

Worum geht es?

Die Heerstraße ist ein wichtiger Ort für den Bremer Westen. Doch die Heerstraße hat ein Imageproblem. Sie gilt als dreckig, schmutzig, laut. Ortsteilübergreifend besteht der Wunsch nach Veränderung - die Heerstraße soll besser werden. Doch eine Straße ändert sich nicht von heute auf morgen. Das ist eine schwierige Aufgabe, die nur gemeinsam bewältigt werden kann.

Zu diesem Zweck wurde ein Corporate-Design-Konzept entwickelt. Es beinhaltet eine Reihe von Maßnahmen, um negative Entwicklungslinien einzudämmen und die Heerstraße zu stärken. Verwaltung, BürgerInnen und UnternehmerInnen: Wenn alle einen Beitrag leisten, kann das schlechte Image Schritt für Schritt abgebaut werden und die Heerstraße wird zu einem lebenswerteren Ort für alle.



Hinweis:

Gekürzte Fassung. Für eine vollständige Version des Corporate-Design-Konzeptes beziehen Sie sich bitte auf das Corporate-Design-Handbuch.

Herausgeber

Freie Hansestadt Bremen
Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr
Referat Stadtumbau
Contrescarpe 72
28195 Bremen

Kontakt
Claus.Giesealer@Bau.Bremen.de

Bearbeitung

orange edge, Hamburg
Stadtplanung, Mobilitätsforschung
Prof. Dr. Stefanie Bremer
Henrik Sander
Lüneburger Straße 16
21073 Hamburg

Ansprechpartner

Müll
SUBV, Leitstelle Saubere Stadt
0421 / 361 15850

Bauen, Neubau oder Erweiterung
SUBV, Referat Planung, Bauordnung Bezirk West
0421 / 361 2432

Bauen, Modernisierung im Bestand
Gröpelingen Marketing e.V.
0421 / 277 7077
Hierüber auch Vermittlung zu weiteren
Beratungsstellen

Stadterneuerung im Bremer Westen
Gebietsbeauftragter BauBeCon / FORUM
0421 / 696 777 17



Bremer Westen Heerstraße

Corporate-Design-Konzept

Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr





1 Werbeanlagen

Für jede gewerbliche Nutzung in einem Gebäude soll nur ein Schriftzug(-ensemble) verwendet werden. Dieser ist an der Fassade zwischen Oberkante Schaufenster und Unterkante der Fensterbrüstung des ersten Obergeschosses zu platzieren. Einzelbuchstaben werden empfohlen.



5 Baumaß

Durch Neubau und Aufstockung wird empfohlen, in den urbanen Abschnitten der Heerstraße eine viergeschossige Raumkante zu schaffen. In den suburbanen Straßenabschnitten wird angeregt, eine zweigeschossige Baustuktur zu erhalten. Für Grundstücke an Haltestellen kann im Einzelfall auch eine Bebauung mit bis zu fünf Geschossen sinnvoll sein.

Wenn eine nachträgliche Verdichtung in der Baufuge nicht möglich ist, wird empfohlen, eine grüne Raumkante zu bilden. Diese kann durch Straßenbäume oder durch Hecken auf den Grundstücksgrenzen geschaffen werden.

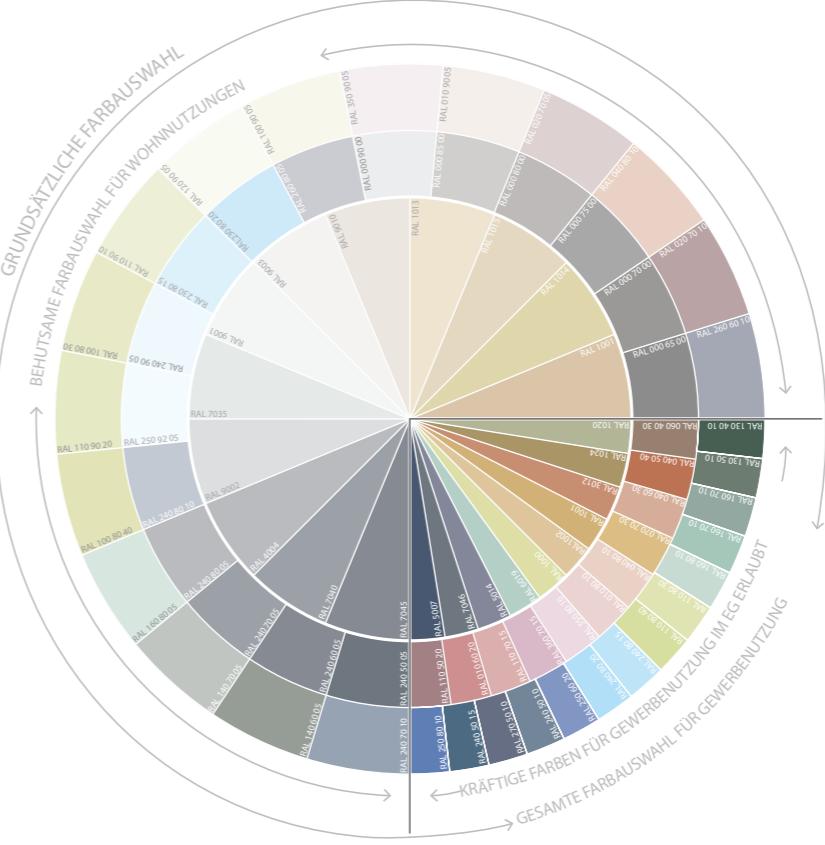
2 Werbefolierung

Jedes Schaufenster einer Ladeneinheit erhält nur eine Folierung unabhängig der Größe der Folierung. Eine Überfrachtung mit unterschiedlichen Werbeinhalten ist zu vermeiden. Eine vollflächige Folierung ist dort anzubringen, wo eine Einstiehnahme durch gesetzliche Bestimmungen unterbunden werden muss.



6 Fassadenfarbe

Um die farbliche Vielfalt der Heerstraße in einen gelungenen Rahmen zu setzen, ist der Farbkreis entwickelt worden. Es wird vorgeschlagen, für Fassaden vor Wohnnutzungen helle, freundliche, dezent Farben einzusetzen,



4 Abfallreinigung

Wertstoffbehälter im Seitenraum werden gemeinsam platziert und mit Begrünung oder Holzelementen verkleidet. Stellflächen zwischen Parkbuchteln werden in Zonen der Abfallbereinigung transformiert. Die Abholzone für Wertstoffbehälter wird durch Poller begrenzt.

7 Fassadenmaterial

Gebäude mit Fliesen als Oberflächenmaterial entsprechen nicht mehr dem zeitgemäßen Fassadenbild. Sie werden daher bei Neubau vermieden und bei Instandsetzungen in Einklang mit etablierten Materialien gebracht.

