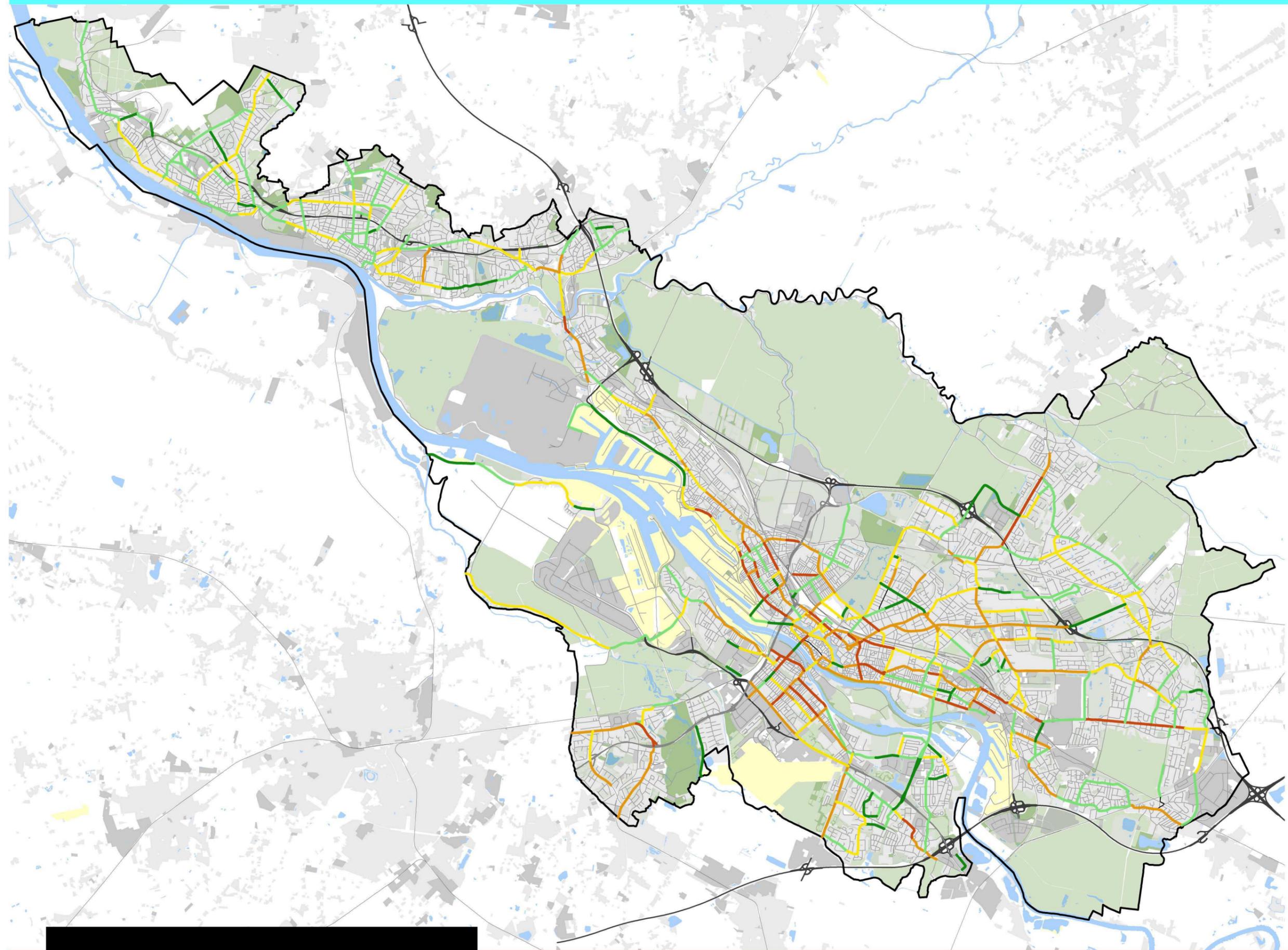




**VERKEHR
2025
BREMEN
BEWEGEN!**

Legende

-  Stadt Bremen
-  verträglich
-  weitestgehend verträglich
-  eingeschränkt verträglich
-  stark eingeschränkt verträglich
-  nicht verträglich
-  Fußgängerzone / Baustelle
-  Gewerbe / Industrie
-  Wohnen / Freizeit
-  Gewässer
-  Grünflächen (Park, Wald)
-  sonstige Freiflächen
-  Bahn / Hafen / Flughafen
-  Bundesautobahn
-  Bundesstraße
-  Gemeindestraße



VERKEHR 2025 BREMEN BEWEGEN!



Legende:

Expresslinien

- RX1 Hannover - Emden/Norddeich
- RX2 Bremerhaven-Lehe - Osnabrück
- RX4 Bremen - Hamburg
- RX12 Wilhelmshaven - Osnabrück

Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen

- R10 Bremen-Farge - Bremen-Vegesack
- R11 Bremen-Vegesack - Verden
- RS2 Bremerhaven-Lehe - Twistringen
- RS3 Bremen - Bad Zwischenahn
- RS4 Bremen - Nordenham

Regionallinien

- R1 Bremen - Uelzen
- R2 Cuxhaven - Bremerhaven
- R3 Bremerhaven - Buxtehude
- R4 Bremen - Hamburg
- R5 Rotenburg(W) - Minden
- R6 Bremen - Vechta/Osnabrück

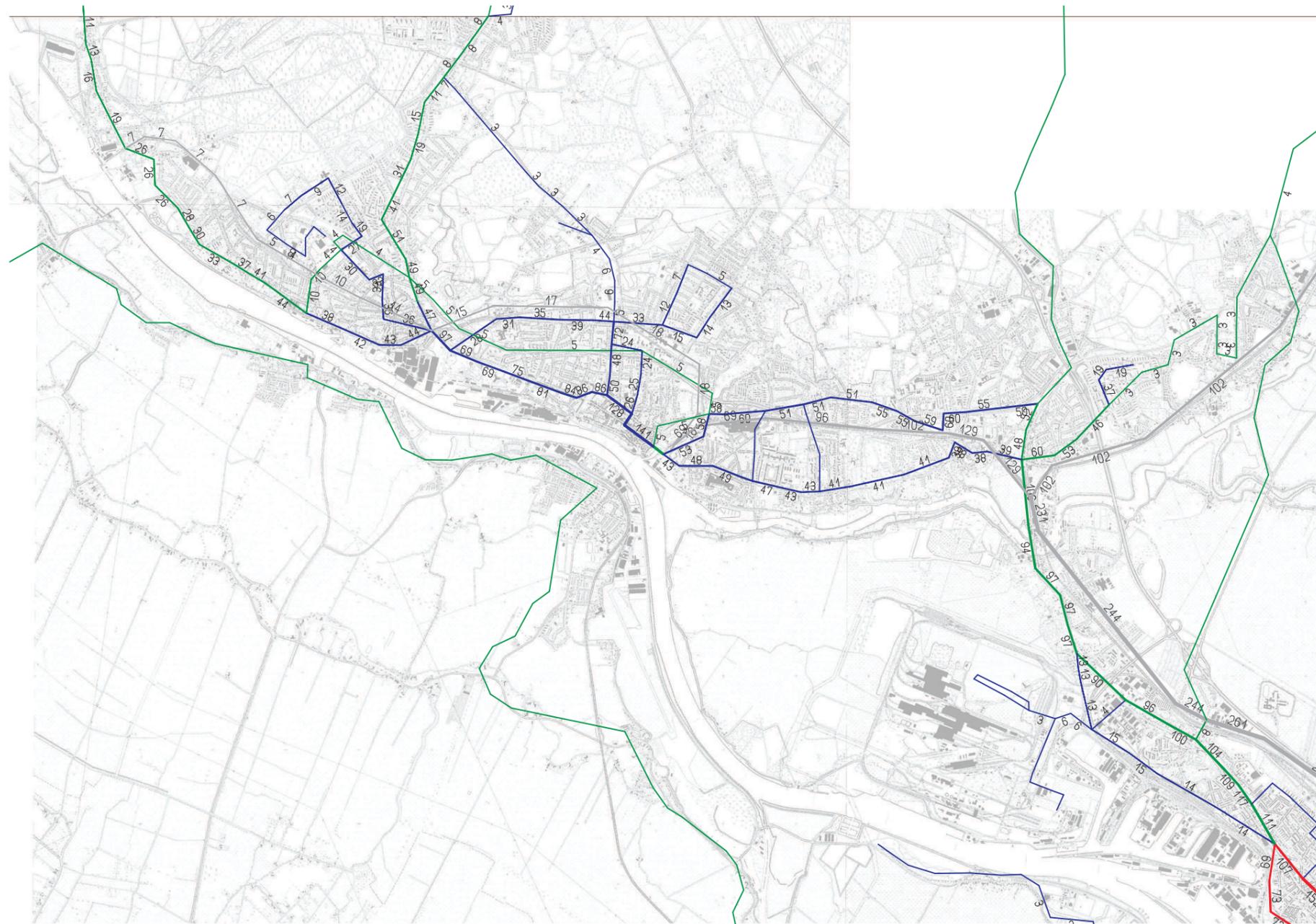
VBN-Land

Barrierefrei erreichbare Bahnsteige;
Einstieg in der Regel mit fahrzeuggebundener
Einstieghilfe möglich.

Quelle: VBN
Stand Dezember 2010

VERKEHR 2025

BREMEN
 BEWEGEN!



Legende:

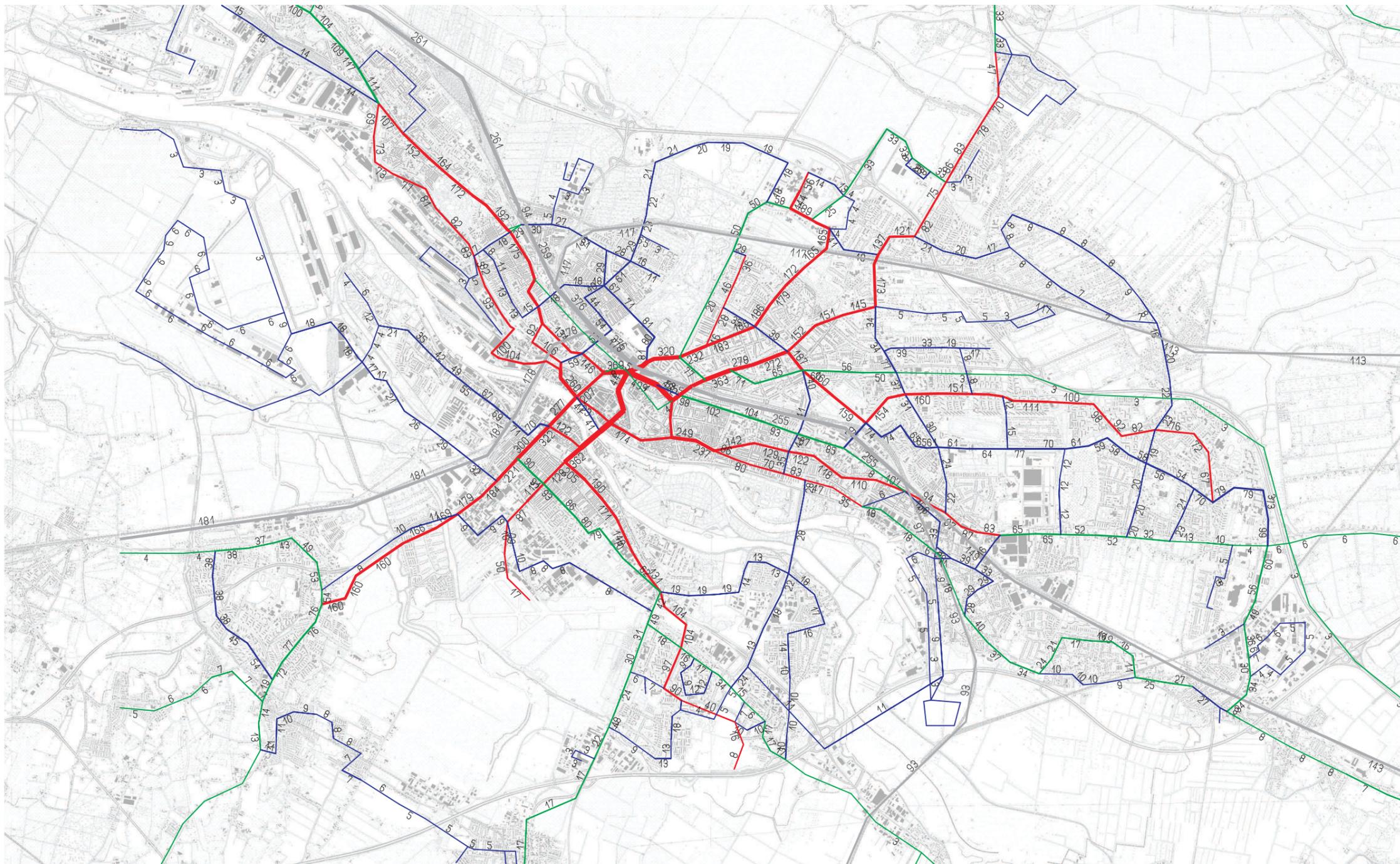
- Straßenbahn
- Bus (städtisch)
- Bus (regional)
- DB

[Personenfahrten/Tag]
 nur Werte > 300 dargestellt
 und gerundet in 100er

Lesebeispiel: 261 = 26.100 Kfz/Tag

VERKEHR 2025

BREMEN
BEWEGEN!

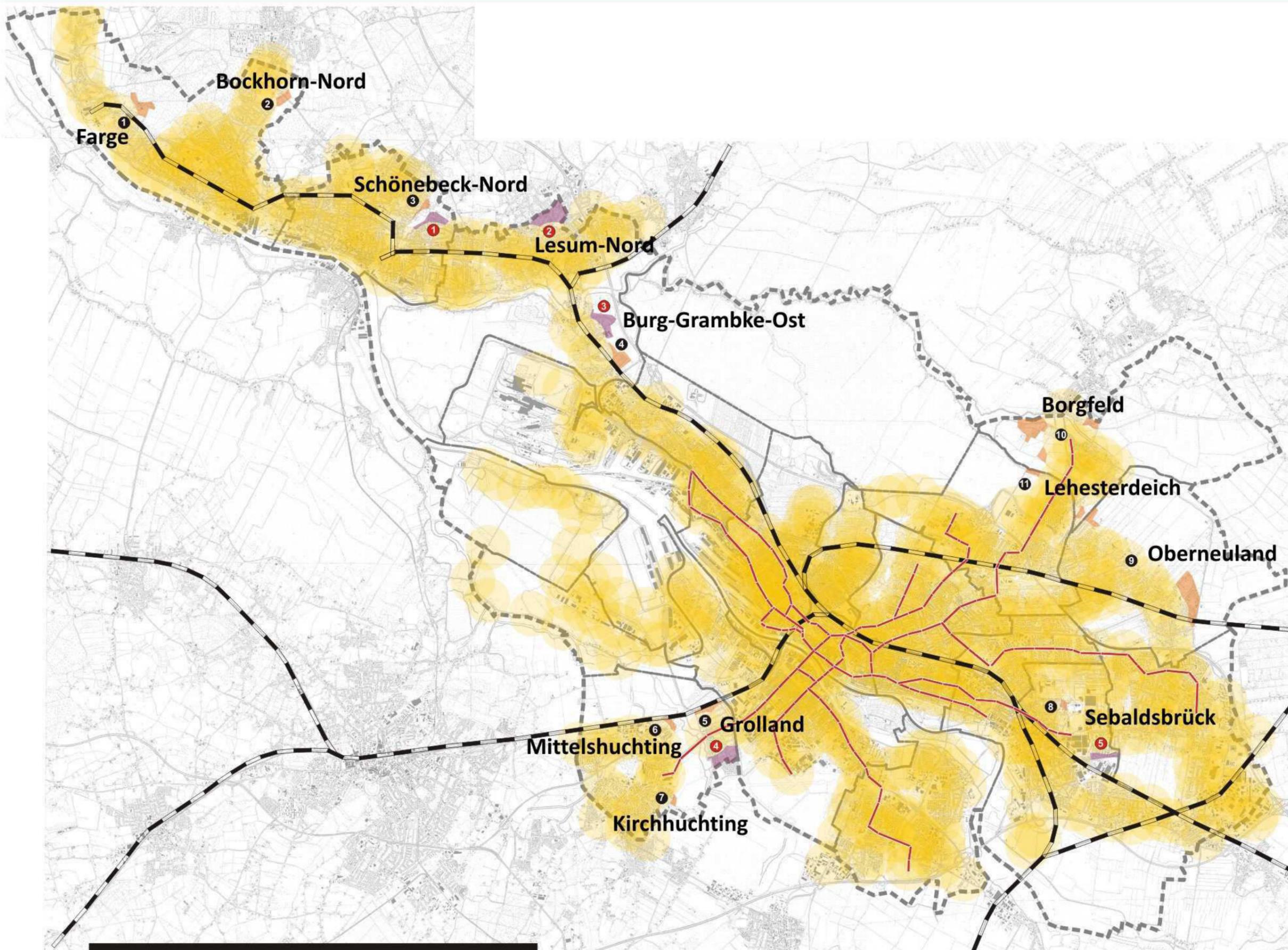


Legende:

- Straßenbahn
- Bus (städtisch)
- Bus (regional)
- DB

[Personenfahrten/Tag]
nur Werte > 300 dargestellt
und gerundet in 100er

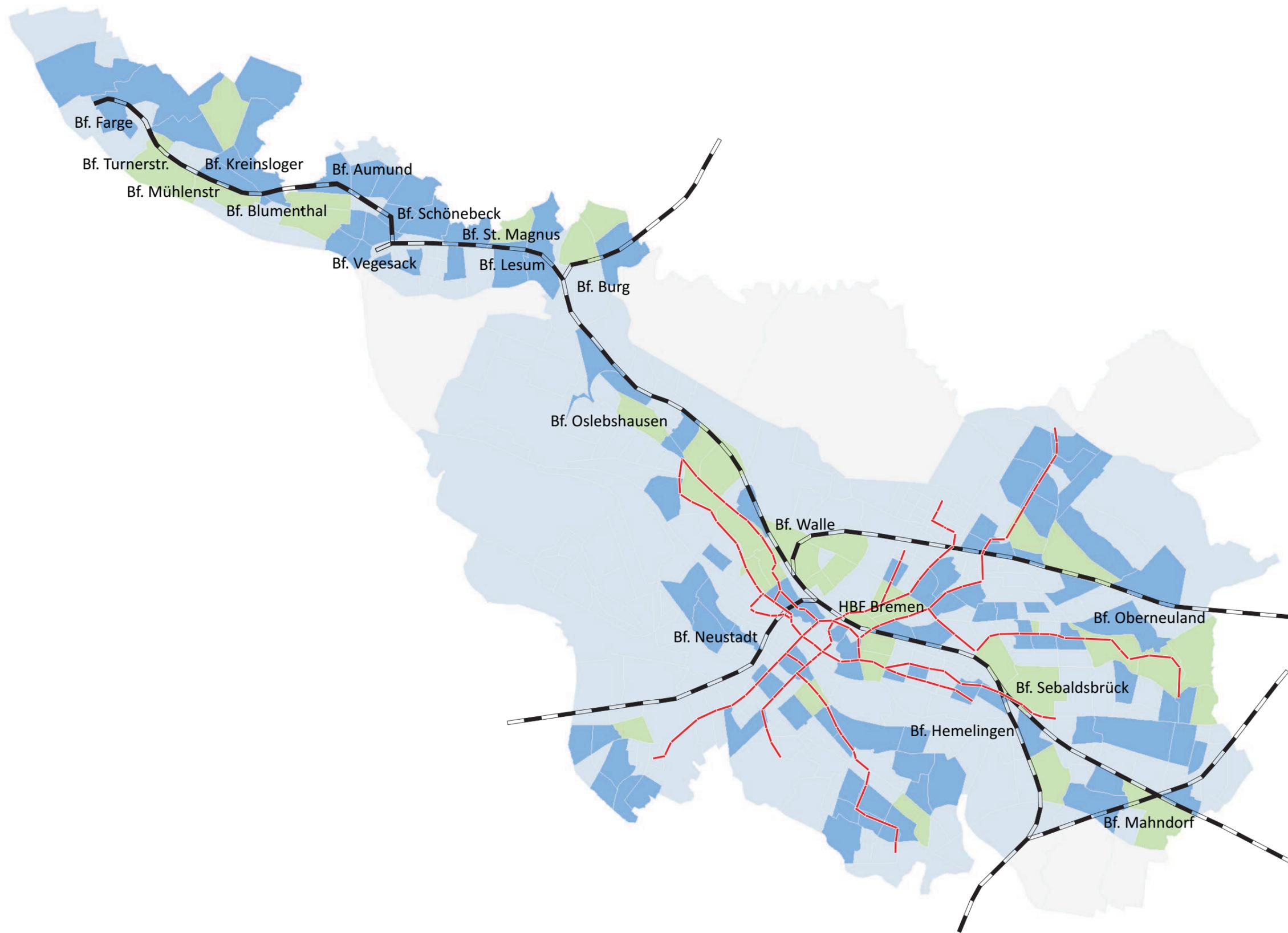
Lesebeispiel: 261 = 26.100 Kfz/Tag



- Legende:**
- Einzugsbereich Haltestelle (Luftlinie); 600m
 - 5 Weniger gut erschlossene Bereiche mit Nutzerpotenzial
 - 8 Weniger gut erschlossene Bereiche mit geringem Nutzerpotenzial
 - 8 Nr. des Siedlungsbereichs

Basis: Fahrplan 2011

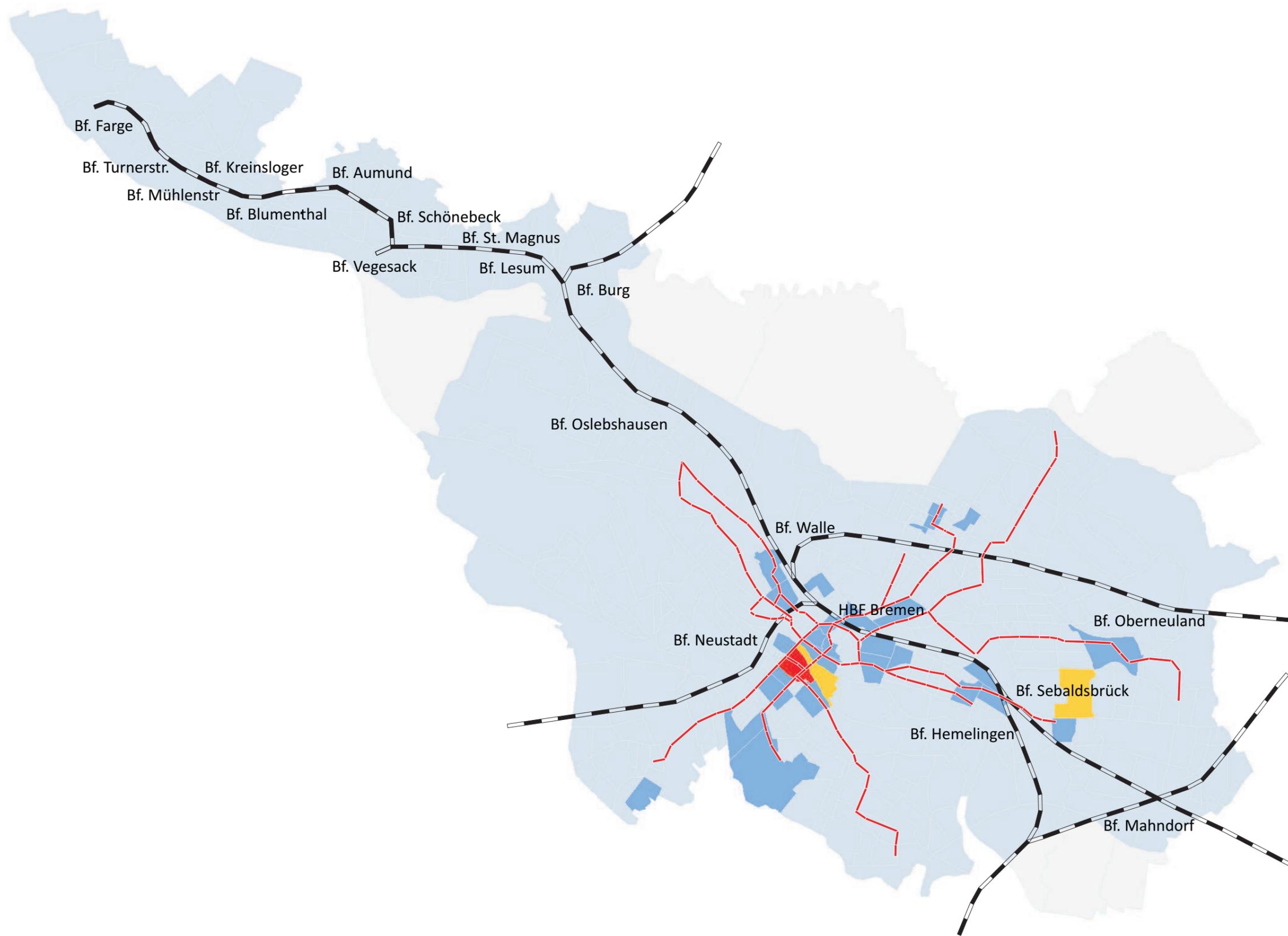
**VERKEHR
 2025** BREMEN
 BEWEGEN!



Legende

	0 - 200
	200 - 500
	500 - 1.000
	> 1.000

**VERKEHR
 2025** BREMEN
 BEWEGEN!



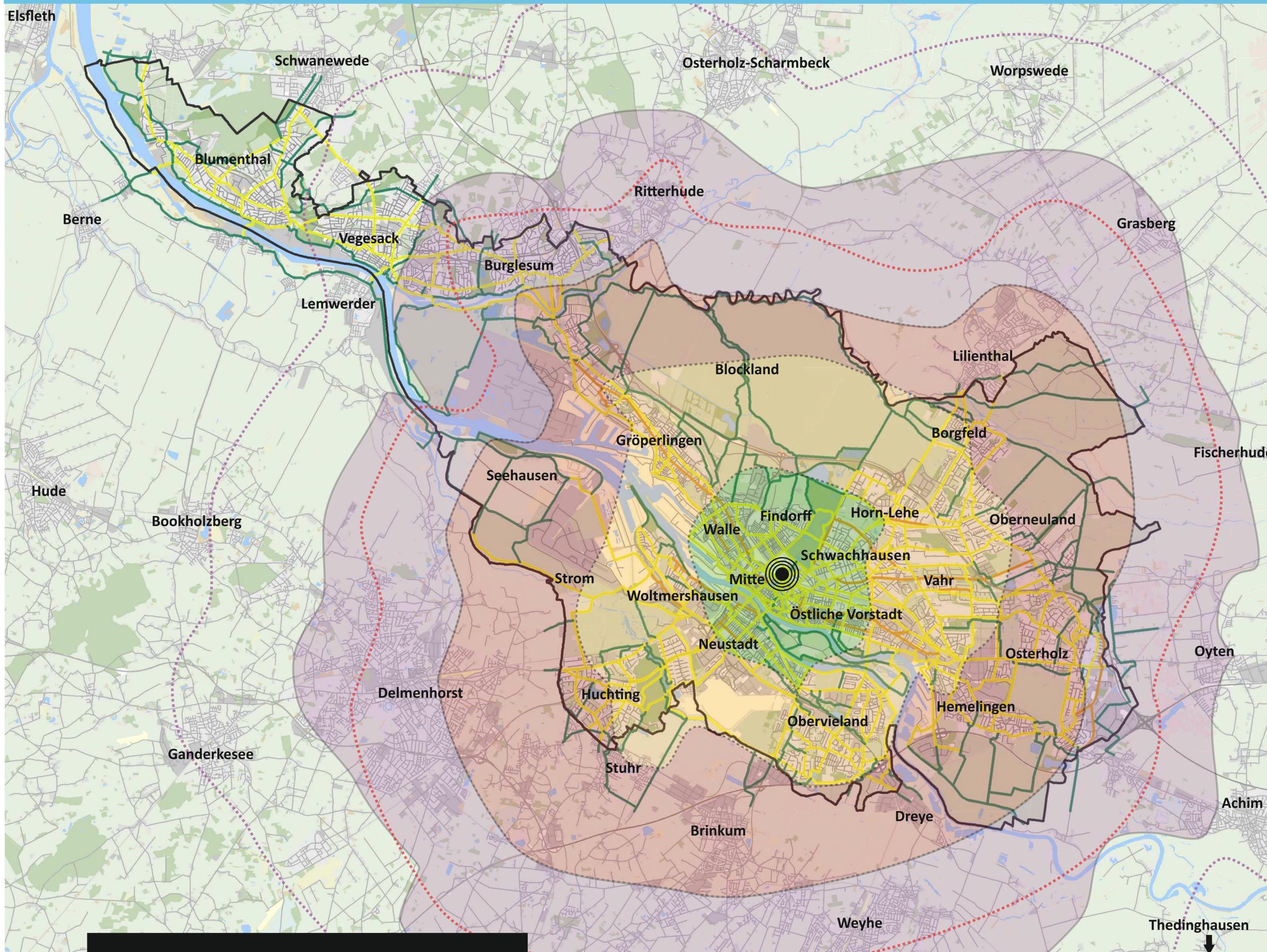
Legende

	0 - 200
	200 - 500
	500 - 1.000
	> 1.000

VERKEHR 2025 BREMEN BEWEGEN!

Legende

- Stadt Bremen
- ⊙ Hauptbahnhof Bremen
- Radverkehrsnetz**
- Hauptroute
- Ergänzungsrouten
- Freizeitroute
- Erreichbarkeitszonen**
- 15 Minuten
- 30 Minuten
- 45 Minuten
- 60 Minuten
- ⋯ Potenzial 45 Minuten
- ⋯ Potenzial 60 Minuten



Anhang 11.1: Erreichbarkeit des Hauptbahnhofs mit dem Fahrrad
(in 15-Minuten-Radien)