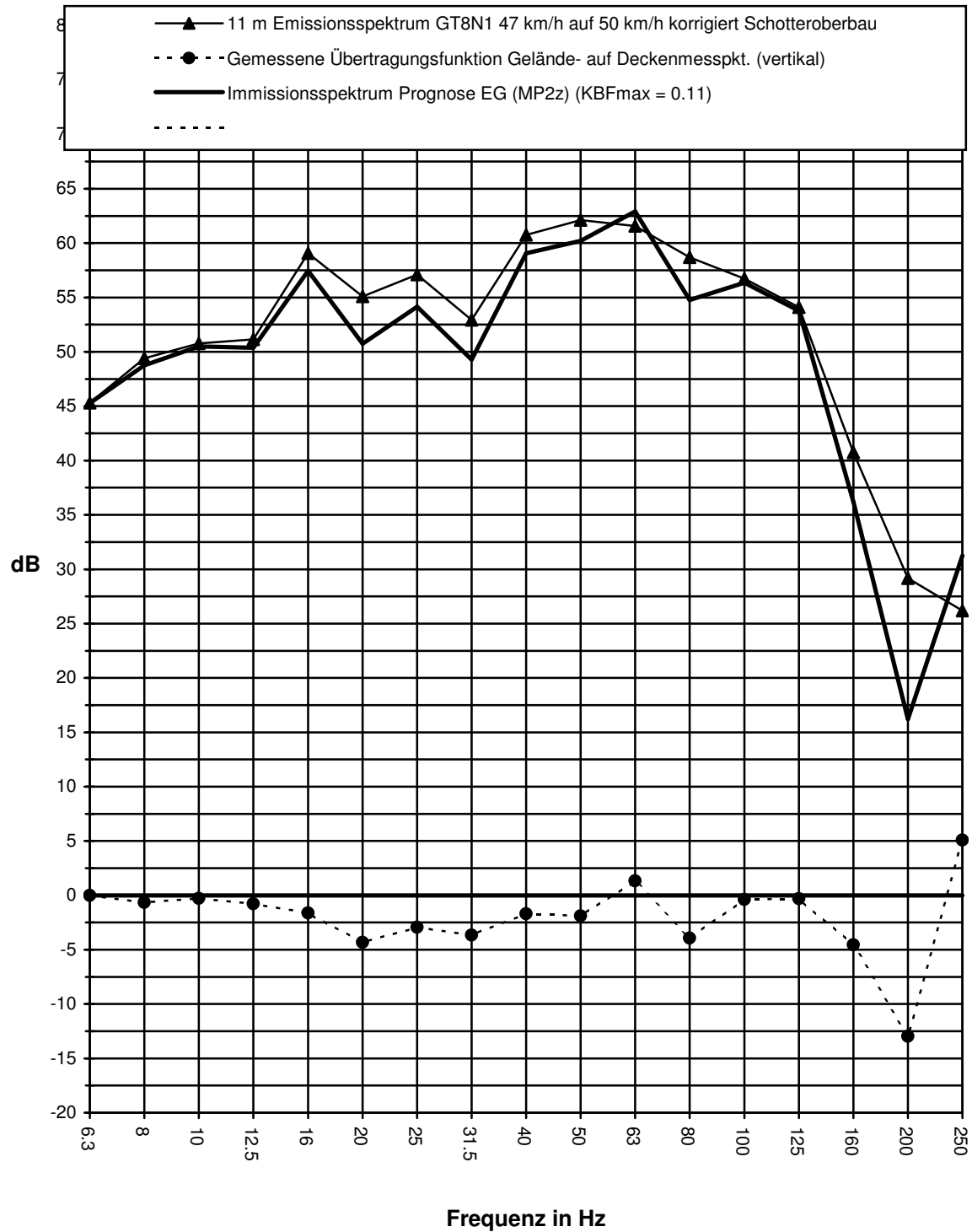
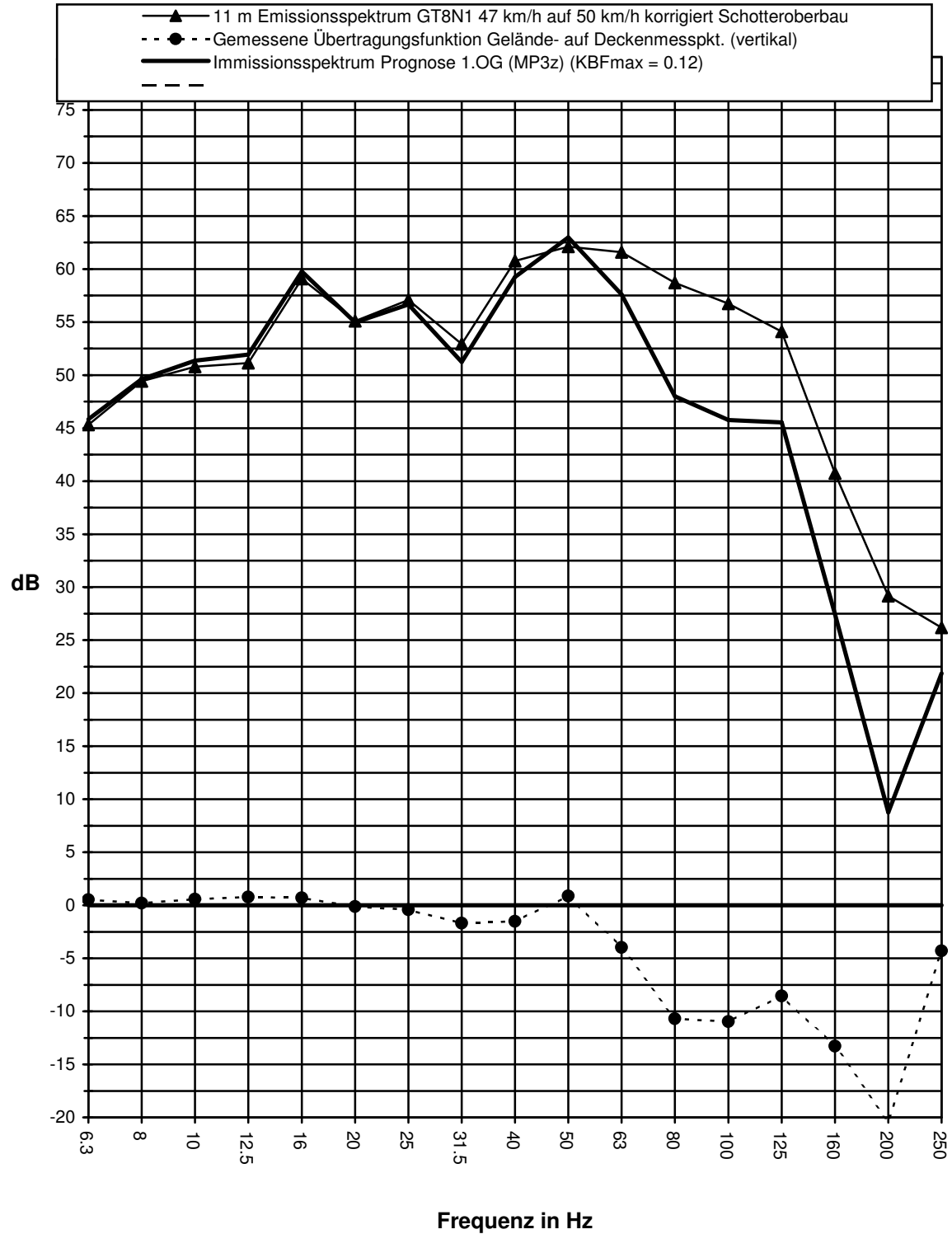


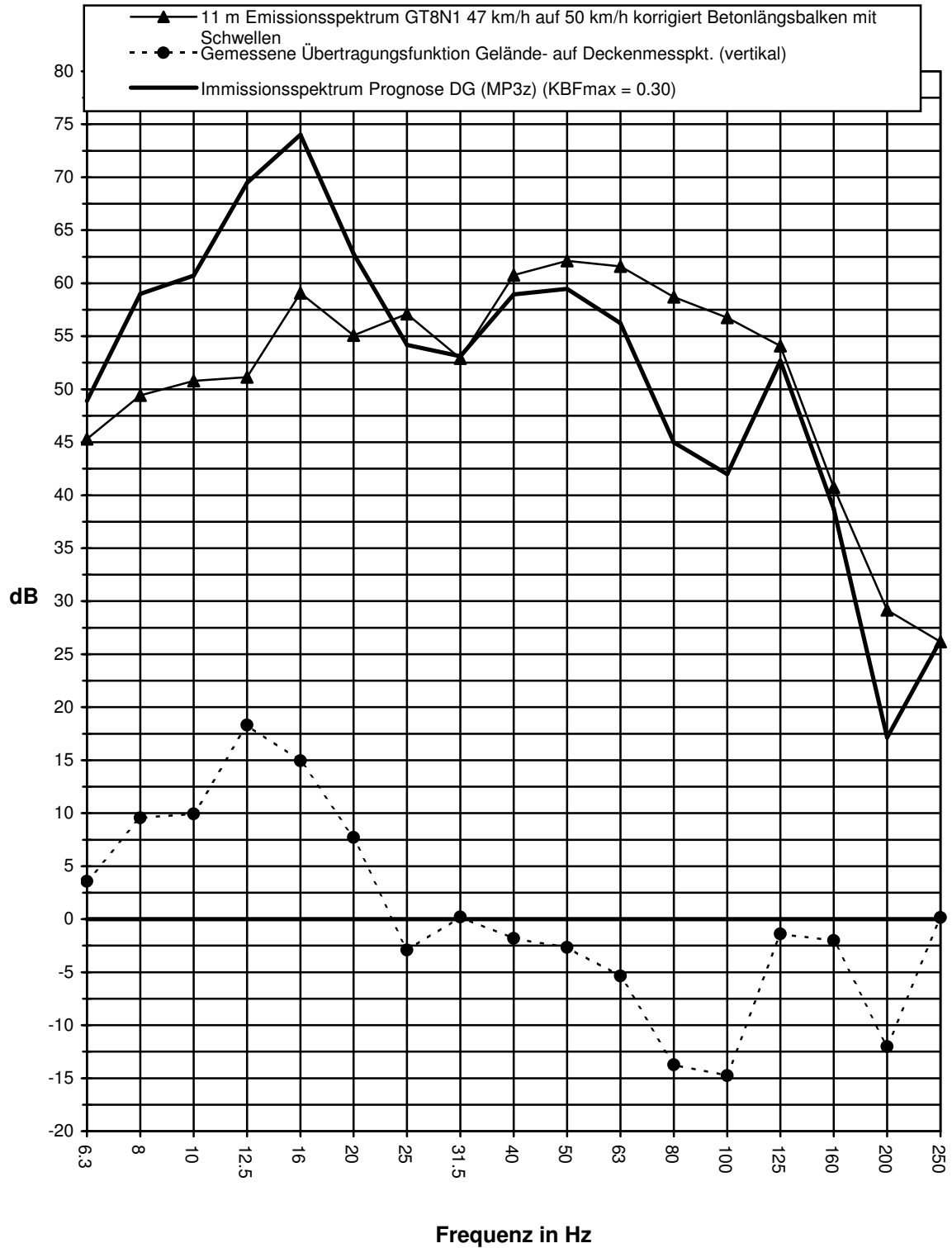
Messort L8_1: Bremen, Dovemoorstraße 8T: Berechnung Prognosespektrum EG (MP2z) Stadtbahn GT8N1 50 km/h



Messort L8_1: Bremen, Dovemoorstraße 8T: Berechnung Prognosespektrum
 1.OG (MP3z) Stadtbahn GT8N1 50 km/h



Messort L8_1: Bremen, Dovemoorstraße 8T: Berechnung Prognosespektrum DG (MP4z) Stadtbahn GT8N1 50 km/h



07198/el: Erschütterungstechnische Untersuchung Linie 1 Verlängerung bis Mittelshuchting einschl. Linie 8 bis Landesgrenze – Teilabschnitt Linie 8
Messort L8_1: Bremen, Dovemoorstraße 8T
Berechnung der Beurteilungs-Schwingstärke Straßenbahn für den zukünftigen Zustand

(Schotteroberbau ohne Einfluß Weiche)

Bezeichnung Gleis auf Immissionsort bezogen.

Messort L8_1: Bremen, Dovemoorstraße 8T

Zugart	Gleis / Richt.	Anzahl Tag 6:00 - 22:00	Anzahl Nacht 22:00 - 6:00	MP 1z <KB _{Fmax} > EG	MP 2z <KB _{Fmax} > 1.OG	MP 3z <KB _{Fmax} > DG	
GT8N1	1	48	4	0.11	0.12	0.30	Prognose
GT8N1	2	48	4	0.11	0.12	0.30	Prognose
Beurteilungsschwingstärke TAG				0.025	0.027	0.067	
Beurteilungsschwingstärke NACHT				0.010	0.011	0.027	

Anhaltswerte nach DIN 4150 Teil 2, nach Zeile 4 Tabelle 1, Flächennutzung W

(um den Faktor 1.5 für ÖPNV angehoben)

	A _u	A _r
tags (6:00-22:00 Uhr)	0.225	0.105
nachts (22:00-6:00 Uhr)	0.150	0.075

Beurteilung nach DIN 4150 Teil 2

Messpunkt	Zeit- raum	KB _{Fmax} Prognose	KB _{FTr} größer als A _r	Anforderungen der Norm eingehalten ja / nein
		kleiner oder gleich A _u		
MP 2z EG	tags	nein	nein	ja
	nachts	nein	nein	ja
MP 2z 1.OG	tags	nein	nein	ja
	nachts	nein	nein	ja
MP 3z DG	tags	nein	nein	ja
	nachts	nein	nein	ja