

Deputation für Umwelt, Bau, Verkehr,  
Stadtentwicklung und Energie (S)

Bericht der Verwaltung  
für die Sitzung der Deputation für Umwelt, Bau, Verkehr, Stadtentwicklung und Energie  
am 05. März 2015

### **Wichtige Baustellen im Straßennetz im Jahr 2015**

Der Bericht der Verwaltung über die wichtigsten Baustellen im Straßennetz im Jahr 2015 umfasst alle zurzeit durchgeführten und noch für 2015 vorgesehenen Maßnahmen von besonderer Relevanz.

Als wichtige Baustellen werden die Maßnahmen angesehen, die auf Straßen des sogenannten Vorbehaltnetzes oder auf Straßen mit großer verkehrlicher Bedeutung durchgeführt werden und sich maßgeblich auf die Baustellenkoordination für das gesamte Jahr 2015 auswirken.

Im Rahmen dieses Berichtes wird über die Tätigkeit, die Bauzeit, die Verkehrsführung während der Bauzeit und über mögliche Abhängigkeiten zu anderen wichtigen Baustellen informiert.

Einige hier aufgeführte Maßnahmen befinden sich noch im Planungsprozess. Es besteht die Möglichkeit aufgrund derzeit noch nicht bekannter Faktoren, dass diese Maßnahmen nicht umgesetzt werden können oder es zu einer zeitlichen Verschiebung kommen kann. Die Reihenfolge der aufgeführten Maßnahmen richtet sich nach der Lage innerhalb Bremens.

Weitere Informationen zu Straßenbaumaßnahmen in Bremen sind unter [www.vmz.bremen.de](http://www.vmz.bremen.de) zu finden.

## **Waller Heerstraße (Abschnitt im Freien Meer bis Waller Ring)**

### **hanseWasser**

#### Maßnahme

Renovierung des vorhandenen Kanals auf 900m Länge und Erneuerung oder Sanierung von 142 Anschlussleitungen. Außerdem werden 17 Schachtbauwerke saniert.

#### Bauzeit

Die Arbeiten werden von Anfang März bis Ende Juli durchgeführt und sind in drei Bauabschnitte gegliedert.

#### Verkehrsführung

Die Verkehrsführung wird der Bauphase und dem Baufortschritt angepasst. Es ist während des gesamten Zeitraums mit einer Sperrung einer Fahrtrichtung zu rechnen. Ebenso sind temporäre Vollsperrungen für die Durchführung der Arbeiten erforderlich. Die anliegenden Wohngebiete bleiben erreichbar und erhalten eine kleinräumige Umleitungsbeschilderung. Die Umleitung für den Durchgangsverkehr der Waller Heerstraße erfolgt weiträumig über die Debstedter Straße, die sogenannte Hafenrandstraße (Stapelfeldstraße, Wertstraße, Bremerhavener Straße) und den Waller Ring (Abbildung 1 rot dargestellte Pfeile). Der Straßenbahnbetrieb ist durch die Kanalarbeiten nicht beeinträchtigt. Auf den Nebenanlagen kann es zu Engstellen für Fußgänger und Radfahrer kommen.

Detaillierte Informationen erhält man über das Baustellenradar von hanseWasser:

<https://www.hansewasser.de/wir-als-unternehmen/service/baustellenradar.html>

### **BSAG**

#### Maßnahme

Glaisersatzbau auf der Waller Heerstraße zwischen Ackerstraße und Lauenburger Straße auf einer Länge von ca. 950m inkl. Anpassung der Fahrleitungsanlage.

#### Bauzeit

Unter der Voraussetzung der noch herzustellenden Einigung zu offenen Fragen der Querschnittsgestaltung sind die Arbeiten beginnend im Juli 2015 geplant, parallel zum letzten Bauabschnitt von hanseWasser, und endend Anfang Oktober. Insgesamt ist für die Dauer der Arbeiten der BSAG ca. 13 Wochen geplant.

#### Verkehrsführung

Die Maßnahme wird in 3 Bauabschnitte gegliedert. Es werden für jeden Bauabschnitt Vollsperrungen für den MIV eingerichtet. Eine Umleitung über die Debstedter Straße, die sogenannte Hafenrandstraße und den Waller Ring bleibt eingerichtet. Während der Sommerferien und an einem sog. Aktionswochenende im September findet kein Straßenbahnbetrieb statt. Während dieser Zeit wird ein Schienenersatzverkehr zur Verfügung

gestellt. Auf den Nebenanlagen werden Arbeiten nur im geringen Umfang durchgeführt, so dass für Radfahrer und Fußgänger lediglich mit einzelnen Engstellen zu rechnen ist. Bei den Nebenstraßen, die an die Baufelder angrenzen, werden die ersten Meter als Logistikflächen benötigt. Hier sind kurze Umfahrungen für den Rad- und Fußgängerverkehr vorgesehen.

## ASV

### Maßnahme

Es wird eine Sanierung der Rinnen, der Rostenkästen sowie deren Anschlussleitungen durchgeführt. Darüber hinaus wird die Fahrbahn, die nicht durch die beiden o. g. Maßnahmen erneuert wird, durch das ASV saniert.

### Bauzeit

Die Arbeiten werden parallel zu den o. g. Arbeiten durchgeführt.

### Verkehrsführung

Die Straßenbauarbeiten verursachen keine gesonderte Verkehrsführung. Die Verkehrsführung entspricht den Beschreibungen der beiden o. g. Maßnahmen.

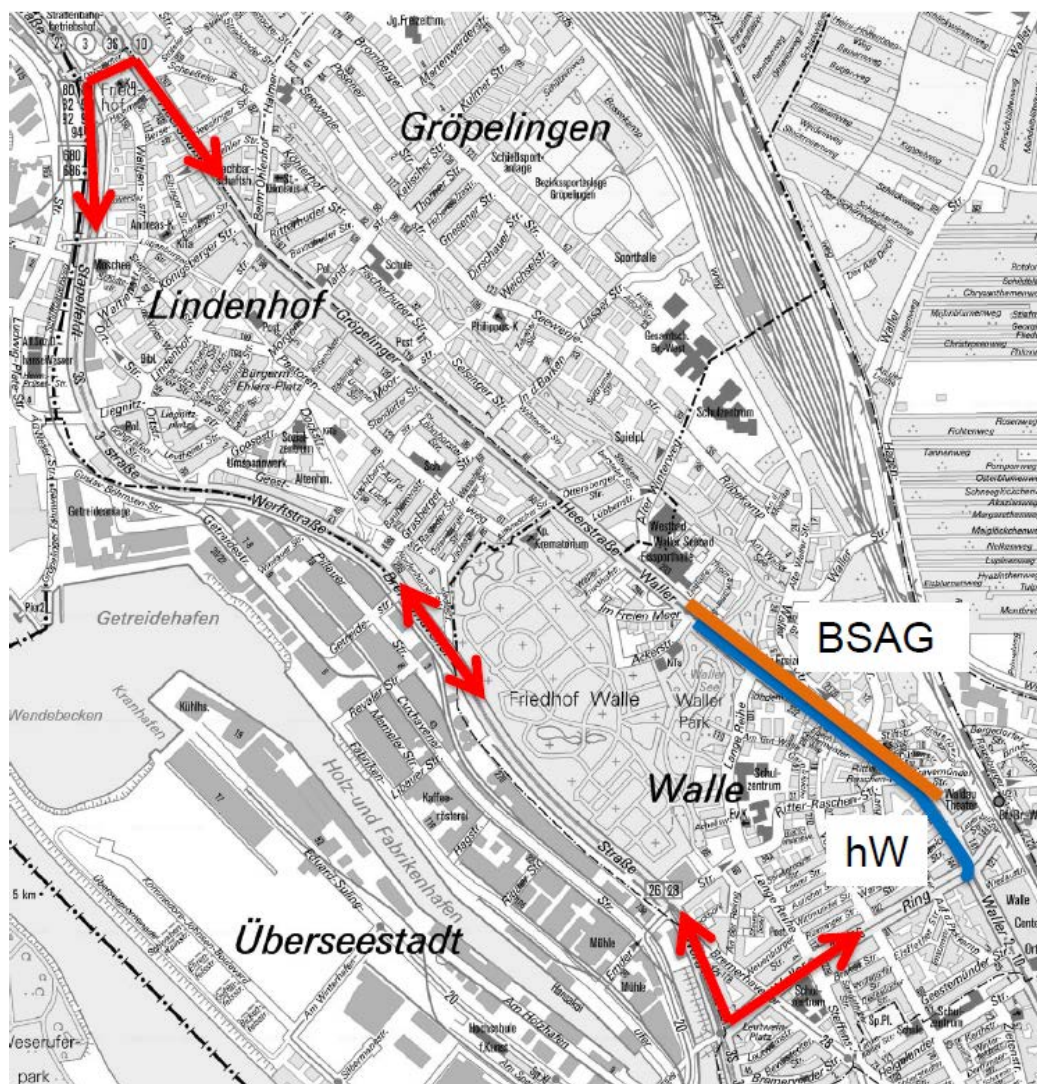


Abb. 1 Waller Heerstraße

## Autobahnzubringer Hemelingen

### ASV

#### Maßnahme

Sanierung des Autobahnzubringers Hemelingen zwischen dem Überführungsbauwerk „kleine Marschstraße“ bis zum „Spitzbunker“ (Abbildung 2 gelb dargestellt) sowie Sanierung des Brückenbauwerks im Zuge des Autobahnzubringers über „Zum Allerhafen“ und dem Hemelinger Tunnel (Abbildung 2 rot dargestellt).

#### Bauzeit

Ende April beginnen die Vorarbeiten auf dem Autobahnzubringer Hemelingen. Zwischen Mitte Mai und Mitte Juli wird das Brückenbauwerk saniert. Die Sanierung der Fahrbahn wird voraussichtlich Mitte Oktober beendet sein.

#### Verkehrsführung

Während der gesamten Bauzeit wird ein Fahrstreifen je Richtung zur Verfügung stehen. Dieser wird abschnittsweise parallel zum Autobahnzubringer Hemelingen geführt. Während der Sanierung des Brückenbauwerks wird der Autobahnzubringer komplett gesperrt. Der Verkehr wird parallel zum Bauwerk über „An der Grenzappel“ und „Zum Allerhafen“ geführt. Um den Bereich verkehrlich zu entlasten werden großräumig Fahrempfehlungen aufgestellt. Das Verkehrskonzept wird zurzeit erarbeitet.

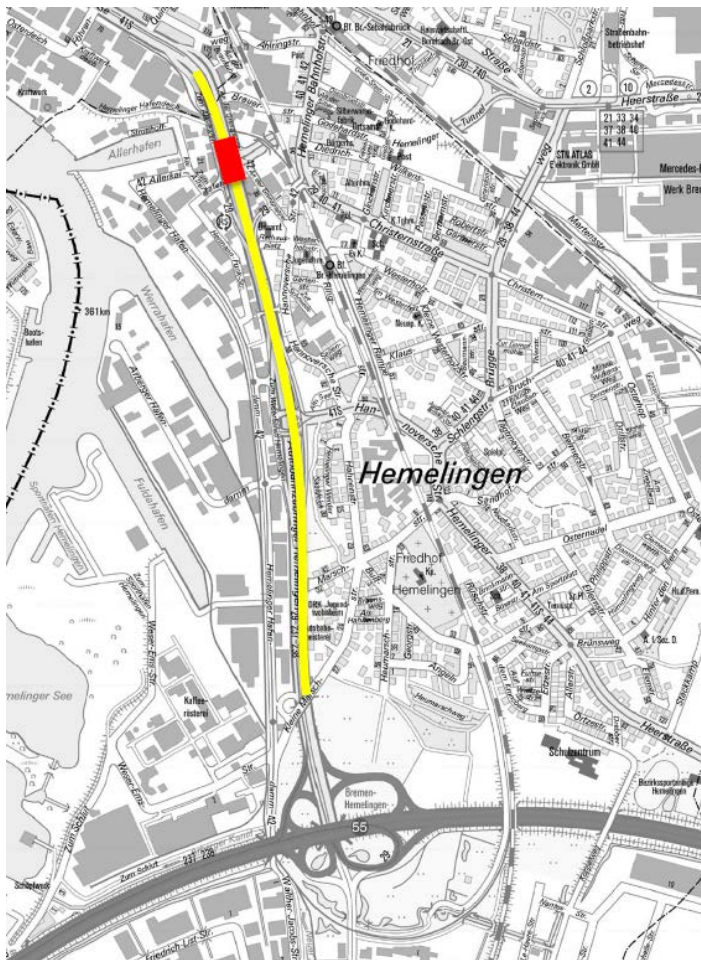


Abb. 2 Autobahnzubringer Hemelingen

## **A1 - Anschlussstelle Brinkum / B 75 / B 322**

### **Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr NLStbV – Nienburg**

#### Maßnahme

Sanierung der B 322 im Bereich der Ortsdurchfahrt Groß Mackenstedt.

#### Bauzeit

Die Arbeiten beginnen in April 2015 und dauern ca. 10 Wochen an.

#### Verkehrsführung

Die Ortsdurchfahrt ist während der Arbeiten gesperrt. Eine Umleitung wird über die B6 (Bremer Straße) und die L 337 (Carl-Zeiss-Straße) eingerichtet (Abbildung 3 rot dargestellte Pfeile).

### **ASV**

#### Maßnahme

Sanierung der Anschlussstelle Bremen / Brinkum der A1.

#### Bauzeit

Die Arbeiten umfassen 3 Bauabschnitte. Jeder Abschnitt dauert ca. 3 Tage an. Die Arbeiten werden bis voraussichtlich Mitte April abgeschlossen sein.

#### Verkehrsführung

Die Anschlussstelle ist je nach Bauabschnitt teilweise gesperrt. Eine Umleitung erfolgt über die A 1 bis zum Autobahndreieck Stuhr bzw. bis zur Anschlussstelle Bremen-Arsten.

### **Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr NLStbV - Oldenburg**

#### Maßnahme

Ersatzneubau der Brücke Emshoopweg. Überführung eines Wirtschaftsweges über die B 75.

#### Bauzeit

Das gesamte Projekt umfasst einen Zeitraum von Ende März bis Mitte Dezember 2015. Für den Rückbau des vorhandenen Überbaus und der Pfeiler sowie für die Montage des neuen Überbaus (Fertigteilträger) ist eine Vollsperrung der B 75 für jeweils ein Wochenende erforderlich. Der Rückbau wird an einem Wochenende Ende Mai erfolgen. Die Montage der Fertigteile an einem Wochenende im September.

#### Verkehrsführung

Für die beiden Wochenenden während der Vollsperrung der B 75 wird eine großräumige Umleitung über die A 28 und A1 eingerichtet. Das Verkehrskonzept wird in enger Abstimmung mit den betroffenen Kommunen zurzeit erarbeitet. In der übrigen Bauzeit ist keine Beeinträchtigung der B 75 zu erwarten.

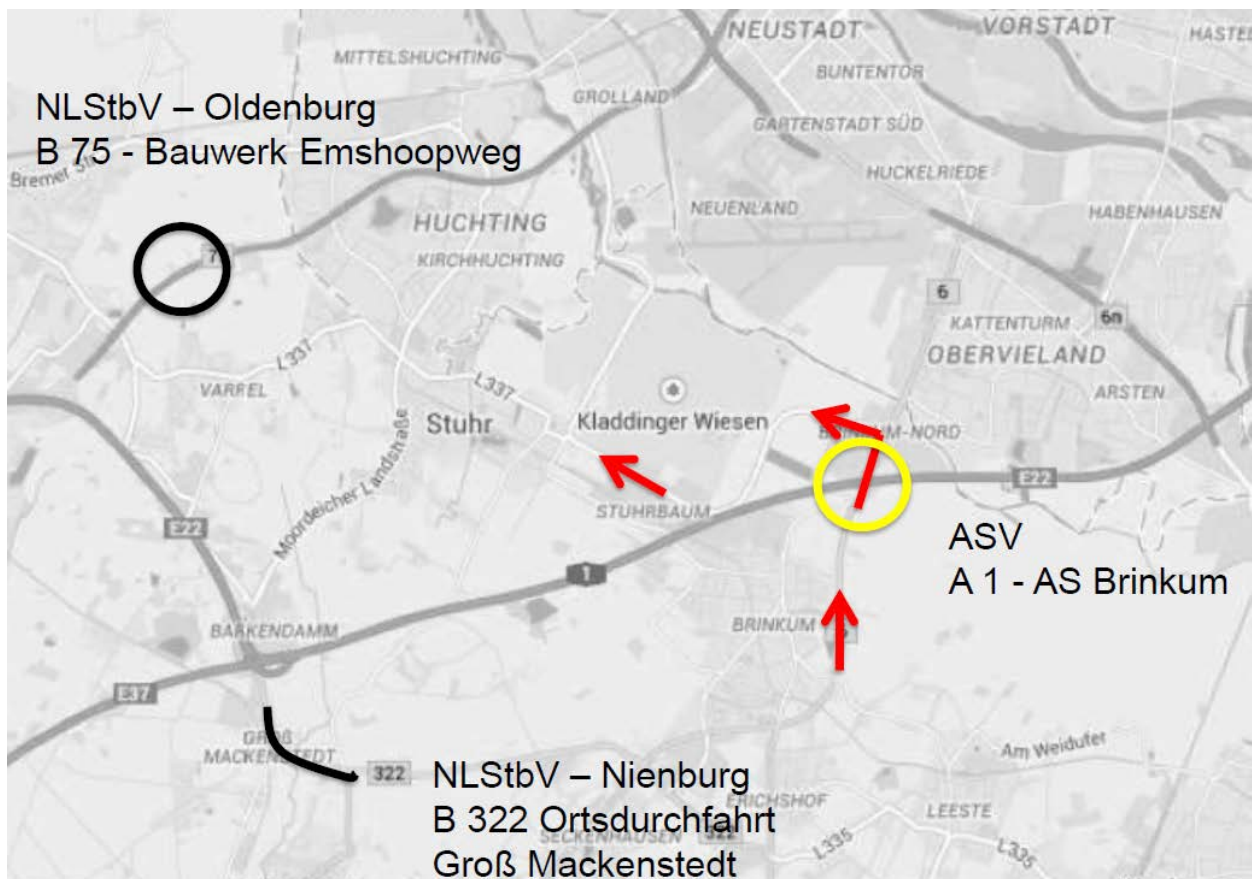


Abb. 3: A1 - Anschlussstelle Brinkum / B 75 / B 322

**Beschlussvorschlag:**

Die Deputation für Umwelt, Bau, Verkehr, Stadtentwicklung und Energie (S) nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.