	-1,2	-2,0	nein	nein
e	EG	NW		W	47	38	10	12	47	38	46	36	32	26	46	36	-1,0	-1,6	nein	nein
e	1.OG	NW		W	47	38	10	13	47	38	46	36	33	27	46	37	-1,0	-1,6	nein	nein
e	2.OG	NW		W	48	39	11	13	48	39	47	37	34	28	47	38	-1,0	-1,6	nein	nein
e	3.OG	NW		W	49	40	11	14	49	40	48	38	35	29	48	39	-1,0	-1,5	nein	nein
E	(4,0 m)		AWB (B)	W	51	42	10	14	51	42	49	39	35	30	49	40	-1,3	-2,3	nein	nein
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	51	42	10	15	51	42	49	40	36	30	50	40	-1,3	-2,1	nein	nein
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	51	43	10	16	51	43	50	40	36	31	50	41	-1,2	-2,1	nein	nein
E	(12,4 m)		AWB (B)	W	52	43	11	17	52	43	51	41	37	32	51	41	-1,3	-2,1	nein	nein
f	EG	SO		W	50	41	9	12	50	41	48	38	37	31	48	39	-1,3	-2,1	nein	nein
f	1.OG	SO		W	50	41	11	13	50	42	49	39	37	32	49	39	-1,3	-2,1	nein	nein
f	2.OG	SO		W	51	42	12	14	51	42	49	39	38	32	49	40	-1,3	-2,0	nein	nein
f	3.OG	SO		W	51	43	13	16	51	43	50	40	38	33	50	41	-1,2	-1,9	nein	nein
F	(4,1 m)		AWB (B)	W	51	42	13	15	51	42	50	40	36	30	50	40	-1,2	-2,1	nein	nein
F	(6,9 m)		AWB (B)	W	51	43	13	16	51	43	50	40	36	31	50	41	-1,2	-2,0	nein	nein
F	(9,7 m)		AWB (B)	W	52	43	13	17	52	43	51	41	37	32	51	41	-1,2	-1,9	nein	nein
F	(12,5 m)		AWB (B)	W	53	44	14	18	53	44	51	41	38	33	52	42	-1,2	-1,9	nein	nein

Objekt-Nummer: 135

Adresse: Hengeloer Straße 2-10

a	EG	SW		W	55	46	-9	12	55	46	53	43	39	33	53	44	-1,3	-2,0	nein	nein
a	1.OG	SW		W	55	46	-8	13	55	46	54	44	39	34	54	44	-1,2	-2,0	nein	nein
a	2.OG	SW		W	56	47	-6	14	56	47	54	44	40	35	54	45	-1,2	-1,9	nein	nein
a	3.OG	SW		W	56	47	-3	15	56	47	55	45	41	35	55	45	-1,2	-1,9	nein	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	54	45	4	8	54	45	52	43	39	33	53	43	-1,1	-2,0	nein	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	54	46	4	9	54	46	53	43	39	34	53	44	-1,1	-2,0	nein	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	55	46	4	10	55	46	53	44	40	35	54	44	-1,1	-1,9	nein	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	55	46	5	11	55	46	54	44	41	35	54	45	-1,1	-1,9	nein	nein
b	EG	NW		W	51	42	-9	6	51	42	50	40	37	31	50	41	-1,1	-1,9	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
b	1.OG	NW	AWB (B)	W	52	43	-8	7	52	43	50	40	37	32	51	41	-1,1	-1,8	nein	nein
b	2.OG	NW		W	52	43	-6	8	52	43	51	41	38	32	51	42	-1,1	-1,8	nein	nein
b	3.OG	NW		W	53	44	-3	9	53	44	51	41	38	33	52	42	-1,0	-1,9	nein	nein
B	(3,8 m)			W	53	44	-9	7	53	44	51	41	38	33	52	42	-1,2	-2,0	nein	nein
B	(6,6 m)			W	53	44	-7	8	53	44	52	42	39	33	52	42	-1,2	-1,9	nein	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	54	45	-5	9	54	45	52	42	39	34	52	43	-1,1	-1,9	nein	nein
B	(12,2 m)		AWB (B)	W	54	45	-1	10	54	45	53	43	40	34	53	43	-1,1	-1,9	nein	nein
c	EG	SO	AWB (B)	W	50	41	12	14	50	41	49	39	35	29	49	39	-0,9	-1,5	nein	nein
c	1.OG	SO		W	50	41	12	15	50	41	49	39	35	30	49	40	-0,9	-1,5	nein	nein
c	2.OG	SO		W	51	42	12	15	51	42	50	40	36	30	50	40	-0,9	-1,5	nein	nein
c	3.OG	SO		W	51	42	12	16	51	42	50	40	37	31	51	41	-0,9	-1,5	nein	nein
C	(3,9 m)			W	52	44	-9	7	52	44	51	41	38	32	51	42	-1,2	-2,1	nein	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	53	44	-7	8	53	44	52	42	38	33	52	42	-1,2	-2,0	nein	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	53	45	-5	9	53	45	52	42	39	33	52	43	-1,1	-2,0	nein	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	54	45	-1	10	54	45	53	43	39	34	53	43	-1,2	-1,9	nein	nein
d	EG	NW	AWB (B)	W	50	41	-9	7	50	41	49	39	35	30	49	39	-1,3	-2,1	nein	nein
d	1.OG	NW		W	51	42	-8	8	51	42	49	39	36	31	49	40	-1,3	-2,1	nein	nein
d	2.OG	NW		W	51	42	-6	9	51	42	50	40	37	31	50	40	-1,2	-2,0	nein	nein
d	3.OG	NW		W	52	43	-3	10	52	43	50	40	37	32	50	41	-1,2	-2,0	nein	nein
D	(3,9 m)			W	52	43	-9	6	52	43	51	41	37	32	51	41	-1,3	-2,2	nein	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	53	44	-7	7	53	44	51	41	38	32	51	42	-1,3	-2,1	nein	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	53	44	-5	7	53	44	52	42	38	33	52	42	-1,3	-2,1	nein	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	54	45	-1	9	54	45	52	42	39	34	52	43	-1,2	-2,0	nein	nein
e	EG	SO		W	48	39	12	13	48	39	47	37	33	28	47	38	-1,0	-1,6	nein	nein
e	1.OG	SO		W	49	40	12	14	49	40	47	37	34	28	48	38	-1,0	-1,6	nein	nein
e	2.OG	SO		W	49	40	12	15	49	40	48	38	34	29	48	38	-0,9	-1,6	nein	nein
e	3.OG	SO		W	49	40	12	16	49	41	48	38	35	30	49	39	-0,9	-1,6	nein	nein
f	EG	NW		W	49	40	-9	8	49	40	47	37	34	29	48	38	-1,4	-2,2	nein	nein
f	1.OG	NW		W	49	41	-8	9	49	41	48	38	35	29	48	39	-1,4	-2,2	nein	nein
f	2.OG	NW		W	50	41	-6	10	50	41	48	38	35	30	48	39	-1,3	-2,2	nein	nein
f	3.OG	NW		W	50	41	-3	11	50	41	49	39	36	30	49	39	-1,3	-2,2	nein	nein
g	EG	SO		W	44	35	12	13	44	35	42	32	30	24	42	33	-1,4	-2,4	nein	nein
g	1.OG	SO		W	44	36	12	14	44	36	43	33	31	25	43	34	-1,4	-2,4	nein	nein
g	2.OG	SO		W	45	37	12	15	45	37	44	34	31	26	44	34	-1,3	-2,3	nein	nein
g	3.OG	SO		W	47	38	12	16	47	38	45	35	33	27	45	36	-1,2	-2,2	nein	nein

Objekt-Nummer: 136

Adresse: Hengeloer Straße 12

a	EG	S		W	60	50	-11	14	60	50	58	48	43	38	58	49	-1,1	-1,7	nein	nein
a	1.OG	S		W	61	52	-10	15	61	52	59	49	45	39	60	50	-1,1	-1,7	nein	nein
a	2.OG	S		W	61	52	-9	16	61	52	60	50	46	40	60	51	-1,1	-1,7	nein	nein
a	3.OG	S		W	62	53	-7	16	62	53	60	50	46	40	61	51	-1,1	-1,7	nein	nein
a	4.OG	S		W	62	53	-5	15	62	53	60	51	46	40	61	51	-1,1	-1,6	nein	nein
a	5.OG	S		W	62	53	1	16	62	53	60	51	46	40	61	51	-1,1	-1,7	nein	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	61	52	-8	12	61	52	60	50	45	40	60	50	-1,1	-1,6	nein	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	62	53	-7	13	62	53	61	51	47	41	61	52	-1,0	-1,7	nein	nein
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	63	54	-5	13	63	54	62	52	48	42	62	52	-1,1	-1,6	nein	nein
A	(12,4 m)		AWB (B)	W	63	54	-3	14	63	54	62	52	48	42	62	53	-1,1	-1,6	nein	nein
A	(15,2 m)		AWB (B)	W	63	54	0	12	63	54	62	52	48	42	62	53	-1,1	-1,6	nein	nein
A	(18,0 m)		AWB (B)	W	63	54	10	14	63	54	62	52	48	42	62	53	-1,1	-1,6	nein	nein
b	EG	S		W	60	51	-11	14	60	51	59	49	44	39	59	50	-1,0	-1,6	nein	nein
b	1.OG	S		W	61	52	-10	15	61	52	60	50	45	40	60	51	-1,1	-1,6	nein	nein
b	2.OG	S		W	62	53	-9	16	62	53	61	51	46	41	61	51	-1,1	-1,6	nein	nein
b	3.OG	S		W	62	53	-7	16	62	53	61	51	46	41	61	52	-1,1	-1,7	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
b	4.OG	S	AWB (B)	W	62	53	-5	15	62	53	61	51	46	41	61	52	-1,1	-1,7	nein	nein
b	5.OG	S		W	62	53	1	16	62	53	61	51	46	41	61	51	-1,1	-1,7	nein	nein
B	(3,9 m)			W	62	53	-11	8	62	53	61	51	46	41	61	51	-1,0	-1,6	nein	nein
B	(6,7 m)			W	63	54	-10	9	63	54	62	52	48	42	62	53	-1,1	-1,7	nein	nein
B	(9,5 m)			W	64	55	-9	10	64	55	63	53	48	43	63	53	-1,0	-1,7	nein	nein
B	(12,3 m)			W	64	55	-7	11	64	55	63	53	48	43	63	53	-1,0	-1,7	nein	nein
B	(15,1 m)			W	64	55	-4	3	64	55	63	53	48	43	63	53	-1,1	-1,7	nein	nein
B	(17,9 m)		AWB (B)	W	64	55	4	9	64	55	63	53	48	43	63	53	-1,1	-1,7	nein	nein
c	EG	W	AWB (B)	W	60	51	-11	8	60	51	59	49	44	39	59	49	-1,0	-1,7	nein	nein
c	1.OG	W		W	61	52	-10	9	61	52	60	50	45	40	60	50	-1,0	-1,6	nein	nein
c	2.OG	W		W	61	52	-9	10	61	52	60	50	46	41	60	51	-1,0	-1,6	nein	nein
c	3.OG	W		W	62	53	-7	11	62	53	60	50	46	41	61	51	-1,0	-1,6	nein	nein
c	4.OG	W		W	62	53	-5	2	62	53	60	50	46	41	61	51	-1,0	-1,7	nein	nein
c	5.OG	W		W	62	53	1	6	62	53	60	50	46	41	61	51	-1,1	-1,7	nein	nein
C	(3,9 m)			W	61	52	-11	8	61	52	60	50	45	40	60	50	-1,1	-1,7	nein	nein
C	(6,7 m)			W	62	53	-10	9	62	53	61	51	47	41	61	52	-1,0	-1,7	nein	nein
C	(9,5 m)			W	63	54	-9	10	63	54	62	52	48	42	62	52	-1,0	-1,6	nein	nein
C	(12,3 m)			W	63	54	-7	11	63	54	62	52	48	42	62	53	-1,0	-1,7	nein	nein
C	(15,1 m)			W	63	54	-4	4	63	54	62	52	48	43	62	53	-1,0	-1,7	nein	nein
C	(17,9 m)			W	63	54	4	9	63	54	62	52	48	43	62	53	-1,1	-1,7	nein	nein
d	EG	W		AWB (B)	W	59	50	-11	8	59	50	58	48	43	38	58	48	-1,0	-1,7	nein
d	1.OG	W	W		60	51	-10	10	60	51	59	49	44	39	59	49	-1,0	-1,7	nein	nein
d	2.OG	W	W		61	52	-9	10	61	52	59	50	45	40	60	50	-1,0	-1,6	nein	nein
d	3.OG	W	W		61	52	-7	11	61	52	60	50	46	40	60	50	-1,1	-1,7	nein	nein
d	4.OG	W	W		61	52	-5	3	61	52	60	50	46	40	60	50	-1,0	-1,7	nein	nein
d	5.OG	W	W		61	52	1	6	61	52	60	50	46	40	60	50	-1,1	-1,8	nein	nein
D	(3,9 m)		W		60	51	-10	7	60	51	59	49	45	40	59	50	-1,0	-1,7	nein	nein
D	(6,7 m)		W		61	52	-9	9	61	52	60	50	46	41	60	51	-1,1	-1,7	nein	nein
D	(9,5 m)		W		62	53	-7	10	62	53	61	51	47	42	61	52	-1,1	-1,7	nein	nein
D	(12,3 m)		W		63	54	-6	11	63	54	61	52	47	42	62	52	-1,1	-1,7	nein	nein
D	(15,1 m)		W		63	54	-3	3	63	54	62	52	48	42	62	52	-1,1	-1,7	nein	nein
D	(17,9 m)		W	63	54	5	9	63	54	62	52	48	42	62	52	-1,0	-1,7	nein	nein	
e	EG	W		W	58	49	-9	7	58	49	57	47	43	37	57	47	-1,1	-1,7	nein	nein
e	1.OG	W		W	59	50	-9	9	59	50	58	48	44	38	58	48	-1,1	-1,7	nein	nein
e	2.OG	W		W	60	51	-7	10	60	51	59	49	45	39	59	49	-1,0	-1,7	nein	nein
e	3.OG	W		W	60	51	-6	11	60	51	59	49	45	40	59	50	-1,0	-1,7	nein	nein
e	4.OG	W		W	60	51	-4	3	60	51	59	49	45	40	59	50	-1,0	-1,7	nein	nein
e	5.OG	W		W	60	51	2	6	60	51	59	49	45	40	59	50	-1,1	-1,7	nein	nein
f	EG	N		W	51	43	7	7	51	43	50	40	36	31	50	41	-1,2	-2,2	nein	nein
f	1.OG	N		W	52	43	9	9	52	43	50	41	37	31	51	41	-1,1	-2,2	nein	nein
f	2.OG	N		W	52	44	11	11	52	44	51	41	37	32	51	42	-1,1	-2,1	nein	nein
f	3.OG	N		W	52	44	11	11	52	44	51	41	38	32	51	42	-1,1	-2,1	nein	nein
f	4.OG	N		W	53	44	12	9	53	44	51	42	38	32	52	42	-1,0	-2,1	nein	nein
f	5.OG	N		W	53	45	12	10	53	45	52	42	38	33	52	43	-0,9	-2,0	nein	nein
g	EG	O		W	46	37	6	10	46	37	44	34	29	24	44	35	-1,4	-2,4	nein	nein
g	1.OG	O		W	46	37	9	11	46	37	44	35	30	25	45	35	-1,4	-2,3	nein	nein
g	2.OG	O		W	47	38	11	13	47	38	45	35	31	25	45	36	-1,4	-2,3	nein	nein
g	3.OG	O		W	47	38	11	14	47	38	46	36	32	26	46	36	-1,3	-2,2	nein	nein
g	4.OG	O		W	47	38	12	14	47	38	45	35	31	26	45	36	-1,4	-2,3	nein	nein
g	5.OG	O		W	48	40	12	15	48	40	47	37	34	28	47	38	-1,1	-2,0	nein	nein
h	EG	O		W	44	35	10	9	44	35	42	32	29	23	42	33	-1,3	-2,3	nein	nein
h	1.OG	O		W	44	36	11	10	44	36	43	33	29	24	43	34	-1,3	-2,3	nein	nein

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)		
					Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW										
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe						
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
					in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
h	2.OG	O		W	45	36	11	11	45	36	43	34	30	24	44	34	-1,3	-2,2	nein	nein	
h	3.OG	O		W	45	37	12	11	45	37	44	34	31	25	44	35	-1,3	-2,1	nein	nein	
h	4.OG	O		W	45	36	12	10	45	36	43	34	30	25	44	34	-1,3	-2,3	nein	nein	
h	5.OG	O		W	47	39	12	12	47	39	46	36	33	27	46	37	-1,3	-2,2	nein	nein	
i	EG	O		W	54	45	11	14	54	45	53	43	37	32	53	43	-1,2	-1,9	nein	nein	
i	1.OG	O		W	55	46	11	15	55	46	53	43	38	32	54	44	-1,2	-1,9	nein	nein	
i	2.OG	O		W	55	46	11	15	55	46	54	44	38	33	54	44	-1,2	-1,9	nein	nein	
i	3.OG	O		W	56	47	12	16	56	47	55	45	39	34	55	45	-1,2	-1,9	nein	nein	
i	4.OG	O		W	56	47	12	16	56	47	55	45	39	34	55	45	-1,2	-1,9	nein	nein	
i	5.OG	O		W	57	48	12	16	57	48	55	45	40	35	55	46	-1,2	-1,9	nein	nein	
Objekt-Nummer: 137 Adresse: Hengeloer Straße 13+15																					
a	EG	SO		W	54	45	10	12	54	45	53	43	39	33	53	43	-1,1	-1,8	nein	nein	
a	1.OG	SO		W	55	46	11	13	55	46	53	43	39	34	53	44	-1,1	-1,7	nein	nein	
a	2.OG	SO		W	55	46	11	14	55	46	54	44	40	35	54	45	-1,1	-1,7	nein	nein	
a	3.OG	SO		W	56	47	11	15	56	47	55	45	41	35	55	45	-1,1	-1,7	nein	nein	
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	58	49	-9	7	58	49	57	47	44	38	57	48	-1,1	-1,8	nein	nein	
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	50	-7	8	59	50	58	48	45	39	58	48	-1,1	-1,9	nein	nein	
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	51	-5	9	59	51	58	48	45	40	58	49	-1,1	-1,8	nein	nein	
A	(12,4 m)		AWB (B)	W	60	51	-1	10	60	51	59	49	46	40	59	49	-1,1	-1,7	nein	nein	
b	EG	SW		W	57	48	-10	7	57	48	56	46	43	37	56	46	-1,1	-1,8	nein	nein	
b	1.OG	SW		W	58	49	-8	8	58	49	56	47	43	38	57	47	-1,1	-1,8	nein	nein	
b	2.OG	SW		W	58	49	-7	8	58	49	57	47	44	38	57	48	-1,1	-1,8	nein	nein	
b	3.OG	SW		W	59	50	-3	9	59	50	58	48	44	39	58	48	-1,1	-1,7	nein	nein	
B	(4,0 m)		AWB (B)	W	58	49	-9	7	58	49	57	47	44	39	57	48	-1,0	-1,8	nein	nein	
B	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	50	-8	8	59	50	57	48	45	40	58	48	-1,0	-1,8	nein	nein	
B	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	50	-5	9	59	50	58	48	46	40	58	49	-1,0	-1,7	nein	nein	
B	(12,4 m)		AWB (B)	W	60	51	-1	10	60	51	59	49	46	41	59	49	-1,0	-1,7	nein	nein	
c	EG	SW		W	57	48	-10	7	57	48	56	46	43	37	56	46	-1,0	-1,8	nein	nein	
c	1.OG	SW		W	58	49	-8	8	58	49	56	46	43	38	57	47	-1,0	-1,7	nein	nein	
c	2.OG	SW		W	58	49	-6	8	58	49	57	47	44	39	57	48	-1,1	-1,8	nein	nein	
c	3.OG	SW		W	59	50	-3	9	59	50	57	48	45	39	58	48	-1,0	-1,7	nein	nein	
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	58	49	-9	7	58	49	57	47	44	39	57	47	-1,1	-1,7	nein	nein	
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	58	50	-8	7	58	50	57	47	45	40	57	48	-1,1	-1,7	nein	nein	
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	50	-5	8	59	50	58	48	46	40	58	49	-1,0	-1,7	nein	nein	
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	60	51	-1	10	60	51	58	48	46	41	59	49	-1,0	-1,7	nein	nein	
d	EG	SW		W	57	48	-10	7	57	48	56	46	43	37	56	46	-1,0	-1,8	nein	nein	
d	1.OG	SW		W	57	49	-8	7	57	49	56	46	44	38	56	47	-1,0	-1,7	nein	nein	
d	2.OG	SW		W	58	49	-7	8	58	49	57	47	44	39	57	47	-1,1	-1,7	nein	nein	
d	3.OG	SW		W	58	50	-3	9	58	50	57	47	45	39	57	48	-0,9	-1,6	nein	nein	
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	50	-9	7	59	50	57	48	45	39	58	48	-0,9	-1,6	nein	nein	
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	58	50	-8	8	58	50	58	48	45	40	58	49	0,0	-0,8	nein	nein	
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	50	-5	8	59	50	59	49	46	41	59	49	0,0	-0,7	nein	nein	
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	51	-1	10	59	51	59	49	47	41	59	50	0,1	-0,7	nein	nein	
e	EG	SW		W	57	48	-10	7	57	48	56	47	43	38	57	47	-0,1	-0,8	nein	nein	
e	1.OG	SW		W	57	48	-8	8	57	48	57	47	44	38	57	48	-0,1	-0,8	nein	nein	
e	2.OG	SW		W	58	49	-7	8	58	49	58	48	44	39	58	48	0,0	-0,9	nein	nein	
e	3.OG	SW		W	58	49	-3	9	58	49	58	48	45	40	58	49	0,0	-0,8	nein	nein	
f	EG	SW		W	58	49	-10	7	58	49	56	46	43	38	57	47	-1,0	-1,7	nein	nein	
f	1.OG	SW		W	58	49	-8	8	58	49	57	47	44	39	57	48	-0,9	-1,6	nein	nein	
f	2.OG	SW		W	59	50	-7	9	59	50	57	48	45	39	58	48	-0,9	-1,6	nein	nein	
f	3.OG	SW		W	59	50	-3	9	59	50	58	48	45	40	58	49	-0,9	-1,6	nein	nein	
g	EG	NW		W	53	44	-10	0	53	44	53	43	41	36	53	44	0,2	-0,6	nein	nein	



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 76E

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL					
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
g	1.OG	NW		W	53	45	-8	0	53	45	53	44	42	36	54	44	0,3	-0,5	nein	nein
g	2.OG	NW		W	54	45	-7	1	54	45	54	44	42	37	54	45	0,3	-0,4	nein	nein
g	3.OG	NW		W	54	45	-3	3	54	45	54	44	42	37	54	45	0,3	-0,3	nein	nein
h	EG	NO		W	45	37	7	9	45	37	44	35	31	25	45	35	-0,9	-1,6	nein	nein
h	1.OG	NO		W	46	37	9	10	46	37	44	35	31	26	45	35	-1,0	-1,6	nein	nein
h	2.OG	NO		W	46	37	11	12	46	37	45	35	31	26	45	35	-1,0	-1,7	nein	nein
h	3.OG	NO		W	46	38	11	13	46	38	45	35	32	27	46	36	-0,9	-1,6	nein	nein
i	EG	NO		W	45	36	10	10	45	36	44	34	32	27	45	35	-0,8	-1,3	nein	nein
i	1.OG	NO		W	46	37	11	11	46	37	45	35	32	27	45	35	-0,8	-1,3	nein	nein
i	2.OG	NO		W	46	37	11	12	46	37	45	35	33	28	45	36	-0,8	-1,3	nein	nein
i	3.OG	NO		W	47	38	11	13	47	38	46	36	34	29	46	37	-0,9	-1,4	nein	nein
j	EG	NO		W	46	37	10	11	46	37	44	34	33	28	45	35	-1,2	-1,8	nein	nein
j	1.OG	NO		W	46	37	11	12	46	38	45	35	34	28	45	36	-1,1	-1,7	nein	nein
j	2.OG	NO		W	47	38	11	13	47	38	45	36	34	29	46	37	-1,0	-1,5	nein	nein
j	3.OG	NO		W	47	39	11	14	47	39	46	36	35	30	46	37	-1,0	-1,5	nein	nein

Objekt-Nummer: 138

Adresse: Hengeloer Straße 7-11

a	EG	SW		W	51	42	-9	9	51	42	49	40	35	30	50	40	-1,2	-1,9	nein	nein
a	1.OG	SW		W	51	42	-8	10	51	42	50	40	36	30	50	41	-1,1	-1,8	nein	nein
a	2.OG	SW		W	52	43	-6	12	52	43	50	41	36	31	51	41	-1,1	-1,8	nein	nein
a	3.OG	SW		W	52	43	-3	13	52	44	51	41	37	32	51	42	-1,1	-1,9	nein	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	52	43	-8	9	52	43	50	40	36	31	51	41	-1,2	-1,8	nein	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	52	43	-7	10	52	43	51	41	37	31	51	41	-1,1	-1,8	nein	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	53	44	-4	12	53	44	51	41	38	32	52	42	-1,1	-1,7	nein	nein
A	(12,3 m)		AWB (B)	W	53	44	1	13	53	44	52	42	38	33	52	43	-1,1	-1,8	nein	nein
b	EG	SW		W	50	42	5	11	50	42	49	39	35	30	49	40	-1,1	-1,9	nein	nein
b	1.OG	SW		W	51	42	5	11	51	42	50	40	36	30	50	40	-1,0	-1,8	nein	nein
b	2.OG	SW		W	51	43	5	13	51	43	50	40	36	31	50	41	-1,0	-1,8	nein	nein
b	3.OG	SW		W	52	43	6	13	52	43	51	41	37	32	51	42	-1,0	-1,8	nein	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	51	42	-9	9	51	42	50	40	36	30	50	40	-1,1	-1,8	nein	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	52	43	-7	10	52	43	50	41	36	31	51	41	-1,0	-1,7	nein	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	52	43	-5	11	52	43	51	41	37	32	51	42	-1,0	-1,7	nein	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	53	44	0	13	53	44	52	42	38	32	52	42	-1,1	-1,7	nein	nein
c	EG	SW		W	50	41	9	11	50	41	49	39	37	32	49	40	-0,8	-1,5	nein	nein
c	1.OG	SW		W	51	43	10	12	51	43	50	40	38	33	50	41	-0,8	-1,6	nein	nein
c	2.OG	SW		W	52	43	10	13	52	43	51	41	39	33	51	42	-0,8	-1,5	nein	nein
c	3.OG	SW		W	52	43	10	14	52	43	51	41	39	34	51	42	-0,9	-1,5	nein	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	51	42	9	11	51	42	50	40	36	30	50	40	-1,0	-1,8	nein	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	52	43	10	12	52	43	50	40	37	31	51	41	-1,1	-1,7	nein	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	52	43	10	12	52	43	51	41	37	32	51	42	-1,0	-1,7	nein	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	53	44	10	13	53	44	51	42	38	33	52	42	-1,0	-1,7	nein	nein
d	EG	SW		W	51	42	9	8	51	42	49	39	38	33	49	40	-1,1	-1,8	nein	nein
d	1.OG	SW		W	52	44	9	9	52	44	51	41	40	34	51	42	-1,0	-1,8	nein	nein
d	2.OG	SW		W	53	44	10	9	53	44	51	41	40	35	52	42	-0,9	-1,6	nein	nein
d	3.OG	SW		W	53	44	10	10	53	44	52	42	41	36	52	43	-0,9	-1,5	nein	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	51	42	9	11	51	42	50	40	37	32	50	41	-0,9	-1,4	nein	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	52	43	9	12	52	43	51	41	38	33	51	41	-0,8	-1,5	nein	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	52	43	10	13	52	43	51	41	39	33	51	42	-0,9	-1,5	nein	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	53	44	10	14	53	44	52	42	39	34	52	42	-0,8	-1,4	nein	nein
e	EG	NW		W	50	42	-9	-4	50	42	49	39	38	33	49	40	-1,1	-1,9	nein	nein
e	1.OG	NW		W	52	43	-8	-3	52	43	50	41	40	34	51	41	-1,1	-1,7	nein	nein
e	2.OG	NW		W	52	44	-6	-2	52	44	51	41	40	35	51	42	-0,9	-1,6	nein	nein
e	3.OG	NW		W	52	44	-3	1	52	44	51	41	41	36	52	42	-0,9	-1,6	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL Bezugsfall ohne LSW				Lr2B,oL Prognose-Planfall mit LSW				SrB,oL Prognose-Planfall mit LSW				Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße T N		Straba T N		Summe T N		Straße T N		Straba T N		Summe T N		T N		T N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	51	43	9	11	51	43	50	40	39	34	51	41	-0,8	-1,3	nein	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	52	44	9	11	52	44	51	41	40	35	52	42	-0,8	-1,3	nein	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	53	44	9	12	53	44	52	42	41	35	52	43	-0,8	-1,3	nein	nein
E	(12,3 m)		AWB (B)	W	53	44	10	13	53	44	52	42	41	36	53	43	-0,8	-1,2	nein	nein
f	EG	SO		W	49	40	8	9	49	40	47	38	34	28	48	38	-1,1	-1,7	nein	nein
f	1.OG	SO		W	49	40	10	11	49	40	48	38	34	29	48	39	-1,1	-1,6	nein	nein
f	2.OG	SO		W	50	41	11	13	50	41	48	39	35	29	49	39	-1,0	-1,7	nein	nein
f	3.OG	SO		W	50	41	12	15	50	41	49	39	36	30	49	40	-1,0	-1,7	nein	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	52	44	9	10	52	44	51	41	40	35	51	42	-1,1	-1,7	nein	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	54	45	9	11	54	45	52	43	42	36	53	44	-1,0	-1,6	nein	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	54	46	10	12	54	46	53	43	42	37	53	44	-0,9	-1,5	nein	nein
F	(12,3 m)		AWB (B)	W	55	46	10	13	55	46	54	44	43	38	54	45	-0,8	-1,5	nein	nein
Objekt-Nummer: 139 Adresse: Am Sodenmatt 46C																				
a	EG	SW		W	47	39	-5	11	47	39	46	36	34	28	47	37	-1,0	-1,7	nein	nein
a	1.OG	SW		W	53	44	2	12	53	44	51	42	40	35	52	42	-0,9	-1,5	nein	nein
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	49	41	11	13	49	41	47	38	35	30	48	38	-1,5	-2,5	nein	nein
Objekt-Nummer: 140 Adresse: Am Sodenmatt 46A																				
a	EG	SW		W	49	40	-5	9	49	40	48	39	35	30	49	39	-0,6	-1,2	nein	nein
a	1.OG	SW		W	53	44	2	12	53	44	52	42	41	35	52	43	-0,8	-1,3	nein	nein
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	53	44	-2	1	53	44	52	42	41	36	52	43	-0,5	-0,9	nein	nein
Objekt-Nummer: 141 Adresse: Am Sodenmatt 46B																				
a	EG	SW		W	52	43	-5	9	52	43	51	41	36	31	51	41	-0,8	-1,5	nein	nein
a	1.OG	SW		W	55	46	2	11	55	46	54	44	42	36	54	45	-0,7	-1,4	nein	nein
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	54	46	-3	1	54	46	54	44	42	37	54	45	-0,6	-1,0	nein	nein
b	EG	NW		W	54	45	-5	-1	54	45	53	43	41	36	53	44	-0,5	-1,0	nein	nein
b	1.OG	NW		W	55	46	2	5	55	46	54	44	42	37	54	45	-0,4	-0,8	nein	nein
c	EG	SO		W	49	40	9	9	49	40	48	38	34	29	48	39	-1,0	-1,7	nein	nein
c	1.OG	SO		W	53	44	11	13	53	44	52	42	39	34	52	42	-1,0	-1,7	nein	nein
Objekt-Nummer: 142 Adresse: Am Sodenmatt 46D																				
a	EG	SW		W	54	45	-5	9	54	45	52	43	42	36	53	44	-0,9	-1,4	nein	nein
a	1.OG	SW		W	56	47	2	11	56	47	55	45	43	38	55	46	-0,8	-1,5	nein	nein
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	50	41	11	12	50	41	49	39	39	33	49	40	-0,6	-1,6	nein	nein
b	EG	NW		W	48	39	-5	-1	48	39	47	37	35	30	48	38	-0,1	-1,1	nein	nein
b	1.OG	NW		W	52	44	2	5	52	44	52	42	41	35	53	43	0,1	-0,6	nein	nein
c	EG	SO		W	48	40	11	12	48	40	46	36	35	29	47	37	-1,2	-2,5	nein	nein
c	1.OG	SO		W	51	43	11	13	51	43	50	40	38	33	51	41	-0,5	-1,6	nein	nein
Objekt-Nummer: 143 Adresse: Am Sodenmatt 50																				
a	EG	SW		W	57	48	-6	7	57	48	55	46	43	38	56	46	-1,0	-1,7	nein	nein
a	1.OG	SW		W	57	49	-2	9	57	49	56	46	44	39	57	47	-0,9	-1,6	nein	nein
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	58	50	-4	7	58	50	57	47	45	39	57	48	-1,0	-1,6	nein	nein
b	EG	NW		W	54	46	-6	0	54	46	53	43	42	37	53	44	-0,9	-1,6	nein	nein
b	1.OG	NW		W	56	47	-2	4	56	47	55	45	44	39	55	46	-0,7	-1,3	nein	nein
B	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	50	9	11	59	50	57	47	45	39	58	48	-1,0	-1,7	nein	nein
c	EG	NO		W	46	37	5	7	46	37	45	35	31	26	45	35	-0,8	-1,5	nein	nein
c	1.OG	NO		W	50	41	8	9	50	41	49	39	37	31	49	40	-0,7	-1,3	nein	nein
d	EG	SO		W	52	43	6	9	52	43	51	41	36	30	51	41	-1,2	-2,0	nein	nein
d	1.OG	SO		W	53	45	8	10	53	45	52	42	38	33	52	43	-1,1	-1,9	nein	nein
Objekt-Nummer: 144 Adresse: Am Sodenmatt 48																				
a	EG	SW		W	57	48	-5	9	57	48	56	46	44	39	56	47	-0,7	-1,4	nein	nein
a	1.OG	SW		W	58	49	2	10	58	49	57	47	45	40	57	48	-0,8	-1,3	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Befallsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						T N in dB(A)		T N	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A	(2,4 m)		AWB (T)	W	59	50	-2	8	59	50	58	48	46	41	58	49	-0,8	-1,3	nein	nein
b	EG	NW	AWB (F)	W	55	46	-5	-1	55	46	54	44	43	37	54	45	-0,4	-0,9	nein	nein
b	1.OG	NW		W	56	47	2	5	56	47	55	45	44	38	55	46	-0,4	-0,9	nein	nein
B	(2,1 m)			W	58	50	8	10	58	50	58	48	46	41	59	49	0,1	-0,5	nein	nein
c	EG	NO		W	46	38	8	8	46	38	45	35	34	29	46	36	-0,8	-1,4	nein	nein
c	1.OG	NO		W	52	43	10	10	52	43	51	41	40	35	51	42	-0,9	-1,3	nein	nein
d	EG	SO		W	54	46	11	11	54	46	53	43	40	35	53	44	-1,2	-2,0	nein	nein
d	1.OG	SO		W	55	47	11	13	55	47	54	44	41	36	54	45	-1,2	-2,1	nein	nein
Objekt-Nummer: 145 Adresse: Hilversumer Straße 1-11																				
a	EG	SW	T	W	55	46	4	9	55	46	54	44	41	35	54	44	-0,7	-1,3	nein	nein
b	EG	SW	T	W	53	45	0	9	53	45	53	43	40	34	54	44	0,1	-0,7	nein	nein
c	EG	SW		W	53	45	9	10	53	45	52	43	40	34	53	43	-0,8	-1,5	nein	nein
d	EG	SW		W	54	45	9	10	54	45	53	43	40	34	53	43	-0,8	-1,5	nein	nein
Objekt-Nummer: 146 Adresse: Am Sodenmatt 49																				
a	EG	SW	T	W	58	49	-3	11	58	49	57	47	43	37	57	47	-0,9	-1,8	nein	nein
A	(2,1 m)		AWB (T)	W	59	50	6	10	59	50	59	49	44	39	59	50	0,3	-0,6	nein	nein
b	EG	NW	T	W	58	49	-3	3	58	49	57	47	42	37	57	48	-0,7	-1,7	nein	nein
c	EG	SW	T	W	58	49	-3	5	58	49	57	47	42	36	57	47	-0,8	-1,6	nein	nein
d	EG	NO	T	W	50	41	11	9	50	41	49	39	37	32	50	40	-0,6	-1,0	nein	nein
e	EG	SO	T	W	56	48	10	12	56	48	56	46	43	38	56	46	-0,7	-1,2	nein	nein
f	EG	SW		W	58	49	-1	9	58	49	58	48	43	37	58	48	0,2	-0,7	nein	nein
g	EG	NW		W	56	47	-1	4	56	47	55	45	41	35	55	46	-0,6	-1,2	nein	nein
h	EG	NO		W	50	41	10	9	50	41	49	40	37	31	50	40	-0,6	-1,1	nein	nein
Objekt-Nummer: 147 Adresse: Am Sodenmatt 51+51A																				
a	EG	SO	AWB (T)	W	61	52	10	13	61	52	61	52	47	42	61	52	0,0	-0,4	nein	nein
a	1.OG	SO		W	63	54	10	13	63	54	62	53	49	44	63	53	0,0	-0,5	nein	nein
A	(2,7 m)			W	63	55	-2	2	63	55	63	53	49	44	63	54	0,4	-1,0	nein	nein
b	EG	NW	AWB (T)	W	60	52	-5	1	60	52	60	51	47	42	61	51	0,2	-1,2	nein	nein
b	1.OG	NW		W	63	55	1	7	63	55	63	53	48	43	63	54	0,2	-1,0	nein	nein
B	(2,7 m)			W	65	57	0	3	65	57	65	55	51	45	66	56	0,6	-0,8	nein	nein
c	EG	NO	AWB (F)	W	54	45	10	9	54	45	54	44	40	35	54	45	0,3	-0,4	nein	nein
c	1.OG	NO		W	54	45	10	10	54	45	54	45	39	34	55	45	0,2	-0,5	nein	nein
C	(2,1 m)			W	61	52	3	6	61	52	60	50	45	40	60	50	-0,7	-1,9	nein	nein
d	EG	SW		W	68	60	-6	11	68	60	68	58	53	48	68	59	0,0	-1,0	nein	nein
d	1.OG	SW		W	69	60	0	12	69	60	68	59	55	49	69	59	-0,2	-1,2	nein	nein
e	EG	NW		W	66	58	-6	5	66	58	65	55	50	45	65	56	-0,4	-1,8	nein	nein
e	1.OG	NW		W	67	58	1	7	67	58	66	56	51	46	66	56	-0,6	-1,8	nein	nein
f	EG	SO		W	63	54	10	13	63	54	64	54	49	44	64	55	0,5	0,1	nein	nein
f	1.OG	SO		W	64	55	10	13	64	55	64	55	51	46	64	55	0,1	-0,3	nein	nein
g	EG	SO		W	61	52	10	9	61	52	60	50	47	41	60	50	-0,8	-2,0	nein	nein
h	EG	NW		W	61	52	0	6	61	52	60	50	45	40	60	50	-0,6	-1,6	nein	nein
i	EG	NO		W	55	46	10	11	55	46	54	44	39	34	54	44	-0,8	-1,5	nein	nein
Objekt-Nummer: 148 Adresse: Am Sodenmatt 53																				
a	EG	SO	AWB (F)	W	65	57	6	10	65	57	64	54	50	45	64	55	-0,4	-1,8	nein	nein
A	(1,2 m)			W	64	55	10	10	64	55	64	54	48	43	64	55	0,0	-0,8	nein	nein
b	EG	SW		W	68	60	-2	9	68	60	68	58	52	47	68	59	0,0	-1,3	nein	nein
c	EG	NW		W	62	53	-1	5	62	53	63	53	45	40	63	53	1,1	0,4	nein	nein
d	EG	NO		W	54	45	10	10	54	45	53	43	38	33	53	44	-0,6	-1,4	nein	nein
Objekt-Nummer: 149 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 61																				
a	EG	SW	T	W	62	53	-1	8	62	53	63	53	47	42	63	53	0,6	-0,2	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
b	EG	NW	T	W	59	50	-1	8	59	50	58	49	44	39	59	49	-0,4	-0,9	nein	nein
c	EG	NO	T	W	53	44	10	12	53	44	53	43	39	33	53	44	0,2	-0,5	nein	nein
d	EG	SO	T	W	60	52	10	13	60	52	60	50	45	40	60	50	-0,5	-1,3	nein	nein
Objekt-Nummer: 150 Adresse: Hilversumer Straße 8-14																				
a	EG	S	AWB (B)	W	57	48	-10	11	57	48	56	46	43	37	56	47	-0,6	-1,3	nein	nein
a	1.OG	S		W	58	49	-9	12	58	49	57	47	44	38	57	48	-0,6	-1,3	nein	nein
a	2.OG	S		W	59	50	-7	12	59	50	58	48	45	39	58	49	-0,6	-1,4	nein	nein
a	3.OG	S		W	59	51	-4	13	59	51	59	49	46	40	59	49	-0,5	-1,2	nein	nein
A	(3,8 m)			W	67	58	0	14	67	58	66	57	52	47	67	57	-0,3	-0,8	nein	nein
A	(6,6 m)			W	67	58	0	14	67	58	67	57	52	47	67	57	-0,3	-0,8	nein	nein
A	(9,4 m)			W	67	58	1	14	67	58	67	57	52	47	67	57	-0,3	-0,8	nein	nein
A	(12,2 m)		W	67	58	3	14	67	58	66	57	52	47	67	57	-0,4	-0,9	nein	nein	
b	EG	S	AWB (B)	W	58	49	-11	11	58	49	58	48	44	39	58	48	-0,5	-1,2	nein	nein
b	1.OG	S		W	59	50	-9	12	59	50	59	49	45	39	59	49	-0,5	-1,2	nein	nein
b	2.OG	S		W	60	51	-7	12	60	51	59	50	46	41	60	50	-0,6	-1,1	nein	nein
b	3.OG	S		W	61	52	-4	12	61	52	60	50	47	41	60	51	-0,5	-1,2	nein	nein
B	(4,1 m)			W	65	56	-9	13	65	56	65	55	50	45	65	55	-0,1	-0,8	nein	nein
B	(6,9 m)			W	66	57	-7	14	66	57	65	56	51	46	66	56	-0,4	-0,9	nein	nein
B	(9,7 m)			W	66	57	-4	14	66	57	66	56	51	46	66	56	-0,3	-0,9	nein	nein
B	(12,5 m)		W	66	57	2	14	66	57	65	56	51	46	66	56	-0,3	-1,0	nein	nein	
c	EG	S	AWB (B)	W	60	51	-11	11	60	51	59	49	45	40	59	50	-0,5	-1,1	nein	nein
c	1.OG	S		W	61	52	-9	12	61	52	60	50	46	41	60	51	-0,4	-1,1	nein	nein
c	2.OG	S		W	61	52	-7	12	61	52	61	51	47	42	61	51	-0,4	-1,0	nein	nein
c	3.OG	S		W	62	53	-4	12	62	53	61	51	47	42	61	52	-0,5	-1,1	nein	nein
C	(3,9 m)			W	61	52	-6	14	61	52	60	50	46	40	60	51	-0,5	-1,2	nein	nein
C	(6,7 m)			W	62	53	-5	14	62	53	61	51	47	41	62	52	-0,5	-1,1	nein	nein
C	(9,5 m)			W	62	53	-1	15	62	53	62	52	48	42	62	52	-0,5	-1,1	nein	nein
C	(12,3 m)		W	63	54	5	15	63	54	62	52	48	42	62	53	-0,4	-1,2	nein	nein	
d	EG	S	AWB (B)	W	63	54	-2	11	63	54	63	53	48	43	63	53	-0,3	-0,8	nein	nein
d	1.OG	S		W	64	55	-2	12	64	55	63	53	49	44	64	54	-0,3	-0,9	nein	nein
d	2.OG	S		W	64	55	-2	12	64	55	63	54	49	44	64	54	-0,4	-0,9	nein	nein
d	3.OG	S		W	64	55	-4	12	64	55	63	53	49	44	64	54	-0,3	-0,9	nein	nein
D	(3,6 m)			W	62	53	-9	13	62	53	61	51	47	42	61	52	-0,4	-1,0	nein	nein
D	(6,4 m)			W	63	54	-7	14	63	54	62	52	48	43	62	53	-0,4	-1,0	nein	nein
D	(9,2 m)			W	64	55	-4	14	64	55	63	53	49	44	63	54	-0,4	-1,0	nein	nein
D	(12,0 m)		W	64	55	2	15	64	55	63	53	49	44	63	54	-0,5	-1,1	nein	nein	
e	EG	W	AWB (B)	W	64	55	-11	1	64	55	64	54	49	44	64	54	-0,4	-0,8	nein	nein
e	1.OG	W		W	65	56	-10	2	65	56	64	54	50	45	65	55	-0,3	-0,8	nein	nein
e	2.OG	W		W	65	56	-8	2	65	56	64	54	50	45	65	55	-0,3	-0,8	nein	nein
e	3.OG	W		W	65	56	-5	3	65	56	64	54	50	45	64	55	-0,3	-0,9	nein	nein
E	(3,7 m)			W	61	52	-9	13	61	52	60	50	46	41	60	51	-0,5	-1,1	nein	nein
E	(6,5 m)			W	62	53	-7	14	62	53	61	52	48	42	62	52	-0,5	-1,2	nein	nein
E	(9,3 m)			W	63	54	-4	14	63	54	62	52	49	43	63	53	-0,5	-1,0	nein	nein
E	(12,1 m)		W	63	54	3	15	63	54	63	53	49	44	63	53	-0,5	-1,1	nein	nein	
f	EG	N	AWB (B)	W	57	48	-6	1	57	48	56	46	41	36	56	47	-1,0	-1,5	nein	nein
f	1.OG	N		W	58	49	-3	3	58	49	57	48	42	37	58	48	-0,7	-1,2	nein	nein
f	2.OG	N		W	59	50	2	4	59	50	58	48	43	38	58	49	-0,7	-1,3	nein	nein
f	3.OG	N		W	60	50	8	7	60	50	59	49	44	39	59	49	-0,5	-1,1	nein	nein
F	(3,8 m)			W	60	51	-9	13	60	51	59	49	46	40	59	50	-0,6	-1,1	nein	nein
F	(6,6 m)			W	61	52	-7	14	61	52	61	51	47	41	61	51	-0,5	-1,2	nein	nein
F	(9,4 m)			W	62	53	-4	14	62	53	61	51	48	43	62	52	-0,6	-1,2	nein	nein
F	(12,2 m)		W	63	54	2	15	63	54	62	52	49	43	62	53	-0,5	-1,2	nein	nein	

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
g	EG	N	AWB (B)	W	54	45	10	7	54	45	52	42	38	33	53	43	-1,5	-2,0	nein	nein
g	1.OG	N		W	55	46	10	7	55	46	53	43	39	34	53	44	-1,3	-1,8	nein	nein
g	2.OG	N		W	55	46	10	7	55	46	54	44	40	35	54	45	-1,1	-1,6	nein	nein
g	3.OG	N		W	56	47	10	7	56	47	55	45	41	35	55	46	-1,0	-1,5	nein	nein
G	(3,9 m)			W	59	50	-9	13	59	50	58	48	45	40	59	49	-0,6	-1,3	nein	nein
G	(6,7 m)			W	61	52	-7	14	61	52	60	50	46	41	60	50	-0,7	-1,4	nein	nein
G	(9,5 m)			W	61	53	-4	14	61	53	61	51	47	42	61	51	-0,6	-1,4	nein	nein
G	(12,3 m)		W	62	53	2	15	62	53	62	52	48	43	62	52	-0,5	-1,2	nein	nein	
h	EG	N	AWB (B)	W	52	43	10	7	52	43	50	41	36	31	51	41	-1,6	-2,1	nein	nein
h	1.OG	N		W	53	44	10	7	53	44	51	41	37	32	51	42	-1,4	-2,0	nein	nein
h	2.OG	N		W	53	44	10	7	53	44	52	42	38	33	52	43	-1,4	-1,9	nein	nein
h	3.OG	N		W	54	45	10	7	54	45	53	43	39	34	53	44	-1,1	-1,6	nein	nein
H	(3,9 m)			W	59	50	-9	13	59	50	58	48	44	39	58	49	-0,6	-1,2	nein	nein
H	(6,7 m)			W	60	51	-7	14	60	51	59	49	46	40	59	50	-0,5	-1,2	nein	nein
H	(9,5 m)			W	61	52	-4	14	61	52	60	50	47	41	60	51	-0,7	-1,5	nein	nein
H	(12,3 m)		W	62	53	2	15	62	53	61	51	48	42	61	51	-0,6	-1,3	nein	nein	
i	EG	N		W	51	42	10	7	51	42	49	39	35	30	49	40	-1,5	-2,0	nein	nein
i	1.OG	N		W	51	42	10	7	51	42	50	40	36	30	50	40	-1,4	-1,9	nein	nein
i	2.OG	N		W	52	43	10	7	52	43	50	41	37	31	51	41	-1,3	-1,8	nein	nein
i	3.OG	N		W	53	44	10	7	53	44	51	41	37	32	52	42	-1,1	-1,6	nein	nein
j	EG	O		W	51	42	10	12	51	42	50	40	36	30	50	41	-0,9	-1,7	nein	nein
j	1.OG	O		W	51	42	10	13	51	42	50	40	36	31	50	40	-1,1	-2,1	nein	nein
j	2.OG	O		W	51	43	11	13	51	43	50	40	37	31	50	40	-1,5	-2,4	nein	nein
j	3.OG	O		W	52	44	11	14	52	44	50	40	38	32	51	41	-1,4	-2,6	nein	nein

Objekt-Nummer: 151

Adresse: Hilversumer Straße 16-22

a	EG	S		W	53	44	-10	9	53	44	52	42	39	34	53	43	-0,9	-1,3	nein	nein
a	1.OG	S		W	54	45	-9	10	54	45	53	43	40	35	53	44	-0,8	-1,2	nein	nein
a	2.OG	S		W	55	46	-7	11	55	46	54	44	41	35	54	45	-0,8	-1,3	nein	nein
a	3.OG	S		W	56	47	-4	12	56	47	55	45	42	36	55	46	-0,6	-1,0	nein	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	65	56	-9	9	65	56	64	54	48	42	64	54	-1,2	-1,8	nein	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	66	57	-7	10	66	57	65	55	50	44	65	56	-0,3	-0,8	nein	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	66	57	-3	12	66	57	66	56	51	45	66	56	0,1	-0,5	nein	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	66	57	3	13	66	57	66	56	51	46	66	57	0,7	0,1	nein	nein
b	EG	S		W	56	47	-11	6	56	47	55	45	42	36	55	46	-0,5	-1,0	nein	nein
b	1.OG	S		W	57	48	-9	8	57	48	56	46	43	37	56	47	-0,5	-0,9	nein	nein
b	2.OG	S		W	58	49	-7	10	58	49	57	47	44	38	57	48	-0,4	-0,8	nein	nein
b	3.OG	S		W	58	49	-4	11	58	49	58	48	45	39	58	48	-0,5	-1,0	nein	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	63	54	-7	8	63	54	62	52	47	42	62	52	-1,4	-1,9	nein	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	64	55	-5	10	64	55	63	53	49	44	63	53	-1,4	-1,9	nein	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	65	56	-1	12	65	56	64	54	50	44	64	54	-0,9	-1,4	nein	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	65	56	6	13	65	56	64	54	50	45	64	55	-0,4	-0,9	nein	nein
c	EG	S		W	59	50	-11	6	59	50	58	48	44	39	58	49	-1,1	-1,6	nein	nein
c	1.OG	S		W	61	52	-9	8	61	52	59	50	46	40	60	50	-1,0	-1,5	nein	nein
c	2.OG	S		W	61	52	-8	10	61	52	60	50	46	41	61	51	-0,8	-1,3	nein	nein
c	3.OG	S		W	61	52	-4	11	61	52	61	51	47	41	61	51	-0,7	-1,2	nein	nein
C	(4,0 m)		AWB (B)	W	62	53	-9	8	62	53	61	51	47	41	61	52	-1,2	-1,8	nein	nein
C	(6,8 m)		AWB (B)	W	64	55	-7	9	64	55	62	52	48	43	62	53	-1,2	-1,7	nein	nein
C	(9,6 m)		AWB (B)	W	64	55	-3	12	64	55	63	53	49	44	63	54	-0,8	-1,3	nein	nein
C	(12,4 m)		AWB (B)	W	64	55	3	13	64	55	63	53	50	44	64	54	-0,7	-1,2	nein	nein
d	EG	S		W	62	53	-11	7	62	53	60	50	45	40	60	50	-1,6	-2,2	nein	nein
d	1.OG	S		W	63	54	-10	8	63	54	61	52	47	42	62	52	-1,1	-1,6	nein	nein
d	2.OG	S		W	63	54	-8	10	63	54	62	52	48	42	62	52	-0,9	-1,4	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)					
					Bezugsfall ohne LSW										Prognose-Planfall mit LSW									
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T N		T N		T N			
in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
d	3.OG	S	AWB (B)	W	63	54	-5	11	63	54	62	52	49	43	63	53	-0,3	-0,8	nein	nein				
D	(4,0 m)			W	61	52	0	8	61	52	60	50	46	41	60	50	-1,1	-1,6	nein	nein				
D	(6,8 m)			W	62	53	4	10	62	53	61	51	47	42	61	52	-0,9	-1,4	nein	nein				
D	(9,6 m)			W	63	54	8	12	63	54	62	52	48	43	62	53	-0,9	-1,4	nein	nein				
D	(12,4 m)			W	63	54	10	14	63	54	62	52	49	43	63	53	-0,8	-1,2	nein	nein				
e	EG	W	AWB (B)	W	63	54	-11	3	63	54	59	50	44	38	60	50	-3,5	-4,0	nein	nein				
e	1.OG	W		W	64	55	-10	3	64	55	62	52	46	41	63	53	-1,5	-2,1	nein	nein				
e	2.OG	W		W	64	55	-8	3	64	55	63	53	48	43	63	54	-0,8	-1,4	nein	nein				
e	3.OG	W		W	64	55	-5	4	64	55	65	55	50	44	65	55	0,7	0,1	nein	nein				
E	(4,0 m)			W	58	49	-8	8	58	49	58	48	44	39	58	48	-0,4	-0,9	nein	nein				
E	(6,8 m)			W	59	50	-6	10	59	50	59	49	45	40	59	49	-0,4	-0,9	nein	nein				
E	(9,6 m)			W	60	51	-3	12	60	51	60	50	46	41	60	50	-0,4	-0,9	nein	nein				
E	(12,4 m)			W	61	52	3	13	61	52	60	50	47	42	60	51	-0,4	-0,9	nein	nein				
f	EG	N	AWB (B)	W	57	48	-2	5	57	48	51	41	35	29	51	41	-5,6	-6,1	nein	nein				
f	1.OG	N		W	58	48	1	6	58	48	53	43	37	32	53	44	-4,3	-4,9	nein	nein				
f	2.OG	N		W	58	49	6	8	58	49	56	46	39	34	56	46	-2,5	-3,1	nein	nein				
f	3.OG	N		W	59	50	9	9	59	50	57	47	42	36	57	48	-1,8	-2,3	nein	nein				
F	(3,9 m)			W	57	48	-8	9	57	48	56	46	43	37	56	47	-0,7	-1,2	nein	nein				
F	(6,7 m)			W	58	49	-6	10	58	49	57	47	44	39	58	48	-0,7	-1,1	nein	nein				
F	(9,5 m)			W	59	50	-3	12	59	50	58	48	45	40	58	49	-0,6	-1,1	nein	nein				
F	(12,3 m)		W	60	51	4	13	60	51	59	49	46	41	59	50	-0,7	-1,1	nein	nein					
g	EG	N	AWB (B)	W	56	47	-8	2	56	47	49	39	34	28	49	39	-6,7	-7,2	nein	nein				
g	1.OG	N		W	56	47	-5	3	56	47	51	41	36	30	51	41	-5,5	-6,0	nein	nein				
g	2.OG	N		W	57	48	-2	4	57	48	53	43	38	32	53	44	-4,0	-4,6	nein	nein				
g	3.OG	N		W	58	49	5	6	58	49	55	45	39	34	55	45	-3,3	-3,8	nein	nein				
G	(3,9 m)			W	56	47	-8	11	56	47	55	45	41	36	55	45	-0,8	-1,3	nein	nein				
G	(6,7 m)			W	57	48	-6	12	57	48	56	46	42	37	56	46	-0,8	-1,3	nein	nein				
G	(9,5 m)			W	57	48	-2	13	57	48	57	47	43	38	57	47	-0,7	-1,2	nein	nein				
G	(12,3 m)		W	58	49	4	14	58	49	58	48	44	39	58	48	-0,6	-1,0	nein	nein					
h	EG	N	AWB (B)	W	52	43	10	6	52	43	45	35	31	25	45	36	-7,0	-7,6	nein	nein				
h	1.OG	N		W	53	44	10	7	53	44	47	37	32	27	47	38	-5,9	-6,4	nein	nein				
h	2.OG	N		W	54	45	10	7	54	45	48	39	34	29	49	39	-5,2	-5,7	nein	nein				
h	3.OG	N		W	55	46	10	7	55	46	51	41	36	31	51	41	-3,6	-4,1	nein	nein				
H	(3,8 m)			W	55	46	10	12	55	46	54	44	40	35	54	44	-1,0	-1,4	nein	nein				
H	(6,6 m)			W	56	46	10	13	56	46	54	45	41	36	55	45	-0,9	-1,4	nein	nein				
H	(9,4 m)			W	56	47	10	14	56	47	55	45	42	37	55	46	-0,9	-1,3	nein	nein				
H	(12,2 m)		W	57	48	10	15	57	48	56	46	43	38	57	47	-0,7	-1,1	nein	nein					
i	EG	N		W	51	41	10	7	51	41	44	34	30	24	44	34	-6,6	-7,0	nein	nein				
i	1.OG	N		W	51	42	10	7	51	42	45	35	31	25	45	36	-5,8	-6,2	nein	nein				
i	2.OG	N		W	52	43	10	7	52	43	47	37	32	27	47	37	-5,0	-5,4	nein	nein				
i	3.OG	N		W	53	43	10	7	53	43	49	39	34	29	49	40	-3,5	-4,0	nein	nein				
j	EG	O		W	42	33	10	12	42	33	41	31	27	22	41	32	-0,8	-1,5	nein	nein				
j	1.OG	O		W	42	34	10	12	42	34	41	32	28	22	42	32	-0,9	-1,5	nein	nein				
j	2.OG	O		W	43	35	10	13	43	35	42	32	29	24	43	33	-1,0	-1,6	nein	nein				
j	3.OG	O		W	45	36	10	13	45	36	44	34	31	26	44	35	-0,9	-1,6	nein	nein				

Objekt-Nummer: 152

Adresse: Hilversumer Straße 24-32

a	EG	S		W	52	43	-10	10	52	43	48	39	34	28	48	39	-4,1	-4,5	nein	nein
a	1.OG	S		W	53	44	-9	11	53	44	48	39	35	29	49	39	-4,5	-4,9	nein	nein
a	2.OG	S		W	54	45	-7	11	54	45	50	40	36	31	50	41	-3,8	-4,2	nein	nein
a	3.OG	S		W	55	46	-4	12	55	46	51	41	37	32	51	42	-3,6	-4,0	nein	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	65	56	-7	9	65	56	59	49	42	36	59	49	-5,9	-6,5	nein	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	65	56	-4	10	65	56	64	54	46	41	64	55	-1,0	-1,7	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL					
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	66	57	0	12	66	57	66	56	50	45	66	56	0,5	-0,1	nein	nein
A	(12,4 m)		AWB (B)	W	66	56	7	13	66	56	67	58	51	46	68	58	2,0	1,4	nein	nein
b	EG	S	AWB (B)	W	54	45	-10	9	54	45	49	39	34	29	49	40	-5,3	-5,6	nein	nein
b	1.OG	S		W	55	46	-9	10	55	46	50	41	36	30	51	41	-4,4	-4,8	nein	nein
b	2.OG	S		W	56	47	-7	11	56	47	52	42	37	32	52	43	-3,7	-4,1	nein	nein
b	3.OG	S		W	57	48	-4	12	57	48	55	45	39	33	55	45	-1,8	-2,4	nein	nein
B	(4,0 m)			W	63	54	-6	8	63	54	58	48	41	36	58	49	-5,1	-5,7	nein	nein
B	(6,8 m)			W	65	55	-4	10	65	55	61	51	45	39	61	51	-3,5	-4,1	nein	nein
B	(9,6 m)			W	65	56	1	11	65	56	64	54	47	42	64	55	-0,4	-1,0	nein	nein
B	(12,4 m)			W	65	56	7	13	65	56	67	57	51	45	67	57	1,9	1,3	nein	nein
c	EG	S	AWB (B)	W	56	47	-11	7	56	47	52	42	37	32	52	42	-4,5	-5,0	nein	nein
c	1.OG	S		W	57	48	-9	9	57	48	54	44	38	33	54	44	-3,8	-4,2	nein	nein
c	2.OG	S		W	58	49	-8	10	58	49	56	46	40	35	56	46	-2,5	-3,0	nein	nein
c	3.OG	S		W	59	50	-4	11	59	50	57	47	42	36	57	48	-1,4	-2,0	nein	nein
C	(4,0 m)			W	62	53	-3	8	62	53	58	48	41	35	58	48	-4,7	-5,3	nein	nein
C	(6,8 m)			W	64	54	0	10	64	54	60	50	43	38	60	50	-3,5	-4,0	nein	nein
C	(9,6 m)			W	64	55	3	12	64	55	63	53	46	40	63	54	-0,6	-1,3	nein	nein
C	(12,4 m)			W	64	55	7	13	64	55	64	54	49	43	64	55	0,0	-0,5	nein	nein
d	EG	S	AWB (B)	W	60	50	-11	6	60	50	55	46	39	34	56	46	-4,0	-4,5	nein	nein
d	1.OG	S		W	61	52	-10	8	61	52	58	48	41	36	58	48	-3,1	-3,7	nein	nein
d	2.OG	S		W	61	52	-8	10	61	52	61	51	43	38	61	51	-0,7	-1,3	nein	nein
d	3.OG	S		W	61	52	-4	11	61	52	61	51	46	40	62	52	0,0	-0,6	nein	nein
D	(4,0 m)			W	61	52	1	9	61	52	57	47	40	35	57	47	-4,3	-4,9	nein	nein
D	(6,8 m)			W	62	53	5	10	62	53	59	49	42	37	59	49	-3,3	-3,9	nein	nein
D	(9,6 m)			W	63	54	8	12	63	54	62	52	44	39	62	52	-0,9	-1,4	nein	nein
D	(12,4 m)			W	63	54	10	13	63	54	63	53	46	41	63	53	-0,3	-0,9	nein	nein
e	EG	S	AWB (B)	W	62	53	-11	7	62	53	57	47	40	35	57	47	-5,1	-5,7	nein	nein
e	1.OG	S		W	63	54	-10	8	63	54	62	52	43	38	62	52	-1,0	-1,6	nein	nein
e	2.OG	S		W	63	54	-8	10	63	54	63	53	47	42	63	53	0,0	-0,6	nein	nein
e	3.OG	S		W	63	54	-4	11	63	54	65	55	49	43	65	55	1,9	1,3	nein	nein
E	(4,0 m)			W	58	49	-3	9	58	49	55	45	38	33	55	46	-3,2	-3,7	nein	nein
E	(6,8 m)			W	59	50	0	10	59	50	57	47	40	35	57	47	-2,4	-3,0	nein	nein
E	(9,6 m)			W	60	51	4	12	60	51	60	50	42	37	60	50	-0,7	-1,3	nein	nein
E	(12,4 m)			W	61	52	10	14	61	52	60	51	43	38	61	51	-0,2	-0,9	nein	nein
f	EG	W	AWB (B)	W	64	55	-11	0	64	55	58	48	41	36	58	49	-6,1	-6,4	nein	nein
f	1.OG	W		W	65	56	-10	0	65	56	63	54	46	40	64	54	-1,1	-1,8	nein	nein
f	2.OG	W		W	65	56	-8	1	65	56	66	56	50	45	66	57	1,3	0,6	nein	nein
f	3.OG	W		W	65	56	-5	-1	65	56	67	57	51	45	67	57	2,1	1,5	nein	nein
F	(4,1 m)			W	58	49	-4	8	58	49	53	43	38	33	53	44	-5,4	-5,8	nein	nein
F	(6,9 m)			W	59	50	-1	10	59	50	55	45	40	34	55	45	-4,4	-4,9	nein	nein
F	(9,7 m)			W	60	51	4	12	60	51	57	47	42	36	57	47	-3,5	-4,0	nein	nein
F	(12,5 m)			W	61	52	10	13	61	52	59	49	43	38	59	50	-1,7	-2,3	nein	nein
g	EG	N	AWB (B)	W	59	50	-2	-1	59	50	56	47	39	33	56	47	-2,7	-3,1	nein	nein
g	1.OG	N		W	60	51	1	0	60	51	58	49	41	36	59	50	-1,2	-1,7	nein	nein
g	2.OG	N		W	60	52	6	3	60	52	60	52	43	38	61	52	0,3	-0,2	nein	nein
g	3.OG	N		W	60	52	9	6	60	52	62	53	46	41	62	53	1,7	1,1	nein	nein
G	(4,1 m)			W	57	48	-6	9	57	48	51	41	36	31	51	42	-6,3	-6,8	nein	nein
G	(6,9 m)			W	58	49	-3	10	58	49	53	43	38	33	53	44	-5,1	-5,6	nein	nein
G	(9,7 m)			W	59	50	2	12	59	50	55	45	40	35	55	45	-4,4	-4,9	nein	nein
G	(12,5 m)			W	60	51	8	13	60	51	58	48	42	36	58	48	-2,1	-2,7	nein	nein
h	EG	N		W	58	49	-8	-7	58	49	55	47	39	33	56	47	-2,0	-2,4	nein	nein
h	1.OG	N		W	59	50	-6	-5	59	50	57	48	40	35	57	49	-1,2	-1,6	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL					
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
h	2.OG	N	AWB (B)	W	59	51	-2	-3	59	51	59	50	43	37	59	50	0,0	-0,4	nein	nein
h	3.OG	N		W	60	51	5	2	60	51	60	51	44	39	60	51	0,4	0,1	nein	nein
H	(4,1 m)			W	56	47	-6	11	56	47	50	40	36	30	50	41	-6,0	-6,4	nein	nein
H	(6,9 m)			W	57	48	-3	12	57	48	52	42	37	32	52	42	-5,0	-5,4	nein	nein
H	(9,7 m)			W	58	49	2	13	58	49	53	44	39	33	54	44	-4,1	-4,6	nein	nein
H	(12,5 m)		W	59	49	8	14	59	49	56	47	40	35	57	47	-2,0	-2,6	nein	nein	
i	EG	N	AWB (B)	W	55	47	10	6	55	47	55	46	38	33	55	46	-0,7	-1,0	nein	nein
i	1.OG	N		W	56	48	10	6	56	48	56	47	39	34	56	47	-0,1	-0,5	nein	nein
i	2.OG	N		W	57	49	10	6	57	49	57	48	41	36	57	49	0,5	0,1	nein	nein
i	3.OG	N		W	57	49	10	6	57	49	58	49	42	37	58	50	0,8	0,5	nein	nein
I	(4,1 m)			W	55	46	-6	12	55	46	49	40	35	30	50	40	-5,4	-5,8	nein	nein
I	(6,9 m)			W	56	47	-3	12	56	47	51	41	37	31	51	42	-4,6	-5,0	nein	nein
I	(9,7 m)			W	57	47	2	13	57	47	53	43	38	33	53	43	-3,7	-4,1	nein	nein
I	(12,5 m)			W	57	48	8	14	57	48	55	45	40	34	55	45	-2,4	-3,0	nein	nein
j	EG	N	AWB (B)	W	54	45	10	6	54	45	53	44	38	33	53	44	-1,1	-1,5	nein	nein
j	1.OG	N		W	54	46	10	6	54	46	54	45	39	33	54	45	-0,7	-1,1	nein	nein
j	2.OG	N		W	55	47	10	6	55	47	54	46	40	34	55	46	-0,4	-0,8	nein	nein
j	3.OG	N		W	56	47	10	7	56	47	55	46	41	35	56	47	-0,1	-0,4	nein	nein
J	(4,0 m)			W	54	45	10	13	54	45	49	39	35	29	49	39	-5,5	-5,9	nein	nein
J	(6,8 m)			W	55	46	10	13	55	46	50	40	36	31	50	41	-4,9	-5,4	nein	nein
J	(9,6 m)			W	56	47	10	14	56	47	51	41	37	32	51	42	-4,3	-4,8	nein	nein
J	(12,4 m)			W	56	47	10	14	56	47	52	42	39	33	52	43	-4,0	-4,5	nein	nein
k	EG	N		W	53	44	10	6	53	44	52	43	37	32	52	43	-0,8	-1,1	nein	nein
k	1.OG	N		W	53	45	10	6	53	45	52	43	38	33	53	44	-0,5	-0,9	nein	nein
k	2.OG	N		W	54	45	10	7	54	45	53	44	39	33	53	45	-0,4	-0,7	nein	nein
k	3.OG	N		W	54	46	10	7	54	46	54	45	40	34	54	45	0,0	-0,4	nein	nein
l	EG	O		W	43	35	10	12	43	35	43	33	29	23	43	33	-0,7	-1,4	nein	nein
l	1.OG	O		W	44	35	10	13	44	35	43	33	29	24	43	34	-0,7	-1,4	nein	nein
l	2.OG	O		W	44	35	10	13	44	35	43	33	29	24	43	34	-1,0	-1,6	nein	nein
l	3.OG	O		W	45	36	10	13	45	36	44	34	30	25	44	34	-0,9	-1,5	nein	nein

Objekt-Nummer: 153 Adresse: Braaklandsweg 30

a	EG	S	AWB (T)	W	62	54	5	10	62	54	65	57	46	41	65	57	3,2	2,9	nein	nein
a	1.OG	S		W	63	55	6	10	63	55	66	58	48	42	66	58	3,1	2,8	nein	nein
A	(2,0 m)			W	63	55	11	10	63	55	66	58	47	42	66	58	3,3	3,1	nein	nein
b	EG	W	AWB (F)	W	61	53	7	4	61	53	64	55	47	42	64	55	3,1	2,6	nein	nein
b	1.OG	W		W	62	54	7	5	62	54	65	56	49	43	65	57	3,0	2,4	nein	nein
B	(2,2 m)			W	55	46	12	11	55	46	56	47	42	36	56	48	1,6	1,3	nein	nein
c	EG	N		W	55	47	10	5	55	47	58	48	41	35	58	49	2,7	1,8	nein	nein
c	1.OG	N		W	57	48	10	6	57	48	60	50	43	37	60	50	2,9	2,0	nein	nein
d	EG	N		W	55	46	10	5	55	46	56	46	40	35	56	47	1,7	0,8	nein	nein
d	1.OG	N		W	56	47	11	7	56	47	57	48	41	36	57	48	1,8	1,0	nein	nein
e	EG	O		W	52	44	9	10	52	44	54	45	40	34	54	45	2,0	1,7	nein	nein
e	1.OG	O		W	49	41	11	11	49	41	51	41	36	31	51	42	1,6	1,1	nein	nein
f	EG	S		W	61	54	4	10	61	54	64	56	46	40	64	56	3,1	2,9	nein	nein
f	1.OG	S		W	62	54	6	11	62	54	65	57	47	41	65	57	3,0	2,8	nein	nein

Objekt-Nummer: 154 Adresse: Braaklandsweg 28B

a	EG	S	AWB (F)	W	54	45	4	8	54	45	55	46	39	34	56	46	1,5	0,9	nein	nein
a	1.OG	S		W	55	46	6	10	55	46	56	47	41	36	56	47	1,8	0,9	nein	nein
A	(1,9 m)			W	53	44	11	11	53	44	53	44	40	35	54	44	0,6	0,1	nein	nein
b	EG	W		W	57	48	0	3	57	48	58	48	43	38	58	49	1,5	0,7	nein	nein
b	1.OG	W		W	58	49	3	5	58	49	60	50	44	39	60	51	1,9	1,0	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T	N	T	N
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
c	EG	N		W	53	44	10	5	53	44	54	44	39	33	54	45	1,6	0,8	nein	nein
c	1.OG	N		W	54	46	11	6	54	46	56	46	40	35	56	46	1,7	0,9	nein	nein
d	EG	O		W	43	35	9	10	43	35	45	35	30	24	45	36	1,5	0,8	nein	nein
d	1.OG	O		W	49	41	11	11	49	41	51	41	37	31	51	42	1,4	0,8	nein	nein
e	EG	N		W	48	39	7	2	48	39	49	40	34	28	49	40	1,6	0,8	nein	nein
f	EG	N		W	51	42	11	6	51	42	52	42	38	32	52	43	1,5	0,8	nein	nein
g	EG	S		W	51	43	4	10	51	43	53	43	38	33	53	44	1,5	0,8	nein	nein
h	EG	S		W	49	41	-2	9	49	41	51	41	35	30	51	42	1,6	1,2	nein	nein
Objekt-Nummer: 155 Adresse: Braaklandsweg 28A																				
a	EG	S		W	51	42	11	11	51	42	52	43	38	33	52	43	1,5	0,7	nein	nein
a	1.OG	S		W	54	46	11	11	54	46	56	46	41	36	56	46	1,6	0,9	nein	nein
a	2.OG	S		W	56	47	11	11	56	47	57	48	43	37	57	48	1,6	1,0	nein	nein
A	(1,8 m)		AWB (F)	W	51	42	11	11	51	42	51	41	38	32	51	42	0,6	0,1	nein	nein
b	EG	W		W	56	47	-8	4	56	47	57	48	43	38	58	48	1,7	0,9	nein	nein
b	1.OG	W		W	57	49	-5	5	57	49	59	49	44	38	59	50	1,8	1,0	nein	nein
b	2.OG	W		W	58	50	2	6	58	50	60	50	45	40	60	51	1,8	1,1	nein	nein
B	(5,4 m)		AWB (B)	W	59	51	-4	5	59	51	61	51	46	40	61	52	1,8	1,0	nein	nein
c	EG	N		W	51	42	-7	-7	51	42	52	42	38	33	52	42	0,7	-0,1	nein	nein
c	1.OG	N		W	52	43	-5	-4	52	43	53	43	38	33	53	43	0,7	0,0	nein	nein
c	2.OG	N		W	52	43	4	3	52	43	53	43	39	34	53	43	0,8	0,0	nein	nein
d	EG	O		W	43	34	11	10	43	34	43	33	28	23	43	34	0,1	-0,5	nein	nein
d	1.OG	O		W	44	36	11	10	44	36	44	35	31	25	45	35	0,3	-0,4	nein	nein
d	2.OG	O		W	47	38	11	11	47	38	47	38	35	29	47	38	0,4	0,0	nein	nein
Objekt-Nummer: 158 Adresse: Braaklandsweg 17-23																				
a	EG	S		W	59	50	10	10	59	50	60	50	44	38	60	51	1,3	0,5	nein	nein
a	1.OG	S		W	60	51	10	11	60	51	61	51	46	40	61	51	1,0	0,3	nein	nein
a	2.OG	S		W	60	51	10	11	60	51	61	51	47	41	61	52	1,0	0,3	nein	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	60	51	10	11	60	51	61	52	45	40	61	52	1,3	0,6	nein	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	61	52	10	12	61	52	62	52	47	41	62	53	1,0	0,2	nein	nein
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	61	53	10	12	61	53	62	53	48	43	62	53	0,8	0,2	nein	nein
b	EG	W		W	63	55	-9	3	63	55	65	55	48	43	65	55	1,6	0,6	nein	nein
b	1.OG	W		W	64	55	-7	3	64	55	65	55	51	45	65	56	1,4	0,5	nein	nein
b	2.OG	W		W	64	55	-4	4	64	55	65	55	51	46	65	56	1,2	0,4	nein	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	61	52	10	11	61	52	62	53	46	40	62	53	1,4	0,6	nein	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	62	53	10	12	62	53	63	53	48	43	63	54	1,1	0,3	nein	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	62	54	10	12	62	54	63	53	49	44	63	54	1,0	0,3	nein	nein
c	EG	N		W	59	50	-7	-6	59	50	60	50	44	38	60	50	1,0	0,0	nein	nein
c	1.OG	N		W	60	51	-6	-4	60	51	60	51	46	40	61	51	0,8	-0,2	nein	nein
c	2.OG	N		W	60	52	-2	1	60	52	61	51	47	42	61	52	0,7	-0,3	nein	nein
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	62	54	10	12	62	54	63	54	47	41	64	54	1,4	0,5	nein	nein
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	63	54	10	12	63	54	64	54	49	44	64	55	1,2	0,4	nein	nein
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	63	55	10	12	63	55	64	54	50	45	64	55	1,1	0,4	nein	nein
d	EG	W		W	59	50	9	4	59	50	58	48	44	39	58	49	-0,3	-1,2	nein	nein
d	1.OG	W		W	60	51	9	5	60	51	59	50	46	41	59	50	-0,2	-1,1	nein	nein
d	2.OG	W		W	60	52	9	6	60	52	60	50	47	42	60	51	-0,4	-1,2	nein	nein
D	(4,0 m)		AWB (B)	W	60	52	10	4	60	52	61	51	46	41	61	52	0,9	-0,2	nein	nein
D	(6,8 m)		AWB (B)	W	62	53	10	5	62	53	62	53	48	43	62	53	0,8	-0,2	nein	nein
D	(9,6 m)		AWB (B)	W	62	54	10	6	62	54	63	53	49	44	63	54	0,6	-0,3	nein	nein
e	EG	W		W	58	50	10	6	58	50	58	48	44	39	58	48	-0,4	-1,3	nein	nein
e	1.OG	W		W	59	51	10	7	59	51	59	49	46	40	59	50	-0,2	-1,1	nein	nein
e	2.OG	W		W	60	51	10	7	60	51	59	50	47	42	60	50	-0,5	-1,2	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T	N	T	N
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
E	(4,0 m)		AWB (B)	W	60	52	8	5	60	52	60	50	46	41	60	51	-0,2	-1,2	nein	nein
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	61	53	8	5	61	53	61	51	48	43	61	52	-0,1	-1,0	nein	nein
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	62	54	9	6	62	54	62	52	50	44	62	53	-0,4	-1,2	nein	nein
f	EG	W		W	57	49	8	6	57	49	57	47	44	38	57	48	-0,4	-1,3	nein	nein
f	1.OG	W		W	58	50	8	6	58	50	58	48	45	40	58	49	-0,3	-1,2	nein	nein
f	2.OG	W		W	59	51	8	7	59	51	59	49	46	41	59	50	-0,3	-1,1	nein	nein
F	(4,1 m)		AWB (B)	W	60	52	10	6	60	52	60	50	46	41	60	51	-0,3	-1,2	nein	nein
F	(6,9 m)		AWB (B)	W	61	53	10	7	61	53	61	51	48	43	61	52	-0,1	-1,0	nein	nein
F	(9,7 m)		AWB (B)	W	62	54	10	7	62	54	61	52	49	44	62	52	-0,4	-1,2	nein	nein
g	EG	N		W	51	43	11	6	51	43	51	41	38	33	51	42	-0,6	-1,4	nein	nein
g	1.OG	N		W	52	44	11	6	52	44	51	42	39	34	52	42	-0,5	-1,3	nein	nein
g	2.OG	N		W	53	45	11	6	53	45	52	43	40	35	53	43	-0,4	-1,2	nein	nein
G	(4,1 m)		AWB (B)	W	60	51	10	6	60	51	59	50	46	41	59	50	-0,3	-1,2	nein	nein
G	(6,9 m)		AWB (B)	W	61	52	10	7	61	52	60	51	47	42	61	51	-0,2	-1,1	nein	nein
G	(9,7 m)		AWB (B)	W	62	53	10	7	62	53	61	51	49	44	61	52	-0,3	-1,1	nein	nein
h	EG	O		W	47	38	11	10	47	38	47	37	33	28	47	38	-0,4	-0,9	nein	nein
h	1.OG	O		W	47	39	11	10	47	39	47	37	33	28	47	38	-0,3	-0,9	nein	nein
h	2.OG	O		W	47	38	11	10	47	38	46	37	32	27	46	37	-0,2	-0,8	nein	nein
H	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	51	9	6	59	51	59	49	46	40	59	50	-0,3	-1,2	nein	nein
H	(6,8 m)		AWB (B)	W	60	52	9	6	60	52	60	50	47	42	60	51	-0,3	-1,0	nein	nein
H	(9,6 m)		AWB (B)	W	61	53	9	7	61	53	61	51	49	43	61	52	-0,3	-1,1	nein	nein
i	EG	O		W	47	39	11	10	47	39	47	37	33	27	47	38	-0,3	-0,9	nein	nein
i	1.OG	O		W	48	39	11	10	48	39	47	38	33	28	47	38	-0,3	-0,8	nein	nein
i	2.OG	O		W	47	39	11	10	47	39	47	37	32	27	47	38	-0,2	-0,7	nein	nein
I	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	50	8	6	59	50	58	49	45	40	59	49	-0,4	-1,2	nein	nein
I	(6,7 m)		AWB (B)	W	60	51	8	6	60	51	59	50	47	41	60	50	-0,3	-1,0	nein	nein
I	(9,5 m)		AWB (B)	W	61	52	8	7	61	52	60	50	48	43	61	51	-0,3	-1,0	nein	nein
j	EG	O		W	48	40	11	10	48	40	48	38	34	29	48	39	-0,2	-0,7	nein	nein
j	1.OG	O		W	49	40	11	10	49	40	48	39	34	29	48	39	-0,2	-0,7	nein	nein
j	2.OG	O		W	48	39	11	10	48	39	48	38	33	27	48	39	-0,1	-0,7	nein	nein
k	EG	S		W	50	42	-6	10	50	42	51	42	36	30	51	42	0,8	0,2	nein	nein
k	1.OG	S		W	51	42	-3	11	51	42	52	42	36	30	52	43	0,9	0,3	nein	nein
k	2.OG	S		W	51	42	3	11	51	42	51	42	36	30	52	43	0,9	0,3	nein	nein
l	EG	O		W	48	40	10	9	48	40	49	39	34	28	49	40	0,7	0,1	nein	nein
l	1.OG	O		W	49	40	10	10	49	40	49	40	35	29	50	41	0,7	0,1	nein	nein
l	2.OG	O		W	49	40	10	10	49	41	50	41	35	30	50	41	0,9	0,4	nein	nein

Objekt-Nummer: 159

Adresse: Heinrich-Plett-Allee 47-51

a	EG	S		W	54	45	8	10	54	45	53	43	41	35	53	44	-0,4	-1,1	nein	nein
a	1.OG	S		W	55	46	8	10	55	46	54	44	42	36	54	45	-0,4	-1,0	nein	nein
a	2.OG	S		W	55	47	9	10	55	47	55	45	43	37	55	46	-0,3	-1,0	nein	nein
A	(2,7 m)		AWB (B)	W	63	55	5	10	63	55	63	54	49	44	64	54	0,3	-0,6	nein	nein
A	(5,5 m)		AWB (B)	W	64	56	8	11	64	56	64	54	51	45	64	55	-0,1	-0,9	nein	nein
A	(8,3 m)		AWB (B)	W	65	56	10	12	65	56	64	54	51	45	64	55	-0,2	-1,0	nein	nein
b	EG	S		W	58	49	8	8	58	49	57	47	43	38	57	48	-0,3	-1,2	nein	nein
b	1.OG	S		W	59	50	8	9	59	50	58	48	45	39	58	49	-0,3	-1,1	nein	nein
b	2.OG	S		W	59	51	9	10	59	51	59	49	46	40	59	50	-0,4	-1,2	nein	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	62	54	7	10	62	54	62	53	48	42	62	53	0,2	-0,6	nein	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	63	55	8	11	63	55	63	53	50	44	63	54	-0,1	-0,9	nein	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	64	55	10	12	64	55	63	54	50	45	64	54	-0,2	-1,0	nein	nein
c	EG	S		W	61	52	-1	9	61	52	61	51	46	41	61	51	0,2	-0,6	nein	nein
c	1.OG	S		W	62	53	0	10	62	53	61	52	48	42	62	52	-0,2	-1,0	nein	nein
c	2.OG	S		W	62	53	2	10	62	53	61	52	48	43	62	52	-0,2	-1,0	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
C	(3,1 m)		AWB (B)	W	60	51	10	9	60	51	59	50	46	40	60	50	-0,3	-1,0	nein	nein
C	(5,9 m)		AWB (B)	W	61	52	11	10	61	52	61	51	47	42	61	51	-0,1	-0,9	nein	nein
C	(8,7 m)		AWB (B)	W	62	53	12	12	62	53	61	52	48	43	61	52	-0,3	-1,1	nein	nein
d	EG	W		W	66	58	-9	5	66	58	65	55	52	46	65	56	-0,3	-1,7	nein	nein
d	1.OG	W		W	66	58	-7	5	66	58	65	55	52	47	65	56	-0,5	-1,9	nein	nein
d	2.OG	W		W	66	58	-4	5	66	58	65	55	52	47	65	56	-0,6	-2,1	nein	nein
D	(2,4 m)			AWB (B)	W	59	50	10	9	59	50	59	49	45	40	59	49	-0,4	-1,1	nein
D	(5,2 m)		AWB (B)	W	60	51	10	10	60	51	60	50	46	41	60	50	-0,2	-1,0	nein	nein
D	(8,0 m)		AWB (B)	W	61	52	12	11	61	52	61	51	47	42	61	51	-0,3	-1,1	nein	nein
e	EG	N		W	60	52	10	6	60	52	59	49	47	42	59	50	-0,9	-2,8	nein	nein
e	1.OG	N		W	61	54	10	6	61	54	60	50	48	43	60	51	-1,4	-3,2	nein	nein
e	2.OG	N		W	62	54	10	7	62	54	60	50	49	44	60	51	-1,5	-3,2	nein	nein
E	(4,0 m)			AWB (B)	W	56	47	13	12	56	47	55	46	43	38	56	46	-0,4	-1,1	nein
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	57	48	13	12	57	48	56	47	44	39	57	47	-0,4	-1,0	nein	nein
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	58	49	13	12	58	49	57	47	45	40	57	48	-0,2	-0,9	nein	nein
f	EG	N		W	56	48	10	4	56	48	54	44	43	38	55	45	-1,4	-3,1	nein	nein
f	1.OG	N		W	57	50	10	4	57	50	55	46	45	39	56	47	-1,3	-3,1	nein	nein
f	2.OG	N		W	58	51	10	5	58	51	56	46	46	41	57	47	-1,7	-3,4	nein	nein
F	(4,0 m)			AWB (B)	W	55	47	13	12	55	47	55	45	42	37	55	46	-0,4	-1,1	nein
F	(6,8 m)		AWB (B)	W	56	48	13	12	56	48	55	46	43	38	56	47	-0,4	-1,1	nein	nein
F	(9,6 m)		AWB (B)	W	57	48	13	12	57	48	56	47	44	39	57	47	-0,3	-1,0	nein	nein
g	EG	N		W	53	45	11	4	53	45	51	42	41	35	52	43	-1,3	-2,8	nein	nein
g	1.OG	N		W	54	47	11	4	54	47	52	43	42	37	53	44	-1,4	-2,9	nein	nein
g	2.OG	N		W	55	47	11	5	55	47	53	44	43	38	54	45	-1,3	-2,9	nein	nein
h	EG	O			W	45	37	11	10	45	37	44	35	32	26	45	35	-0,7	-1,5	nein
h	1.OG	O		W	46	37	11	10	46	37	45	35	32	27	45	36	-0,8	-1,5	nein	nein
h	2.OG	O		W	45	36	11	10	45	36	44	34	31	26	44	35	-0,6	-1,2	nein	nein

Objekt-Nummer: 160

Adresse: Heinrich-Plett-Allee 41-45

a	EG	S		W	54	46		4	9	54	46	52	42	42	36	53	43	-1,4	-3,0	nein	nein
a	1.OG	S		W	55	48		4	9	55	48	53	44	43	38	54	45	-1,5	-3,0	nein	nein
a	2.OG	S		W	56	49		4	9	56	49	54	45	44	39	55	46	-1,4	-2,9	nein	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	66	58		7	10	66	58	65	55	52	47	65	56	-0,8	-2,5	nein	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	67	59		8	11	67	59	65	56	54	49	66	56	-0,9	-2,4	nein	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	67	59		10	11	67	59	65	56	54	49	66	56	-0,9	-2,4	nein	nein
b	EG	S		W	58	50		2	8	58	50	57	47	44	39	57	47	-0,9	-2,4	nein	nein
b	1.OG	S		W	59	51		3	9	59	51	58	48	46	41	58	49	-1,0	-2,5	nein	nein
b	2.OG	S		W	60	52		3	9	60	52	59	49	48	42	59	50	-1,2	-2,6	nein	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	64	56		7	9	64	56	63	53	50	45	63	54	-0,8	-2,4	nein	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	65	57		9	10	65	57	64	54	52	47	64	55	-0,9	-2,3	nein	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	65	57		10	11	65	57	64	54	53	47	65	55	-0,8	-2,2	nein	nein
c	EG	S		W	63	55		3	8	63	55	61	52	49	44	62	52	-0,8	-2,5	nein	nein
c	1.OG	S		W	64	56		3	9	64	56	62	53	51	46	63	54	-0,8	-2,3	nein	nein
c	2.OG	S		W	64	56		4	9	64	56	63	53	51	46	63	54	-0,7	-2,1	nein	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	60	52		7	9	60	52	59	49	46	41	59	50	-0,8	-2,3	nein	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	62	54		8	10	62	54	60	51	49	43	61	51	-1,0	-2,4	nein	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	63	55		10	11	63	55	61	51	50	44	62	52	-1,1	-2,5	nein	nein
d	EG	W		W	68	60		-9	4	68	60	67	57	55	50	68	58	-0,3	-2,0	nein	nein
d	1.OG	W		W	69	61		-7	4	69	61	67	57	56	51	67	58	-1,5	-3,0	nein	nein
d	2.OG	W		W	69	61		-4	4	69	61	67	57	56	51	67	58	-1,4	-2,9	nein	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	51		8	9	59	51	58	48	46	40	58	49	-1,0	-2,5	nein	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	61	53		9	10	61	53	60	50	48	42	60	50	-0,9	-2,4	nein	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	62	54		10	11	62	54	60	50	49	44	61	51	-1,2	-2,6	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T	N	T	N
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
e	EG	N		W	61	53	10	6	61	53	60	51	49	44	61	51	0,2	-1,2	nein	nein
e	1.OG	N		W	62	54	10	6	62	54	61	51	51	45	62	52	-0,3	-1,6	nein	nein
e	2.OG	N		W	62	54	10	6	62	54	61	52	51	46	62	53	-0,4	-1,6	nein	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	56	48	11	11	56	48	54	44	43	38	54	45	-1,3	-2,9	nein	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	57	49	11	11	57	49	55	45	45	39	56	46	-1,4	-2,9	nein	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	58	50	11	12	58	50	56	47	46	40	57	48	-1,3	-2,9	nein	nein
f	EG	N		W	57	49	10	4	57	49	56	46	46	40	56	47	-0,5	-1,8	nein	nein
f	1.OG	N		W	58	50	10	4	58	50	57	47	47	42	57	48	-0,4	-1,6	nein	nein
f	2.OG	N		W	59	51	10	4	59	51	58	48	48	43	58	49	-0,6	-1,8	nein	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	55	48	11	11	55	48	54	44	43	38	54	45	-1,2	-2,8	nein	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	56	49	11	11	56	49	55	45	44	39	55	46	-1,4	-2,9	nein	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	58	50	11	12	58	50	56	46	45	40	56	47	-1,3	-2,8	nein	nein
g	EG	N		W	54	46	10	4	54	46	53	43	43	38	53	44	-0,7	-1,8	nein	nein
g	1.OG	N		W	54	46	10	4	54	46	54	44	44	39	54	45	0,2	-1,0	nein	nein
g	2.OG	N		W	55	47	10	4	55	47	55	45	45	40	55	46	0,3	-1,0	nein	nein
h	EG	O		W	44	36	11	10	44	36	44	34	31	26	44	35	-0,3	-0,9	nein	nein
h	1.OG	O		W	44	36	11	10	44	36	44	34	31	26	44	35	-0,4	-1,0	nein	nein
h	2.OG	O		W	45	36	11	10	45	36	44	35	31	26	44	35	-0,7	-1,3	nein	nein
Objekt-Nummer: 161 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 35-39																				
a	EG	S		W	55	47	10	10	55	47	54	44	44	39	54	45	-0,7	-1,8	nein	nein
a	1.OG	S		W	56	48	10	10	56	48	55	45	46	40	56	46	-0,5	-1,7	nein	nein
a	2.OG	S		W	57	49	10	10	57	49	56	46	47	41	57	48	-0,4	-1,6	nein	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	67	59	8	9	67	59	67	57	56	51	68	58	0,2	-1,1	nein	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	68	60	9	10	68	60	67	58	56	51	68	58	-0,2	-1,5	nein	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	68	60	10	11	68	60	67	57	56	51	68	58	-0,3	-1,6	nein	nein
b	EG	S		W	59	51	10	9	59	51	58	49	47	42	59	50	-0,2	-1,6	nein	nein
b	1.OG	S		W	60	52	10	10	60	52	60	50	49	44	60	51	0,5	-0,8	nein	nein
b	2.OG	S		W	61	53	11	10	61	53	60	50	50	45	61	51	0,0	-1,4	nein	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	66	58	10	9	66	58	65	55	54	49	66	56	0,1	-1,3	nein	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	67	59	11	10	67	59	66	56	55	50	66	57	-0,5	-1,8	nein	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	67	59	11	11	67	59	66	56	55	50	66	57	-0,6	-1,9	nein	nein
c	EG	S		W	64	56	5	8	64	56	64	54	53	47	64	55	0,1	-1,2	nein	nein
c	1.OG	S		W	65	57	5	9	65	57	64	54	53	48	65	55	-0,4	-1,7	nein	nein
c	2.OG	S		W	65	57	5	9	65	57	64	54	53	48	64	55	-0,5	-1,8	nein	nein
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	62	54	12	10	62	54	61	51	50	45	61	52	-0,2	-1,6	nein	nein
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	63	55	12	11	63	55	62	52	52	46	63	53	-0,4	-1,7	nein	nein
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	64	56	13	12	64	56	63	53	53	47	63	54	-0,8	-2,1	nein	nein
d	EG	W		W	69	60	-9	0	69	60	69	59	57	52	69	60	0,7	-0,2	nein	nein
d	1.OG	W		W	69	60	-7	1	69	60	69	59	57	52	69	60	0,3	-0,7	nein	nein
d	2.OG	W		W	69	60	-4	1	69	60	68	58	57	51	69	59	0,0	-1,1	nein	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	60	52	12	10	60	52	60	50	49	44	60	51	0,4	-1,1	nein	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	61	53	12	11	61	53	61	52	51	46	62	53	0,4	-0,9	nein	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	62	55	13	12	62	55	62	52	52	47	62	53	0,0	-1,4	nein	nein
e	EG	N		W	62	53	9	6	62	53	61	52	49	44	62	52	-0,2	-0,9	nein	nein
e	1.OG	N		W	63	54	9	6	63	54	62	52	50	45	63	53	-0,4	-1,1	nein	nein
e	2.OG	N		W	63	54	9	6	63	54	62	53	50	45	63	53	-0,5	-1,2	nein	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	57	49	13	11	57	49	56	46	46	41	56	47	-0,7	-2,0	nein	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	58	50	13	12	58	50	57	47	48	42	58	48	-0,6	-1,8	nein	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	51	13	12	59	51	58	48	49	43	59	50	-0,5	-1,7	nein	nein
f	EG	N		W	57	48	9	3	57	48	57	47	45	40	57	48	0,5	-0,3	nein	nein
f	1.OG	N		W	58	49	9	3	58	49	58	48	46	41	58	49	0,6	-0,1	nein	nein
f	2.OG	N		W	59	50	9	4	59	50	59	49	47	42	59	50	0,4	-0,3	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL					
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
F	(4,0 m)		AWB (B)	W	56	49	12	11	56	49	55	45	46	40	56	47	-0,6	-2,0	nein	nein
F	(6,8 m)		AWB (B)	W	57	49	13	11	57	49	56	46	47	42	57	48	-0,5	-1,8	nein	nein
F	(9,6 m)		AWB (B)	W	58	51	13	11	58	51	57	48	48	43	58	49	-0,5	-1,7	nein	nein
g	EG	N		W	54	45	9	3	54	45	53	43	42	37	53	44	-0,5	-1,1	nein	nein
g	1.OG	N		W	54	46	9	3	54	46	54	44	43	38	54	45	-0,4	-1,0	nein	nein
g	2.OG	N		W	55	47	10	4	55	47	55	45	44	39	55	46	-0,4	-1,0	nein	nein
h	EG	O		W	46	37	11	9	46	37	45	35	31	26	45	36	-0,9	-1,6	nein	nein
h	1.OG	O		W	44	36	11	10	44	36	43	34	29	24	43	34	-1,0	-1,6	nein	nein
h	2.OG	O		W	46	37	11	10	46	37	45	35	31	25	45	36	-0,6	-1,2	nein	nein
Objekt-Nummer: 162 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 29-33																				
a	EG	S		W	54	46	6	8	54	46	54	44	43	38	54	45	-0,3	-0,9	nein	nein
a	1.OG	S		W	55	47	6	9	55	47	55	45	44	39	55	46	-0,3	-0,8	nein	nein
a	2.OG	S		W	56	48	6	9	56	48	56	46	45	40	56	47	-0,2	-0,7	nein	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	67	59	10	9	67	59	67	57	54	49	67	58	-0,2	-1,1	nein	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	68	59	11	10	68	59	67	57	55	49	67	58	-0,3	-1,2	nein	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	68	59	11	11	68	59	67	57	55	49	67	58	-0,4	-1,3	nein	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	67	58	11	10	67	58	66	56	54	48	66	57	-0,4	-1,4	nein	nein
b	EG	S		W	59	50	6	7	59	50	58	48	47	41	58	49	-0,2	-0,9	nein	nein
b	1.OG	S		W	60	51	7	8	60	51	59	50	48	43	60	50	-0,3	-1,0	nein	nein
b	2.OG	S		W	61	52	7	9	61	52	60	50	49	44	60	51	-0,4	-1,1	nein	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	66	57	10	9	66	57	65	55	53	48	65	56	-0,3	-1,1	nein	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	66	58	10	10	66	58	66	56	54	49	66	57	-0,3	-1,2	nein	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	66	58	11	11	66	58	66	56	54	49	66	57	-0,5	-1,2	nein	nein
B	(12,2 m)		AWB (B)	W	65	57	11	10	65	57	64	55	53	47	65	55	-0,6	-1,3	nein	nein
c	EG	S		W	64	56	7	8	64	56	64	54	51	46	64	54	-0,2	-1,2	nein	nein
c	1.OG	S		W	65	56	7	9	65	56	64	54	52	47	64	55	-0,3	-1,2	nein	nein
c	2.OG	S		W	65	56	8	9	65	56	64	54	52	47	64	55	-0,5	-1,3	nein	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	61	53	10	9	61	53	61	51	50	44	61	52	-0,2	-0,8	nein	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	63	54	11	10	63	54	62	52	51	46	63	53	-0,4	-1,0	nein	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	63	55	11	11	63	55	63	53	52	46	63	54	-0,4	-1,0	nein	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	63	54	11	10	63	54	62	52	51	46	62	53	-0,5	-1,1	nein	nein
d	EG	W		W	69	60	2	2	69	60	69	59	53	47	69	59	-0,2	-1,1	nein	nein
d	1.OG	W		W	69	60	2	3	69	60	68	59	53	48	69	59	-0,5	-1,4	nein	nein
d	2.OG	W		W	69	60	3	3	69	60	68	58	53	47	68	59	-0,6	-1,6	nein	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	50	10	9	59	50	59	50	48	43	60	51	0,8	0,2	nein	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	60	52	11	10	60	52	61	51	50	44	61	52	0,9	0,2	nein	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	61	53	11	11	61	53	62	52	51	46	62	53	0,6	0,0	nein	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	61	52	11	10	61	52	60	50	50	44	60	51	-0,3	-0,9	nein	nein
e	EG	N		W	63	54	8	2	63	54	62	52	45	39	62	52	-0,6	-1,5	nein	nein
e	1.OG	N		W	63	55	8	2	63	55	63	53	46	40	63	53	-0,6	-1,7	nein	nein
e	2.OG	N		W	63	55	8	3	63	55	63	53	46	40	63	53	-0,6	-1,7	nein	nein
E	(4,0 m)		AWB (B)	W	56	48	11	11	56	48	56	46	46	40	56	47	-0,3	-0,7	nein	nein
E	(6,8 m)		AWB (B)	W	57	49	11	11	57	49	57	47	47	42	57	48	-0,2	-0,7	nein	nein
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	50	11	11	59	50	58	48	48	43	58	49	-0,2	-0,6	nein	nein
E	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	50	11	10	59	50	58	48	48	43	59	50	-0,4	-0,9	nein	nein
f	EG	N		W	57	48	8	2	57	48	56	46	41	35	56	47	-0,6	-1,6	nein	nein
f	1.OG	N		W	58	50	8	2	58	50	58	48	42	37	58	48	-0,6	-1,6	nein	nein
f	2.OG	N		W	59	50	8	3	59	50	58	48	43	37	58	49	-0,6	-1,6	nein	nein
F	(4,0 m)		AWB (B)	W	56	47	11	10	56	47	55	45	45	39	55	46	-0,4	-0,8	nein	nein
F	(6,8 m)		AWB (B)	W	57	48	11	11	57	48	56	46	46	41	56	47	-0,2	-0,8	nein	nein
F	(9,6 m)		AWB (B)	W	58	49	11	11	58	49	57	47	47	42	58	48	-0,2	-0,7	nein	nein
F	(12,4 m)		AWB (B)	W	58	50	11	10	58	50	57	48	47	42	58	49	-0,6	-1,1	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL Bezugsfall ohne LSW				Lr2B,oL Prognose-Planfall mit LSW				SrB,oL Prognose-Planfall mit LSW				Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße T N		Straba T N		Summe T N		Straße T N		Straba T N		Summe T N		T N		T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
g	EG	N		W	54	45	8	3	54	45	53	43	39	33	53	44	-0,7	-1,7	nein	nein
g	1.OG	N		W	55	46	8	3	55	46	54	44	39	34	54	45	-0,7	-1,7	nein	nein
g	2.OG	N		W	56	47	9	3	56	47	55	45	40	35	55	46	-0,7	-1,7	nein	nein
h	EG	O		W	46	38	11	9	46	38	45	36	33	28	46	36	-0,6	-1,3	nein	nein
h	1.OG	O		W	46	37	11	9	46	37	45	35	32	27	45	36	-0,6	-1,1	nein	nein
h	2.OG	O		W	46	37	11	10	46	37	45	36	30	25	45	36	-0,5	-1,1	nein	nein
Objekt-Nummer: 163 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 29																				
a	EG	S	T	W	54	45	9	9	54	45	52	42	39	33	53	43	-1,6	-2,5	nein	nein
b	EG	W	T	W	49	41	0	0	49	41	49	40	36	31	50	40	0,6	-0,4	nein	nein
c	EG	NW	T	W	59	51	0	0	59	51	60	50	45	40	60	50	0,4	-0,4	nein	nein
d	EG	NW	T	W	59	50	0	1	59	50	59	49	45	40	59	50	0,4	-0,5	nein	nein
e	EG	N	T	W	56	47	0	2	56	47	57	47	45	40	57	48	1,3	0,7	nein	nein
f	EG	N	T	W	54	45	1	1	54	45	55	45	44	38	55	46	1,4	0,8	nein	nein
g	EG	O	T	W	47	39	7	7	47	39	48	38	37	31	48	39	1,2	0,6	nein	nein
h	EG	S	T	W	49	41	8	8	49	41	50	40	37	31	50	40	0,3	-0,5	nein	nein
i	EG	O	T	W	49	40	11	9	49	40	49	39	37	32	49	40	0,3	-0,3	nein	nein
j	EG	N	T	W	50	42	1	0	50	42	50	40	37	32	50	41	-0,5	-1,2	nein	nein
Objekt-Nummer: 164 Adresse: Luxemburger Straße 31+33																				
a	EG	W		W	51	43	0	3	51	43	51	42	39	34	52	42	0,3	-0,3	nein	nein
b	EG	W		W	53	44	0	2	53	44	54	44	42	37	54	45	1,3	0,7	nein	nein
c	EG	O		W	46	37	12	9	46	37	46	36	36	30	46	37	0,2	-0,2	nein	nein
d	EG	O		W	44	36	12	10	44	36	44	35	33	28	45	36	0,5	0,0	nein	nein
e	EG	O		W	45	36	11	9	45	36	45	35	34	29	45	36	0,4	-0,1	nein	nein
f	EG	O		W	43	34	11	8	43	34	43	33	32	26	43	34	0,3	-0,2	nein	nein
g	EG	O		W	45	36	12	9	45	36	45	35	33	28	45	36	0,2	-0,3	nein	nein
h	EG	S		W	49	40	11	10	49	40	49	39	37	31	49	40	0,4	-0,3	nein	nein
Objekt-Nummer: 165 Adresse: Luxemburger Straße 38-42																				
a	EG	S		W	53	44	12	9	53	44	54	44	42	36	54	45	1,4	0,7	nein	nein
a	1.OG	S		W	53	44	12	9	53	44	54	44	42	37	55	45	1,4	0,8	nein	nein
a	2.OG	S		W	53	45	12	9	53	45	55	45	43	37	55	46	1,4	0,7	nein	nein
b	EG	W		W	52	44	-8	-1	52	44	53	44	41	35	54	44	1,2	0,4	nein	nein
b	1.OG	W		W	53	44	-6	0	53	44	54	44	41	36	54	45	1,2	0,5	nein	nein
b	2.OG	W		W	53	45	-3	0	53	45	54	45	42	36	55	45	1,2	0,5	nein	nein
c	EG	W		W	50	41	-8	1	50	41	51	41	35	30	51	41	1,0	0,0	nein	nein
c	1.OG	W		W	50	42	-6	2	50	42	51	41	36	30	51	42	1,0	0,0	nein	nein
c	2.OG	W		W	51	42	-3	3	51	42	52	42	36	31	52	42	0,9	0,1	nein	nein
d	EG	W		W	49	40	-8	0	49	40	49	39	34	28	49	39	0,1	-0,7	nein	nein
d	1.OG	W		W	49	40	-6	1	49	40	49	39	34	29	49	40	0,0	-0,8	nein	nein
d	2.OG	W		W	50	41	-3	2	50	41	49	40	35	30	50	40	0,1	-0,7	nein	nein
e	EG	N		W	46	37	-8	-2	46	37	46	36	32	27	46	37	0,0	-0,6	nein	nein
e	1.OG	N		W	47	38	-6	0	47	38	46	37	33	28	47	38	-0,1	-0,7	nein	nein
e	2.OG	N		W	48	39	-3	1	48	39	47	38	34	29	48	38	-0,1	-0,7	nein	nein
f	EG	O		W	42	34	8	7	43	34	42	33	28	23	42	33	-0,2	-0,5	nein	nein
f	1.OG	O		W	43	34	11	9	43	34	43	33	29	24	43	34	-0,1	-0,5	nein	nein
f	2.OG	O		W	44	35	11	10	44	35	44	34	31	25	44	35	0,0	-0,4	nein	nein
g	EG	O		W	44	35	8	7	44	35	45	35	30	25	45	36	0,9	0,4	nein	nein
g	1.OG	O		W	45	36	11	9	45	36	46	36	31	25	46	36	0,9	0,4	nein	nein
g	2.OG	O		W	45	37	11	9	45	37	45	36	32	26	46	36	0,3	-0,3	nein	nein
Objekt-Nummer: 166 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 19-23																				
a	EG	S		W	58	50	11	9	58	50	61	51	49	43	61	52	2,5	1,8	nein	nein
a	1.OG	S		W	59	50	11	9	59	50	61	52	50	45	62	52	2,4	1,9	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL					
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
a	2.OG	S		W	59	51	11	9	59	51	61	52	50	45	62	53	2,4	1,8	nein	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	64	56	-8	-9	64	56	67	57	55	49	67	58	2,5	1,7	nein	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	65	56	-6	-7	65	56	67	57	55	50	67	58	2,5	1,7	nein	nein
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	65	56	-3	-4	65	56	67	57	55	50	67	58	2,4	1,7	nein	nein
b	EG	W		W	62	53	-8	-10	62	53	64	54	51	46	64	55	2,5	1,5	nein	nein
b	1.OG	W		W	62	54	-6	-8	62	54	64	55	52	47	65	55	2,5	1,6	nein	nein
b	2.OG	W		W	62	54	-3	-5	62	54	65	55	53	47	65	56	2,4	1,6	nein	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	63	55	-8	-9	63	55	66	56	53	47	66	56	2,3	1,3	nein	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	64	56	-6	-7	64	56	66	56	54	48	66	57	2,3	1,4	nein	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	64	56	-2	-4	64	56	66	57	54	49	67	57	2,3	1,4	nein	nein
c	EG	W		W	62	53	-8	-10	62	53	63	53	51	46	63	54	1,7	0,7	nein	nein
c	1.OG	W		W	62	54	-6	-8	62	54	63	54	52	47	64	55	1,6	0,8	nein	nein
c	2.OG	W		W	62	54	-3	-5	62	54	64	54	53	47	64	55	1,7	0,8	nein	nein
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	64	56	-8	-9	64	56	66	57	54	48	67	57	2,6	1,5	nein	nein
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	65	56	-6	-7	65	56	67	57	55	49	67	58	2,6	1,5	nein	nein
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	65	56	-2	-4	65	56	67	57	55	49	67	58	2,6	1,6	nein	nein
d	EG	W		W	62	54	-7	-10	62	54	63	54	54	48	64	55	2,1	1,3	nein	nein
d	1.OG	W		W	62	54	-6	-8	62	54	64	54	54	49	64	55	2,1	1,4	nein	nein
d	2.OG	W		W	62	54	-3	-5	62	54	64	54	54	49	64	55	2,1	1,3	nein	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	64	55	-8	-9	64	55	65	55	54	48	65	56	1,5	0,7	nein	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	64	56	-6	-7	64	56	65	56	54	49	66	56	1,5	0,8	nein	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	64	56	-2	-4	64	56	65	56	55	49	66	57	1,5	0,7	nein	nein
e	EG	N		W	43	34	6	2	43	34	43	34	32	26	43	34	0,5	0,1	nein	nein
e	1.OG	N		W	44	35	6	3	44	35	44	35	33	27	44	35	0,6	0,3	nein	nein
e	2.OG	N		W	45	36	7	3	45	36	45	36	35	29	46	37	0,7	0,4	nein	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	64	56	-8	-9	64	56	66	56	55	50	66	57	1,9	1,0	nein	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	65	56	-6	-8	65	56	66	57	56	50	67	58	1,9	1,1	nein	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	65	56	-2	-4	65	56	66	57	56	51	67	58	1,9	1,1	nein	nein
f	EG	O		W	46	37	7	6	46	37	46	37	33	27	47	37	1,0	0,2	nein	nein
f	1.OG	O		W	46	38	10	8	46	38	47	37	34	28	47	38	0,9	0,1	nein	nein
f	2.OG	O		W	47	39	11	9	47	39	48	38	35	29	48	39	1,0	0,3	nein	nein
F	(4,0 m)		AWB (B)	W	64	56	-6	-8	64	56	66	56	56	51	66	57	2,2	1,5	nein	nein
F	(6,8 m)		AWB (B)	W	64	56	-4	-7	64	56	66	56	57	52	66	57	2,2	1,5	nein	nein
F	(9,6 m)		AWB (B)	W	64	56	-1	-3	64	56	66	56	57	51	66	57	2,1	1,4	nein	nein
g	EG	O		W	47	38	7	7	47	38	48	38	34	28	48	38	1,0	0,2	nein	nein
g	1.OG	O		W	47	39	10	9	47	39	48	38	34	29	48	39	1,1	0,2	nein	nein
g	2.OG	O		W	48	39	11	9	48	39	49	39	35	30	49	40	1,0	0,3	nein	nein
h	EG	O		W	47	38	7	8	47	38	48	39	36	31	49	39	2,1	1,4	nein	nein
h	1.OG	O		W	47	39	10	9	47	39	49	39	37	31	49	40	2,0	1,5	nein	nein
h	2.OG	O		W	48	39	11	9	48	39	50	40	38	32	50	41	2,2	1,5	nein	nein

Objekt-Nummer: 167

Adresse: Heinrich-Plett-Allee 11-17

a	EG	S		W	61	53	-6	-8	61	53	63	53	53	48	63	54	1,9	1,2	nein	nein
a	1.OG	S		W	62	53	-3	-5	62	53	63	53	54	48	64	55	1,9	1,1	nein	nein
a	2.OG	S		W	62	54	3	1	62	54	63	53	53	48	64	55	1,7	1,0	nein	nein
a	3.OG	S		W	62	53	11	9	62	53	63	53	53	48	64	54	1,8	1,0	nein	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	65	57	-9	-11	65	57	67	58	59	54	68	59	2,8	2,3	nein	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	65	57	-8	-9	65	57	68	58	59	54	68	59	2,8	2,1	nein	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	65	57	-6	-7	65	57	66	57	59	54	67	58	1,8	1,4	nein	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	65	57	-2	-3	65	57	66	56	59	53	67	58	1,7	1,3	nein	nein
b	EG	W		W	63	55	-9	-11	63	55	65	55	57	51	66	57	2,7	2,1	nein	nein
b	1.OG	W		W	63	55	-8	-10	63	55	65	56	57	51	66	57	2,6	2,0	nein	nein
b	2.OG	W		W	63	55	-6	-8	63	55	64	54	56	51	65	56	1,7	1,2	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL	> 70/60 dB(A)		
					Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW									
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
b	3.OG	W	AWB (B)	W	63	55	-3	-5	63	55	64	54	56	51	65	56	1,6	1,2	nein	nein
B	(3,9 m)			W	65	57	-9	-11	65	57	67	57	60	54	67	59	2,4	2,0	nein	nein
B	(6,7 m)			W	65	57	-8	-9	65	57	67	57	60	54	68	59	2,2	1,9	nein	nein
B	(9,5 m)			W	65	57	-6	-7	65	57	66	57	60	54	67	59	2,1	1,8	nein	nein
B	(12,3 m)			W	65	57	-2	-3	65	57	66	56	59	54	67	58	2,0	1,7	nein	nein
c	EG	W	AWB (B)	W	63	55	-9	-11	63	55	65	56	58	52	66	57	3,0	2,6	nein	nein
c	1.OG			W	63	55	-8	-10	63	55	65	56	58	52	66	57	2,9	2,5	nein	nein
c	2.OG			W	63	55	-6	-8	63	55	65	56	57	52	66	57	2,9	2,4	nein	nein
c	3.OG			W	63	55	-3	-5	63	55	65	55	57	52	66	57	2,9	2,3	nein	nein
C	(3,7 m)			W	65	57	-9	-11	65	57	68	58	60	55	68	60	3,3	2,7	nein	nein
C	(6,5 m)			W	65	57	-8	-9	65	57	68	58	60	55	68	60	3,1	2,7	nein	nein
C	(9,3 m)			W	65	57	-6	-7	65	57	68	58	60	54	68	59	3,0	2,6	nein	nein
C	(12,1 m)			W	65	57	-2	-3	65	57	67	58	59	54	68	59	3,0	2,5	nein	nein
d	EG	W	AWB (B)	W	63	55	-9	-11	63	55	65	56	58	53	66	57	3,2	2,8	nein	nein
d	1.OG			W	63	55	-8	-10	63	55	66	56	58	53	66	58	3,1	2,7	nein	nein
d	2.OG			W	63	55	-6	-8	63	55	65	56	58	52	66	57	3,0	2,6	nein	nein
d	3.OG			W	63	55	-3	-5	63	55	65	56	58	52	66	57	2,9	2,5	nein	nein
D	(3,7 m)			W	65	57	-9	-10	65	57	68	58	60	55	68	60	3,2	2,9	nein	nein
D	(6,5 m)			W	65	57	-8	-9	65	57	68	58	60	55	69	60	3,2	2,8	nein	nein
D	(9,3 m)			W	65	57	-6	-7	65	57	68	58	60	55	68	60	3,1	2,7	nein	nein
D	(12,1 m)			W	65	57	-2	-4	65	57	67	58	60	55	68	59	3,1	2,6	nein	nein
e	EG	W	AWB (B)	W	63	55	-9	-11	63	55	65	56	58	53	66	57	3,2	2,8	nein	nein
e	1.OG			W	63	55	-8	-10	63	55	65	56	58	53	66	58	3,1	2,7	nein	nein
e	2.OG			W	63	55	-6	-8	63	55	65	56	58	53	66	58	3,0	2,6	nein	nein
e	3.OG			W	63	55	-3	-5	63	55	65	56	58	52	66	57	2,9	2,5	nein	nein
E	(3,7 m)			W	65	57	-9	-10	65	57	68	58	60	55	68	60	3,3	3,0	nein	nein
E	(6,5 m)			W	65	57	-8	-9	65	57	68	58	61	55	69	60	3,2	2,9	nein	nein
E	(9,3 m)			W	65	57	-6	-7	65	57	68	58	60	55	68	60	3,2	2,7	nein	nein
E	(12,1 m)			W	65	57	-2	-3	65	57	67	58	60	55	68	59	3,0	2,6	nein	nein
f	EG	W	AWB (B)	W	63	54	-9	-11	63	54	66	56	58	52	67	58	3,9	3,3	nein	nein
f	1.OG			W	63	55	-8	-10	63	55	66	56	58	53	67	58	3,8	3,2	nein	nein
f	2.OG			W	63	55	-6	-8	63	55	66	56	58	52	67	58	3,8	3,2	nein	nein
f	3.OG			W	63	55	-3	-5	63	55	66	56	58	52	67	58	3,7	3,1	nein	nein
F	(3,7 m)			W	65	57	-9	-10	65	57	68	58	61	55	68	60	3,2	2,9	nein	nein
F	(6,5 m)			W	65	57	-8	-9	65	57	68	58	61	55	69	60	3,2	2,8	nein	nein
F	(9,3 m)			W	65	57	-6	-7	65	57	68	58	60	55	68	60	3,1	2,7	nein	nein
F	(12,1 m)			W	65	57	-2	-3	65	57	67	58	60	55	68	60	3,0	2,6	nein	nein
g	1.OG	N	AWB (B)	W	60	52	0	3	60	52	63	53	53	48	63	54	3,1	2,3	nein	nein
g	2.OG			W	60	52	1	3	60	52	63	53	54	48	63	54	2,9	2,3	nein	nein
g	3.OG			W	60	52	2	3	60	52	62	53	53	48	63	54	2,8	2,2	nein	nein
G	(3,7 m)			W	65	57	-9	-10	65	57	68	59	61	55	69	60	4,0	3,6	nein	nein
G	(6,5 m)			W	65	57	-8	-9	65	57	69	59	61	55	69	61	4,0	3,5	nein	nein
G	(9,3 m)			W	65	57	-6	-7	65	57	69	59	60	55	69	60	4,0	3,4	nein	nein
G	(12,1 m)			W	65	57	-2	-3	65	57	67	58	60	55	68	59	3,0	2,7	nein	nein
h	EG	O	AWB (B)	W	45	36	9	8	45	36	45	35	33	28	45	36	0,3	0,4	nein	nein
h	1.OG			W	46	37	11	9	46	37	46	36	34	29	46	37	0,3	0,3	nein	nein
h	2.OG			W	46	38	11	9	46	38	47	37	36	30	47	38	0,5	0,4	nein	nein
h	3.OG			W	47	38	11	10	47	38	48	38	37	32	48	39	0,8	0,7	nein	nein
H	(3,8 m)			W	65	57	-9	-11	65	57	68	58	60	55	69	60	3,9	3,3	nein	nein
H	(6,6 m)			W	65	57	-8	-9	65	57	68	59	60	55	69	60	3,9	3,4	nein	nein
H	(9,4 m)			W	65	57	-6	-7	65	57	68	58	60	55	69	60	3,8	3,3	nein	nein
H	(12,2 m)			W	65	56	-2	-3	65	56	68	58	60	54	69	60	3,8	3,3	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW									
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
i	EG	O		W	45	36	10	8	45	36	45	36	33	28	45	36	0,6	0,3	nein	nein
i	1.OG	O		W	46	37	11	9	46	37	46	37	34	29	46	37	0,6	0,2	nein	nein
i	2.OG	O		W	47	38	11	9	47	38	47	38	36	30	47	38	0,7	0,3	nein	nein
i	3.OG	O		W	47	39	11	9	47	39	48	38	37	32	48	39	0,9	0,5	nein	nein
j	EG	O		W	44	36	11	8	44	36	45	35	33	27	45	36	0,5	0,0	nein	nein
j	1.OG	O		W	45	37	11	9	45	37	46	36	34	28	46	37	0,6	0,1	nein	nein
j	2.OG	O		W	46	38	11	9	46	38	47	37	35	30	47	38	0,6	0,1	nein	nein
j	3.OG	O		W	47	39	11	9	47	39	48	38	36	31	48	39	0,8	0,3	nein	nein
k	EG	O		W	44	36	11	8	44	36	44	35	32	27	45	36	0,3	-0,3	nein	nein
k	1.OG	O		W	45	37	11	9	45	37	45	36	33	28	45	36	0,2	-0,4	nein	nein
k	2.OG	O		W	46	38	11	9	46	38	46	37	34	29	46	37	0,2	-0,3	nein	nein
k	3.OG	O		W	47	39	11	9	47	39	47	38	36	30	48	39	0,3	-0,2	nein	nein

Objekt-Nummer: 168

Adresse: Heinrich-Plett-Allee 9

a	EG	W	T	M	63	54	-2	-5	63	54	66	56	57	52	66	57	3,7	3,1	nein	nein
b	EG	O	T	M	48	39	9	8	48	39	49	40	40	34	50	41	1,9	1,7	nein	nein
c	EG	W	T	M	64	56	1	-1	64	56	67	57	58	52	68	59	3,3	2,6	nein	nein
d	EG	W	T	M	64	56	1	-3	64	56	67	57	58	52	67	58	3,0	2,3	nein	nein
e	EG	W	T	M	65	56	-3	-5	65	56	67	57	58	52	67	58	2,8	2,1	nein	nein
f	EG	W	T	M	65	57	0	-2	65	57	67	57	58	52	68	59	2,5	1,7	nein	nein
g	EG	N	T	M	63	55	-5	-6	63	55	64	55	54	48	65	56	1,9	1,2	nein	nein
h	EG	O	T	M	54	46	10	7	54	46	56	47	43	38	56	48	1,8	1,5	nein	nein
i	EG	O	T	M	51	43	12	8	51	43	52	43	41	35	53	44	1,3	0,8	nein	nein
j	EG	O	T	M	49	40	12	8	49	40	50	41	39	34	50	41	1,6	1,3	nein	nein

Objekt-Nummer: 169

Adresse: Brüsseler Straße 1-5

a	EG	W		W	58	50	-9	-9	58	50	59	49	48	43	59	50	1,0	0,4	nein	nein
a	1.OG	W		W	59	51	-8	-11	59	51	60	51	50	44	60	52	1,1	0,5	nein	nein
a	2.OG	W		W	60	52	-6	-9	60	52	62	52	51	46	62	53	1,6	0,7	nein	nein
a	3.OG	W		W	61	53	-3	-6	61	53	62	52	52	47	62	53	1,3	0,6	nein	nein
A	(3,7 m)		AWB (B)	W	49	41	14	9	49	41	51	42	43	38	52	43	2,4	1,9	nein	nein
A	(6,5 m)		AWB (B)	W	52	44	14	10	52	44	54	44	46	40	55	46	2,5	2,1	nein	nein
A	(9,3 m)		AWB (B)	W	54	46	14	10	54	46	57	47	47	42	58	49	3,2	2,4	nein	nein
A	(12,1 m)		AWB (B)	W	57	49	14	11	57	49	59	49	50	45	60	51	2,4	1,8	nein	nein
b	EG	N		W	57	49	-9	-10	57	49	57	48	46	40	57	49	0,7	0,1	nein	nein
b	1.OG	N		W	57	49	-8	-9	57	49	58	49	47	42	58	49	0,7	0,1	nein	nein
b	2.OG	N		W	58	50	-6	-7	58	50	58	49	48	43	59	50	0,6	0,1	nein	nein
b	3.OG	N		W	59	50	-3	-6	59	50	59	49	49	43	59	50	0,6	0,0	nein	nein
B	(3,7 m)		AWB (B)	W	48	40	14	9	48	40	50	41	42	37	51	42	2,4	2,1	nein	nein
B	(6,5 m)		AWB (B)	W	51	42	14	10	51	42	53	43	45	39	53	45	2,6	2,1	nein	nein
B	(9,3 m)		AWB (B)	W	53	44	14	10	53	44	55	45	46	41	55	47	2,6	2,1	nein	nein
B	(12,1 m)		AWB (B)	W	55	47	14	11	55	47	58	48	48	43	59	50	3,4	2,7	nein	nein
c	EG	N		W	54	46	-9	-2	54	46	54	46	43	38	55	46	0,5	0,1	nein	nein
c	1.OG	N		W	55	47	-7	-2	55	47	55	46	44	38	56	47	0,5	0,1	nein	nein
c	2.OG	N		W	56	47	-6	-2	56	47	56	47	44	39	56	48	0,5	0,1	nein	nein
c	3.OG	N		W	56	48	-3	-6	56	48	56	47	45	40	57	48	0,5	0,1	nein	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	47	38	14	11	47	39	48	39	41	36	49	41	2,3	2,0	nein	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	49	40	14	11	49	40	50	41	43	37	51	42	2,4	2,1	nein	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	50	42	14	11	50	42	52	42	44	39	53	44	2,6	2,3	nein	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	52	44	14	11	52	44	54	44	45	40	55	46	2,5	1,9	nein	nein
d	EG	N		W	53	45	-9	-8	53	45	53	45	41	35	53	45	0,0	-0,1	nein	nein
d	1.OG	N		W	54	46	-7	-8	54	46	54	45	42	36	54	46	0,0	-0,1	nein	nein
d	2.OG	N		W	54	46	-6	-6	54	46	54	46	42	37	55	46	0,0	-0,1	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)					
					Bezugsfall ohne LSW								Prognose-Planfall mit LSW											
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe									
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
d	3.OG	N	AWB (B)	W	55	47	-2	-5	55	47	55	46	43	37	55	47	-0,1	-0,1	nein	nein				
D	(4,0 m)			W	45	37	14	11	45	37	47	38	40	35	48	40	2,7	2,5	nein	nein				
D	(6,8 m)			W	47	39	14	11	47	39	49	39	42	37	50	41	2,7	2,5	nein	nein				
D	(9,6 m)			W	49	40	14	11	49	41	51	41	44	38	52	43	2,8	2,5	nein	nein				
D	(12,4 m)		AWB (B)	W	51	42	14	11	51	42	52	42	45	39	53	44	1,8	1,5	nein	nein				
e	EG	N		W	53	44	-8	-1	53	44	53	44	39	33	53	45	0,0	0,2	nein	nein				
e	1.OG			W	53	45	-7	-1	53	45	53	45	39	34	53	45	0,1	0,2	nein	nein				
e	2.OG			W	54	45	-5	0	54	45	54	45	40	35	54	46	0,1	0,2	nein	nein				
e	3.OG			W	54	46	-2	-5	54	46	54	46	41	35	54	46	-0,2	0,1	nein	nein				
f	EG	O		W	47	38	12	9	47	38	47	38	24	19	47	38	0,1	0,6	nein	nein				
f	1.OG			W	47	38	12	9	47	38	47	39	25	19	47	39	0,1	0,5	nein	nein				
f	2.OG			W	47	39	12	9	47	39	47	39	26	20	48	39	0,1	0,6	nein	nein				
f	3.OG			W	48	39	12	9	48	39	48	40	28	22	48	40	0,1	0,6	nein	nein				
g	EG	S		W	43	35	12	10	43	35	44	34	37	32	45	36	1,5	1,3	nein	nein				
g	1.OG			W	44	36	12	10	44	36	45	35	38	33	46	37	1,4	1,3	nein	nein				
g	2.OG			W	46	37	12	10	46	37	46	37	40	34	47	39	1,5	1,3	nein	nein				
g	3.OG			W	47	39	12	10	47	39	47	38	41	35	48	40	1,4	1,2	nein	nein				
h	EG	S		W	46	38	12	7	46	38	48	39	41	35	49	40	2,4	2,1	nein	nein				
h	1.OG			W	48	40	12	8	48	40	50	40	42	37	51	42	2,5	2,2	nein	nein				
h	2.OG			W	50	42	12	8	50	42	52	42	44	39	53	44	2,6	2,3	nein	nein				
h	3.OG			W	52	44	12	9	52	44	54	44	45	40	55	46	2,3	1,6	nein	nein				

Objekt-Nummer: 170

Adresse: Brüsseler Straße 2-6

a	EG	W		W	60	52	-8	-7	60	52	60	51	50	45	61	52	0,7	0,0	nein	nein
a	1.OG	W		W	61	53	-6	-9	61	53	61	52	51	46	62	53	0,7	0,0	nein	nein
a	2.OG	W		W	62	53	-3	-6	62	53	62	52	52	47	62	53	0,8	0,1	nein	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	62	54	-7	-8	62	54	62	52	52	47	62	54	0,7	-0,1	nein	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	63	55	-6	-8	63	55	63	54	54	48	64	55	0,7	-0,1	nein	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	63	55	-2	-5	63	55	64	54	54	49	64	55	0,8	-0,1	nein	nein
b	EG	W		W	61	53	-8	-11	61	53	61	52	50	45	62	53	0,4	-0,4	nein	nein
b	1.OG	W		W	62	54	-6	-9	62	54	62	53	51	46	63	54	0,4	-0,3	nein	nein
b	2.OG	W		W	62	54	-3	-6	62	54	63	53	52	46	63	54	0,5	-0,2	nein	nein
B	(4,0 m)		AWB (B)	W	62	54	-7	-10	62	54	62	53	52	47	63	54	0,6	-0,3	nein	nein
B	(6,8 m)		AWB (B)	W	63	55	-6	-8	63	55	63	54	53	48	64	55	0,6	-0,3	nein	nein
B	(9,6 m)		AWB (B)	W	64	55	-2	-5	64	55	64	54	54	49	64	55	0,7	-0,2	nein	nein
c	EG	W		W	63	54	-8	-11	63	54	63	53	50	45	63	54	0,1	-0,5	nein	nein
c	1.OG	W		W	63	55	-6	-9	63	55	63	54	51	46	64	55	0,3	-0,4	nein	nein
c	2.OG	W		W	63	55	-3	-6	63	55	64	54	51	46	64	55	0,4	-0,3	nein	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	63	55	-8	-9	63	55	63	53	52	47	63	54	0,2	-0,6	nein	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	64	56	-6	-8	64	56	64	54	53	48	64	55	0,4	-0,5	nein	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	64	56	-2	-5	64	56	64	55	54	48	65	56	0,5	-0,4	nein	nein
d	EG	W		W	65	56	-8	-11	65	56	65	55	51	46	65	56	0,2	-0,1	nein	nein
d	1.OG	W		W	65	56	-6	-8	65	56	65	56	51	46	65	56	0,3	-0,1	nein	nein
d	2.OG	W		W	65	56	-3	-5	65	56	65	56	51	46	65	56	0,3	-0,1	nein	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	63	55	-7	-10	63	55	63	54	52	47	64	55	0,1	-0,8	nein	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	64	56	-6	-8	64	56	64	55	53	48	65	55	0,3	-0,6	nein	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	64	56	-2	-5	64	56	64	55	53	48	65	56	0,4	-0,5	nein	nein
e	EG	N		W	65	56	-8	-11	65	56	66	57	50	44	66	57	0,7	1,0	nein	nein
e	1.OG	N		W	65	57	-6	-9	65	57	66	57	49	44	66	58	0,6	1,0	nein	nein
e	2.OG	N		W	65	57	-3	-6	65	57	66	57	49	44	66	57	0,6	0,9	nein	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	64	56	-8	-10	64	56	64	55	52	47	65	55	0,1	-0,7	nein	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	65	57	-6	-8	65	57	65	55	53	47	65	56	0,3	-0,6	nein	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	65	57	-2	-5	65	57	65	56	53	48	65	56	0,4	-0,5	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)		
					Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW										
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe						
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
f	EG	O	AWB (B)	W	59	51	9	6	59	51	59	52	29	24	60	52	0,0	0,4	nein	nein	
f	1.OG	O		W	61	52	11	7	61	52	61	53	30	25	61	53	0,0	0,5	nein	nein	
f	2.OG	O		W	61	53	11	8	61	53	61	53	32	27	61	53	0,0	0,5	nein	nein	
F	(3,9 m)			W	66	57	-7	-10	66	57	65	56	52	46	66	57	0,1	-0,5	nein	nein	
F	(6,7 m)			W	66	57	-6	-8	66	57	66	56	52	47	66	57	0,2	-0,4	nein	nein	
F	(9,5 m)		W	66	57	-2	-5	66	57	66	57	53	47	66	57	0,3	-0,4	nein	nein		
g	EG	O		W	56	48	9	6	56	48	56	48	35	30	56	48	0,1	0,6	nein	nein	
g	1.OG	O		W	57	49	11	7	57	49	57	49	36	31	57	49	0,0	0,6	nein	nein	
g	2.OG	O		W	58	50	11	8	58	50	58	50	37	32	58	50	0,1	0,6	nein	nein	
h	EG	O		W	53	45	12	7	53	45	53	45	35	29	53	46	0,1	0,5	nein	nein	
h	1.OG	O		W	54	46	12	7	54	46	54	46	35	30	54	46	0,0	0,5	nein	nein	
h	2.OG	O		W	55	47	12	8	55	47	55	47	36	31	55	47	0,1	0,5	nein	nein	
i	EG	S		W	54	46	11	6	54	46	55	46	45	39	55	47	1,5	1,0	nein	nein	
i	1.OG	S		W	55	47	11	7	55	47	56	47	46	41	56	48	1,6	1,0	nein	nein	
i	2.OG	S		W	55	47	12	8	55	47	57	47	47	41	57	48	1,7	1,2	nein	nein	
Objekt-Nummer: 171 Adresse: Brüsseler Straße 8-12																					
a	EG	W	AWB (B)	W	54	46	-7	-6	54	46	55	46	41	35	55	47	1,1	1,3	nein	nein	
a	1.OG	W		W	54	46	-6	-9	54	46	55	47	41	36	56	48	1,2	1,3	nein	nein	
a	2.OG	W		W	55	47	-2	-6	55	47	56	48	42	37	57	48	1,2	1,3	nein	nein	
A	(3,8 m)			W	54	46	-7	-10	54	46	55	47	41	36	55	47	1,3	1,4	nein	nein	
A	(6,6 m)			W	55	46	-5	-8	55	46	56	47	42	37	56	48	1,3	1,4	nein	nein	
A	(9,4 m)		W	56	47	-1	-4	56	47	57	48	43	38	57	49	1,3	1,4	nein	nein		
b	EG	W	AWB (B)	W	55	46	-7	-11	55	46	56	48	36	31	56	48	0,8	1,3	nein	nein	
b	1.OG	W		W	56	47	-6	-9	56	47	56	48	37	32	57	49	0,9	1,3	nein	nein	
b	2.OG	W		W	57	48	-2	-6	57	48	57	49	39	33	57	50	0,9	1,3	nein	nein	
B	(3,9 m)			W	54	45	-7	-10	54	45	55	46	39	33	55	47	1,0	1,4	nein	nein	
B	(6,7 m)			W	54	46	-5	-8	54	46	55	47	39	34	56	48	1,1	1,4	nein	nein	
B	(9,5 m)		W	55	47	-2	-4	55	47	56	48	41	35	57	48	1,2	1,3	nein	nein		
c	EG	W	AWB (B)	W	57	49	-7	-4	57	49	58	50	38	32	58	50	0,9	1,3	nein	nein	
c	1.OG	W		W	58	50	-6	-4	58	50	59	51	39	34	59	51	1,0	1,4	nein	nein	
c	2.OG	W		W	59	51	-2	-2	59	51	60	52	40	35	60	52	1,0	1,4	nein	nein	
C	(3,9 m)			W	55	46	-7	-10	55	46	55	47	37	31	55	48	0,8	1,2	nein	nein	
C	(6,7 m)			W	55	47	-5	-8	55	47	56	48	38	32	56	48	0,9	1,2	nein	nein	
C	(9,5 m)		W	56	48	-2	-4	56	48	57	49	39	34	57	49	0,9	1,3	nein	nein		
d	EG	W	AWB (B)	W	61	53	-8	-2	61	53	62	54	41	36	62	54	0,9	1,3	nein	nein	
d	1.OG	W		W	61	53	-6	-2	61	53	62	54	42	37	62	54	1,1	1,4	nein	nein	
d	2.OG	W		W	62	53	-3	-1	62	53	63	54	43	38	63	55	1,0	1,4	nein	nein	
D	(3,9 m)			W	56	48	-7	-10	56	48	57	49	37	32	57	49	0,9	1,4	nein	nein	
D	(6,7 m)			W	57	49	-5	-8	57	49	58	50	39	33	58	50	1,0	1,4	nein	nein	
D	(9,5 m)		W	58	49	-2	-4	58	49	59	51	40	35	59	51	1,1	1,5	nein	nein		
e	EG	N	AWB (B)	W	65	57	-7	-11	65	57	66	59	40	35	66	59	0,8	1,4	nein	nein	
e	1.OG	N		W	66	57	-6	-9	66	57	66	59	41	36	66	59	0,9	1,5	nein	nein	
e	2.OG	N		W	66	57	-3	-6	66	57	66	59	42	37	66	59	0,9	1,5	nein	nein	
E	(3,9 m)			W	58	49	-7	-3	58	49	59	51	41	35	59	51	1,0	1,4	nein	nein	
E	(6,7 m)			W	59	50	-5	-2	59	50	60	52	42	37	60	52	1,1	1,5	nein	nein	
E	(9,5 m)		W	60	51	-2	-1	60	51	61	52	43	38	61	53	1,1	1,6	nein	nein		
f	EG	O	AWB (B)	W	60	52	9	7	60	52	61	54	27	21	61	54	1,0	1,7	nein	nein	
f	1.OG	O		W	61	53	11	8	61	53	62	55	28	22	62	55	1,0	1,7	nein	nein	
f	2.OG	O		W	61	53	12	8	61	53	62	55	29	24	62	55	1,0	1,8	nein	nein	
F	(3,9 m)			W	60	52	-7	-3	60	52	61	53	43	37	61	53	1,1	1,4	nein	nein	
F	(6,7 m)			W	61	53	-5	-2	61	53	62	54	44	39	62	54	1,2	1,6	nein	nein	
F	(9,5 m)		W	62	53	-2	-1	62	53	63	54	45	40	63	55	1,2	1,6	nein	nein		

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Befugnisfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW									
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
g	EG	O		W	56	48	9	7	56	48	57	50	27	22	57	50	0,9	1,7	nein	nein
g	1.OG	O		W	58	49	11	8	58	49	58	51	28	23	58	51	0,9	1,6	nein	nein
g	2.OG	O		W	58	50	12	8	58	50	59	52	30	25	59	52	1,0	1,7	nein	nein
h	EG	O		W	54	46	12	8	54	46	55	47	30	25	55	47	1,0	1,7	nein	nein
h	1.OG	O		W	55	47	12	8	55	47	56	48	31	26	56	48	1,0	1,7	nein	nein
h	2.OG	O		W	56	47	12	8	56	47	57	49	32	27	57	49	1,0	1,7	nein	nein
i	EG	S		W	50	41	12	8	50	41	51	42	39	34	51	42	1,4	1,2	nein	nein
i	1.OG	S		W	50	42	12	8	50	42	51	42	40	35	52	43	1,5	1,2	nein	nein
i	2.OG	S		W	51	43	12	8	51	43	52	43	41	36	52	44	1,5	1,2	nein	nein
Objekt-Nummer: 172 Adresse: Brüsseler Straße 14-18																				
a	EG	W		W	53	45	-7	-10	53	45	54	47	36	31	54	47	1,0	1,6	nein	nein
a	1.OG	W		W	54	46	-5	-8	54	46	55	47	37	32	55	47	1,0	1,5	nein	nein
a	2.OG	W		W	55	47	-2	-5	55	47	56	48	38	32	56	48	0,9	1,6	nein	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	53	45	-7	-6	53	45	54	47	36	31	54	47	1,0	1,6	nein	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	54	46	-5	-5	54	46	55	48	37	31	55	48	1,0	1,6	nein	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	55	47	-1	-2	55	47	56	48	38	32	56	49	0,9	1,5	nein	nein
b	EG	W		W	55	47	-7	-10	55	47	56	48	30	25	56	49	1,0	1,6	nein	nein
b	1.OG	W		W	56	48	-5	-9	56	48	57	49	31	26	57	50	0,9	1,6	nein	nein
b	2.OG	W		W	57	49	-2	-6	57	49	58	50	33	28	58	50	0,9	1,6	nein	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	55	46	-7	-5	55	46	56	48	32	27	56	48	1,0	1,7	nein	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	55	47	-5	-4	55	47	56	49	33	28	57	49	1,0	1,7	nein	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	56	48	-1	-2	56	48	57	50	35	29	57	50	1,0	1,7	nein	nein
c	EG	W		W	58	50	-7	-4	58	50	59	51	31	25	59	51	0,8	1,6	nein	nein
c	1.OG	W		W	59	51	-5	-4	59	51	60	53	32	26	60	53	0,9	1,6	nein	nein
c	2.OG	W		W	60	51	-2	-3	60	51	60	53	34	28	60	53	0,9	1,6	nein	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	55	47	-7	-7	55	47	56	49	31	26	56	49	0,9	1,6	nein	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	56	48	-5	-5	56	48	57	50	32	27	57	50	0,9	1,6	nein	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	57	49	-1	-3	57	49	58	51	34	29	58	51	0,9	1,6	nein	nein
d	EG	W		W	62	54	-7	0	62	54	63	55	36	31	63	55	0,9	1,8	nein	nein
d	1.OG	W		W	62	54	-5	0	62	54	63	56	37	32	63	56	1,0	1,7	nein	nein
d	2.OG	W		W	62	54	-2	1	62	54	63	56	38	33	63	56	1,0	1,7	nein	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	57	49	-7	-6	57	49	58	51	31	26	58	51	0,8	1,6	nein	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	58	50	-5	-5	58	50	59	52	32	27	59	52	0,9	1,5	nein	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	51	-1	-3	59	51	60	53	34	29	60	53	0,8	1,5	nein	nein
e	EG	N		W	65	56	-7	-10	65	56	66	58	36	30	66	58	1,1	1,9	nein	nein
e	1.OG	N		W	65	57	-5	-9	65	57	66	59	36	31	66	59	1,2	1,8	nein	nein
e	2.OG	N		W	65	57	-2	-5	65	57	66	58	37	32	66	59	1,1	1,7	nein	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	58	50	-7	-2	58	50	59	52	33	28	59	52	0,7	1,4	nein	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	52	-5	-2	59	52	60	53	34	29	60	53	0,8	1,5	nein	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	60	52	-1	0	60	52	61	54	36	30	61	54	0,7	1,5	nein	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	62	54	-7	0	62	54	63	55	37	32	63	56	0,9	1,6	nein	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	63	55	-5	0	63	55	63	56	38	32	64	56	0,9	1,6	nein	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	63	55	-1	1	63	55	64	56	39	33	64	56	0,9	1,6	nein	nein
Objekt-Nummer: 173 Adresse: Huchtinger Heerstraße 135A																				
a	EG	S		W	61	52	12	9	61	52	62	53	31	25	62	53	1,1	1,6	nein	nein
a	1.OG	S		W	62	53	12	9	62	53	63	55	35	30	63	55	1,2	1,6	nein	nein
A	(2,9 m)		AWB (T)	W	45	36	0	-4	45	36	46	37	27	22	46	37	1,1	1,4	nein	nein
b	EG	W		W	56	47	-3	-3	56	47	57	49	27	22	57	49	1,2	1,8	nein	nein
b	1.OG	W		W	58	49	4	2	58	49	59	51	35	30	59	51	1,1	1,6	nein	nein
B	(3,4 m)		AWB (B)	W	58	49	12	8	58	49	59	51	24	18	59	51	1,2	1,6	nein	nein
C	(2,2 m)		AWB (F)	W	53	44	12	8	53	44	54	45	29	23	54	45	1,1	1,6	nein	nein

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL	> 70/60 dB(A)		
					Befallsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW									
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					T N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt-Nummer: 174 Adresse: Huchtinger Heerstraße 137																				
a	EG	S	AWB (F)	W	63	54	12	9	63	54	64	55	36	31	64	55	1,1	1,7	nein	nein
a	1.OG	S		W	64	55	12	9	64	55	65	57	37	32	65	57	1,1	1,7	nein	nein
A	(2,2 m)			W	52	44	9	6	52	44	53	46	28	22	54	46	1,0	1,6	nein	nein
b	EG	W		W	59	50	-3	-2	59	50	60	52	37	32	60	52	0,9	1,5	nein	nein
b	1.OG	W		W	60	52	4	2	60	52	61	53	38	32	61	53	1,0	1,6	nein	nein
c	EG	O		W	58	49	12	8	58	49	59	50	24	18	59	50	1,2	1,6	nein	nein
c	1.OG	O		W	59	50	12	8	59	50	61	52	29	23	61	52	1,2	1,6	nein	nein
Objekt-Nummer: 175 Adresse: Huchtinger Heerstraße 139																				
a	EG	S	AWB (B)	W	61	53	11	8	61	53	62	54	39	33	62	54	0,9	1,6	nein	nein
a	1.OG	S		W	63	54	12	8	63	54	64	56	39	34	64	56	1,0	1,6	nein	nein
A	(6,0 m)			W	65	56	12	8	65	56	66	58	41	35	66	58	1,0	1,6	nein	nein
b	EG	W		W	58	49	-4	-1	58	49	59	51	36	31	59	51	0,9	1,5	nein	nein
b	1.OG	W		W	60	51	4	2	60	51	60	53	38	32	61	53	0,8	1,5	nein	nein
c	EG	O		W	56	47	9	6	56	47	57	49	31	26	57	49	1,1	1,6	nein	nein
c	1.OG	O		W	58	49	12	8	58	49	59	51	33	28	59	51	1,1	1,6	nein	nein
Objekt-Nummer: 176 Adresse: Huchtinger Heerstraße 141																				
a	EG	S	AWB (T)	W	62	53	12	8	62	53	63	54	40	34	63	55	0,8	1,5	nein	nein
a	1.OG	S		W	63	54	12	8	63	54	64	56	40	35	64	56	0,9	1,5	nein	nein
A	(2,9 m)			W	43	34	-2	-6	43	34	44	35	23	18	44	35	0,9	1,3	nein	nein
b	EG	W	AWB (F)	W	58	49	-4	-6	58	49	59	50	39	33	59	51	0,7	1,1	nein	nein
b	1.OG	W		W	59	51	4	0	59	51	60	52	40	34	60	52	0,7	1,2	nein	nein
B	(2,0 m)			W	54	45	11	7	54	45	55	47	31	26	55	47	1,0	1,6	nein	nein
c	EG	O		W	57	49	12	8	57	49	58	50	32	27	58	50	0,9	1,6	nein	nein
c	1.OG	O		W	59	50	12	8	59	50	60	52	35	29	60	52	0,9	1,6	nein	nein
Objekt-Nummer: 177 Adresse: Huchtinger Heerstraße 143																				
a	EG	S	AWB (B)	W	63	54	11	7	63	54	63	55	42	37	63	55	0,6	1,2	nein	nein
a	1.OG	S		W	64	55	11	8	64	55	64	56	43	38	64	56	0,7	1,3	nein	nein
A	(3,8 m)			W	65	56	11	7	65	56	65	57	44	39	66	57	0,6	1,1	nein	nein
b	EG	W	AWB (F)	W	59	50	-4	-8	59	50	59	50	42	37	59	50	0,3	0,6	nein	nein
b	1.OG	W		W	60	51	4	-1	60	51	60	52	43	38	60	52	0,4	0,8	nein	nein
B	(2,0 m)			W	56	47	10	5	56	47	56	48	39	33	56	48	0,7	1,0	nein	nein
c	EG	W		W	50	40	-4	-8	50	40	50	42	33	28	51	42	1,0	1,4	nein	nein
c	1.OG	W		W	54	45	3	0	54	45	55	46	39	33	55	47	0,9	1,0	nein	nein
d	EG	O		W	51	42	11	5	51	42	52	43	32	27	52	44	0,4	1,1	nein	nein
d	1.OG	O		W	55	46	12	7	55	46	56	47	36	30	56	48	0,6	1,3	nein	nein
e	EG	O		W	61	52	11	8	61	52	62	54	25	20	62	54	0,9	1,6	nein	nein
e	1.OG	O		W	62	54	11	8	62	54	63	55	33	27	63	55	1,0	1,7	nein	nein
Objekt-Nummer: 178 Adresse: Huchtinger Heerstraße 143A																				
a	EG	S	AWB (F)	W	63	53	11	7	63	53	62	54	46	41	63	54	0,0	0,4	nein	nein
a	1.OG	S		W	63	54	11	7	63	54	64	55	46	41	64	55	0,4	0,7	nein	nein
A	(2,1 m)			W	54	45	11	6	54	45	55	46	37	32	55	47	0,7	1,2	nein	nein
b	EG	W		W	59	49	-4	-8	59	49	59	49	45	39	59	50	0,1	0,3	nein	nein
b	1.OG	W		W	60	51	3	-1	60	51	60	51	45	40	60	51	0,2	0,3	nein	nein
c	EG	O		W	58	49	11	7	58	49	59	51	26	21	59	51	0,7	1,4	nein	nein
c	1.OG	O		W	60	51	11	8	60	51	60	52	33	28	60	52	0,8	1,4	nein	nein
d	EG	O		W	61	52	11	7	61	52	61	53	26	21	61	53	0,5	1,1	nein	nein
d	1.OG	O		W	62	53	11	8	62	53	63	55	34	29	63	55	0,7	1,3	nein	nein
Objekt-Nummer: 179 Adresse: Huchtinger Heerstraße 145																				
a	EG	S		W	62	53	11	7	62	53	62	53	48	42	62	53	0,2	0,6	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 97E

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL Bezugsfall ohne LSW				Lr2B,oL Prognose-Planfall mit LSW				SrB,oL Prognose-Planfall mit LSW				Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße T N		Straba T N		Summe T N		Straße T N		Straba T N		Summe T N		T N		T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A	(2,7 m)		AWB (T)	W	46	37	3	-2	46	37	46	37	28	22	46	38	0,7	1,0	nein	nein
b	EG	W		W	57	48	-4	-7	57	48	58	48	44	39	58	49	0,5	0,7	nein	nein
B	(2,1 m)		AWB (B)	W	52	43	8	4	52	43	53	44	37	32	53	44	0,8	1,0	nein	nein
c	EG	O		W	57	49	6	5	57	49	57	49	36	31	57	49	-0,1	0,4	nein	nein
Objekt-Nummer: 180 Adresse: Huchtinger Heerstraße 145A																				
a	EG	S		W	61	52	11	7	61	52	62	52	47	41	62	53	0,4	0,7	nein	nein
a	1.OG	S		W	63	53	11	7	63	53	63	54	47	42	63	54	0,3	0,6	nein	nein
a	2.OG	S		W	63	54	11	7	63	54	64	54	47	42	64	55	0,5	0,8	nein	nein
A	(5,3 m)		AWB (B)	W	65	56	11	7	65	56	65	56	50	44	65	56	0,4	0,6	nein	nein
A	(8,1 m)		AWB (B)	W	66	56	11	7	66	56	66	57	50	44	66	57	0,5	0,8	nein	nein
b	EG	W		W	57	47	-7	-10	57	47	57	47	39	34	57	48	0,7	0,4	nein	nein
b	1.OG	W		W	58	49	-4	-8	58	49	59	49	41	35	59	49	0,6	0,5	nein	nein
b	2.OG	W		W	59	49	2	-1	59	49	60	50	42	36	60	50	1,0	0,9	nein	nein
B	(2,1 m)		AWB (F)	W	53	44	10	6	53	44	54	45	38	32	54	45	0,5	0,9	nein	nein
c	EG	O		W	58	49	9	6	58	49	58	49	44	38	58	49	0,0	0,6	nein	nein
c	1.OG	O		W	60	50	11	7	60	50	59	51	45	39	60	51	0,0	0,6	nein	nein
c	2.OG	O		W	60	51	11	7	60	51	60	52	45	39	60	52	0,1	0,7	nein	nein
Objekt-Nummer: 181 Adresse: Huchtinger Heerstraße 147																				
a	EG	S		W	61	52	11	7	61	52	62	52	45	39	62	53	0,5	0,6	nein	nein
a	1.OG	S		W	63	53	11	7	63	53	63	54	46	41	63	54	0,6	0,8	nein	nein
A	(2,7 m)		AWB (T)	W	43	34	-2	-6	43	34	44	35	25	20	44	35	0,8	1,0	nein	nein
b	EG	W		W	50	41	-5	-7	50	41	51	41	33	28	51	41	0,2	0,3	nein	nein
b	1.OG	W		W	57	47	1	-1	57	47	57	47	38	33	57	48	0,6	0,7	nein	nein
B	(2,1 m)		AWB (F)	W	51	42	10	6	51	42	52	42	34	28	52	42	0,6	0,6	nein	nein
c	EG	O		W	57	48	-1	4	57	48	58	48	42	37	58	49	0,5	0,6	nein	nein
c	1.OG	O		W	59	49	6	5	59	49	59	50	44	38	60	50	0,5	0,7	nein	nein
Objekt-Nummer: 182 Adresse: Huchtinger Heerstraße 147A																				
a	EG	S		W	62	52	10	7	62	52	63	53	44	39	63	53	0,9	0,9	nein	nein
a	1.OG	S		W	63	53	11	7	63	53	64	54	45	40	64	54	0,9	1,0	nein	nein
A	(2,1 m)		AWB (F)	W	49	40	8	4	49	40	50	40	32	27	50	41	0,9	0,8	nein	nein
b	EG	W		W	57	47	-5	-8	57	47	58	48	30	24	59	48	1,2	1,1	nein	nein
b	1.OG	W		W	59	48	1	-2	59	48	60	50	35	29	60	50	1,2	1,2	nein	nein
c	EG	O		W	57	48	5	5	57	48	58	48	41	36	58	48	0,7	0,6	nein	nein
c	1.OG	O		W	59	50	11	7	59	50	60	50	44	38	60	51	0,7	0,8	nein	nein
Objekt-Nummer: 183 Adresse: Huchtinger Heerstraße 149																				
a	EG	S		W	60	50	7	5	60	50	61	51	41	36	62	51	1,1	1,1	nein	nein
a	1.OG	S		W	62	52	11	7	62	52	63	53	43	38	63	53	1,1	1,2	nein	nein
A	(2,1 m)		AWB (F)	W	52	43	10	6	52	43	53	43	35	29	53	43	0,8	0,5	nein	nein
b	EG	W		W	56	46	-5	-6	56	46	58	47	36	31	58	47	1,1	1,2	nein	nein
b	1.OG	W		W	58	48	1	-1	58	48	59	49	38	33	59	49	1,0	1,2	nein	nein
c	EG	O		W	56	46	6	4	56	46	57	47	38	33	57	47	1,3	1,1	nein	nein
c	1.OG	O		W	58	48	10	7	58	48	59	49	40	35	59	49	1,2	1,2	nein	nein
Objekt-Nummer: 184 Adresse: Huchtinger Heerstraße 149A+149B																				
a	EG	S		W	62	51	10	6	62	51	63	53	41	35	63	53	1,2	1,3	nein	nein
a	1.OG	S		W	63	52	10	7	63	52	64	53	41	36	64	54	1,2	1,2	nein	nein
A	(3,0 m)		AWB (T)	W	60	49	-3	-2	60	49	61	50	35	30	61	50	1,2	1,2	nein	nein
b	EG	W		W	58	48	-5	-7	58	48	59	49	34	29	59	49	1,3	1,1	nein	nein
b	1.OG	W		W	60	49	1	-2	60	49	61	50	36	31	61	50	1,3	1,2	nein	nein
B	(2,0 m)		AWB (F)	W	46	36	8	2	46	36	47	37	27	22	47	37	1,0	1,1	nein	nein
c	EG	W		W	53	43	-8	-11	53	43	55	44	32	27	55	44	1,1	1,1	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 98E

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL	> 70/60 dB(A)		
					Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW									
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N				
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
c	1.OG	W		W	55	45	-5	-8	55	45	56	46	33	27	56	46	1,2	1,1	nein	nein
c	2.OG	W		W	57	47	1	-2	57	47	58	48	34	29	58	48	1,2	1,2	nein	nein
d	EG	O		W	54	44	6	5	54	44	55	45	38	32	55	45	1,2	0,9	nein	nein
d	1.OG	O		W	55	46	9	6	55	46	57	46	39	33	57	47	1,1	1,0	nein	nein
d	2.OG	O		W	58	48	10	7	58	48	59	49	40	35	59	49	1,2	1,1	nein	nein
e	EG	O		W	58	48	10	7	58	48	59	49	40	34	59	49	1,0	1,1	nein	nein
e	1.OG	O		W	59	49	10	7	59	49	60	50	41	35	60	50	1,1	1,1	nein	nein
Objekt-Nummer: 185 Adresse: Huchtinger Heerstraße 151																				
a	EG	S		W	61	51	10	7	61	51	62	52	38	33	63	52	1,2	1,1	nein	nein
a	1.OG	S		W	62	52	10	7	62	52	64	53	39	34	64	53	1,2	1,2	nein	nein
A	(2,8 m)		AWB (T)	W	48	38	5	-1	48	38	49	39	26	21	49	39	0,9	1,0	nein	nein
b	EG	W		W	57	47	-5	-9	57	47	58	48	33	28	58	48	1,1	1,1	nein	nein
b	1.OG	W		W	59	48	1	-3	59	48	60	49	33	27	60	49	1,1	1,0	nein	nein
B	(2,1 m)		AWB (F)	W	52	42	4	3	52	42	53	43	33	27	54	43	1,2	1,1	nein	nein
c	EG	O		W	58	47	10	7	58	47	59	49	38	33	59	49	1,2	1,2	nein	nein
c	1.OG	O		W	60	49	10	7	60	49	61	50	39	34	61	50	1,3	1,2	nein	nein
Objekt-Nummer: 186 Adresse: Huchtinger Heerstraße 151A																				
a	EG	S		W	61	50	10	6	61	50	62	51	36	31	62	51	1,1	1,1	nein	nein
a	1.OG	S		W	62	52	10	6	62	52	63	53	37	32	63	53	1,1	1,1	nein	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	45	36	5	-1	45	36	46	37	27	21	46	37	0,9	1,1	nein	nein
b	EG	W		W	56	46	-5	-9	56	46	57	47	27	21	57	47	1,0	1,0	nein	nein
b	1.OG	W		W	58	48	0	-3	58	48	59	49	30	25	59	49	1,1	1,1	nein	nein
B	(2,1 m)		AWB (F)	W	52	42	10	5	52	42	53	43	33	28	53	43	1,3	1,2	nein	nein
c	EG	O		W	56	45	2	3	56	45	57	46	30	25	57	46	1,2	1,1	nein	nein
c	1.OG	O		W	58	48	8	6	58	48	59	49	34	28	59	49	1,2	1,1	nein	nein
Objekt-Nummer: 187 Adresse: Huchtinger Heerstraße 153																				
a	EG	S		W	59	49	10	6	59	49	60	50	34	28	60	50	1,1	1,1	nein	nein
a	1.OG	S		W	61	51	10	6	61	51	62	52	36	30	62	52	1,1	1,0	nein	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	W	50	40	10	5	50	40	51	41	29	24	51	41	1,0	1,0	nein	nein
b	EG	W		W	56	46	-7	-10	56	46	58	47	30	25	58	47	1,1	1,0	nein	nein
b	1.OG	W		W	57	47	-4	-8	57	47	58	48	31	26	58	48	1,1	1,1	nein	nein
B	(5,3 m)		AWB (B)	W	60	50	10	7	60	50	61	51	36	31	61	51	1,1	1,1	nein	nein
c	EG	O		W	57	47	4	3	57	47	58	48	28	23	58	48	1,1	1,1	nein	nein
c	1.OG	O		W	58	48	10	7	58	48	59	49	34	29	59	49	1,1	1,0	nein	nein
Objekt-Nummer: 188 Adresse: Löwener Straße 7-11																				
a	EG	N		W	64	54	-9	-12	64	54	65	55	31	25	65	55	0,9	0,9	nein	nein
a	1.OG	N		W	65	54	-7	-10	65	54	65	55	31	26	66	55	0,9	1,0	nein	nein
a	2.OG	N		W	64	54	-4	-7	64	54	65	55	32	27	65	55	0,9	1,0	nein	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	51	41	-9	-5	51	41	52	41	34	28	52	42	1,1	1,1	nein	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	52	41	-7	-4	52	41	53	42	34	29	53	43	1,1	1,1	nein	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	53	42	-3	-2	53	42	53	43	35	30	54	44	1,0	1,0	nein	nein
b	EG	O		W	60	49	8	6	60	49	60	50	36	31	60	50	0,8	0,9	nein	nein
b	1.OG	O		W	60	50	10	7	60	50	61	51	37	32	61	51	0,9	0,8	nein	nein
b	2.OG	O		W	60	50	10	7	60	50	61	51	38	32	61	51	0,9	0,9	nein	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	53	42	-9	-4	53	42	54	43	34	28	54	43	1,0	1,1	nein	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	54	43	-7	-4	54	43	54	44	34	29	55	44	1,0	1,0	nein	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	55	44	-3	-2	55	44	55	45	35	30	56	45	1,0	1,0	nein	nein
c	EG	O		W	56	46	9	6	56	46	57	46	40	34	57	47	1,0	1,0	nein	nein
c	1.OG	O		W	57	47	10	7	57	47	58	47	40	35	58	48	1,0	0,9	nein	nein
c	2.OG	O		W	58	47	10	7	58	47	58	48	41	35	59	48	1,0	0,9	nein	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	54	44	-9	-5	54	44	55	45	33	28	55	45	1,0	1,0	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)		
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe						
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	55	45	-7	-5	55	45	56	46	34	29	56	46	1,0	1,0	nein	nein	
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	56	46	-3	-3	56	46	57	47	35	30	57	47	1,0	0,9	nein	nein	
d	EG	O		W	54	44	10	7	54	44	55	45	42	36	55	45	1,2	0,9	nein	nein	
d	1.OG	O		W	55	45	10	7	55	45	56	45	42	37	56	46	1,1	0,9	nein	nein	
d	2.OG	O		W	56	46	10	7	56	46	56	46	43	37	57	47	1,1	0,9	nein	nein	
D	(3,9 m)			AWB (B)	W	55	44	-9	-7	55	44	56	45	33	28	56	45	1,0	1,0	nein	nein
D	(6,7 m)			AWB (B)	W	56	46	-7	-6	56	46	57	47	34	29	57	47	1,0	1,0	nein	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	57	46	-3	-3	57	46	58	47	35	30	58	47	1,0	1,0	nein	nein	
e	EG	S		W	48	40	10	6	48	40	49	39	42	37	50	41	1,5	1,3	nein	nein	
e	1.OG	S		W	49	40	10	7	49	40	49	40	43	37	50	42	1,4	1,3	nein	nein	
e	2.OG	S		W	50	41	10	7	50	41	50	40	43	38	51	42	1,4	1,2	nein	nein	
E	(3,9 m)			AWB (B)	W	57	47	-9	-8	57	47	58	48	32	27	59	48	1,0	1,0	nein	nein
E	(6,7 m)			AWB (B)	W	59	48	-7	-7	59	48	60	49	33	28	60	49	1,0	1,0	nein	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	49	-3	-4	59	49	60	50	34	29	60	50	1,0	1,0	nein	nein	
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	58	48	-9	-9	58	48	59	49	31	26	59	49	1,0	1,0	nein	nein	
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	49	-7	-7	59	49	60	50	32	26	60	50	1,0	1,0	nein	nein	
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	49	-3	-4	59	49	60	50	33	28	60	50	1,0	1,0	nein	nein	
Objekt-Nummer: 189 Adresse: Löwener Straße 1-5																					
a	EG	N		W	64	54	-9	-12	64	54	65	55	36	30	65	55	0,7	0,7	nein	nein	
a	1.OG	N		W	65	54	-7	-10	65	54	65	55	36	31	65	55	0,7	0,7	nein	nein	
a	2.OG	N		W	65	54	-4	-7	65	54	65	55	37	32	65	55	0,7	0,8	nein	nein	
A	(3,9 m)			AWB (B)	W	51	41	-8	-11	51	41	52	42	31	26	52	42	1,0	1,0	nein	nein
A	(6,7 m)			AWB (B)	W	52	42	-6	-9	52	42	53	43	32	27	53	43	1,0	0,9	nein	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	53	43	-3	-5	53	43	54	44	34	29	54	44	1,0	0,8	nein	nein	
b	EG	O		W	61	51	9	6	61	51	62	51	40	34	62	51	0,6	0,6	nein	nein	
b	1.OG	O		W	62	51	10	7	62	51	62	52	41	35	62	52	0,7	0,8	nein	nein	
b	2.OG	O		W	62	51	10	7	62	51	62	52	41	36	62	52	0,7	0,8	nein	nein	
B	(3,9 m)			AWB (B)	W	50	40	-8	-11	50	40	51	41	31	25	51	41	1,0	1,0	nein	nein
B	(6,7 m)			AWB (B)	W	51	41	-7	-9	51	41	52	42	32	26	52	42	1,1	0,9	nein	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	52	42	-3	-5	52	42	53	43	34	29	53	43	1,0	0,7	nein	nein	
c	EG	O		W	56	46	8	5	56	46	57	47	40	35	57	47	1,0	0,9	nein	nein	
c	1.OG	O		W	58	47	10	7	58	47	58	48	41	35	59	48	0,8	0,9	nein	nein	
c	2.OG	O		W	58	48	10	7	58	48	59	49	41	36	59	49	0,9	1,0	nein	nein	
C	(3,9 m)			AWB (B)	W	52	42	-8	-11	52	42	53	43	29	24	53	43	1,0	0,9	nein	nein
C	(6,7 m)			AWB (B)	W	53	43	-6	-9	53	43	54	44	31	26	54	44	0,9	0,9	nein	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	54	44	-3	-5	54	44	55	45	33	28	55	45	0,9	0,8	nein	nein	
d	EG	O		W	55	45	7	5	55	45	56	46	42	37	57	47	1,6	1,5	nein	nein	
d	1.OG	O		W	56	46	9	7	56	46	57	47	43	37	57	47	1,5	1,5	nein	nein	
d	2.OG	O		W	57	47	10	7	57	47	58	48	43	38	58	48	1,5	1,5	nein	nein	
D	(3,9 m)			AWB (B)	W	52	42	-8	-11	52	42	53	43	33	28	53	43	1,0	1,0	nein	nein
D	(6,7 m)			AWB (B)	W	53	43	-6	-9	53	43	54	44	34	29	54	44	1,1	0,9	nein	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	54	44	-3	-5	54	44	55	45	36	30	55	45	1,0	0,9	nein	nein	
e	EG	S		W	50	42	8	6	50	42	53	43	44	39	54	45	3,3	2,8	nein	nein	
e	1.OG	S		W	51	43	10	7	51	43	54	44	45	40	55	46	3,2	2,8	nein	nein	
e	2.OG	S		W	52	44	10	7	52	44	55	45	46	40	55	46	3,2	2,7	nein	nein	
E	(3,9 m)			AWB (B)	W	56	46	-8	-10	56	46	57	46	35	29	57	47	1,0	0,9	nein	nein
E	(6,7 m)			AWB (B)	W	57	47	-6	-8	57	47	58	48	35	30	58	48	1,0	0,9	nein	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	58	48	-3	-5	58	48	59	48	37	31	59	48	1,0	0,9	nein	nein	
f	EG	W		W	51	41	-9	-11	51	41	52	42	30	25	52	42	1,0	0,9	nein	nein	
f	1.OG	W		W	52	42	-7	-10	52	42	53	43	31	26	53	43	1,0	0,9	nein	nein	
f	2.OG	W		W	53	43	-4	-7	53	43	54	44	33	28	54	44	0,9	0,9	nein	nein	
F	(3,9 m)			AWB (B)	W	56	45	-8	-5	56	45	56	46	35	30	57	46	0,9	0,9	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)					
					Bezugsfall ohne LSW								Prognose-Planfall mit LSW											
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe									
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N				
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	57	46	-7	-5	57	46	58	47	36	31	58	47	1,0	0,9	nein	nein				
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	57	47	-3	-3	57	47	58	48	37	32	58	48	0,9	0,9	nein	nein				
g	EG	W		W	53	43	-9	-12	53	43	54	44	27	22	54	44	0,9	0,9	nein	nein				
g	1.OG	W		W	54	44	-7	-10	54	44	55	45	29	24	55	45	0,9	0,8	nein	nein				
g	2.OG	W		W	55	45	-4	-7	55	45	56	46	32	26	56	46	1,0	0,8	nein	nein				
h	EG	W		W	56	46	-9	-12	56	46	57	47	34	29	57	47	0,9	0,9	nein	nein				
h	1.OG	W		W	57	47	-7	-10	57	47	58	48	35	29	58	48	0,9	0,9	nein	nein				
h	2.OG	W		W	58	48	-4	-7	58	48	59	48	36	30	59	49	1,0	0,9	nein	nein				
i	EG	W		W	60	50	-9	-8	60	50	61	50	35	30	61	51	0,8	0,8	nein	nein				
i	1.OG	W		W	60	50	-7	-7	60	50	61	51	36	30	61	51	0,8	0,9	nein	nein				
i	2.OG	W		W	61	50	-4	-5	61	50	61	51	37	31	61	51	0,9	0,9	nein	nein				
Objekt-Nummer: 190 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 2-8																								
a	EG	N		W	65	55	-8	-11	65	55	65	55	47	42	65	55	-0,2	0,1	nein	nein				
a	1.OG	N		W	65	55	-6	-10	65	55	65	55	47	42	65	55	-0,1	0,1	nein	nein				
a	2.OG	N		W	65	55	-3	-7	65	55	65	55	47	42	65	55	-0,1	0,1	nein	nein				
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	53	43	-8	-6	53	43	54	44	37	32	54	44	0,9	0,8	nein	nein				
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	54	44	-6	-5	54	44	55	45	38	33	55	45	1,0	0,7	nein	nein				
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	55	45	-2	-3	55	45	56	46	39	34	56	46	1,0	0,8	nein	nein				
b	EG	O		W	62	53	11	7	62	53	63	53	50	45	63	54	1,4	1,1	nein	nein				
b	1.OG	O		W	63	54	11	7	63	54	64	54	51	45	64	55	1,3	0,9	nein	nein				
b	2.OG	O		W	63	54	11	8	63	54	64	54	51	46	64	55	1,1	0,7	nein	nein				
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	54	44	-8	-11	54	44	54	44	34	28	54	44	0,1	0,0	nein	nein				
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	55	45	-6	-9	55	45	55	45	35	29	55	45	0,0	-0,1	nein	nein				
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	56	46	-3	-5	56	46	56	46	36	31	56	46	0,1	-0,1	nein	nein				
c	EG	O		W	61	53	10	7	61	53	62	52	51	46	62	53	1,1	0,3	nein	nein				
c	1.OG	O		W	62	54	11	7	62	54	63	54	52	47	64	54	1,1	0,3	nein	nein				
c	2.OG	O		W	63	55	11	8	63	55	64	54	53	47	64	55	1,0	0,2	nein	nein				
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	54	43	-8	-11	54	43	53	43	30	24	53	43	-0,2	-0,1	nein	nein				
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	55	44	-6	-9	55	44	54	44	31	26	54	44	-0,2	-0,2	nein	nein				
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	56	45	-3	-5	56	45	55	45	34	29	55	45	-0,1	-0,1	nein	nein				
d	EG	O		W	62	54	11	7	62	54	63	53	52	47	63	54	1,4	0,2	nein	nein				
d	1.OG	O		W	63	55	11	7	63	55	64	54	54	48	64	55	1,6	0,4	nein	nein				
d	2.OG	O		W	63	55	11	8	63	55	64	55	54	48	65	56	1,5	0,6	nein	nein				
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	54	44	-8	-11	54	44	54	44	30	24	54	44	-0,2	-0,2	nein	nein				
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	56	45	-6	-9	56	45	55	45	31	26	55	45	-0,2	-0,3	nein	nein				
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	57	46	-2	-5	57	46	56	46	34	29	56	46	-0,1	-0,2	nein	nein				
e	EG	O		W	62	54	10	7	62	54	63	53	53	48	63	54	1,8	0,5	nein	nein				
e	1.OG	O		W	63	55	11	7	63	55	64	54	55	49	65	56	1,9	0,8	nein	nein				
e	2.OG	O		W	63	55	11	8	63	55	64	55	55	49	65	56	2,0	0,9	nein	nein				
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	56	46	-8	-11	56	46	56	45	31	25	56	45	-0,3	-0,3	nein	nein				
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	57	47	-6	-9	57	47	57	47	32	27	57	47	-0,3	-0,3	nein	nein				
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	58	48	-2	-5	58	48	58	48	35	29	58	48	-0,2	-0,2	nein	nein				
f	EG	S		W	59	51	11	7	59	51	61	51	52	47	62	53	3,0	2,0	nein	nein				
f	1.OG	S		W	60	52	11	7	60	52	62	53	53	48	63	54	3,0	2,2	nein	nein				
f	2.OG	S		W	60	52	11	8	60	52	63	53	54	48	63	54	3,1	2,3	nein	nein				
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	58	47	-8	-11	58	47	57	47	32	26	57	47	-0,4	-0,4	nein	nein				
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	48	-6	-9	59	48	58	48	33	28	58	48	-0,3	-0,3	nein	nein				
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	49	-3	-5	59	49	59	48	35	30	59	49	-0,3	-0,3	nein	nein				
g	EG	W		W	52	42	-8	-11	52	42	52	42	33	27	52	42	0,4	0,3	nein	nein				
g	1.OG	W		W	53	43	-7	-9	53	43	53	43	34	28	53	43	0,4	0,3	nein	nein				
g	2.OG	W		W	54	44	-4	-6	54	44	54	44	35	30	54	44	0,4	0,3	nein	nein				
G	(3,9 m)		AWB (B)	W	60	49	-8	-5	60	49	59	49	33	28	59	49	-0,5	-0,5	nein	nein				

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel		Summenpegel > 70/60 dB(A)					
					Bezugsfall ohne LSW								Prognose-Planfall mit LSW								SrP,mL / SrB,oL			
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T N		T N		T N			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
G	(6,7 m)		AWB (B)	W	61	50	-6	-4	61	50	60	50	34	29	60	50	-0,4	-0,4	nein	nein				
G	(9,5 m)		AWB (B)	W	61	51	-2	-2	61	51	61	50	36	30	61	50	-0,3	-0,4	nein	nein				
h	EG	W	AWB (B)	W	54	43	-8	-11	54	43	54	43	29	24	54	43	-0,2	-0,2	nein	nein				
h	1.OG	W		W	55	44	-7	-10	55	44	55	44	30	25	55	44	-0,2	-0,3	nein	nein				
h	2.OG	W		W	56	46	-4	-7	56	46	56	45	33	28	56	45	-0,3	-0,2	nein	nein				
H	(4,0 m)			W	64	54	-8	-5	64	54	64	53	35	29	64	53	-0,6	-0,5	nein	nein				
H	(6,8 m)			W	65	54	-6	-4	65	54	64	54	36	30	64	54	-0,4	-0,5	nein	nein				
H	(9,6 m)		AWB (B)	W	65	54	-3	-3	65	54	64	54	37	31	64	54	-0,4	-0,4	nein	nein				
i	EG	W		W	57	46	-8	-11	57	46	56	46	31	25	56	46	-0,4	-0,4	nein	nein				
i	1.OG	W		W	58	47	-7	-10	58	47	57	47	32	27	58	47	-0,3	-0,3	nein	nein				
i	2.OG	W		W	58	48	-4	-7	58	48	58	48	34	28	58	48	-0,2	-0,3	nein	nein				
j	EG	W		W	61	51	-8	-5	61	51	61	50	34	28	61	50	-0,5	-0,5	nein	nein				
j	1.OG	W		W	62	51	-7	-4	62	51	61	51	34	29	61	51	-0,5	-0,4	nein	nein				
j	2.OG	W		W	62	51	-4	-3	62	51	61	51	36	30	61	51	-0,4	-0,4	nein	nein				
Objekt-Nummer: 191 Adresse: Löwener Straße 2+4																								
a	EG	O	AWB (B)	W	56	47	3	-2	56	47	57	47	48	43	57	49	1,5	1,0	nein	nein				
a	1.OG	O		W	57	48	3	0	57	48	58	48	49	44	58	50	1,6	1,1	nein	nein				
a	2.OG	O		W	58	49	6	4	58	49	59	49	51	45	59	51	1,7	1,2	nein	nein				
A	(3,8 m)			W	49	41	-2	-2	49	41	50	40	38	32	50	41	1,0	0,1	nein	nein				
A	(6,6 m)			W	50	42	2	1	50	42	51	41	39	33	51	42	1,0	0,1	nein	nein				
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	51	43	8	6	51	43	52	43	41	35	53	43	1,2	0,3	nein	nein				
b	EG	S	AWB (B)	W	47	39	-2	-1	47	39	48	38	36	31	49	39	1,2	0,3	nein	nein				
b	1.OG	S		W	49	40	2	2	49	40	50	40	38	32	50	41	1,1	0,2	nein	nein				
b	2.OG	S		W	50	42	8	6	50	42	51	41	40	34	51	42	1,3	0,5	nein	nein				
B	(3,8 m)			W	49	41	1	2	49	41	50	40	37	32	50	41	1,0	0,1	nein	nein				
B	(6,6 m)			W	50	42	5	4	50	42	51	41	38	33	51	42	0,9	-0,1	nein	nein				
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	51	43	9	7	51	43	52	42	40	34	52	43	1,0	0,1	nein	nein				
c	EG	S	AWB (B)	W	45	36	5	4	45	36	46	36	34	29	46	37	1,2	0,5	nein	nein				
c	1.OG	S		W	47	38	8	6	47	38	47	38	36	31	48	39	1,2	0,3	nein	nein				
c	2.OG	S		W	49	40	10	7	49	40	50	40	38	32	50	41	1,2	0,2	nein	nein				
C	(3,9 m)			W	47	39	4	4	47	39	48	38	36	31	49	39	1,1	0,3	nein	nein				
C	(6,7 m)			W	49	41	8	6	49	41	50	40	38	32	50	41	1,1	0,2	nein	nein				
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	51	42	10	7	51	42	52	42	39	34	52	43	1,1	0,1	nein	nein				
d	EG	S	AWB (B)	W	44	36	8	5	44	36	44	34	33	28	44	35	0,2	-0,5	nein	nein				
d	1.OG	S		W	46	37	10	7	46	37	46	36	35	30	46	37	0,4	-0,3	nein	nein				
d	2.OG	S		W	48	39	10	8	48	39	48	38	37	32	48	39	0,4	-0,2	nein	nein				
D	(3,9 m)			W	43	34	-8	2	43	34	44	34	32	27	44	35	1,3	0,6	nein	nein				
D	(6,7 m)			W	46	38	-5	3	46	38	47	37	35	30	47	38	1,2	0,2	nein	nein				
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	50	41	-1	4	50	41	50	41	38	33	51	41	1,1	0,1	nein	nein				
e	EG	S	AWB (B)	W	42	33	-6	3	42	33	42	32	30	24	43	33	0,3	-0,1	nein	nein				
e	1.OG	S		W	45	36	-3	4	45	36	45	35	33	28	45	36	0,4	-0,1	nein	nein				
e	2.OG	S		W	47	38	4	5	47	38	47	37	36	31	47	38	0,4	-0,2	nein	nein				
E	(4,0 m)			W	45	37	8	5	45	37	45	35	34	28	45	36	0,0	-1,0	nein	nein				
E	(6,8 m)			W	47	39	10	7	47	39	47	37	36	31	48	38	0,1	-0,8	nein	nein				
E	(9,6 m)		AWB (B)	W	50	41	10	8	50	41	50	40	39	33	50	41	0,3	-0,6	nein	nein				
f	EG	S	AWB (B)	W	43	34	10	6	43	34	42	32	31	25	43	33	-0,3	-0,6	nein	nein				
f	1.OG	S		W	45	36	10	7	45	36	44	34	33	28	45	35	-0,4	-0,9	nein	nein				
f	2.OG	S		W	46	38	10	7	46	38	45	36	36	30	46	37	-0,5	-1,0	nein	nein				
F	(4,0 m)			W	45	36	9	6	45	36	45	35	33	28	45	36	0,5	-0,1	nein	nein				
F	(6,8 m)			W	47	38	10	7	47	38	47	37	36	30	48	38	0,4	-0,3	nein	nein				
F	(9,6 m)		AWB (B)	W	49	41	10	8	49	41	49	39	38	33	50	40	0,4	-0,3	nein	nein				
g	EG	W		W	47	36	-9	-11	47	36	47	36	24	19	47	36	0,0	-0,1	nein	nein				

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL					
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T		N	
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
g	1.OG	W		W	47	37	-7	-10	47	37	47	37	26	21	47	37	0,0	0,0	nein	nein
g	2.OG	W		W	48	38	-4	-7	48	38	48	38	29	23	48	38	0,0	0,0	nein	nein
h	EG	N		W	50	39	-9	-10	50	39	49	39	30	25	50	39	0,0	-0,1	nein	nein
h	1.OG	N		W	50	40	-7	-9	50	40	50	40	32	26	50	40	0,0	-0,1	nein	nein
h	2.OG	N		W	51	41	-4	-6	51	41	51	41	34	29	51	41	0,0	0,0	nein	nein
i	EG	N		W	51	42	-9	-11	51	42	50	40	40	35	51	42	0,2	-0,2	nein	nein
i	1.OG	N		W	51	42	-7	-10	51	42	51	41	41	35	52	42	0,2	-0,1	nein	nein
i	2.OG	N		W	52	43	-4	-7	52	43	52	42	42	36	52	43	0,2	-0,1	nein	nein
j	EG	N		W	54	46	-9	-4	54	46	55	45	46	41	56	47	1,1	0,6	nein	nein
j	1.OG	N		W	55	47	-7	-3	55	47	56	46	47	41	56	47	1,1	0,6	nein	nein
j	2.OG	N		W	56	47	-4	-2	56	47	57	47	48	42	57	48	1,2	0,7	nein	nein

Objekt-Nummer: 192

Adresse: Heinrich-Plett-Allee 10-14

a	EG	N		W	57	48	7	1	57	48	58	49	49	43	59	50	2,3	1,7	nein	nein
a	1.OG	N		W	58	49	7	1	58	49	59	50	50	45	60	51	2,4	1,8	nein	nein
a	2.OG	N		W	58	50	8	1	58	50	60	51	51	46	61	52	2,4	1,8	nein	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	51	42	-8	-9	51	42	52	42	41	36	52	43	1,7	1,0	nein	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	52	43	-6	-7	52	43	53	43	43	37	53	44	1,7	1,1	nein	nein
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	53	44	-2	-4	53	44	54	44	44	38	55	45	1,6	1,0	nein	nein
b	EG	O		W	61	52	11	7	61	52	63	54	55	49	64	55	3,5	2,9	nein	nein
b	1.OG	O		W	62	53	12	8	62	53	65	55	56	51	65	56	3,5	3,0	nein	nein
b	2.OG	O		W	62	54	12	9	62	54	65	55	57	51	66	57	3,5	3,0	nein	nein
B	(4,0 m)		AWB (B)	W	50	41	-7	-10	50	41	51	42	41	35	52	43	1,6	1,0	nein	nein
B	(6,8 m)		AWB (B)	W	51	43	-5	-8	51	43	52	43	42	37	53	44	1,6	0,9	nein	nein
B	(9,6 m)		AWB (B)	W	52	44	-2	-4	52	44	54	44	43	38	54	45	1,7	1,0	nein	nein
c	EG	O		W	62	54	11	7	62	54	64	54	56	51	65	56	2,9	2,5	nein	nein
c	1.OG	O		W	63	54	12	8	63	54	65	55	57	52	66	57	3,0	2,6	nein	nein
c	2.OG	O		W	63	54	12	9	63	54	65	55	58	52	66	57	2,9	2,5	nein	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	49	41	-7	-10	49	41	51	41	39	34	51	42	1,7	0,9	nein	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	51	42	-5	-8	51	42	52	42	41	35	52	43	1,5	0,8	nein	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	52	43	-1	-4	52	43	53	43	42	37	54	44	1,4	0,7	nein	nein
d	EG	O		W	63	55	7	6	63	55	66	56	58	53	66	58	3,0	2,5	nein	nein
d	1.OG	O		W	64	55	9	7	64	55	66	56	58	53	67	58	3,0	2,6	nein	nein
d	2.OG	O		W	64	55	11	8	64	55	66	56	58	53	67	58	3,0	2,5	nein	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	49	41	-6	-9	49	41	50	41	37	32	51	41	1,4	0,6	nein	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	51	42	-4	-7	51	42	52	42	38	33	52	42	1,2	0,5	nein	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	52	43	0	-3	52	43	53	43	40	34	53	44	1,2	0,4	nein	nein
e	EG	S		W	61	52	8	6	61	52	63	53	55	50	64	55	2,7	2,2	nein	nein
e	1.OG	S		W	61	53	9	7	61	53	63	53	55	50	64	55	2,8	2,3	nein	nein
e	2.OG	S		W	61	53	10	8	61	53	63	53	55	50	64	55	2,7	2,2	nein	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	50	42	-7	-10	50	42	51	41	37	32	51	41	0,4	-0,6	nein	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	51	43	-5	-8	51	43	52	42	38	33	52	42	0,4	-0,6	nein	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	52	44	-1	-4	52	44	53	43	40	34	53	44	0,6	-0,5	nein	nein
f	EG	W		W	50	41	-9	-10	50	41	51	42	41	36	52	43	1,9	1,3	nein	nein
f	1.OG	W		W	51	42	-7	-9	51	42	52	43	42	37	53	44	1,9	1,3	nein	nein
f	2.OG	W		W	52	43	-4	-6	52	43	53	44	43	38	54	45	1,9	1,2	nein	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	53	44	-5	-7	53	44	53	43	42	37	54	44	0,8	-0,1	nein	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	53	45	-2	-4	53	45	54	44	43	38	54	45	0,9	0,0	nein	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	54	46	3	1	54	46	55	45	44	39	55	46	0,9	0,2	nein	nein
g	EG	W		W	49	40	-8	-10	49	40	50	40	40	35	51	41	1,7	1,1	nein	nein
g	1.OG	W		W	50	42	-6	-9	50	42	51	42	41	36	52	43	1,8	1,1	nein	nein
g	2.OG	W		W	51	43	-3	-6	51	43	53	43	42	37	53	44	1,7	1,1	nein	nein
h	EG	W		W	49	41	-7	-10	49	41	50	40	37	31	50	41	0,6	-0,4	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 103E

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)					
					Bezugsfall ohne LSW								Prognose-Planfall mit LSW								T		N	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T		N					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
h	1.OG	W		W	50	42	-5	-8	50	42	51	41	38	32	51	42	0,7	-0,4	nein	nein				
h	2.OG	W		W	51	43	-2	-5	51	43	52	42	39	33	52	43	0,7	-0,3	nein	nein				
i	EG	W		W	51	43	-6	-10	51	43	52	42	40	35	52	43	0,8	-0,3	nein	nein				
i	1.OG	W		W	52	44	-4	-8	52	44	53	43	41	36	53	44	0,8	-0,3	nein	nein				
i	2.OG	W		W	53	45	-1	-5	53	45	54	44	42	37	54	45	0,8	-0,2	nein	nein				
Objekt-Nummer: 193 Adresse: Luxemburger Straße 28D+28E																								
a	EG	O		W	49	41	4	4	49	41	50	41	38	33	50	41	1,1	0,3	nein	nein				
a	1.OG	O		W	51	42	8	6	51	42	51	42	39	34	52	43	1,1	0,2	nein	nein				
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	50	42	4	5	50	42	51	41	41	36	52	42	1,5	0,8	nein	nein				
b	EG	S		W	48	39	5	2	48	39	48	38	40	34	49	40	1,1	0,7	nein	nein				
b	1.OG	S		W	49	41	8	5	49	41	49	40	41	36	50	41	1,1	0,6	nein	nein				
B	(2,1 m)		AWB (T)	W	47	39	6	3	47	39	47	38	39	34	48	39	1,0	0,5	nein	nein				
c	EG	N		W	43	35	-5	-9	43	35	44	34	32	27	44	35	0,6	-0,4	nein	nein				
c	1.OG	N		W	45	37	-2	-6	45	37	45	36	34	28	46	36	0,7	-0,1	nein	nein				
Objekt-Nummer: 194 Adresse: Luxemburger Straße 28B+28C																								
a	EG	O		W	53	45	9	7	53	45	54	44	46	41	55	46	1,5	1,1	nein	nein				
a	1.OG	O		W	55	46	10	8	55	46	55	46	48	43	56	47	1,4	1,1	nein	nein				
a	2.OG	O		W	56	48	10	8	56	48	57	47	50	44	58	49	1,4	1,1	nein	nein				
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	54	46	10	7	54	46	55	45	47	42	56	47	1,7	1,3	nein	nein				
b	EG	S		W	53	45	10	7	53	45	54	44	46	41	55	46	1,3	0,9	nein	nein				
b	1.OG	S		W	55	46	10	8	55	46	55	46	47	42	56	47	1,2	0,7	nein	nein				
b	2.OG	S		W	56	48	10	8	56	48	57	47	49	44	57	49	1,3	0,9	nein	nein				
B	(2,1 m)		AWB (T)	W	54	45	10	7	54	45	54	45	47	41	55	46	1,5	1,1	nein	nein				
c	EG	N		W	44	36	-7	-9	44	36	44	34	34	28	44	35	0,3	-0,4	nein	nein				
c	1.OG	N		W	46	38	-4	-6	46	38	46	36	35	30	46	37	0,2	-0,5	nein	nein				
c	2.OG	N		W	50	41	3	1	50	41	50	40	39	34	50	41	0,3	-0,3	nein	nein				
Objekt-Nummer: 195 Adresse: Luxemburger Straße 34																								
a	EG	NO		W	55	46	10	5	55	46	56	47	47	42	57	48	2,1	1,5	nein	nein				
a	1.OG	NO		W	56	47	10	6	56	47	57	48	48	43	58	49	2,0	1,4	nein	nein				
A	(1,9 m)		AWB (F)	W	56	48	10	6	56	48	58	48	48	42	58	49	1,6	1,0	nein	nein				
b	EG	SO		W	57	48	3	5	57	48	58	48	47	42	59	49	1,9	1,2	nein	nein				
b	1.OG	SO		W	57	49	7	7	57	49	59	49	48	42	59	50	1,9	1,3	nein	nein				
c	EG	SW		W	55	46	-5	5	55	46	56	46	42	37	56	47	1,4	0,9	nein	nein				
c	1.OG	SW		W	56	47	0	5	56	47	57	47	44	39	57	48	1,5	0,9	nein	nein				
Objekt-Nummer: 196 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 16+16A																								
a	EG	NO		W	61	53	10	6	61	53	63	53	51	46	63	54	2,3	1,4	nein	nein				
a	1.OG	NO		W	61	53	11	6	61	53	63	54	52	46	64	54	2,5	1,5	nein	nein				
a	2.OG	NO		W	62	53	11	8	62	53	64	54	52	47	64	55	2,5	1,6	nein	nein				
A	(4,3 m)		AWB (B)	W	66	57	10	8	66	57	68	58	55	49	68	59	2,1	1,2	nein	nein				
b	EG	SO		W	63	55	10	9	63	55	65	56	52	47	65	56	2,1	1,2	nein	nein				
b	1.OG	SO		W	64	55	11	9	64	55	66	56	53	48	66	56	2,2	1,4	nein	nein				
b	2.OG	SO		W	64	55	11	9	64	55	66	56	53	48	66	57	2,3	1,4	nein	nein				
B	(4,5 m)		AWB (B)	W	63	54	4	7	63	54	65	55	51	45	65	56	2,4	1,9	nein	nein				
c	EG	SW		W	59	50	-7	5	59	50	62	52	46	41	62	52	2,4	1,9	nein	nein				
c	1.OG	SW		W	59	51	-4	5	59	51	62	52	48	42	62	53	2,4	1,9	nein	nein				
c	2.OG	SW		W	60	51	4	7	60	51	62	52	49	43	62	53	2,5	1,9	nein	nein				
C	(7,3 m)		AWB (B)	W	62	53	-1	6	62	53	64	55	50	45	64	55	2,5	2,0	nein	nein				
d	EG	NW		W	50	42	-7	-5	50	42	53	43	40	35	53	43	2,3	1,6	nein	nein				
d	1.OG	NW		W	51	43	-4	-4	51	43	53	43	41	36	53	44	2,2	1,5	nein	nein				
d	2.OG	NW		W	54	45	4	4	54	45	56	46	44	39	56	47	2,4	1,7	nein	nein				
D	(4,5 m)		AWB (B)	W	61	52	-4	6	61	52	63	53	48	42	63	54	2,5	1,9	nein	nein				

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL	> 70/60 dB(A)									
					Befugnisfall ohne LSW										Prognose-Planfall mit LSW												
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe												
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N											
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21							
e	EG	NO		W	55	46	-3	0	55	46	58	48	46	41	58	49	3,1	2,2	nein	nein							
e	1.OG	NO		W	55	47	2	2	55	47	58	48	47	41	58	49	3,2	2,3	nein	nein							
e	2.OG	NO		W	57	48	11	8	57	48	60	50	48	43	60	51	3,0	2,1	nein	nein							
f	EG	NW		W	51	43	-7	-8	51	43	54	44	41	35	54	45	2,7	1,8	nein	nein							
f	1.OG	NW		W	52	43	-4	-6	52	43	54	44	41	35	54	45	2,5	1,7	nein	nein							
f	2.OG	NW		W	55	47	4	4	55	47	58	48	46	40	58	49	2,6	1,8	nein	nein							

Objekt-Nummer: 197	Adresse: Heinrich-Plett-Allee 24-30

a	EG	N	T	M	60	52	-10	-7	60	52	60	50	44	38	60	50	-0,6	-1,6	nein	nein
a	1.OG	N		M	62	53	-9	-6	62	53	61	51	46	40	61	52	-0,8	-1,7	nein	nein
a	2.OG	N		M	62	54	-7	-5	62	54	61	52	46	41	62	52	-0,8	-1,7	nein	nein
a	3.OG	N		M	62	54	-3	-4	62	54	62	52	46	41	62	52	-0,8	-1,7	nein	nein
A	(5,3 m)		AWB (B)	M	54	46	-8	-10	54	46	54	46	35	29	54	46	0,0	-0,2	nein	nein
A	(8,1 m)		AWB (B)	M	54	46	-6	-8	54	46	54	46	35	29	54	46	-0,1	-0,2	nein	nein
A	(10,9 m)		AWB (B)	M	54	46	-3	-4	54	46	54	46	34	28	54	46	0,0	-0,2	nein	nein
b	EG	O	T	M	64	55	10	8	64	55	63	53	47	42	64	54	-0,7	-1,7	nein	nein
b	1.OG	O		M	66	57	10	8	66	57	65	55	50	44	65	56	-0,7	-1,7	nein	nein
b	2.OG	O		M	66	58	10	9	66	58	65	55	50	44	66	56	-0,8	-1,7	nein	nein
b	3.OG	O		M	66	58	10	9	66	58	65	55	50	45	66	56	-0,8	-1,8	nein	nein
B	(5,3 m)		AWB (B)	M	53	44	-8	-10	53	44	52	43	35	29	52	43	-1,2	-1,5	nein	nein
B	(8,1 m)		AWB (B)	M	53	45	-6	-8	53	45	52	43	34	29	52	44	-1,0	-1,4	nein	nein
B	(10,9 m)		AWB (B)	M	53	45	-3	-4	53	45	52	43	34	29	52	44	-1,0	-1,2	nein	nein
c	EG	O	T	M	65	56	7	7	65	56	63	53	48	42	63	54	-1,6	-2,5	nein	nein
c	1.OG	O		M	67	58	9	8	67	58	65	55	50	45	65	55	-1,7	-2,6	nein	nein
c	2.OG	O		M	67	58	10	9	67	58	65	55	51	45	65	56	-1,6	-2,7	nein	nein
c	3.OG	O		M	67	58	10	9	67	58	65	55	51	45	65	56	-1,7	-2,6	nein	nein
C	(5,3 m)		AWB (B)	M	52	43	-8	-10	52	43	51	42	34	29	51	42	-0,4	-0,8	nein	nein
C	(8,1 m)		AWB (B)	M	52	43	-6	-8	52	43	52	43	34	29	52	43	-0,2	-0,4	nein	nein
C	(10,9 m)		AWB (B)	M	52	44	-2	-4	52	44	52	43	34	28	52	43	-0,2	-0,4	nein	nein
d	EG	O	T	M	65	56	10	8	65	56	64	54	49	44	64	55	-0,6	-1,5	nein	nein
d	1.OG	O		M	67	58	10	9	67	58	66	56	52	46	66	57	-0,7	-1,6	nein	nein
d	2.OG	O		M	67	58	10	9	67	58	66	56	52	47	66	57	-0,7	-1,6	nein	nein
d	3.OG	O		M	67	58	10	9	67	58	66	56	52	47	66	57	-0,8	-1,6	nein	nein
D	(5,3 m)		AWB (B)	M	50	42	-9	-10	50	42	50	41	34	29	50	41	-0,2	-0,7	nein	nein
D	(8,1 m)		AWB (B)	M	51	42	-6	-8	51	42	51	41	35	30	51	42	-0,2	-0,7	nein	nein
D	(10,9 m)		AWB (B)	M	51	42	-3	-4	51	42	50	41	34	28	51	42	-0,2	-0,4	nein	nein
e	EG	O	T	M	65	56	10	8	65	56	64	54	50	45	64	55	-0,6	-1,5	nein	nein
e	1.OG	O		M	67	58	10	9	67	58	66	56	53	48	66	57	-0,6	-1,5	nein	nein
e	2.OG	O		M	67	58	10	9	67	58	66	56	53	48	66	57	-0,6	-1,5	nein	nein
e	3.OG	O		M	67	59	10	9	67	59	66	56	53	48	66	57	-0,7	-1,6	nein	nein
E	(5,3 m)		AWB (B)	M	50	41	-9	-10	50	41	49	40	34	28	49	40	-0,3	-0,8	nein	nein
E	(8,1 m)		AWB (B)	M	51	42	-7	-8	51	42	50	41	35	30	50	41	-0,2	-0,7	nein	nein
E	(10,9 m)		AWB (B)	M	50	42	-3	-4	50	42	50	41	34	29	50	41	-0,2	-0,6	nein	nein
f	EG	S	T	M	62	54	10	8	62	54	62	52	49	44	62	53	-0,5	-1,1	nein	nein
f	1.OG	S		M	63	55	10	8	63	55	62	53	50	45	63	54	-0,5	-1,1	nein	nein
f	2.OG	S		M	64	55	10	9	64	55	63	53	51	46	63	54	-0,7	-1,3	nein	nein
f	3.OG	S		M	64	55	10	9	64	55	63	53	51	46	63	54	-0,7	-1,4	nein	nein
F	(5,3 m)		AWB (B)	M	49	40	-9	-10	49	40	48	39	34	29	48	39	-0,3	-0,7	nein	nein
F	(8,1 m)		AWB (B)	M	50	41	-7	-8	50	41	50	40	35	29	50	40	-0,3	-0,8	nein	nein
F	(10,9 m)		AWB (B)	M	50	41	-3	-5	50	41	50	40	35	30	50	41	-0,4	-0,8	nein	nein
g	EG	W	T	M	51	43	-10	-11	51	43	50	41	38	33	51	41	-0,4	-1,2	nein	nein
g	1.OG	W		M	53	45	-9	-10	53	45	53	45	35	29	53	45	-0,1	-0,3	nein	nein
g	2.OG	W		M	53	44	-7	-8	53	44	53	44	34	29	53	44	-0,2	-0,3	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)					
					Befugnisfall ohne LSW								Prognose-Planfall mit LSW								T N in dB(A)		T N	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe									
					T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N in dB(A)	T N	T N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
g	3.OG	W		M	52	44	-4	-5	52	44	52	44	33	28	52	44	-0,1	-0,3	nein	nein				
h	EG	W	T	M	53	44	-10	-11	53	44	52	43	38	33	52	43	-0,5	-1,3	nein	nein				
h	1.OG	W		M	52	44	-9	-10	52	44	52	43	35	29	52	43	-0,3	-0,7	nein	nein				
h	2.OG	W		M	52	44	-7	-8	52	44	52	43	34	29	52	43	-0,3	-0,5	nein	nein				
h	3.OG	W		M	52	43	-4	-6	52	43	51	43	33	28	52	43	-0,2	-0,4	nein	nein				
i	EG	W	T	M	49	41	-10	-11	49	41	49	39	34	28	49	40	-0,4	-1,0	nein	nein				
i	1.OG	W		M	50	42	-9	-10	50	42	50	41	35	29	50	41	-0,4	-0,9	nein	nein				
i	2.OG	W		M	51	42	-7	-9	51	42	50	41	35	29	50	41	-0,3	-0,7	nein	nein				
i	3.OG	W		M	50	42	-4	-6	50	42	50	41	33	28	50	41	-0,4	-0,7	nein	nein				
j	EG	W	T	M	48	40	-10	-11	48	40	47	38	33	28	48	38	-0,7	-1,3	nein	nein				
j	1.OG	W		M	48	39	-9	-10	48	39	48	38	33	28	48	38	-0,4	-0,9	nein	nein				
j	2.OG	W		M	49	41	-7	-9	49	41	49	39	35	29	49	40	-0,4	-0,9	nein	nein				
j	3.OG	W		M	49	40	-4	-6	49	40	48	39	34	29	49	39	-0,2	-0,5	nein	nein				
k	EG	O	T	M	56	47	10	8	56	47	57	47	44	39	57	48	1,3	0,5	nein	nein				
l	EG	S	T	M	54	45	10	7	54	45	53	43	39	34	53	43	-0,7	-1,5	nein	nein				
m	EG	NO	T	M	54	46	10	5	54	46	55	46	44	38	56	46	1,3	0,9	nein	nein				
Objekt-Nummer: 198 Adresse: Flämische Straße 19A																								
a	EG	S	T	S	47	39	7	4	47	39	46	37	35	29	46	37	-0,8	-1,8	nein	nein				
a	1.OG	S	T	S	50	42	9	7	50	42	49	39	37	32	49	40	-1,1	-2,3	nein	nein				
A	(2,0 m)		AWB (F)	S	46	37	7	5	46	37	45	35	32	27	46	36	-0,4	-0,9	nein	nein				
b	EG	O	T	S	53	44	5	4	53	44	52	42	40	34	52	43	-0,7	-1,5	nein	nein				
b	1.OG	O	T	S	54	46	8	7	54	46	53	43	41	35	53	44	-0,8	-1,7	nein	nein				
c	EG	SO	T	S	54	45	6	4	54	45	53	43	41	35	54	44	-0,6	-1,3	nein	nein				
c	1.OG	SO	T	S	55	46	8	6	55	46	54	44	41	36	54	45	-0,7	-1,4	nein	nein				
d	EG	NO	T	S	54	46	10	5	54	46	54	44	41	36	54	44	-0,6	-1,3	nein	nein				
d	1.OG	NO	T	S	55	47	10	5	55	47	55	45	42	37	55	46	-0,6	-1,3	nein	nein				
Objekt-Nummer: 199 Adresse: Flämische Straße 9																								
a	EG	SO	T	S	56	48	10	6	56	48	56	47	43	37	56	48	-0,1	-0,4	nein	nein				
a	1.OG	SO	T	S	57	49	10	6	57	49	57	48	44	38	57	48	-0,2	-0,5	nein	nein				
A	(2,0 m)		AWB (F)	S	45	36	5	3	45	36	45	35	32	27	45	36	-0,3	-0,9	nein	nein				
b	EG	NO	T	S	51	43	6	4	51	43	51	42	39	34	51	42	0,4	-0,4	nein	nein				
b	1.OG	NO	T	S	53	45	8	5	53	45	54	44	42	36	54	45	0,5	-0,3	nein	nein				
Objekt-Nummer: 200 Adresse: Flämische Straße 4																								
a	EG	O		M	66	58	10	9	66	58	66	56	52	47	66	56	-0,6	-1,9	nein	nein				
a	1.OG	O		M	68	60	10	10	68	60	67	57	55	50	67	58	-1,5	-2,8	nein	nein				
a	2.OG	O		M	68	60	10	10	68	60	67	57	56	50	67	58	-1,2	-2,6	nein	nein				
a	3.OG	O		M	68	60	10	9	68	60	67	57	55	50	67	58	-1,0	-2,3	nein	nein				
a	4.OG	O		M	68	60	10	9	68	60	67	57	55	50	67	58	-0,9	-2,2	nein	nein				
a	5.OG	O		M	68	60	10	9	68	60	66	57	55	49	67	57	-1,0	-2,2	nein	nein				
a	6.OG	O		M	67	59	10	9	67	59	66	56	54	49	66	57	-1,0	-2,2	nein	nein				
a	7.OG	O		M	67	59	10	9	67	59	66	56	54	49	66	57	-1,0	-2,2	nein	nein				
A	(3,5 m)		AWB (B)	M	67	59	11	11	67	59	66	56	54	48	66	57	-0,9	-2,4	nein	nein				
A	(6,3 m)		AWB (B)	M	68	60	12	11	68	60	66	57	55	49	67	57	-1,0	-2,5	nein	nein				
A	(9,1 m)		AWB (B)	M	68	60	12	11	68	60	66	57	54	49	67	57	-1,1	-2,5	nein	nein				
A	(11,9 m)		AWB (B)	M	68	60	12	11	68	60	66	56	54	49	67	57	-1,1	-2,6	nein	nein				
A	(14,7 m)		AWB (B)	M	67	59	12	11	67	59	65	55	54	49	65	56	-2,1	-3,4	nein	nein				
A	(17,5 m)		AWB (B)	M	67	59	12	11	67	59	65	55	54	48	65	56	-2,1	-3,4	nein	nein				
A	(20,3 m)		AWB (B)	M	66	58	12	11	66	58	64	55	53	48	65	55	-1,3	-2,7	nein	nein				
A	(23,1 m)		AWB (B)	M	66	58	12	11	66	58	64	54	53	48	64	55	-1,2	-2,6	nein	nein				
b	EG	S		M	61	53	10	9	61	53	59	49	48	42	60	50	-1,6	-3,1	nein	nein				
b	1.OG	S		M	63	55	10	9	63	55	61	51	50	45	61	52	-1,2	-2,6	nein	nein				

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
b	2.OG	S	AWB (B)	M	63	55	10	9	63	55	61	51	50	45	62	52	-1,2	-2,5	nein	nein
b	3.OG	S		M	63	55	10	9	63	55	61	51	50	45	62	52	-1,2	-2,5	nein	nein
b	4.OG	S		M	63	55	10	9	63	55	61	51	50	45	62	52	-1,2	-2,6	nein	nein
b	5.OG	S		M	63	55	10	9	63	55	61	51	50	44	61	52	-1,2	-2,7	nein	nein
b	6.OG	S		M	62	55	10	9	62	55	61	51	50	44	61	52	-1,2	-2,6	nein	nein
b	7.OG	S		M	62	54	10	9	62	54	61	51	50	44	61	52	-1,3	-2,5	nein	nein
B	(4,7 m)			M	63	55	12	11	63	55	62	52	50	44	62	53	-1,2	-2,9	nein	nein
B	(7,5 m)			M	65	57	12	11	65	57	64	54	53	47	64	55	-1,2	-2,6	nein	nein
B	(10,3 m)			M	65	57	12	11	65	57	64	54	53	47	64	55	-1,1	-2,5	nein	nein
B	(13,1 m)			M	65	57	13	11	65	57	64	54	53	47	64	55	-1,1	-2,5	nein	nein
B	(15,9 m)			M	65	57	13	11	65	57	64	54	52	47	64	55	-1,2	-2,5	nein	nein
B	(18,7 m)			M	65	57	13	11	65	57	64	54	52	47	64	55	-1,2	-2,5	nein	nein
B	(21,5 m)			M	65	57	13	11	65	57	63	54	52	47	64	54	-1,2	-2,6	nein	nein
B	(24,3 m)			M	65	57	13	11	65	57	63	53	52	46	64	54	-1,2	-2,6	nein	nein
c	EG	S	AWB (B)	M	56	48	10	9	56	48	54	45	42	37	55	45	-1,7	-3,0	nein	nein
c	1.OG	S		M	58	50	10	9	58	50	56	46	44	38	56	47	-1,7	-3,1	nein	nein
c	2.OG	S		M	59	51	10	9	59	51	58	48	46	40	58	49	-1,2	-2,6	nein	nein
c	3.OG	S		M	60	52	10	9	60	52	58	49	47	42	59	49	-1,2	-2,4	nein	nein
c	4.OG	S		M	60	52	10	9	60	52	59	49	47	42	59	50	-1,1	-2,4	nein	nein
c	5.OG	S		M	60	52	10	9	60	52	59	49	47	42	59	50	-1,2	-2,4	nein	nein
c	6.OG	S		M	60	52	10	9	60	52	59	49	47	42	59	50	-1,1	-2,4	nein	nein
c	7.OG	S		M	60	52	10	9	60	52	59	49	47	42	59	50	-1,2	-2,4	nein	nein
C	(4,8 m)			M	61	53	12	11	61	53	59	49	47	42	59	50	-1,6	-3,0	nein	nein
C	(7,6 m)			M	64	56	12	11	64	56	62	52	50	45	62	53	-1,3	-2,6	nein	nein
C	(10,4 m)			M	64	56	12	11	64	56	63	53	51	46	63	54	-1,2	-2,5	nein	nein
C	(13,2 m)			M	64	56	12	11	64	56	63	53	51	46	63	54	-1,2	-2,5	nein	nein
C	(16,0 m)			M	64	56	12	11	64	56	63	53	51	46	63	54	-1,2	-2,5	nein	nein
C	(18,8 m)			M	64	56	12	11	64	56	63	53	51	46	63	54	-1,2	-2,5	nein	nein
C	(21,6 m)		M	64	56	12	11	64	56	63	53	51	46	63	54	-1,1	-2,5	nein	nein	
C	(24,4 m)		M	64	56	12	11	64	56	62	53	51	46	63	53	-1,1	-2,5	nein	nein	
d	EG	W	AWB (B)	M	46	38	-13	1	46	38	45	37	28	23	46	37	-0,4	-0,7	nein	nein
d	1.OG	W		M	47	38	-13	1	47	38	46	37	29	24	46	38	-0,4	-0,8	nein	nein
d	2.OG	W		M	46	38	-12	2	46	38	46	37	27	22	46	38	-0,3	-0,5	nein	nein
d	3.OG	W		M	46	38	-11	-12	46	38	46	37	28	22	46	38	-0,3	-0,6	nein	nein
d	4.OG	W		M	44	36	-10	-11	44	36	44	35	26	20	44	35	-0,4	-0,6	nein	nein
d	5.OG	W		M	43	35	-8	-9	43	35	43	34	23	17	43	34	-0,6	-0,9	nein	nein
d	6.OG	W		M	43	34	-6	-7	43	34	43	33	25	19	43	34	-0,5	-0,9	nein	nein
d	7.OG	W		M	45	36	1	0	45	36	45	35	30	25	45	36	0,1	-0,5	nein	nein
D	(4,9 m)			M	59	51	12	11	59	51	57	48	45	40	58	48	-1,6	-3,0	nein	nein
D	(7,7 m)			M	62	54	12	11	62	54	59	50	47	42	60	50	-2,2	-3,6	nein	nein
D	(10,5 m)			M	63	55	12	11	63	55	61	51	50	45	62	52	-1,2	-2,5	nein	nein
D	(13,3 m)			M	63	55	12	11	63	55	62	52	50	45	62	53	-1,2	-2,5	nein	nein
D	(16,1 m)			M	63	55	12	11	63	55	62	52	50	45	62	53	-1,1	-2,4	nein	nein
D	(18,9 m)			M	63	55	12	11	63	55	62	52	50	45	62	53	-1,1	-2,5	nein	nein
D	(21,7 m)		M	63	55	12	11	63	55	62	52	50	45	62	53	-1,2	-2,4	nein	nein	
D	(24,5 m)		M	63	55	12	11	63	55	62	52	50	45	62	53	-1,2	-2,4	nein	nein	
e	EG	N		M	58	50	-13	2	58	50	57	48	44	39	57	49	-0,5	-0,9	nein	nein
e	1.OG	N		M	59	50	-13	3	59	50	58	49	46	40	58	49	-0,5	-0,9	nein	nein
e	2.OG	N		M	59	51	-12	3	59	51	58	49	47	41	59	50	-0,4	-1,0	nein	nein
e	3.OG	N		M	59	51	-11	-12	59	51	59	49	47	42	59	50	-0,5	-0,9	nein	nein
e	4.OG	N		M	59	51	-10	-11	59	51	59	49	48	42	59	50	-0,5	-1,0	nein	nein
e	5.OG	N		M	59	51	-8	-9	59	51	59	49	48	42	59	50	-0,5	-1,1	nein	nein

Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze

Anlage
17.2a

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
e	6.OG	N	AWB (B)	M	59	51	-6	-7	59	51	58	49	47	42	59	50	-0,5	-1,1	nein	nein
e	7.OG	N		M	59	51	1	0	59	51	58	49	47	42	59	50	-0,4	-0,9	nein	nein
E	(4,9 m)			M	58	50	12	11	58	50	56	46	44	38	57	47	-1,3	-2,6	nein	nein
E	(7,7 m)			M	60	52	12	11	60	52	58	48	46	40	58	49	-1,4	-2,9	nein	nein
E	(10,5 m)			M	62	53	12	11	62	53	60	50	48	42	60	51	-1,2	-2,5	nein	nein
E	(13,3 m)			M	62	54	12	11	62	54	61	51	49	44	61	52	-1,2	-2,5	nein	nein
E	(16,1 m)			M	62	54	12	11	62	54	61	51	49	44	61	52	-1,2	-2,4	nein	nein
E	(18,9 m)			M	62	54	12	11	62	54	61	51	49	44	61	52	-1,1	-2,4	nein	nein
E	(21,7 m)			M	62	54	12	11	62	54	61	51	49	44	61	52	-1,1	-2,4	nein	nein
E	(24,5 m)		M	62	54	12	11	62	54	61	51	49	44	61	52	-1,1	-2,4	nein	nein	
f	1.OG	N	AWB (B)	M	62	53	-13	3	62	53	61	52	48	43	61	52	-0,3	-0,9	nein	nein
f	2.OG	N		M	63	54	-12	3	63	54	62	53	50	45	62	53	-0,4	-1,0	nein	nein
f	3.OG	N		M	63	54	-12	3	63	54	62	53	51	45	63	54	-0,3	-0,9	nein	nein
f	4.OG	N		M	63	54	-11	-11	63	54	62	53	50	45	63	54	-0,3	-1,0	nein	nein
f	5.OG	N		M	63	54	-10	-10	63	54	62	53	50	45	63	53	-0,4	-1,1	nein	nein
f	6.OG	N		M	63	54	-8	-9	63	54	62	53	50	45	62	53	-0,4	-1,0	nein	nein
f	7.OG	N		M	62	53	-5	-6	62	53	62	52	50	45	62	53	0,6	-0,1	nein	nein
f	8.OG	N		M	62	53	1	0	62	53	61	51	50	44	61	52	-0,4	-1,0	nein	nein
F	(4,8 m)			M	57	49	12	11	57	49	55	45	43	37	56	46	-1,2	-2,5	nein	nein
F	(7,6 m)			M	58	50	12	11	58	50	57	47	44	39	57	48	-1,0	-2,4	nein	nein
F	(10,4 m)			M	60	52	12	11	60	52	58	48	46	40	58	49	-1,9	-3,2	nein	nein
F	(13,2 m)			M	61	53	12	11	61	53	59	50	48	43	60	51	-1,2	-2,4	nein	nein
F	(16,0 m)			M	61	53	12	11	61	53	60	50	48	43	60	51	-1,1	-2,4	nein	nein
F	(18,8 m)			M	61	53	12	11	61	53	60	50	48	43	60	51	-1,1	-2,3	nein	nein
F	(21,6 m)			M	61	53	12	11	61	53	60	50	48	43	60	51	-1,1	-2,3	nein	nein
F	(24,4 m)			M	61	53	12	11	61	53	60	50	48	43	60	51	-0,2	-1,6	nein	nein
Objekt-Nummer: 201 Adresse: Flämische Straße 1																				
a	EG	O	T	M	66	58	10	9	66	58	66	56	52	47	66	56	-0,4	-1,9	nein	nein
b	EG	S	T	M	58	50	10	9	58	50	57	47	42	36	57	48	-0,9	-2,0	nein	nein
c	EG	W	T	M	46	37	-2	1	46	37	44	35	33	28	45	36	-0,9	-2,0	nein	nein
d	EG	N	T	M	53	45	8	6	53	45	51	41	40	35	51	42	-1,6	-3,1	nein	nein
Objekt-Nummer: 202 Adresse: Flämische Straße 8-12																				
a	EG	O	AWB (B)	W	53	44	12	9	53	44	51	42	40	34	52	43	-0,9	-1,9	nein	nein
a	1.OG	O		W	54	45	12	9	54	45	52	43	41	35	53	44	-1,0	-1,9	nein	nein
a	2.OG	O		W	54	46	12	10	54	46	53	43	41	36	53	44	-1,1	-2,0	nein	nein
A	(3,9 m)			W	50	41	9	9	50	41	49	39	36	31	49	40	-1,0	-2,0	nein	nein
A	(6,7 m)			W	51	42	9	10	51	42	50	40	37	32	50	40	-1,1	-1,9	nein	nein
A	(9,5 m)			W	52	43	10	10	52	43	50	41	38	32	51	41	-0,9	-1,9	nein	nein
b	EG	S	AWB (B)	W	48	40	-7	6	48	40	47	37	34	29	47	38	-0,9	-1,8	nein	nein
b	1.OG	S		W	49	40	-6	7	49	40	48	38	35	30	48	39	-1,0	-1,8	nein	nein
b	2.OG	S		W	50	41	-2	7	50	41	48	39	36	30	49	39	-0,9	-1,7	nein	nein
B	(3,9 m)			W	48	40	4	8	48	40	47	38	35	30	48	38	-0,9	-1,9	nein	nein
B	(6,7 m)			W	49	41	5	9	49	41	48	39	36	30	49	39	-1,0	-1,9	nein	nein
B	(9,5 m)			W	51	42	8	10	51	42	49	40	37	32	50	40	-0,9	-1,7	nein	nein
c	EG	N		W	49	41	9	4	49	41	48	39	38	33	49	40	-0,6	-1,1	nein	nein
c	1.OG	N		W	50	42	9	4	50	42	49	39	39	34	49	41	-0,7	-1,4	nein	nein
c	2.OG	N		W	50	42	9	4	50	42	49	40	39	34	50	41	-0,6	-1,3	nein	nein
Objekt-Nummer: 203 Adresse: Antwerpener Straße 1-5																				
a	EG	O		W	52	43	9	9	52	43	50	41	39	34	51	42	-1,0	-1,9	nein	nein
a	1.OG	O		W	52	44	9	9	52	44	51	41	40	34	51	42	-0,9	-2,0	nein	nein
a	2.OG	O		W	53	45	9	10	53	45	51	42	41	35	52	43	-1,0	-2,0	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 108E

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)		
					Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW										
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe						
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	47	39	9	9	47	39	46	37	33	27	47	37	-0,9	-1,6	nein	nein	
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	48	40	9	9	48	40	47	38	34	28	47	38	-0,8	-1,5	nein	nein	
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	49	40	9	10	49	40	48	38	35	29	48	39	-0,7	-1,5	nein	nein	
b	EG	S	AWB (B)	W	45	36	-10	6	45	36	44	34	30	24	44	35	-0,8	-1,5	nein	nein	
b	1.OG	S		W	46	37	-8	7	46	37	45	35	31	26	45	36	-0,8	-1,5	nein	nein	
b	2.OG	S		W	47	38	-5	7	47	38	46	36	32	27	46	37	-0,7	-1,4	nein	nein	
B	(3,8 m)			W	45	36	-3	8	45	36	44	34	30	25	44	34	-0,8	-1,5	nein	nein	
B	(6,6 m)			W	46	37	0	9	46	37	45	35	31	26	45	36	-0,8	-1,5	nein	nein	
B	(9,4 m)			W	47	39	5	9	47	39	47	37	33	27	47	37	-0,7	-1,5	nein	nein	
c	EG	N		W	49	41	9	4	49	41	47	37	36	31	47	38	-1,4	-2,8	nein	nein	
c	1.OG	N		W	49	42	9	5	49	42	47	38	37	32	48	39	-1,6	-2,8	nein	nein	
c	2.OG	N		W	50	42	9	5	50	42	48	39	38	33	49	40	-1,5	-2,7	nein	nein	
Objekt-Nummer: 204 Adresse: Antwerpener Straße 4-8																					
a	EG	O	T	M	63	54	10	9	63	54	61	51	48	42	61	52	-1,2	-2,2	nein	nein	
a	1.OG	O		M	63	55	10	10	63	55	62	52	50	44	62	53	-1,1	-2,1	nein	nein	
a	2.OG	O		M	64	55	10	10	64	55	62	53	50	44	63	53	-1,1	-2,1	nein	nein	
a	3.OG	O		M	64	55	10	10	64	55	62	53	50	44	63	53	-1,2	-2,1	nein	nein	
A	(7,0 m)		AWB (B)	M	44	36	-9	2	44	36	43	34	31	25	44	34	-1,0	-2,0	nein	nein	
A	(9,8 m)		AWB (B)	M	45	37	-7	2	45	37	44	34	31	26	44	35	-1,0	-2,0	nein	nein	
A	(12,6 m)		AWB (B)	M	46	38	-3	2	46	38	45	36	32	27	45	36	-1,0	-2,0	nein	nein	
b	EG	O	T	M	63	54	10	10	63	54	61	52	48	43	61	52	-1,3	-2,1	nein	nein	
b	1.OG	O		M	63	55	10	10	63	55	62	52	49	44	62	53	-1,2	-2,1	nein	nein	
b	2.OG	O		M	64	55	10	10	64	55	62	53	50	44	62	53	-1,2	-1,9	nein	nein	
b	3.OG	O		M	64	55	10	9	64	55	62	53	50	44	62	53	-1,2	-2,0	nein	nein	
B	(7,0 m)		AWB (B)	M	44	36	-9	0	44	36	43	33	31	25	43	34	-0,9	-1,7	nein	nein	
B	(9,8 m)		AWB (B)	M	45	37	-7	1	45	37	44	34	31	26	44	35	-0,9	-1,7	nein	nein	
B	(12,6 m)		AWB (B)	M	46	38	-3	1	46	38	45	35	33	27	45	36	-1,0	-1,8	nein	nein	
c	EG	O	T	M	63	54	10	10	63	54	61	51	48	42	61	52	-1,3	-2,1	nein	nein	
c	1.OG	O		M	63	55	10	10	63	55	62	52	49	44	62	53	-1,3	-2,0	nein	nein	
c	2.OG	O		M	64	55	10	10	64	55	62	53	49	44	62	53	-1,1	-2,0	nein	nein	
c	3.OG	O		M	64	55	10	10	64	55	62	53	49	44	62	53	-1,1	-1,9	nein	nein	
C	(6,9 m)		AWB (B)	M	44	36	-9	0	44	36	43	33	31	25	43	34	-0,8	-1,6	nein	nein	
C	(9,7 m)		AWB (B)	M	45	36	-7	0	45	36	44	34	31	26	44	35	-0,9	-1,6	nein	nein	
C	(12,5 m)		AWB (B)	M	46	38	-3	-1	46	38	45	36	33	27	45	36	-0,9	-1,8	nein	nein	
d	EG	S	T	M	58	49	11	10	58	49	58	48	43	37	58	48	-0,3	-1,0	nein	nein	
d	1.OG	S		M	59	51	11	10	59	51	59	49	45	40	59	50	-0,3	-1,1	nein	nein	
d	2.OG	S		M	59	51	12	10	59	51	59	49	46	40	59	50	-0,2	-0,9	nein	nein	
d	3.OG	S		M	59	51	12	10	59	51	59	50	46	40	59	50	-0,1	-0,8	nein	nein	
D	(6,9 m)		AWB (B)	M	44	35	-9	-1	44	35	43	33	30	24	43	34	-0,9	-1,6	nein	nein	
D	(9,7 m)		AWB (B)	M	45	36	-7	0	45	36	43	34	31	25	44	34	-1,0	-1,7	nein	nein	
D	(12,5 m)		AWB (B)	M	46	38	-3	0	46	38	45	35	32	27	45	36	-1,1	-1,9	nein	nein	
e	EG	W	T	M	42	34	6	2	42	34	41	31	29	23	41	32	-0,8	-1,8	nein	nein	
e	1.OG	W		M	43	35	7	3	43	35	42	32	29	24	42	33	-0,8	-1,7	nein	nein	
e	2.OG	W		M	44	35	7	3	44	35	43	33	30	25	43	34	-0,8	-1,8	nein	nein	
e	3.OG	W		M	45	36	7	3	45	36	43	34	31	26	44	34	-0,9	-1,8	nein	nein	
E	(6,9 m)		AWB (B)	M	43	35	4	2	43	35	42	33	29	24	43	33	-0,8	-1,5	nein	nein	
E	(9,7 m)		AWB (B)	M	44	35	5	2	44	35	43	33	30	25	43	34	-0,8	-1,6	nein	nein	
E	(12,5 m)		AWB (B)	M	46	37	6	3	46	37	45	35	32	26	45	35	-0,9	-1,8	nein	nein	
f	EG	W	T	M	43	35	-11	-1	43	35	42	33	30	24	42	33	-0,7	-1,5	nein	nein	
f	1.OG	W		M	43	35	-9	-1	43	35	42	33	30	25	43	34	-0,8	-1,6	nein	nein	
f	2.OG	W		M	44	36	-8	0	44	36	43	34	31	26	43	34	-0,7	-1,5	nein	nein	
f	3.OG	W		M	45	37	-4	-2	45	37	44	35	32	27	44	35	-0,8	-1,6	nein	nein	

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL					
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
F	(6,9 m)		AWB (B)	M	44	35	7	3	44	35	43	33	29	24	43	33	-0,8	-1,7	nein	nein
F	(9,7 m)		AWB (B)	M	44	36	7	3	44	36	43	33	30	25	44	34	-0,9	-1,8	nein	nein
F	(12,5 m)		AWB (B)	M	45	37	8	4	45	37	44	34	31	26	45	35	-0,9	-1,7	nein	nein
g	EG	W	T	M	44	35	-11	2	44	35	42	33	31	25	43	34	-0,9	-1,7	nein	nein
g	1.OG	W		M	44	36	-9	2	44	36	43	33	31	26	43	34	-0,9	-1,8	nein	nein
g	2.OG	W		M	45	36	-8	2	45	36	44	34	32	26	44	35	-1,0	-1,8	nein	nein
g	3.OG	W		M	46	37	-4	2	46	37	44	35	32	27	45	36	-1,0	-1,8	nein	nein
h	EG	N	T	M	60	51	-11	3	60	51	58	48	45	39	58	49	-1,2	-2,4	nein	nein
h	1.OG	N		M	61	52	-9	3	61	52	59	49	46	41	59	50	-1,3	-2,5	nein	nein
h	2.OG	N		M	61	53	-7	4	61	53	59	50	47	41	60	50	-1,2	-2,6	nein	nein
h	3.OG	N		M	61	53	-4	-1	61	53	60	50	47	41	60	50	-1,4	-2,6	nein	nein

Objekt-Nummer: 205

Adresse: Antwerpener Straße 10+12

a	EG	O	T	M	62	53	9	9	62	53	61	52	46	40	62	52	-0,4	-1,3	nein	nein
a	1.OG	O		M	63	54	10	10	63	54	62	52	48	43	62	53	-0,3	-1,1	nein	nein
a	2.OG	O		M	63	54	10	10	63	54	62	53	49	43	63	53	-0,3	-1,0	nein	nein
a	3.OG	O		M	63	54	10	10	63	54	63	53	49	43	63	53	-0,2	-1,0	nein	nein
A	(6,9 m)		AWB (B)	M	62	53	10	11	62	53	61	52	47	42	62	52	-0,4	-1,1	nein	nein
A	(9,7 m)		AWB (B)	M	62	54	10	11	62	54	62	52	48	43	62	53	-0,3	-0,9	nein	nein
A	(12,5 m)		AWB (B)	M	62	54	10	12	62	54	62	52	48	43	62	53	-0,2	-0,8	nein	nein
b	EG	S	T	M	57	49	10	10	57	49	57	47	42	36	57	48	-0,3	-1,1	nein	nein
b	1.OG	S		M	59	50	10	10	59	50	58	49	44	38	58	49	-0,4	-1,1	nein	nein
b	2.OG	S		M	59	50	10	10	59	50	59	49	45	39	59	49	-0,2	-0,9	nein	nein
b	3.OG	S		M	59	51	10	10	59	51	59	49	45	40	59	50	-0,2	-0,9	nein	nein
B	(6,9 m)		AWB (B)	M	61	52	12	12	61	52	60	51	46	40	60	51	-0,4	-1,1	nein	nein
B	(9,7 m)		AWB (B)	M	61	52	12	12	61	52	61	51	47	41	61	52	-0,3	-1,0	nein	nein
B	(12,5 m)		AWB (B)	M	61	53	12	12	61	53	61	51	47	42	61	52	-0,2	-0,8	nein	nein
c	EG	S	T	M	54	46	10	9	54	46	54	44	40	34	54	45	-0,1	-1,0	nein	nein
c	1.OG	S		M	57	48	10	10	57	48	56	47	42	36	56	47	-0,1	-0,9	nein	nein
c	2.OG	S		M	57	48	10	10	57	48	57	47	43	37	57	48	-0,2	-0,9	nein	nein
c	3.OG	S		M	57	49	10	10	57	49	57	47	43	38	57	48	-0,1	-0,8	nein	nein
C	(7,0 m)		AWB (B)	M	59	51	12	12	59	51	59	49	44	39	59	50	-0,3	-1,0	nein	nein
C	(9,8 m)		AWB (B)	M	60	51	12	12	60	51	60	50	46	40	60	50	-0,2	-0,9	nein	nein
C	(12,6 m)		AWB (B)	M	60	52	12	12	60	52	60	50	46	41	60	51	-0,1	-0,8	nein	nein
d	EG	W	T	M	45	37	8	3	45	37	44	34	32	27	45	35	-0,3	-1,6	nein	nein
d	1.OG	W		M	45	37	8	3	45	37	45	35	33	28	45	36	-0,3	-1,7	nein	nein
d	2.OG	W		M	45	36	8	3	45	36	44	34	31	26	44	35	-0,1	-1,1	nein	nein
d	3.OG	W		M	45	37	8	4	45	37	45	35	32	27	45	36	0,0	-1,0	nein	nein
D	(7,0 m)		AWB (B)	M	58	49	12	12	58	49	58	48	43	38	58	49	-0,1	-0,8	nein	nein
D	(9,8 m)		AWB (B)	M	59	50	12	12	59	50	59	49	45	39	59	49	-0,2	-0,9	nein	nein
D	(12,6 m)		AWB (B)	M	59	51	12	12	59	51	59	49	45	40	59	50	-0,2	-0,8	nein	nein
e	1.OG	N		M	50	42	-2	-2	50	42	50	40	36	31	50	41	-0,1	-1,1	nein	nein
e	EG	N	T	M	50	42	-2	-2	50	42	50	40	36	31	50	41	-0,1	-1,1	nein	nein
e	2.OG	N		M	51	43	-2	-1	51	43	51	41	38	32	51	42	-0,1	-1,0	nein	nein
e	3.OG	N		M	52	43	-1	-1	52	43	51	42	38	33	52	42	-0,1	-0,8	nein	nein
f	EG	N	T	M	55	46	-9	3	55	46	55	45	40	35	55	45	-0,2	-1,1	nein	nein
f	1.OG	N		M	56	48	-7	4	56	48	56	46	43	37	56	47	-0,3	-1,1	nein	nein
f	2.OG	N		M	57	48	-6	4	57	48	56	47	44	38	57	47	-0,2	-0,9	nein	nein
f	3.OG	N		M	57	48	-2	5	57	48	57	47	44	38	57	47	0,0	-0,7	nein	nein

Objekt-Nummer: 206

Adresse: Antwerpener Straße 14-20

a	EG	O		M	60	51	10	9	60	51	61	51	44	39	61	51	0,8	-0,1	nein	nein
a	1.OG	O		M	62	53	10	10	62	53	62	53	46	40	62	53	0,5	-0,4	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann GbR

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 110E

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T	N	T	N
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A	(2,0 m)		AWB (T)	M	61	52	10	9	61	52	62	52	46	41	62	52	0,7	-0,1	nein	nein
b	EG	O		M	59	50	10	9	59	50	59	50	44	39	60	50	0,6	-0,2	nein	nein
b	1.OG	O		M	62	53	10	10	62	53	62	53	45	40	62	53	0,4	-0,3	nein	nein
B	(2,0 m)		AWB (T)	M	61	52	10	9	61	52	62	52	46	41	62	52	0,7	-0,1	nein	nein
c	EG	S		M	58	49	10	9	58	49	59	49	44	38	59	49	0,7	0,0	nein	nein
c	1.OG	S		M	60	52	10	10	60	52	61	51	45	39	61	52	0,7	0,0	nein	nein
C	(2,0 m)		AWB (T)	M	61	52	9	9	61	52	61	52	46	40	62	52	0,7	-0,2	nein	nein
d	EG	O		M	58	49	9	9	58	49	59	49	44	38	59	49	0,8	0,2	nein	nein
d	1.OG	O		M	60	52	10	10	60	52	61	51	45	40	61	52	0,7	-0,1	nein	nein
D	(2,0 m)		AWB (T)	M	59	51	9	9	59	51	60	50	45	40	60	51	0,9	0,2	nein	nein
e	EG	O		M	58	49	9	9	58	49	58	49	44	38	59	49	0,9	0,2	nein	nein
e	1.OG	O		M	60	52	10	10	60	52	61	51	45	39	61	52	0,6	-0,2	nein	nein
E	(2,0 m)		AWB (T)	M	60	51	9	9	60	51	60	51	45	40	60	51	0,8	0,1	nein	nein
f	EG	S		M	55	47	10	10	55	47	56	47	43	38	56	47	1,0	0,5	nein	nein
f	1.OG	S		M	57	48	11	11	57	48	57	48	43	37	57	48	0,8	0,2	nein	nein
F	(2,0 m)		AWB (T)	M	60	51	9	9	60	51	60	51	45	40	60	51	0,7	0,0	nein	nein
g	EG	W		M	44	35	0	2	44	36	45	35	33	28	45	36	1,1	0,4	nein	nein
g	1.OG	W		M	47	39	2	6	47	39	48	38	35	30	48	39	1,1	0,5	nein	nein
G	(2,0 m)		AWB (T)	M	59	51	9	9	59	51	60	50	45	40	60	51	0,8	0,0	nein	nein
h	EG	W		M	44	36	-7	0	44	36	45	35	31	26	45	36	0,9	0,0	nein	nein
h	1.OG	W		M	47	38	-2	3	47	38	47	38	34	28	48	38	1,0	0,1	nein	nein
i	EG	N		M	45	36	-6	-4	45	37	46	36	32	26	46	37	0,8	-0,1	nein	nein
i	1.OG	N		M	50	42	-1	1	50	42	51	42	37	31	51	42	1,0	0,2	nein	nein
j	EG	W		M	42	34	-7	-3	42	34	43	34	30	25	44	34	1,1	0,2	nein	nein
j	1.OG	W		M	46	37	-1	2	46	37	46	37	33	28	47	37	1,0	0,2	nein	nein
k	EG	W		M	44	36	-7	2	44	36	44	34	32	27	44	35	0,1	-0,7	nein	nein
k	1.OG	W		M	46	38	-1	4	46	38	46	36	33	28	46	37	-0,1	-0,9	nein	nein
l	EG	N		M	56	47	-6	1	56	47	56	47	41	35	56	47	0,5	-0,3	nein	nein
l	1.OG	N		M	57	49	0	3	57	49	58	48	42	36	58	49	0,6	-0,2	nein	nein
Objekt-Nummer: 207 Adresse: Antwerpener Straße 22																				
a	EG	O		W	56	47	10	8	56	47	56	47	43	38	57	48	0,8	0,3	nein	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	W	58	49	11	10	58	49	59	50	44	39	59	50	1,6	0,8	nein	nein
b	EG	S		W	52	44	10	8	52	44	53	44	41	36	53	44	0,9	0,5	nein	nein
c	EG	W		W	47	39	8	7	47	39	48	39	36	31	49	40	1,1	0,6	nein	nein
d	EG	N		W	45	36	0	0	45	36	46	36	33	27	46	37	1,1	0,4	nein	nein
Objekt-Nummer: 208 Adresse: Antwerpener Straße 24+26																				
a	EG	O		W	59	50	9	10	59	50	61	51	46	41	61	52	1,8	1,2	nein	nein
a	1.OG	O		W	63	54	10	10	63	54	64	54	48	42	64	55	1,5	0,7	nein	nein
a	2.OG	O		W	63	54	10	10	63	54	65	55	50	45	65	55	1,7	1,0	nein	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	58	49	11	12	58	49	60	50	44	38	60	50	1,9	1,2	nein	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	61	52	11	12	61	52	63	53	45	39	63	53	1,5	0,8	nein	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	62	53	11	13	62	53	63	53	46	41	63	54	1,6	0,9	nein	nein
b	EG	S		W	55	46	10	11	55	46	56	46	41	36	56	47	0,9	0,2	nein	nein
b	1.OG	S		W	58	49	10	11	58	49	59	49	42	37	59	49	0,6	-0,2	nein	nein
b	2.OG	S		W	59	50	10	11	59	50	59	49	43	38	59	50	0,7	-0,2	nein	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	57	48	11	12	57	48	58	48	43	38	58	48	0,8	0,1	nein	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	60	51	11	13	60	51	60	51	44	39	61	51	0,6	-0,2	nein	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	61	52	11	13	61	52	61	51	46	40	61	52	0,6	-0,2	nein	nein
c	EG	S		W	54	45	10	10	54	45	54	44	40	34	54	45	0,6	-0,1	nein	nein
c	1.OG	S		W	55	46	10	11	55	46	56	46	40	35	56	46	0,7	0,0	nein	nein
c	2.OG	S		W	56	47	10	11	56	47	57	47	42	36	57	47	0,8	0,0	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T	N	T	N
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	56	47	11	12	56	47	56	46	42	36	56	47	0,5	-0,2	nein	nein
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	58	49	11	12	58	49	58	48	42	37	58	49	0,6	-0,1	nein	nein
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	50	11	13	59	50	59	50	44	38	59	50	0,7	0,0	nein	nein
d	EG	W		W	49	40	7	7	49	40	49	39	35	29	49	40	0,8	0,0	nein	nein
d	1.OG	W		W	49	40	8	7	49	40	50	40	35	30	50	41	1,0	0,3	nein	nein
d	2.OG	W		W	50	41	8	8	50	41	51	41	36	31	51	42	1,1	0,3	nein	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	55	46	11	12	55	46	56	46	41	36	56	46	0,5	-0,2	nein	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	57	48	11	12	57	48	57	48	42	37	58	48	0,7	0,0	nein	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	58	49	11	13	58	49	59	49	43	38	59	49	0,7	-0,1	nein	nein
e	EG	N		W	53	44	-6	-2	53	44	53	44	38	32	53	44	0,6	-0,2	nein	nein
e	1.OG	N		W	54	45	-4	-1	54	45	54	45	38	33	54	45	0,9	0,0	nein	nein
e	2.OG	N		W	54	46	2	1	54	46	55	45	39	34	55	46	0,9	0,0	nein	nein
f	EG	N		W	55	46	-5	2	55	46	56	46	40	35	56	46	0,9	0,0	nein	nein
f	1.OG	N		W	56	48	-2	3	56	48	57	47	41	35	57	48	0,6	-0,3	nein	nein
f	2.OG	N		W	57	49	4	4	57	49	58	48	42	37	58	49	0,6	-0,2	nein	nein
g	EG	N		W	58	49	7	3	58	49	59	50	45	40	59	50	1,5	0,9	nein	nein
g	1.OG	N		W	61	52	7	3	61	52	62	53	46	41	62	53	1,4	0,7	nein	nein
g	2.OG	N		W	61	53	7	3	61	53	63	53	48	43	63	54	1,7	1,0	nein	nein
Objekt-Nummer: 209 Adresse: Antwerpener Straße 28+30																				
a	EG	O		W	59	50	9	9	59	50	60	50	44	39	60	51	1,7	0,9	nein	nein
a	1.OG	O		W	62	53	9	10	62	53	64	54	46	40	64	54	1,5	0,7	nein	nein
a	2.OG	O		W	63	54	10	10	63	54	64	55	48	42	64	55	1,6	0,9	nein	nein
A	(4,0 m)		AWB (B)	W	57	48	11	12	57	48	58	48	43	38	58	49	1,0	0,2	nein	nein
A	(6,8 m)		AWB (B)	W	60	51	11	12	60	51	61	51	44	39	61	51	0,7	0,0	nein	nein
A	(9,6 m)		AWB (B)	W	61	52	11	12	61	52	62	52	45	40	62	52	0,8	0,1	nein	nein
b	EG	S		W	55	46	9	10	55	46	56	46	41	35	56	46	1,0	0,3	nein	nein
b	1.OG	S		W	58	49	9	10	58	49	58	48	41	36	58	49	0,8	0,0	nein	nein
b	2.OG	S		W	58	49	9	10	58	49	59	49	42	37	59	49	0,7	0,0	nein	nein
B	(4,0 m)		AWB (B)	W	56	47	11	12	56	47	57	48	43	38	58	48	1,1	0,5	nein	nein
B	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	50	11	12	59	50	60	50	44	38	60	51	0,8	0,1	nein	nein
B	(9,6 m)		AWB (B)	W	60	51	11	12	60	51	61	51	45	39	61	51	0,8	0,0	nein	nein
c	EG	S		W	52	43	9	9	52	43	53	43	39	33	53	44	1,0	0,4	nein	nein
c	1.OG	S		W	55	46	9	10	55	46	55	46	39	34	56	46	0,9	0,2	nein	nein
c	2.OG	S		W	56	47	9	10	56	47	57	47	40	35	57	47	0,9	0,2	nein	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	54	46	11	11	54	46	55	46	41	36	56	46	1,1	0,5	nein	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	57	48	11	12	57	48	58	48	42	37	58	48	0,9	0,2	nein	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	58	49	11	12	58	49	59	49	43	37	59	50	0,9	0,2	nein	nein
d	EG	W		W	48	39	7	5	48	39	49	39	36	30	49	40	1,0	0,5	nein	nein
d	1.OG	W		W	48	40	7	6	48	40	49	40	37	31	50	41	1,2	0,7	nein	nein
d	2.OG	W		W	49	41	8	6	49	41	50	41	37	32	51	41	1,2	0,7	nein	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	54	45	10	11	54	45	55	45	40	35	55	45	0,5	-0,1	nein	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	56	47	11	12	56	47	57	47	41	35	57	48	1,0	0,2	nein	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	57	48	11	12	57	48	58	48	42	37	58	49	0,9	0,2	nein	nein
e	EG	N		W	52	43	-6	0	52	43	52	43	40	35	53	44	0,8	0,3	nein	nein
e	1.OG	N		W	53	45	-3	1	53	45	54	45	41	35	54	45	0,9	0,3	nein	nein
e	2.OG	N		W	55	46	3	3	55	46	55	46	41	36	55	46	0,9	0,3	nein	nein
f	EG	N		W	54	45	-4	-3	54	45	55	45	42	36	55	46	1,0	0,5	nein	nein
f	1.OG	N		W	57	48	-1	-2	57	48	57	48	43	37	57	48	0,8	0,2	nein	nein
f	2.OG	N		W	57	49	5	2	57	49	58	49	44	38	58	49	0,7	0,2	nein	nein
g	EG	N		W	57	48	8	3	57	48	58	49	44	38	59	49	1,6	1,0	nein	nein
g	1.OG	N		W	61	52	8	3	61	52	62	53	45	40	62	53	1,4	0,8	nein	nein
g	2.OG	N		W	61	53	9	3	61	53	63	53	47	42	63	54	1,6	0,9	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL Bezugsfall ohne LSW				Lr2B,oL Prognose-Planfall mit LSW				SrB,oL Prognose-Planfall mit LSW				Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße T N in dB(A)		Straba T N in dB(A)		Summe T N in dB(A)		Straße T N in dB(A)		Straba T N in dB(A)		Summe T N in dB(A)		T N in dB(A)		T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt-Nummer: 210 Adresse: Antwerpener Straße 32+34																				
a	EG	O		W	58	49	9	9	58	49	59	49	44	39	59	49	0,8	0,2	nein	nein
a	1.OG	O		W	62	53	9	10	62	53	62	52	46	40	62	53	0,6	0,0	nein	nein
a	2.OG	O		W	62	53	9	10	62	53	63	53	47	41	63	53	0,7	0,0	nein	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	57	48	9	11	57	48	57	47	46	40	57	48	0,3	-0,1	nein	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	60	51	9	12	60	51	59	50	46	41	60	50	0,0	-0,5	nein	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	60	51	9	12	60	51	60	50	47	41	60	51	-0,1	-0,6	nein	nein
b	EG	S		W	54	45	0	9	54	45	54	44	43	38	55	45	0,3	-0,1	nein	nein
b	1.OG	S		W	57	48	0	9	57	48	57	47	43	38	57	47	0,0	-0,5	nein	nein
b	2.OG	S		W	57	48	1	9	57	48	57	47	44	39	57	48	0,0	-0,6	nein	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	56	47	8	11	56	47	56	46	45	40	57	47	0,3	0,0	nein	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	50	8	12	59	50	59	49	46	40	59	49	0,0	-0,5	nein	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	60	51	9	12	60	51	59	49	46	41	60	50	0,0	-0,6	nein	nein
c	EG	S		W	53	44	-10	8	53	44	53	43	42	36	53	44	0,5	0,1	nein	nein
c	1.OG	S		W	54	46	-8	9	54	46	54	45	42	37	55	45	0,2	-0,3	nein	nein
c	2.OG	S		W	55	46	-4	9	55	46	55	45	43	37	55	46	0,2	-0,3	nein	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	55	46	5	11	55	46	55	45	45	39	56	46	0,5	0,1	nein	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	57	48	6	11	57	48	57	47	45	40	58	48	0,2	-0,3	nein	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	58	49	8	12	58	49	58	48	45	40	58	49	0,1	-0,3	nein	nein
d	EG	W		W	41	32	-10	-9	41	32	41	32	27	22	42	32	0,2	-0,3	nein	nein
d	1.OG	W		W	40	32	-8	-7	40	32	40	31	28	22	41	31	0,3	-0,3	nein	nein
d	2.OG	W		W	42	34	-5	-5	42	34	42	33	30	25	43	33	0,3	-0,2	nein	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	55	46	4	11	55	46	55	45	44	39	55	46	0,5	0,2	nein	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	57	48	6	11	57	48	57	47	45	39	57	48	0,2	-0,2	nein	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	57	48	8	11	57	48	57	47	45	40	58	48	0,2	-0,3	nein	nein
e	EG	N		W	50	42	-7	1	50	42	50	41	37	32	51	41	0,1	-0,3	nein	nein
e	1.OG	N		W	53	44	-4	2	53	44	52	43	38	33	53	43	0,0	-0,5	nein	nein
e	2.OG	N		W	54	45	3	3	54	45	54	44	39	34	54	45	-0,1	-0,6	nein	nein
f	EG	N		W	53	45	-5	-7	53	45	53	44	39	34	53	44	0,0	-0,5	nein	nein
f	1.OG	N		W	56	47	-1	-4	56	47	56	46	41	35	56	47	-0,2	-0,7	nein	nein
f	2.OG	N		W	57	48	6	2	57	48	57	47	41	36	57	47	-0,2	-0,8	nein	nein
g	EG	N		W	56	47	9	4	56	47	57	47	41	36	57	47	0,7	0,0	nein	nein
g	1.OG	N		W	60	51	9	4	60	51	61	51	43	37	61	51	0,5	-0,2	nein	nein
g	2.OG	N		W	61	52	9	4	61	52	61	51	44	38	61	52	0,6	-0,1	nein	nein
Objekt-Nummer: 211 Adresse: Limburger Straße 4																				
a	EG	O		W	54	45	8	10	54	45	53	43	43	38	53	44	-0,5	-0,7	nein	nein
a	1.OG	O		W	56	47	9	10	56	47	55	45	45	39	55	46	-1,0	-1,2	nein	nein
A	(2,7 m)		AWB (T)	W	55	46	9	10	55	46	54	44	45	39	54	45	-0,4	-0,5	nein	nein
b	EG	S		W	55	46	9	10	55	46	54	44	46	40	54	46	-0,3	-0,3	nein	nein
b	1.OG	S		W	55	46	9	10	55	46	53	44	44	39	54	45	-0,8	-0,9	nein	nein
B	(2,3 m)		AWB (B)	W	54	45	9	10	54	45	53	44	44	39	54	45	-0,5	-0,7	nein	nein
c	EG	O		W	55	46	9	10	55	46	54	44	44	38	54	45	-0,5	-0,7	nein	nein
d	EG	S		W	52	43	9	10	52	43	51	42	43	38	52	43	-0,3	-0,3	nein	nein
e	EG	W		W	44	36	-6	-4	44	36	44	34	36	30	44	35	-0,2	-0,1	nein	nein
f	EG	W		W	46	37	-7	-5	46	37	45	35	39	34	46	37	0,1	0,6	nein	nein
f	1.OG	W		W	49	40	0	1	49	40	48	38	39	34	49	40	-0,4	-0,5	nein	nein
g	EG	N		W	50	41	-7	1	50	41	49	39	37	31	50	40	-0,5	-1,0	nein	nein
g	1.OG	N		W	52	43	1	3	52	43	51	41	39	34	51	42	-0,8	-1,2	nein	nein
Objekt-Nummer: 212 Adresse: Limburger Straße 2																				
a	EG	O		W	56	47	9	9	56	47	56	46	44	39	56	47	0,0	-0,3	nein	nein
a	1.OG	O		W	57	49	9	10	57	49	57	48	47	41	58	49	0,3	-0,1	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL	> 70/60 dB(A)		
					Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW									
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		T	N	
					in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A	(2,2 m)		AWB (T)	W	56	47	9	9	56	47	55	45	45	40	55	46	-0,7	-0,8	nein	nein
b	EG	S	AWB (F)	W	55	46	9	10	55	46	54	44	46	41	55	46	-0,3	-0,1	nein	nein
b	1.OG	S		W	56	47	9	10	56	47	55	45	47	41	55	47	-0,3	-0,3	nein	nein
B	(2,4 m)			W	56	47	9	9	56	47	55	45	45	40	55	46	-0,9	-1,1	nein	nein
c	EG	W		W	47	39	-6	-5	47	39	47	37	41	35	48	39	0,1	0,4	nein	nein
c	1.OG	W		W	51	42	1	1	51	42	50	40	40	35	50	41	-0,7	-0,9	nein	nein
d	EG	N		W	51	42	-6	-5	51	42	51	41	36	31	51	42	-0,3	-0,9	nein	nein
d	1.OG	N		W	54	45	1	1	54	45	54	44	41	35	54	45	0,2	-0,3	nein	nein
Objekt-Nummer: 213 Adresse: Leeuwarder Straße 40+42																				
a	EG	NO	AWB (B)	W	60	51	9	8	60	51	61	51	44	38	61	52	1,2	0,6	nein	nein
a	1.OG	NO		W	61	52	9	9	61	52	62	53	46	40	63	53	1,2	0,5	nein	nein
a	2.OG	NO		W	62	53	9	10	62	53	63	53	47	42	63	54	1,1	0,5	nein	nein
A	(4,0 m)			W	53	44	-9	10	53	44	53	43	35	30	53	43	0,2	-0,7	nein	nein
A	(6,8 m)			W	53	44	-7	11	53	44	53	43	36	31	53	44	0,3	-0,6	nein	nein
A	(9,6 m)			W	54	45	-3	11	54	45	54	44	37	32	54	44	0,2	-0,5	nein	nein
b	EG	NO	AWB (B)	W	62	53	9	11	62	53	62	52	45	40	62	52	0,3	-0,3	nein	nein
b	1.OG	NO		W	63	54	9	11	63	54	63	53	47	42	63	54	0,2	-0,3	nein	nein
b	2.OG	NO		W	63	54	9	12	63	54	64	54	48	43	64	54	0,4	-0,2	nein	nein
B	(4,0 m)			W	49	40	-8	8	49	40	49	39	34	29	49	40	0,3	-0,4	nein	nein
B	(6,8 m)			W	50	41	-6	9	50	41	50	40	35	29	50	40	0,2	-0,5	nein	nein
B	(9,6 m)			W	51	42	-2	10	51	42	51	41	36	31	51	41	0,3	-0,4	nein	nein
c	EG	SO	AWB (B)	W	59	50	11	13	59	50	60	50	43	38	60	50	0,6	-0,1	nein	nein
c	1.OG	SO		W	60	51	11	13	60	51	61	51	45	40	61	51	0,5	-0,1	nein	nein
c	2.OG	SO		W	61	52	11	14	61	52	61	52	46	41	62	52	0,6	0,1	nein	nein
C	(3,9 m)			W	50	41	8	9	50	41	50	41	35	30	51	41	0,3	-0,5	nein	nein
C	(6,7 m)			W	51	42	8	9	51	42	51	41	36	31	51	41	0,3	-0,5	nein	nein
C	(9,5 m)			W	52	43	8	10	52	43	52	42	37	32	52	42	0,3	-0,5	nein	nein
d	EG	SW	AWB (B)	W	49	40	-8	8	49	40	49	39	34	28	49	40	0,1	-0,6	nein	nein
d	1.OG	SW		W	50	41	-7	8	50	41	50	40	34	29	50	40	0,2	-0,5	nein	nein
d	2.OG	SW		W	50	42	-3	9	50	42	51	41	36	30	51	41	0,3	-0,5	nein	nein
D	(3,7 m)			W	50	41	6	8	50	41	51	42	36	31	52	42	1,4	0,8	nein	nein
D	(6,5 m)			W	51	42	7	9	51	42	52	42	37	31	52	43	1,4	0,8	nein	nein
D	(9,3 m)			W	51	43	7	9	51	43	52	42	38	32	52	43	0,4	-0,1	nein	nein
e	EG	SW		W	50	41	8	7	50	41	50	41	36	31	51	41	0,3	-0,2	nein	nein
e	1.OG	SW		W	51	42	8	8	51	42	51	41	36	31	51	42	0,4	-0,2	nein	nein
e	2.OG	SW		W	51	42	8	8	51	42	51	42	37	32	52	42	0,3	-0,1	nein	nein
f	EG	NW		W	56	47	-8	-6	56	47	57	47	41	35	57	48	1,1	0,5	nein	nein
f	1.OG	NW		W	57	48	-6	-5	57	48	57	48	42	37	58	48	1,0	0,5	nein	nein
f	2.OG	NW		W	57	48	-3	-2	57	48	58	49	43	38	58	49	1,0	0,5	nein	nein
Objekt-Nummer: 214 Adresse: Leeuwarder Straße 34-38																				
a	EG	NO	AWB (B)	W	54	45	10	9	54	45	54	45	40	34	54	45	0,3	-0,3	nein	nein
a	1.OG	NO		W	55	46	10	10	55	46	55	45	40	35	55	46	0,3	-0,2	nein	nein
a	2.OG	NO		W	55	46	10	10	55	46	55	46	41	36	56	46	0,3	-0,3	nein	nein
A	(3,9 m)			W	41	32	3	2	41	32	41	31	27	22	41	31	-0,5	-1,1	nein	nein
A	(6,7 m)			W	43	34	5	5	43	34	42	33	29	23	43	33	-0,5	-1,2	nein	nein
A	(9,5 m)			W	46	37	6	7	46	37	45	35	31	26	45	36	-0,6	-1,1	nein	nein
b	EG	NO	AWB (B)	W	53	44	7	8	53	44	53	43	38	32	53	44	0,3	-0,3	nein	nein
b	1.OG	NO		W	53	44	8	9	53	44	54	44	39	33	54	44	0,3	-0,3	nein	nein
b	2.OG	NO		W	54	45	9	10	54	45	54	44	40	34	54	45	0,3	-0,3	nein	nein
B	(3,9 m)			W	44	35	-10	3	44	35	43	33	30	24	43	34	-0,5	-1,1	nein	nein
B	(6,7 m)			W	45	36	-8	5	45	36	44	35	31	25	45	35	-0,6	-1,0	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)		
					Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL						
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T		N		
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	47	38	-5	7	47	38	46	36	33	27	46	37	-0,5	-1,0	nein	nein	
c	EG	NO		W	53	44	9	7	53	44	52	42	37	32	52	43	-0,5	-1,2	nein	nein	
c	1.OG	NO		W	54	45	9	8	54	45	53	43	38	33	53	44	-0,6	-1,1	nein	nein	
c	2.OG	NO		W	54	45	9	9	54	45	54	44	39	34	54	44	-0,5	-1,0	nein	nein	
C	(3,8 m)			AWB (B)	W	44	35	-10	4	44	35	43	34	30	25	44	34	-0,6	-1,2	nein	nein
C	(6,6 m)			AWB (B)	W	45	36	-8	6	45	36	44	35	31	25	45	35	-0,6	-1,1	nein	nein
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	46	38	-4	8	46	38	46	36	32	27	46	37	-0,5	-1,1	nein	nein	
D	(3,7 m)		AWB (B)	W	45	36	-10	6	45	36	44	34	30	25	44	35	-0,7	-1,3	nein	nein	
D	(6,5 m)		AWB (B)	W	45	37	-8	7	45	37	45	35	31	25	45	35	-0,6	-1,3	nein	nein	
D	(9,3 m)		AWB (B)	W	46	38	-5	8	46	38	46	36	32	27	46	37	-0,6	-1,2	nein	nein	
E	(3,7 m)		AWB (B)	W	43	34	-10	6	43	34	43	33	28	23	43	33	-0,7	-1,2	nein	nein	
E	(6,5 m)		AWB (B)	W	44	35	-8	7	44	35	43	34	29	24	44	34	-0,5	-1,2	nein	nein	
E	(9,3 m)		AWB (B)	W	45	36	-5	8	45	36	45	35	31	26	45	35	-0,5	-1,0	nein	nein	
F	(3,6 m)		AWB (B)	W	39	30	3	7	39	30	38	28	28	23	39	30	-0,2	-0,3	nein	nein	
F	(6,4 m)		AWB (B)	W	40	31	3	8	40	31	39	30	29	24	40	31	-0,3	-0,4	nein	nein	
F	(9,2 m)		AWB (B)	W	42	33	4	8	42	33	42	32	31	26	42	33	-0,2	-0,5	nein	nein	
Objekt-Nummer: 215 Adresse: Leeuwarder Straße 39-45																					
a	EG	NO		W	58	49	9	9	58	49	57	47	42	37	57	48	-0,4	-0,9	nein	nein	
a	1.OG	NO		W	59	50	9	10	59	50	58	48	44	38	58	49	-0,4	-1,0	nein	nein	
a	2.OG	NO		W	60	51	9	10	60	51	59	49	45	40	59	50	-0,3	-0,8	nein	nein	
a	3.OG	NO		W	61	51	9	11	61	51	60	50	46	40	60	51	-0,4	-0,9	nein	nein	
A	(4,0 m)			AWB (B)	W	54	45	-11	4	54	45	53	43	38	33	54	44	-0,3	-0,9	nein	nein
A	(6,8 m)			AWB (B)	W	55	46	-10	5	55	46	54	44	39	34	54	45	-0,3	-0,9	nein	nein
A	(9,6 m)			AWB (B)	W	56	47	-8	5	56	47	55	46	41	35	56	46	-0,3	-0,9	nein	nein
A	(12,4 m)			AWB (B)	W	57	48	-3	5	57	48	56	47	42	37	57	47	-0,5	-1,0	nein	nein
b	EG	SO		W	56	47	8	12	56	47	55	46	41	35	56	46	-0,4	-1,0	nein	nein	
b	1.OG	SO		W	57	48	9	13	57	48	56	46	42	36	56	47	-0,5	-1,0	nein	nein	
b	2.OG	SO		W	58	49	9	14	58	49	57	47	43	38	57	48	-0,4	-0,9	nein	nein	
b	3.OG	SO		W	58	49	9	14	58	49	58	48	44	39	58	49	-0,4	-0,9	nein	nein	
B	(3,9 m)			AWB (B)	W	52	43	-11	2	52	43	52	42	36	31	52	42	-0,5	-1,2	nein	nein
B	(6,7 m)			AWB (B)	W	53	44	-10	3	53	44	53	43	37	32	53	43	-0,5	-1,1	nein	nein
B	(9,5 m)			AWB (B)	W	55	46	-8	2	55	46	54	44	39	33	54	45	-0,5	-1,1	nein	nein
B	(12,3 m)			AWB (B)	W	56	47	-3	1	56	47	55	45	40	34	55	46	-0,6	-1,1	nein	nein
c	EG	SO		W	52	43	7	11	52	43	51	41	37	31	51	42	-0,5	-1,0	nein	nein	
c	1.OG	SO		W	52	43	8	12	52	43	51	42	37	32	52	42	-0,4	-0,9	nein	nein	
c	2.OG	SO		W	53	44	9	13	53	44	52	42	38	33	53	43	-0,5	-1,0	nein	nein	
c	3.OG	SO		W	54	45	9	13	54	45	53	43	40	34	53	44	-0,3	-0,9	nein	nein	
C	(3,9 m)			AWB (B)	W	51	42	-11	2	51	42	50	41	35	30	51	41	-0,4	-1,1	nein	nein
C	(6,7 m)			AWB (B)	W	52	43	-10	3	52	43	51	42	36	31	52	42	-0,4	-1,1	nein	nein
C	(9,5 m)			AWB (B)	W	53	44	-8	1	53	44	52	43	37	32	53	43	-0,5	-1,1	nein	nein
C	(12,3 m)			AWB (B)	W	54	45	-4	3	54	45	53	44	38	33	54	44	-0,4	-1,0	nein	nein
d	EG	NW		W	48	39	-12	1	48	39	47	38	32	27	48	38	-0,4	-1,0	nein	nein	
d	1.OG	NW		W	49	40	-10	3	49	40	48	39	33	28	49	39	-0,4	-1,0	nein	nein	
d	2.OG	NW		W	50	41	-9	-3	50	41	49	40	34	29	50	40	-0,4	-1,0	nein	nein	
d	3.OG	NW		W	51	42	-6	-1	51	42	50	41	35	30	51	41	-0,5	-1,0	nein	nein	
D	(3,9 m)			AWB (B)	W	50	41	-11	0	50	41	49	40	34	29	50	40	-0,4	-0,9	nein	nein
D	(6,7 m)			AWB (B)	W	51	42	-10	1	51	42	51	41	35	30	51	41	-0,4	-0,9	nein	nein
D	(9,5 m)			AWB (B)	W	52	43	-8	-2	52	43	52	42	37	31	52	42	-0,4	-1,0	nein	nein
D	(12,3 m)			AWB (B)	W	53	44	-3	2	53	44	53	43	38	32	53	43	-0,4	-1,0	nein	nein
e	EG	NW		W	51	42	-12	2	51	42	50	41	35	29	51	41	-0,6	-1,1	nein	nein	
e	1.OG	NW		W	52	43	-10	3	52	43	51	42	36	31	52	42	-0,5	-1,1	nein	nein	
e	2.OG	NW		W	53	44	-8	2	53	44	52	43	37	32	53	43	-0,5	-1,1	nein	nein	

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL	> 70/60 dB(A)		
					Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW									
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
e	3.OG	NW		W	54	45	-5	-1	54	45	53	44	38	33	54	44	-0,6	-1,2	nein	nein
Objekt-Nummer: 216 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 32-36																				
a	EG	NO	AWB (B)	W	63	54	9	12	63	54	62	52	47	41	63	53	-0,2	-0,9	nein	nein
a	1.OG	NO		W	64	55	9	12	64	55	63	53	49	43	63	54	-0,4	-0,9	nein	nein
a	2.OG	NO		W	64	55	9	13	64	55	64	54	49	43	64	54	-0,3	-0,9	nein	nein
A	(4,1 m)			W	44	36	-10	10	44	36	43	33	30	25	43	34	-1,0	-1,9	nein	nein
A	(6,9 m)			W	46	37	-8	11	46	37	44	34	31	26	45	35	-1,1	-1,9	nein	nein
A	(9,7 m)		W	47	39	-4	11	47	39	46	36	33	27	46	37	-0,9	-1,8	nein	nein	
b	EG	NO	AWB (B)	W	63	54	9	12	63	54	63	53	47	42	63	53	-0,2	-0,9	nein	nein
b	1.OG	NO		W	64	55	9	13	64	55	63	54	49	43	64	54	-0,5	-1,0	nein	nein
b	2.OG	NO		W	64	55	9	13	64	55	64	54	49	43	64	54	-0,4	-1,1	nein	nein
B	(4,1 m)			W	44	36	-10	9	44	36	43	33	30	24	43	34	-1,1	-2,2	nein	nein
B	(6,9 m)			W	45	37	-8	10	45	37	44	34	31	26	44	35	-1,1	-2,1	nein	nein
B	(9,7 m)		W	47	39	-4	11	47	39	46	36	33	27	46	37	-1,0	-2,0	nein	nein	
c	EG	NO	AWB (B)	W	63	54	9	13	63	54	63	53	47	42	63	53	-0,3	-0,8	nein	nein
c	1.OG	NO		W	64	55	9	13	64	55	63	54	49	43	64	54	-0,4	-1,0	nein	nein
c	2.OG	NO		W	64	55	9	14	64	55	64	54	49	43	64	54	-0,4	-1,0	nein	nein
C	(4,0 m)			W	45	36	-1	10	45	36	43	34	31	26	44	34	-1,1	-2,1	nein	nein
C	(6,8 m)			W	46	37	0	11	46	37	45	35	32	27	45	35	-1,1	-2,0	nein	nein
C	(9,6 m)		W	48	39	1	12	48	39	47	37	33	28	47	37	-0,9	-1,9	nein	nein	
d	EG	SW	AWB (B)	W	48	39	7	10	48	39	47	37	32	26	47	37	-0,8	-1,8	nein	nein
d	1.OG	SW		W	48	40	7	10	48	40	47	38	33	27	48	38	-0,9	-1,8	nein	nein
d	2.OG	SW		W	49	41	8	11	49	41	48	39	34	29	49	39	-0,8	-1,7	nein	nein
D	(4,0 m)			W	46	38	-7	8	46	38	45	35	31	26	45	36	-0,9	-1,9	nein	nein
D	(6,8 m)			W	47	39	-5	9	47	39	46	36	32	27	46	37	-0,9	-1,9	nein	nein
D	(9,6 m)		W	49	40	0	10	49	40	48	38	34	28	48	38	-0,7	-1,8	nein	nein	
e	EG	SW	AWB (B)	W	45	37	7	10	45	37	44	34	31	26	44	35	-1,1	-2,2	nein	nein
e	1.OG	SW		W	47	38	7	11	47	38	45	35	32	27	46	36	-1,1	-2,2	nein	nein
e	2.OG	SW		W	48	39	7	11	48	39	47	37	33	28	47	37	-0,9	-2,1	nein	nein
E	(4,0 m)			W	47	39	7	11	47	39	46	37	33	27	47	37	-0,9	-1,9	nein	nein
E	(6,8 m)			W	48	40	7	11	48	40	47	38	34	28	48	38	-0,9	-1,9	nein	nein
E	(9,6 m)		W	50	41	8	12	50	41	49	39	35	29	49	39	-0,8	-1,8	nein	nein	
f	EG	SW	AWB (B)	W	44	36	-3	9	44	36	43	33	30	24	43	34	-1,1	-2,2	nein	nein
f	1.OG	SW		W	45	37	-2	10	45	37	44	34	31	26	44	35	-1,2	-2,2	nein	nein
f	2.OG	SW		W	47	38	-1	11	47	38	46	36	32	27	46	36	-1,0	-2,1	nein	nein
F	(3,9 m)			W	48	39	-8	8	48	39	47	37	31	26	47	37	-0,6	-1,3	nein	nein
F	(6,7 m)			W	48	39	-6	8	48	39	48	38	32	27	48	38	-0,6	-1,3	nein	nein
F	(9,5 m)		W	49	41	-2	9	49	41	49	39	33	28	49	39	-0,6	-1,3	nein	nein	
g	EG	NW		W	58	49	-8	9	58	49	57	47	41	35	57	48	-0,6	-1,2	nein	nein
g	1.OG	NW		W	59	50	-6	9	59	50	59	49	43	38	59	49	-0,3	-0,8	nein	nein
g	2.OG	NW		W	60	51	-3	10	60	51	59	49	44	39	59	50	-0,4	-1,0	nein	nein
Objekt-Nummer: 217 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 38+40																				
a	EG	NO	AWB (B)	W	63	54	9	11	63	54	62	53	47	42	63	53	-0,4	-1,0	nein	nein
a	1.OG	NO		W	64	55	9	12	64	55	63	53	49	43	63	54	-0,5	-1,1	nein	nein
a	2.OG	NO		W	64	55	9	12	64	55	63	54	49	44	64	54	-0,5	-1,1	nein	nein
A	(4,0 m)			W	48	40	7	11	48	40	47	38	33	28	48	38	-0,8	-1,6	nein	nein
A	(6,8 m)			W	49	41	7	12	49	41	48	38	34	29	48	39	-0,9	-1,7	nein	nein
A	(9,6 m)		W	50	42	7	12	50	42	49	40	35	30	50	40	-0,9	-1,6	nein	nein	
b	EG	NO		W	64	55	9	12	64	55	64	54	48	43	64	54	-0,4	-1,1	nein	nein
b	1.OG	NO		W	65	56	9	12	65	56	64	54	49	44	64	55	-0,5	-1,1	nein	nein
b	2.OG	NO		W	65	56	9	13	65	56	64	54	50	44	64	55	-0,5	-1,1	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T	N	T	N
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	48	39	-10	11	48	39	47	37	33	28	47	38	-1,1	-1,9	nein	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	49	40	-7	12	49	40	48	38	34	29	48	38	-1,1	-2,0	nein	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	50	42	-4	12	50	42	49	39	35	30	49	40	-1,0	-2,0	nein	nein
c	EG	SO		W	60	51	9	12	60	51	59	50	45	40	60	50	-0,7	-1,5	nein	nein
c	1.OG	SO		W	61	52	9	13	61	52	60	50	46	41	60	51	-0,8	-1,6	nein	nein
c	2.OG	SO		W	61	53	9	13	61	53	60	51	47	41	61	51	-0,7	-1,5	nein	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	47	38	-10	11	47	38	46	36	32	27	46	36	-1,0	-1,9	nein	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	48	39	-8	11	48	39	46	37	33	28	47	37	-1,0	-2,0	nein	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	49	41	-4	12	49	41	48	38	35	29	48	39	-0,9	-1,9	nein	nein
d	EG	SW		W	47	38	-10	10	47	38	46	36	32	26	46	37	-0,8	-1,6	nein	nein
d	1.OG	SW		W	48	39	-8	10	48	39	47	37	33	28	47	37	-0,9	-1,7	nein	nein
d	2.OG	SW		W	49	40	-5	11	49	40	48	38	34	29	48	39	-0,6	-1,6	nein	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	51	42	-10	11	51	42	49	40	34	28	50	40	-1,2	-2,0	nein	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	51	43	-8	12	51	43	50	40	35	29	50	40	-1,4	-2,3	nein	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	52	43	-4	12	52	43	50	41	35	30	51	41	-1,2	-2,3	nein	nein
e	EG	SW		W	48	39	-10	10	48	39	47	37	33	27	47	37	-0,9	-1,7	nein	nein
e	1.OG	SW		W	49	40	-8	10	49	40	47	38	34	28	48	38	-1,0	-1,8	nein	nein
e	2.OG	SW		W	50	41	-5	11	50	41	48	39	35	29	49	39	-0,9	-1,8	nein	nein
Objekt-Nummer: 218 Adresse: Apeld Straße 14-18																				
a	EG	NO		W	52	44	10	11	52	44	52	42	36	30	52	42	-0,6	-1,3	nein	nein
a	1.OG	NO		W	53	44	11	12	53	44	52	43	37	31	53	43	-0,6	-1,3	nein	nein
a	2.OG	NO		W	54	45	11	13	54	45	53	43	37	32	53	44	-0,7	-1,4	nein	nein
A	(4,1 m)		AWB (B)	W	40	31	-7	10	40	31	38	29	26	21	39	29	-0,8	-1,6	nein	nein
A	(6,9 m)		AWB (B)	W	41	33	-5	11	41	33	40	30	28	22	41	31	-0,9	-1,7	nein	nein
A	(9,7 m)		AWB (B)	W	44	35	-1	12	44	35	43	33	29	24	43	33	-0,8	-1,7	nein	nein
b	EG	NO		W	51	42	10	10	51	42	50	40	35	29	50	41	-1,0	-1,7	nein	nein
b	1.OG	NO		W	52	43	11	12	52	43	51	41	35	30	51	41	-1,1	-1,9	nein	nein
b	2.OG	NO		W	53	44	11	13	53	44	52	42	36	31	52	42	-1,2	-2,0	nein	nein
B	(4,1 m)		AWB (B)	W	43	34	-8	9	43	34	42	32	29	23	42	33	-0,8	-1,7	nein	nein
B	(6,9 m)		AWB (B)	W	44	35	-5	10	44	35	43	33	30	25	43	34	-0,9	-1,8	nein	nein
B	(9,7 m)		AWB (B)	W	45	37	-1	11	45	37	44	34	31	26	45	35	-0,9	-1,8	nein	nein
c	EG	NO		W	52	43	9	10	52	43	50	41	36	31	51	41	-1,2	-2,2	nein	nein
c	1.OG	NO		W	52	44	10	11	52	44	51	41	37	32	51	42	-1,2	-2,3	nein	nein
c	2.OG	NO		W	54	45	11	12	54	45	52	42	38	32	52	43	-1,4	-2,5	nein	nein
C	(4,0 m)		AWB (B)	W	44	36	-7	9	44	36	43	33	30	24	43	34	-0,8	-1,7	nein	nein
C	(6,8 m)		AWB (B)	W	45	37	-5	11	45	37	44	34	31	25	44	35	-0,9	-1,9	nein	nein
C	(9,6 m)		AWB (B)	W	46	38	0	12	46	38	45	35	32	27	46	36	-0,9	-1,8	nein	nein
d	EG	SO		W	51	43	9	8	51	43	50	40	37	32	50	41	-0,9	-1,8	nein	nein
d	1.OG	SO		W	52	44	9	9	52	44	51	41	38	33	51	42	-1,1	-2,1	nein	nein
d	2.OG	SO		W	53	45	9	11	53	45	52	42	39	34	52	43	-1,1	-2,2	nein	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	44	35	-8	8	44	35	43	33	29	24	43	34	-0,9	-1,8	nein	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	45	37	-6	10	45	37	44	34	30	25	44	35	-0,9	-1,8	nein	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	46	38	-2	11	46	38	45	35	32	26	45	36	-1,0	-1,9	nein	nein
e	EG	NW		W	52	43	7	8	52	43	51	41	36	31	51	42	-0,2	-0,9	nein	nein
e	1.OG	NW		W	52	43	7	9	52	43	52	42	37	31	52	43	-0,3	-0,9	nein	nein
e	2.OG	NW		W	53	44	7	10	53	44	53	43	38	32	53	43	-0,3	-0,9	nein	nein
E	(3,8 m)		AWB (B)	W	44	35	5	8	44	35	43	33	29	24	43	34	-0,9	-1,8	nein	nein
E	(6,6 m)		AWB (B)	W	45	37	6	10	45	37	44	35	31	25	45	35	-0,9	-1,7	nein	nein
E	(9,4 m)		AWB (B)	W	47	38	7	11	47	38	45	36	32	26	46	36	-0,9	-1,7	nein	nein
F	(3,7 m)		AWB (B)	W	43	34	-7	6	43	34	42	32	28	23	42	33	-0,6	-1,3	nein	nein
F	(6,5 m)		AWB (B)	W	44	36	-5	8	44	36	44	34	29	24	44	34	-0,7	-1,5	nein	nein
F	(9,3 m)		AWB (B)	W	46	38	-1	10	46	38	45	36	31	26	46	36	-0,7	-1,5	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL Bezugsfall ohne LSW				Lr2B,oL Prognose-Planfall mit LSW				SrB,oL Prognose-Planfall mit LSW				Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße T N		Straba T N		Summe T N		Straße T N		Straba T N		Summe T N		T N		T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt-Nummer: 219 Adresse: Apeld Straße 5-9																				
a	EG	NO		W	57	48	9	10	57	48	56	46	42	36	56	47	-0,8	-1,6	nein	nein
a	1.OG	NO		W	59	50	9	10	59	50	58	48	44	38	58	48	-0,9	-1,7	nein	nein
a	2.OG	NO		W	60	51	9	11	60	51	59	49	45	39	59	49	-0,9	-1,8	nein	nein
a	3.OG	NO		W	61	52	9	11	61	52	60	50	46	41	61	51	-0,7	-1,5	nein	nein
A	(3,9 m)		AWB (B)	W	53	44	-11	6	53	44	53	43	38	32	53	43	-0,5	-1,2	nein	nein
A	(6,7 m)		AWB (B)	W	55	46	-9	7	55	46	54	44	39	34	54	45	-0,6	-1,2	nein	nein
A	(9,5 m)		AWB (B)	W	56	47	-7	7	56	47	55	45	40	35	55	46	-0,6	-1,2	nein	nein
A	(12,3 m)		AWB (B)	W	56	47	-3	8	56	47	56	46	41	36	56	47	0,4	-0,3	nein	nein
b	EG	SO		W	55	47	9	13	55	47	54	44	41	35	54	45	-0,9	-1,8	nein	nein
b	1.OG	SO		W	56	47	9	13	56	47	55	45	42	37	55	46	-0,8	-1,7	nein	nein
b	2.OG	SO		W	57	49	9	13	57	49	56	46	43	38	56	47	-1,1	-2,0	nein	nein
b	3.OG	SO		W	59	50	9	13	59	50	57	47	45	39	57	48	-1,4	-2,2	nein	nein
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	50	41	-11	7	50	41	50	40	35	30	50	40	-0,6	-1,2	nein	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	51	42	-10	8	51	42	51	41	36	31	51	41	-0,6	-1,2	nein	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	53	44	-7	7	53	44	52	42	37	32	52	42	-0,6	-1,1	nein	nein
B	(12,2 m)		AWB (B)	W	53	44	-3	7	53	44	53	43	38	33	53	43	-0,6	-1,2	nein	nein
c	EG	SO		W	52	43	9	13	52	43	52	42	39	33	52	43	0,1	-0,9	nein	nein
c	1.OG	SO		W	53	45	9	13	53	45	52	42	40	35	52	43	-0,9	-1,8	nein	nein
c	2.OG	SO		W	54	45	9	13	54	45	53	43	41	36	53	44	-0,9	-1,8	nein	nein
c	3.OG	SO		W	54	46	9	13	54	46	53	43	42	36	54	44	-0,9	-1,8	nein	nein
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	49	40	-3	7	49	40	49	39	34	29	49	39	-0,7	-1,3	nein	nein
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	51	42	-1	8	51	42	50	40	35	30	50	40	-0,7	-1,4	nein	nein
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	52	43	0	7	52	43	51	41	36	31	51	42	-0,6	-1,3	nein	nein
C	(12,2 m)		AWB (B)	W	52	44	1	7	52	44	52	42	37	32	52	42	-0,6	-1,3	nein	nein
d	EG	NW		W	47	38	5	8	47	38	46	36	31	25	46	36	-0,8	-1,4	nein	nein
d	1.OG	NW		W	48	39	6	8	48	39	47	37	32	27	47	37	-0,7	-1,4	nein	nein
d	2.OG	NW		W	49	40	7	8	49	40	48	38	33	28	48	39	-0,7	-1,4	nein	nein
d	3.OG	NW		W	50	41	7	7	50	41	49	39	34	29	49	40	-0,7	-1,4	nein	nein
D	(3,8 m)		AWB (B)	W	48	39	6	5	48	39	47	37	32	27	47	37	-0,6	-1,3	nein	nein
D	(6,6 m)		AWB (B)	W	49	40	6	6	49	40	48	38	33	28	48	39	-0,6	-1,3	nein	nein
D	(9,4 m)		AWB (B)	W	50	41	7	6	50	41	49	39	35	29	49	40	-0,7	-1,3	nein	nein
D	(12,2 m)		AWB (B)	W	51	42	7	6	51	42	50	41	36	30	51	41	-0,6	-1,3	nein	nein
e	EG	NW		W	49	40	-12	6	49	40	50	40	34	29	50	40	0,3	-0,3	nein	nein
e	1.OG	NW		W	50	41	-10	7	50	41	51	41	35	30	51	41	0,4	-0,4	nein	nein
e	2.OG	NW		W	51	43	-8	5	51	43	52	42	36	31	52	42	0,4	-0,3	nein	nein
e	3.OG	NW		W	52	43	-5	7	52	43	52	42	37	32	52	42	-0,6	-1,3	nein	nein
Objekt-Nummer: 220 Adresse: Am Sodenmatt 55A																				
a	EG	NO		W	69	60	10	11	69	60	68	59	53	47	69	59	0,0	-0,8	nein	nein
a	1.OG	NO		W	69	60	10	12	69	60	69	59	54	48	69	59	-0,2	-1,1	nein	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	54	45	-5	10	54	45	53	43	35	30	53	43	-0,8	-1,7	nein	nein
b	EG	SO		W	64	55	9	11	64	55	64	54	49	43	64	54	0,2	-0,6	nein	nein
b	1.OG	SO		W	65	56	9	13	65	56	64	54	50	45	65	55	-0,2	-1,0	nein	nein
c	EG	SW		W	49	40	-6	10	49	40	48	38	34	29	48	38	-1,2	-2,1	nein	nein
c	1.OG	SW		W	54	46	-1	12	54	46	53	43	40	35	54	44	-0,9	-1,7	nein	nein
d	EG	NW		W	64	56	-6	8	64	56	64	54	48	43	64	55	-0,3	-1,2	nein	nein
d	1.OG	NW		W	65	57	-1	9	65	57	65	55	50	44	65	55	-0,6	-1,4	nein	nein
Objekt-Nummer: 221 Adresse: Am Sodenmatt 55																				
a	EG	NO		W	68	59	10	10	68	59	68	58	52	47	68	59	0,2	-0,5	nein	nein
a	1.OG	NO		W	69	60	10	11	69	60	69	59	54	49	69	59	-0,1	-0,8	nein	nein
A	(2,2 m)		AWB (T)	W	57	48	-5	6	57	48	56	46	41	35	56	46	-0,6	-1,4	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						T N in dB(A)		T N	
					Straße T N in dB(A)		Straba T N in dB(A)		Summe T N in dB(A)		Straße T N in dB(A)		Straba T N in dB(A)		Summe T N in dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
b	EG	SO		W	65	56	10	12	65	56	65	55	50	45	65	55	0,1	-0,4	nein	nein
b	1.OG	SO		W	66	57	10	13	66	57	65	55	52	47	65	56	-0,3	-0,7	nein	nein
c	EG	SW		W	53	45	-5	8	53	45	52	43	39	34	53	43	-0,6	-1,4	nein	nein
c	1.OG	SW		W	56	48	1	13	56	48	56	46	42	37	56	46	-0,7	-1,4	nein	nein
d	EG	NW		W	64	56	-6	8	64	56	64	54	48	42	64	55	0,0	-1,0	nein	nein
d	1.OG	NW		W	65	56	-1	10	65	56	64	55	49	43	65	55	-0,3	-1,3	nein	nein
Objekt-Nummer: 222 Adresse: Am Sodenmatt 57																				
a	EG	N		W	57	48	9	7	57	48	56	46	43	37	56	46	-0,9	-1,3	nein	nein
a	1.OG	N		W	60	51	9	9	60	51	59	49	45	40	59	50	-0,7	-1,4	nein	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	48	39	-2	8	48	39	47	37	34	29	47	38	-0,9	-1,6	nein	nein
b	EG	NO		W	59	51	9	9	59	51	59	49	46	40	59	49	-0,7	-1,3	nein	nein
b	1.OG	NO		W	61	52	9	11	61	52	60	50	47	42	60	51	-0,5	-1,1	nein	nein
c	EG	SO		W	56	47	9	11	56	47	56	46	44	39	56	47	-0,5	-0,9	nein	nein
c	1.OG	SO		W	58	49	9	13	58	49	57	47	46	40	57	48	-0,4	-0,9	nein	nein
d	EG	SW		W	50	41	-5	10	50	41	49	39	35	30	49	39	-1,0	-1,6	nein	nein
d	1.OG	SW		W	53	44	1	12	53	44	52	42	40	34	52	43	-0,7	-1,2	nein	nein
e	EG	NW		W	48	39	-6	8	48	39	46	37	34	29	47	37	-1,0	-1,8	nein	nein
e	1.OG	NW		W	55	46	-1	10	55	46	54	44	40	35	54	45	-0,9	-1,5	nein	nein
f	EG	S		W	45	36	-7	6	45	36	44	34	33	27	44	35	-0,8	-1,3	nein	nein
f	1.OG	S		W	51	42	-1	10	51	42	50	40	37	32	50	41	-0,8	-1,4	nein	nein
g	EG	W		W	53	44	-7	9	53	44	52	42	36	30	52	43	-0,8	-1,6	nein	nein
g	1.OG	W		W	56	47	-1	11	56	47	55	45	40	34	55	46	-0,9	-1,7	nein	nein
Objekt-Nummer: 223 Adresse: Am Sodenmatt 59																				
a	EG	NO		W	53	44	10	10	53	44	52	42	37	32	52	42	-0,9	-1,5	nein	nein
a	1.OG	NO		W	56	47	10	12	56	47	55	45	42	36	55	46	-0,7	-1,4	nein	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	50	41	8	9	50	41	48	39	36	30	49	39	-0,9	-1,6	nein	nein
b	EG	SO		W	51	42	10	12	51	42	51	41	39	33	51	42	0,1	-0,6	nein	nein
b	1.OG	SO		W	53	44	11	13	53	44	53	43	41	35	53	44	0,1	-0,4	nein	nein
Objekt-Nummer: 224 Adresse: Am Sodenmatt 56+56A																				
a	EG	NO		W	55	47	7	8	55	47	54	44	40	35	55	45	-0,9	-1,8	nein	nein
a	1.OG	NO		W	57	48	10	11	57	48	56	46	42	36	56	46	-1,1	-1,9	nein	nein
A	(2,0 m)		AWB (T)	W	51	42	5	9	51	42	49	39	37	32	49	40	-1,5	-2,5	nein	nein
b	EG	SO		W	51	42	6	9	51	42	49	39	37	31	49	40	-1,6	-2,4	nein	nein
b	1.OG	SO		W	54	45	10	13	54	45	52	42	40	34	52	43	-1,4	-2,3	nein	nein
B	(2,2 m)		AWB (F)	W	52	43	10	12	52	43	51	41	36	31	51	41	-1,2	-1,8	nein	nein
c	EG	NW		W	56	48	-6	6	56	48	56	46	43	38	56	46	-0,6	-1,1	nein	nein
c	1.OG	NW		W	58	49	0	9	58	49	57	47	44	39	57	48	-0,6	-1,2	nein	nein
d	EG	SO		W	50	41	5	11	50	41	48	38	36	31	49	39	-1,3	-1,9	nein	nein
d	1.OG	SO		W	53	44	10	13	53	44	52	42	39	34	52	43	-1,2	-1,8	nein	nein
e	EG	NW		W	55	46	-6	4	55	46	54	44	42	37	55	45	-0,7	-1,2	nein	nein
e	1.OG	NW		W	57	48	0	9	57	48	56	46	43	38	56	47	-0,6	-1,2	nein	nein
Objekt-Nummer: 225 Adresse: Am Sodenmatt 54A																				
a	EG	NO		W	60	51	5	7	60	51	59	49	43	37	59	49	-0,7	-1,6	nein	nein
a	1.OG	NO		W	61	52	8	10	61	52	60	50	44	39	60	51	-0,7	-1,5	nein	nein
a	2.OG	NO		W	63	54	10	11	63	54	62	52	47	41	62	53	-0,8	-1,7	nein	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	W	56	48	5	6	56	48	55	45	42	37	55	45	-1,4	-2,3	nein	nein
b	EG	SO		W	56	47	7	7	56	47	54	44	42	36	54	45	-1,5	-2,5	nein	nein
b	1.OG	SO		W	58	49	9	12	58	49	56	46	43	38	56	47	-1,8	-2,8	nein	nein
b	2.OG	SO		W	59	51	10	14	59	51	57	47	45	40	57	48	-1,7	-2,8	nein	nein
c	EG	SW		W	51	42	-8	11	51	42	50	40	38	32	50	41	-0,7	-1,3	nein	nein
c	1.OG	SW		W	52	43	-6	12	52	43	51	41	39	33	51	42	-0,4	-1,0	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel		> 70/60 dB(A)					
					Bezugsfall ohne LSW								Prognose-Planfall mit LSW								SrP,mL / SrB,oL			
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T N		T N					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N						
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
c	2.OG	SW		W	51	42	1	13	51	42	50	40	37	32	50	40	-0,9	-1,5	nein	nein				
d	EG	NW		W	59	50	-8	6	59	50	59	49	45	40	59	50	0,5	-0,1	nein	nein				
d	1.OG	NW		W	60	51	-6	8	60	51	60	51	47	41	61	51	0,6	-0,1	nein	nein				
d	2.OG	NW		W	61	52	1	10	61	52	61	51	48	42	61	52	0,5	-0,1	nein	nein				
Objekt-Nummer: 226 Adresse: Am Sodenmatt 54B																								
a	EG	NO	AWB (F)	W	57	48	0	7	57	48	55	45	43	38	55	46	-1,5	-2,3	nein	nein				
a	1.OG	NO		W	61	52	6	10	61	52	59	49	47	41	59	50	-1,6	-2,3	nein	nein				
A	(2,1 m)			W	55	46	9	12	55	46	54	44	38	32	54	44	-1,4	-2,2	nein	nein				
b	EG	SO		W	48	40	9	11	48	40	47	37	31	25	47	37	-1,7	-2,8	nein	nein				
b	1.OG	SO		W	52	43	10	13	52	43	50	40	37	31	50	41	-1,4	-2,3	nein	nein				
c	EG	SW		W	47	38	-6	11	47	38	45	35	32	26	46	36	-1,1	-2,0	nein	nein				
c	1.OG	SW		W	51	42	-1	12	51	42	50	40	37	32	50	41	-1,0	-1,7	nein	nein				
d	EG	NW		W	55	46	-6	4	55	46	54	44	41	36	54	45	-0,9	-1,5	nein	nein				
d	1.OG	NW		W	57	48	-1	9	57	48	56	46	44	38	56	47	-1,0	-1,6	nein	nein				
Objekt-Nummer: 227 Adresse: H-Plett-Allee 46+46A / Am Sodenmatt 54																								
a	EG	NO	T AWB (T)	W	69	60	10	11	69	60	67	58	54	48	68	58	-0,9	-1,5	nein	nein				
a	1.OG	NO		W	69	60	10	11	69	60	68	58	55	49	68	59	-1,0	-1,6	nein	nein				
A	(2,2 m)			W	56	48	-4	10	56	48	55	45	41	36	55	46	-1,3	-2,0	nein	nein				
b	EG	SO	T	W	64	56	10	11	64	56	62	53	48	42	63	53	-1,5	-2,6	nein	nein				
b	1.OG	SO		W	65	57	10	12	65	57	63	53	50	44	63	54	-1,8	-2,8	nein	nein				
c	EG	SW	T	W	54	45	-6	10	54	45	53	44	39	34	54	44	-0,6	-1,3	nein	nein				
c	1.OG	SW		W	57	48	0	12	57	48	56	46	42	37	56	47	-0,7	-1,3	nein	nein				
d	EG	NW	T	W	65	55	-6	6	65	55	64	54	49	44	64	55	-0,2	-0,7	nein	nein				
d	1.OG	NW		W	65	56	-1	8	65	56	65	55	51	46	65	55	-0,4	-0,8	nein	nein				
Objekt-Nummer: 228 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 48-48D																								
a	EG	NO		W	69	60	10	11	69	60	66	56	53	48	67	57	-2,2	-3,4	nein	nein				
a	1.OG	NO		W	69	61	10	11	69	61	67	57	53	48	67	57	-2,0	-3,3	nein	nein				
a	2.OG	NO		W	69	60	10	12	69	60	67	57	53	48	67	57	-1,9	-3,0	nein	nein				
A	(2,2 m)			W	50	42	-8	11	50	42	49	39	37	32	49	40	-1,4	-1,9	nein	nein				
A	(5,5 m)			W	54	45	-5	12	54	45	52	42	40	35	52	43	-1,4	-2,0	nein	nein				
b	EG	SW		W	51	42	-8	10	51	42	49	39	37	32	49	40	-1,4	-1,9	nein	nein				
b	1.OG	SW		W	53	44	-6	11	53	44	52	42	40	34	52	42	-1,2	-1,7	nein	nein				
b	2.OG	SW		W	51	42	1	12	51	42	50	40	36	31	50	40	-1,3	-2,1	nein	nein				
B	(2,2 m)			W	49	40	-8	10	49	40	47	38	35	30	48	38	-1,5	-2,0	nein	nein				
B	(5,5 m)			W	51	42	-5	12	51	42	50	40	37	32	50	41	-1,4	-1,8	nein	nein				
c	1.OG	NW		W	64	56	-6	6	64	56	63	53	50	45	63	53	-1,5	-2,3	nein	nein				
c	2.OG	NW		W	64	55	1	9	64	55	63	53	50	45	63	53	-1,4	-2,0	nein	nein				
C	(2,2 m)			W	47	38	-8	10	47	38	45	35	31	26	45	36	-1,4	-2,2	nein	nein				
C	(5,5 m)			W	48	39	-5	12	48	39	47	37	32	26	47	37	-0,6	-1,5	nein	nein				
d	EG	NO		W	69	61	10	10	69	61	66	57	53	47	67	57	-2,3	-3,6	nein	nein				
d	1.OG	NO		W	69	61	10	11	69	61	67	57	53	48	67	57	-2,1	-3,3	nein	nein				
d	2.OG	NO		W	69	60	10	12	69	60	67	57	53	48	67	57	-2,0	-3,2	nein	nein				
D	(2,2 m)			W	46	38	-8	10	46	38	45	35	31	25	45	35	-1,5	-2,3	nein	nein				
D	(5,5 m)			W	48	39	-5	11	48	39	46	36	32	26	46	37	-1,1	-1,9	nein	nein				
e	EG	SW		W	50	41	-8	10	50	41	48	38	36	30	48	39	-1,5	-2,0	nein	nein				
e	1.OG	SW		W	51	42	-6	11	51	42	50	40	37	32	50	40	-1,4	-1,9	nein	nein				
e	2.OG	SW		W	51	42	1	12	51	42	49	39	36	30	50	40	-1,2	-2,0	nein	nein				
E	(2,2 m)			W	46	38	-8	10	46	38	45	35	30	25	45	36	-1,1	-2,0	nein	nein				
E	(5,5 m)			W	46	37	-5	11	46	37	46	36	32	26	46	37	-0,1	-0,9	nein	nein				
f	EG	NO		W	69	60	10	11	69	60	66	57	52	47	67	57	-2,1	-3,5	nein	nein				
f	1.OG	NO		W	69	61	10	11	69	61	67	57	53	47	67	57	-2,1	-3,2	nein	nein				

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL					
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T		N	
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
					in dB(A)				in dB(A)				in dB(A)				in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
f	2.OG	NO		W	69	60	10	12	69	60	67	57	53	47	67	57	-2,0	-3,1	nein	nein
g	EG	SW		W	47	38	-8	10	47	38	45	35	31	26	45	36	-1,6	-2,5	nein	nein
g	1.OG	SW		W	47	38	-6	11	47	38	46	37	31	26	47	37	-0,7	-1,6	nein	nein
g	2.OG	SW		W	51	42	1	12	51	42	49	39	35	30	49	40	-1,2	-2,0	nein	nein
h	EG	NO		W	69	60	10	10	69	60	66	57	51	46	67	57	-2,0	-3,2	nein	nein
h	1.OG	NO		W	69	60	10	11	69	60	67	57	52	47	67	57	-1,9	-3,0	nein	nein
h	2.OG	NO		W	69	60	10	12	69	60	67	57	52	47	67	57	-1,9	-3,0	nein	nein
i	EG	SW		W	47	38	-9	10	47	38	45	35	31	25	45	35	-1,5	-2,3	nein	nein
i	1.OG	SW		W	47	38	-6	11	47	38	46	36	31	26	46	36	-1,1	-1,8	nein	nein
i	2.OG	SW		W	51	42	-1	12	51	42	49	39	35	30	49	40	-1,3	-2,1	nein	nein
j	EG	NO		W	68	60	10	10	68	60	67	57	50	45	67	57	-1,8	-2,8	nein	nein
j	1.OG	NO		W	69	60	10	11	69	60	67	57	51	46	67	57	-1,8	-2,8	nein	nein
j	2.OG	NO		W	69	60	10	12	69	60	67	57	51	46	67	57	-1,7	-2,7	nein	nein
k	EG	SO		W	62	53	9	10	62	53	61	52	44	38	62	52	-0,3	-1,0	nein	nein
k	1.OG	SO		W	63	54	10	11	63	54	62	52	45	40	62	53	-0,4	-1,0	nein	nein
k	2.OG	SO		W	63	54	10	13	63	54	63	53	46	40	63	53	-0,3	-1,0	nein	nein
l	EG	SW		W	47	38	-8	10	47	38	45	35	31	25	45	36	-1,3	-2,1	nein	nein
l	1.OG	SW		W	46	37	-6	10	46	37	46	36	31	26	46	36	-0,1	-0,9	nein	nein
l	2.OG	SW		W	50	41	-1	11	50	41	50	40	35	30	50	40	-0,3	-1,1	nein	nein

Objekt-Nummer: 229

Adresse: Heinrich-Plett-Allee 50-54

a	EG	N		W	65	56	10	9	65	56	63	54	49	43	64	54	-1,3	-1,9	nein	nein
a	1.OG	N		W	65	56	10	9	65	56	64	54	49	43	64	54	-1,3	-1,9	nein	nein
a	2.OG	N		W	65	56	11	10	65	56	63	54	49	43	64	54	-1,3	-2,0	nein	nein
a	3.OG	N		W	65	56	11	10	65	56	63	53	49	43	63	54	-1,3	-2,1	nein	nein
A	(3,8 m)		AWB (B)	W	55	47	-8	6	55	47	53	43	38	33	53	44	-2,3	-3,5	nein	nein
A	(6,6 m)		AWB (B)	W	56	48	-7	7	56	48	54	44	39	33	54	44	-2,3	-3,6	nein	nein
A	(9,4 m)		AWB (B)	W	57	49	-5	7	57	49	55	45	39	34	55	45	-2,3	-3,6	nein	nein
A	(12,2 m)		AWB (B)	W	57	49	-1	8	57	49	55	45	40	35	55	45	-2,3	-3,7	nein	nein
b	EG	O		W	64	55	12	12	64	55	62	52	48	42	63	53	-1,2	-1,7	nein	nein
b	1.OG	O		W	64	55	12	13	64	55	63	53	48	42	63	53	-1,1	-1,7	nein	nein
b	2.OG	O		W	64	55	12	14	64	55	62	53	48	42	63	53	-1,2	-1,6	nein	nein
b	3.OG	O		W	63	54	12	15	63	54	62	52	48	42	62	53	-1,1	-1,7	nein	nein
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	56	47	-9	7	56	47	54	44	39	33	54	45	-1,7	-2,8	nein	nein
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	57	48	-8	8	57	48	55	45	40	34	55	46	-1,8	-2,8	nein	nein
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	58	49	-6	6	58	49	56	46	41	35	56	46	-1,9	-2,9	nein	nein
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	58	50	-1	8	58	50	56	46	41	36	56	47	-1,9	-3,0	nein	nein
c	EG	O		W	62	52	11	11	62	52	60	50	45	40	61	51	-1,2	-1,6	nein	nein
c	1.OG	O		W	62	53	11	12	62	53	61	51	47	41	61	52	-1,1	-1,7	nein	nein
c	2.OG	O		W	62	53	11	14	62	53	61	51	47	41	61	52	-1,2	-1,6	nein	nein
c	3.OG	O		W	62	53	11	15	62	53	61	51	47	41	61	52	-1,1	-1,7	nein	nein
C	(3,9 m)		AWB (B)	W	54	46	-10	6	54	46	52	43	37	32	53	43	-1,8	-2,9	nein	nein
C	(6,7 m)		AWB (B)	W	55	47	-8	6	55	47	53	44	38	33	54	44	-1,8	-2,9	nein	nein
C	(9,5 m)		AWB (B)	W	56	48	-6	6	56	48	54	45	39	34	55	45	-1,7	-2,8	nein	nein
C	(12,3 m)		AWB (B)	W	57	48	-2	7	57	48	55	45	40	35	55	45	-1,9	-2,9	nein	nein
d	EG	O		W	59	50	11	12	59	50	58	48	44	38	58	49	-1,1	-1,6	nein	nein
d	1.OG	O		W	61	51	11	13	61	51	59	49	45	40	59	50	-1,2	-1,6	nein	nein
d	2.OG	O		W	61	52	11	14	61	52	60	50	46	40	60	50	-1,1	-1,6	nein	nein
d	3.OG	O		W	61	52	11	15	61	52	60	50	46	40	60	50	-1,1	-1,6	nein	nein
D	(3,9 m)		AWB (B)	W	53	44	-10	5	53	44	51	41	36	30	51	42	-1,7	-2,7	nein	nein
D	(6,7 m)		AWB (B)	W	54	45	-8	5	54	45	52	42	37	31	52	43	-1,8	-2,8	nein	nein
D	(9,5 m)		AWB (B)	W	55	46	-6	6	55	46	53	43	38	32	53	44	-1,7	-2,8	nein	nein
D	(12,3 m)		AWB (B)	W	56	47	-2	7	56	47	54	44	39	33	54	44	-1,7	-2,7	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T	N	T	N
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
e	EG	O		W	57	48	11	12	57	48	56	46	42	37	56	47	-1,1	-1,6	nein	nein
e	1.OG	O		W	59	50	12	13	59	50	57	48	43	38	58	48	-1,1	-1,6	nein	nein
e	2.OG	O		W	59	50	12	14	59	50	58	48	44	39	58	49	-1,1	-1,6	nein	nein
e	3.OG	O		W	60	51	12	15	60	51	58	48	45	39	59	49	-1,1	-1,6	nein	nein
E	(3,9 m)		AWB (B)	W	52	43	-9	4	52	43	50	40	35	30	50	41	-1,6	-2,7	nein	nein
E	(6,7 m)		AWB (B)	W	53	44	-8	5	53	44	51	41	36	30	51	42	-1,6	-2,6	nein	nein
E	(9,5 m)		AWB (B)	W	54	45	-6	5	54	45	52	42	37	31	52	42	-1,6	-2,5	nein	nein
E	(12,3 m)		AWB (B)	W	54	46	-1	7	54	46	53	43	38	32	53	43	-1,6	-2,6	nein	nein
f	EG	O		W	56	46	9	11	56	46	54	44	41	35	55	45	-1,1	-1,6	nein	nein
f	1.OG	O		W	57	48	11	12	57	48	55	46	42	36	56	46	-1,1	-1,6	nein	nein
f	2.OG	O		W	58	49	12	14	58	49	56	47	43	37	57	47	-1,1	-1,5	nein	nein
f	3.OG	O		W	58	49	13	15	58	49	57	47	43	38	57	48	-1,1	-1,6	nein	nein
F	(3,9 m)		AWB (B)	W	51	42	-10	-1	51	42	49	40	34	29	50	40	-1,5	-2,5	nein	nein
F	(6,7 m)		AWB (B)	W	52	43	-8	-1	52	43	50	40	35	30	50	41	-1,5	-2,5	nein	nein
F	(9,5 m)		AWB (B)	W	53	44	-6	0	53	44	51	41	36	30	51	41	-1,5	-2,5	nein	nein
F	(12,3 m)		AWB (B)	W	53	45	-2	4	53	45	52	42	37	31	52	42	-1,5	-2,5	nein	nein
g	EG	O		W	54	45	9	11	54	45	53	43	39	34	53	43	-1,0	-1,5	nein	nein
g	1.OG	O		W	55	46	11	12	55	46	54	44	40	35	54	44	-1,1	-1,5	nein	nein
g	2.OG	O		W	56	47	12	14	56	47	55	45	41	36	55	45	-1,1	-1,6	nein	nein
g	3.OG	O		W	57	47	12	15	57	47	55	45	42	37	56	46	-1,1	-1,5	nein	nein
h	EG	S		W	43	34	-5	12	43	34	41	31	29	23	42	32	-1,1	-1,6	nein	nein
h	1.OG	S		W	40	31	-2	13	40	31	39	29	27	21	39	29	-1,0	-1,8	nein	nein
h	2.OG	S		W	41	32	0	13	41	32	40	30	28	22	40	31	-1,1	-1,8	nein	nein
h	3.OG	S		W	43	34	1	14	43	34	41	31	30	24	42	32	-1,1	-1,8	nein	nein
i	EG	W		W	51	42	-10	-2	51	42	49	40	35	29	50	40	-1,6	-2,5	nein	nein
i	1.OG	W		W	52	43	-9	-3	52	43	50	40	35	30	50	41	-1,5	-2,3	nein	nein
i	2.OG	W		W	52	44	-7	-1	52	44	51	41	36	30	51	41	-1,4	-2,3	nein	nein
i	3.OG	W		W	53	44	-4	2	53	44	51	41	36	31	52	42	-1,4	-2,4	nein	nein
j	EG	W		W	52	43	-10	-2	52	43	50	40	35	30	50	41	-1,6	-2,5	nein	nein
j	1.OG	W		W	53	44	-9	-1	53	44	51	41	36	30	51	41	-1,6	-2,5	nein	nein
j	2.OG	W		W	53	45	-7	-1	53	45	52	42	37	31	52	42	-1,5	-2,5	nein	nein
j	3.OG	W		W	54	45	-4	2	54	45	52	43	37	32	53	43	-1,5	-2,5	nein	nein
k	EG	W		W	53	44	-10	5	53	44	51	41	36	31	51	42	-1,7	-2,6	nein	nein
k	1.OG	W		W	54	45	-9	5	54	45	52	42	37	31	52	42	-1,7	-2,6	nein	nein
k	2.OG	W		W	55	46	-7	6	55	46	53	43	38	32	53	43	-1,6	-2,6	nein	nein
k	3.OG	W		W	55	47	-4	6	55	47	54	44	38	33	54	44	-1,6	-2,6	nein	nein
l	EG	W		W	54	45	-9	5	54	45	52	42	37	32	52	43	-1,8	-2,8	nein	nein
l	1.OG	W		W	55	46	-8	6	55	46	53	43	38	32	53	44	-1,7	-2,7	nein	nein
l	2.OG	W		W	56	47	-6	6	56	47	54	44	39	33	54	45	-1,7	-2,7	nein	nein
l	3.OG	W		W	57	48	-3	7	57	48	55	45	40	34	55	45	-1,7	-2,8	nein	nein
m	EG	W		W	55	47	-10	6	55	47	53	44	38	33	54	44	-1,7	-2,8	nein	nein
m	1.OG	W		W	56	48	-9	6	56	48	55	45	39	34	55	45	-1,8	-2,7	nein	nein
m	2.OG	W		W	57	49	-7	6	57	49	55	46	40	35	56	46	-1,8	-2,8	nein	nein
m	3.OG	W		W	58	49	-4	7	58	49	56	46	41	35	56	46	-1,9	-3,0	nein	nein
n	EG	W		W	57	48	-10	8	57	48	55	45	39	34	55	46	-1,8	-2,7	nein	nein
n	1.OG	W		W	58	49	-9	8	58	49	56	46	40	35	56	47	-1,8	-2,9	nein	nein
n	2.OG	W		W	59	50	-7	6	59	50	57	47	41	36	57	47	-1,9	-3,0	nein	nein
n	3.OG	W		W	59	50	-4	7	59	50	57	47	42	36	57	47	-2,0	-3,0	nein	nein
Objekt-Nummer: 230 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 56-60																				
a	EG	N		W	65	56	13	11	65	56	64	54	49	43	64	54	-1,1	-1,6	nein	nein
a	1.OG	N		W	65	56	13	11	65	56	64	54	49	44	64	54	-1,1	-1,7	nein	nein
a	2.OG	N		W	65	56	13	11	65	56	64	54	49	43	64	54	-1,1	-1,7	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
a	3.OG	N	AWB (B)	W	65	56	13	12	65	56	63	54	49	43	64	54	-1,2	-1,7	nein	nein
A	(4,0 m)			W	56	47	9	7	56	47	54	44	38	32	54	44	-1,6	-2,3	nein	nein
A	(6,8 m)			W	56	47	9	9	56	47	55	45	38	33	55	45	-1,5	-2,4	nein	nein
A	(9,6 m)			W	57	48	9	10	57	48	55	46	39	34	56	46	-1,5	-2,3	nein	nein
A	(12,4 m)			W	58	49	9	11	58	49	56	46	40	35	56	46	-1,5	-2,3	nein	nein
b	EG	O	AWB (B)	W	63	54	10	13	63	54	62	52	48	42	62	53	-1,0	-1,6	nein	nein
b	1.OG			W	64	54	11	14	64	54	62	53	48	42	63	53	-1,1	-1,5	nein	nein
b	2.OG			W	64	54	11	15	64	54	62	52	48	42	63	53	-1,1	-1,5	nein	nein
b	3.OG			W	63	54	11	16	63	54	62	52	48	42	62	53	-1,1	-1,6	nein	nein
B	(3,9 m)			W	56	47	9	7	56	47	55	45	39	34	55	46	-1,2	-1,9	nein	nein
B	(6,7 m)			W	57	48	9	8	57	48	56	46	40	34	56	46	-1,2	-1,8	nein	nein
B	(9,5 m)			W	58	49	9	9	58	49	57	47	41	35	57	47	-1,2	-1,8	nein	nein
B	(12,3 m)			W	59	49	9	10	59	49	57	47	41	36	57	48	-1,2	-1,8	nein	nein
c	EG	O	AWB (B)	W	61	52	12	12	61	52	60	50	45	40	60	51	-1,0	-1,6	nein	nein
c	1.OG			W	62	53	12	13	62	53	61	51	47	41	61	51	-1,0	-1,5	nein	nein
c	2.OG			W	62	53	12	14	62	53	61	51	47	41	61	52	-1,0	-1,6	nein	nein
c	3.OG			W	62	53	12	16	62	53	61	51	47	41	61	51	-1,1	-1,5	nein	nein
C	(3,9 m)			W	55	45	8	5	55	45	53	43	38	32	53	44	-1,1	-1,7	nein	nein
C	(6,7 m)			W	55	46	9	6	55	46	54	44	38	33	54	44	-1,1	-1,7	nein	nein
C	(9,5 m)			W	56	47	9	7	56	47	55	45	39	34	55	45	-1,2	-1,7	nein	nein
C	(12,3 m)			W	57	48	9	8	57	48	56	46	40	35	56	46	-1,2	-1,8	nein	nein
d	EG	O	AWB (B)	W	59	50	11	12	59	50	58	48	44	38	58	49	-0,9	-1,5	nein	nein
d	1.OG			W	60	51	11	13	60	51	59	49	45	40	59	50	-1,0	-1,5	nein	nein
d	2.OG			W	61	52	11	14	61	52	60	50	45	40	60	50	-1,0	-1,6	nein	nein
d	3.OG			W	61	52	11	15	61	52	60	50	46	40	60	50	-1,0	-1,5	nein	nein
D	(3,9 m)			W	53	44	8	4	53	44	52	42	37	31	52	42	-1,2	-1,7	nein	nein
D	(6,7 m)			W	54	45	8	5	54	45	53	43	37	32	53	43	-1,1	-1,7	nein	nein
D	(9,5 m)			W	55	45	9	6	55	45	53	43	38	33	53	44	-1,1	-1,7	nein	nein
D	(12,3 m)			W	55	46	9	8	55	46	54	44	39	34	54	45	-1,1	-1,7	nein	nein
e	EG	O	AWB (B)	W	57	48	10	12	57	48	56	46	42	37	56	47	-1,0	-1,5	nein	nein
e	1.OG			W	59	49	11	13	59	49	57	48	43	38	58	48	-1,0	-1,5	nein	nein
e	2.OG			W	59	50	11	14	59	50	58	48	44	39	58	49	-1,0	-1,5	nein	nein
e	3.OG			W	60	50	11	15	60	50	58	48	44	39	59	49	-1,1	-1,5	nein	nein
E	(3,9 m)			W	52	43	-9	0	52	43	51	41	35	30	51	41	-1,1	-1,7	nein	nein
E	(6,7 m)			W	52	43	-7	1	52	43	51	41	36	31	51	42	-1,1	-1,6	nein	nein
E	(9,5 m)			W	53	44	-5	3	53	44	52	42	37	31	52	42	-1,0	-1,6	nein	nein
E	(12,3 m)			W	54	45	-2	6	54	45	53	43	38	32	53	43	-1,1	-1,7	nein	nein
f	EG	O	AWB (B)	W	56	46	4	11	56	46	54	44	40	35	55	45	-1,0	-1,5	nein	nein
f	1.OG			W	57	48	7	13	57	48	55	46	42	36	56	46	-1,0	-1,5	nein	nein
f	2.OG			W	58	49	10	14	58	49	56	47	43	37	57	47	-1,0	-1,5	nein	nein
f	3.OG			W	58	49	11	16	58	49	57	47	43	38	57	48	-1,1	-1,5	nein	nein
F	(3,9 m)			W	51	42	-10	-3	51	42	50	40	35	30	50	40	-1,1	-1,7	nein	nein
F	(6,7 m)			W	51	42	-8	-1	51	42	50	40	35	30	50	40	-1,1	-1,6	nein	nein
F	(9,5 m)			W	52	43	-6	1	52	43	51	41	36	31	51	41	-1,0	-1,6	nein	nein
F	(12,3 m)			W	53	44	-2	5	53	44	52	42	37	31	52	42	-1,1	-1,6	nein	nein
g	EG	O		W	54	45	4	11	54	45	53	43	39	34	53	43	-1,0	-1,5	nein	nein
g	1.OG			W	55	46	7	12	55	46	54	44	40	35	54	44	-1,0	-1,5	nein	nein
g	2.OG			W	56	47	10	14	56	47	55	45	41	35	55	45	-1,0	-1,4	nein	nein
g	3.OG			W	57	47	11	15	57	47	55	45	42	36	56	46	-1,1	-1,5	nein	nein
h	EG	S		W	45	36	-4	11	45	36	44	34	29	24	44	34	-1,1	-1,7	nein	nein
h	1.OG	S		W	40	31	-1	12	40	31	39	29	27	21	39	29	-1,1	-1,8	nein	nein
h	2.OG	S		W	41	33	1	14	41	33	40	30	28	22	40	31	-1,1	-1,8	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL	> 70/60 dB(A)		
					Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW									
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		T	N	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
h	3.OG	S		W	43	34	2	15	43	34	41	31	30	24	42	32	-1,1	-1,7	nein	nein
i	EG	W		W	52	43	-10	-3	52	43	50	41	36	30	51	41	-1,1	-1,6	nein	nein
i	1.OG	W		W	51	42	-9	-2	51	42	50	40	36	30	50	41	-1,1	-1,6	nein	nein
i	2.OG	W		W	52	43	-7	0	52	43	51	41	36	31	51	41	-1,1	-1,6	nein	nein
i	3.OG	W		W	53	44	-4	3	53	44	52	42	37	32	52	42	-1,1	-1,6	nein	nein
j	EG	W		W	52	43	-10	-2	52	43	51	41	36	31	51	42	-1,1	-1,7	nein	nein
j	1.OG	W		W	53	43	-9	0	53	43	51	41	37	31	51	42	-1,1	-1,6	nein	nein
j	2.OG	W		W	53	44	-7	1	53	44	52	42	37	32	52	43	-1,1	-1,7	nein	nein
j	3.OG	W		W	54	45	-4	3	54	45	53	43	38	33	53	43	-1,1	-1,7	nein	nein
k	EG	W		W	53	44	8	4	53	44	52	42	37	31	52	42	-1,0	-1,7	nein	nein
k	1.OG	W		W	54	45	9	5	54	45	52	43	37	32	53	43	-1,0	-1,6	nein	nein
k	2.OG	W		W	54	45	9	6	54	45	53	43	38	33	53	44	-1,1	-1,6	nein	nein
k	3.OG	W		W	55	46	9	7	55	46	54	44	39	34	54	45	-1,1	-1,6	nein	nein
l	EG	W		W	54	45	7	5	54	45	53	43	38	33	53	44	-1,1	-1,8	nein	nein
l	1.OG	W		W	55	46	8	5	55	46	54	44	38	33	54	44	-1,1	-1,7	nein	nein
l	2.OG	W		W	56	47	9	6	56	47	55	45	39	34	55	45	-1,1	-1,7	nein	nein
l	3.OG	W		W	57	47	9	7	57	47	55	45	40	35	55	46	-1,1	-1,7	nein	nein
m	EG	W		W	56	47	9	6	56	47	54	45	39	33	55	45	-1,2	-1,8	nein	nein
m	1.OG	W		W	57	47	9	7	57	47	55	45	40	34	55	46	-1,1	-1,7	nein	nein
m	2.OG	W		W	57	48	9	8	57	48	56	46	40	35	56	47	-1,2	-1,8	nein	nein
m	3.OG	W		W	58	49	9	9	58	49	57	47	41	36	57	47	-1,1	-1,7	nein	nein
n	EG	W		W	57	48	9	7	57	48	56	46	40	34	56	46	-1,3	-2,0	nein	nein
n	1.OG	W		W	58	49	9	8	58	49	57	47	41	35	57	47	-1,3	-2,0	nein	nein
n	2.OG	W		W	59	50	9	9	59	50	57	48	41	36	58	48	-1,3	-2,0	nein	nein
n	3.OG	W		W	59	50	9	11	59	50	58	48	42	37	58	48	-1,3	-1,9	nein	nein
Objekt-Nummer: 231 Adresse: Amersfoorter Straße 7																				
a	EG	NO	T	W	51	42	7	9	51	42	50	40	35	30	50	40	-1,3	-2,1	nein	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	W	50	42	9	13	50	42	49	39	36	30	49	40	-1,2	-2,1	nein	nein
b	EG	SO	T	W	45	36	2	10	45	36	44	34	29	24	44	34	-0,9	-1,4	nein	nein
c	EG	SO	T	W	46	37	4	13	46	37	45	35	31	26	45	36	-1,1	-1,8	nein	nein
d	EG	NW	T	W	48	39	-4	5	48	39	46	36	32	27	46	37	-1,4	-2,2	nein	nein
e	EG	NW	T	W	50	41	-5	6	50	41	48	39	34	29	49	39	-1,2	-2,1	nein	nein
Objekt-Nummer: 232 Adresse: Amersfoorter Straße 7																				
a	EG	NO	T	W	50	41	8	8	50	41	49	39	34	29	49	40	-1,1	-1,7	nein	nein
A	(2,0 m)		AWB (F)	W	47	38	8	14	47	38	45	36	32	27	46	36	-1,1	-1,8	nein	nein
b	EG	NO	T	W	50	41	6	10	50	41	49	39	34	29	49	39	-1,1	-1,8	nein	nein
c	EG	SO	T	W	46	37	6	13	46	37	44	35	31	26	45	35	-1,1	-1,7	nein	nein
d	EG	NW	T	W	49	40	-6	3	49	40	48	38	34	28	48	39	-1,1	-1,7	nein	nein
Objekt-Nummer: 233 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 62-66																				
a	EG	N	AWB (B) AWB (B) AWB (B) AWB (B)	W	65	55	14	10	65	55	63	54	49	43	64	54	-1,0	-1,5	nein	nein
a	1.OG	N		W	65	56	14	11	65	56	64	54	49	43	64	54	-1,0	-1,6	nein	nein
a	2.OG	N		W	65	56	14	11	65	56	64	54	49	43	64	54	-1,0	-1,6	nein	nein
a	3.OG	N		W	65	55	15	12	65	55	63	53	49	43	64	54	-1,1	-1,6	nein	nein
A	(4,0 m)			W	56	47	10	8	56	47	55	45	38	33	55	46	-1,1	-1,8	nein	nein
A	(6,8 m)			W	57	48	11	9	57	48	56	46	39	34	56	47	-1,1	-1,8	nein	nein
A	(9,6 m)			W	58	49	11	11	58	49	57	47	40	35	57	47	-1,2	-1,8	nein	nein
A	(12,4 m)			W	58	49	12	12	58	49	57	47	41	36	57	48	-1,2	-1,8	nein	nein
b	EG	O		W	63	54	11	13	63	54	62	52	48	42	62	53	-1,0	-1,5	nein	nein
b	1.OG	O		W	63	54	11	14	63	54	62	52	48	42	63	53	-1,0	-1,5	nein	nein
b	2.OG	O		W	63	54	11	15	63	54	62	52	48	42	62	53	-1,0	-1,5	nein	nein
b	3.OG	O		W	63	54	11	16	63	54	62	52	48	42	62	53	-1,1	-1,6	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N		
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
B	(3,8 m)		AWB (B)	W	56	47	9	7	56	47	55	45	39	33	55	45	-1,0	-1,6	nein	nein
B	(6,6 m)		AWB (B)	W	57	47	9	8	57	47	56	46	40	34	56	46	-1,0	-1,6	nein	nein
B	(9,4 m)		AWB (B)	W	57	48	9	9	57	48	56	46	40	35	56	47	-1,1	-1,6	nein	nein
B	(12,2 m)		AWB (B)	W	58	49	10	11	58	49	57	47	41	36	57	47	-1,1	-1,6	nein	nein
c	EG	O		W	61	52	12	12	61	52	60	50	46	40	60	51	-1,0	-1,5	nein	nein
c	1.OG	O		W	62	53	13	13	62	53	61	51	47	41	61	51	-1,0	-1,5	nein	nein
c	2.OG	O		W	62	53	13	15	62	53	61	51	47	41	61	51	-1,1	-1,5	nein	nein
c	3.OG	O		W	62	53	14	16	62	53	61	51	47	41	61	51	-1,0	-1,6	nein	nein
C	(3,8 m)	AWB (B)		W	54	45	9	6	54	45	53	43	38	32	53	44	-1,1	-1,5	nein	nein
C	(6,6 m)	AWB (B)		W	55	46	9	7	55	46	54	44	39	33	54	44	-1,1	-1,5	nein	nein
C	(9,4 m)	AWB (B)		W	56	47	9	7	56	47	55	45	39	34	55	45	-1,0	-1,5	nein	nein
C	(12,2 m)	AWB (B)		W	57	47	10	9	57	47	55	46	40	35	56	46	-1,0	-1,6	nein	nein
d	EG	O		W	59	50	10	11	59	50	58	48	44	38	58	49	-1,0	-1,5	nein	nein
d	1.OG	O		W	60	51	10	13	60	51	59	49	45	40	59	50	-1,0	-1,6	nein	nein
d	2.OG	O		W	61	52	11	14	61	52	60	50	46	40	60	50	-1,0	-1,5	nein	nein
d	3.OG	O		W	61	52	11	16	61	52	60	50	46	40	60	50	-1,1	-1,6	nein	nein
D	(3,9 m)	AWB (B)		W	53	44	8	5	53	44	52	42	37	31	52	42	-1,1	-1,6	nein	nein
D	(6,7 m)	AWB (B)		W	54	45	9	6	54	45	53	43	37	32	53	43	-1,0	-1,6	nein	nein
D	(9,5 m)	AWB (B)		W	54	45	9	7	54	45	53	43	38	33	53	44	-1,0	-1,6	nein	nein
D	(12,3 m)	AWB (B)		W	55	46	10	8	55	46	54	44	39	34	54	45	-1,0	-1,5	nein	nein
e	EG	O		W	57	48	10	11	57	48	56	46	42	37	56	47	-1,0	-1,5	nein	nein
e	1.OG	O		W	59	49	11	13	59	49	57	48	43	38	58	48	-1,0	-1,5	nein	nein
e	2.OG	O		W	59	50	11	14	59	50	58	48	44	39	58	49	-1,0	-1,5	nein	nein
e	3.OG	O		W	60	50	12	16	60	50	58	48	45	39	59	49	-1,1	-1,6	nein	nein
E	(3,9 m)	AWB (B)		W	52	43	-3	1	52	43	51	41	36	30	51	41	-1,0	-1,6	nein	nein
E	(6,7 m)	AWB (B)		W	53	43	-2	3	53	43	51	41	37	31	52	42	-1,0	-1,6	nein	nein
E	(9,5 m)	AWB (B)		W	53	44	-1	4	53	44	52	42	37	32	52	43	-1,0	-1,5	nein	nein
E	(12,3 m)	AWB (B)		W	54	45	1	7	54	45	53	43	38	33	53	43	-1,0	-1,5	nein	nein
f	EG	O		W	56	47	4	10	56	47	54	45	41	35	55	45	-1,1	-1,5	nein	nein
f	1.OG	O		W	57	48	7	12	57	48	56	46	42	36	56	46	-1,0	-1,5	nein	nein
f	2.OG	O		W	58	49	10	14	58	49	57	47	43	37	57	47	-1,0	-1,5	nein	nein
f	3.OG	O		W	58	49	11	16	58	49	57	47	43	38	57	48	-1,1	-1,5	nein	nein
F	(4,0 m)	AWB (B)		W	51	42	-9	-2	51	42	49	40	35	29	50	40	-1,1	-1,6	nein	nein
F	(6,8 m)	AWB (B)		W	51	42	-8	0	51	42	50	40	36	30	50	41	-1,0	-1,6	nein	nein
F	(9,6 m)	AWB (B)		W	52	43	-6	2	52	43	51	41	36	31	51	41	-1,0	-1,6	nein	nein
F	(12,4 m)	AWB (B)		W	53	44	-1	5	53	44	52	42	37	32	52	42	-1,0	-1,6	nein	nein
g	EG	O		W	54	45	5	10	54	45	53	43	39	34	53	43	-1,0	-1,5	nein	nein
g	1.OG	O		W	55	46	8	12	55	46	54	44	40	35	54	44	-1,1	-1,5	nein	nein
g	2.OG	O		W	56	47	11	14	56	47	55	45	41	36	55	45	-1,0	-1,5	nein	nein
g	3.OG	O		W	57	48	11	16	57	48	55	46	42	37	56	46	-1,0	-1,5	nein	nein
h	EG	S		W	38	29	-10	10	38	29	37	27	25	20	37	27	-1,1	-1,8	nein	nein
h	1.OG	S		W	40	31	-8	12	40	31	39	29	27	22	39	30	-1,1	-1,8	nein	nein
h	2.OG	S		W	42	33	-7	14	42	33	40	30	29	24	41	31	-1,2	-1,8	nein	nein
h	3.OG	S		W	44	35	-3	15	44	35	42	32	32	26	43	33	-1,1	-1,8	nein	nein
i	EG	W		W	51	42	-10	-1	51	42	50	40	35	30	50	40	-1,1	-1,6	nein	nein
i	1.OG	W		W	51	42	-8	0	51	42	50	40	36	30	50	41	-1,0	-1,5	nein	nein
i	2.OG	W		W	52	43	-7	1	52	43	51	41	36	31	51	41	-1,0	-1,6	nein	nein
i	3.OG	W		W	53	44	-3	4	53	44	52	42	37	32	52	42	-1,0	-1,6	nein	nein
j	EG	W		W	52	43	-10	0	52	43	51	41	36	30	51	41	-1,1	-1,5	nein	nein
j	1.OG	W		W	52	43	-8	1	52	43	51	41	37	31	51	42	-1,0	-1,6	nein	nein
j	2.OG	W		W	53	44	-7	3	53	44	52	42	37	32	52	42	-1,0	-1,6	nein	nein
j	3.OG	W		W	54	45	-3	5	54	45	53	43	38	33	53	43	-1,1	-1,6	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL				Lr2B,oL				SrB,oL				Lr1P,mL				Lr2P,mL				SrP,mL				Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Bezugsfall ohne LSW				Prognose-Planfall mit LSW																							
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T		N	
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
k	EG	W		W	53	44	8	4	53	44	52	42	37	31	52	42	-1,0	-1,6	nein	nein												
k	1.OG	W		W	54	44	9	5	54	44	52	42	38	32	53	43	-1,1	-1,5	nein	nein												
k	2.OG	W		W	54	45	9	6	54	45	53	43	38	33	53	44	-1,0	-1,6	nein	nein												
k	3.OG	W		W	55	46	9	7	55	46	54	44	39	34	54	44	-1,0	-1,6	nein	nein												
l	EG	W		W	54	45	8	5	54	45	53	43	38	32	53	43	-1,0	-1,6	nein	nein												
l	1.OG	W		W	55	46	9	6	55	46	54	44	39	33	54	44	-1,1	-1,5	nein	nein												
l	2.OG	W		W	56	47	9	7	56	47	55	45	39	34	55	45	-1,0	-1,6	nein	nein												
l	3.OG	W		W	56	47	9	8	56	47	55	45	40	35	55	46	-1,0	-1,6	nein	nein												
m	EG	W		W	55	46	9	7	55	46	54	44	39	33	54	45	-1,0	-1,6	nein	nein												
m	1.OG	W		W	56	47	9	8	56	47	55	45	40	34	55	46	-1,0	-1,6	nein	nein												
m	2.OG	W		W	57	48	9	9	57	48	56	46	41	35	56	46	-1,0	-1,6	nein	nein												
m	3.OG	W		W	58	49	9	10	58	49	57	47	41	36	57	47	-1,1	-1,6	nein	nein												
n	EG	W		W	57	48	9	8	57	48	56	46	40	34	56	46	-1,0	-1,6	nein	nein												
n	1.OG	W		W	58	49	9	9	58	49	57	47	41	35	57	47	-1,0	-1,6	nein	nein												
n	2.OG	W		W	59	49	10	10	59	49	57	48	41	36	58	48	-1,0	-1,6	nein	nein												
n	3.OG	W		W	59	50	10	11	59	50	58	48	42	37	58	48	-1,1	-1,7	nein	nein												
Objekt-Nummer: 234 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 68-72																																
a	EG	N		W	65	56	13	10	65	56	65	55	49	44	65	55	0,0	-0,6	nein	nein												
a	1.OG	N		W	65	56	13	10	65	56	65	55	49	44	65	55	0,0	-0,7	nein	nein												
a	2.OG	N		W	65	56	14	11	65	56	65	55	49	43	65	55	-0,1	-0,6	nein	nein												
a	3.OG	N		W	65	55	14	12	65	55	64	54	49	43	65	55	-0,1	-0,6	nein	nein												
A	(4,1 m)		AWB (B)	W	55	46	9	8	55	46	55	46	38	32	56	46	0,1	-0,6	nein	nein												
A	(6,9 m)		AWB (B)	W	56	47	9	9	56	47	56	46	39	33	56	47	0,1	-0,6	nein	nein												
A	(9,7 m)		AWB (B)	W	57	48	10	11	57	48	57	47	39	34	57	47	-0,1	-0,6	nein	nein												
A	(12,5 m)		AWB (B)	W	58	49	10	12	58	49	58	48	40	35	58	48	0,0	-0,7	nein	nein												
b	EG	O		W	64	55	14	16	64	55	64	54	48	43	64	54	-0,1	-0,7	nein	nein												
b	1.OG	O		W	64	55	14	17	64	55	64	54	49	43	64	54	-0,1	-0,8	nein	nein												
b	2.OG	O		W	64	55	14	17	64	55	64	54	48	43	64	54	-0,1	-0,7	nein	nein												
b	3.OG	O		W	64	55	14	18	64	55	63	54	48	43	64	54	-0,2	-0,8	nein	nein												
B	(3,9 m)		AWB (B)	W	56	47	8	7	56	47	56	46	39	33	56	46	-0,1	-0,7	nein	nein												
B	(6,7 m)		AWB (B)	W	57	48	8	8	57	48	57	47	40	34	57	47	-0,1	-0,7	nein	nein												
B	(9,5 m)		AWB (B)	W	58	48	9	10	58	48	57	47	41	35	58	48	-0,1	-0,7	nein	nein												
B	(12,3 m)		AWB (B)	W	58	49	9	11	58	49	58	48	41	36	58	48	-0,1	-0,7	nein	nein												
c	EG	O		W	62	53	12	17	62	53	62	52	47	41	62	53	-0,1	-0,8	nein	nein												
c	1.OG	O		W	63	54	12	17	63	54	63	53	48	42	63	53	-0,1	-0,8	nein	nein												
c	2.OG	O		W	63	54	12	18	63	54	63	53	48	42	63	53	-0,2	-0,7	nein	nein												
c	3.OG	O		W	63	54	12	18	63	54	62	53	48	42	63	53	-0,2	-0,8	nein	nein												
C	(3,8 m)		AWB (B)	W	54	45	10	6	54	45	54	44	38	32	54	44	-0,1	-0,7	nein	nein												
C	(6,6 m)		AWB (B)	W	55	46	10	7	55	46	55	45	39	33	55	45	-0,1	-0,6	nein	nein												
C	(9,4 m)		AWB (B)	W	56	47	10	8	56	47	56	46	39	34	56	46	0,0	-0,7	nein	nein												
C	(12,2 m)		AWB (B)	W	57	48	10	10	57	48	57	47	40	35	57	47	-0,1	-0,7	nein	nein												
d	EG	O		W	61	52	11	16	61	52	60	51	45	40	61	51	-0,1	-0,8	nein	nein												
d	1.OG	O		W	62	53	12	17	62	53	61	51	47	41	61	52	-0,2	-0,8	nein	nein												
d	2.OG	O		W	62	53	12	18	62	53	62	52	47	42	62	52	-0,1	-0,8	nein	nein												
d	3.OG	O		W	62	53	12	18	62	53	62	52	47	42	62	52	-0,2	-0,8	nein	nein												
D	(3,8 m)		AWB (B)	W	53	44	8	6	53	44	53	43	37	31	53	43	-0,1	-0,7	nein	nein												
D	(6,6 m)		AWB (B)	W	54	45	9	7	54	45	54	44	38	32	54	44	-0,1	-0,7	nein	nein												
D	(9,4 m)		AWB (B)	W	55	45	9	8	55	45	54	44	38	33	55	45	-0,1	-0,7	nein	nein												
D	(12,2 m)		AWB (B)	W	55	46	10	9	55	46	55	45	39	34	55	46	-0,1	-0,6	nein	nein												
e	EG	O		W	59	50	12	16	59	50	60	50	45	39	60	51	0,8	0,1	nein	nein												
e	1.OG	O		W	60	51	12	17	60	51	60	50	46	40	60	51	-0,1	-0,7	nein	nein												
e	2.OG	O		W	61	52	12	17	61	52	61	51	46	41	61	51	-0,2	-0,8	nein	nein												

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
e	3.OG	O	AWB (B)	W	61	52	12	18	61	52	61	51	47	41	61	51	-0,2	-0,8	nein	nein
E	(3,8 m)			W	52	43	3	3	52	43	52	42	36	30	52	42	-0,1	-0,7	nein	nein
E	(6,6 m)			W	52	43	4	4	52	43	52	42	37	31	52	43	-0,1	-0,7	nein	nein
E	(9,4 m)			W	53	44	5	6	53	44	53	43	37	32	53	43	-0,1	-0,7	nein	nein
E	(12,2 m)			W	54	45	6	8	54	45	54	44	38	33	54	44	-0,1	-0,6	nein	nein
f	EG	O	AWB (B)	W	59	50	11	16	59	50	59	49	44	39	59	50	0,8	0,1	nein	nein
f	1.OG	O		W	59	50	12	17	59	50	60	50	45	40	60	51	0,8	0,2	nein	nein
f	2.OG	O		W	60	51	12	17	60	51	61	51	46	40	61	51	0,8	0,2	nein	nein
f	3.OG	O		W	61	52	12	18	61	52	60	50	46	41	60	51	-0,1	-0,8	nein	nein
F	(4,0 m)			W	50	41	-9	-1	50	41	50	40	35	29	50	41	-0,2	-0,7	nein	nein
F	(6,8 m)			W	51	42	-8	1	51	42	51	41	35	30	51	41	-0,1	-0,7	nein	nein
F	(9,6 m)			W	52	43	-5	3	52	43	51	42	36	31	52	42	-0,1	-0,7	nein	nein
F	(12,4 m)			W	53	43	-1	6	53	43	52	42	37	32	52	43	-0,1	-0,7	nein	nein
g	EG	O		W	58	49	11	15	58	49	58	49	44	38	59	49	0,8	0,2	nein	nein
g	1.OG	O		W	59	50	12	16	59	50	59	49	45	39	60	50	0,8	0,1	nein	nein
g	2.OG	O		W	59	51	12	17	59	51	60	50	45	40	60	51	0,8	0,1	nein	nein
g	3.OG	O		W	60	51	12	18	60	51	60	50	46	41	60	50	-0,1	-0,8	nein	nein
h	EG	S		W	51	43	-9	13	51	43	51	41	37	32	51	42	-0,4	-1,2	nein	nein
h	1.OG	S		W	52	43	-8	14	52	43	51	42	38	33	52	42	-0,3	-1,2	nein	nein
h	2.OG	S		W	52	44	-6	15	52	44	52	42	38	33	52	43	-0,2	-1,1	nein	nein
h	3.OG	S		W	53	44	-3	17	53	44	53	43	39	34	53	43	-0,3	-1,1	nein	nein
i	EG	W		W	51	42	-9	-2	51	42	51	41	35	30	51	41	-0,1	-0,7	nein	nein
i	1.OG	W		W	51	42	-8	0	51	42	51	41	36	30	51	42	-0,1	-0,6	nein	nein
i	2.OG	W		W	52	43	-6	1	52	43	52	42	36	31	52	42	-0,1	-0,7	nein	nein
i	3.OG	W		W	53	44	-3	4	53	44	53	43	37	32	53	43	-0,1	-0,6	nein	nein
j	EG	W		W	52	43	-9	1	52	43	51	42	36	30	52	42	-0,1	-0,6	nein	nein
j	1.OG	W		W	52	43	-8	3	52	43	52	42	37	31	52	43	-0,1	-0,7	nein	nein
j	2.OG	W		W	53	44	-6	4	53	44	53	43	37	32	53	43	-0,1	-0,6	nein	nein
j	3.OG	W		W	54	45	-3	6	54	45	54	44	38	33	54	44	-0,1	-0,7	nein	nein
k	EG	W		W	53	44	8	5	53	44	53	43	37	31	53	43	-0,1	-0,7	nein	nein
k	1.OG	W		W	54	44	9	6	54	44	53	43	38	32	53	44	-0,1	-0,7	nein	nein
k	2.OG	W		W	54	45	10	7	54	45	54	44	38	33	54	45	0,0	-0,6	nein	nein
k	3.OG	W		W	55	46	10	8	55	46	55	45	39	34	55	45	-0,1	-0,7	nein	nein
l	EG	W		W	54	45	8	6	54	45	54	44	38	32	54	44	-0,1	-0,7	nein	nein
l	1.OG	W		W	55	46	9	6	55	46	55	45	39	33	55	45	-0,1	-0,7	nein	nein
l	2.OG	W		W	56	47	9	7	56	47	55	46	39	34	56	46	-0,1	-0,7	nein	nein
l	3.OG	W		W	56	47	10	8	56	47	56	46	40	35	56	47	-0,1	-0,7	nein	nein
m	EG	W		W	55	46	9	8	55	46	55	45	39	33	55	46	-0,1	-0,7	nein	nein
m	1.OG	W		W	56	47	9	8	56	47	56	46	40	34	56	47	-0,1	-0,6	nein	nein
m	2.OG	W		W	57	48	10	9	57	48	57	47	41	35	57	47	-0,1	-0,7	nein	nein
m	3.OG	W		W	58	49	10	11	58	49	57	48	41	36	58	48	-0,1	-0,7	nein	nein
n	EG	W		W	57	48	9	8	57	48	57	47	40	34	57	47	0,0	-0,7	nein	nein
n	1.OG	W		W	58	49	10	9	58	49	58	48	41	35	58	48	0,0	-0,7	nein	nein
n	2.OG	W		W	58	49	10	10	58	49	58	48	41	36	58	49	-0,1	-0,7	nein	nein
n	3.OG	W		W	59	50	10	12	59	50	59	49	42	37	59	49	-0,1	-0,7	nein	nein

Objekt-Nummer: 235

Adresse: Nimweger Straße 1A

a	EG	NO		W	58	49	12	14	58	49	59	49	45	39	59	50	0,9	0,4	nein	nein
a	1.OG	NO		W	59	51	12	15	59	51	60	51	46	40	61	51	1,1	0,6	nein	nein
a	2.OG	NO		W	60	51	12	16	60	51	61	51	47	41	61	52	1,1	0,6	nein	nein
a	3.OG	NO		W	61	52	12	16	61	52	61	52	47	42	62	52	1,0	0,4	nein	nein
A	(2,3 m)		AWB (T)	W	61	52	14	17	61	52	63	54	45	40	63	54	1,9	1,8	nein	nein
A	(5,6 m)		AWB (T)	W	62	52	14	19	62	52	63	54	46	41	63	54	1,7	1,6	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A	(8,4 m)		AWB (T)	W	61	52	14	20	61	52	63	53	47	42	63	54	1,6	1,3	nein	nein
A	(11,2 m)		AWB (T)	W	61	53	14	20	61	53	63	53	48	43	63	54	1,3	0,9	nein	nein
b	EG	SO	AWB (T)	W	59	50	14	16	59	50	60	50	45	40	60	51	1,3	0,9	nein	nein
b	1.OG	SO		W	61	52	14	17	61	52	62	53	46	41	62	53	1,6	1,3	nein	nein
b	2.OG	SO		W	61	52	14	18	61	52	62	53	47	42	62	53	1,5	1,1	nein	nein
b	3.OG	SO		W	61	52	14	18	61	52	62	53	48	43	62	53	1,3	0,8	nein	nein
B	(2,3 m)			W	60	51	14	16	60	51	61	52	45	39	62	52	1,7	1,6	nein	nein
B	(5,6 m)			W	60	51	14	18	60	51	62	52	46	41	62	53	1,7	1,4	nein	nein
B	(8,4 m)			W	60	51	14	19	60	52	62	52	47	42	62	53	1,6	1,1	nein	nein
B	(11,2 m)			W	60	52	14	20	60	52	62	52	48	42	62	53	1,4	0,9	nein	nein
c	EG	NO		W	59	50	12	15	59	50	61	51	44	39	61	51	1,5	1,2	nein	nein
c	1.OG	NO		W	61	52	12	17	61	52	62	53	46	40	62	53	1,6	1,3	nein	nein
c	2.OG	NO		W	61	52	12	18	61	52	62	53	47	41	62	53	1,4	1,1	nein	nein
c	3.OG	NO		W	61	52	12	18	61	52	62	52	47	42	62	53	1,2	0,8	nein	nein
d	EG	SO		W	58	49	12	15	58	49	60	51	43	38	60	51	1,7	1,6	nein	nein
d	1.OG	SO		W	59	50	12	17	59	50	60	51	44	39	60	51	1,6	1,4	nein	nein
d	2.OG	SO		W	59	50	12	18	59	50	60	51	45	40	60	51	1,4	1,1	nein	nein
d	3.OG	SO		W	59	50	12	18	59	50	60	50	46	40	60	51	1,4	0,9	nein	nein
e	EG	NW		W	41	32	-7	0	41	32	42	32	27	22	42	32	0,9	0,1	nein	nein
e	1.OG	NW		W	42	33	-6	2	42	33	42	33	28	23	43	33	0,8	0,2	nein	nein
e	2.OG	NW		W	43	34	-4	3	43	34	44	34	29	24	44	34	0,9	0,2	nein	nein
e	3.OG	NW		W	45	36	-1	6	45	36	45	35	32	26	45	35	-0,1	-0,7	nein	nein
f	EG	SW		W	37	28	-6	1	37	28	38	28	25	19	38	29	1,0	0,5	nein	nein
f	1.OG	SW		W	38	29	-4	2	38	29	39	29	26	20	39	29	1,0	0,6	nein	nein
f	2.OG	SW		W	39	30	-1	4	39	30	40	30	27	22	40	31	1,0	0,5	nein	nein
f	3.OG	SW		W	42	33	4	8	42	33	42	33	30	25	43	33	0,9	0,2	nein	nein
g	EG	NW		W	54	45	-7	5	54	45	55	45	39	33	55	45	0,8	0,1	nein	nein
g	1.OG	NW		W	55	46	-6	5	55	46	55	45	40	34	55	46	0,7	0,1	nein	nein
g	2.OG	NW		W	55	46	-4	6	55	46	56	46	40	35	56	46	0,8	0,1	nein	nein
g	3.OG	NW		W	56	47	-1	8	56	47	57	47	41	36	57	47	0,8	0,2	nein	nein
Objekt-Nummer: 236 Adresse: Nimweger Straße 1-5																				
a	EG	SO	AWB (B)	W	54	45	12	16	54	45	54	45	41	36	55	45	0,2	-0,2	nein	nein
a	1.OG	SO		W	55	46	12	17	55	46	55	46	42	37	55	46	0,2	-0,2	nein	nein
a	2.OG	SO		W	55	47	12	18	55	47	55	46	43	37	56	46	0,1	-0,4	nein	nein
a	3.OG	SO		W	55	47	12	18	55	47	55	46	43	38	56	46	0,0	-0,6	nein	nein
A	(3,4 m)			W	50	41	-6	16	50	41	50	40	36	31	50	41	0,0	-0,6	nein	nein
A	(6,2 m)			W	52	43	-4	18	52	43	51	42	38	32	52	42	0,0	-0,8	nein	nein
A	(9,0 m)			W	52	43	-1	19	52	43	51	41	39	33	51	42	-0,1	-0,9	nein	nein
A	(11,8 m)			W	52	44	6	19	52	44	52	42	40	34	52	43	-0,2	-1,0	nein	nein
b	EG	SO	AWB (B)	W	50	42	11	16	50	42	50	40	39	33	50	41	-0,2	-0,8	nein	nein
b	1.OG	SO		W	51	43	11	17	51	43	51	41	40	34	51	42	-0,1	-0,8	nein	nein
b	2.OG	SO		W	52	43	12	18	52	43	51	42	41	35	52	43	-0,1	-0,9	nein	nein
b	3.OG	SO		W	51	43	12	18	51	43	51	41	41	35	51	42	-0,5	-1,3	nein	nein
B	(3,5 m)			W	54	46	12	18	54	46	54	45	42	37	55	46	0,2	-0,3	nein	nein
B	(6,3 m)			W	56	47	12	19	56	47	56	46	43	38	56	47	0,2	-0,2	nein	nein
B	(9,1 m)			W	56	47	12	20	56	47	56	46	44	38	56	47	0,2	-0,3	nein	nein
B	(11,9 m)			W	56	48	12	20	56	48	56	46	44	39	56	47	0,0	-0,7	nein	nein
c	EG	NW		W	51	42	-9	5	51	42	51	41	36	31	51	41	-0,1	-0,7	nein	nein
c	1.OG	NW		W	52	43	-8	5	52	43	51	41	37	31	52	42	-0,1	-0,7	nein	nein
c	2.OG	NW		W	52	43	-6	6	52	43	52	42	37	32	52	42	-0,1	-0,7	nein	nein
c	3.OG	NW		W	53	44	-3	7	53	44	52	42	38	33	53	43	-0,1	-0,7	nein	nein
d	EG	NW		W	51	42	-9	3	51	42	51	41	36	31	51	42	-0,2	-0,9	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Befallsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW									
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T N		T N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
d	1.OG	NW		W	52	43	-8	4	52	43	52	42	37	31	52	42	-0,3	-0,9	nein	nein
d	2.OG	NW		W	53	44	-6	5	53	44	52	42	37	32	52	43	-0,2	-0,9	nein	nein
d	3.OG	NW		W	53	44	-3	7	53	44	53	43	38	33	53	43	-0,2	-0,8	nein	nein
Objekt-Nummer: 237 Adresse: Nimweger Str. 4 / A. d. Schüttenriede 22																				
a	EG	NO		W	57	48	11	15	57	48	58	48	43	38	58	49	1,3	0,9	nein	nein
a	1.OG	NO		W	57	49	12	17	57	49	58	49	45	39	59	49	1,1	0,7	nein	nein
b	EG	NO	T	W	54	46	11	14	54	46	54	44	41	36	54	45	-0,1	-0,6	nein	nein
c	EG	SO	T	W	49	41	11	15	49	41	49	39	39	33	49	40	-0,4	-1,2	nein	nein
d	EG	SW	T	W	45	36	-1	12	45	36	44	34	36	30	44	35	-0,4	-1,0	nein	nein
e	EG	SO		W	50	41	11	16	50	41	49	39	39	33	49	40	-0,3	-1,1	nein	nein
e	1.OG	SO		W	51	42	12	17	51	42	50	40	41	35	50	41	-0,4	-1,3	nein	nein
f	EG	NO	T	W	49	41	11	16	49	41	49	39	38	33	49	40	-0,2	-0,9	nein	nein
g	EG	SO	T	W	49	40	12	16	49	41	48	38	39	33	49	40	-0,2	-1,0	nein	nein
h	EG	NW	T	W	49	41	-4	13	49	41	49	40	35	30	50	40	0,2	-0,3	nein	nein
i	EG	SW		W	41	33	-5	13	41	33	41	31	31	25	41	32	-0,2	-1,0	nein	nein
i	1.OG	SW		W	47	38	0	16	47	38	46	36	37	31	47	38	-0,2	-0,8	nein	nein
j	EG	NW		W	56	47	-5	12	56	47	56	47	42	37	57	47	0,5	0,2	nein	nein
j	1.OG	NW		W	57	48	0	15	57	48	57	48	43	38	57	48	0,3	0,1	nein	nein
Objekt-Nummer: 238 Adresse: Nimweger Straße 2																				
a	EG	NO	T	M	66	58	11	16	66	58	67	57	55	50	67	58	1,0	-0,1	nein	nein
b	EG	SO	T	M	62	54	11	15	62	54	61	51	51	45	62	52	-0,1	-1,3	nein	nein
c	EG	SW	T	M	51	42	-3	13	51	42	52	43	38	32	52	43	1,3	0,9	nein	nein
d	EG	NW	T	M	62	53	10	10	62	53	64	54	49	43	64	55	1,8	1,4	nein	nein
Objekt-Nummer: 239 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 78																				
a	EG	NO	T	M	66	59	13	15	66	59	66	56	54	49	66	57	0,0	-1,9	nein	nein
a	1.OG	NO	T	M	67	59	13	17	67	59	67	57	55	50	67	57	0,2	-1,4	nein	nein
A	(5,3 m)		AWB (B)	M	53	44	7	14	53	44	53	44	41	36	54	44	0,7	0,1	nein	nein
b	EG	SO	T	M	59	51	11	16	59	51	61	51	49	43	61	52	1,7	0,9	nein	nein
b	1.OG	SO	T	M	62	53	13	18	62	53	63	53	51	46	63	53	1,4	0,7	nein	nein
c	EG	SO	T	M	54	46	6	16	54	46	54	44	44	39	55	45	0,3	-0,6	nein	nein
c	1.OG	SO	T	M	57	49	13	18	57	49	57	47	48	42	58	49	0,4	-0,3	nein	nein
d	EG	SW	T	M	48	39	-4	10	48	39	49	39	37	31	49	40	0,8	0,4	nein	nein
d	1.OG	SW	T	M	49	40	0	12	49	40	49	40	36	31	50	40	0,8	0,4	nein	nein
e	EG	SW	T	M	44	35	-4	11	44	35	44	34	34	29	45	36	0,8	0,3	nein	nein
e	1.OG	SW	T	M	49	41	1	14	49	41	50	40	37	32	50	41	0,9	0,4	nein	nein
f	EG	NW	T	M	55	46	-4	9	55	46	55	45	44	39	55	46	0,3	-0,5	nein	nein
f	1.OG	NW	T	M	58	50	1	11	58	50	58	48	48	43	58	49	0,4	-0,4	nein	nein
g	EG	NW	T	M	59	51	-4	7	59	51	59	49	48	43	59	50	0,1	-1,0	nein	nein
g	1.OG	NW	T	M	61	53	1	11	61	53	61	51	51	46	62	52	0,2	-0,7	nein	nein
Objekt-Nummer: 240 Adresse: An der Schüttenriede 18																				
a	EG	NO	T	W	52	43	11	13	52	43	52	42	41	35	52	43	0,1	-0,3	nein	nein
b	EG	SO	T	W	47	38	11	14	47	38	46	37	36	30	47	38	0,0	-0,4	nein	nein
c	EG	NW	T	W	49	41	1	12	49	41	49	39	38	33	49	40	-0,1	-0,8	nein	nein
Objekt-Nummer: 241 Adresse: An der Schüttenriede 16																				
a	EG	NO		W	50	41	12	12	50	41	50	40	39	34	50	41	-0,1	-0,5	nein	nein
a	1.OG	NO		W	52	43	12	16	52	43	52	42	41	36	52	43	-0,2	-0,8	nein	nein
b	EG	SO		W	44	35	5	16	44	35	43	33	33	27	44	34	-0,1	-0,6	nein	nein
b	1.OG	SO		W	48	39	12	17	48	39	48	38	38	33	48	39	0,0	-0,3	nein	nein
c	EG	NW		W	46	37	0	10	46	38	46	36	36	30	46	37	-0,1	-0,6	nein	nein
c	1.OG	NW		W	51	42	5	14	51	42	50	40	39	34	51	41	-0,1	-0,6	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL Bezugsfall ohne LSW				Lr2B,oL Prognose-Planfall mit LSW				SrB,oL Prognose-Planfall mit LSW				Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße T N in dB(A)		Straba T N in dB(A)		Summe T N in dB(A)		Straße T N in dB(A)		Straba T N in dB(A)		Summe T N in dB(A)		T N in dB(A)		T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt-Nummer: 242 Adresse: An der Schüttenriede 15-19																				
a	EG	NO		M	54	46	4	16	54	46	54	44	44	38	54	45	0,1	-1,0	nein	nein
a	1.OG	NO		M	56	47	9	17	56	47	55	45	45	40	56	46	0,1	-1,0	nein	nein
a	2.OG	NO		M	57	49	13	19	57	49	57	47	46	41	57	48	-0,1	-1,3	nein	nein
A	(4,3 m)		AWB (B)	M	48	39	-5	13	48	39	49	39	34	28	49	39	0,7	0,2	nein	nein
A	(7,1 m)		AWB (B)	M	48	39	-2	14	48	39	49	39	33	27	49	39	0,7	0,2	nein	nein
A	(9,9 m)		AWB (B)	M	52	43	7	18	52	43	52	43	40	34	53	43	0,7	0,0	nein	nein
b	EG	NO		M	51	43	7	18	51	43	51	41	38	33	51	42	0,2	-0,9	nein	nein
b	1.OG	NO		M	52	44	11	20	52	44	52	42	40	35	52	43	0,2	-1,0	nein	nein
b	2.OG	NO		M	54	46	13	21	54	46	54	44	42	36	55	45	0,2	-0,9	nein	nein
B	(4,4 m)		AWB (B)	M	48	39	-5	10	48	39	48	39	33	27	49	39	0,6	0,0	nein	nein
B	(7,2 m)		AWB (B)	M	48	39	-2	12	48	39	48	39	32	27	49	39	0,7	0,2	nein	nein
B	(10,0 m)		AWB (B)	M	52	43	7	18	52	43	52	42	39	34	53	43	0,7	0,0	nein	nein
c	EG	NO		M	52	43	8	19	52	43	52	42	40	35	53	43	0,8	0,1	nein	nein
c	1.OG	NO		M	53	44	11	20	53	44	54	44	42	36	54	44	0,8	0,2	nein	nein
c	2.OG	NO		M	55	46	13	21	55	46	55	45	44	38	56	46	0,9	0,2	nein	nein
C	(4,5 m)		AWB (B)	M	47	38	-5	11	47	38	48	38	32	26	48	38	0,7	0,1	nein	nein
C	(7,3 m)		AWB (B)	M	48	39	-2	13	48	39	48	38	32	27	48	39	0,7	0,2	nein	nein
C	(10,1 m)		AWB (B)	M	51	42	7	19	51	42	52	42	39	33	52	43	0,8	0,1	nein	nein
d	EG	SO		M	51	42	12	18	51	42	52	42	41	36	52	43	1,1	0,7	nein	nein
d	1.OG	SO		M	52	43	13	20	52	43	53	43	43	37	53	44	1,1	0,7	nein	nein
d	2.OG	SO		M	53	44	13	21	53	44	54	44	44	38	54	45	1,1	0,7	nein	nein
D	(4,5 m)		AWB (B)	M	46	37	-5	10	46	37	47	37	31	26	47	37	0,8	0,3	nein	nein
D	(7,3 m)		AWB (B)	M	46	37	-2	12	46	37	47	37	32	26	47	38	0,8	0,2	nein	nein
D	(10,1 m)		AWB (B)	M	51	42	7	18	51	42	52	42	39	33	52	42	0,8	0,1	nein	nein
e	EG	NW		M	54	46	-6	10	54	46	54	44	45	40	55	46	0,5	0,0	nein	nein
e	1.OG	NW		M	56	47	-3	11	56	47	56	46	46	41	56	47	0,5	-0,2	nein	nein
e	2.OG	NW		M	57	48	4	14	57	48	57	47	47	41	57	48	0,3	-0,5	nein	nein
E	(4,6 m)		AWB (B)	M	47	37	-5	13	47	37	47	37	31	25	47	38	0,7	0,1	nein	nein
E	(7,4 m)		AWB (B)	M	47	38	-2	16	47	38	48	38	33	27	48	38	0,8	0,1	nein	nein
E	(10,2 m)		AWB (B)	M	50	41	7	20	50	41	51	41	39	33	51	42	0,9	0,3	nein	nein
F	(4,7 m)		AWB (B)	M	46	37	-5	12	46	37	46	36	31	25	46	36	0,0	-0,6	nein	nein
F	(7,5 m)		AWB (B)	M	47	38	-2	15	47	38	47	37	33	27	47	37	0,0	-0,6	nein	nein
F	(10,3 m)		AWB (B)	M	50	42	8	19	50	42	50	40	39	33	51	41	0,0	-0,5	nein	nein
Objekt-Nummer: 243 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 80-82																				
a	EG	NO		M	65	56	12	18	65	56	66	56	53	48	66	57	1,4	0,4	nein	nein
a	1.OG	NO		M	65	56	13	19	65	56	66	56	54	48	66	57	1,3	0,4	nein	nein
a	2.OG	NO		M	65	56	13	20	65	56	66	56	54	49	66	57	1,3	0,5	nein	nein
A	(4,4 m)		AWB (B)	M	51	42	-5	17	51	42	52	42	40	35	53	43	1,7	1,0	nein	nein
A	(7,2 m)		AWB (B)	M	53	44	-2	17	53	44	54	44	42	36	55	45	1,6	1,1	nein	nein
A	(10,0 m)		AWB (B)	M	55	47	7	20	55	47	56	46	44	39	57	47	1,4	0,5	nein	nein
b	EG	NO		M	65	56	12	19	65	56	66	56	52	47	66	56	1,5	0,7	nein	nein
b	1.OG	NO		M	65	56	13	19	65	56	66	56	53	47	66	57	1,5	0,7	nein	nein
b	2.OG	NO		M	65	56	13	21	65	56	66	56	53	48	66	57	1,5	0,6	nein	nein
B	(4,4 m)		AWB (B)	M	51	42	-5	16	51	42	52	41	40	35	52	42	1,3	0,2	nein	nein
B	(7,2 m)		AWB (B)	M	52	44	-2	17	52	44	53	43	41	36	54	44	1,3	0,4	nein	nein
B	(10,0 m)		AWB (B)	M	55	46	7	20	55	46	56	46	44	39	56	47	1,3	0,4	nein	nein
c	EG	NO		M	64	55	12	19	64	55	66	56	52	46	66	56	1,6	0,8	nein	nein
c	1.OG	NO		M	65	56	13	20	65	56	66	56	53	47	66	57	1,6	0,9	nein	nein
c	2.OG	NO		M	65	56	13	21	65	56	66	56	53	48	66	57	1,6	0,9	nein	nein
C	(4,5 m)		AWB (B)	M	50	41	-5	17	50	41	51	41	38	33	51	41	1,2	0,0	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe					
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
C	(7,3 m)		AWB (B)	M	51	43	-2	18	51	43	52	42	40	34	52	43	1,2	0,1	nein	nein
C	(10,1 m)		AWB (B)	M	54	46	7	21	54	46	55	45	43	38	55	46	1,4	0,3	nein	nein
d	EG	SO	AWB (B)	M	59	50	12	18	59	50	61	51	49	43	61	51	1,9	1,3	nein	nein
d	1.OG	SO		M	60	51	13	21	60	51	62	51	50	45	62	52	1,9	1,4	nein	nein
d	2.OG	SO		M	60	51	13	21	60	51	62	52	50	45	62	53	1,9	1,3	nein	nein
D	(4,5 m)			M	50	41	-5	17	50	41	51	41	38	32	51	41	1,1	0,0	nein	nein
D	(7,3 m)			M	51	42	-2	18	51	42	52	42	39	34	52	42	1,2	0,0	nein	nein
D	(10,1 m)		AWB (B)	M	54	45	7	20	54	45	55	45	42	37	55	46	1,4	0,3	nein	nein
e	EG	SW	AWB (B)	M	48	39	-6	16	48	39	49	39	36	30	50	40	1,7	0,9	nein	nein
e	1.OG	SW		M	48	39	-3	17	48	39	50	40	37	31	50	40	1,8	0,9	nein	nein
e	2.OG	SW		M	51	42	4	18	51	42	53	43	40	34	53	43	1,7	0,9	nein	nein
E	(4,6 m)			M	49	40	-5	17	49	40	50	40	36	31	50	41	1,8	0,8	nein	nein
E	(7,4 m)			M	49	41	-2	18	49	41	51	41	38	32	51	42	1,8	0,9	nein	nein
E	(10,2 m)		AWB (B)	M	53	45	7	21	53	45	55	45	42	36	55	46	1,8	0,9	nein	nein
f	EG	SW	AWB (B)	M	49	41	-6	16	49	41	50	40	38	32	50	41	1,1	-0,2	nein	nein
f	1.OG	SW		M	50	42	-3	16	50	42	51	41	39	34	51	41	1,1	-0,2	nein	nein
f	2.OG	SW		M	52	44	4	18	52	44	53	43	41	36	53	44	1,3	0,1	nein	nein
F	(4,6 m)			M	49	40	-5	17	49	40	49	39	36	31	49	40	0,9	0,1	nein	nein
F	(7,4 m)			M	50	41	-2	19	50	41	50	40	38	32	51	41	0,9	0,0	nein	nein
F	(10,2 m)		AWB (B)	M	54	45	7	21	54	45	54	44	42	36	54	45	0,8	0,2	nein	nein
g	EG	SW		M	50	41	-6	15	50	41	51	41	40	35	51	42	1,4	0,4	nein	nein
g	1.OG	SW		M	51	43	-3	16	51	43	52	42	41	36	53	43	1,4	0,5	nein	nein
g	2.OG	SW		M	53	45	3	17	53	45	54	44	43	38	55	45	1,3	0,5	nein	nein
h	EG	NW		M	61	53	-6	12	61	53	62	52	50	45	62	53	0,7	-0,5	nein	nein
h	1.OG	NW		M	62	54	-3	12	62	54	62	52	52	46	63	53	0,8	-0,4	nein	nein
h	2.OG	NW		M	62	54	3	15	62	54	62	52	52	46	63	53	0,9	-0,3	nein	nein
Objekt-Nummer: 244 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 84																				
a	EG	NO	AWB (T)	M	64	55	13	20	64	55	64	54	52	47	65	55	0,7	0,1	nein	nein
a	1.OG	NO		M	65	56	13	21	65	56	65	55	54	48	65	56	0,7	0,2	nein	nein
A	(2,6 m)			M	49	40	-2	17	49	40	49	39	38	33	50	40	0,9	0,4	nein	nein
b	EG	SO		M	59	50	13	18	59	50	60	50	49	43	60	51	1,0	0,4	nein	nein
b	1.OG	SO		M	61	52	13	19	61	52	61	51	51	45	62	52	0,9	0,5	nein	nein
c	EG	SW		M	49	40	-3	16	49	40	49	39	39	34	50	40	1,0	0,5	nein	nein
c	1.OG	SW		M	51	42	3	18	51	42	52	42	40	35	52	43	1,0	0,4	nein	nein
d	EG	NW		M	59	50	-3	13	59	50	59	49	46	41	60	50	0,8	0,2	nein	nein
d	1.OG	NW		M	60	51	4	18	60	51	61	50	48	43	61	51	0,7	0,1	nein	nein
Objekt-Nummer: 245 Adresse: An der Schüttenriede 13																				
a	EG	NO	AWB (F)	W	49	40	12	16	49	40	49	39	40	34	50	40	0,2	-0,1	nein	nein
a	1.OG	NO		W	52	43	13	19	52	43	52	42	42	37	52	43	0,2	-0,1	nein	nein
a	2.OG	NO		W	54	45	13	21	54	45	53	43	43	38	54	44	0,1	-0,2	nein	nein
A	(2,3 m)			W	54	45	10	18	54	45	54	44	44	39	55	45	1,1	0,7	nein	nein
b	EG	NO	AWB (B)	W	51	42	12	17	51	42	51	41	42	36	51	42	0,1	-0,2	nein	nein
B	(5,4 m)			W	54	45	13	20	54	45	54	43	45	39	54	45	0,2	0,0	nein	nein
c	EG	SO		W	48	39	8	16	48	39	48	38	39	34	48	39	0,3	0,2	nein	nein
d	EG	SO		W	46	37	12	14	46	37	45	35	37	31	46	37	0,4	0,2	nein	nein
d	1.OG	SO		W	48	39	12	16	48	39	48	38	40	35	49	40	0,4	0,2	nein	nein
d	2.OG	SO		W	51	42	13	20	51	42	50	40	42	36	51	42	0,3	-0,1	nein	nein
e	EG	NW		W	49	40	-6	14	49	40	48	38	38	32	49	39	0,2	-0,2	nein	nein
e	1.OG	NW		W	49	40	-3	15	49	40	49	39	38	33	50	40	0,2	-0,2	nein	nein
e	2.OG	NW		W	51	42	4	17	51	42	50	40	40	35	51	41	0,1	-0,2	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL Bezugsfall ohne LSW				Lr2B,oL Prognose-Planfall mit LSW				SrB,oL Prognose-Planfall mit LSW				Diff. Summenpegel SrP,mL / SrB,oL		> 70/60 dB(A)	
					Straße T N in dB(A)		Straba T N in dB(A)		Summe T N in dB(A)		Straße T N in dB(A)		Straba T N in dB(A)		Summe T N in dB(A)		T N in dB(A)		T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt-Nummer: 246 Adresse: An der Schüttenriede 11-11B																				
a	EG	NO		W	54	45	7	20	54	45	54	44	40	35	55	45	0,4	-0,4	nein	nein
a	1.OG	NO		W	55	46	13	21	55	46	56	45	41	35	56	46	0,4	-0,4	nein	nein
a	2.OG	NO		W	56	47	13	22	56	47	57	47	42	37	57	47	0,4	-0,4	nein	nein
A	(3,3 m)		AWB (T)	W	56	47	11	22	56	47	56	46	42	36	56	46	0,0	-0,7	nein	nein
A	(6,6 m)		AWB (T)	W	57	48	12	24	57	48	57	47	43	37	57	47	-0,1	-0,9	nein	nein
A	(9,4 m)		AWB (T)	W	58	49	12	24	58	49	58	48	44	38	58	48	0,0	-0,8	nein	nein
b	EG	SO		W	54	45	11	21	54	45	54	44	41	35	54	44	0,1	-0,6	nein	nein
b	1.OG	SO		W	55	46	12	22	55	46	55	45	41	36	55	45	0,0	-0,8	nein	nein
b	2.OG	SO		W	56	47	12	22	56	47	55	45	42	36	56	46	-0,1	-0,8	nein	nein
B	(3,2 m)		AWB (T)	W	55	46	11	22	55	46	54	44	42	37	55	45	-0,5	-1,1	nein	nein
B	(6,5 m)		AWB (T)	W	56	47	12	24	56	47	56	46	43	37	56	46	-0,5	-1,2	nein	nein
B	(9,3 m)		AWB (T)	W	58	49	13	24	58	49	57	47	44	38	57	47	-0,5	-1,2	nein	nein
c	EG	NW		W	49	40	1	13	49	40	49	39	38	33	49	40	0,6	0,1	nein	nein
c	1.OG	NW		W	50	41	3	14	50	41	50	40	39	34	51	41	0,6	0,2	nein	nein
c	2.OG	NW		W	52	43	5	17	52	43	52	42	41	36	53	43	0,7	0,2	nein	nein
C	(3,1 m)		AWB (T)	W	53	44	11	21	53	44	53	43	41	35	53	43	-0,4	-1,0	nein	nein
C	(6,4 m)		AWB (T)	W	55	46	12	23	55	46	54	44	42	36	54	45	-0,5	-1,1	nein	nein
C	(9,2 m)		AWB (T)	W	56	47	13	24	56	47	55	45	43	37	56	46	-0,4	-1,1	nein	nein
d	EG	SO		W	52	43	-1	20	52	43	51	41	40	34	52	42	-0,4	-1,0	nein	nein
d	1.OG	SO		W	53	44	4	21	53	44	52	42	40	34	53	43	-0,4	-1,1	nein	nein
d	2.OG	SO		W	54	45	13	22	54	45	53	43	41	36	54	44	-0,5	-1,2	nein	nein
D	(3,1 m)		AWB (T)	W	54	45	12	22	54	45	53	43	41	35	53	44	-0,4	-1,0	nein	nein
D	(6,4 m)		AWB (T)	W	55	46	12	23	55	46	54	44	42	37	55	45	-0,4	-1,1	nein	nein
D	(9,2 m)		AWB (T)	W	56	47	13	24	56	47	55	45	43	38	56	46	-0,5	-1,1	nein	nein
e	EG	NW		W	49	40	-4	13	49	40	48	38	39	33	49	39	0,1	-0,2	nein	nein
e	1.OG	NW		W	50	41	-2	15	50	41	49	39	40	34	50	40	0,2	-0,2	nein	nein
e	2.OG	NW		W	51	42	2	17	51	42	51	41	41	36	52	42	0,2	-0,2	nein	nein
E	(3,0 m)		AWB (T)	W	52	43	11	22	52	43	51	41	40	34	52	42	-0,3	-1,0	nein	nein
E	(6,3 m)		AWB (T)	W	53	44	12	23	53	44	53	43	41	35	53	43	-0,4	-1,0	nein	nein
E	(9,1 m)		AWB (T)	W	55	46	13	24	55	46	54	44	42	37	54	45	-0,4	-0,9	nein	nein
f	EG	SO		W	51	42	1	20	51	42	50	40	39	33	51	41	-0,4	-1,0	nein	nein
f	1.OG	SO		W	52	43	4	21	52	43	51	41	39	34	52	42	-0,4	-1,0	nein	nein
f	2.OG	SO		W	53	44	13	22	53	44	52	42	41	35	53	43	-0,5	-1,0	nein	nein
F	(3,0 m)		AWB (T)	W	52	43	11	22	52	43	52	41	40	35	52	42	-0,4	-1,0	nein	nein
F	(6,3 m)		AWB (T)	W	54	45	12	23	54	45	53	43	41	36	53	44	-0,4	-1,0	nein	nein
F	(9,1 m)		AWB (T)	W	55	46	13	24	55	46	54	44	42	37	54	45	-0,4	-1,1	nein	nein
g	EG	NW		W	48	39	-3	13	48	39	47	37	38	32	47	38	-0,3	-0,4	nein	nein
g	1.OG	NW		W	49	40	-2	15	49	40	48	38	39	34	49	40	-0,3	-0,5	nein	nein
g	2.OG	NW		W	51	42	3	17	51	42	50	40	40	35	50	41	-0,3	-0,5	nein	nein
Objekt-Nummer: 247 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 86+88																				
a	EG	NO	T	M	63	54	12	21	63	54	64	54	52	46	64	55	1,2	0,5	nein	nein
a	1.OG	NO		M	64	55	13	21	64	55	65	55	54	48	65	55	0,7	0,2	nein	nein
a	2.OG	NO		M	64	55	14	22	64	55	65	55	54	49	65	56	0,8	0,3	nein	nein
A	(5,4 m)		AWB (B)	M	50	41	-1	18	50	41	51	41	37	31	51	41	0,9	0,0	nein	nein
b	EG	NO	T	M	63	54	7	21	63	54	63	53	51	45	64	54	0,6	-0,1	nein	nein
b	1.OG	NO		M	64	55	10	21	64	55	65	54	52	47	65	55	0,7	0,1	nein	nein
b	2.OG	NO		M	64	55	11	22	64	55	65	55	53	48	65	56	0,8	0,3	nein	nein
B	(5,5 m)		AWB (B)	M	50	41	-1	18	50	41	50	40	36	30	50	41	0,3	-0,4	nein	nein
c	EG	SO	T	M	58	49	9	21	58	49	59	49	42	36	59	49	0,7	-0,1	nein	nein
c	1.OG	SO		M	60	51	10	22	60	51	60	50	43	37	60	50	0,7	-0,2	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

IO	SW	HF	Nutz	BG	Lr1B,oL		Lr2B,oL		SrB,oL		Lr1P,mL		Lr2P,mL		SrP,mL		Diff. Summenpegel		> 70/60 dB(A)	
					Bezugsfall ohne LSW						Prognose-Planfall mit LSW						SrP,mL / SrB,oL			
					Straße		Straba		Summe		Straße		Straba		Summe		T		N	
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
c	2.OG	SO	AWB (B)	M	60	51	12	23	60	51	61	51	44	39	61	51	0,8	0,0	nein	nein
C	(5,5 m)			M	50	41	-1	18	50	41	50	40	36	30	50	40	0,5	-0,3	nein	nein
d	EG	SW	T	M	46	37	-6	14	46	37	46	36	33	28	46	37	0,6	-0,2	nein	nein
d	1.OG	SW		M	48	39	-4	15	48	39	48	38	35	29	48	38	0,5	-0,2	nein	nein
d	2.OG	SW		M	51	42	1	18	51	42	51	41	39	34	51	42	0,6	0,0	nein	nein
D	(5,4 m)			M	50	41	-3	18	50	41	50	40	36	30	50	40	0,4	-0,3	nein	nein
e	EG	SW	T	M	48	39	-6	15	48	39	48	38	33	28	48	38	0,4	-0,4	nein	nein
e	1.OG	SW		M	49	40	-3	17	49	40	49	39	35	29	49	40	0,4	-0,4	nein	nein
e	2.OG	SW		M	51	42	2	19	51	43	52	42	40	34	52	42	0,5	-0,2	nein	nein
f	EG	NW	T	M	58	49	-5	14	58	49	59	49	48	43	59	50	0,9	0,5	nein	nein
f	1.OG	NW		M	60	51	-3	16	60	51	61	50	50	45	61	51	0,9	0,5	nein	nein
f	2.OG	NW		M	61	52	5	18	61	52	61	51	51	46	62	52	0,8	0,5	nein	nein
Objekt-Nummer: 248 Adresse: An der Schüttenriede 9																				
a	EG	NO		M	61	52	13	23	61	52	60	50	45	40	61	51	-0,2	-1,0	nein	nein
a	1.OG	NO		M	62	53	13	24	62	53	62	52	46	41	62	52	-0,2	-1,0	nein	nein
A	(1,9 m)			M	58	49	13	23	58	49	58	48	42	37	58	48	-0,1	-0,9	nein	nein
b	EG	SO		M	56	47	13	21	56	47	56	46	40	35	56	46	-0,1	-1,0	nein	nein
b	1.OG	SO		M	58	49	13	23	58	49	58	48	42	37	58	48	-0,1	-0,9	nein	nein
B	(2,2 m)			M	53	44	10	19	53	44	53	43	43	38	54	44	0,3	-0,1	nein	nein
c	EG	SW		M	44	35	-3	17	44	35	44	34	32	26	44	35	0,2	-0,5	nein	nein
c	1.OG	SW		M	49	40	4	19	49	40	49	39	37	32	49	40	0,2	-0,4	nein	nein
d	EG	NW		M	54	45	-3	17	54	45	54	44	43	37	54	45	0,1	-0,5	nein	nein
d	1.OG	NW	M	57	48	5	20	57	48	57	47	45	39	57	47	0,1	-0,5	nein	nein	
Objekt-Nummer: 249 Adresse: Heinrich-Plett-Allee 96																				
a	EG	NO		W	61	52	13	24	61	52	60	50	44	38	60	50	-0,7	-1,6	nein	nein
a	1.OG	NO		W	62	53	13	24	62	53	61	51	45	39	62	52	-0,7	-1,6	nein	nein
A	(2,0 m)			W	47	38	-2	17	47	38	47	37	34	28	47	37	-0,3	-1,2	nein	nein
b	EG	SO		W	58	49	13	24	58	49	57	47	41	35	57	47	-0,7	-1,5	nein	nein
b	1.OG	SO		W	59	50	13	25	59	50	59	48	42	36	59	49	-0,6	-1,5	nein	nein
c	EG	SW		W	46	37	-3	16	46	37	46	35	32	26	46	36	-0,5	-1,2	nein	nein
c	1.OG	SW	W	51	42	4	20	51	42	50	40	38	32	50	41	-0,4	-1,1	nein	nein	
d	EG	NW		W	57	48	1	17	57	48	56	46	42	36	56	46	-0,5	-1,3	nein	nein
d	1.OG	NW		W	58	49	6	21	58	49	57	47	43	38	57	48	-0,5	-1,3	nein	nein
Objekt-Nummer: 250 Adresse: An der Schüttenriede 7																				
a	EG	NO		W	51	42	12	19	51	42	50	40	38	33	50	41	-0,9	-1,6	nein	nein
a	1.OG	NO		W	53	44	13	21	53	44	51	41	40	34	52	42	-0,9	-1,6	nein	nein
A	(2,2 m)			W	53	44	11	21	53	44	53	43	39	33	53	43	-0,5	-1,3	nein	nein
b	EG	SO		W	48	39	13	19	48	39	47	37	34	29	47	37	-0,9	-1,7	nein	nein
b	1.OG	SO		W	49	40	13	20	49	40	48	38	37	31	49	39	-0,9	-1,5	nein	nein
c	EG	NW		W	50	41	2	16	50	41	49	39	39	33	49	40	-0,8	-1,2	nein	nein
c	1.OG	NW		W	51	42	6	19	51	42	50	40	40	34	51	41	-0,9	-1,3	nein	nein
Objekt-Nummer: 300 Adresse:																				
A	(2,0 m)		AWB (F)	KG	58	49	9	10	58	49	57	47	42	36	57	48	-0,6	-1,3	nein	nein
B	(2,0 m)		AWB (F)	KG	58	49	9	10	58	49	59	49	42	36	59	49	0,4	-0,2	nein	nein
C	(2,0 m)		AWB (F)	KG	59	50	9	11	59	50	60	51	43	38	61	51	1,8	1,0	nein	nein
D	(2,0 m)		AWB (F)	KG	60	51	9	11	60	51	61	52	45	40	61	52	1,8	1,2	nein	nein
E	(2,0 m)		AWB (F)	KG	60	51	10	12	60	51	62	52	46	41	62	53	2,0	1,4	nein	nein
F	(2,0 m)		AWB (F)	KG	58	49	11	12	58	49	59	50	45	39	59	50	1,2	0,6	nein	nein
G	(2,0 m)		AWB (F)	KG	58	49	9	11	58	49	59	49	44	38	59	49	1,1	0,5	nein	nein
H	(2,0 m)		AWB (F)	KG	58	49	9	11	58	49	58	49	43	37	59	49	0,9	0,3	nein	nein
I	(2,0 m)		AWB (F)	KG	57	48	9	11	57	48	57	47	42	37	57	47	-0,2	-0,7	nein	nein

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel "Straße / Straßenbahn"
für den Bezugsfall und den Prognose-Planfall (mit Verlängerung der Linie 1)
Feststellung der Objekte mit Überschreitungen der Bezugspegel von 70/60 dB(A)

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO	Bezeichnung des Immissionsortes (vgl. hierzu Anlage 17.4a)
2	SW	Stockwerk des betrachteten Gebäudes bei Außenwohnbereichen [AWB] -> Immissionshöhe über Gelände
3	HF	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	Nutz	Nutzungszeit von Gebäuden (T = Nutzung nur tags, z.B. Büros, Schulungsräume) bzw. Nutzungsart von Außenwohnbereichen (AWB) // Beurteilung nur tags: AWB (F) = Freisitz im Garten, AWB (T) = Terrasse, AWB (B) = Balkon
5	BG	Baugebiet bzw. Gebietseinstufung gemäß BauNVO W := Reines Wohngebiet (WR), Allgemeines Wohngebiet (WA), Kleinsiedlungsgebiet (WS), Besonderes Wohngebiet (WB) M := Mischgebiet (MI), Dorfgebiet (MD), Kerngebiet (MK) S := Sondergebiet / Gemeinbedarfsfläche (empfindliche Nutzungen) z.B. Schulen, Heime, Krankenhäuser etc. SO := Sondergebiet (gewerbliche Nutzungen) z.B. Einzelhandel etc. KG := Dauerkleingartengebiet
6-7	Lr1B,oL	Teil-Beurteilungspegel 1 (Straße) im Bezugsfall ohne Verlängerung Linie 1+8 ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts
8-9	Lr2B,oL	Teil-Beurteilungspegel 2 (Straßenbahn) im Bezugsfall ohne Verlängerung Linie 1+8 ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts
10-11	SrB,oL	Summenpegel (Straße und Straßenbahn) im Bezugsfall ohne Verlängerung Linie 1+8 ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts
12-13	Lr1P,mL	Teil-Beurteilungspegel 1 (Straße) im Prognose-Planfall mit Verlängerung Linie 1+8 mit aktiven Lärmschutz, tags/nachts
14-15	Lr2P,mL	Teil-Beurteilungspegel 2 (Straßenbahn) im Prognose-Planfall mit Verlängerung Linie 1+8 mit aktiven Lärmschutz, tags/nachts
16-17	SrP,mL	Summenpegel (Straße und Straßenbahn) im Prognose-Planfall mit Verlängerung Linie 1+8 mit aktiven Lärmschutz, tags/nachts
18-19	Diff. Summenpegel	Differenz der Summenpegel (Straße und Straßenbahn), tags/nachts Prognose-Planfall mit aktiven Lärmschutz <-> Bezugsfall ohne aktiven Lärmschutz
20-21	> 70/60 dB(A)	Summenpegel (Straße und Straßenbahn) überschreitet den Bezugspegel von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts im Prognose-Planfall mit aktiven Lärmschutz