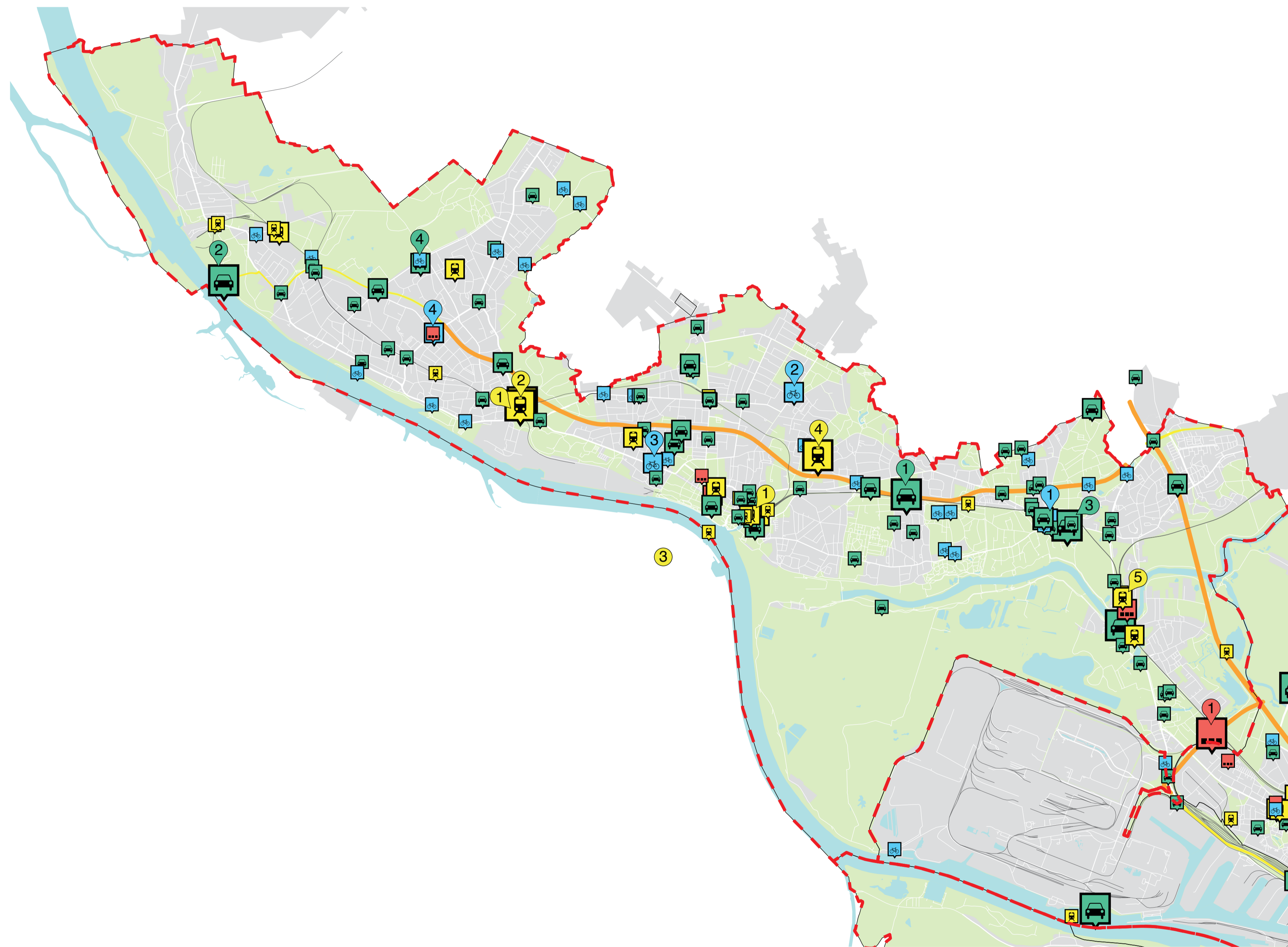


## Bremen-Nord



### Rubriken:



Auto und LKW



Fuß und Rad



Bus und Bahn



Sonstiges

### Diskussionsintensität:

gering

durchschnittlich

hoch

## MEIST DISKUTIERT in Bremen-Nord



### Bus und Bahn

- 1 Anzeigetafeln für Abfahrtszeiten der Busse in Bremen-Nord (mindestens an den Bahnhöfen Blumenthal und Vegesack)
- 2 Verlängerung der Straßenbahn zum Bahnhof Burg und ggf. weiter bis Vegesack oder Blumenthal
- 3 Wegfall der Preisstufe II (Eine Stadt – Ein Tarif!)
- 4 Verbesserung des Informationsflusses zwischen Regio-S-Bahn und BSAG
- 5 Einführung eines RE-Haltes in Bremen-Burg zur Verbesserung der Anbindung zwischen Bremen-Nord und Bremerhaven



### Auto und LKW

- 1 Anbindung der A270 an die A281 zur Verbesserung der Anbindung Bremen-Nords (neue Lesumquerung)
- 2 Neue Weserquerung (Brücke oder Tunnel) Blumenthal - Motzen oder Farge - Berne
- 3 Erhöhung der Verkehrssicherheit und Reduzierung des LKW-Verkehrs im Heerstraßenzug (Grambker / Bremer / Bremerhavener Heerstraße) und in der Hinderburgstraße
- 4 Schlechter Straßenzustand in der Turnerstraße / Verkehrsberuhigung und Tempolimit von 30 km/h nach dem Ausbau



### Fuß und Rad

- 1 Umbau der Einmündung Hindenburgstraße / Schneiderstraße aufgrund der erhöhten Unfallgefahr / Tempo 30 für den Ortskern Lesum!
- 2 Auf der Fahrbahn fahrende Radfahrer werden z. B. auf der Borchshöher Straße von Autofahrern beschimpft, obwohl sie dort auf der Fahrbahn fahren dürfen.
- 3 Radweg Lindenstraße ist aufgrund der Bäume nicht durchgängig befahrbar
- 4 Querungshilfe für Fußgänger an der Kreuzung Kreinsloger / Eggestedter Straße (Schulzentrum!)

## MEIST DISKUTIERT in Bremen



1. Tempo 70 für die Richard-Boljahn-Allee als Hauptzufahrtstraße
2. Problem: Fahrradfahrer ohne Beleuchtung
3. B6 zwischen A27 und Nordwestknoten häufig überlastet
4. Problem: Tempolimit von 120 km/h auf der A1
5. Problem: Tempo 30 statt Tempo 50 auf der Bismarckstraße



1. Fehlender Ringschluss A281
2. Zu viele freilaufende Hunde auf dem Fußweg um den Stadtwaldsee
3. Kennzeichnungspflicht für Radfahrer gefordert
4. Verkehr der Zukunft: Weniger Platzverbrauch, weniger Lärm, mehr Verkehrssicherheit
5. Für einen flächendeckenden autofreien Tag in Bremen!



1. Neuanlage eines Fußweges von Arbergen entlang der Bahnlinie Bremen – Hannover zum Bahnhof Mahndorf
2. Viele Beinaheunfälle zwischen Fußgängern und Radfahrern auf der Wallgrabenbrücke
3. Problem: Rücksichtslose Radfahrer
4. Positiv: neue Ampel Wachmannstraße/Ecke Carl-Schurz-Straße
5. Problem: Oft unklare Ampelsituation an Ampeln für Fußgänger und Radfahrer



1. Verlängerung der Linien 1 (Mittelshuchting) und 8 (Weyhe)
2. Problem: Raucher bei Regen in den Wartehäuschen
3. Linie 4 braucht aus Borgfeld zu lange in die Innenstadt
4. Gegen eine Straßenbahnverbindung zwischen den Linien 1 und 2/10
5. Für eine Einführung einer U-Bahn oder Hochbahn in Bremen