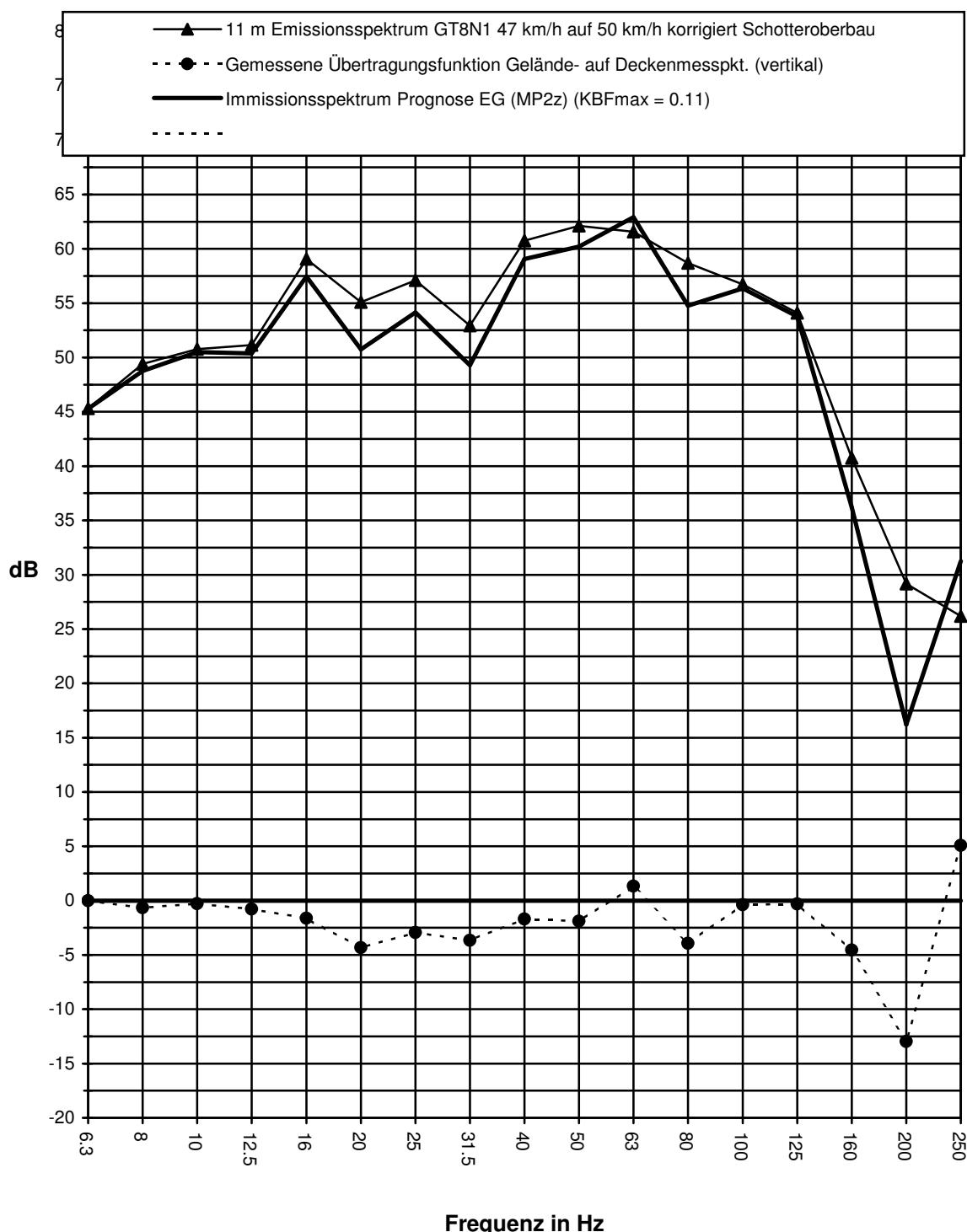
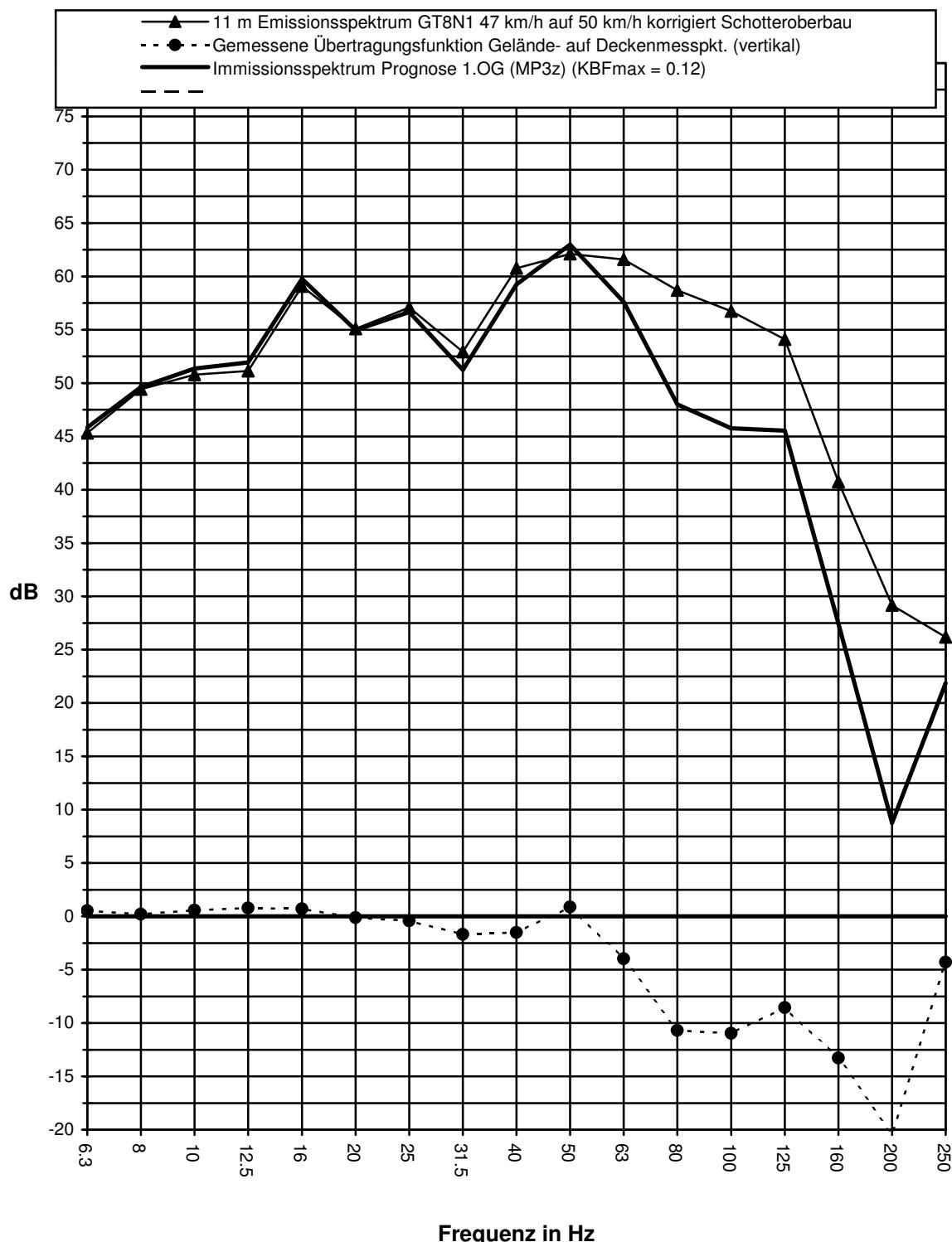
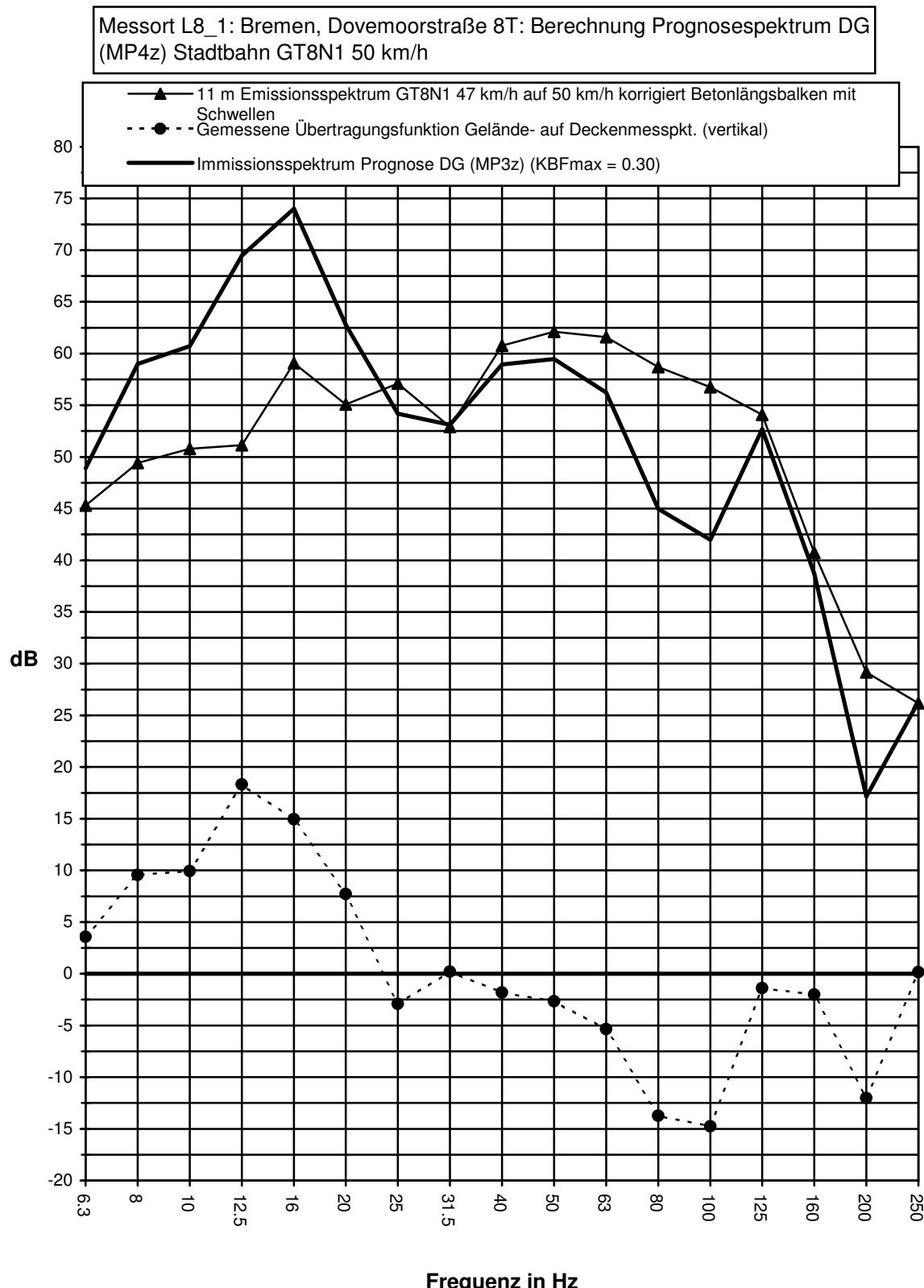


Messort L8\_1: Bremen, Dovemoorstraße 8T: Berechnung Prognosespektrum EG  
(MP2z) Stadtbahn GT8N1 50 km/h



Messort L8\_1: Bremen, Dovemoorstraße 8T: Berechnung Prognosespektrum  
1.OG (MP3z) Stadtbahn GT8N1 50 km/h





**07198/el: Erschütterungstechnische Untersuchung Linie 1 Verlängerung  
bis Mittelshuchting einschl. Linie 8 bis Landesgrenze – Teilabschnitt Linie 8****Messort L8\_1: Bremen, Dovemoorstraße 8T****Berechnung der Beurteilungs-Schwingstärke Straßenbahn für den zukünftigen Zustand**

(Schotteroerbau ohne Einfluß Weiche)

Bezeichnung Gleis auf Immissionsort bezogen.

**Messort L8\_1: Bremen, Dovemoorstraße 8T**

Zugart	Gleis / Richt.	Anzahl Tag 6:00 - 22:00	Anzahl Nacht 22:00 - 6:00	MP 1z <KB <sub>Fmax</sub> > EG	MP 2z <KB <sub>Fmax</sub> > 1.OG	MP 3z <KB <sub>Fmax</sub> > DG	
GT8N1	1	48	4	0.11	0.12	0.30	Prognose
GT8N1	2	48	4	0.11	0.12	0.30	Prognose
Beurteilungsschwingstärke TAG				0.025	0.027	0.067	
Beurteilungsschwingstärke NACHT				0.010	0.011	0.027	

**Anhaltswerte nach DIN 4150 Teil 2, nach Zeile 4 Tabelle 1, Flächennutzung W**

(um den Faktor 1.5 für ÖPNV angehoben)

	A <sub>u</sub>	A <sub>r</sub>
tags (6:00-22:00 Uhr)	0.225	0.105
nachts (22:00-6:00 Uhr)	0.150	0.075

**Beurteilung nach DIN 4150 Teil 2**

Messpunkt	Zeitraum	KB <sub>Fmax</sub> Prognose	KB <sub>FTr</sub> größer als A <sub>r</sub>	Anforderungen der Norm eingehalten ja / nein
		kleiner oder gleich A <sub>u</sub>		
MP 2z EG	tags	nein	nein	ja
	nachts	nein	nein	ja
MP 2z 1.OG	tags	nein	nein	ja
	nachts	nein	nein	ja
MP 3z DG	tags	nein	nein	ja
	nachts	nein	nein	ja