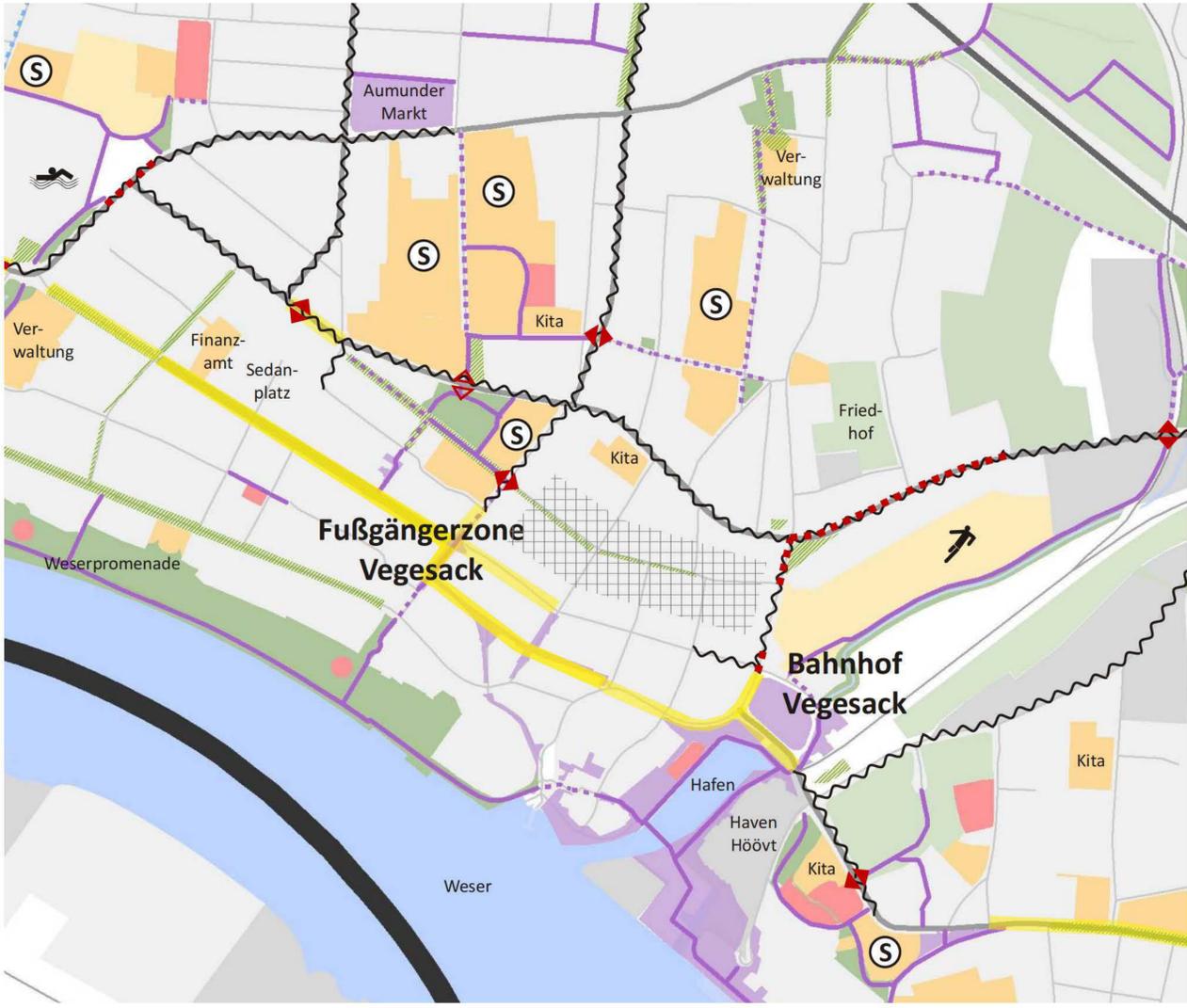


# Analyse des Fußverkehrs

## Wegenetz, Stadtteilzentren und Barrierefreiheit

### Wegenetz in Vegesack: Mängel und Chancen für Nahmobilität



Zu Fuß gehen ist die natürlichste Fortbewegungsart des Menschen. Jeder Weg - egal mit welchem Verkehrsmittel - beginnt und endet zu Fuß.

- Trennwirkung Straßenraum, Belastung durch Kfz-Verkehr
- belebter Straßenzug, Einzelhandelsschwerpunkt
- mangelhafte Querungssituation
- Verbesserungsbedarf Querung
- Konflikt mit Radverkehr
- Konflikt mit ruhendem Verkehr
- Öffentliche Einrichtung
- Sporteinrichtung
- Spielplatz/Spielbereich
- Verkehrsgrün
- Platz (mit Freiraumfunktion)
- Grünflächen (Park, Wald)
- sonstige Freiflächen
- Wasserflächen
- Schule / Schulzentrum
- Freizeitbad Vegesack
- Stadion Vegesack

Kartenbasis: Grünes Netz, Bremen 2008

### Stadtteilzentrum Vegesack

- > attraktive Promenade mit Orientierung zu Hafen und Weser
- > hohe Gestaltqualität der Fußgängerzone Vegesack
- > fußläufige Entfernungen innerhalb eines belebten Zentrums
- > Kfz-geprägte Hauptverkehrsstraßen mit Engpässen in Seitenräumen und Trennwirkung

### Stadtteilzentrum Blumenthal

- > Gestaltung Mühlenstraße und Bereich Fußgängerzone mit Aufenthaltsqualität und Anbindung an Landrat-Christians-Straße
- > Kfz-geprägtes Bahnhofsumfeld mit fußgängerunfreundlicher Umsteigesituation

### Stadtteilzentrum Burglesum

- > in der Hindenburgstraße abschnittsweise Straßenraum mit hoher Gestaltqualität
- > aber auch z.T. unzureichende Radwege neben schmalen Gehwegen
- > Defizite in der Schneiderstraße und an Einmündung Hindenburgstr.

### Barrierefreiheit



Barrierefreie Straßenräume sind ein Grunderfordernis für die Teilhabe aller Menschen am gesellschaftlichen Leben - gerade in einer älter werdenden Gesellschaft. Von einer barrierefreien Straßenraumgestaltung profitieren Alle.



Bahnhof Blumenthal: Kfz-dominierte Kreuzung statt komfortabler Umsteigesituation



Trennwirkung in der Friedrich-Klippert-Straße  
Gitter sind keine Lösung bei erhöhtem Querungsbedarf



unzureichende Flächen für den Fuß- und Radverkehr führen zu Konflikten, hier Zur Vegesacker Fähre Ecke Sagerstraße