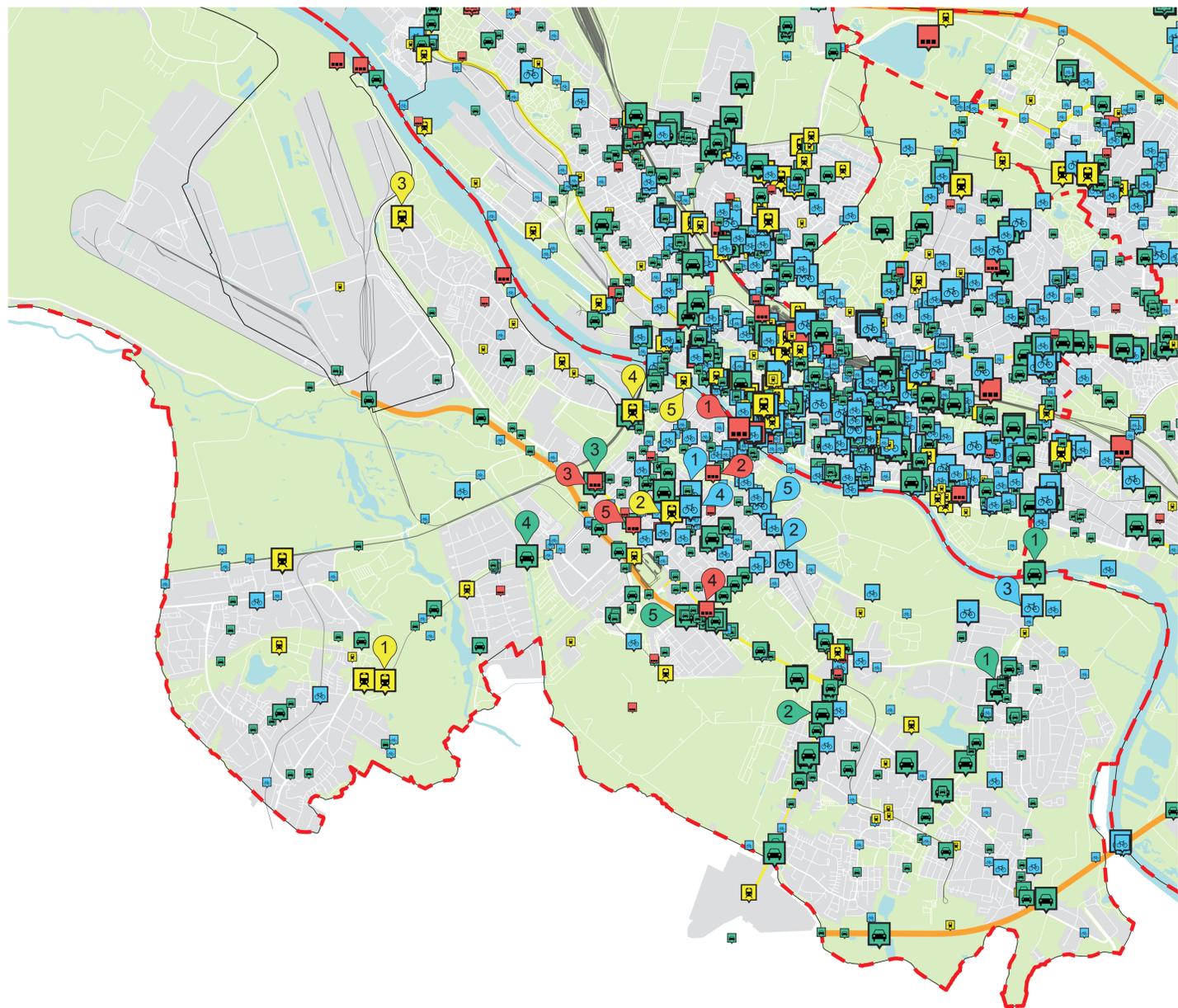


Bremen-Links der Weser



Rubriken:



Auto und LKW



Fuß und Rad



Bus und Bahn



Sonstiges

Diskussionsintensität:

gering

durchschnittlich

hoch

MEIST DISKUTIERT in Bremen-Links der Weser



Auto und LKW

- 1 Problem: Weserquerung ist Engpass (insbesondere Erdbeerbrücke, Habenhauser Brückenstraße)
- 2 Problem: Tempo 30 auf der Kattenturmer Heerstraße (wieder auf 50 Km/h anheben)
- 3 Problem: Unterbundene Fahrbeziehungen am Knoten B6/ B75/Carl-Francke-Straße
- 4 Problem: Tempolimit 70 Km/h auf der B75 (=>auf 80 Km/h anheben)
- 5 Unfertige A281



Sonstiges

- 1 Einführung von Fährverbindungen im ÖPNV
- 2 Leibnizplatz: Staupunkt für den Kfz-Verkehr; Schleifenfahrten Radverkehr
- 3 Knoten B6/B75/Carl-Francke-Straße auch für Radfahrer ein Problem, gefährliche Führung und Kfz-Falschfahrer
- 4 Problem: Grüner Pfeil Kirchweg/Neuenlander Straße
- 5 Neuenlander Straße überdimensioniert (=> Rückbau erforderlich)



Bus und Bahn

- 1 Verlängerung Linien 1 und 8 nach Huchting/Stuhr/Weyhe
- 2 Problem: Behinderung der Straßenbahn in der Friedrich-Ebert-Straße (=> Gleiszone abmarkieren o. ä.)
- 3 Straßenbahn nach Woltmershausen wieder einführen
- 4 Lage des Bf. Neustadt ist ungünstig (=> Verlegung, damit auch die Überseestadt besser angebunden wird)
- 5 Weserfähre innerhalb Bremens für Pendler wie in Hamburg



Fuß und Rad

- 1 Radroute über Friedrich-Ebert-Straße eng (=> Ersatzroute fehlt)
- 2 Problem: Radweg Buntentorsteinweg, zu schmal, zugeparkt, mit Mülltonnen zugestellt
- 3 Problem: Erdbeerbrücke bei Regen: Gischtfahnen hinter Kfz wehen den Radfahrern ins Gesicht.
- 4 Zugeparkte Radwege in der Neustadt sind ein generelles Problem
- 5 Radweg an der Kleinen Weser zwischen Rotes Kreuz Krankenhaus und dem Deichschart: zu eng, zu dunkel. Konflikte mit Fußgängern

MEIST DISKUTIERT in Bremen



1. Tempo 70 für die Richard-Boljahn-Allee als Hauptzufahrtstraße
2. Problem: Fahrradfahrer ohne Beleuchtung
3. B6 zwischen A27 und Nordwestknoten häufig überlastet
4. Problem: Tempolimit von 120 km/h auf der A1
5. Problem: Tempo 30 statt Tempo 50 auf der Bismarckstraße



1. Fehlender Ringschluss A281
2. Zu viele freilaufende Hunde auf dem Fußweg um den Stadtwaldsee
3. Kennzeichnungspflicht für Radfahrer gefordert
4. Verkehr der Zukunft: Weniger Platzverbrauch, weniger Lärm, mehr Verkehrssicherheit
5. Für einen flächendeckenden autofreien Tag in Bremen!



1. Neuanlage eines Fußweges von Arbergen entlang der Bahnlinie Bremen – Hannover zum Bahnhof Mahndorf
2. Viele Beinaheunfälle zwischen Fußgängern und Radfahrern auf der Wallgrabenbrücke
3. Problem: Rücksichtslose Radfahrer
4. Positiv: neue Ampel Wachmannstraße/Ecke Carl-Schurz-Straße
5. Problem: Oft unklare Ampelsituation an Ampeln für Fußgänger und Radfahrer



1. Verlängerung der Linien 1 (Mittelhuchting) und 8 (Weyhe)
2. Problem: Raucher bei Regen in den Warthäuschen
3. Linie 4 braucht aus Borgfeld zu lange in die Innenstadt
4. Gegen eine Straßenbahnverbindung zwischen den Linien 1 und 2/10
5. Für eine Einführung einer U-Bahn oder Hochbahn in Bremen