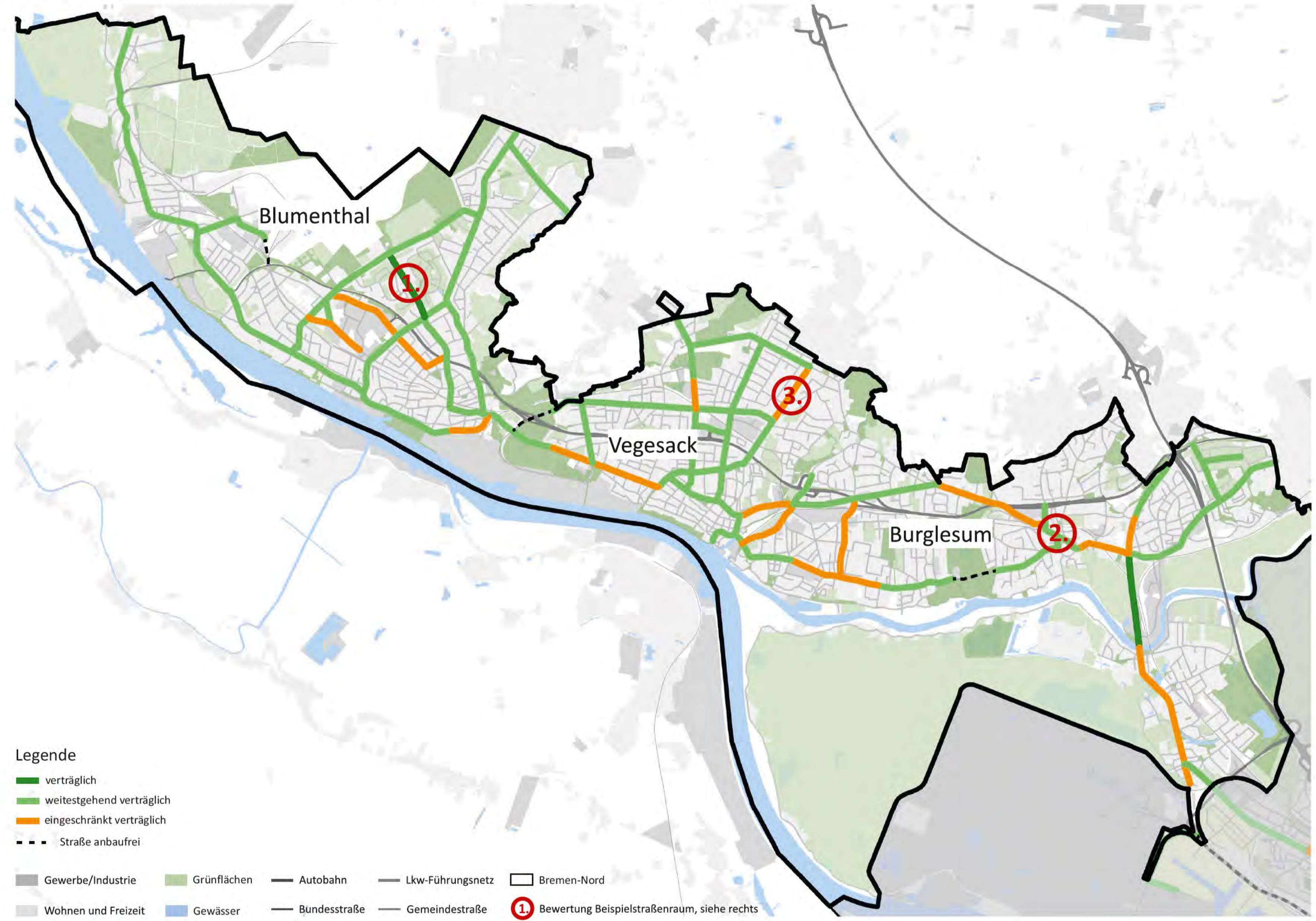


# Analyse des Straßenraums

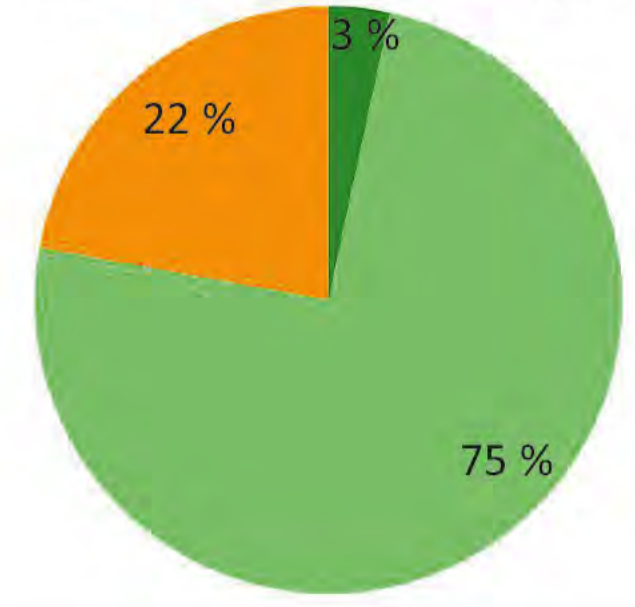
## Straßenraumverträglichkeit



### Analyse zur Straßenraumverträglichkeit in Bremen-Nord



### Ergebnis Bremen-Nord



- verträglich
- weitestgehend verträglich
- eingeschränkt verträglich

Das Hauptverkehrsstraßennetz wird im Rahmen des VEP einer Straßenraumverträglichkeitsanalyse unterzogen. Hier werden die Anforderungen der angrenzenden Nutzungen an den Straßenraum, die möglichen Konflikte, die straßenräumlichen Gegebenheiten unter Berücksichtigung von der Kfz-Menge, deren Geschwindigkeit sowie der Lärmbetroffenheit zusammenfassend bewertet. Wesentliche Themenfelder sind: die Umfeldnutzung und Art der Bebauung, der motorisierte Verkehr, Nahmobilität (Fuß- und Radverkehr) sowie die Straßenraumgestaltung und -qualität.

Insgesamt sind in Bremen-Nord die meisten Straßenräume als weitestgehend verträglich einzuschätzen. Rund ¼ der Straßenräume ist aber nur als eingeschränkt verträglich mit Handlungsbedarf zu bewerten. Damit liegt Bremen-Nord besser dar als die anderen Stadtbezirke in Bremen.

### Bewertung ausgewählter Straßenräume

1.	Neuenkirchener Weg, Blumenthal		
	Umfeldnutzung	Verkehrsbelastung	Straßenkategorie und zul. Geschwindigkeit
	Wohngebiet mit vereinzelt Gewerbe/Einzelhandel; beidseitig und aufgelockert bebaut	2.500 Kfz / Tag	Gemeindestraße 50 km/h
Zustand/Proportionen			
- geringe Verkehrsbelastung	- Querungshilfen an besonderen Stellen, z.B. an der Schule	- übersichtlich gestaltetes Straßenbild	- verträgliche Nutzungsmöglichkeiten aller Verkehrsteilnehmer/innen
- ausgewogenes Verhältnis Fahrbahn : Seitenräume	- ausreichend breite Geh- und Radwege	- Trennwirkung akzeptabel, da Querungsstellen nur punktuell vorhanden sind	- gute Bedingungen für Nahmobilität
- guter baulicher Zustand			++

Der Straßenraum ist gut einsehbar und übersichtlich gestaltet. Die Seitenräume sind für die eher geringe Nutzung ausreichend breit und bieten Platz für die optische Aufwertung durch Straßenbegleitgrün. Zusätzliche Querungshilfen können den Straßenraum in seiner Verträglichkeit noch optimieren. Der Neuenkirchener Weg fällt in die Kategorie „verträglich“.

2.	Hindenburgstraße, Burglesum		
	Umfeldnutzung	Verkehrsbelastung	Straßenkategorie und zul. Geschwindigkeit
	Nahversorgungszentrum mit beidseitiger und geschlossener Bebauung	ca. 10.000 Kfz / Tag	Gemeindestraße 50 km/h
Zustand/Proportionen			
- stoßweise stärkere Verkehrsbelastung	- abschnittsweise Schutzstreifen, aber auch enge Geh- und Radwegbereiche	- Trennwirkung nur akzeptabel, weil Tempo 50	- hohe optische Qualität
- ausgewogenes Verhältnis zwischen Fahrbahn und Seitenbereichen	- Querungshilfen in regelmäßigen Abständen	- Straßenraumgestaltung entspricht Umfeldnutzung	- überwiegend gute Bedingungen für Nahmobilität
- Tempo 50 zu hoch			+

Das ausgewogene Verhältnis zwischen Fahrbahn und Seitenraum und die Gestaltung führen zu einer guten Aufenthaltsqualität im Nutzungskontext eines Nahversorgungszentrums. Verbesserungsideen: Tempo 30 und Radverkehrsführung über einen durchgängigen Schutzstreifen auf der Fahrbahn. Dieser Abschnitt der Hindenburgstraße fällt in die Kategorie „weitestgehend verträglich“.

3.	Borchshöher Straße, Vegesack		
	Umfeldnutzung	Verkehrsbelastung	Straßenkategorie und zul. Geschwindigkeit
	Wohngebiet mit vereinzelt Gewerbe/Einzelhandel; beidseitig und aufgelockert bebaut	3.200 Kfz / Tag	Gemeindestraße 50 km/h
Zustand/Proportionen			
- geringe Verkehrsbelastung	- nur vereinzelt gesicherte Querungshilfen	- hohe Trennwirkung	- Kfz dominieren den Straßenraum
- eher Kfz-geprägter Straßenraum	- Radfahren auf Gehweg erlaubt, aber nicht zumutbar (baulicher Zustand; Konflikt Fußverkehr)	- parkende Kfz auf Fahrbahn beeinträchtigen Straßenbild und Verkehrsfluss	- teils sehr schlechte Bedingungen für Nahmobilität
- Seitenbereiche teilweise sanierungsbedürftig			-

Die mittelbreite Fahrbahn der Kreisstraße ist in einem durchschnittlichem baulichen Zustand, während der Geh- und Radweg zum Teil sanierungsbedürftige Abschnitte aufweist. In Verbindung mit einer hohen Trennwirkung und wenigen Querungshilfen fällt dieser Straßenraum in die Kategorie „eingeschränkt verträglich“.