



RT zum BA 2/2 3. Sitzung

Kriterien für die Bewertung von Lösungsvarianten

Matrix

Kriterien

**Fragen
Anmerkungen**

**Varianten
BA 2/2**





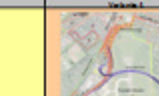










**Varianten
BA 2/2 + B6n**

**Übergangs-
Lösungen**

Varianten Kriterien	Null-Variante	Lösungen BA 2/2	Lösungen BA 2/2 und B 6n	Übergangs- lösungen
Städtebauliche Konsequenzen				
Verkehrliche Beurteilung				
Verzahnung mit B 6n				
Umweltauswirkungen Anwohnerverträglichkeit				
Finanzielle Auswirkungen				
Zeitliche Auswirkungen				
Rechtliche Einschätzung				

Kriterien für die Bewertung von Lösungsvarianten

A 281 ET BA 2/2 - Grober Variantenvergleich

	Variante A	Variante B	Variante C	Variante D	Variante E	Variante F	Variante G	Variante H
Kriterium 1			 				 	
Kriterium 2							 	
Kriterium 3	<p>Text description for Variant A</p>	<p>Text description for Variant B</p>	<p>Text description for Variant C</p>	<p>Text description for Variant D</p>	<p>Text description for Variant E</p>	<p>Text description for Variant F</p>	<p>Text description for Variant G</p>	<p>Text description for Variant H</p>
Kriterium 4								
Kriterium 5								
Kriterium 6								
Kriterium 7								
Kriterium 8								
Kriterium 9								
Kriterium 10								
Kriterium 11								
Kriterium 12								
Kriterium 13								
Kriterium 14								
Kriterium 15								
Kriterium 16								
Kriterium 17								
Kriterium 18								
Kriterium 19								
Kriterium 20								
Kriterium 21								
Kriterium 22								
Kriterium 23								
Kriterium 24								
Kriterium 25								
Kriterium 26								
Kriterium 27								
Kriterium 28								
Kriterium 29								
Kriterium 30								

Kriterien für die Bewertung von Lösungsvarianten

	Varianten / Kriterien
Matrix	Städtebauliche Konsequenzen
Kriterien	Verkehrliche Beurteilung
Fragen Anmerkungen	Verzahnung mit B 6n
Varianten BA 2/2	Umweltauswirkungen Anwohnerverträglichkeit
Varianten BA 2/2 + B6n	Finanzielle Auswirkungen
Übergangslösungen	Zeitliche Auswirkungen
	Rechtliche Einschätzung

	Beschreibung
Städtebauliche Konsequenzen	<p>Flächeninanspruch Wohnen (Wähmann, Plate)</p> <p>Beeinträchtigung Gewerbe (z. B. AIRBUS, Metro, OPEL Bergmann)</p> <p>nachhaltige / dauerhafte Akzeptanz</p> <p>Beeinträchtigung Stadtbild (Knoten Huckelriede)</p> <p>ganzheitliche langfristige Lösung</p> <p>Wegeverbindungen städtisches Verkehrsnetz</p> <p>langfristiger Erhalt Wolfskuhlensiedlung</p>

Kriterien für die Bewertung von Lösungsvarianten

Matrix	Varianten / Kriterien
Kriterien	Städtebauliche Konsequenzen
Fragen Anmerkungen	Verkehrliche Beurteilung
Varianten BA 2/2	Verzahnung mit B 6n
Varianten BA 2/2 + B6n	Umweltauswirkungen Anwohnerverträglichkeit
Übergangs- Lösungen	Finanzielle Auswirkungen
	Zeitliche Auswirkungen
	Rechtliche Einschätzung

Verkehrliche Beurteilung	Entlastung / Belastung Arster Zubringer
	Entlastung / Belastung Neuenlander Str.
	* Bereich Georg-Wulf - Neuenl. Ring
	* Bereich Neuenl. Ring - Kattentumer
	Entlastung / Belastung Kattentumer
	Entlastung / Belastung "Bremer Süden"
	Auswirkung auf BA 4 (Weserquerung)
	Berücksichtigung Bremer Gesamtverkehrskonzept
	Verbindungsqualität GVZ ↔ A1
	Verbindungsqualität GVZ ↔ Bremerhaven
Berücksichtigung Bremer Gesamtverkehrskonzept	
Auswirkung auf Ringschluss A 281	
Leistungsfähigkeit (KP / Strecke)	

Kriterien für die Bewertung von Lösungsvarianten

Matrix	Varianten / Kriterien
Kriterien	Städtebauliche Konsequenzen
Fragen Anmerkungen	Verkehrliche Beurteilung
Varianten BA 2/2	Verzahnung mit B 6n
Varianten BA 2/2 + B6n	Umweltauswirkungen Anwohnerverträglichkeit
Übergangs- Lösungen	Finanzielle Auswirkungen
	Zeitliche Auswirkungen
	Rechtliche Einschätzung

Verzahnung mit B 6n	zusammenhängende / gemeinsame Planung BA 2/2 und B 6n Berücksichtigung "Bremer Vorzugsvariante" Langfristiger Erhalt Wolfskuhlensiedlung Ganzheitliche langfristige Lösungen
----------------------------	--

Kriterien für die Bewertung von Lösungsvarianten

Matrix	Varianten / Kriterien
Kriterien	Städtebauliche Konsequenzen
Fragen Anmerkungen	Verkehrliche Beurteilung
Varianten BA 2/2	Verzahnung mit B 6n
Varianten BA 2/2 + B6n	Umweltauswirkungen Anwohnerverträglichkeit
Übergangslösungen	Finanzielle Auswirkungen
	Zeitliche Auswirkungen
	Rechtliche Einschätzung

Umweltauswirkungen Anwohnerverträglichkeit	Lärmschutz (Berücksichtigung von Grenzwerten Tag / Nacht)
	Luftschadstoffe
	Gesundheitsschutz

Kriterien für die Bewertung von Lösungsvarianten

Matrix	Varianten / Kriterien
Kriterien	Städtebauliche Konsequenzen
Fragen Anmerkungen	Verkehrliche Beurteilung
Varianten BA 2/2	Verzahnung mit B 6n
Varianten BA 2/2 + B6n	Umweltauswirkungen Anwohnerverträglichkeit
Übergangslösungen	Finanzielle Auswirkungen
	Zeitliche Auswirkungen
	Rechtliche Einschätzung

finanzielle Auswirkungen	Finanzierungssicherheit
	Einbeziehung des Bundes (Bauherr) (Finanzierungsmöglichkeiten)
	Investitionskosten (Verhältnis zu genehmigten Kosten / Bedarfsplan)
	Finanzierung Weserquerung
	Finanzierung durch Bremen

Kriterien für die Bewertung von Lösungsvarianten

Matrix	Varianten / Kriterien
Kriterien	Städtebauliche Konsequenzen
Fragen Anmerkungen	Verkehrliche Beurteilung
Varianten BA 2/2	Verzahnung mit B 6n
Varianten BA 2/2 + B6n	Umweltauswirkungen Anwohnerverträglichkeit
Übergangs- Lösungen	Finanzielle Auswirkungen
	Zeitliche Auswirkungen
	Rechtliche Einschätzung

zeitliche Auswirkungen	Auswirkungen auf BA 2/2
	Auswirkungen auf BA 4
	Auswirkungen auf B 6n
	Auswirkungen auf Ringschluss
	Zwischenlösugen / Provisorien
	„Bauen unter Verkehr“

Kriterien für die Bewertung von Lösungsvarianten

Matrix	Varianten / Kriterien
Kriterien	Städtebauliche Konsequenzen
Fragen Anmerkungen	Verkehrliche Beurteilung
Varianten BA 2/2	Verzahnung mit B 6n
Varianten BA 2/2 + B6n	Umweltauswirkungen Anwohnerverträglichkeit
Übergangslösungen	Finanzielle Auswirkungen
	Zeitliche Auswirkungen
	Rechtliche Einschätzung

rechtliche Einschätzung	Wirkungen PFB BA 2/1
	Berücksichtigung Urteil BVerwG
	Wirkungen auf Weserquerung notwendige Voraussetzungen zur Baurechtsschaffung
	Verhältnis zur Bundes- verkehrswegeplanung / Bedarfsplan

Kriterien für die Bewertung von Lösungsvarianten

Fragen / Anmerkungen: 1/2

- Definition Leistungsfähigkeit (Strecke / Knotenpunkt / wo ??)
- Entlastung Stadtstrassen „Bremer Süden“ (genauer)
- Berücksichtigung Bremer Gesamtverkehrskonzept
- ggfs. zusätzliches Bewertungskriterium GVZ ↔ Bremerhaven
- Querspange unter verkehrlichen Aspekten berücksichtigen
- langfristiger Erhalt der Wolfskuhle Aspekt der B 6n (wenn „Bremer Vorzugsvariante“ im Rahmen des RT nicht in Frage gestellt wird – muss es dann ein Bewertungskriterium sein)
- Anwohnerverträglichkeit / Umweltauswirkungen identisch??
- wie / was soll unter Gesundheitsschutz bewertet werden
- bei rechtlichen Aspekten wichtig das Verhältnis zum Bedarfsplan
- gleichermaßen bei rechtlichen Aspekten das Verhältnis zum PFB BA 2/1
- die Form der Baurechtschaffung sollte betrachtet werden

Matrix

Kriterien

Fragen
Anmerkungen

Varianten
BA 2/2

Varianten
BA 2/2 + B6n

Übergangs-
Lösungen

Kriterien für die Bewertung von Lösungsvarianten

Fragen / Anmerkungen: 2/2

- bei den Kosten Abgleich zu bisher genehmigten Kosten bzw. zur Darstellung Bedarfsplan
- wichtig dürfte auch eine ggfs. erforderliche finanzielle Belastung für Bremen sein
- gleichermaßen eine Auswirkung auf die Weserquerung
- bei den zeitlichen Aspekten sind die möglichen Auswirkungen auf BA 2/2, BA 4, B 6n und ggfs. die B 212n zu betrachten

Matrix

Kriterien

Fragen
Anmerkungen

Varianten
BA 2/2

Varianten
BA 2/2 + B6n

Übergangs-
Lösungen

Kriterien für die Bewertung von Lösungsvarianten

Mögliche zu bewertende Varianten:
- Bezugsfall (Nullfall)

Matrix

Kriterien

Fragen
Anmerkungen

Varianten
BA 2/2

Varianten
BA 2/2 + B6n

Übergangs-
Lösungen



Kriterien für die Bewertung von Lösungsvarianten

Mögliche zu bewertende Varianten:
- Realisierung des BA 2/2

Matrix

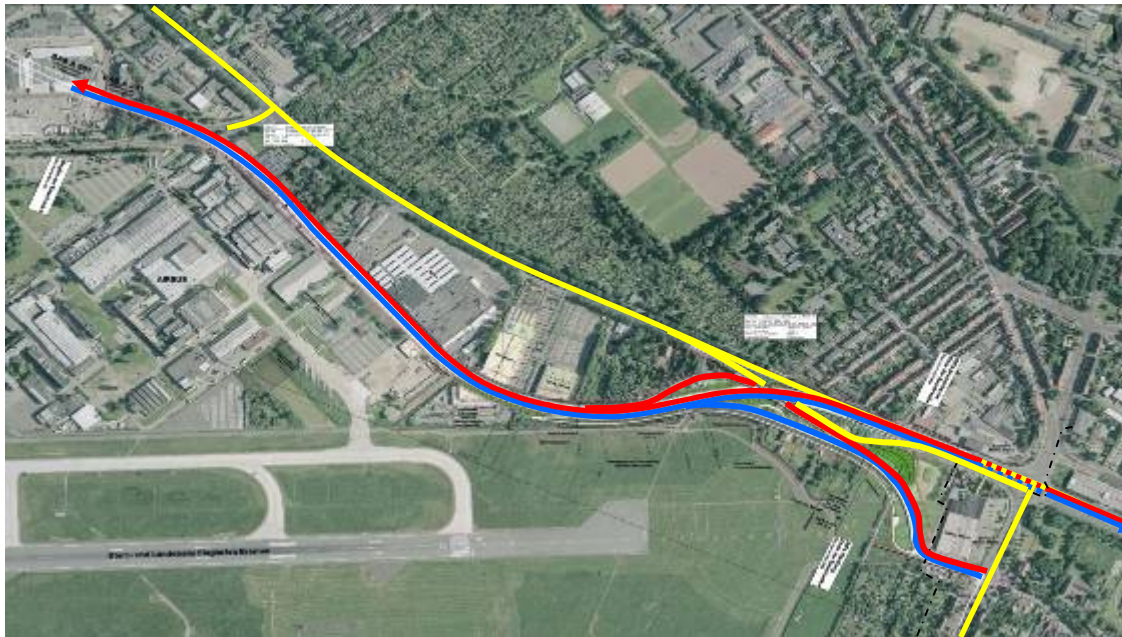
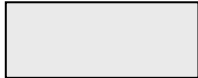
Kriterien

Fragen
Anmerkungen

Varianten
BA 2/2

Varianten
BA 2/2 + B6n

Übergangs-
Lösungen



Weitestgehende Realisierung von BA 2/2 wie planfestgestellt
Mindestvoraussetzungen:

Kriterien für die Bewertung von Lösungsvarianten

Mögliche zu bewertende Varianten:
- Realisierung des BA 2/2

Matrix

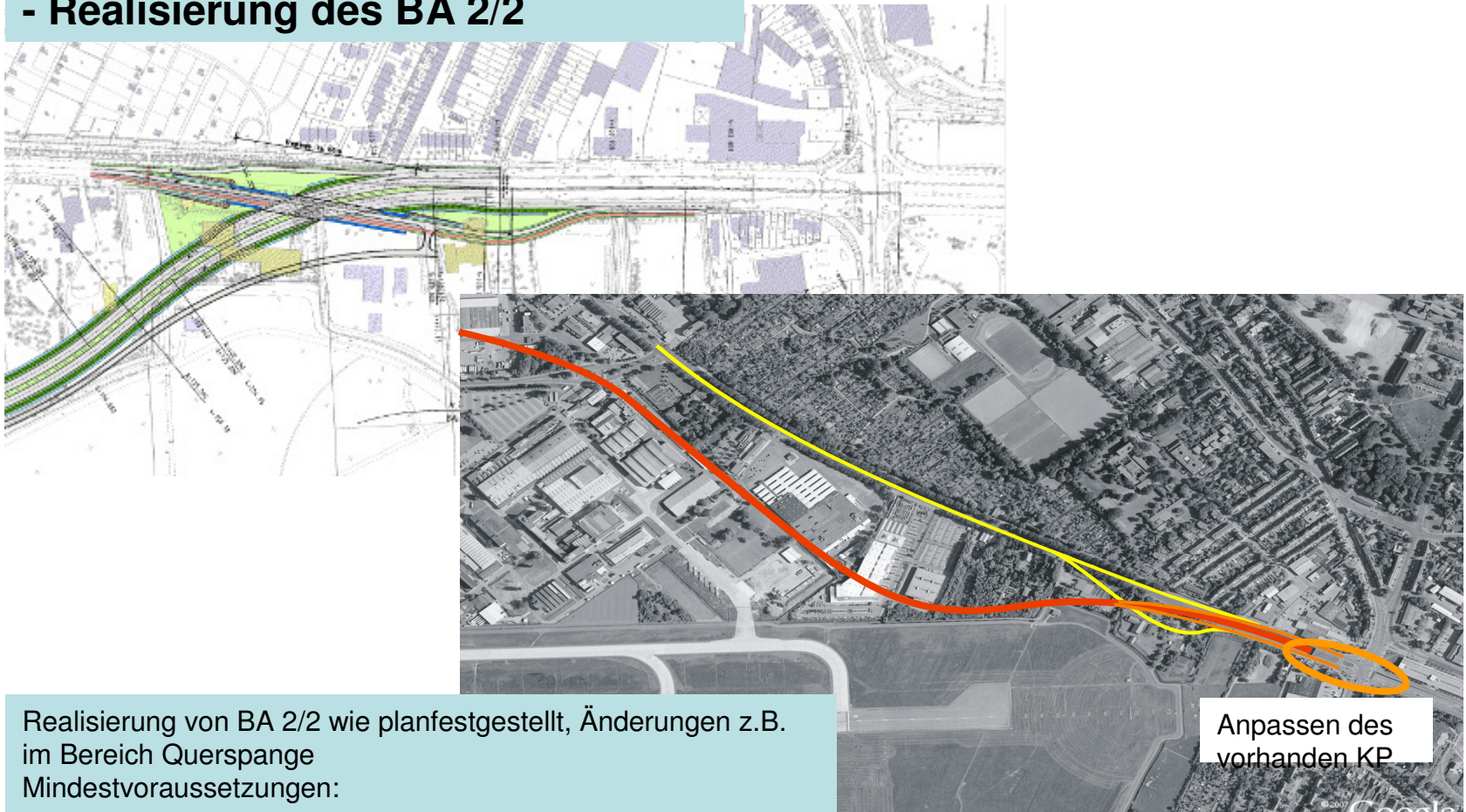
Kriterien

Fragen
Anmerkungen

Varianten
BA 2/2

Varianten
BA 2/2 + B6n

Übergangs-
Lösungen



Kriterien für die Bewertung von Lösungsvarianten

Mögliche zu bewertende Varianten:
- Realisierung des BA 2/2

Matrix

Kriterien

Fragen
Anmerkungen

Varianten
BA 2/2

Varianten
BA 2/2 + B6n

Übergangs-
Lösungen



Realisierung von BA 2/2 als sogenannte Nordvariante
Mindestvoraussetzungen:

Kriterien für die Bewertung von Lösungsvarianten

Mögliche zu bewertende Varianten:
- Realisierung des BA 2/2 und B 6n

Matrix

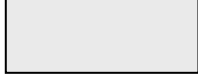
Kriterien

Fragen
Anmerkungen

Varianten
BA 2/2

Varianten
BA 2/2 + B6n

Übergangs-
Lösungen



Realisierung von BA 2/2 und B 6n als eigenständige Projekte.
Bei zeitgleicher Realisierung parallele PFV notwendig
Mindestvoraussetzungen:

Kriterien für die Bewertung von Lösungsvarianten

Mögliche zu bewertende Varianten:
- Realisierung des BA 2/2 und B 6n

Matrix

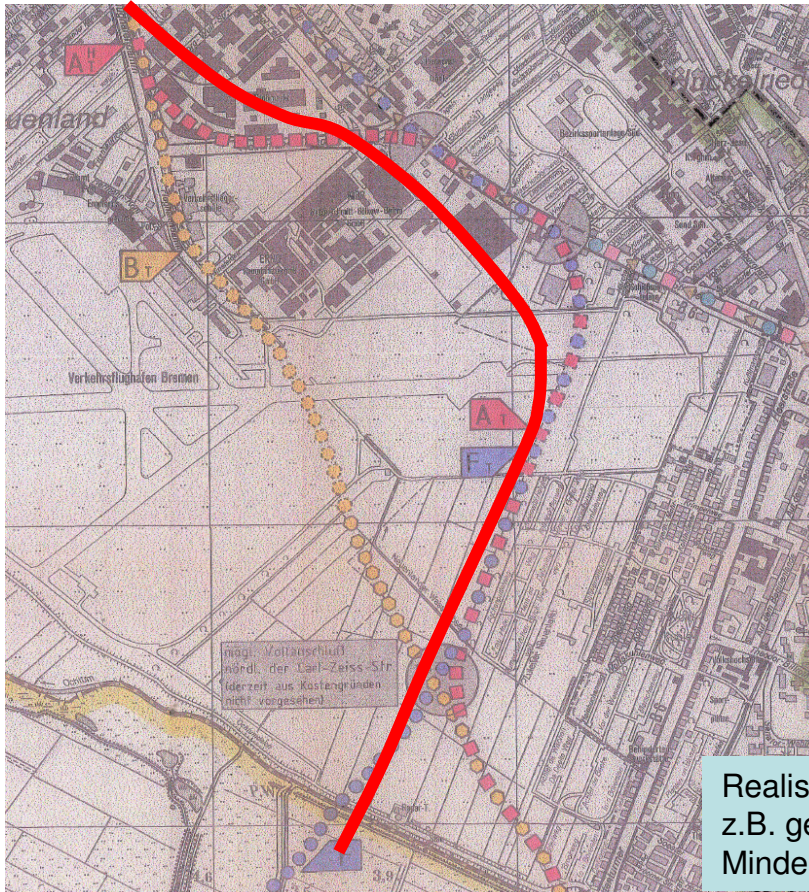
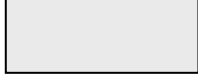
Kriterien

Fragen
Anmerkungen

Varianten
BA 2/2

Varianten
BA 2/2 + B6n

Übergangs-
Lösungen



Realisierung von BA 2/2 und B 6n als gemeinsames Projekt (wie z.B. gem UVS 1994)
Mindestvoraussetzungen:

Kriterien für die Bewertung von Lösungsvarianten

Mögliche zu bewertende Varianten:
- Übergangslösungen

Matrix

Kriterien

Fragen
Anmerkungen

Varianten
BA 2/2

Varianten
BA 2/2 + B6n

Übergangs-
Lösungen



Lösung 4-streifige Rampe wie planfestgestellt im Rahmen BA 2/1 im Jahr 2002
Mindestvoraussetzungen:

Kriterien für die Bewertung von Lösungsvarianten

Mögliche zu bewertende Varianten: - Übergangslösungen

- Matrix
- Kriterien
- Fragen
Anmerkungen
- Varianten
BA 2/2
- Varianten
BA 2/2 + B6n
- Übergangs-
Lösungen
-
-
-

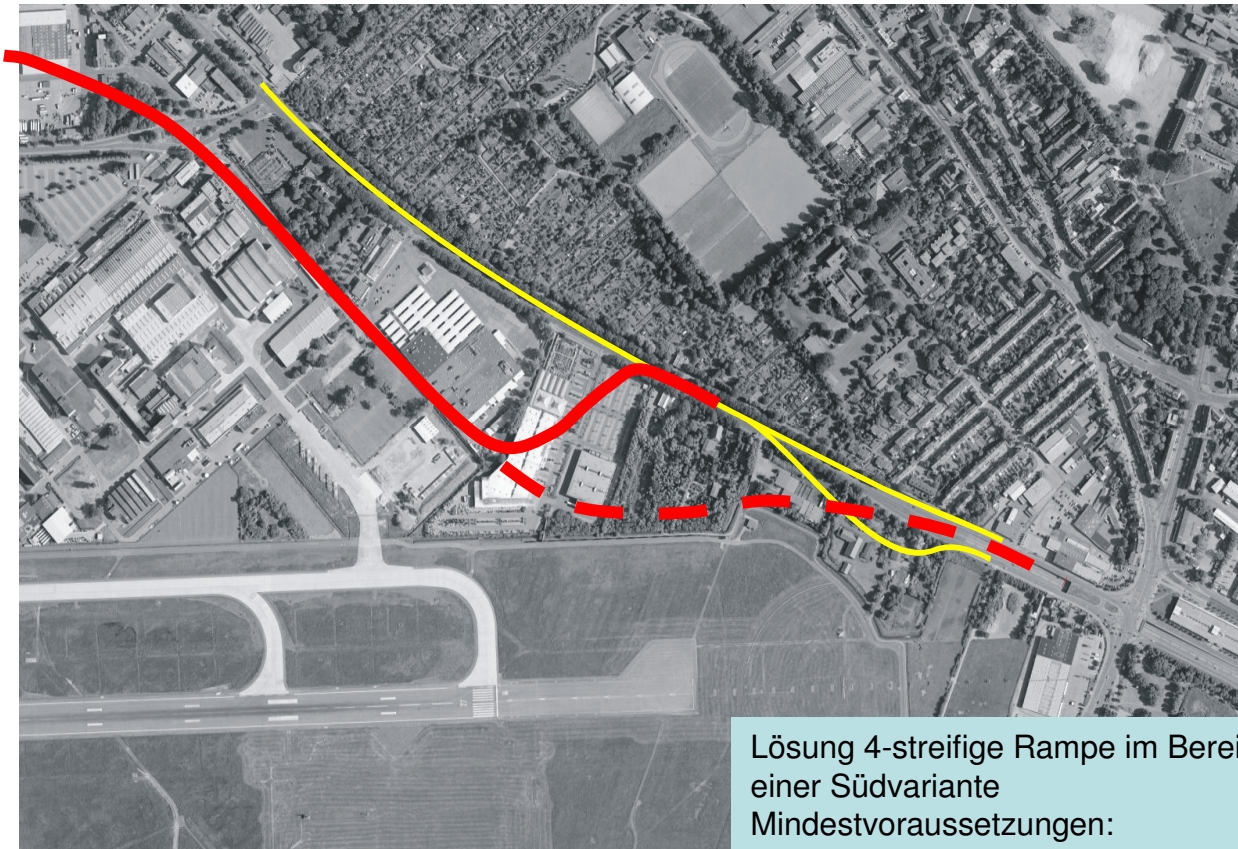


Lösung 4-streifige Rampe mit Ergänzung der bisherigen provisorischen s-streifigen Rampe um 2 zus. provisorische Streifen
Mindestvoraussetzungen:

Kriterien für die Bewertung von Lösungsvarianten

Mögliche zu bewertende Varianten:
- Übergangslösungen

- Matrix
- Kriterien
- Fragen
Anmerkungen
- Varianten
BA 2/2
- Varianten
BA 2/2 + B6n
- Übergangs-
Lösungen
-
-
-



Lösung 4-streifige Rampe im Bereich Hornbach auf Grundlage einer Südvariante
Mindestvoraussetzungen: