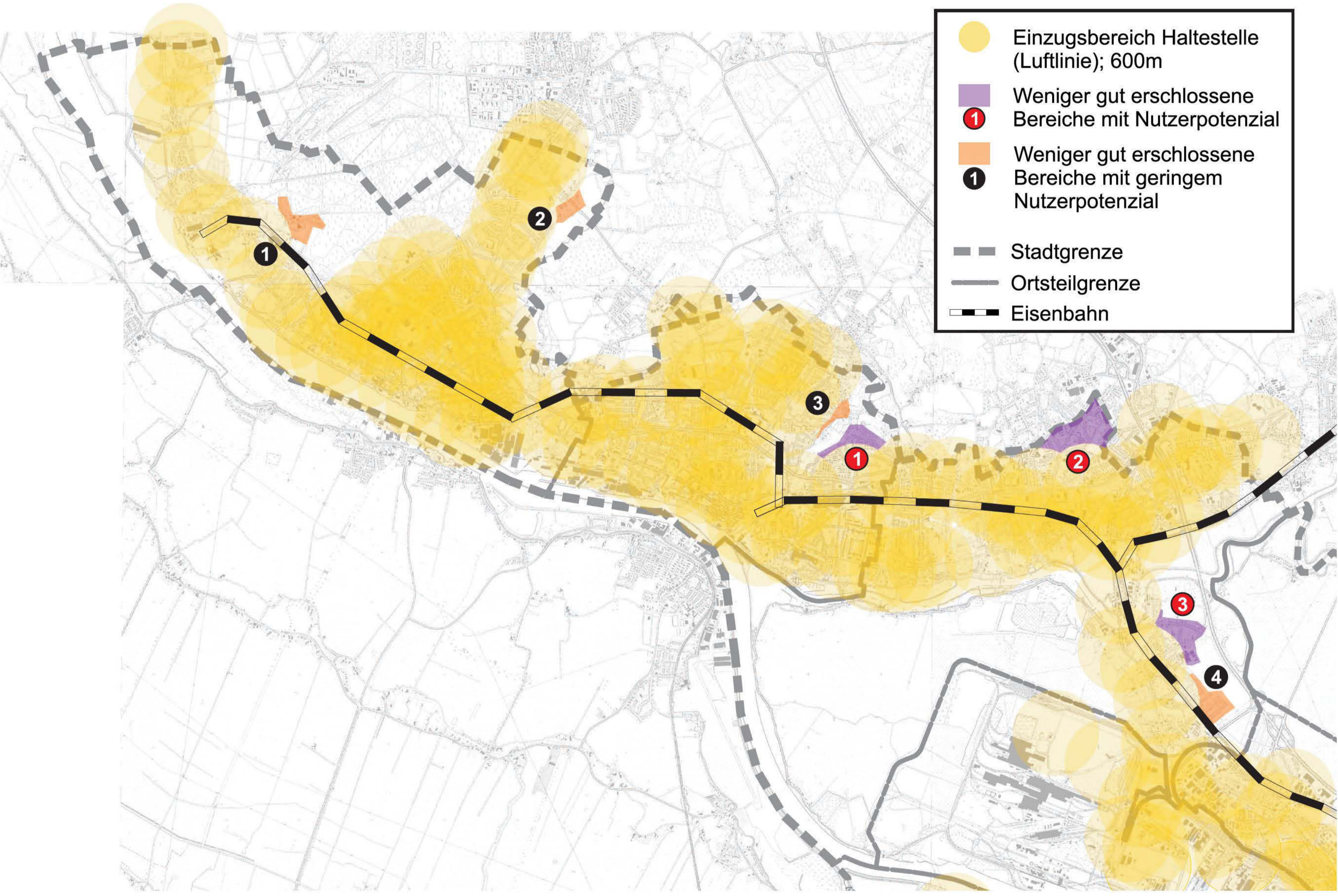


Analyse des öffentlichen Verkehrs

Infrastruktur und Angebot

Erschließung: ÖV-Netz und Haltestellen inkl. Einzugsbereiche



- + Zentrale Erschließung der Siedlungsbereiche in Bremen-Nord erfolgt durch den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) mit der Ergänzung durch das Busnetz der BSAG.
- + Erschließung der Siedlungsbereiche in Bremen-Nord durch den öffentlichen Verkehr (600m Einzugsbereich) ist fast flächendeckend gewährleistet.
- Weniger gut erschlossene Bereiche mit Nutzerpotenzial durch Einwohner, Arbeitsplätze, Schulplätze etc. ergeben sich in Randbereichen von Schönebeck-Nord (1), Lesum-Nord (2) und Burg-Grambke-Ost (3).
- Weniger gut erschlossene Bereiche mit geringem Nutzerpotenzial durch Einwohner, Arbeitsplätze, Schulplätze etc. ergeben sich in Randbereichen von Farge (1), Bockhorn-Nord (2), Schönebeck-Nord (3) und Burg-Grambke-Ost (4).

Netzplan

